গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
আগারগাঁও, ঢাকা-১২০৭।

উন্নয়নের গণতন্ত্র
শেখ হাসিনার মূলমন্ত্র

উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি)

"সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প।

এপ্রিল, ২০১৯

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ [illegible] প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

এলজিইডি কর্তৃক প্রস্তাবিত "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের উপর গত ২৭/০২/২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভার ১৫.২ এর সিদ্ধান্তের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থাদির চেকলিষ্ট।

ক্রঃ নং	একনেক সভার সিদ্ধান্ত ১৫.২	গৃহীত ব্যবস্থাদি
(ক)	"সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পটি সম্পূর্ন জিওবি অর্থায়নে মোট ৬৬২.৮৮ কোটি টাকা (ছয়শত বাষট্টি কোটি আটাশি লক্ষ) প্রাক্কলিত ব্যয় ০১ লা জুলাই ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২২ এর পরিবর্তে ০১ ফেব্রুয়ারী ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২২ মেয়াদ বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদন করা হল।	একনেক সভার বর্ণিত সিদ্ধান্তের আলোকে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে (পুনর্গঠিত ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ১, ২১-৩০ ও ১০৫ দ্রষ্টব্য)।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

এলজিইডি কর্তৃক প্রস্তাবিত "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের উপর গত ১৮/১০/২০১৮ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির সভার সুপারিশ/ সিদ্ধান্তের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থাদির চেকলিষ্ট।

ক্রঃ নং	পিইসি সভার সিদ্ধান্ত	গৃহীত ব্যবস্থাদি
৪.১	মূল ব্রীজের সাথে ভায়াডাক্ট নির্মাণের যৌক্তিকতা ডিপিপিতে ব্যাখ্যা করতে হবে।	মূল ব্রীজের সাথে ভায়াডাক্ট নির্মাণের যৌক্তিকতা ডিপিপিতে ব্যাখ্যা করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ০৯ - ১০ দ্রষ্টব্য)।
৪.২	হাইড্রোলজিক্যাল ও মরফোলজিক্যাল স্টাডির সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় অন্যান্য স্টাডি সম্পন্ন করে এর আলোকে ব্রীজ নির্মাণ করতে হবে।	পুনর্গঠিত ডিপিপিতে হাইড্রোলজিক্যাল ও মরফোলজিক্যাল স্টাডির সুপারিশ অনুযায়ী অন্যান্য স্টাডি সম্পন্ন করে সেতু নির্মাণ কাজ শুরু করার সংস্থান রাখা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা-২৪ দ্রষ্টব্য)।
৪.৩	যে সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ব্রীজের স্থান পরিবর্তন করা হয়েছে তার ডকুমেন্ট ডিপিপিতে সংযোজন করতে হবে।	সেতুটির স্থান পরিবর্তন সংক্রান্ত ডকুমেন্ট ডিপিপিতে সংযোজন করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ৯১-৯২ দ্রষ্টব্য)।
৪.৪	ব্রীজটি নির্মাণের পূর্বে BIWTA হতে সেতুটির নেভিগ্যাশনাল ক্লিয়ারেন্স সংগ্রহপূর্বক ডিপিপিতে সংযোজন করতে হবে এবং এনভায়রনমেন্টাল ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (ইআইএ) ও পরিবেশগত ছাড়পত্র সংগ্রহ করতে হবে।	• BIWTA হতে নেভিগ্যাশনাল ক্লিয়ারেন্স ইতোমধ্যে পাওয়া গেছে, যা পুনর্গঠিত ডিপিপি-তে সংযোজন করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ৯০ দ্রষ্টব্য)। • সেতুটির নির্মাণ কাজ শুরুর পূর্বে এনভায়রনমেন্টাল ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (ইআইএ) ও পরিবেশগত ছাড়পত্র সংগ্রহ করা হবে।
৪.৫	সেতুর ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলনের ভিত্তিসহ ব্রীজ এবং ভায়াডাক্টের ব্যয় পৃথকভাবে ডিপিপিতে প্রদর্শণ করতে হবে।	সেতু ও ভায়াডাক্ট এর সম্ভব্য ব্যয় পুনর্গঠিত ডিপিপি-তে পৃথকভাবে উল্লেখ করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ১০-১১ ও ৩১ দ্রষ্টব্য)।
৪.৬	ব্রীজের এ্যাপ্রোচ সড়কটিকে বাস্তবতার নিরিখে ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন করে ডিপিপিতে সংযোজন করতে হবে।	সেতুটির এ্যাপ্রোচ সড়কটির সম্ভাব্য ডিজাইন ও প্রাক্কলন পুনর্গঠিত ডিপিপিতে সংযোজন করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ৭৭-৮৯ দ্রষ্টব্য)।
৪.৭	ভূমি অধিগ্রহণের যৌক্তিকতা পর্যালোচনা করে প্রকৃতপক্ষে যতটুকু ভুমির প্রয়োজন হবে ততটুকু ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রাখতে হবে।	পুনর্গঠিত ডিপিপি-তে জমি অধিগ্রণের পরিমাণ ও আর্থিক সংস্থান উল্লেখ করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ৩৫-৩৭ দ্রষ্টব্য)।।
৪.৮	অর্থ বিভাগের জনবল কমিটির সুপারিশের আলোকে জনবলের বেতন ও ভাতাদি এবং হায়ারিং চার্জ খাতের ব্যয় প্রাক্কলন করতে হবে।	পুনর্গঠিত ডিপিপি-তে জনবলের বেতন ও ভাতাদি এবং হায়ারিং চার্জ খাতের ব্যয় প্রাক্কলন সংযোজন করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ৯৬-৯৭ এবং ৪০ দ্রষ্টব্য)।
৪.৯	পরিশিষ্ট-খ তে সংযুক্ত তালিকা অনুযায়ী অঙ্গভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলনপূর্বক মোট ৬৬২.৮৮ কোটি টাকার মধ্যে ডিপিপি পুনর্গঠন করতে হবে।	মোট ৬৬২.৮৮ কোটি টাকা ব্যয় প্রাক্কলন ধরে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে (ডিপিপি'র পৃষ্ঠা- ২৫-২৭ দ্রষ্টব্য)।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিল শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

"সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বর্ণনা		পৃষ্ঠা নং
০১।	প্রকল্পের সার-সংক্ষেপ		১-৬
০২।	প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা		৭-১৭
সংযোজনীসমূহঃ			
০১।	প্রকল্প এলাকা ভিত্তিক ব্যয় বিভাজন		১৮
০২।	প্রকল্পের জনবল কাঠামো		১৯-২০
০৩।	উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা		
	৩ (ক)	পণ্য ক্রয় পরিকল্পনা।	২১-২২
	৩ (খ)	পূর্ত কাজের ক্রয় পরিকল্পনা।	২৩
	৩ (গ)	সেবা কাজের ক্রয় পরিকল্পনা।	২৪
০৪।	বছর ভিত্তিক আর্থিক ও ভৌত কাজের লক্ষ্যমাত্রা		২৫-২৭
০৫।	বছর ভিত্তিক ব্যয়ের বিস্তারিত বিভাজন		২৮-৩০
পরিশিষ্টসমূহঃ			
০১।	ব্রীজের ব্যয় বিভাজন		৩১
০২।	লোকেশন ম্যাপ		৩২
০৩।	প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রত্যয়নপত্র		৩৩-৩৪
০৪।	জমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত প্রত্যয়নপত্র		৩৫-৩৭
০৫।	পরার্মশক ব্যয়ের বিস্তারিত বিভাজন		৩৮
০৬।	সমীক্ষা কাজের ব্যয়ের বিস্তারিত বিভাজন		৩৯
০৭।	জনবলের ব্যয় বিভাজন		৪০
০৮।	ব্রীজ ডিজাইন সংক্রান্ত ToR		৪১
০৯।	ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক এর ToR		৪২-৪৫
১০।	প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের বেজা এর কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী		৪৬-৬৬
১১।	হাইড্রোলজিক্যাল এন্ড মরফোলজিক্যাল স্টাডি এর সার-সংক্ষেপ		৬৭-৭০
১২।	ইকোনোমিক ফিজিবিলিটি স্টাডি এর সার-সংক্ষেপ		৭১-৭৪
১৩।	সেতুর সম্ভাব্য Longitudinal Profile, Deck Profile		৭৫-৭৬
১৪।	এপ্রোচ/একসেস সড়কের সম্ভাব্য ডিজাইন		৭৭
১৫।	এপ্রোচ/একসেস সড়কের সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয়		৭৮-৮৯
১৬।	BIWTA কর্তৃক প্রাপ্ত Navigational Clearance পত্র		৯০
১৭।	বেজা কর্তৃক সেতুর স্থান পরিবর্তন সংক্রান্ত প্রত্যয়ন পত্র		৯১-৯২
১৮।	দ্বৈততা পরিহার সংক্রান্ত প্রত্যয়নপত্র		৯৩
১৯।	এমটিবিএফ সংক্রান্ত স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রত্যয়নপত্র		৯৪-৯৫
২০।	নতুন উন্নয়ন প্রকল্পের পদ/জববল নির্ধারনের জন্য গঠিত অর্থ মন্ত্রণালয়ের জনবল কমিটির সভার কার্যাবিবরণী		৯৬-৯৭
২১।	১৮/১০/২০১৮ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (পিইসি) সভার কার্যবিবরণী		৯৮-১০৪
২২।	১৮/০৩/২০১৯ তারিখে এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগ হতে প্রেরিত ডিপিপি পুনর্গঠন সংক্রান্ত পত্র।		১০৫

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি)

অংশ-ক

প্রকল্পের সার-সংক্ষেপ

১.০	প্রকল্পের শিরোনাম	:	"সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প।
২.১	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ।
২.২	বাস্তবায়নকারী সংস্থা (সংস্থাসমূহ)	:	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)।
২.৩	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট বিভাগ	:	কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান।
৩.০	প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা (সুবিধাভোগীসহ)	:	• সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণের মাধ্যমে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে ঢাকা চট্টগ্রাম হাইওয়ে তথা সমগ্র বাংলাদেশের সাথে সামগ্রিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। • গ্রোথসেন্টার, হাট-বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, শিক্ষা-প্রতিষ্ঠান, শিল্প-কারখানা, ঘাট, কৃষি/অকৃষি পণ্য উৎপাদন কেন্দ্র ইত্যাদির সাথে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের নিরবিছিন্ন যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে অনগ্রসর জনগোষ্ঠির জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন, আমদানী-রপ্তানীর গতি বৃদ্ধি এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন। • স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি।
৪.০	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল	:	
	ক) শুরুর তারিখ : খ) সমাপ্তির তারিখ :		ফেব্রুয়ারী/২০১৯ জুন/২০২২
৫.১	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	৬৬২৮৮.০০
	মোট	:	৬৬২৮৮.০০
	জিওবি	:	৬৬২৮৮.০০
	নিজস্ব অর্থ	:	-
	অন্যান্য	:	-
৫.২	বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার (তারিখসহ) (উৎস : বাংলাদেশ ব্যাংক)	: :	প্রযোজ্য নয়।
৬.০	অর্থায়নের ধরন	:	-
৬.১	অর্থায়নের ধরন ও উৎস	:	-

(লক্ষ টাকায়)

উৎস ধরন	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (উল্লেখ করতে হবে)
১	২	৩	৪
ঋণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
অনুদান	৬৬২৮৮.০০	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ইক্যুইটি	-	-	-
অন্যান্য (উল্লেখ করতে হবে)	-	-	-
মোট	৬৬২৮৮.০০	-	

মোঃ আল্লা [illegible]
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে [illegible]
এলজিইডি, [illegible]

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

৬.২ বছরভিত্তিক প্রাক্কলিত ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	জিওবি	সংস্থার নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য	মোট
১	২	৩	৪	৫
২০১৮-২০১৯	৯৫৭৬.৫০	০	-	৯৫৭৬.৫০
২০১৯-২০২০	১৮৩২০.৫০	০	-	১৮৩২০.৫০
২০২০-২০২১	২২২১০.৫০	০	-	২২২১০.৫০
২০২১-২০২২	১৬১৮০.৫০	০	-	১৬১৮০.৫০
মোট	৬৬২৮৮.০০	০	-	৬৬২৮৮.০০

৭.০ প্রকল্প এলাকা

ক্রমিক নং	বিভাগের নাম	জেলার নাম	উপজেলার নাম
১	চট্টগ্রাম	ফেনী	সোনাগাজী
২	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	মিরসরাই

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
১টি	২ টি	২ টি

(প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মানচিত্র সংযুক্ত করতে হবে)

৮.০ প্রকল্প এলাকাভিত্তিক ব্যয় বিভাজন (সংযোজনী-১) : পৃষ্ঠা নং-১৮

মোঃ আব্দুল আলিম
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিল শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

৯.০ প্রাক্কলিত ব্যয়ের সার-সংক্ষেপ (লক্ষ টাকায়):

ইকনমিক কোট		ইকনমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	পরিমান	একক	একক দর	মোট খরচ (৭+৮+৯)	জিওবি বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়নে (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য	প্রকল্পের মোট ব্যায়ের শতাংশ (%)
১		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
(ক) রাজস্বঃ										
অফিসারদের বেতন										
	৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	২	জন	৩৩.১৭	৬৬.২০	৬৬.২০	০.০০	০.০০	০.১০০
প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের বেতন										
	৩১১১২০১	প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের বেতন	১	জন	১৬.৮০	১৬.৮০	১৬.৮০	০.০০	০.০০	০.০২৫
ভাতাদিঃ										
	৩১১১৩১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	থোক			৪২.৪০	৪২.৪০	০.০০	০.০০	০.০৬৪
	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	থোক			১.৭০	১.৭০	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	থোক			১৭.৩০	১৭.৩০	০.০০	০.০০	০.০২৬
	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	থোক			১.৯১	১.৯১	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	থোক			২.১৬	২.১৬	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	থোক			০.১৪	০.১৪	০.০০	০.০০	০.০০০
	৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	থোক			২.১৬	২.১৬	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	থোক			০.১০০	০.১০	০.০০	০.০০	০.০০০
	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	থোক			০.৪৩	০.৪৩	০.০০	০.০০	০.০০১
	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	থোক			১.৫০	১.৫০	০.০০	০.০০	০.০০২
	৩১১১৩১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	থোক			০.২০	০.২০	০.০০	০.০০	০.০০০
	৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	থোক			১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০	০.০১৫
	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা	থোক			৩.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০৫
মোট ভাতাদিঃ						৮৩.০০	৮৩.০০	০.০০	০.০০	০.১২৫
সরবরাহ ও সেবা										
	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমন ব্যয়	থোক		থোক	২৫.০০	২৫.০০	০.০০	০.০০	০.০৩৮
	৩২৪১১০২	অভ্যন্তরীণ বদলি ব্যয়	থোক		থোক	২.০০	২.০০	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩২১১১০৪	আনুষঙ্গিক কর্মচারী/প্রতিষ্ঠান	থোক		থোক	২.০০	২.০০	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩২১১১১৬	কুরিয়ার	থোক		থোক	২.৫০	২.৫০	০.০০	০.০০	০.০০৪
	৩২১১১১৯	ডাক	থোক		থোক	২.৫০	২.৫০	০.০০	০.০০	০.০০৪
	৩২১১১২০	টেলিফোন	থোক		থোক	৩.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০৫
	৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি	থোক		থোক	৩.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০৫
	৩২১১১১৫	পানি	থোক		থোক	৪.০০	৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০৬
	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	থোক		থোক	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০	০.০২৩
	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক		থোক	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০	০.০২৩
	৩২৪৩১০১	পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক		থোক	৩০.০০	৩০.০০	০.০০	০.০০	০.০৪৫
	৩২৫৫১০২	মুদ্রন ও বাঁধাই	থোক		থোক	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০৮
	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সীল	থোক		থোক	৭.০০	৭.০০	০.০০	০.০০	০.০১১
	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারী	থোক		থোক	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০৮
	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	থোক		থোক	২.০০	২.০০	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	থোক		থোক	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০	০.০১৫
	৩২৩১১০১	বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	থোক		থোক	২০০.০০	২০০.০০	০.০০	০.০০	০.৩০২
	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন খরচ	থোক		থোক	৮.০০	৮.০০	০.০০	০.০০	০.০১২
	৩২১১১০৯	শ্রমিক মজুরি (সরকারী কর্মচারী ব্যতীত)	থোক		থোক	৮.০০	৮.০০	০.০০	০.০০	০.০১২
	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	থোক							
		ক) ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক ব্যয়	২২৫	জনমাস	থোক	৬০০.০০	৬০০.০০	০.০০	০.০০	০.৯০৫
		খ) সার্ভে, সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন	থোক		থোক	২৫.০০	২৫.০০	০.০০	০.০০	০.০৩৮
		গ) হাইড্রোলজিক্যাল এবং মরফোলজিক্যাল স্টাডি রিভিউ	থোক		থোক	৫০.০০	৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০৭৫
	৩২১১১০২	পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা	থোক		থোক	৩.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০৫
	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ	থোক		থোক	৬.০০	৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০৯
	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	থোক		থোক	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০	০.০২৩
	৩২৫৭২০৬	সম্মানী/ পরিতোষিক	থোক		থোক	৮.০০	৮.০০	০.০০	০.০০	০.০১২
	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক		থোক	৮.০০	৮.০০	০.০০	০.০০	০.০১২
	৩২১১১০৭	হায়ারিং চার্জ (আউট সোর্সিং)	থোক		থোক	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.১৫১
	৩৯১১১১১	সাধারণ থোক বরাদ্দ (এনভাইরোনমেন্টাল ক্লিয়ারেন্স ফি)	থোক		থোক	৮.০০	৮.০০	০.০০	০.০০	০.০১২
মোট সরবরাহ ও সেবা =						১১৭২.০০	১১৭২.০০	০.০০	০.০০	১.৭৬৮

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

৩

মোঃ আল্লা ইয়াজিদ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

ইকনমিক কোড		ইকনমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	পরিমান	একক	একক দর	মোট খরচ (৭+৮+৯)	জিওবি বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়নে (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য	প্রকল্পের মোট ব্যায়ের শতাংশ (%)
১		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
মেরামত, সংরক্ষন ও পূর্ণবাসন										
	৩২৫৮১০১	মোটরযান	থোক		থোক	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০	০.০১৫
	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	থোক		থোক	৪.০০	৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০৬
	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	থোক		থোক	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০৮
মোট মেরামত, সংরক্ষন ও পূর্ণবাসন =						১৯.০০	১৯.০০	০.০০	০.০০	০.০২৯
) মোট রাজস্ব						১৩৫৭.০০	১৩৫৭.০০	০.০০	০.০০	২.০৪৭
(খ) মূলধন										
মোট সংগ্রহ/ক্রয়										
	৪১১২১০১	মোটরযান								
		ক) জীপ	১	সংখ্যা	৯১.০০	৯১.০০	৯১.০০	০.০০	০.০০	০.১৩৭
		খ) পিকাপ	১	সংখ্যা	৫৫.০০	৫৫.০০	৫৫.০০	০.০০	০.০০	০.০৮৩
		গ) মোটর সাইকেল	২	সংখ্যা	২.০০	৪.০০	৪.০০	০.০০	০.০০	০.০০৬
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি								
		সিভ এনালাইসিস সেটঃ								
		ক) কোর্স সিভ সেট	১	সেট	০.২০	০.২০	০.২০	০.০০	০.০০	০.০০০
		খ) ফাইন্স সিভ সেট	১	সেট	০.২০	০.২০	০.২০	০.০০	০.০০	০.০০০
		গ) সিভ ব্রাশ সেট	১	সেট	০.২০	০.২০	০.২০	০.০০	০.০০	০.০০০
		ঘ) টোটাল স্টেশন	১	সেট	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০৮
		ঙ) ডিসিপি সেট	১	সেট	০.২৫	০.২৫	০.২৫	০.০০	০.০০	০.০০০
		চ) বিটুমিন পেনেট্রোমিটার	১	সেট	১.৫০	১.৫০	১.৫০	০.০০	০.০০	০.০০২
		ছ) ফ্লাশ এন্ড ফায়ার পয়েন্ট টেষ্ট মেশিন ফর বিটুমিন	১	সেট	১.৫০	১.৫০	১.৫০	০.০০	০.০০	০.০০২
		জ) অটোরিলিজ হ্যামার	১	সেট	১.০০	১.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০২
	৪১১২২০২	কম্পিটউটার ও আনুষঙ্গিক	৫	সংখ্যা	১.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০৮
	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফট্ওয়্যার	থোক		থোক	২.১৫	২.১৫	০.০০	০.০০	০.০০৩
	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি								
		ক) অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি মেশিন)	২	সংখ্যা	৩.০০	৬.০০	৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০৯
		খ) অফিস সরঞ্জাম (স্ক্যানার)	২	সংখ্যা	০.৫০	১.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০২
	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	থোক	থোক		৫.০০	৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০৮
	৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	থোক	থোক		১.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০২
	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	থোক	থোক		১.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০২
	৪১১৩১০২	বনায়ন	১০	কি.মি.		২০.০০	২০.০০	০.০০	০.০০	০.০৩০
মোট সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়						২০১.০০	২০১.০০	০.০০	০.০০	০.৩০৩
	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়	৮৫	একর	২০.০০	১৭০০.০০	১৭০০.০০	০.০০	০.০০	২.৫৬৫
		পূর্ত কাজ								
	৪১১১৩০৩	(১) মূল সেতু নির্মাণ (ভায়াডাক্টসহ)	৫৫০	মিটার	৪০.০০	২২০০০.০০	২২০০০.০০	০.০০	০.০০	৩৩.১৮৯
		(২) এ্যাপ্রোচ/ এক্সেসেস সড়কের কাজ	১০০০০	মিটার	৩.০০	৩০০০০.০০	৩০০০০.০০	০.০০	০.০০	৪৫.২৫৭
		(৩) প্রোটেকশন কাজ	২০০০	মিটার	১.৫০	৩০০০.০০	৩০০০.০০	০.০০	০.০০	৪.৫২৬
		(৪) রিভার ট্রেনিং কাজ	২০০০	মিটার	২.৫০	৫০০০.০০	৫০০০.০০	০.০০	০.০০	৭.৫৪৩
	(৫) মোট নির্মাণ ও পূর্ত (১+২+৩+৪)					৬০০০০.০০	৬০০০০.০০	০.০০	০.০০	৯০.৫১৪
খ) মোট মূলধন						৬১৯০১.০০	৬১৯০১.০০	০.০০	০.০০	৯৩.৩৮২
	৩৮২১১০৪	ভ্যাট (সিডি ভ্যাট)				৩০.০০	৩০.০০	০.০০	০.০০	০.০৪৫
	৪৯১১১১১	গ) রিজার্ভ (মূলধন থোক বরাদ্দ - ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্স)	থোক		থোক	১০০০.০০	১০০০.০০	০.০০	০.০০	১.৫০৯
	৪৯১১১১১	ঘ) রিজার্ভ (মূলধন থোক বরাদ্দ - প্রাইস কন্টিনজেন্সি)	থোক		থোক	২০০০.০০	২০০০.০০	০.০০	০.০০	৩.০১৭
উপমোট						৩০৩০.০০	৩০৩০.০০	০.০০	০.০০	৪.৫৭১
খ) মোট মূলধন						৬৪৯৩১.০০	৬৪৯৩১.০০	০.০০	০.০০	৯৭.৯৫৩
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) =						৬৬২৮৮.০০	৬৬২৮৮.০০	০.০০	০.০০	১০০.০০০

