গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ মাদারীপুর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১জুলাই, ২০১৯ – ৩০ জুন, ২০২০

সূচিপত্র

উপক্রমনিকা ৩

এলজিইডি মাদারীপুরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৪

সেকশন- ১ এলজিইডি'র রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন- ২ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৬

সংযোজনী- ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms).. ১১

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১২

সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা ১৪

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ মাদারীপুর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ..২০... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন।

এলজিইডি'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of LGED, District: Madaripur)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ (২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯)

পল্লী অঞ্চলে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন। গ্রামীণ যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য বিগত ৩ বছরে গ্রাম এলাকায় ২৭০ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ, ৪৯৭কিলোমিটার সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ এবং ৫০৫১ মিটার ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। গ্রামীণ এলাকার ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নয়ন এর জন্য ৯ টি গ্রোথসেন্টার ও গ্রামীণ হাট-বাজার উন্নয়ন করা হয়েছে। ৬টি ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ, ২টি উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণে প্রয়োজনীয় অর্থায়ন, সকল পর্যায়ে তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা সংহতকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

পল্লী এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য রাস্তা, ব্রিজ-কালভার্ট নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের পাশাপাশি নির্মাণের গুণগত মান উন্নয়নে অধিক গুরুত্ব দেয়া হবে। উপযুক্ত ক্ষেত্রে বিসি রাস্তার পরিবর্তে আরসিসি ও সিসি রাস্তা করাসহ যানজট নিরসনের জন্য অধিক সংখ্যক আন্ডারপাস/ওভারপাস নির্মাণ করা হবে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ৯৪ কিঃমিঃ কাঁচা সড়ক পাকাকরণ;
- ১৫০০ মিঃ ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ;
- ২০০ কিঃমিঃ পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ;
- ৬০মিটার ব্রিজ/কালভার্ট মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ;
- ৪টি হাট-বাজার উন্নয়ন;

সেকশন ১

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision):

পল্লী ও শহরে পরিকল্পিত অবকাঠামো উন্নয়ন ও আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

পল্লী ও শহরে টেকসই ও পরিবেশ বান্ধব অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ এলজিইডি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. পল্লী এলাকার টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ ;
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়ন।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ;
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি ;
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Functions)

১. পল্লী ও শহরে অবকাঠামো উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন , রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিবীক্ষন;
২. ক্ষুদ্রাকার পানি সম্পদ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষন;
৩. কাজের গুনগত মান বৃদ্ধির জন্য পরিবীক্ষণ জোরদারকরণ।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২১-২০২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
[১] পল্লী এলাকার টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন ও সংরক্ষণ	৬৪	[১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ	[১.১.১] নির্মিত পাকা উপজেলা সড়ক	কিঃমিঃ	৪	২	৪	৪	৩.৬	৩.২	৪	২.৮	৫	৩
			[১.১.২] নির্মিত পাকা ইউনিয়ন সড়ক	কিঃমিঃ	৪	১৬	১৩	১৫	১৪.৩	১৩.৭	১৩	১২.৩	১৬	১৮
			[১.১.৩] নির্মিত পাকা গ্রামীণ সড়ক	কিঃমিঃ	১২	৬৫	৭০	৭৫	৭০	৬৫	৭০	৬০	১০০	১০০
		[১.২] সড়কে ব্রিজ/ কালভার্ট নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট	মিঃ	১৪	১৮৫৬	১১০০	১৫০০	১৪০০	১৩০০	১১০০	১০০০	১৬০০	১৬৫০
		[১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন	[১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার	সংখ্যা	৪	৩	৩	৪	৩	২	৩	১	৫	৫
		[১.৪] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ	[১.৪.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন	সংখ্যা	০	১	১	০	০	০	১	০	০	০
		[১.৫] ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন	সংখ্যা	০	১	৩	০	০	০	৩	০	২	০
		[১.৬] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি	[১.৬.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান	লক্ষ জনিদবস	৬	১০	১৮	২০	১৮	১৭	১৮	১৫	২০	২৫
		[১.৭] সবুজায়ন	[১.৭.১] বৃক্ষরোপন	টি	৪	১০০০	১০০০	১০০০	৯০০	৮০০	১০০০	৭০০	১০০০	২০০০
		[১.৮] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৮.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক	কিঃমিঃ	১০	২২০	১০০	২০০	১৭০	১৩০	১০০	৭০	২৫০	৩০০
		[১.৯]পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৯.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট	মিঃ	৬	৩৭	৬০	৬০	৫৫	৫০	৬০	৪০	৬০	৭০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২১-২০২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
[২] ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	১০	[২.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন	[২.১.১] খননকৃত সেচ খাল	কিঃমিঃ	৫	৮	১১	৩০	২২	১৬	১১	৮	৩১	৩২
		[২.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/সংস্কার	[২.২.১] নির্মিত / সংস্কারকৃত বাঁধ	কিঃমিঃ	০	১	০	০	০	০	০	০	০	০
		[২.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/সংস্কার	[২.৩.১] নির্মিত/ সংস্কারকৃত রেগুলেটর	সংখ্যা	৫	২	৫	৫	৪.৫	৪	৫	৩.৫	৫	৪
[৩] প্রতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়ন	৬	[৩.১] পরিকল্পিত টেকসই অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন	[৩.১.১] ইজিপির মাধ্যমে মূল্যায়ণকৃত দরপত্র	সংখ্যা	৬	১১৫	২০০	২০০	১৮০	১৬০	২০০	১২০	২২০	২৩০

মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০ (Target Value 2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯জুলাই, ২০১৯	৩০জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১ আগস্ট, ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২০ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি, ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্ম পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিস্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইল পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০ (Target Value 2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] নূন্যতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫মার্চ, ২০২০	১ এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালানাগদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ মাদারীপুর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলী - এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ মাদারীপুর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

(মোঃ বাবুল আখতার)
নির্বাহী প্রকৌশলী
এলজিইডি, মাদারীপুর

.... ২০/০৬/২০১৯

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, তারিখ

জেলাঃ মাদারীপুর।

মোঃ খলিলুর রহমান
প্রধান প্রকৌশলী (চঃ দাঃ)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

.... 20/5/19

প্রধান প্রকৌশলী তারিখ

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর ।

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এলজিডি	লোকাল গভর্নমেন্ট ডিভিশন
২	এলজিইডি	লোকাল গভর্নমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ডিপাটমেন্ট
৩	মিঃ	মিটার
৪	কিঃমিঃ	কিলোমিটার
৫	বিসি (BC) সড়ক	বিটুমিন কার্পেটিং সড়ক
৬	আরসিসি (RCC) সড়ক	রিনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট সড়ক
৭	সিসি (CC) সড়ক	সিমেন্ট কনক্রিট সড়ক
৮	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
৯	ইজিপি	ইলেকট্রনিক গভর্ণমেন্ট প্রকিউরমেন্ট

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রঃ নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	[১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ	[১.১.১] নির্মিত পাকা উপজেলা সড়ক	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন উপজেলা সড়কের মোট ৩৪৮ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বাংলাদেশ গেজেট রবিবার, অক্টোবর ২৯ ২০১৭ ও বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
		[১.১.২] নির্মিত পাকা ইউনিয়ন সড়ক	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন ইউনিয়ন সড়কের মোট ৫৭৪ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ।			
		[১.১.৩] নির্মিত পাকা গ্রামীণ সড়ক	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন গ্রাম সড়কের মোট ২৯০০ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ।			
২	[১.২] সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট	উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৩৮২২কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে প্রয়োজনীয় স্থানে ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ কাজ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
৩	[১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন	[১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার	উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে অবস্থিত হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টারের অবকাঠামোগত উন্নয়ন।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
৪	[১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ	[১.৫.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন	উপজেলা পরিষদের অধীন সকল সরকারী অফিসের জন্য উপজেলা পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
৫	[১.৬] ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন	ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
৬	[১.৭] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি	[১.৭.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান	গ্রামীণ এলাকায় রাস্তা মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ, রাস্তার পাশে বনায়ন ও অন্যান্য প্রকল্পে সাময়িক কর্মসংস্থানের সুযোগ বিশেষতঃ গ্রামীণ নারীদের।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
৭	[১.৮] সবুজায়ন	[১.৮.১] বৃক্ষরোপন	গ্রামীণ এলাকায় সড়কের পাশে বৃক্ষরোপণ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
৮	[২.১] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ১১৩৮ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে উন্নীত সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্প/কর্মসূচির অগ্রগতির প্রতিবেদন	

ক্রঃ নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
৯	[২.২] পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৩৮২২ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা/পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/কালভাট নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্প/কর্মসূচির অগ্রগতির প্রতিবেদন	
১০	[৩.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন	[৩.১.১] খননকৃত সেচ খাল	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
11	[৩.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/ সংস্কার	[৩.৩.১] নির্মিত/সংস্কারকৃত রেগুলেটর	এলজিইডি মাদারীপুরের আওতাধীন বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/সংস্কার।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন	
12	[৪.৩] ইজিপি এর মাধ্যমে দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন	[৪.৩.১] ইজিপির মাধ্যমে মূল্যায়ণকৃত দরপত্র	ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানকৃত ও মূল্যায়ন।	এলজিইডি জেলাঃ মাদারীপুর	ইজিপি ওয়েবসাইট	

সংযোজনী-৩:

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অজNনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পুরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসকের কার্যালয়	সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/ হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/বাঁধ নির্মাণ।	নির্মিত/রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/ হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/ বাঁধ।	বিশেষক্ষেত্রে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাবের নীতিগত অনুমোদন	ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্থ হবে