



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাধী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ নীলফামারী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ – জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

| | |
|---|----|
| এলজিইডি'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র | ৩ |
| উপক্রমনিকা | ৪ |
| সেকশন- ১ এলজিইডি'র রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ৫ |
| সেকশন- ২ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ | ৬ |
| সংযোজনী- ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)..... | ১১ |
| সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি | ১২ |
| সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা | ১৪ |

এলজিইডি'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of LGED)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ (২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫, ২০১৫-১৬)

স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানসমূহকে শক্তিশালী করা স্থানীয় সরকার বিভাগের এবং এলজিইডি'র একটি গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব। গ্রামীণ যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য বিগত ৩ বছরে গ্রাম এলাকায় ২০৯ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ, ৫২১ কিলোমিটার সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ এবং ১৯২ মিটার ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। গ্রামীণ এলাকার ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নয়ন এর জন্য ১১ টি গ্রোথসেন্টার উন্নয়ন/ গ্রামীণ হাট/ বাজার উন্নয়ন করা হয়েছে। যানবাহন ও পথচারী চলাচলের সুবিধার জন্য পৌর/নগর এলাকায় ৭০.৪৮কিলোমিটার রাস্তা ও ৯ কিলোমিটার ফুটপাথ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং জলাবদ্ধতা নিরসনে ১৩ কিলোমিটার ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে। ১৩টি ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ নির্মাণ/সম্প্রসারণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণে প্রয়োজনীয় অর্থায়ন, ক্রমবর্ধমান নগর জনগোষ্ঠীকে প্রয়োজনীয় সেবা প্রদান, সকল পর্যায়ে তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি সংহতকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

পল্লী ও শহর এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য রাস্তা, ব্রিজ-কালভার্ট, ড্রেন, ফুটপাথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের পাশাপাশি গুণগত মান উন্নয়নে অধিক গুরুত্ব দেয়া হবে। প্রয়োজনীয় এবং উপযুক্ত ক্ষেত্রে বিসিসি রাস্তার পরিবর্তে আরসিসি ও সিসি রাস্তা নির্মাণ করা হবে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ৬২ কিঃমিঃ কাঁচা সড়ক পাকাকরণ;
- ১৭৯ কিঃমিঃ পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ;
- ৬৭ মিটার ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ;
- ৫ টি ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন;
- ৪ টি হাট-বাজার উন্নয়ন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ নীলফামারী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৬ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন।

সেকশন ১

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision):

পল্লী ও শহর অঞ্চলের পরিকল্পিত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে মানুষের দোরগোড়ায় সেবা পৌঁছে দিয়ে দেশের মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