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

১০. লগ ফ্রেম

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক	যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
(ক) কর্মসূচীর লক্ষ্য			
• গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ও দারিদ্র্য বিমোচন	• গ্রামীণ জনগণের ক্রয় ক্ষমতা বৃদ্ধি • গ্রামীণ জনগণের জীবন মান উন্নয়ন • গ্রামীণ জনগণের মাথাপিছু আয় বৃদ্ধি	• বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরো রিপোর্ট • প্রভাব ও মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিকল্পনা কমিশন (জিইডি) রিপোর্ট	
(খ) প্রকল্পের উদ্দেশ্য			
• অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি অর্থনীতির সঞ্চালন • গ্রামীণ জনগণের জন্য গ্রাম, বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, শিক্ষা-প্রতিষ্ঠান ও অন্যান্য সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধির মাধ্যমে জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন • স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্মসংস্থান সৃষ্টি	• পরিবহন ব্যয় ও সময় হ্রাস • কৃষি/অকৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি • বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহে সেবা গ্রহণকারীর সংখ্যা বৃদ্ধি • বেকারত্ব হ্রাস	• ট্রাফিক সার্ভে রিপোর্ট • পুলিশ কর্তৃক তৈরীকৃত দূর্ঘটনা সংক্রান্ত রিপোর্ট • স্থানীয় জনগণের সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে খানা জরীপ • সেন্সাস রিপোর্ট • বিশেষ জরিপ	• অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ ও আইন শৃংখলার উন্নয়ন • প্রাকৃতিক দুর্যোগ ঘটবেনা এমন বিবেচনা
(গ) আউটপুট			
• নির্মিত/পুন:নির্মিত ব্রীজ • উন্নয়নকৃত এ্যাপ্রোচ/এক্সসেস সড়ক • প্রোটেকশনের কাজ • নদী শাসনের কাজ • বৃক্ষ রোপন	জুন /২০২২ এর মধ্যে • ব্রীজের কাজ - ৫৫০ মিটার (ভায়াডাক্টসহ) • উন্নয়নকৃত এ্যাপ্রোচ/এক্সসেস সড়ক - ১০০০০ মিটার • প্রোটেকশনের কাজ - ২০০০ মিটার • নদী শাসনের কাজ - ২০০০ মিটার	• প্রকল্প পরিচালকের রেকর্ড ও রিপোর্ট • নিরীক্ষা রিপোর্ট • প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন • প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন • এলজিইডি ডাটাবেজ	• পর্যাপ্ত এডিপি বরাদ্দ • অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ • নির্মাণ সামগ্রীর স্থিতিশীল বাজার মূল্য • স্থানীয় জনগনের সহযোগিতা
(ঘ) ইনপুট			
• জনবল • পূর্ত কাজের চুক্তি • ইঞ্জিনিয়ারিং যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম • অফিস সরঞ্জাম • যানবাহন (জীপ, পিকআপ, মটর সাইকেল) • ভূমি	• জনবল ৮ জন (২৫৬.০০ লক্ষ টাকা) • পূর্ত কাজ (৬০০০০.০০ লক্ষ টাকা) • জীপ ১টি (৯১.০০ লক্ষ টাকা) • পিকআপঃ ১টি (৫৫.০০ লক্ষ টাকা) • মটর সাইকেল ২ টি (৪.০০ লক্ষ টাকা) • প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি (৯.৮৫ লক্ষ টাকা) • অফিস সরঞ্জাম (৭.০০ লক্ষ টাকা) • আসবাবপত্র (৫.০০ লক্ষ টাকা) • টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি (১.০০লক্ষ টাকা) • কম্পিউটার যন্ত্রপাতি ও সফটওয়্যার (৭.১৫ লক্ষ টাকা) • বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি (১.০০লক্ষ টাকা) • ভূমি অধিগ্রহণ (১৭০০.০০ লক্ষ টাকা)	• বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) তে বরাদ্দ • প্রকল্পের হিসাব ও রিপোর্ট	• নিরবিচ্ছিন্ন অর্থ প্রবাহ • প্রকল্পের সুসংহত ব্যবস্থাপনা • নির্ধারিত সময়ে চুক্তি সম্পন্ন করা

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়ক অবকাঠামো সেতু নির্মাণ পীলট প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

১১.০	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা		:	
১১.১	প্রস্তাবিত প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কাঠামো (সংযোজনী-২)		:	সংযুক্ত পৃষ্ঠা নং ১৯-২০
১১.২	বাস্তবায়ন ব্যবস্থা		:	স্থানীয় সরকার বিভাগের অধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করবে। পূর্ণ সময়ের জন্য একজন প্রকল্প পরিচালকের নেতৃত্বে ও দায়িত্বে এলজিইডির নিয়মিত সেটআপ হতে (প্রেষণে/অতিরিক্ত দায়িত্ব) নিযুক্ত কর্মকর্তা/কর্মচারীর সমন্বয়ে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা অফিসের মাধ্যমে প্রকল্পের সার্বিক কাজ বাস্তবায়ন হবে। প্রকল্প এলাকাভূক্ত জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে নির্বাহী/উপজেলা প্রকৌশলীসহ কারিগরী ষ্টাফ ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী স্কীম বাস্তবায়ন করবেন। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (বিভাগ) এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (অঞ্চল) সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর মাধ্যমে প্রকল্পের কাজ সমন্বয় করবেন। প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি প্রকল্পের কার্যক্রম সামগ্রিকভাবে তত্ত্বাবধান করবেন।
১২.০	আর্থিক ও ক্রয় পরিকল্পনা			
	১২.১	ক্রয় পরিকল্পনা [সংযোজনী-৩ (ক), ৩(খ) ও ৩ (গ)]	:	সংযুক্ত পৃষ্ঠা নং- যথাক্রমে ২১-২২, ২৩, ২৪
	১২.২	বছরভিত্তিক আর্থিক ও ভৌত কাজের লক্ষ্যমাত্রা (সংযোজনী-৪)	:	সংযুক্ত পৃষ্ঠা নং ২৫-২৭
১৩.০	প্রকল্প শেষ হওয়ার পর প্রকল্পের আউটপুট রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তরের প্রয়োজনীয়তা আছে কিনা		:	নেই।
	১৩.১	উত্তর হ্যাঁ হলে, পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা এবং কারিগরী ও আর্থিক চাহিদার বিবরণ (প্রকল্পের সুবিধাদি চলমান রাখার জন্য বাৎসরিক খরচের পরিমাণ এবং প্রয়োজনীয় জনবল উল্লেখ করতে হবে)	:	প্রযোজ্য নয়।
	১৩.২	উত্তর না হলে, পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় আর্থিক এবং প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থার সংক্ষিপ্ত বিবরণ (প্রকল্পের সুবিধাদি চলমান রাখার জন্য বাৎসরিক খরচের পরিমাণ এবং প্রয়োজনীয় জনবল উল্লেখ করতে হবে)	:	প্রকল্পের আওতায় নির্মিত অবকাঠামো পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ পল্লী সড়ক ও ব্রীজ/কালভার্ট মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ নীতিমালা-২০১৩ অনুযায়ী করা হবে। রাজস্ব বাজেটের আওতায় এলজিইডি, রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করবে। জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে এলজিইডি'র প্রাতিষ্ঠানিক জনবল অবকাঠামোর পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের দায়িত্ব পালন করবে। ব্রীজ/কালভার্ট মেরামতের জন্য আনুমানিক ২.০০ লক্ষ টাকা/মিটার প্রতি বছর প্রয়োজন হবে।

ডিপিপি প্রণয়নকারী কর্মকর্তার স্বাক্ষর (তারিখ ও সীল মোহরসহ)
মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অংশ-খ

প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

১৪.০	প্রকল্পের পটভূমি সংক্রান্ত তথ্যাদি		:	
	১৪.১	সমস্যাসহ পটভূমি বর্ণনা		বাংলাদেশ বিশ্বের অধিক ঘনবসতিপূর্ণ দেশ। এটি দ্রুত অগ্রসরমান একটি উন্নয়নশীল দেশ এবং বেশির ভাগ লোক গ্রামে বাস করে। দারিদ্র্যতা সারাদেশেই বিদ্যমান তবে গ্রাম অঞ্চলে এর প্রভাব অনেক বেশি। ভূমিহীনতা, অধিক জনসংখ্যা এবং কৃষি খাতে অনুন্নয়ন, বিশাল বেকারত্ব, নিম্ন আয় এবং ঋণ সুবিধার স্বল্পতার দ্বারা গ্রামীণ দারিদ্র্যকে বিশেষায়িত করা হয়। বর্তমানে দেশের জনশক্তির বেশির ভাগ লোক কৃষি খাতে নিয়োজিত। এমতাবস্থায়, দেশের সার্বিক উন্নয়ন পল্লী এলাকার উন্নয়নের উপর নির্ভরশীল। পল্লী উন্নয়নের লক্ষ্য হচ্ছে গ্রামীণ জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন সাধন করা। ২০১৬-২০২০ অর্থবছরে সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার লক্ষ্য হচ্ছে; "Accelerating Growth, Empowering Citizens", সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ৭-৮% অর্জন করার কৌশল গ্রহণ করা হয়েছে। সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন এবং গ্রামীণ দারিদ্র্য বিমোচনে পল্লী উন্নয়নকে চাবিকাঠী হিসাবে সনাক্ত করা হয়েছে। সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় দারিদ্র্য বিমোচন, সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়ন, গ্রামীণ হাট-বাজার উন্নয়ন এবং পল্লী বিদ্যুতায়নকে গুরুত্বপূর্ণ উপাদান হিসেবে গণ্য করা হয়। এলজিইডি পল্লী সড়ক এবং হাট-বাজার উন্নয়নে নিয়োজিত রয়েছে। বর্ণিত প্রকল্পটি অতীব জনগুরুত্ব সম্পন্ন। এর সঙ্গে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন জড়িত। মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে ফেনী জেলার সোনাগাজী উপজেলা এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম হাইওয়ে তথা সমগ্র বাংলাদেশের সাথে সামগ্রিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নসহ আমদানী-রপ্তানির গতি বৃদ্ধি এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের জন্য সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ করা অত্যন্ত প্রয়োজন। তদপ্রেক্ষিতে বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ (বেজা), পিপিপি কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ হাইটেক পার্ক কর্তৃপক্ষ এর কার্যক্রম পর্যালোচনার জন্য গত ১৯/১০/২০১৭ ও ২৭/০৩/২০১৮তারিখ মুখ্যসমন্বয়ক (এসডিজি), প্রধানমন্ত্রীর কর্যালয় এর সভাপতিত্বে বেজা'র সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্তের (সিদ্ধান্ত নং-৫; উভয় ক্ষেত্রে) আলোকে প্রস্তাবিত প্রকল্পটির ডিপিপি গঠন করা হয়েছে। প্রস্তাবিত সেতুটির অবস্থান প্রাথমিক অবস্থায় আরও উজানে ছিল। সেখানে সেতুটি নির্মাণ করা হলে আর্থিক বিশ্লেষণে তেমন ইতিবাচক ফলাফল পাওয়া সম্ভব হবে না। ডিপিপিতে বর্ণিত স্থানে সেতুটি নির্মাণ করা হলে বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ (বেজা) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল" ও "ফেনী অর্থনৈতিক অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি সংযোগ সাধিত হবে। অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ সম্পাদন করে দেখা গেছে যে, বর্তমান স্থানে সেতু নির্মাণ কাজের EIRR এর পরিমাণ হবে ১৫.৩৬%, তথা বিনিয়োগ প্রকল্পটি কারিগরি ও আর্থিকভাবে বাস্তব উপযোগী।
	১৪.২	অন্য প্রকল্প/প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পৃক্ততা	:	প্রস্তাবিত প্রকল্প এলাকায় আরও কিছু পল্লী অবকাঠামো উন্নয়নের কাজ চালু থাকলেও প্রস্তাবিত প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান প্রকল্পের কার্যক্রমের পরিপূরক হিসেবে কাজ করবে। এতে গ্রামীণ জনগণের জীবনমান উন্নয়নে ইতিবাচক ভূমিকার সহায়ক পরিবেশ সৃষ্টি হবে।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
গ্রামীণ সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা

১৪.৩	দারিদ্র্য পরিস্থিতিঃ	:	বাংলাদেশ দ্রুত অগ্রসরমান একটি উন্নয়নশীল দেশ। বাংলাদেশের উন্নয়ন চ্যালেঞ্জসমূহ হলো; জনসংখ্যার ঘনত্ব, ভৌগলিক অবস্থান এবং জলবায়ু পরিবর্তন। বাংলাদেশ প্রতি বর্গ কিলোমিটারে প্রায় ১১৪৬ জন লোক বাস করে, যা উচ্চ জনসংখ্যা ঘনত্ব সম্পন্ন বিশ্বের প্রথম দশটি দেশের একটি। তবে শুধুমাত্র পল্লী অঞ্চলে জনসংখ্যার ঘনত্ব বিবেচনায়, বাংলাদেশ বিশ্বের প্রথম কয়েকটি দেশের একটি। বাংলাদেশের জনসংখ্যার অধিকাংশ লোক গ্রামে বাস করে। বাংলাদেশ সরকার একটি গতিশীল পরিকল্পনার মাধ্যমে একই সাথে দারিদ্র্য বিমোচন, দ্রুত প্রবৃদ্ধি অর্জন এবং দেশকে মধ্যম আয়ের দেশে রূপান্তরের প্রত্যাশা করছে। দেশের পল্লী দারিদ্রের বৈশিষ্টগুলো হলো- ভূমিহীন পরিবারের আধিক্য, কৃষি অর্থনীতির উপর অধিকতর নির্ভরশীলতা, অ-কৃষি অর্থনীতির সীমিত বিকাশ, কৃষি-অকৃষি সেক্টরে সারাবছর কর্ম সংস্থানের অভাব, কৃষিখাত মূল্যযোগ (Value Addition) ইত্যাদি। দেশের পল্লী জনগোষ্ঠির এ সব বৈশিষ্ট্য বিবেচনায় রেখে দারিদ্র্যতা হ্রাস, পল্লী অর্থনীতিতে গতিশীলতা আনায়ন, পল্লী অর্থনীতিতে দ্রুত প্রবৃদ্ধি অর্জনের জন্য বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা (২০১০-২০২১) এবং সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় (২০১৬-২০২০) এ কর্ম কৌশল নির্ধারণ করা হয়েছে। পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন ও কর্ম কৌশলের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ অংশ। বাংলাদেশ বিগত দশ বছরে একটি দারিদ্র্য দেশের বলয় থেকে বেরিয়ে নিম্ন মধ্য আয়ের দেশে পরিণত হয়েছে এবং ২০২১ সালের মধ্যে মধ্য আয়ের দেশে পরিণত হওয়ার ভিশন এবং পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। পল্লী অবকাঠামোকে পল্লী দারিদ্র্য নিরসন এবং দ্রুত অর্থনৈতিক উন্নয়নের অন্যতম কর্ম কৌশল করার পিছনে দেশী বিদেশী অনেক গবেষনা কর্ম, প্রকল্পের ফলাফল মূল্যায়ন এবং একই সাথে বাংলাদেশের বিগত তিন দশকের বাস্তব অভিজ্ঞতা রয়েছে। একাধিক গবেষণা কর্মে দেখা গেছে, পল্লী সড়কে সেতু নির্মাণ বিভিন্নভাবে অর্থনৈতিক উন্নয়ন এবং দারিদ্র্য বিমোচনের সিঁড়ি হিসেবে কাজ করে। নিম্নে এর কয়েকটি কারণ ব্যাখ্যা করা হলোঃ ক) কৃষি সেক্টরের ক্ষেত্রে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন কৃষি উপকরণ (Agricultural input) কে সাশ্রয়ী, সহজলভ্য করে। একই সাথে কৃষি প্রযুক্তি ও কৃষকের দোরগোড়ায় পৌছাতে সহায়তা করে। আবার পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু কৃষি উপাদানকে সহজে বাজারজাতকরণে সহায়তা করে। এতে করে কৃষি আয় বৃদ্ধি পায়, যা কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধিতেও প্রভাবক হিসেবে কাজ করে। খ) পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু কৃষি এবং অ-কৃষি পণ্যের পরিবহন ব্যয় হ্রাস করে, যা কৃষিকে ক্রমশঃ লাভজনক সেক্টরে পরিণত করছে। গ) কৃষি ছাড়াও অ-কৃষি সেক্টর সম্প্রাসারণে পল্লী অবকাঠামোর বিশাল প্রভাব রয়েছে। উল্লেখ্য যে, অ-কৃষি সেক্টরে বর্তমানে বাংলাদেশের পল্লী অঞ্চলে কর্মসংস্থান হচ্ছে, যা পল্লী অবকাঠামো সম্প্রসারণের সাথে ক্রমশ বাড়ছে। ঘ) সামগ্রিকভাবে, পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে নতুন কর্ম সংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করছে এবং দারিদ্র্য বিমোচনে প্রভাবক হিসেবে কাজ করছে। এ সকল গবেষণা কর্মের/প্রকল্পের ফলাফল মূল্যায়ন পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু/ অবকাঠামোর অর্থনৈতিক প্রভাবের পাশাপাশি নিম্নবর্ণিত দীর্ঘ মেয়াদি সামাজিক প্রভাবও উল্লেখ করা হয়েছে। ক. পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু অবকাঠামো বিদ্যালয়ে শিশু উপস্থিতির হার বাড়ায়। বিশেষত: মেয়েশিশুর ক্ষেত্রে এই প্রভাব উল্লেখযোগ্য। খ. পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু স্বাস্থ্য সুবিধা সম্প্রসারণ করে এবং ফলে মাতৃ মৃত্যু/শিশু মৃত্যুর হার কমে। বাংলাদেশের সামগ্রিক গড় আয়ু বাড়ার পেছনেও পল্লী সড়কে নির্মিত সেতুর পরোক্ষ অবদান রয়েছে।

মোঃ [illegible]
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে [illegible] প্রকল্প
এলজিইডি, [illegible] ঢাকা

(মুহম্মদ জামিল শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

				গ. পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু পরোক্ষভাবে নারীর ক্ষমতায়নে সহায়তা করে। পল্লী অঞ্চলে পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু অবকাঠামোর প্রভাব বিষয়ে উপোরোক্ত গবেষণালব্ধ/অভিজ্ঞতালব্ধ ফলাফল পল্লী সড়কে নির্মিত সেতু অবকাঠামো সম্প্রাসারণে অপরিহার্যতা প্রমাণ করে। প্রকল্পভূক্ত এলাকাগুলো প্রাকৃতিক দূর্যোগ প্রবণ। এ এলাকাগুলো বারবার বন্যা ও সাইক্লোনের শিকার। এ অঞ্চলের জনগণ কষ্টসহিষ্ণু সংগ্রামী। কিন্তু এদের দারিদ্র্য বিমোচন প্রচেষ্টা বারবার প্রাকৃতিক দূর্যোগের কারণে বাধাগ্রস্থ হচ্ছে। একারণেই এ অঞ্চলে দূর্যোগ সহিষ্ণু অবকাঠামো নির্মাণ করা জরুরী। উপরোক্ত প্রেক্ষাপটে, এই প্রকল্পটি তৈরী করা হয়েছে। এ প্রকল্পটি বাংলাদেশের ১টি বিভাগের ২টি জেলায় ২টি উপজেলায় কৃষি-অকৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করবে। বাজারজাত সহজ করা ও নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টিসহ বর্তমান কর্মসংস্থানগুলো আরও সংহত করবে। প্রকল্প এলাকার সার্বিক দারিদ্র্য হ্রাস পাবে এবং পল্লী উন্নয়নের প্রকল্পের অন্যান্য সুফল যেমন, স্বাস্থ্য, শিক্ষা ও মানব উন্নয়ন ইতিবাচক প্রভাব সৃষ্টি হবে।

