

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

মাঠ পর্যায়ে উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের মনিটরিং প্রতিবেদনের সার সংক্ষেপ

প্রকল্পের নামঃ ইউনিয়ন সংযোগ সড়ক অবকাঠামো উন্নয়নঃ বৃহত্তর চট্টগ্রাম (চট্টগ্রাম ও কক্সবাজার) প্রকল্প

পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবীঃ তোফাজ্জল আহমদ, প্রকল্প পরিচালক

পরিদর্শনের মাসঃ মে, ২০১৫

পরিদর্শনের তারিখঃ ২২ ও ২৩ মে, ২০১৫

পরিদর্শন কৃত					কার্যাদেশ মোতাবেক		পরিদর্শন কালীন সময়ে অগ্রগতি		পরিদর্শনের সময় পরিলক্ষিত বিষয়/ক্রটিসমূহ	প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ক্রমটির জন্য দায়ী কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	ক্রটিসমূহ সংশোধনের জন্য প্রদত্ত সুপারিশ	মন্তব্য (কম অগ্রগতি, কাজের গুণাগুণ যথাযথ না হওয়ার ক্ষেত্রে কারণ ও অন্যান্য)
ক্রমিক নং	জেলার নাম	উপজেলার নাম	প্রকল্প/কর্মসূচীর নাম	স্কিমের নাম	কাজ শুরু হওয়ার তারিখ	কাজ সমাপ্ত হওয়ার তারিখ	ভৌত (%)	আর্থিক (%)				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১।	চট্টগ্রাম	লোহাগড়া	ইউনিয়ন সংযোগ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বৃহত্তর চট্টগ্রাম)	Development of Kalauzan Sukchari Kali Bari Road by BC (Remaining Work) (Ch:00m-1108m)	১৯/০৫/১৪	২৪/১০/১৪	১০০%	০%	১। সড়কের চেইং আনুমানিক ৬৫০মি.-১১০৮ মি. পর্যন্ত সম্পাদিত সিলকোটে বিটুমিনের পরিমাণ Specification এ উল্লিখিত পরিমানের তুলনায় অনেক কম, তাছাড়া বৃষ্টির মধ্যে বাস্তবায়িত হওয়ায় সিলকোটের মান নিম্নমানের যা গ্রহণযোগ্য নয়। ২। Earthen Shoulder এ Negative Slope পরিলক্ষিত হয়, যা বৃষ্টির পানি অপসারণে বাধার সৃষ্টি করবে।		১। অবিলম্বে সম্পাদিত অগ্রহণযোগ্য অংশের সিলকোটের কাজ Specification অনুযায়ী সম্পন্ন করতে হবে। ২। Earthen Shoulder এ Negative Slope এ পরিলক্ষিত Negative Slope, বাস্তব অবস্থার আলোকে অপসারণপূর্বক ঠিক করতে হবে ও সোন্ডারে পর্যাপ্ত পরিমাণ মাটি দিতে হবে।	
২।	চট্টগ্রাম	লোহাগড়া	ইউনিয়ন সংযোগ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বৃহত্তর চট্টগ্রাম)	Construction of 20.00m Long RCC Girder Bridge on Ratar Khal Chunati Serrat Mahaffil Road at Ch: 300m.	১৮/০৬/১৩	চলমান	৮৫%	৬২%	১। ব্রিজের এপ্রোচের মাটির কাজ অসমাপ্ত রেখে স্কিমের কাজ বন্ধ রাখা হয়। ২। ব্রিজের স্ল্যাব ও গার্ডারের নীচে Honey Comb পরিলক্ষিত হয়।		১। অবিলম্বে যথাযথভাবে layer by layer compaction করে এপ্রোচের মাটির কাজ সমাপ্ত করতে হবে। ২। ব্রিজের স্ল্যাব ও গার্ডারের নীচে পরিলক্ষিত Honey Comb গুলো বিশেষ কারিগরি পছন্দ যত্ন সহকারে সংশোধনের ব্যবস্থা নিতে হবে। ৩। তাছাড়া যানবাহন চলাচলে ব্রিজের Inverted girder দুটির নিরাপত্তা বিধানের জন্য বীম দুটির চারমুখে Warning Sign (Reflector tabs on inverted beam) প্রদান করতে হবে এবং একই সাথে ব্রিজের স্লাবে lane marking করতে হবে।	