স্থানীয় সরকার ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ, গ্রাম ও নগরের অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ এলজিইডি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. পল্লী এলাকার অবকাঠামো উন্নয়ন
২. পল্লী এলাকার নির্মিত অবকাঠামোর সংরক্ষণ
৩. পরিকল্পিত পরিবেশ বান্ধব নগর উন্নয়ন
৪. নাগরিক সুবিধার উন্নয়ন
৫. স্থানীয় পর্যায়ে সুশাসন সংহতিকরণ
৬. ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. পল্লী ও নগর অঞ্চলে অবকাঠামো উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
২. ক্ষুদ্রাকার পানি সম্পদ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
৩. বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন।
৪. ইউনিয়ন, উপজেলা ও পৌরসভা প্লানবুক, ম্যাপিং ও সড়ক এবং সামাজিক অবকাঠামোর ডাটাবেজ সংরক্ষণ।
৫. জনপ্রতিনিধি, উপকারভোগী, ঠিকাদার ও চুক্তিবদ্ধ শ্রমিকদলসমূহের সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কর্মকান্ডে প্রশিক্ষণ প্রদান।
৬. গ্রোথ সেন্টার/হাট-বাজার উন্নয়নের পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
৭. ইউনিয়ন, উপজেলা, জেলা পরিষদ ও পৌরসভাকে কারিগরি সহায়তা প্রদান।
৮. পল্লী অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণ।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17) | | | | | প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-২০১৮ | প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-২০১৯ |
|--|--|---|---|---------------|--|--------------|---------|---|-----------|-------|----------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | ২০১৪-১৫ | ২০১৫-১৬ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ |
| [১] পল্লী এলাকার অবকাঠামো উন্নয়ন | ৫০ | [১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ | [১.১.১] নির্মিত পাকা সড়ক | কিঃ মিঃ | ১৫ | ৭২ | ৫৮ | ৬২ | ৬১ | ৬০ | ৫৯ | ৫৮ | ৬৩ | ৬৪ |
| | | [১.২] পাকা সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট | মিঃ | ১০ | ২৪১ | ২২৫ | ২৪১ | ২৩৭ | ২৩৩ | ২২৯ | ২২৫ | ২৪৫ | ২৪৯ |
| | | [১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন | [১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার | সংখ্যা | ৮ | ৪ | ৪ | ৪ | ৩.৬ | ৩.২ | ২.৮ | ২.৪ | ৪ | ৪ |
| | | [১.৪] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ | [১.৪.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন | সংখ্যা | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ |
| | | [১.৫] ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স নির্মাণ | [১.৫.১] নির্মিত ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন | সংখ্যা | ১০ | ৭ | ৫ | ৫ | ৪.৫ | ৪ | ৩.৫ | ৩ | ৪ | ৪ |
| | | [১.৬] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি | [১.৬.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান | লক্ষ জনিদ্‌বস | ৭ | ৭ | ৮ | ৮ | ৭.২ | ৬.৪ | ৫.৬ | ৪.৮ | ৮ | ৮ |
| [২] পল্লী এলাকায় নির্মিত অবকাঠামো সংরক্ষণ | ১৫ | [২.১] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ | [২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক | কিঃ মিঃ | ৮ | ১৮৫ | ১৭৬ | ১৭৯ | ১৭৮.২৫ | ১৭৭.৫ | ১৭৬.৭ | ১৭৬ | ২০২ | ২১১ |
| | | [২.২] পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ | [২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট | মিঃ | ৭ | ৬৫ | ৬৪ | ৬৭ | ৬৬.২৫ | ৬৫.৫ | ৬৪.৭৫ | ৬৪ | ৬৪ | ৬৫ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17) | | | | | প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-২০১৮ | প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-২০১৯ |
|---|--|--|--|------------|--|--------------|---------|---|-----------|-------|----------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | ২০১৪-১৫ | ২০১৫-১৬ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ |
| [৩] পরিকল্পিত পরিবেশ বান্ধব নগর উন্নয়ন | ১০ | [৩.১] পৌর/নগর এলাকায় ফুটপাথ নির্মাণ | [৩.১.১] নির্মিত ফুটপাথ | কিঃমিঃ | ৫ | ২ | ৫ | ৫ | ৪.৫ | ৪ | ৩.৫ | ৩ | ৫.৩৮ | ৫.৫৮ |
| | | [৩.২] পৌর/নগর এলাকায় ডেন নির্মাণ | [৩.২.১] নির্মিত ডেন | কিঃমিঃ | ৫ | ৬ | ২ | ২.৪৪ | ২.৩৩ | ২.২২ | ২.১১ | ২ | ২.৪৪ | ৩ |
| [৪] নাগরিক সুবিধার উন্নয়ন | ৫ | [৪.১] পৌর/নগর এলাকায় সড়ক উন্নয়ন/নির্মাণ | [৪.১.১] নির্মিত পৌর/নগর সড়ক | কিঃমিঃ | ৫ | ২৬ | ২৪.৪৮ | ২৫ | ২৪.৮৭ | ২৪.৭৪ | ২৪.৬১ | ২৪.৪৮ | ২৬ | ২৭.২৭ |
| [৫] স্থানীয় পর্যায়ে সুশাসন সংহতকরণ | ৫ | [৫.১] অফিস ব্যবস্থাপনা এবং বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন | [৫.১.১] পরিদর্শনকৃত অফিস ও প্রকল্প | সংখ্যা | ৫ | ৩৮ | ৪০ | ৪০ | ৩৬ | ৩২ | ২৮ | ২৪ | ৪১ | ৪২ |

মাঠ পর্যায়ের কার্যলয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-১৫)