১৫.০	প্রকল্পের বিবরণ		:	
	১৫.১	উদ্দেশ্য (Project objectives)	:	এই প্রকল্পের উদ্দেশ্যসমূহ নিম্নরূপ :
			:	• সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণের মাধ্যমে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে ঢাকা চট্টগ্রাম হাইওয়ে তথা সমগ্র বাংলাদেশের সাথে সামগ্রিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। • গ্রোথসেন্টার, হাট-বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, শিক্ষা-প্রতিষ্ঠান, শিল্প-কারখানা, ঘাট, কৃষি/অকৃষি পণ্য উৎপাদন কেন্দ্র ইত্যাদির সাথে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের নিরবিছিন্ন যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে অনগ্রসর জনগোষ্ঠির জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন, আমদানী-রপ্তানীর গতি বৃদ্ধি এবং আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন। • স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি।
	১৫.২	প্রকল্পের ফলাফল (Outcome)	:	এই প্রকল্পের প্রত্যাশিত ফলাফল নিম্নরূপঃ • প্রকল্প এলাকার দারিদ্র্য হ্রাস; • প্রকল্প এলাকায় গ্রামীণ জীবনযাত্রার সার্বিক মানোন্নয়ন (স্বাস্থ, শিক্ষা সুবিধা সহজীকরণসহ)
	১৫.৩	প্রকল্পের আউটপুট (Output)	:	এ প্রকল্পের আউটপুট নিম্নরূপ; ব্রীজ নির্মাণ ৫৫০ মিটার (ভায়াডাক্টসহ), ব্রীজের এ্যাপ্রোচ/এক্সসেস সড়ক উন্নয়ন ১০০০০ মিটার, নদী শাসনের কাজ ২০০০ মিটার এবং প্রোটেকশনের কাজ ২০০০ মিটার করা হবে। উল্লেখ্য যে, ব্রীজটির অবস্থান অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগকারী সড়কে হওয়ায় উক্ত ব্রীজটি ৪ লেন এর প্রস্তাব করা হয়েছে, যার ক্যারেজওয়ে প্রস্থ ১৯.২০ মিটার করা হবে।
	১৫.৪	কার্যাবলী (Activity)	:	উল্লেখ্য সেতুটির দৈর্ঘ্য হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল স্টাডি অনুযায়ী কমপক্ষে ৩৫০ মিটার। সেতুটির জন্য BIWTA হতে Minimum Vertical Navigation Clearance = 7.62m. এবং Minimum Horizontal Navigation Clearance = 30.48m. প্রদান করা হয়েছে। সেতু নির্মাণস্থলে বিদ্যমান সড়ক হতে অধিক উচ্চতায় Abutment বরাবর মাটি ভরাট করে এ্যাপ্রোচ/একসেস সড়ক নির্মাণ করা হলে তা টেকসই হবে না এবং প্রাপ্ত নেভিগ্যাশনাল ক্লিয়ারেন্স প্রতিপালন

(মুহম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আব্দুল মুহিত
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ পাইলট প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা

				করে শুধুমাত্র সেতু নির্মাণ করা হলে Abutment এর Height অধিক উচ্চতায় নির্মাণ করতে হবে। এতে নির্মিতব্য সেতুর Vertical slope অনেক বেশি হয়ে যাবে, এটি যানবাহন চলাচলের জন্য অনুপযোগী হবে। নির্মাণস্থলের মাটির Load bearing capacity (0.25Tsf) কম থাকায় Sustainable সংযোগ সড়ক নির্মাণ করা ঝুঁকিপূর্ণ এবং সংযোগ সড়কের ঢাল সঠিকভাবে স্থাপন করতে অধিক পরিমান জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হবে বিধায় ২০০ মিটার ভায়াডাক্ট নির্মাণের মাধ্যমে Abutment এর Height কমিয়ে আনা সম্ভব হবে ও সংযোগ সড়ক Sustainable হবে। অন্যদিকে জমি অধিগ্রহণের পরিমান তুলনামূলক কম প্রয়োজন হবে। মূল সেতু নির্মাণ কাজের সাথে ভায়াডাক্ট নির্মাণ করা না হলে সেতু নির্মান কাজের বিপরীতে বিনিয়োগকৃত অর্থ কোন ফল বয়ে আনবে না। সেতু নির্মাণ স্থলটি সমুদ্রের কাছাকাছি বিধায় সেতু নির্মাণ কাজের পূর্বে ইতোপূর্বে সম্পাদিত হাইড্রো-মরফোলজি স্টাডি পুনঃমূল্যায়নসহ Wave and storm surge স্টাডি করা প্রয়োজন। তজ্জন্য ডিপিপিতে আর্থিক সংস্থান রাখা হয়েছে। প্রকৃত প্রয়োজনের নিরিখে মাঠ পর্যায় হতে উপযুক্ত কারিগরি তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করতঃ জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ ও সম্ভাব্য ব্যয় ধরা হয়েছে। সেতুটির ডিজাইন প্রণয়নের ক্ষেত্রে BNBC এবং AASHTO LRFD–র Code অনুসরণ করা হবে। এই প্রকল্পে সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম নিম্নরূপ : ক্রঃ নং | কার্যক্রম | পরিমাণ ১ | গ্রামীণ সড়কে ব্রীজ নির্মাণ (২০০ মি. ভায়াডাক্টসহ) | ৫৫০ মিটার ২ | ব্রীজের এ্যাপ্রোচ/এক্সসেস সড়ক উন্নয়ন | ১০০০০মিটার ৩ | নদী শাসনের কাজ | ২০০০ মিটার ৪ | প্রোটেকশন কাজ | ২০০০ মিটার
	১৫.৫	উপকারভোগীদের জেন্ডার বিভাজিত উপাত্ত এবং নারীদের সমস্যা সংক্রান্ত তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:	যাতায়াত সহজতর হলে মাতৃ ও শিশু মৃত্যুহার হ্রাস পাবে। নির্মাণকালীন সময়ে প্রকল্প এলাকায় নারী কর্মসংস্থানের হার বৃদ্ধি পাবে। পুরুষ ও মহিলা শ্রমিকদের মজুরি বৈষম্য দূর হবে।
	১৫.৬	প্রকল্পের সুবিধাভোগী জনগোষ্ঠী	:	এ প্রকল্পের অধীন সেতুটি নির্মিত হলে প্রকল্প এলাকায় নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপিত হবে। ফলে স্থানীয় জনগণ, মহিলা, শিশুদের যাতায়াত সহজতর হবে। যাতায়াত সহজতর হওয়ায় মাতৃ ও শিশু মৃত্যুহার হ্রাস পাবে। তদুপরি, নির্মাণকালীন সময়ে দুঃস্থ মহিলাদের শ্রমিক হিসেবে নিয়োগ করা হবে, যাতে প্রকল্প এলাকায় নারী কর্মসংস্থানের হার বৃদ্ধি পাবে। সুতরাং মহিলা ও শিশুদের উপর প্রকল্পটির প্রভাব ইতিবাচক।
১৬.০	প্রি-এপ্রেইজাল/সম্ভব্যতা সমীক্ষা/প্রাক-বিনিয়োগ সমীক্ষা হয়েছে কিনা? হয়ে থাকলে এর পর্যবেক্ষণ এবং সুপারিশ সংযুক্ত করতে হবে (না হয়ে থাকলে তার কারণ উল্লেখ করতে হবে)		:	হ্যা। সেতু নির্মাণ স্থলে River reach-এ বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (BUET) কর্তৃক হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল স্টাডি সম্পন্ন করা হয়েছে। উক্ত স্টাডির মাধ্যমে সেতুটির অবস্থান, দৈর্ঘ্য, উচ্চতা ইত্যাদি সংক্রান্ত তথ্যাদি পাওয়া গেছে (BUET কর্তৃক সম্পাদিত স্টাডির ফলাফল সংযুক্ত, (পরিশিষ্ট- ১১, পৃষ্ঠা-৬৭-৭০)। সেতু নির্মাণ কাজের বিনিয়োগ প্রকল্পের অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ সম্পন্ন করা হয়েছে। এতে দেখা গেছে যে, বিনেয়োগ প্রকল্পের ফলাফল আর্থিক এবং কারিগরীভাবে গ্রহণযোগ্য (পরিশিষ্ট- ১২, পৃষ্ঠা-৭১-৭৪)।
১৭.০	আর্থিক বিশ্লেষণ (হিসাব বিবরণী সংযুক্ত		:	প্রকল্পটির আর্থিক বিশ্লেষণ সম্পন্ন করা হয়েছে।

মোঃ [illegible] হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
[illegible] সড়কে [illegible] সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, [illegible], ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

	করতে হবে)				
	১৭.১	নিট প্রেজেন্ট ভ্যালু		:	
		(-)	আর্থিক		২৭৬২৪.০০ লক্ষ টাকা।
		(-)	অর্থনৈতিক		-
	১৭.২	বেনিফিট কস্ট রেশিওঃ		:	
		(-)	আর্থিক		১.০৪
		(-)	অর্থনৈতিক		-
	১৭.৩	ইন্টারনাল রেট অব রিটার্ন		:	
		(-)	আর্থিক		১৫.৩০%
		(-)	অর্থনৈতিক		-
১৮.০	সমজাতীয় প্রকল্প থেকে অর্জিত জ্ঞান/ অভিজ্ঞতাঃ			:	
	১৮.১	প্রকল্পের সফল বাস্তবায়নে যে সকল বিষয় অবদান রেখেছে সেগুলোর বিবরণ		:	এ প্রকল্পের অধীনে মূলত সেতু নির্মাণ ও উক্ত ব্রীজের এ্যাপ্রোচ/এক্সসেস সড়ক উন্নয়ন করা হবে। এলজিইডি ইতোমধ্যে গ্রমীণ সড়ক উন্নয়নের বেশ কিছু প্রকল্প বাস্তবায়ন করেছে এবং একই জাতীয় আরও বেশ কিছু প্রকল্প বর্তমানে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। বিগত বছরগুলোতে সমাপ্ত এ ধরনের প্রকল্পের ফলাফল বিবেচনায় দেখা যায় যে, এ ধরনের প্রকল্প পল্লী জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রেখেছে। প্রকল্পের পূর্ত কাজসমূহ সফল বাস্তবায়নে যোগ্য ঠিকাদার নির্বাচন, গুণগত মাননিয়ন্ত্রণ, নিয়মিত সাইট পরিদর্শন ইত্যাদি বিষয়সমূহ অবদান রেখেছে।
	১৮.২	যে সকল বিষয় ভাল ফলাফল দেয়নি সেগুলোর বিবরণ		:	প্রকল্প বাস্তবায়নকালে যোগ্য ঠিকাদার নির্বাচিত না হওয়া, ক্রয় প্রক্রিয়ার ত্রুটি, আগাম বর্ষা বা অতিবর্ষনে নির্মাণ কাজ বন্ধ থাকা, নির্মাণ কাজ চলাকালীন স্থানীয় জনগণের সহযোগীতার অভাব, নির্মাণ সামগ্রীর মূল্য অস্বাভাবিক বৃদ্ধি ইত্যাদি কারণে অনেক সময় কাংখিত সুফল পাওয়া যায়নি।

১৯.০ আইটেমভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলনের ভিত্তি ও তারিখ:

ক্রমিক নং	প্রধান প্রধান আইটেম	একক	ভায়াডাক্টসহ সেতুর একক গড় দর (লক্ষ টাকায়)	দরের ভিত্তি	উৎস	তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	ভায়াডাক্টসহ সেতু নির্মাণ	মি.	৪০.০০	এলজিইডি রেট সিডিউল	জিওবি	২০১৭-১৮

মোঃ আব্দুল [illegible]
প্রকল্প [illegible]
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ [illegible] গ্রামীণ প্রকল্প
এলজিইডি, [illegible]

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

২০.০ সমজাতীয় অন্যান্য চলমান প্রকল্পের প্রধান প্রধান আইটেম এর সাথে তুলনামূলক বিবরণ :

ক্রমিক নং	প্রধান প্রধান আইটেম	একক	একক দর (লক্ষ টাকা)			
			প্রস্তাবিত প্রকল্প	সমজাতীয় চলমান প্রকল্প (*)	সমজাতীয় সমাপ্ত প্রকল্প (**)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	সেতু নির্মাণ	মি.	৪০.০০ (৪-লেন বিশিষ্ট)	২২.০০ (২-লেন বিশিষ্ট)	১৩.৮৫ (২-লেন বিশিষ্ট)	

*	সমজাতীয় চলমান প্রকল্পের নাম	:	কক্সবাজার জেলার সদর উপজেলাধীন বাকখালী নদীর উপর ৫৯৫ মি. দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ
**	সমজাতীয় সমাপ্ত প্রকল্পের নাম	:	কুড়িগ্রাম জেলায় নির্মিত ৯৫০ মিটার দীর্ঘ শেখ হাসিনা ধরলা সেতু

২১.০	বছরভিত্তিক ব্যয়ের বিস্তারিত বিবরণ (সংযোজনী-৫(ক))		:	পৃষ্ঠা নং ২৮-৩০
২২.০	প্রধান প্রধান আইটেমের স্পেসিফিকেশন/ ডিজাইন এর বর্ণনা (সংযুক্ত করতে হবে)		:	
২৩.০	বাংলাদেশ সরকারের কাছ থেকে গৃহীত ঋণের ক্ষেত্রে ঋণ পরিশোধ সংক্রান্ত (সংযোজনী-৬)		:	প্রযোজ্য নহে।
২৪.০	নিম্নবর্ণিত বিষয়ের উপর প্রকল্পের ফলাফল/প্রভাবের বর্ণনা এবং প্রতিকার/ ঝুঁকি হ্রাসের উপায় বর্ণনা		:	
	২৪.১	অন্য প্রকল্প/বিদ্যমান স্থাপনা		এ প্রকল্পের অধীনে ১টি বিভাগের ২টি জেলার ২টি উপজেলায় ব্রীজ নির্মাণ করা হবে। এ সকল উন্নয়ন কাজ অন্য কোন স্থাপনা বা উন্নয়ন কাজে বিরুপ প্রভাব ফেলবে না।
	২৪.২	টেকসই পরিবেশ সংক্রান্ত তথ্যাদি যথা- ভূমি, পানি, বাতাস, জীব-বৈচিত্র, প্রতিবেশ ইত্যাদি (প্রস্তাবিত প্রকল্পটি 'রেড ক্যাটাগরির' হলে EIA রিপোর্ট সংযুক্ত করতে হবে)		সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বর্ণিত সেতুটির EIA রিপোর্ট প্রণয়ন করা হয়েছে, যা বর্তমানে পরিবেশ অধিদপ্তরে পরিবেশগত ছাড়পত্র গ্রহণের জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। বর্ণিত রিপোর্টটিতে দেখা গেছে যে, সেতু নির্মাণ কাজের ফলে পরিবেশের উপর সামান্য পরিমাণ নেতিবাচক প্রভাব পড়বে, যা রিপোর্টে বর্ণিত Environmental Management Plan (EMP) যথাযথভাবে অনুসরণ করলে খুব সহজেই নিরসন করা যাবে। বাস্তবায়ন কাজ শুরুর পূর্বেই পরিবেশগত ছাড়পত্র পাওয়া সম্ভব হবে।
	২৪.৩	সম্ভাব্য দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা, জলবায়ু পরিবর্তনের অভিযোগ এবং ঝুঁকি প্রশমন		প্রকল্পের অধীন অবকাঠামোসমূহ দীর্ঘমেয়াদী ও দুর্যোগ সহ্য করে নির্মাণের যথযথ ব্যবস্থা করা হবে। এতে অবকাঠামোসমূহ দুর্যোগ বা জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব সংক্রান্ত কারণে ক্ষতির সম্ভাবনা হ্রাস পাবে।
	২৪.৪	জেন্ডার, নারী ও শিশু, অক্ষম/ বঞ্চিত গোষ্ঠীর চাহিদা		এ প্রকল্পের অধীন সড়কসমূহ উন্নয়ন করা হলে প্রকল্প এলাকায় নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপিত হবে। ফলে স্থানীয় জনগণ, মহিলা ও শিশুদের যাতায়াত সহজতর হবে। যাতায়াত সহজতর হওয়ায় মাতৃ ও শিশু মৃত্যুহার হ্রাস পাবে। তদুপরি নির্মাণকালীন সময়ে দুস্থ মহিলাদের শ্রমিক হিসেবে নিয়োগ করা হবে যাতে প্রকল্প এলাকায় নারী কর্মসংস্থানের হার বৃদ্ধি পাবে। সুতরাং মহিলা ও শিশুদের উপর প্রকল্পটির প্রস্তাব ইতিবাচক।
	২৪.৫	কর্মসংস্থান		এ প্রকল্পের ফলে স্থানীয় পর্যায়ে স্বল্প ও দীর্ঘমেয়াদী কর্মসংস্থানের সৃষ্টি

মোঃ আব্দু, আফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, ১৬৭ দারুস, ঢাকা।

(মুহম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

				হবে। প্রকল্পের অধীন পূর্তকাজ বাস্তবায়নের পর প্রকল্প এলাকায় দীর্ঘমেয়াদী কর্মসংস্থানের সুযোগ আরও সম্প্রসারিত হবে।
	২৪.৬	দারিদ্র্য পরিস্থিতি		প্রকল্পটি প্রকল্প এলাকায় দারিদ্র্যতা হ্রাস, কর্মসংস্থান সৃষ্টিতে সহায়তা করবে। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে প্রকল্প এলাকায় স্বল্প মেয়াদী কর্ম সংস্থানের সৃষ্টি হবে। প্রকল্প সকল ভাবে বাস্তবায়নের পর প্রকল্প এলাকায় সড়ক যোগাযোগ সহজতর হবে। পণ্য পরিবহন ব্যয় ও সময় কমবে। বিভিন্ন অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাবে। ফলে কর্মসংস্থানের হার বাড়বে যা দারিদ্র্যতা হ্রাসে সহায়তা করবে।
	২৪.৭	প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো		প্রকল্পটি সফলভাবে বাস্থবায়িত হলে এলজিইডির স্থানীয় পর্যায়ের কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি পাবে, যা এলজিইডির প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়নে ইতিবাচক প্রভাব রাখবে।
	২৪.৮	প্রাতিষ্ঠানিক উৎপাদনশীলতা		প্রকল্প বাস্থবায়নের পর প্রকল্প এলাকায় নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপিত হবে যার ফলে বিভিন্ন কৃষিজ/অকৃষিজ পণ্যের উৎপাদন খরচ ও পরিবহন ব্যয় হ্রাস পাবে। ফলে উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে বলে আশা করা করা যাচ্ছে।
	২৪.৯	আঞ্চলিক বৈষম্য		প্রকল্পটি বাস্থবায়নে কোন আঞ্চলিক বৈষম্যের সৃষ্টি হবে না।
	২৪.১০	জনগোষ্ঠী		এ প্রকল্পটি সফলভাবে বাস্থবায়িত হলে প্রকল্প এলাকায় স্বল্প মেয়াদী কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে। যোগাযোগ সহজতর হবে। পন্য পরিবহন ব্যয় ও সময় কমবে। বিভিন্ন অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাবে।
২৫.০	পরিবেশ সংরক্ষণ আইন ১৯৯৫ (ECA ১৯৯৫) (সংশোধিত-২০১০) অনুযায়ী ছাড়পত্র গ্রহণ করা হয়েছে কিনা? উত্তর হ্যাঁ হলে সনদপত্র সংযুক্ত করতে হবে। না হলে তার কারণ উল্লেখ করতে হবে।		:	পরিবেশগত ছাড়পত্র গ্রহণের কাজ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
২৬.০	প্রেক্ষিত পরিকল্পনা/ সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা/টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা/ মন্ত্রণালয়/ সেক্টরের অগ্রাধিকারের সাথে সুনির্দিষ্ট সম্পৃক্ততা (সংশ্লিষ্ট দলিলের অনুচ্ছেদসহ পৃষ্ঠা নম্বর উল্লেখ করে উক্ত পৃষ্ঠাসমূহ ডিপিপি'র সাথে সংযুক্ত করতে হবে)		:	<u>৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা :</u> ২০১৬-২০ সময়কালে বাস্তবায়িতব্য সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার মৌলিক দুটি লক্ষ্য হচ্ছে-প্রবৃদ্ধি বৃদ্ধি এবং জনগণের ক্ষমতায়ন। এ পরিকল্পনায় ৮% অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জনকে লক্ষ্য নির্ধারণ করা হয়েছে। এ প্রবৃদ্ধি অর্জনে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন গুরুত্বপূর্ণ ভুমিকা পালন করবে। এ লক্ষ্য ৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় 'Transport and Communication' এবং 'Local Government and Rural development' অধ্যায়ে বেশ কিছু সুনির্দিষ্ট কৌশলের কথা বলা হয়েছে যাতে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়নকে দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তনের অন্যতম নিয়ামক হিসেবে চিহ্নত করা হয়েছে। সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার ৭ম অধ্যায় 'Strategy for Local Government & Rural development' এ পল্লী পরিবহন উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার ক্ষেত্রে নিম্নলিখিত বিষয়সমূহকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে (পৃষ্ঠা- ৩৯৩) • প্রথম অগ্রাধিকার-ব্যস্ত উপজেলা/ইউনিয়ন সড়ক রাস্তা ডাবল লেন/ আপগ্রেড করা। • দ্বিতীয় অগ্রাধিকার-উচ্চতর সড়ক/রেলপথ নৌ-পথ সংযোগকারী কার্যকর সড়ক নেটওয়ার্ক তৈরীর উদ্দেশ্যে ব্রীজ/কালভার্টসহ উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রাম সড়ক উন্নয়ন। • তৃতীয় অগ্রাধিকার-নদী তীর/অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ এর নিকটবর্তী গ্রোথ-সেন্টার ও ঘাট উন্নয়নের মাধ্যমে সড়ক ও নৌ-যোগাযোগ

(মুহম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আবুল হাসানাত
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ পাইলট প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

			সমন্বয় করে পল্লী পরিবহন ও বাণিজ্যিক কর্মকান্ডের সম্প্রসারণ ঘটানো।
		:	সর্বোপরি সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় মোট ৫০০০কি.মি উপজেলা সড়ক, ৮০০০কি.মি ইউনিয়ন সড়ক, ১২০০০ কি.মি গ্রাম সড়ক, উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ ১৪০০০০ মি. ব্রীজ/কালভার্ট এবং গ্রাম সড়কে ৫০০০০ মি. ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণের লক্ষ্য ধরা হয়েছে (পৃষ্ঠা-৩৯৪)। প্রস্তাবিত প্রকল্পটি উপর্যুক্ত লক্ষ্যসমূহ বাস্তবায়নে সহায়তা করবে।
		:	<u>টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা</u> - <u>লক্ষ্য-১: সর্বত্র সবধরনের দারিদ্র্য নির্মূল করা</u> পল্লী অবকাঠামো নির্মাণ কাজে স্থানীয় পর্যায়ে কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হয়, যা দারিদ্র্য বিমোচনে সহায়ক ভূমিকা পালন করে। উপরন্তু, এর ফলে বিভিন্ন পণ্যের বাজারজাতকরণ সহজতর হয়, বিনিয়োগের সুযোগ সম্প্রসারিত হয়। ফলে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি সাধিত হয় এবং দারিদ্র্য বিমোচন হয়। প্রস্তাবিত প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রকল্প এলাকায় দারিদ্র্য হ্রাস পাবে। সুতরাং প্রকল্পটি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রার <u>লক্ষ্য</u>-১ অর্জনে সহায়তা করবে।
		:	<u>লক্ষ্য-২: ক্ষুদা মুক্তি, খাদ্য নিরাপত্তা ও উন্নত পুষ্টির লক্ষ্য অর্জন ও টেকসই কৃষি ব্যবস্থা চালু :</u> পল্লী সড়ক, ব্রীজ কালভার্ট উন্নয়নের ফলে কৃষিজ ও অ-কৃষিজ পণ্যের উৎপাদন বৃদ্ধি পায় এবং পরিবহন ও বাজারজাতকরণ খরচ হ্রাস পায়। ফলে স্থানীয় পর্যায়ে জনগনের খাদ্য ও পুষ্টি নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়। সুতরাং প্রকল্পটি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রার <u>লক্ষ্য-২</u> এর সাথে সঙ্গতিপূর্ণ।
		:	<u>লক্ষ্য-৫: লিঙ্গ সমতা অর্জন এবং সব নারী ও মেয়েশিশুর ক্ষমতায়ন করা</u> অর্থনৈতিক ও সামজিক কেন্দ্রসমূহ অবাধ ও সহজতর যোগাযোগ যে কোন অঞ্চলের নারী ও মেয়েশিশুর ক্ষমতায়নে জন্য অপরিহার্য। গ্রামীণ যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে পল্লী অঞ্চলে নারী ও শিশুদের বিভিন্ন সামাজিক/ নাগরিক সুযোগ সুবিধা গ্রহণ সহজতর হবে যা নারী ও মেয়েশিশুদের ক্ষমতায়নে সহায়তা করবে। উপর্যুক্ত উপায়ে প্রস্তাবিত প্রকল্পটি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রার লক্ষ্য-৫ অর্জনে সহায়তা করবে।
		:	<u>লক্ষ্য-৯ দীর্ঘস্থায়ী অবকাঠামো তৈরী করা, অন্তর্ভুক্তিমূলক ও টেকসই শিল্পায়ন করা এবং উদ্ভাবন উৎসাহিত করা:</u> পল্লী অঞ্চলে দীর্ঘস্থায়ী ও টেকসই পল্লী অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধনের জন্যই এ প্রকল্প প্রস্তাব করা হয়েছে। সুতরাং প্রস্তাবিত প্রকল্পটি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রার লক্ষ্য-৯ অর্জনে সহায়তা করবে।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ প্রকল্প
এলজিইডি

(মুহম্মদ আমিন শরীফ)১৪
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

২৭.১	প্রকল্পটি কিভাবে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং বাস্তবায়নকারী সংস্থার মিশন/ভিশন অর্জনে অবদান রাখবে	:	দেশের পল্লী অঞ্চলে অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে গ্রামীণ অর্থনীতির অগ্রগতি ত্বরান্বিত করে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তনের দায়িত্ব স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের উপর ন্যাস্থ। এ লক্ষ্যে এলজিইডি স্থানীয় অবকাঠামো উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কৃষি এবং অকৃষি খাতে উৎপাদন বৃদ্ধি, কর্ম সৃজন, আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন, স্থানীয় পরিচালনের (Governance) প্রসার, দারিদ্র্য হ্রাসকরণ এবং স্থানীয় পর্যায়ের অগ্রগমনের চালিকাশক্তি হিসেবে কাজ করে যাচ্ছে। প্রস্তাবিত প্রকল্পের মূল লক্ষ্য হলো পল্লী অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ জনগনের আর্থ-সামজিক অবস্থার উন্নয়ন। সুতরাং প্রস্তাবিত প্রকলটি সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়, বিভাগ ও সংস্থার মিশন ও ভিশন অর্জনে সহায়ক হবে।
২৭.২	প্রকল্পটি কিভাবে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং এলোকেশন অব বিজনেস এর সাথে সংগতিপূর্ণ হবে	:	পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন স্থানীয় সরকার বিভাগের এলোকেশন অব বিজনেস এর সাথে সম্পূর্ণ সংগতিপূর্ণ।
২৮.০	প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাত/স্থানীয় সরকার অথবা এনজিও-এর অংশগ্রহণ বিবেচনা করা হয়েছে কিনা? বিবেচিত হয়ে থাকলে কিভাবে সম্পৃক্ত করা হবে তার বিবরণ।	:	প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাত/স্থানীয় সরকার অথবা এনজিও-এর অংশগ্রহণ বিবেচনা করা হয়নি। তবে প্রকল্পের আওতায় নির্মাণ কাজসমূহ স্থানীয় প্রতিযোগীতামূলক দরপত্রের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে।
২৯.০	প্রকল্পের সাথে ক্ষতিপূরণ ও পুনর্বাসন জড়িত কিনা? (হ্যাঁ হলে পুনর্বাসনের পরিমাণ এবং খরচের বিবরণ দিতে হবে)	:	প্রকল্প এলাকায় যেহেতু কোন স্থাপনা নেই। সে কারণেই ক্ষতিপূরণ ও পূর্নবাসনের তেমন প্রয়োজন হবে না। উপরন্তু প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণের ব্যবস্থা রাখা হয়েছে।
৩০.০	ঝুঁকি বিশ্লেষণ ও তা প্রশমনের উপায় [প্রকল্প বাস্তবায়ন পর্যায়ে ঝুঁকি নির্ধারণ (দুর্যোগ এবং বিপদ সংক্রান্ত বিষয় ইত্যাদি) এবং সম্ভাব্য প্রতিকার]	:	প্রকল্প বাস্তবায়ন বা বাস্তবায়ন পরবর্তী কালে বেশ কিছু ঝুঁকির উদ্ভব হতে পারে। সম্ভাব্য ঝুঁকিসমূহ প্রশমনের/নিরসনের জন্য গৃহিতব্য ব্যবস্থাসমূহ নিম্নে বর্ণিত হলো- <u>শনাক্তকৃত ঝুঁকিসমূহ</u> - • নির্মাণ সামগ্রীর অস্বাভাবিক মূল্য বৃদ্ধি, দক্ষ নির্মাণ শ্রমিকের অভাব। • বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে অপর্যাপ্ত বরাদ্দ-এতে প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব হতে পারে, যার ফলে ভবিষ্যতে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ার ঝুঁকি থাকে। • বন্যা, ঘূর্ণিঝড় ইত্যাতি প্রাকৃকিত দুর্যোগের কারণে প্রকল্পের অবকাঠামোসমূহ ক্ষতিগ্রস্থ হওয়া। <u>ঝুঁকিসমূহ নিরসনের উপায়</u> - • সম্ভাব্য ব্যয় নির্ধারণের ক্ষেত্রে নির্মাণ সামগ্রীর দুষ্প্রাপ্যতা ও নির্মাণ শ্রমিকের সহজলভ্যতা ইত্যাদি বিবেচনায় রাখা; • পর্যাপ্ত বরাদ্দ নিশ্চিতকরণে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করা; • বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগসহনীয় অবকাঠামো তৈরীতে সচেষ্ট হওয়া;

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ বিষয়ক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা

৩১.০	প্রকল্পের সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই করার উপায়		:	প্রকল্প হতে নির্মিতব্য সুবিধাদি টেকসই করার জন্য প্রয়োজন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ও যথাযথ পরিচালন। এলজিইডি পল্লী সড়ক ও কালভার্ট মেরামত কর্মসূচীর আওতায় প্রাপ্ত বরাদ্দ হতে নির্মিত অবকাঠামোসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে।
৩২.০	কারিগরিসহ অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ের বর্ণনা		:	
	৩২.১	প্রকল্পের ফলাফল টেকসইকরণ	:	প্রকল্পের ফলাফল টেকসই ও সুফল সম্প্রসারণের জন্য প্রকল্পের অধীন নির্মিত অবকাঠামোসমূহ নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা প্রয়োজন। সরকারের রাজস্ব বরাদ্দে এলজিইডি'র রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় প্রকল্পের স্কীমসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে. যা প্রকল্পের ফলাফল টেকসই করবে।
	৩২.২	প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি ও কার্যপরিধি	:	নিম্নলিখিত সদস্যসমূহের সমন্বয়ে প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি গঠন করা হবে- ১. সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ-সভাপতি ২. প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর- সদস্য ৩. যুগ্ম-সচিব (উন্নয়ন), স্থানীয় সরকার বিভাগ- সদস্য ৪. যুগ্ম-প্রধান (পরিকল্পনা), স্থানীয় সরকার বিভাগ- সদস্য ৫. উপ-প্রধান (পরিকল্পনা), স্থানীয় সরকার বিভাগ- সদস্য ৬. প্রতিনিধি,এনইসি একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন -সদস্য ৭. প্রতিনিধি কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান উইং, পরিকল্পনা কমিশন- সদস্য ৮. প্রতিনিধি, আইএমইডি, পরিকল্পনা কমিশন - সদস্য ৯. প্রতিনিধি, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন - সদস্য ১০. প্রতিনিধি,অর্থ বিভাগ-সদস্য ১১. প্রতিনিধি পরিকল্পনা ইউনিট, এলজিইডি- সদস্য ১২. প্রকল্প পরিচালক -সদস্য ১৩. সি.সহকারী প্রধান /সহকারী প্রধান, স্থানীয় সরকার বিভাগ-সদস্য সচিব প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি বছরে ন্যূনতম ১ বার/যখন প্রয়োজন সভা করবেন। এ কমিটির কার্য পরিধি নিম্নরূপ- • প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত দিক নির্দেশনা প্রদান; • প্রকল্পের সঠিক ব্যবস্থাপনার বিষয়ে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান; • প্রকল্পের অর্জন ও অগ্রগতি বিবেচনা করা এবং এ সংক্রান্ত উদ্ভূত সমস্যাসমূহ সমাধানে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করা।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

	৩২.৩	প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি গঠন ও কার্যপরিধি	:	নিম্নবর্ণিত সদস্যগণের সমন্বয়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি গঠন করা হবে- ১. প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি - সভাপতি ২. প্রতিনিধি (পরিকল্পনা উইং), এলজিডি-সদস্য ৩. প্রতিনিধি (উন্নয়ন শাখা), এলজিডি –সদস্য ৪. প্রতিনিধি, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান উইং, পরিকল্পনা কমিশন - সদস্য ৫. কার্যক্রম বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য ৬. এনইসি-একনেকের প্রতিনিধি- সদস্য ৭. আইএমইডি' র প্রতিনিধি- সদস্য ৮. অর্থ বিভাগের প্রতিনিধি- সদস্য ৯. প্রকল্প পরিচালক -সদস্য-সচিব প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি বছরে ন্যূনতম ১ বার/যখন প্রয়োজন সভা করবেন। এ কমিটির কার্যপরিধি নিম্নরূপ- • প্রকল্প বাস্তবায়নে সহযোগীতা/পরামর্শ প্রদান; • প্রকল্প বাস্তবায়নে উদ্ভুত জটিলতা নিরসনে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান।
	৩২.৪	প্রকল্পের মধ্যবর্তী কমিটির কাঠামো	:	প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে মনিটরিং এর জন্য নিম্নবর্ণিত সদস্যগণের প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা যেতে পারেঃ

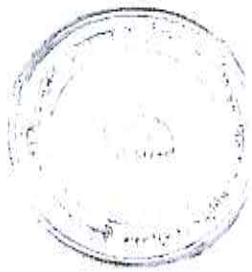
১	পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টরের প্রতিনিধি	সভাপতি
২	স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রতিনিধি	সদস্য
৩	কার্যক্রম বিভাগের প্রতিনিধি	সদস্য
৪	আইএমইডির প্রতিনিধি	সদস্য
৫	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) এর প্রতিনিধি	সদস্য

কর্মপরিধিঃ

- প্রকল্পের সঠিক ব্যবস্থাপনার বিষয়ে প্রয়োজনীয় দিক নির্দেশনা প্রদান;
- প্রকল্পের অর্জন ও অগ্রগতি বিবেচনা করা এবং এ সংক্রান্ত উদ্ভুত সমস্যাসমূহ সমাধানে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করা।

সংস্থা প্রধানের স্বাক্ষর
(সীল এবং তারিখসহ)
মোঃ আবুল কালাম আজাদ
প্রধান প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগের সচিবের স্বাক্ষর
(সীল এবং তারিখসহ)
এস. এম. গোলাম ফারুক
সিনিয়র সচিব
স্থানীয় সরকার বিভাগ
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



প্রকল্প এলাকা ভিত্তিক ব্যয় বিভাজন

(সংযোজনী-১)

ক্রমিক	বিভাগের নাম	জেলার নাম	উপজেলার নাম	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)	টাকা (লক্ষ টাকায়)	ব্রীজের সংখ্যা
১	চট্টগ্রাম	ফেনী/চট্টগ্রাম	সোনাগাজী/মিরসরাই	৫৫০	৬০০০০.০০	১
মোটঃ				৫৫০	৬০০০০.০০	১টি

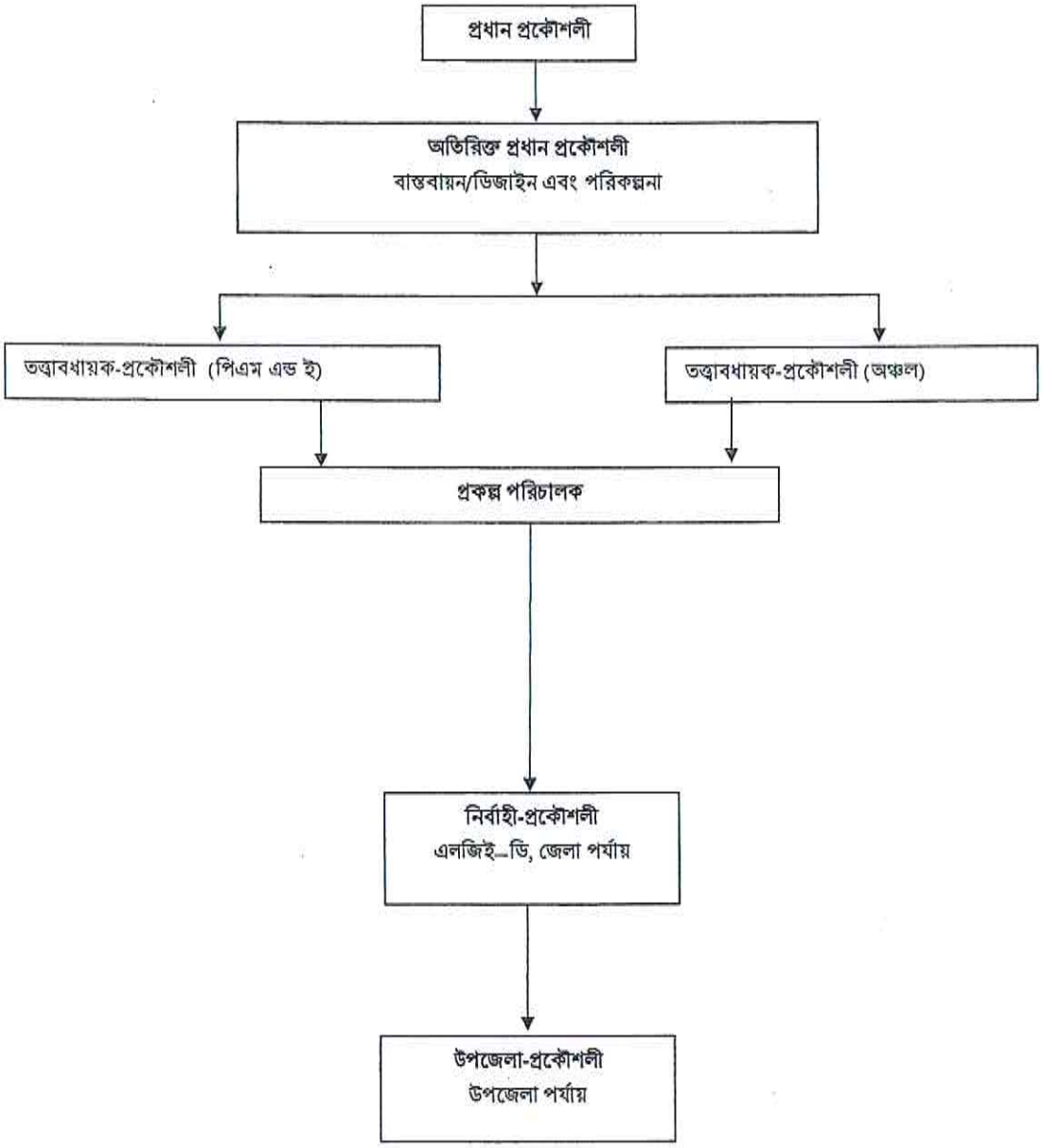
* নোটঃ সেতু নির্মাণ স্থলে ফেনী নদী মিরসরাই ও সোনাগাজী উপজেলাকে আলাদা করে রেখেছে। সেতুটি ২ (দুই) উপজেলার মধ্যে সংযোগ সাধন করছে বিধায় প্রকল্প এলাকাভিত্তিক ব্যয়কে ২ (দুই) উপজেলার মধ্যে ভাগ করে দেয়া যেতে পারে।

মোঃ আক্কা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ পীলট প্রকল্প
এলজিইডি, স্বপন মঞ্জিল, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সংযোজনী- ২

প্রস্তাবিত প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কাঠামো



প্রকল্প পরিচালক
গ্রামীণ সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ পীরক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা ॥

প্রকল্পের জনবল কাঠামো

১) বিদ্যমান রাজস্ব জনবল থেকে প্রেষণে পদায়ন;
২) প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য সরাসরি জনবল নিয়োগ;
৩) আউটসোর্সিং এর মাধমে নিয়োগ;
ক্যাটাগরিভিত্তিক জনবল নিয়োগের ছক;