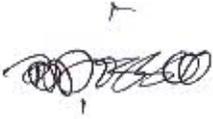
| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | |
|---|--------|--|--|---------------|--------|---|------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| | | | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | | লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17) | | | | |
| | | | | | | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন | ৩ | ২০১৬-১৭ অর্থবছরে খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ২২ মে | ২৪ মে | ২৫ মে | ২৬ মে | ২৯ মে |
| | | ২০১৬-১৭ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ | ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ১ | ৪ | ৩ | ২ | - | - |
| | | ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল | নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ১৫ জানুয়ারি | ১৬ জানুয়ারি | ১৭ জানুয়ারি | ১৮ জানুয়ারি | ১৯ জানুয়ারি |
| দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন | ৩ | সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন | প্রশিক্ষণের সময় | জনঘণ্টা | ১ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ |
| | | জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন | ২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ১৫ জুলাই | ৩১ জুলাই | - | - | - |
| | | | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ১ | ৪ | ৩ | ২ | - | - |
| তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন | ১ | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত | % | ১ | প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ | প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ | প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ | - | - |
| কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন | ৪ | পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন | পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | | |
|---|---|--|---|---------------|--|---|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17) | | | | | |
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতিমানের নিম্নে (Poor) | |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | |
| | | ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ | ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত | | | | | | | | |
| | | সেবা প্রক্রিয়া উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন | কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারি | ২৮ ফেব্রুয়ারি | - | - | |
| | | | কমপক্ষে ৩টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারি | ২৮ ফেব্রুয়ারি | - | - | |
| | | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন | নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ | % | ১ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ | |
| কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন | ৩ | অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন রাখা | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারি | ২৮ ফেব্রুয়ারি | - | - | |
| | | সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (Waiting room) এর ব্যবস্থা করা | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারি | ২৮ ফেব্রুয়ারি | - | - | |
| | | সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা | সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর | ৩১ জানুয়ারি | ২৮ ফেব্রুয়ারি | - | - | |
| আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ১ | অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত | % | ১ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | |

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ নীলফামারী গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশলী অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলী - এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ নীলফামারী এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



..... ২৬/৬/১৬

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,
জেলাঃ নীলফামারী।

তারিখ



..... ২৬/৬/১৬

প্রধান প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

| ক্রমিক নং | শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ |
|-----------|------------------------|---|
| ১ | সিসি | সিটি কর্পোরেশন |
| ২ | এডিপি | এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম |
| ৩ | এলজিডি | লোকাল গভর্নমেন্ট ডিভিশন |
| ৪ | এলজিইডি | লোকাল গভর্নমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ডিপার্টমেন্ট |
| ৫ | এলজিএসপি | লোকাল গভর্নমেন্ট সাপোর্ট প্রজেক্ট |
| ৬ | সওজ | সড়ক ও জনপথ |
| ৭ | ডিপিএইচই | ডিপার্টমেন্ট অব পাবলিক হেলথ ইঞ্জিনিয়ারিং |
| ৮ | ওয়াসা | ওয়াটার এন্ড সুরায়েজ সাপ্লাই অথরিটি |
| ৯ | এনআইএলজি | ন্যাশনাল ইন্সটিটিউট অব লোকাল গভর্নমেন্ট |
| ১০ | মিঃ | মিটার |
| ১১ | কিঃমিঃ | কিলোমিটার |
| ১২ | এলজিআই | লোকাল গভর্নমেন্ট ইন্সটিটিউট |

সংযোজনী-২: কমসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

| ক্রঃ নং | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী ইউনিট | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|---------|---|---|---|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| ১ | [১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ | [১.১.১] নির্মিত পাকা সড়ক | স্থানীয় সরকার বিভাগ উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৩.২১ লক্ষ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ২ | [১.২] পাকা সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট | উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৩.২১ লক্ষ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে প্রয়োজনীয় স্থানে ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৩ | [১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন | [১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার | উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে অবস্থিত হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টারের অবকাঠামোগত উন্নয়ন। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৪ | [১.৪] বহুমুখী সাইক্লোন শেন্টার নির্মাণ | [১.৪.১] নির্মিত সাইক্লোন শেন্টার | ঘূর্ণিঝড়/বন্যাপ্রবণ এলাকায় বহুমুখী অশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৫ | [১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ | [১.৫.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন | উপজেলা পরিষদের অধীন সকল সরকারী অফিসের জন্য উপজেলা পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৬ | [১.৬] ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স নির্মাণ | [১.৬.১] নির্মিত ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন | ইউনিয়ন পরিষদ ও ইউনিয়ন পর্যায়ে অবস্থিত সরকারী অফিসের জন্য ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৭ | [১.৭] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি | [১.৭.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান | গ্রামীণ এলাকায় রাস্তা মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ, রাস্তার পাশে বনায়ন ও অন্যান্য প্রকল্পে সাময়িক কর্মসংস্থানের সুযোগ বিশেষতঃ গ্রামীণ নারীদের। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৮ | [২.১] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ | [২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক | এলজিইডি'র মাধ্যমে উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৩.২১ লক্ষ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে উন্নীত সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |

| ক্রঃ নং | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী ইউনিট | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|------------|---|--|--|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| ৯ | [২.২] পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ | [২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট | এলজিইডি'র মাধ্যমে উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৩.২১ লক্ষ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা/পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১০ | [৩.১] ফ্লাইওভার নির্মাণ | [৩.১.১] নির্মিত ফ্লাইওভার | শহর এলাকায় যানজট নিরসনকল্পে ফ্লাইওভার নির্মাণের কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১১ | [৩.২] পৌর/নগর এলাকায় ফুটপাথ নির্মাণ | [৩.২.১] নির্মিত ফুটপাথ | পথচারীদের চলাচলের জন্য রাস্তার দু'পাশে ফুটপাথ নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১২ | [৩.৩] পৌর/নগর এলাকায় ড্রেন নির্মাণ | [৩.৩.১] নির্মিত ড্রেন | শহর এলাকার ময়লা পানি ও তরল বর্জ্য নিগমনের জন্য ড্রেন নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৩ | [৪.১] পৌর/নগর এলাকায় সড়ক উন্নয়ন/ নির্মাণ | [৪.১.১] নির্মিত পৌর/নগর সড়ক | পৌরসভা ও নগর এলাকায় সড়ক নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৪ | [৫.১] অফিস ব্যবস্থাপনা এবং বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন | [৫.১.১] পরিদর্শনকৃত অফিস ও প্রকল্প | এলজিইডি'র আওতাধীন বাস্তবায়িত/ বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্প এবং এর অফিস ব্যবস্থাপনা পরিদর্শন কার্যক্রম। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৫ | [৬.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন | [৬.১.১] খননকৃত সেচ খাল | সেচ ব্যবস্থার উন্নয়ন/বন্যা প্রতিরোধের জন্য (অনুধ ১০০০ হেক্টর কমান্ড এরিয়ার উপ-প্রকল্পের) খাল খনন। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৬ | [৬.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ | [৬.২.১] নির্মিত বাঁধ | সেচ ব্যবস্থার উন্নয়ন/বন্যা প্রতিরোধের জন্য বাঁধ নির্মাণ কার্যক্রম। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৭ | [৬.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর/ বাঁধ/ক্রসড্যাম নির্মাণ | [৬.৩.১] নির্মিত রেগুলেটর/ বাঁধ/ ক্রসড্যাম | সেচ ব্যবস্থার উন্নয়ন/বন্যা প্রতিরোধ/নিয়ন্ত্রণের জন্য রেগুলেটর/বাঁধ/ক্রসড্যাম নির্মাণ কার্যক্রম। | এলজিইডি জেলাঃ নীলফামারী | এলজিইডি'র বার্ষিক প্রতিবেদন | |

সংযোজনী-৩: অন্যান্য দপ্তর/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কমসম্পাদন চাহিদাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | কমসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা | চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|------------------|--|---|--|--|---|
| অর্থ মন্ত্রণালয় | সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/ হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/সাইক্লোন শেল্টার/ডেন নির্মাণ/বঁধ/ রেগুলেটর/ নির্মাণ/ খাল খনন/ | নির্মিত/রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/হাট- বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/সাইক্লোন শেল্টার/ডেন নির্মাণ/বঁধ/ রেগুলেটর/খাল | যথাসময়ে প্রয়োজনীয় বাজেট প্রদান | উল্লেখিত সকল অবকাঠামো নির্মাণের জন্য উপযুক্ত সময়ে প্রয়োজনীয় অর্থ প্রদানের কর্তৃপক্ষ। | উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হবে |
| ভূমি মন্ত্রণালয় | সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/ হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/সাইক্লোন শেল্টার/ডেন নির্মাণ/বঁধ/ রেগুলেটর/ নির্মাণ/ খাল খনন/ | নির্মিত/রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/হাট- বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/সাইক্লোন শেল্টার/ডেন নির্মাণ/বঁধ /রেগুলেটর/খাল | বিশেষক্ষেত্রে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাবের নীতিগত অনুমোদন | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হবে |