পদের নাম	পদের সংখ্যা	যোগ্যতা	নিয়োগের ধরণ (প্রেষণ/সরাসরি/ আউটসোর্সিং)	বেতন স্কেল/সাকুল্য বেতন	পে-গ্রেড	দায়িত্ব/জবাবদিহিতা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রকল্প পরিচালক	১	কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিএসসি ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং ডিগ্রী সহ প্রথম শ্রেনীর কর্মকর্তা হিসেবে কমপক্ষে ১২ বছরের অভিজ্ঞতা।	প্রেষণ/অতিরিক্ত দায়িত্ব	৫০০০০-৭১২০০/-	গ্রেড-০৪	প্রকল্পের সার্বিক ব্যবস্থাপনা, প্রকল্প বাস্তবায়ন, মনিটরিং, রিপোর্টিং, অর্থছাড়, প্রাক্কলন অনুমোদন, মন্ত্রণালয় ও পরিকল্পনা কমিশনের সাথে সমন্বয়।	প্রেষণ-১ জন
সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী	১	বিএসসি ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং	প্রেষণ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	গ্রেড-০৬	প্রকল্প পরিচালককে সহায়তা, পূর্ত কাজের তদারকি, প্রাক্কলন ও ডিজাইন পরীক্ষা, ক্রয় পরিকল্পনা, যাবতীয় রিপোর্টের প্রণয়নে সহায়তা ইত্যাদি।	প্রেষণ-১ জন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী	১	ডিপ্লোমা ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং	প্রেষণ/আউটসোর্সিং	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	গ্রেড-১০	কাজ তদারকি, প্রাক্কলন/পুনঃ প্রাক্কলন পরীক্ষা, মনিটরিং, রিপোর্ট তৈরী সহ সরেজমিনে কাজ পরিদর্শন ইত্যাদি।	আউট সোর্সিং-১ জন
হিসাব রক্ষক	১	বি.কম/স্নাতক	প্রেষণ	১২৫০০-৩০২৩০/-	গ্রেড-১১	হিসাব সংরক্ষণ, বার্ষিক বাজেট প্রণয়ন, অডিট কার্যক্রমে সহায়তা, যাবতীয় বিল পরীক্ষান্তে উপস্থাপন করা, রেজিষ্টারসহ বিল ভাউচার সংরক্ষণ করা ইত্যাদি।	প্রেষণ-১ জন
অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	১	এইচ, এস, সি। কম্পিউটার টাইপিং-এ প্রতি মিনিটে ৫০ শব্দ হতে হবে।	প্রেষণ/আউটসোর্সিং	৯৩০০-২২৪৯০/-	গ্রেড-১৬	চিঠিপত্র, রিপোর্ট সহ কম্পিউটারের যাবতীয় টাইপিং কাজ করা।	আউট সোর্সিং-১জন
গাড়ী চালক	১	অষ্টম শ্রেণী। বৈধ ড্রাইবিং লাইসেন্সসহ ০৩(তিন) বছরের অভিজ্ঞতা।	প্রেষণ/আউটসোর্সিং	৯৩০০-২২৪৯০/-	গ্রেড-১৬	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের গাড়ী চালানো।	আউট সোর্সিং-১ জন
অফিস সহায়ক	২	অষ্টম শ্রেণী/এসএসসি	প্রেষণ/আউটসোর্সিং	৮২৫০-২০০১০/-	গ্রেড-২০	অফিসের সংশ্লিষ্ট সকল ধরনের কাজে সহায়তা করা।	আউট সোর্সিং-২ জন
মোট:	৮						

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আয়া হাকিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

সংযোজনী-৩ (ক)

সূত্র: পিপিআর-২০০৮

উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরকিল্পনা

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ।
সংস্থা	: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।
ক্রয়কারী এনটিটির নাম ও কোড	: প্রকল্প পরিচালক।
প্রকল্প/কার্যক্রমের নাম ও কোড	: "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প।

প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

মোটঃ	৬৬২৮৮.০০
জিওবিঃ	৬৬২৮৮.০০
নিজস্ব অর্থঃ	০.০০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
বেজা/পন্য-০১	ডাক	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২.৫০	-	-	-
বেজা/পন্য-০২	কুরিয়ার	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২.৫০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৩	টেলিফোন	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৩.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৪	নিবন্ধন ফি	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৩.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৫	পানি	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৪.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৬	বিদ্যুৎ	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১৫.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৭	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১৫.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৮	পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৩০.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-০৯	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-১০	স্ট্যাম্প ও সীল	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৭.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-১১	অন্যান্য মনিহারী	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫.০০	-		-
বেজা/পন্য-১২	বইপত্র ও সাময়িকী	থোক	থোক	ডিএমপি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২.০০	-	-	-
বেজা/পন্য-১৩	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক	থোক	ডিপিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৮.০০	-	-	-
	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি									
	সিভ এনালাইসিস সেটঃ									
বেজা/পন্য-১৪	ক) কোর্স সিভ সেট	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	০.২০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-১৫	খ) ফাইন সিভ সেট	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	০.২০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-১৬	গ) সিভ ব্রাশ সেট	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	০.২০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-১৭	ঘ) টোটাল স্টেশন	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-১৮	ঙ) ডিসিপি সেট	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	০.২৫	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-১৯	চ) বিটুমিন পেনেট্রোমিটার	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.৫০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২০	ছ) ফ্লাশ এন্ড ফায়ার পয়েন্ট টেষ্ট মেশিন ফর বিটুমিন	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.৫০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২১	জ) অটোরিলিজ হ্যামার	সেট	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২২	ঝ) কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	সেট	৫	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯

(মুহাম্মদ জামিল হাবীব)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আলী হায়দার
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে ওয়ার্ক্স/ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, নবম তলা, ঢাকা।

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	মোটর যান									
বেজা/পন্য-২৩	ক) জীপ	সংখ্যা	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৯১.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২৪	খ) পিকাপ	সংখ্যা	১	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫৫.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২৫	গ) মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৪.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২৬-পন্য-২৭	কম্পিউটার সফটওয়্যার	থোক	থোক	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২.১৫	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
	অফিস সরঞ্জামাদি							১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-২৮-পন্য-২৯	ক) অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি মেশিন)	সংখ্যা	২	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৬.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-৩০	খ) অফিস সরঞ্জাম (স্ক্যানার)	সংখ্যা	২	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-৩১-পন্য-৩২	আসবাবপত্র	থোক	থোক	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-৩৩	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	থোক	থোক	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
বেজা/পন্য-৩৪	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	থোক	থোক	আরএফকিউ/ডিপিএম/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০৬/২০১৯
ক্রয়কৃত পণ্যের মোট মূল্য=							২৮৩.০০			

দ্রষ্টব্য: ডিওএফপি=ডেলিগেশন অফ ফাইনান্সিয়াল পাওয়ার
এনওটিএম=ন্যাশনাল ওপেন টেন্ডারিং মেথড
ডিপিএম=ডাইরেক্ট প্রকিউরমেন্ট মেথড
আরএফকিউ = রিকুয়েস্ট ফর কটেশান

(মোঃ আবুল আমিন শরীফ)
প্রকল্প পরিচালক
প্রকল্প সমন্বয়ক সেল নির্মাণ কাজ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সংযোজনী-৩ (খ)

সূত্র: পিপিআর-২০০৮

উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
সংস্থা	: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।
ক্রয়কারী এনটিটির নাম ও	: প্রকল্প পরিচালক।
প্রকল্প/কার্যক্রমের নাম ও কোড	: "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প।

প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

মোট :	৬৬২৮৮.০০
জিওবি :	৬৬২৮৮.০০
নিজস্ব অর্থ :	০.০০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের কাজ	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১০	১১	১২
বেজা-পূর্ত-১	ফেনী জেলার সোনাগাজী উপজেলাধীন সোনাগাজী (ভৈরব চৌধুরী হাট)- মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগকারী সড়কে ৫৮০০ মিটার চেইনেজে ফেনী নদীর উপর ৫৫০ মিটার (ভায়াডাক্টসহ) ব্রীজ নির্মাণ (রোড আইডি ঃ ৪৩০৯৪৪০৭৮)।	মিটার	৫৫০	এনওটিএম/ওএসটিইটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৬০০০০.০০	১৫/০৪/২০১৯	৩১/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
	মোটঃ		৫৫০				৬০০০০.০০			
বেজা-পূর্ত-২-৩	বনায়ন (বৃক্ষ রোপন)	থোক	থোক	এলসিএস/ আরএফকিউ	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২০.০০	১৫/০৭/২০২০	১৫/০৯/২০২০	১৫/০৪/২০২২
	মোটঃ						২০.০০			
	সর্বমোটঃ						৬০০২০.০০			

এলসিএস= লেবার কন্ট্রাকটিং সোসাইটি
আরএফকিউ = রিকুয়েস্ট ফর কটেশান
এনওটিএম=ন্যাশনাল ওপেন টেন্ডারিং মেথড

(মুহাম্মদ আমিন খন্দকার)
সহকারী প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার

সূত্র: পিপিআর-২০০৮

উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরকিল্পনা

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ।
সংস্থা	: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।
ক্রয়কারী এনটিটির নাম ও কোড	: প্রকল্প পরিচালক।
প্রকল্প/কার্যক্রমের নাম ও কোড	: "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প।

প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	
মোটঃ	৬৬২৮৮.০০
জিওবিঃ	৬৬২৮৮.০০
নিজস্ব অর্থঃ	০.০০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থে উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
বেজা/সেবা-০১	সিনিয়র স্ট্রাকচারাল ইঞ্জিনিয়ার	সংখ্যা	১	এসআইসি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫.৪২০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
বেজা/সেবা-০২	ব্রীজ সুপারভিশন ইঞ্জিনিয়ার	সংখ্যা	১	এসআইসি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৩.৩২০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
বেজা/সেবা-০৩	কোয়ালিটি এসুরেন্স ইঞ্জিনিয়ার	সংখ্যা	১	এসআইসি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২.০৭০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
বেজা/সেবা-০৪	কোয়ান্টিটি সার্ভেয়ার	সংখ্যা	১	এসআইসি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.২৭০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
বেজা/সেবা-০৫	ল্যাবরেটরি টেকনিশিয়ান	সংখ্যা	১	এসআইসি	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১.২৭০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
(ক) ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক বাবদ =			৫			জিওবি	১৩.৩৫০			
বেজা/সেবা-০৬	সার্ভে, সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন	থোক		এফবিএস/ এসএসএস/কিউসিবিএস	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২৫.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০১/২০২০
বেজা/সেবা-০৭	হাইড্রোলজিক্যাল এবং মরফোলজিক্যাল স্টাডি রিভিউ	থোক		এফবিএস/ এসএসএস/কিউসিবিএস	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	৫০.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৭/০৫/২০১৯	১৭/০১/২০২০
বেজা/সেবা-৮-সেবা-১২	বৈদেশিক প্রশিক্ষন	থোক		এফবিএস/ এসএসএস/ কিউসিবিএস/ এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	২০০.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
বেজা-১৩	আউটসোর্স জনবল সরবরাহ	থোক	থোক	এনওটিএম	ডিওএফপি অনুযায়ী	জিওবি	১০০.০০	১৫/০৪/২০১৯	১৫/০৫/২০১৯	৩০/৬/২০২২
(খ) কনসালটেন্সি বাবদ =							৩৭৫.০০			
সর্বমোট (ক)+(খ)=							৩৮৮.৩৫			

দ্রষ্টব্য: ডিওএফপি=ডেলিগেশন অফ ফাইনান্সিয়াল পাওয়ার
এসএসএস=সিঙ্গেল সোর্স সিলেকশন
এসআইসি= সিলেকশন অব ইনডিভিজুয়াল কনসালটেন্ট
কিউসিবিএস=কোয়ালিটি কস্ট বেজ সিলেকশন
এফবিএস=ফিক্সড বাজেট সিলেকশন

(মুহাম্মদ আমিনুল আলীম)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বছর ভিত্তিক আর্থিক ও ভৌত কাজের লক্ষ্যমাত্রা (সংযোজনী-৪)

ইকনমিক কোড	ইকনমিক কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (ফেব্রুয়ারী ২০১৯-জুন ২০১৯)			বছর-২ (জুলাই ২০১৯-জুন ২০২০)			বছর-৩ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২১)			বছর-৪ (জুলাই ২০২১-জুন ২০২২)		
							আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব		আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব		আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব		আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব	
		পরিমান	একক	একক দর	মোট খরচ	ওজন (Weight)		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
(ক) রাজস্বঃ																		
অফিসারদের বেতন																		
৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	২	জন	৩৩.১	৬৬.২০	০.০০০৯৯৯	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০২৫০	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০২৫০	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০২৫০	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০২৫০
*প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের বেতন																		
৩১১১২০১	প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের বেতন	১	জন		১৬.৮০	০.০০০৩	৪.২০	২৫.০০%	০.০০৬৩	৪.২০	২৫.০০%	০.০০৬৩	৪.২০	২৫.০০%	০.০০৬৩	৪.২০	২৫.০০%	০.০০৬৩
ভাতাদিঃ																		
৩১১১০১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	থোক			৪২.৪০	০.০০০৬	১০.৬০	২৫.০০%	০.০১৬০	১০.৬০	২৫.০০%	০.০১৬০	১০.৬০	২৫.০০%	০.০১৬০	১০.৬০	২৫.০০%	০.০১৬০
৩১১১০২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	থোক			১.৭০	০.০০০০	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০০৬	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০০৬	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০০৬	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০০৬
৩১১১০২৫	উৎসব ভাতা	থোক			১৭.৩০	০.০০০৩	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০৬৫	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০৬৫	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০৬৫	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০৬৫
৩১১১০৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	থোক			১.৯১	০.০০০০	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০০৭	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০০৭	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০০৭	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০০৭
৩১১১০১১	চিকিৎসা ভাতা	থোক			২.১৬	০.০০০০	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮
৩১১১০১৬	খোলাই ভাতা	থোক			০.১৪	০.০০০০	০.০৪	২৫.০০%	০.০০০১	০.০৪	২৫.০০%	০.০০০১	০.০৪	২৫.০০%	০.০০০১	০.০৪	২৫.০০%	০.০০০১
৩১১১০০১	দায়িত্ব ভাতা	থোক			২.১৬	০.০০০০	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০০৮
৩১১১০১৪	টিফিন ভাতা	থোক			০.১০০	০.০০০০	০.০৩	২৫.০০%	০.০০০০	০.০৩	২৫.০০%	০.০০০০	০.০৩	২৫.০০%	০.০০০০	০.০৩	২৫.০০%	০.০০০০
৩১১১০০২	যাতায়াত ভাতা	থোক			০.৪৩	০.০০০০	০.১১	২৫.০০%	০.০০০২	০.১১	২৫.০০%	০.০০০২	০.১১	২৫.০০%	০.০০০২	০.১১	২৫.০০%	০.০০০২
৩১১১০০৬	শিক্ষা ভাতা	থোক			১.৫০	০.০০০০	০.৩৮	২৫.০০%	০.০০০৬	০.৩৮	২৫.০০%	০.০০০৬	০.৩৮	২৫.০০%	০.০০০৬	০.৩৮	২৫.০০%	০.০০০৬
৩১১১০১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	থোক			০.২০	০.০০০০	০.০৫	২৫.০০%	০.০০০১	০.০৫	২৫.০০%	০.০০০১	০.০৫	২৫.০০%	০.০০০১	০.০৫	২৫.০০%	০.০০০১
৩১১১০২৭	অধিকাল ভাতা	থোক			১০.০০	০.০০০২	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮
৩১১১০৩৮	অন্যান্য ভাতা	থোক			৩.০০	০.০০০০	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১
মোট ভাতাদিঃ					৮৩.০০	০.০০১৩	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০৩১৩	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০৩১৩	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০৩১৩	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০৩১৩
সরবরাহ ও সেবা																		
৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমন ব্যয়	থোক		থোক	২৫.০০	০.০০০৪	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০৯৪	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০৯৪	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০৯৪	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০৯৪
৩২৪১১০২	অভ্যন্তরীণ বদলি ব্যয়	থোক		থোক	২.০০	০.০০০০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮
৩২১১১০৪	আনুষঙ্গিক কর্মচারী/প্রতিষ্ঠান	থোক		থোক	২.০০	০.০০০০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮
৩২১১১১৬	কুরিয়ার	থোক		থোক	২.৫০	০.০০০০	০.৬৩	২৫.০০%	০.০৩১৩	০.৬৩	২৫.০০%	০.০৩১৩	০.৬৩	২৫.০০%	০.০৩১৩	০.৬৩	২৫.০০%	০.০৩১৩
৩২১১১১৯	ডাক	থোক		থোক	২.৫০	০.০০০০	০.৬৩	২৫.০০%	০.০০০৯	০.৬৩	২৫.০০%	০.০০০৯	০.৬৩	২৫.০০%	০.০০০৯	০.৬৩	২৫.০০%	০.০০০৯
৩২১১১২০	টেলিফোন	থোক		থোক	৩.০০	০.০০০০	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১
৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি	থোক		থোক	৩.০০	০.০০০০	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১
৩২১১১১৫	পানি	থোক		থোক	৪.০০	০.০০০১	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫
৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	থোক		থোক	১৫.০০	০.০০০২	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭
৩২৪০১০১	[illegible]	থোক		থোক	১৫.০০	০.০০০২	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭

(মুহাম্মদ আমিনুল করীম)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

ইকনমিক কোড		ইকনমিক কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (ফেব্রুয়ারী ২০১৯-জুন ২০১৯)			বছর-২ (জুলাই ২০১৯-জুন ২০২০)			বছর-৩ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২১)			বছর-৪ (জুলাই ২০২১-জুন ২০২২)		
									বাস্তব			বাস্তব			বাস্তব			বাস্তব	
			পরিমান	একক	একক দর	মোট খরচ	ওজন (Weight)	আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার
	৩২৪০১০১	পেট্রল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	খোক		খোক	৩০.০০	০.০০০৫	৭.৫০	২৫.০০%	০.০১১৩	৭.৫০	২৫.০০%	০.০১১৩	৭.৫০	২৫.০০%	০.০১১৩	৭.৫০	২৫.০০%	০.০১১৩
	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	খোক		খোক	৫.০০	০.০০০১	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯
	৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সীল	খোক		খোক	৭.০০	০.০০০১	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০২৬	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০২৬	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০২৬	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০২৬
	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারী	খোক		খোক	৫.০০	০.০০০১	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯
	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	খোক		খোক	২.০০	০.০০০০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮	০.৫০	২৫.০০%	০.০০০৮
	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	খোক		খোক	১০.০০	০.০০০২	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮
	৩২০১১০১	বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	খোক		খোক	২০০.০০	০.০০৩০	৫০.০০	২৫.০০%	০.০৭৫৪	৫০.০০	২৫.০০%	০.০৭৫৪	৫০.০০	২৫.০০%	০.০৭৫৪	৫০.০০	২৫.০০%	০.০৭৫৪
	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন খরচ	খোক		খোক	৮.০০	০.০০০১	২.০০	২৫.০০%	০.০৩০২	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০
	৩২১১১০৯	শ্রমিক মজুরি (সরকারী কর্মচারী ব্যতীত)	খোক		খোক	৮.০০	০.০০০১	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০
	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি																	
		ক) ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক ব্যয়	২২৫	জনমাস	খোক	৬০০.০০	০.০০৯১	১৫০.০০	২৫.০০%	০.২২৬৩	১৫০.০০	২৫.০০%	০.২২৬৩	১৫০.০০	২৫.০০%	০.২২৬৩	১৫০.০০	২৫.০০%	০.২২৬৩
		খ) সার্ভে, সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন	খোক		খোক	২৫.০০	০.০০০৪	২৫.০০	১০০.০০%	০.০৩৭৭	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		গ) হাইড্রোলজিক্যাল এবং মরফোলজিক্যাল স্টাডি রিভিউ	খোক		খোক	৫০.০০	০.০০০৮	৫০.০০	১০০.০০%	০.০৭৫৪	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৩২১১১০২	পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা	খোক		খোক	৩.০০	০.০০০০	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০১১
	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ	খোক		খোক	৬.০০	০.০০০১	১.৫০	২৫.০০%	০.০০২৩	১.৫০	২৫.০০%	০.০০২৩	১.৫০	২৫.০০%	০.০০২৩	১.৫০	২৫.০০%	০.০০২৩
	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	খোক		খোক	১৫.০০	০.০০০২	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০৫৭
	৩২৫৭২০৬	সম্মানী/ পারিতোষিক	খোক		খোক	৮.০০	০.০০০১	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০
	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	খোক		খোক	৮.০০	০.০০০১	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০
	৩২১১১০৭	হায়ারিং চার্জ (আউট সোর্সিং)	খোক		খোক	১০০.০০	০.০০১৫	২৫.০০	২৫.০০%	০.০৩৭৭	২৫.০০	২৫.০০%	০.০৩৭৭	২৫.০০	২৫.০০%	০.০৩৭৭	২৫.০০	২৫.০০%	০.০৩৭৭
	৩১১১১১১	সাধারণ খোক বরাদ্দ (এনভাইরোনমেন্টাল ক্লিয়ারেন্স ফি)	খোক		খোক	৮.০০	০.০০০১	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০	২.০০	২৫.০০%	০.০০৩০
মোট সরবরাহ ও সেবা =						১১৭২.০০	০.০১৭৭	৩৪৯.২৫	২৯.৮০%	০.৫২৬৯	২৭৪.২৫	২৩.৪০%	০.৪১৩৭	২৭৪.২৫	২৩.৪০%	০.৪১৩৭	২৭৪.২৫	২৩.৪০%	০.৪১৩৭
মোট মেরামত, সংরক্ষন ও পূর্ণবাসন																			
	৩২৫৮১০১	মোটরযান	খোক		খোক	১০.০০	০.০০০২	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮	২.৫০	২৫.০০%	০.০০৩৮
	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	খোক		খোক	৪.০০	০.০০০১	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫	১.০০	২৫.০০%	০.০০১৫
	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	খোক		খোক	৫.০০	০.০০০১	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯	১.২৫	২৫.০০%	০.০০১৯
মোট মেরামত, সংরক্ষন ও পূর্ণবাসন =						১৯.০০	০.০০০৩	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০৭২	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০৭২	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০৭২	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০৭২
(ক) মোট রাজস্ব						১৩৫৭.০০	০.০২০৫	৩৯৫.৫০	২৯.১৫%	০.৫৯৬৬	৩২০.৫০	২৩.৬২%	০.৪৮৩৫	৩২০.৫০	২৩.৬২%	০.৪৮৩৫	৩২০.৫০	২৩.৬২%	০.৪৮৩৫
(খ) মূলধন																			
মোট সংগ্রহকৃত																			
	৪১১২১০১	মোটরযান																	
		ক) জীপ	১	সংখ্যা	৯১.০০	৯১.০০	০.০০১৪	৯১.০০	১০০.০০%	০.১৩৭০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		খ) পিকআপ	১	সংখ্যা	৫৫.০০	৫৫.০০	০.০০০৮	৫৫.০০	১০০.০০%	০.০৮৩০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		গ) মোটর সাইকেল	২	সংখ্যা	২.০০	৪.০০	০.০০০১	৪.০০	১০০.০০%	০.০০৬০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০

ইকনমিক কোড		ইকনমিক কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (ফেব্রুয়ারী ২০১৯-জুন ২০১৯)			বছর-২ (জুলাই ২০১৯-জুন ২০২০)			বছর-৩ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২১)			বছর-৪ (জুলাই ২০২১-জুন ২০২২)		
								আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব		আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব		আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব		আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব	
			পরিমান	একক	একক দর	মোট খরচ	ওজন (Weight)		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অগ্রের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার
	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি																	
		সিভ এনালাইসিস সেট:																	
		ক) কোর্স সিভ সেট	১	সেট	০.২০	০.২০	০.০০০০	০.২০	১০০.০০%	০.০০০৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		খ) ফাইন সিভ সেট	১	সেট	০.২০	০.২০	০.০০৩০	০.২০	১০০.০০%	০.০০০৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		গ) সিভ ব্রাশ সেট	১	সেট	০.২০	০.২০	০.০০৩০	০.২০	১০০.০০%	০.০০০৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		ঘ) টোটাল স্টেশন	১	সেট	৫.০০	৫.০০	০.০০০১	৫.০০	১০০.০০%	০.০০৭৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		ঙ) ডিসিপি সেট	১	সেট	০.২৫	০.২৫	০.০০০৩	০.২৫	১০০.০০%	০.০০০৪	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		চ) বিটুমিন পেনেট্রোমিটার	১	সেট	১.৫০	১.৫০	০.০৮৬৭	১.৫০	১০০.০০%	০.০০২৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		ছ) ফ্লাশ এন্ড ফায়ার পয়েন্ট টেষ্ট মেশিন ফর বিটুমিন	১	সেট	১.৫০	১.৫০	০.০৮৬৭	১.৫০	১০০.০০%	০.০০২৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		জ) অটোরিলিজ হ্যামার	১	সেট	১.০০	১.০০	০.০৫৭৮	১.০০	১০০.০০%	০.০০১৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	৫	সংখ্যা	১.০০	৫.০০	০.০০০১	৫.০০	১০০.০০%	০.০০৭৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফটওয়্যার	থোক		থোক	২.১৫	০.০০০০	২.১৫	১০০.০০%	০.০০৩২	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১২০১০	অফিস সরঞ্জামাদি																	
		ক) অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি মেশিন)	২	সংখ্যা	৩.০০	৬.০০	০.০০০১	৬.০০	১০০.০০%	০.০০৯১	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		খ) অফিস সরঞ্জাম (স্ক্যানার)	২	সংখ্যা	০.৫০	১.০০	০.০০০০	১.০০	১০০.০০%	০.০০১৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১২০১৪	আসবাবপত্র	থোক	থোক		৫.০০	০.০০০১	৫.০০	১০০.০০%	০.০০৭৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	থোক	থোক		১.০০	০.০০০০	১.০০	১০০.০০%	০.০০১৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১২০০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	থোক	থোক		১.০০	০.০০০৫	১.০০	১০০.০০%	০.০০১৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১৩১০২	বনায়ন	১০	কি.মি.		২০.০০	০.০১০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	১০.০০	৫০.০০%	০.০১৫১	১০.০০	৫০.০০%	০.০১৫১
মোট সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়						২০১.০০	০.০০৩০	১৮১.০০	৯০.০৫%	০.২৭৩১	০.০০	০.০০%	০.০০০০	১০.০০	৪.৯৮%	০.০১৫১	১০.০০	৪.৯৮%	০.০১৫১
	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়	৮৫	একর	২০.০০	১৭০০.০০	০.০২৫৬	৮৫০.০০	৫০.০০%	১.২৮২৩	৮৫০.০০	৫০.০০%	১.২৮২৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
		পূর্ত কাজ																	
	৪১১১৩০৩	(১) মূল সেতু নির্মাণ (ভায়াডাক্টসহ)	৫৫০	মিটার	৪০.০০	২২০০০.০০	০.৩৩১৯	২৪৫০.০০	১১.০০%	৩.৬৯৬০	৫৭৫০.০০	২৬.০০%	৮.৬৭৪৩	৭৪৫০.০০	৩৪.০০%	১১.২৩৮৮	৬৩৫০.০০	২৯.০০%	৯.৫৭৯৪
		(২) এ্যাপ্রোচ/ এক্সেস সড়কের কাজ	১০০০০	মিটার	৩.০০	৩০০০০.০০	০.৪৫২৬	৪৫০০.০০	১৫.০০%	৬.৭৮৮৬	৯০০০.০০	৩০.০০%	১৩.৫৭৭১	৯০০০.০০	৩০.০০%	১৩.৫৭৭১	৭৫০০.০০	২৫.০০%	১১.৩১৪৩
		(৩) প্রোটেকশন কাজ	২০০০	মিটার	১.৫০	৩০০০.০০	০.০৪৫৩	৪৫০.০০	১৫.০০%	০.৬৭৮৯	৯০০.০০	৩০.০০%	১.৩৫৭৭	৯০০.০০	৩০.০০%	১.৩৫৭৭	৭৫০.০০	২৫.০০%	১.১৩১৪
		(৪) রিভার ট্রেনিং কাজ	২০০০	মিটার	২.৫০	৫০০০.০০	০.০৭৫৪	৭৫০.০০	১৫.০০%	১.১৩১৪	১৫০০.০০	৩০.০০%	২.২৬২৯	১৫০০.০০	৩০.০০%	২.২৬২৯	১২৫০.০০	২৫.০০%	১.৮৮৫৭
		(৫) মোট নির্মাণ ও পূর্ত (১+২+৩+৪)				৬০০০০.০০	০.৯০৫১	৮১৫০.০০	১৩.৫৮%	১২.২৯৪৮	১৭১৫০.০০	২৮.৫৮%	২৫.৮৭২০	১৮৮৫০.০০	৩১.৪২%	২৮.৪০৬৫	১৫৮৫০.০০	২৬.৪২%	২৩.৯১০৮
	৪১১১০৪	ঘাট বিল্ডিং (ভাড়া)				৩০.০০	০.০০০৫	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	৩০.০০	১০০.০০%	০.০৪৫৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১১১১১	ঘ) রিজার্ভ (মূল্যধন) থোক বরাদ্দ - ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি)	থোক			১০০০.০০	০.০১৫১	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	১০০০.০০	১০০.০০%	১.৫০৮৬	০.০০	০.০০%	০.০০০০
	৪১১১১১১	ঙ) রিজার্ভ (মূল্যধন) থোক বরাদ্দ - প্রাইস কন্টিনজেন্সি)	থোক			২০০০.০০	০.০৩০২	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	২০০০.০০	১০০.০০%	৩.০১৭৩	০.০০	০.০০%	০.০০০০
উপমোট						৩০৩০.০০	০.০৪৫৭	০.০০	০.০০%	০.০০০০	০.০০	০.০০%	০.০০০০	৩০৩০.০০	১০০.০০%	৪.৫৭১০	০.০০	০.০০%	০.০০০০
খ) মোট মূলধন						৬৪৯৩১.০০	০.৯৭৯৫	৯১৮১.০০	১৪.১৪%	১৩.৮৫০২	১৮০০০.০০	২৭.৭২%	২৭.১৫৪২	২১৮৯০.০০	৩৩.৭১%	৩৩.০২২৬	১৫৮৬০.০০	২৪.৪৩%	২৩.৯২৫৯
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) =						৬৬২৮৮.০০	১.০০০০	৯৫৭৬.৫০	১৪.৪৫%	১৪.৪৪৬৮	১৮৩২০.৫০	২৭.৬৪%	২৭.৬৩৭৭	২২২১০.৫০	৩৩.৫১%	৩৩.৫০৬১	১৬১৮০.৫০	২৪.৪১%	২৪.৪০৯৪

বছর ভিত্তিক আর্থিক ও ভৌত কাজের লক্ষ্যমাত্রা (সংযোজনী-৫)

অর্থনৈতিক কোড			অর্থনৈতিক কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	বছর-১ (ফেব্রুয়ারি ২০১৯-জুন ২০১৯)					বছর-২ (জুলাই ২০১৯-জুন ২০২০)					বছর-৩ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২১)					বছর-৪ (জুলাই ২০২১-জুন ২০২২)				
				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব			
					অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়
১			২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২
(ক) রাজস্ব																							
অফিসারদের বেতন																							
	৪৫০১	৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৬.৫৫	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৬.৫৫	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৬.৫৫	১৬.৫৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৬.৫৫
প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের বেতন																							
	৪৬০১	৩১১১২০১	প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের বেতন	৪.২০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.২০	৪.২০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.২০	৪.২০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.২০	৪.২০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.২০
ভাতাদিঃ																							
	৪৭০৫	৩১১১৩১০	বাড়ী ভাড়া ভাতা	১০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১০.৬০	১০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১০.৬০	১০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১০.৬০	১০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১০.৬০
	৪৭০১	৩১১১৩২৮	প্রাপ্তি ও বিনোদন ভাতা	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৩	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৩	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৩	০.৪৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৩
	৪৭০৩	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৩৩	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৩৩	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৩৩	৪.৩৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৩৩
	৪৭০৪	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৮	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৮	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৮	০.৪৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৪৮
	৪৭০৭	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪
	৪৭০৫	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	০.০৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৪	০.০৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৪	০.০৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৪	০.০৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৪
	৪৭০৭	৩১১১৩০১	দাফির ভাতা	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪	০.৫৪	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫৪
	৪৭০৫	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	০.০৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৩	০.০৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৩	০.০৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৩	০.০৩	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৩
	৪৭০৫	৩১১১৩০২	ফালাফাল ভাতা	০.১১	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.১১	০.১১	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.১১	০.১১	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.১১	০.১১	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.১১
	৪৭০১	৩১১১৩০৬	নিশা ভাতা	০.০৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৮	০.০৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৮	০.০৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৮	০.০৮	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৮
	৪৭০৪	৩১১১৩১২	বোনাস/সেলামেন ভাতা	০.০৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৫	০.০৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৫	০.০৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৫	০.০৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.০৫
		৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০
	৪৭০৫	৩১১১৩০৮	অন্যান্য ভাতা	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫
মোট ভাতাদিঃ				২০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২০.৭৫	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২০.৭৫	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২০.৭৫	২০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২০.৭৫
সরবরাহ ও সেবা																							
	৪৮০১	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমন ব্যয়	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৬.২৫	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৬.২৫	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৬.২৫	৬.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৬.২৫
	৪৮০২	৩২৪১১০২	অভ্যন্তরীণ বদলি ব্যয়	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০
	৪৮০৪	৩২১১১০৪	অনুষঙ্গিক কর্মচারী/প্রতিষ্ঠান	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০
	৪৮১৫	৩২১১১১৬	কুরিয়ার	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০
	৪৮১৫	৩২১১১১৯	ভাড়া	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০	০.৬০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৬০
	৪৮১৬	৩২১১১২০	টেলিফোন	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫
	৪৮১৮	৩২২১১০৪	বিজ্ঞপ্তি বিল	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫
	৪৮১৯	৩২১১১১৫	পানি	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০
	৪৮২১	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫
	৪৮২২	৩২৪১১০২	গ্যাস ও জ্বালানী	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫	৩.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৩.৭৫
	৪৮২৫	৩২৪১১০১	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৭.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৭.৫০	৭.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৭.৫০	৭.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৭.৫০	৭.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৭.৫০
	৪৮৩৫	৩২৫৫১০৭	মুদ্রণ ও বাঁধাই	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫
	৪৮৩৫	৩২৫৫১০৪	স্টেশনারী ও স্টাম্প	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৭৫	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৭৫	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৭৫	১.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৭৫
	৪৮৩৫	৩২৫৫১০৪	অন্যান্য সরবরাহী	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫
	৪৮৩৩	৩২১১১২৭	বই/পত্র ও সাময়িকী	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০	০.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৫০
	৪৮৩০	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০
	৪৮৪০	৩২০১১০১	বৈদেশিক ভ্রমণ	৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৫০.০০	৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৫০.০০	৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৫০.০০	৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৫০.০০
	৪৮৪৫	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন/উপহার	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০
	৪৮৫১	৩২১১১০৯	সম্মিলিত ক্ষুদ্রি (সরকারী কর্মচারী ব্যতীত)	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০

ইকনমিক কোড			ইকনমিক কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	বছর-১ (ফেব্রুয়ারী ২০১৯-জুন ২০১৯)					বছর-২ (জুলাই ২০১৯-জুন ২০২০)					বছর-৩ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২১)					বছর-৪ (জুলাই ২০২১-জুন ২০২২)				
				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	ব্যয়				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	ব্যয়				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	ব্যয়				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	ব্যয়			
					অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অগ্রের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়
১			২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২
	৪৮৭৪	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি																				
			ক) ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক ব্যয়	১৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১৫০.০০
			খ) সার্ভে, সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন	২৫.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	২৫.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			গ) হাইড্রোলজিক্যাল এবং সমোলজিক্যাল স্টাডি রিভিউ	৫০.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৪৮৭৫	৩২১১১০২	পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫
	৪৮৮১	৩২৫০১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ	১.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৫০	১.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৫০	১.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৫০	১.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.৫০
	৪৮৮২	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫	০.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	০.৭৫
	৪৮৮০	৩২৫৭২০৯	সম্মানী/ পরিশোধিক	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০
	৪৮৮৮	৩২৫৪১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০
	৪৮৯৩	৩২১১১০৭	হাউজিং গার্ড (আউট সোর্সিং)	২৫.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২৫.০০	২৫.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২৫.০০
	৪৮৯৯	৩২১১১১১	সাধারণ ব্যয় বরাদ্দ (এনভাইরোনমেন্টাল ক্লিয়ারেন্স ফি)	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.০০
মোট সরবরাহ ও সেবা =				৩৪৯.২৫	২৯.৮০%	০.০০	০.০০	৩৪৯.২৫	২৭৪.২৫	২৩.৪০%	০.০০	০.০০	২৭৪.২৫	২৭৪.২৫	২৩.৪০%	০.০০	০.০০	২৭৪.২৫	২৭৪.২৫	২৩.৪০%	০.০০	০.০০	২৭৪.২৫
মোট মেরামত, সংরক্ষণ ও পুর্নবাসন																০.০০	০.০০	০.০০			০.০০	০.০০	০.০০
	৪২০১	৩২৪৮১০১	মোটরযান	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০	২.৫০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	২.৫০
	৪২০৬	৩২৪৮১০২	আসবাবপত্র	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.০০
	৪২১১	৩২৪৮১০৩	কম্পিউটার	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫	১.২৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১.২৫
মোট মেরামত, সংরক্ষণ ও পুর্নবাসন =				৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৭৫	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৭৫	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৭৫	৪.৭৫	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৪.৭৫
(ক) মোট রাজস্ব				৩৬৫.৫০	২৯.১৫%	০.০০	০.০০	৩৬৫.৫০	৩২০.৫০	২৩.৬২%	০.০০	০.০০	৩২০.৫০	৩২০.৫০	২৩.৬২%	০.০০	০.০০	৩২০.৫০	৩২০.৫০	২৩.৬২%	০.০০	০.০০	৩২০.৫০
(খ) মূলধন																							
			মোট সংগ্রহ/ক্রয়																				
	৬৮০৭	৪১১১১০১	মোটরযান																				
			ক) জীপ	৯১.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৯১.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			খ) পিকআপ	৫৫.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৫৫.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			গ) মোটর সাইকেল	৪.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৪.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৬৮১৪	৪১১২৩০৪	প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি																				
			সিভিল ওয়ার্কসহ সিস্টেম:																				
			ক) কোর্স সিভ সেট	০.২০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	০.২০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			খ) ফাইন সিভ সেট	০.২০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	০.২০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			গ) সিভ ব্রাশ সেট	০.২০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	০.২০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			ঘ) টোটাল স্টেশন	৫.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৫.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			ঙ) ডিজিটাল লেভেল	০.২৫	১০০.০০%	০.০০	০.০০	০.২৫	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			চ) বিটুমিন পেনেট্রোমিটার	১.৫০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১.৫০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			ছ) ফলস এন্ড ফায়ার পয়েন্ট টেষ্ট মেশিন ফর বিটুমিন	১.৫০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১.৫০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			জ) অটোরিলিজ হ্যামার	১.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৬৮১৫	৪১১২৩০৭	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	৫.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৫.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৬৮১৭	৪১১৩০০১	[illegible]	২.১৫	১০০.০০%	০.০০	০.০০	২.১৫	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০

(মুহাম্মদ জামিল লারীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

ইকনমিক কোড			ইকনমিক কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	বছর-১ (ফেব্রুয়ারী ২০১৯-জুন ২০১৯)					বছর-২ (জুলাই ২০১৯-জুন ২০২০)					বছর-৩ (জুলাই ২০২০-জুন ২০২১)					বছর-৪ (জুলাই ২০২১-জুন ২০২২)				
				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বায়ন				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বায়ন				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বায়ন				আর্থিক পরিমান (লক্ষ টাকায়)	বায়ন			
					অংশের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অংশের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অংশের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়		অংশের শতকরা হার	নিজস্ব অর্থ বৈদেশিক মুদ্রা	অন্যান্য	মোট ব্যয়
১			২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২
	৪৮১৯	৪১১২৫১৩	অফিস সরঞ্জামাদি																				
			ক) অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি মেশিন)	৬.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৬.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			খ) অফিস সরঞ্জাম (ফ্যাক্স)	১.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৪৮২১	৪১১২৫১৪	আসবাবপত্র	৫.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৫.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৪৮২৩	৪১১২৫০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	১.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৪৮২৭	৪১১২৫০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	১.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
	৪৮৪৫	৪১১৩১০২	বনায়ন	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০	৫০.০০%	০.০০	০.০০	১০.০০	১০.০০	৫০.০০%	০.০০	০.০০	১০.০০
মোট সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়				১৮১.০০	৯০.৫৫%	০.০০	০.০০	১৮১.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০	৪.৯৮%	০.০০	০.০০	১০.০০	১০.০০	৪.৯৮%	০.০০	০.০০	১০.০০
		৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়	৮৫০.০০	৫০.০০%	০.০০	০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৫০.০০%	০.০০	০.০০	৮৫০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
			পূর্ত কাজ								০.০০	০.০০	০.০০			০.০০	০.০০	০.০০			০.০০	০.০০	০.০০
		৪১১১৬০০	(১) বৃহৎ সেতু নির্মাণ	২৪৫০.০০	১১.০০%	০.০০	০.০০	২৪৫০.০০	৫৭৫০.০০	২৬.০০%	০.০০	০.০০	৫৭৫০.০০	৭৪৫০.০০	৩৪.০০%	০.০০	০.০০	৭৪৫০.০০	৬০৫০.০০	২৯.০০%	০.০০	০.০০	৬০৫০.০০
			(২) এপ্রোচ/ কানেকটিং রোড/ সড়কের কাজ	৪৫০০.০০	১৫.০০%	০.০০	০.০০	৪৫০০.০০	৯০০০.০০	৩০.০০%	০.০০	০.০০	৯০০০.০০	৯০০০.০০	৩০.০০%	০.০০	০.০০	৯০০০.০০	৭৫০০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৭৫০০.০০
			(৩) প্রোটেকশন কাজ	৪৫০.০০	১৫.০০%	০.০০	০.০০	৪৫০.০০	৯০০.০০	৩০.০০%	০.০০	০.০০	৯০০.০০	৯০০.০০	৩০.০০%	০.০০	০.০০	৯০০.০০	৭৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	৭৫০.০০
			(৪) রিভার ট্রেনিং কাজ	৭৫০.০০	১৫.০০%	০.০০	০.০০	৭৫০.০০	১৫০০.০০	৩০.০০%	০.০০	০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	৩০.০০%	০.০০	০.০০	১৫০০.০০	১২৫০.০০	২৫.০০%	০.০০	০.০০	১২৫০.০০
(৫) মোট নির্মাণ ও পূর্ত (১+২+৩+৪)				৮১৫০.০০	১৩.৫৮%	০.০০	০.০০	৮১৫০.০০	১৭৩৫০.০০	২৮.৫৮%	০.০০	০.০০	১৭১৫০.০০	১৮৮৫০.০০	৩১.৪২%	০.০০	০.০০	১৮৮৫০.০০	১৫৮৫০.০০	২৬.৪২%	০.০০	০.০০	১৫৮৫০.০০
		৩৮২১১০৪	ভ্যাট (বিভি ভ্যাট)	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	৩০.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
		৪১১১১১১	গ) রিজার্ভ (মূলধন খোক বরাদ্দ -ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্স)	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	১০০০.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	১০০০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
		৪১১১১১১	ঘ) রিজার্ভ মূলধন খোক বরাদ্দ - প্রাইস কন্টিনজেন্সি)	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	২০০০.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	২০০০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
উপমোট				০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০	৩০৩০.০০	১০০.০০%	০.০০	০.০০	৩০৩০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০	০.০০
খ) মোট মূলধন				৯১৮১.০০	১৪.১৪%	০.০০	০.০০	৯১৮১.০০	১৮০০০.০০	২৭.৭২%	০.০০	০.০০	১৮০০০.০০	২১৮৯০.০০	৩৩.৭১%	০.০০	০.০০	২১৮৯০.০০	১৫৮৬০.০০	২৪.৪০%	০.০০	০.০০	১৫৮৬০.০০
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ) =				৯৩৭৬.৫০	১৪.৪৫%	০.০০	০.০০	৯৩৭৬.৫০	১৮৩২০.৫০	২৭.৬৪%	০.০০	০.০০	১৮৩২০.৫০	২২২১০.৫০	৩৩.৫১%	০.০০	০.০০	২২২১০.৫০	১৬১৮০.৫০	২৫.৫১%	০.০০	০.০০	১৬১৮০.৫০

(মুহাম্মদ আলীমুল হক খোন্দকার)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার বিভাগ, ঢাকা।

পরিশিষ্ট-০১

সেতুর ব্যয় বিভাজন

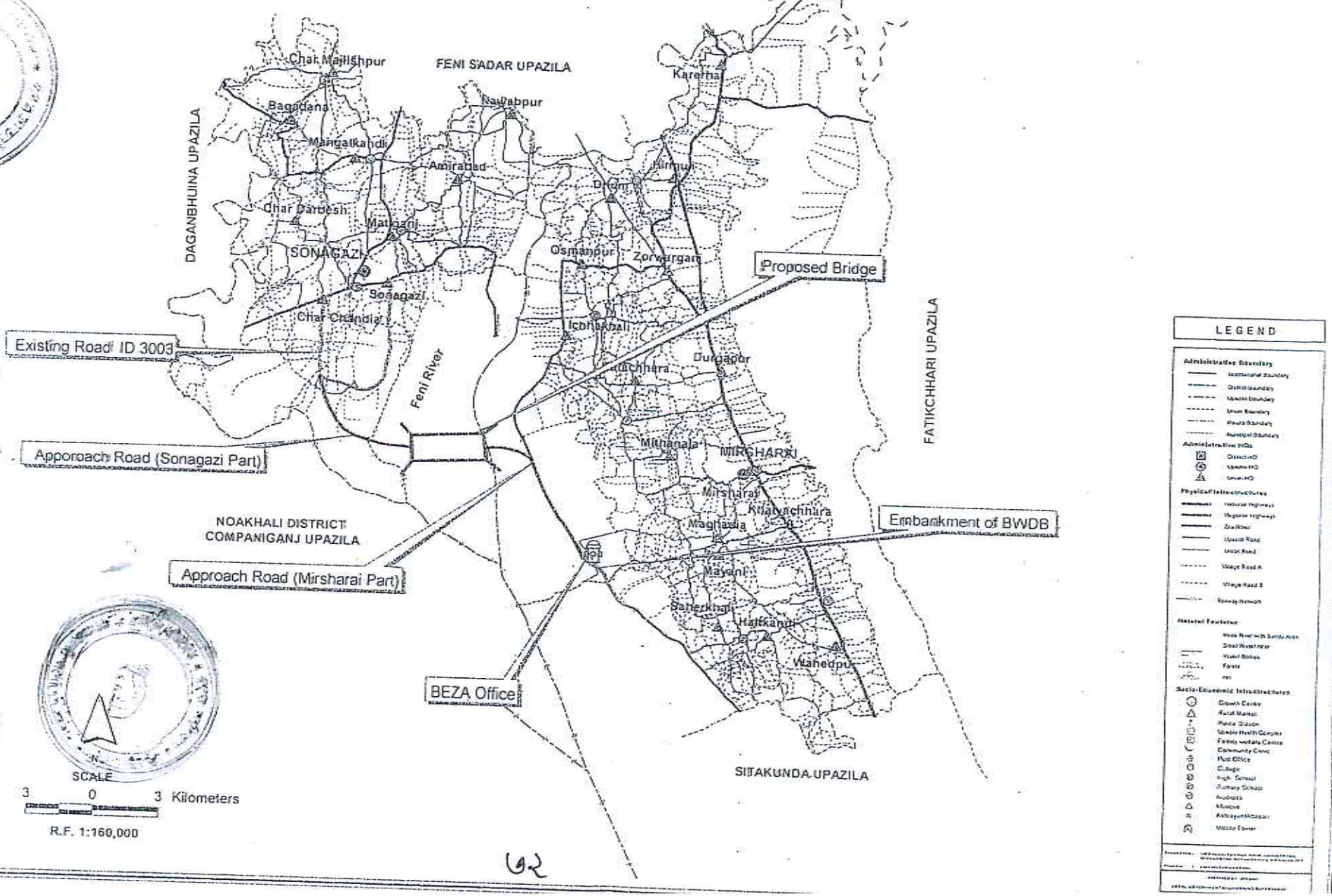
ক্র: নং	জেলা উপজেলা	ব্রীজের নাম	মুল সেতুর দৈর্ঘ্য (মি:)	মুল সেতুর প্রাক্কলন (লক্ষ টাকা)	ভায়াডাক্টের দৈর্ঘ্য (মি.)	ভায়াডাক্টের প্রাক্কলন (লক্ষ টাকায়)	সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য (মি:)	সংযোগ সড়কের প্রাক্কলন (লক্ষ টাকা)	নদী শাসনের দৈর্ঘ্য (মি:)	নদী শাসনের প্রাক্কলন (লক্ষ টাকা)	প্রোটেকশন কাজ দৈর্ঘ্য (মি:)	প্রোটেকশন কাজের প্রাক্কলন (লক্ষ টাকা)	সর্বমোট (লক্ষ টাকা)
	ফেনী/ চট্টগ্রাম/ সোনাগাজী/ মিরসরাই	ফেনী জেলার সোনাগাজী উপজেলাধীন সোনাগাজী (ভৈরব চেধুরী হাট)- মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগকারী সড়কে ৫৮০০ মিটার চেইনেজে ফেনী নদীর উপর ৫৫০ মিটার ব্রীজ নির্মাণ (রোড আইডি ঃ ৪৩০৯৪৪০৭৮)।	৩৫০	১৫০০০.০০	২০০	৭০০০.০০	১০০০০	৩০০০০.০০	২০০০	৫০০০.০০	২০০০	৩০০০.০০	৬০০০০.০০
মোটঃ			৩৫০	১৫০০০.০০	২০০.০০	৭০০০.০০	১০০০০	৩০০০০.০০	২০০০	৫০০০.০০	২০০০	৩০০০.০০	৬০০০০.০০

(মোহাম্মদ আবুল কাশেম)
সহকারী প্রধান
প্রকল্প পরিচালক
মাননীয়ের দপ্তর, চট্টগ্রাম।

পরিশিষ্ট - ২

UPAZILA MAP OF SONAGAZI & MIRSHARAI

Construction of 550m Bridge (4-Lane) Over Feni River on Sonagazi and Mirsharai Economic Zone Connecting Road



পরিশিষ্ট-৩

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রত্যয়নপত্র

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষণ কার্যাদি (Short Tour) নিম্নবর্ণিতভাবে সম্পন্ন করা হবে।

দেশের নাম	মন্ত্রণালয়/দপ্তর	খরচ (লক্ষ টাকায়)	মন্তব্য
চীন, কোরিয়া, অষ্ট্রেলিয়া, ইউরোপসহ অন্যান্য দেশ।	• এলজিইডি • সেক্টর • আইএমইডি/কার্যক্রম বিভাগ • প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় • অর্থ মন্ত্রণালয়	১০০.০০	• প্রশিক্ষণের স্থান, প্রশিক্ষনার্থীর সংখ্যা ও ইনস্টিটিউট পরবর্তীতে চূড়ান্ত করা হবে।

(মোঃ আল্লা হাফিজ)
প্রকল্প পরিচালক
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রত্যয়নপত্র

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষণ কার্যাদি (Long Course) নিম্নবর্ণিতভাবে সম্পন্ন করা হবে।

ক্রমিক নং	কোর্সের নাম	প্রশিক্ষনার্থীর সংখ্যা (জন)	মেয়াদকাল (মাস)	মোট খরচ (লক্ষ টাকায়)
১	Masters of Engineering (Asset Management)	২	১৮	৩৫.০০
২	MSc in Construction/Project Management	২	১৮	৩০.০০
৩	MSc in Structural Engineering	২	১৮	৩৫.০০

(মোঃ আল্লা হাফিজ)
প্রকল্প পরিচালক
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
ফেনী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিল শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

পরিশিষ্ট-৪

জমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত প্রত্যয়নপত্র

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সেতুর এপ্রোচ ও সংযোগ সড়ক নির্মাণের নিমিত্তে প্রাথমিক নিরূপণের ভিত্তিতে থোক হিসেবে জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব করা হয়েছে। পরবর্তীতে সেতুর এপ্রোচ ও সংযোগ সড়কের জন্য জমির প্রকৃত পরিমাণ নির্ণয় করতঃ জেলা প্রশাসন কর্তৃক ধার্য্যকৃত মূল্যে বিধি মোতাবেক সকল প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে জমি অধিগ্রহণ করা হবে এবং এতদসংক্রান্ত সকল কাগজপত্র যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হবে।

(মোঃ আল্লা হাফিজ)
প্রকল্প পরিচালক
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
ফেনী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

উন্নয়নের গণতন্ত্র
শেখ হাসিনার মূলমন্ত্র

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
উপজেলা প্রকৌশলীর কার্যালয়
মীরসরাই,চট্টগ্রাম।
www.lged.gov.bd

স্মারক নং- এলজিইডি/উঃপ্রঃ/মীর/চট্ট/২০১৮/১০২৫ তারিখ ঃ ১৪/১০/২০১৮ ইং

প্রত্যয়ন পত্র

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, মিরসরাই EZ ও ফেনী EZ সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর ৫৫০ মিটার (প্রায়) ব্রীজ নির্মানে মিরসরাই অংশে এপ্রোচ রোডের জন্য প্রায় ৫০ (পঞ্চাশ) একর ভূমি অধিগ্রহনের প্রয়োজন হবে।

উপজেলা সহকারী কমিশনার (ভূমি) ও সাব-রেজিস্টার , মিরসরাই, চট্টগ্রাম অফিসে আলোচনাক্রমে জানা যায় যে ; প্রস্তাবিত এপ্রোচ রোডের ভূমির প্রতি শতকের মৌজা মূল্য ৪২৮৫ (চার হাজার দুইশত পঁচাশি টাকা) মাত্র। এ হিসেবে ৫০ (পঞ্চাশ) একর ভূমির মূল্য দাঁড়ায় ২,১৪,২৫,০০০ (দুই কোটি চৌদ্দ লক্ষ পঁচিশ হাজার টাকা) মাত্র। কিন্তু প্রস্তাবিত ভূমির বর্তমানে বাজার মূল্য প্রতি শতকে প্রায় ২০,০০০ (বিশ হাজার টাকা) মাত্র ; সে হিসেবে ৫০ (পঞ্চাশ) একর ভূমির মূল্য দাঁড়ায় ১০,০০,০০,০০০ (দশ কোটি টাকা) মাত্র।

14.10.18

মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান
সার্ভেয়ার
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
মীরসরাই,চট্টগ্রাম।

এ.এস.এম রাশেদুর রহমান
উপজেলা প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
মীরসরাই,চট্টগ্রাম।

৩৮

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
নারী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।

(মুহাম্মাদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
উপজেলা প্রকৌশলীর কার্যালয়
সোনাগাজী, ফেনী।
www.lged.gov.bd

শেখ হাসিনার দর্শন
সব মানুষের উন্নয়ন

স্মারক নং- এলজিইডি/উঃপ্রঃ/সোনা/১৮/

তারিখঃ-

প্রত্যয়ন পত্র

প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, ফেনী EZ ও মিরসরাই EZ সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর ৫৫০মিটার (প্রায়) ব্রীজ নির্মানে সোনাগাজী অংশে এপ্রোচ রোডের জন্য প্রায় ৩৫(পঁয়ত্রিশ) একর ভূমি অধিগ্রহনের প্রয়োজন হবে।

উপজেলা সহকারী কমিশনার (ভূমি)ও সাব-রেজিষ্টার , সোনাগাজী, ফেনী অফিসে আলোচনাক্রমে জানা যায় যে, প্রস্তাবিত এপ্রোচ রোডের ভূমির প্রতি শতকের মৌজা মূল্য টাকা ৫,৬২৬/=(পাঁচহাজার ছয়শত ছাব্বিশ) মাত্র। এ হিসেবে ৩৫ একর ভূমির মূল্য দাঁড়ায় ১,৯৬,৯১০০০/-(এক কোটি ছিয়ানব্বই লক্ষ একানব্বই হাজার) টাকা মাত্র।

কিন্তু প্রস্তাবিত ভূমির বর্তমান বাজার মূল্য প্রতি শতক প্রায় ২২,৫০০(বাইশ হাজার পাঁচশত) টাকা মাত্র। সে হিসেবে ৩৫ (পঁয়ত্রিশ) একর ভূমির মূল্য দাঁড়ায় ৭,৮৭,৫০,০০০.০০(সাত কোটি সাতাশি লক্ষ পঞ্চাশ হাজার)টাকা মাত্র।

২৪/১০/১৮
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সোনাগাজী, ফেনী।

১৪/১০/১৮
উপজেলা প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সোনাগাজী, ফেনী।

৩৭

মোঃ আক্তার হোসেন
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু বিভাগ
এলজিইডি, আগার গাঁও, ঢাকা

Forwading

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

পরিশিষ্ট-৫

প্রকল্পের নামঃ "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের পরামর্শক ব্যয়ের বিস্তারিত বিভাজন।

কোড নং: ৩২৫৭১০১ (কনসালটেন্সি : ব্যক্তিভিত্তিক পরামর্শক)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	পদের নাম	পদের সংখ্যা	স্থায়ীত্বকাল	জনমাস	মাসিক বেতন (ভ্যাট,আইটি সহ)	মোবাইল বিল	এস্টিমেটর/ অটোক্যাড আপারেটর	যাতায়াত বিল	যানবহন জ্বালানি	মাসিক বেতন (ভাতাদিসহ)	মোট টাকা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১	সিনিয়র স্ট্রাকচারাল ইঞ্জিনিয়ার	১	৪৫	৪৫	৪.২০	০.০২	০.৭০	০.০০	০.৫০	৫.৪২০	২৪৩.৯০	পিডি অফিস
২	ব্রীজ সুপারভিশন ইঞ্জিনিয়ার	১	৪৫	৪৫	৩.০০	০.০২	০.০০	০.৩০	০.০০	৩.৩২০	১৪৯.৪০	ব্রীজ সাইট
৩	কোয়ালিটি এসুরেন্স ইঞ্জিনিয়ার	১	৪৫	৪৫	১.৮০	০.০২	০.০০	০.২৫	০.০০	২.০৭০	৯৩.১৫	ব্রীজ সাইট
৪	কোয়ান্টিটি সার্ভেয়ার	১	৪৫	৪৫	১.০০	০.০২	০.০০	০.২৫	০.০০	১.২৭০	৫৭.১৫	ব্রীজ সাইট
৫	ল্যাবরেটরি টেকনিশিয়ান	১	৪৫	৪৫	১.০০	০.০২	০.০০	০.২৫	০.০০	১.২৭০	৫৭.১৫	ব্রীজ সাইট
	মোটঃ	৫		২২৫						১৩.৩৫০	৬০০.৭৫	

মুহাম্মদ আমিন খন্দকার
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আজিজ হাওলাদার
উপসচিব
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সমীক্ষা কাজের ব্যয়ের বিস্তারিত বিভাজন

পরিশিষ্ট-০৬

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	সমীক্ষা কাজের বিবরণ	ব্রীজের সংখ্যা	একক দর	মোট দর	মন্তব্য
১	সার্ভে, সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন	১	২৫.০০	২৫.০০	
২	হাইড্রোলজিক্যাল এবং মরফোলজিক্যাল স্টাডি রিভিউ	১	৫০.০০	৫০.০০	
মোটঃ				৭৫.০০	

মোঃ আল্লা হাফিজ
প্রকল্প পরিচালক
পল্লী সড়কে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

প্রকল্পের নামঃ "সোনাগাজী ও মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়কে ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের জনবলের ব্যয় বিভাজন।

পরিশিষ্ট-৭

(লক্ষ টাকায়)

কোড : ৩১১১১০১ ও ৩১১১২০১ (কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন)

ক্রমিক নং	পদের নাম	পরিমাণ/ সংখ্যা	জনমাস	মূল বেতন	অর্থনৈতিক কোড-৪৫০০ কর্মকর্তাগণের মূল বেতনের সাকুল্য ব্যয়	অর্থনৈতিক কোড- ৪৬০০ প্রতিষ্ঠান কর্মচারীগণের মূল বেতনের সাকুল্য ব্যয়	অর্থনৈতিক কোড- ৪৭০০ কর্মকর্তা/ কর্মচারীগণের ভাতাদির সাকুল্য ব্যয়													মোট	মন্তব্য
							বাড়ী ভাড়া (ভাতা)	উৎসব (ভাতা)	পহেলা বৈশাখ (ভাতা)	শান্তি বিনোদন (ভাতা)	চিকিৎসা (ভাতা)	শিক্ষা (ভাতা)	টিফিন (ভাতা)	যাতায়াত (ভাতা)	খোলাই (ভাতা)	দায়িত্ব ভার (ভাতা)	মোবাইল ভাতা	অন্যান্য (ভাতা)	ভাতাদির সাকুল্যে মোট ব্যয়		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২
১	প্রকল্প পরিচালক	১	৪৮	০.৭১২০	৩৪.১২		১৭.০৮৮	৭.১২	০.৭০	০.৭১	০.৭২	০.৫০		০.১৪	০.০৫	০.৭২	০.২০০	১.০০০	২৮.৯৫	৬৩.০৭	
২	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী	১	৪৮	০.৬৭০১	৩২.০৮		১৬.০৮২৪	৬.৭০	০.৮০	০.৬৭	০.৭২	০.৫০		০.১৪	০.০৫	০.৭২	০.০০	১.০০০	২৭.৩৯	৫৯.৪৭	
৩	হিসাব রক্ষক	১	৪৮	০.৩৫০০		১৬.৮০	৯.২৪	৩.৫০	০.৪১	০.৩৫	০.৭২	০.৫০	০.১০০	০.১৪	০.০৫	০.৭২	০.০০	১.০০০	১৬.৭৩	৩৩.৫৩	
	মোটঃ	৩	১৪৪		৬৬.২০	১৬.৮০	৪২.৪০	১৭.৩০	১.৯১	১.৭০	২.১৬	১.৫০	০.১০০	০.৪৩	০.১৪	২.১৬	০.২০	৩.০০	৭৩.০৭	১৫৬.০৭	

Say= ১৫৬.০০ লক্ষ টাকা

কোড : ৩২১১১০৭ (আউটসোর্সিং জনবলের বেতন)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	পদের নাম	পদের সংখ্যা	স্থায়ীত্বকাল	জনমাস	মাসিক মূল বেতন	মূলবেতনের বিপরীতে বাড়ীভাড়া ও অন্যান্য ভাতা সহ মাসিক আর্থিক সংস্থান	মূলবেতনের বিপরীতে বাড়ীভাড়া ও অন্যান্য ভাতা সহ মোট আর্থিক সংস্থান	উৎসব ভাতার বিপরীতে আর্থিক সংস্থান	নববর্ষ ভাতার বিপরীতে আর্থিক সংস্থান	যাতায়াত (ভাতা)	ওভার টাইম	মোট	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	১	৪৫	৪৫	০.১৬০	০.২৮১০	১২.৬৪৫০	১.৬০০	০.১৬০	৫.৪০০		১৯.৮১	
২	অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	১	৪৫	৪৫	০.০৯৩০	০.১৭৪৫	৭.৮৫২৫	০.৯৩০	০.০৯৩	৩.১৫০		১২.০৩	
৩	গাড়ী চালক	১	৪৫	৪৫	০.০৯৩০	০.১৭৮৪	৮.০২৮০	০.৯৩০	০.০৯৩		১০.০০০	১৯.০৫	
৪	অফিস সহায়ক	২	৪৫	৯০	০.০৮২৫	০.১৫৫৫০	১৩.৯৯৫০	১.৬৫০	০.১৬৫	৪.৫০০		২০.৩১	
	মোটঃ	৫	১৮০	২২৫						১০৮.০০০	১০.০০০	৭১.১৯	
								(+)১০% প্রফিট				৭.১২	
												৭৮.৩১	
								(=) ২৭%ভ্যাট ও আইটি				২১.১৪	
								সর্বমোট				৯৯.৪৫	

Say= ১০০.০০ লক্ষ টাকা

(মুহাম্মদ আমিল আরাফাত)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

ToR for Long Spon Bridges to be included DPP

Consultant should be able to,

1. Design central three spans satisfying the navigational requirements of Bangladesh inland Water Transport Authority (BIWTA). Superstructure type of central three spans should be as follows,
   a) Coble Stayed Bridge (Concrete decking)
   b) Coble Stayed Bridge (Composite decking)
   c) Segmental Box Girder Bridge
   d) Steel Arch bridge
   e) Concrete Arch bridge
   f) Steel Truss Bridge

2. It is preferable that any particular type mentioned above shall not be repeated except in special cases.
3. For the remaining spans, current LGED practices may be followed
4. Design shall be prepared according to the latest edition of AASHTO LFRD Bridge Design Specifications 5. Bridge construction and maintenance methodology shall be prepared and submitted
6. Construction methodology shall be adopted such that waterway traffic is maintained
7. During design preparation, LGED Design Unit must be consulted regularly
8. Structural model Analysis and detailed design calculation (both hard & soft copy) shall be submitted
9. Provide support during construction stage, including site visit if requested
10. All submitted documents will be intellectual property of LGED
11. One seminar should be arranged on current design practices on above ideas
12. Training of LGED personnel on design, construction and maintenance methodology to be provided.

(মুহাম্মদ আমিনা শরীফ)

Terms of Reference (ToR)

1 Objective of Consultancy Services

The objective of the consultancy service is to assist the Local Government Engineering Department (LGED) to construct important bridges on Rural at different location in our country with specified technical standards, quality and time-frame.

2 Consultancy Team

The project will employ 5 (Five) members of Individual consultant such as: (a) Senior Structural Engineer (01 person) (b) Bridge Supervision Engineer (1 person) (c) Quality Assurance Engineer (1 person) (d) Quantity Surveyor (1 person) (e) Libratory Technician (1 person). = Total 5 (Five) Persons.

3 General Scope of the Consultancy Services

The overall scope of work of the consultant team is to assist LGED in connection with the design, construction supervision and quality control for the construction of bridges. The service includes but not limited to the following activities:

(i) Review of all relevant project documents including the hydrological and morphological study report, topographical survey report, sub-soil investigation report, detailed design and drawings, specifications etc and suggest modifications and changes as necessary;

(ii) Conduct structural design of some bridges as well as the river training work and approach road with the direct guidance of design unit, LGED & the concerned Project Director, LGED.

(iii) Assist the Project Director in overall project management, contract administration, progress monitoring etc.

(iv) Assist for timely implementation of the project with effective guidance, supervision, and quality control.

(v) Check measurements and ensure quality of constructed work.

(vi) Assist for the identification of implementation problems and provide solutions, coordination, review project progress, reporting to Project Director.

(vii) Advice PD on contractual matters and give assistance in the settlement of claims or disputes (if any arises), in accordance with the procedure laid down in the Conditions of Contract.

4 Reporting Requirement

Inception Report: Consultant Team shall prepare an Inception Report within one month of start of the assignment outlining overall work program and samples of monthly progress report both physical and financial. The Inception Report shall include (a) Detailed work Plan; (b) Supervision Methodology; (c) Quality Control Procedure and (d) Sample monthly progress report.

(মুহাম্মদ আমিন পরীক্ষক)
সহকারী প্রধান
কৃষিঋণ ও পল্লী বিভাগ
বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরো

Monthly Progress Report: All consultants shall submit a monthly progress report in brief and concise form using the approved format. The report will describe progress of activities planned for previous month along with plan for the next month. The report also state problems encountered, or problems anticipated together with steps taken or recommendations for their correction. The PC Girder Expart, Field Engineer and the Assistant Field Engineer shall prepare their part of the report and submit them to the Senior Bridge Engineer for consolidation and submission to the project Director by the seventh of each month. In addition, a comprehensive progress report will have to be prepared based on Work Plan for the project.

Completion Report: The Senior Bridge Engineer shall prepare a comprehensive completion report of the construction of the bridge. The report shall summarize the method of construction, the construction supervision performed, problems encountered, solutions undertaken, lessons learnt and recommendations for future projects of similar nature.

5 Qualification, Experience and Specification Scope of work of the Individual Consultant:-

Sl No	Name of Post	Minimum Qualification	Minimum Experience	Man Month Per Person	Working Station	Scope of Works
1	Senior Structural Engineer (01 person)	B.Sc in Civil Engineering from any reputed University. Age- Maximum 60 years.	At least 15 years of overall experiences, out of which 10 years relevant experience in designing/supervision of large PC / RCC girder bridge.	45	LGED H/Q but perform frequent field visit as per LGED's requirement	a) Assist Project Director in review the structural design of bridges, prepare modification if needed. b) Provide physical layout of bridges as per design and drawing. c) He is capable to Prepare the structural design of bridges particularly PC girder bridges. d) Supervise the bridge construction work. e) Provide on the job training to LGED officials about bridge construction work.
2.	Bridge Supervision Engineer (1 person)	B.Sc in Civil Engineering from any reputed University. Age- Maximum 60 years.	At least 15 years of overall experiences, out of which 10 years relevant experience in designing /supervision of RTW of bridge project.	45	Construction Site	a) Supervise the construction work, ensure the quality of construction work. b) Prepare the record of actual accomplished work. c) Provide technical support to Project Director for contract administer.
3	Quality Assurance Engineer (1 person)	B.Sc in Civil engineering from any reputed University. Age- Maximum 50 years.	At least 12 years of overall experiences, out of which 10 years relevant experience in supervision of bridge project.	45	Construction Site	a) Supervise the construction work, ensure the quality of construction work. b) Prepare the record of actual accomplished work. c) Provide technical support to Project Director for contract administer.

(মুহাম্মদ আবিদ শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

Sl No	Name of Post	Minimum Qualification	Minimum Experience	Man Month Per Person	Working Station	Scope of Works
4	Quantity Surveyor (1 person)	B.Sc in Civil Engineering/ Diploma in Civil Engineering. Age- Maximum 50 years.	*For B.Sc in Civil Engineering-At least 8 years of overall experiences, out of which 5 years of relevant experience. *For Diploma in Civil Engineering-At least 12 years of overall experiences, out of which 8 years of relevant experience.	45	Construction Site	a) Supervise the construction work, ensure the quality of construction work. b) Prepare cost estimate of Bridges and to examine/verity the estimate to approve drawing, design etc.
5	Libratory Technician (1 person)	B.Sc in Civil Engineering/ Diploma in Civil Engineering. Age- Maximum 50 years.	*For B.Sc in Civil Engineering-At least 8 years of overall experiences, out of which 5 years of relevant experience. *For Diploma in Civil Engineering-At least 12 years of overall experiences, out of which 8 years of relevant experience.	45	Construction Site	a) Supervise the construction work, ensure the quality of construction work. b) Prepare cost estimate of Bridges and to examine/verity the estimate to approve drawing, design etc.

6 Data, Local service and Facilities to be provided by the Client :

6.1 Study Reports, Traffic and Technical Data:

LGED will provide the Consultant with all available data as and when required.

- All relevant studies so far done related to the project;
- Design manuals, standard designs of structures & other infrastructures, PPR-2008, LGED's Unit Rate Analysis and Unit Rates etc.
- Hydro-morphological study Report.
- Topographical survey map & sub-soil investigation report of proposed Bridge.
- Contract documents including design, drawing, priced BOQ, technical specification etc.
- Maps of the country and location of the structures;
- Cost data on recent construction projects; and
- Any other report as available in LGED;

(মুহাম্মদ জামিল শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

7 **Facilities to be provided :**

LGED may provide Computer, Printer and necessary consumables. LGED will also provide office accommodation at bridge site Engineer's office. All payment of necessary support staff (Auto CAD Operator, Computer Operator, Driver and Office Support) for Senior Structural Engineer will be made from his monthly honorium.

8 **Working hour:**

The working hour of the consultant will be same as the Govt. office. The consultant may need to spend extra hours beyond the govt. office working hour to meet the urgent deadlines.

9 **Others :**

The Consultant must have to furnish the following information very clearly and specifically about his/her each and every relevant experience and shall submit the same with CV.

- A Brief Description of his/her Assignment.
- Actual Duration of Assignment.
- Codes, standards software's etc. used for the Assignment.
- A Brief Description of the Service Contract against which the Assignment Performed.
- Address & Telephone nos. of the Contracted Parties (the Client & the Supplier).
- Official relation with the Client/supplier (Employee /sub- consultant etc.)
- Actual Duration of Contract Execution.
- Contract Value (Tk.)
- Any other information.

প্রকল্প পরিচালক
এ সড়কে যানবাহন চলাচল নির্ণয় শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, পল্লী সড়ক, ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়

পুরাতন সংসদ ভবন
ঢাকা

পত্র সংখ্যা ০৩.০৬৮.০০৬.০৯.০০.০২৪.২০১৪(অংশ-৩)- ৫৭৬

তারিখ ০৭ অগ্রহায়ণ ১৪২৪ বঙ্গাব্দ
২১ নভেম্বর ২০১৭ খ্রিষ্টাব্দ

প্রধান প্রকৌশলী
এলজিইডি
পত্র নং.....
স্বাক্ষরঃ.....
তারিখঃ.....

বিষয়ঃ কার্যক্রম পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ।

বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ (বেজা), পিপিপি কর্তৃপক্ষ এবং বাংলাদেশ হাইটেক পার্ক কর্তৃপক্ষ -এর কার্যক্রম পর্যালোচনার জন্য গত ১৯/১০/২০১৭ তারিখ মুখ্য সমন্বয়ক (এসডিজি) মহোদয়ের সভাপতিত্বে বেজা'র সম্মেলন কক্ষে (মোনেম বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট, লেভেল-১৩, পূর্ব এবং দক্ষিণ টাওয়ার, ১১১ বীর উত্তম সি.আর দত্ত রোড, ঢাকা) অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও কার্যার্থে নির্দেশক্রমে এসাথে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

(নাফিউল হাসান)
পরিচালক-১
ফোনঃ ৯১৩৭৮৫০
E-mail: dir1@pmo.gov.bd

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. নির্বাহী চেয়ারম্যান, বিডা, আগারগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী চেয়ারম্যান, বেজা, মোনেম বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট, লেভেল-১৩, ১১১ বীর উত্তম, সি.আর দত্ত রোড, ঢাকা।
৪. সচিব, সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫. সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেল ভবন, আব্দুল গণি রোড, ঢাকা।
৬. সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৭. সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৮. সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৯. সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১০. সচিব, সমাজ কল্যাণ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১১. সচিব, জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১২. সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৩. সচিব, তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি বিভাগ, আগারগাঁও, ঢাকা।
১৪. সচিব, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৫. সদস্য, শিল্প ও শক্তি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
১৬. সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
১৭. সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
১৮. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ হাইটেক পার্ক কর্তৃপক্ষ, আগারগাঁও, ঢাকা।
১৯. চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম।
২০. চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, ঢাকা।
২১. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, খিলক্ষেত, ঢাকা।
২২. চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, কাওরান বাজার, ঢাকা।
২৩. চেয়ারম্যান, রাজউক, রাজউক এভিনিউ, ঢাকা।
২৪. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন, মহাখালী, ঢাকা।
২৫. চেয়ারম্যান, জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষ, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

চলমান পাতা-২

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

২৬. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, পিপিপি কর্তৃপক্ষ, এনজিও বিষয়ক ব্যুরো ভবন (২য় তলা), প্লট-ই, ১৩/বি, আগারগাঁও, ঢাকা।
২৭. প্রধান বন সংরক্ষক, বন ভবন, আগারগাঁও, ঢাকা।
২৮. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা।
২৯. প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, আগারগাঁও, ঢাকা।
৩০. মহাপরিচালক, ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩১. মহাপরিচালক, পানি উন্নয়ন বোর্ড, মতিঝিল, ঢাকা।
৩২. মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেল ভবন, আব্দুল গণি রোড, ঢাকা।
৩৩. প্রধান প্রকৌশলী, দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চল, পানি উন্নয়ন বোর্ড, চান্দমারি, চট্টগ্রাম।
৩৪. জেলা প্রশাসক, চট্টগ্রাম/জামালপুর/ভোলা/বরিশাল/লক্ষ্মীপুর/বরগুনা/চাঁদপুর/খুলনা/পিরোজপুর/ঝালকাঠি/সিরাজগঞ্জ/ফেনী/কক্সবাজার/গাজীপুর/রাজশাহী।
৩৫. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিঃ, কাওরান বাজার, ঢাকা।
৩৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, পিজিসিবি, আইবি ভবন (নিউ), ৪র্থ ও ৫ম তলা, ৮/এ রমনা, ঢাকা।
৩৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, কর্ণফুলী গ্যাস ফিল্ডস লিঃ, পেট্রোবাংলা (১৩ তলা), কাওরান বাজার, ঢাকা।
৩৮. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, জালালাবাদ গ্যাস টিএন্ডডি সিস্টেম লিঃ, বাড়ি-২৩/এ, ফ্লাট-১/ডি, রোড-২, পুরাতন ডিওএইচএস, বনানী, ঢাকা।

অনুলিপি:

১. মহাপরিচালক-১, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. মুখ্য সমন্বয়ক (এসডিজি) মহোদয়ের একান্ত সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা।

মোঃ [illegible] খালেকুজ্জামান
প্রকল্প পরিচালক
[illegible] গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প
এলজিইডি, [illegible] ঢাকা।

(মুহাম্মদ আমিন শরীফ)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়
তেজাগাঁও, ঢাকা।

বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ (বেজা), পিপিপি কর্তৃপক্ষ ও বাংলাদেশ হাইটেক পার্ক কর্তৃপক্ষ-এর কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	ঃ	মোঃ আবুল কালাম আজাদ মুখ্য সমন্বয়ক (এসডিজি), প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়।
সভার তারিখ ও সময়	ঃ	১৯অক্টোবর, ২০১৭ খ্রি:, সকাল: ১১:৩০ ঘটিকা।
সভার স্থান	ঃ	বেজা'র সভাকক্ষ।

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে নির্বাহী চেয়ারম্যান, বেজা গত ০৬-০৮-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতিসহ বেজার সামগ্রিক কার্যক্রম সভায় উপস্থাপন করেন। বিস্তারিত আলোচনান্তে সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

ক্র.	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়ন
০১	(ক) জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেল যোগাযোগ নেটওয়ার্ক স্থাপনের জন্য Feasibility Study সম্পন্ন করার লক্ষ্যে প্রাক্কলিত ৪.৮৯ কোটি টাকার পুনর্গঠিত সমীক্ষা প্রস্তাব মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হওয়ায় EOI আহবান করে পরামর্শক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। নির্ধারিত মেয়াদ (০১-১১-২০১৭ হতে ৩০-১০-২০১৮) এর মধ্যে Feasibility Study সম্পন্ন করতে হবে।	১। রেলপথ বিভাগ।
	(খ) জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের জন্য বিলের অবশিষ্ট ১৪৭ একর খাস জমি বেজার অনুকূলে বন্দোবস্ত প্রদানের নিমিত্ত জেলা প্রশাসক, জামালপুর কর্তৃক ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রস্তাবের ভিত্তিতে দ্রুত বন্দোবস্ত প্রদান করতে হবে।	১। ভূমি মন্ত্রণালয়। ২। জেলা প্রশাসক, জামালপুর ৩। বেজা।
	(গ) জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের বিদ্যুতের সাবস্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে প্রাপ্ত দরপত্র প্রস্তাব মূল্যায়ন দ্রুত সম্পন্ন করে ঠিকাদার নিয়োগ চূড়ান্ত করতে হবে।	১। পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড।
	(ঘ) সরিষাবাড়ী থেকে জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চল পর্যন্ত ১০ কি: মি: গ্যাস পাইপ লাইন স্থাপনের জন্য তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লি: দ্রুত টেন্ডার আহবান করে ঠিকাদার নিয়োগ প্রক্রিয়া চূড়ান্ত করে রাখবে এবং কার্যাদেশ দেয়ার পূর্বে বেজা চাহিত অর্থ তিতাসকে পরিশোধ করবে।	১। তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লি:। ২। বেজা।
০২	'বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান রেলওয়ের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিশদ ডিজাইন প্রণয়ন' শীর্ষক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পটির বিষয়ে গত ১৬/০৮/২০১৭ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত PEC সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পুনর্গঠিত DPP দ্রুত পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে।	১। রেলপথ মন্ত্রণালয়।
০৩	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে বন্দর নির্মাণের জন্য পরামর্শক নিয়োগ চূড়ান্ত করতে মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ সম্পন্ন করে দ্রুত Feasibility Study সম্পন্ন করতে হবে।	১। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ ২। নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
০৪	মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেল যোগাযোগ নেটওয়ার্ক স্থাপনের জন্য পুনর্গঠিত Feasibility Study প্রকল্প প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে। পরিকল্পনা কমিশন প্রকল্প প্রস্তাবের বিষয়ে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	১। রেলপথ মন্ত্রণালয় ২। পরিকল্পনা কমিশন

-৪৮-

(মুহাম্মদ আমিন পরীক্ষক)
সহকারী প্রধান
স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

মোঃ আয়া খালিক
উপ-পরিচালক

০৫	মিরসরাই ও ফেনী অর্থনৈতিক অঞ্চলের মধ্যে সংযোগের নিমিত্ত ফেনী নদীর উপর ৪ লেন বিশিষ্ট প্রস্তাবিত সেতু নির্মাণের DPP প্রণয়ন ও অনুমোদন প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	১। স্থানীয় সরকার বিভাগ ২। স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।
০৬	উপকূলীয় অঞ্চলে ১৫টি জেলার মধ্যে ৯টি জেলা (চট্টগ্রাম, ভোলা, বরিশাল, লক্ষ্মীপুর, বরগুনা, চাঁদপুর, খুলনা পিরোজপুর ও ঝালকাঠি) থেকে জেগে উঠা চরভূমির তথ্য পাওয়া যায়। প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় হতে বাকী জেলায় পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। অবশিষ্ট জেলাসমূহ থেকে তথ্য পাওয়ার পর সমন্বিত প্রতিবেদন পরবর্তী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	১। বেজা ২। সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকগণ ৩। প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়
০৭	জেলা প্রশাসকের প্রেরিত ৩১-০৮-২০১৭ তারিখে পত্রের প্রেক্ষিতে সিরাজগঞ্জ ইকোনমিক জোন (বেসরকারি) সংলগ্ন প্রস্তাবিত সিরাজগঞ্জ-৩ অর্থনৈতিক অঞ্চলের ৭৫৯.৯৮ একর জমির দিয়ারা জরিপ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	১। ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর ২। জেলা প্রশাসক, সিরাজগঞ্জ
০৮	সিরাজগঞ্জ ইকোনমিক জোন লিঃ Feasibility Study ও Master Plan প্রণয়নের মাধ্যমে এর সড়ক নির্মাণের জন্য এলাইনমেন্ট নির্ধারিত হওয়ার পর সড়ক ও জনপথ বিভাগ তা নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করবে। বেজা হতে ০৩/১০/২০১৭ তারিখে প্রেরিত পত্রের প্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ বিভাগ প্রাথমিক কাজ শুরু করতে পারে।	১। সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ ২। সিরাজগঞ্জ EZ Ltd.
০৯	৩য় LoC এর অর্থায়ন বিষয়ে গত ০৪-১০-২০১৭ তারিখে ভারত ও বাংলাদেশের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ইন্ডিয়ান হাইকমিশনের সাথে যোগাযোগ করে বেজা মিরসরাই বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলে বরাদ্দকৃত ১০০ মিলিয়ন ডলারের উন্নয়ন অবকাঠামো নির্মাণ (DPP) প্রণয়ন করবে এবং অর্থ ব্যয়ের কার্যক্রম শুরু করবে।	১। বেজা
১০	সন্দ্বীপ ও তদসংলগ্ন এলাকার ৫০০০ একর জমির দিয়ারা জরিপ সম্পন্ন করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করার জন্য জেলা প্রশাসক, চট্টগ্রামকে পত্র দেয়া হয়েছে। ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর দ্রুত দিয়ারা জরিপ সম্পন্ন করবে।	১। ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর ২। জেলা প্রশাসক, চট্টগ্রাম ৩। জেলা প্রশাসক, ফেনী
১১	B-R Powergen কর্তৃক মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল এ ১৫০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের EPC ঠিকাদার নিয়োগের জন্য নভেম্বরের মধ্যে কার্যাদেশ সম্পন্ন করতে হবে।	১। B-R Powergen
১২	মহেশখালী বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চল-৪ (ঘটিভাঙ্গা-সোনাদিয়া) এর এলাকা নিয়ে স্থাপিত ১০-১২ হাজার একর এলাকা রক্ষার লক্ষ্যে রোড-কাম-বাঁধ নির্মাণ প্রকল্পের Feasibility Study সম্পন্ন করার পরামর্শক নিয়োগের প্রস্তাব পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় দ্রুত অনুমোদন করবে এবং পানি উন্নয়ন বোর্ড উক্ত কাজের জন্য পরামর্শক নিয়োগ করবে।	১। পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ২। পানি উন্নয়ন বোর্ড
১৩	মোংলা অর্থনৈতিক অঞ্চলে ডেভেলপার কর্তৃক শিল্প কারখানা স্থাপনের কার্যক্রম দ্রুত বাস্তবায়ন করতে হবে। ডেভেলপারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির শর্তাবলী প্রতিপালন নিশ্চিত করতে হবে এবং উন্নয়ন কাজের নিবিড় মনিটরিং করতে হবে। পরিবেশ বিষয়ক রীট মোকদ্দমা নং ১২৪৬৭/২০১৭-এ বেজা পক্ষভুক্ত হয়ে মোংলা অর্থনৈতিক অঞ্চল বাস্তবায়নের বিষয়টি আদালতে তুলে ধরবে।	১। বেজা
১৪	বেজা গভর্নিং বোর্ডের ৪র্থ সভায় গোপালগঞ্জ সদর উপজেলার গোবরা মৌজায় ২০০ একর ব্যক্তিমালিকানাধীন জমির উপর অর্থনৈতিক অঞ্চল স্থাপনের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। পরবর্তিতে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের নির্দেশনা অনুযায়ী খাস জমি অগ্রাধিকার দিয়ে আরো ০২টি প্রস্তাব জেলা প্রশাসক প্রেরণ করে। এ দুটি প্রস্তাব বেজার কাছে গ্রহণযোগ্য প্রতীয়মান হয়নি। এ বিষয়ে গোপালগঞ্জ অর্থনৈতিক অঞ্চল প্রতিষ্ঠার স্থান সুনির্দিষ্ট করতে বেজা সার্বিক বিষয় অবহিত করে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে একটি প্রতিবেদন প্রদান করবে।	১। বেজা

(মুহাম্মদ আলিল শরীফ)
সচিব
স্থানীয় সরকার বিভাগ