গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ
পরিকল্পনা-১ শাখা
www.lgd.gov.bd

স্মারক নং-৪৬.০৯৩.০১৪.০১.০০.৫০৪.২০২০-১০

তারিখ: ২৫ পৌষ ১৪৩১ / ০৯ জানুয়ারি ২০২৫

বিষয়: স্থানীয় সরকার বিভাগের আতওাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ৮টি প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটির (পিএসসি) সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ।

স্থানীয় সরকার বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম (সচিবের রুটিন দায়িত্বে) এর সভাপতিত্বে এলজিইডি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন নিম্নবর্ণিত ৮টি প্রকল্পের ওপর গত ২৩/১২/২০২৪ তারিখে প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি'র (পিএসসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়:

ক্র:নং	প্রকল্পের নাম
১.	গ্রাম সড়ক পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
২.	খুলনা, বাগেরহাট ও সাতক্ষীরা জেলার পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
৩.	মাগুরা জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৪.	জয়পুরহাট জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৫.	ঝিনাইদহ জেলা গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৬.	নোয়াখালী, ফেনী ও লক্ষ্মীপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৭.	কুমিল্লা, ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও চাঁদপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৮.	উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ প্রকল্প (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত)

২। উক্ত সভার অনুমোদিত কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এ সাথে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটির সভার কার্যবিবরণী ১৫ (পনের) পৃষ্ঠা।

০৯/০১/২০২৫
(মোঃ নুরে আলম)
উপসচিব
ফোনঃ ৫৫১০০১৩২৮
ই-মেইল: lgplan1@lgd.gov.bd

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব, আইএমইডি, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
৩। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
৪। সদস্য, কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য, কার্যক্রম বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
৬। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
৭। প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, আগারগাঁও, ঢাকা
৮। মহাপরিচালক (পমূপ), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৯। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
১০। অতিরিক্ত সচিব (নগর উন্নয়ন), স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
১১। প্রধান, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় উইং, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
১২। প্রকল্প পরিচালক, ... প্রকল্প, এলজিইডি, আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

অনুলিপি (সদয় অবগতির জন্য):

১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২। প্রোগ্রামার, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য)।
৩। যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ
পরিকল্পনা-১ শাখা
www.lgd.gov.bd

বিষয়: স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ০৮ (আট) টি প্রকল্পের ওপর অনুষ্ঠিত প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটির সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	:	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব (সচিবের রুটিন দায়িত্বে) স্থানীয় সরকার বিভাগ
স্থান	:	স্থানীয় সরকার বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
তারিখ ও সময়	:	২৩/১২/২০২৪; বেলা ০২.০০ ঘটিকা
সভায় উপস্থিতি	:	পরিশিষ্ট- 'ক'

২। সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভা শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে মহাপরিচালক (মইই) বলেন যে, এলজিইডি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ৮(আট)টি প্রকল্পের বিষয়ে বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও সমস্যা নিয়ে পিএসসি সভা আহবান করা হয়েছে। তিনি সভাপতির অনুমতিক্রমে প্রকল্পসমূহের বিস্তারিতভাবে সভায় উপস্থাপনের জন্য যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা) কে অনুরোধ জানান। যুগ্মসচিব বলেন যে, এলজিইডি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন (১) গ্রাম সড়ক পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত), (২) খুলনা, বাগেরহাট ও সাতক্ষীরা জেলার পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত), (৩) মাগুরা জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, (৪) জয়পুরহাট জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, (৫) ঝিনাইদহ জেলা গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, (৬) নোয়াখালী, ফেনী ও লক্ষ্মীপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, (৭) কুমিল্লা, ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও চাঁদপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত), এবং (৮) উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ প্রকল্প (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) সহ মোট ৮টি প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা, মেয়াদ বৃদ্ধি ও অন্যান্য সিদ্ধান্ত গ্রহণের নিমিত্ত স্টিয়ারিং কমিটির সভা আহবান করা হয়েছে। তিনি প্রকল্পসমূহের প্রধান প্রধান কার্যক্রমের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি এবং বাস্তবায়ন সমস্যাসহ বিষয় পর্যায়ক্রমে ৮টি প্রকল্পের সার্বিক বিষয়াদি উপস্থাপন করেন। উপস্থাপন শেষে ৮ (আট) টি প্রকল্পের উপর নিম্নরূপ আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৩। আলোচনা ও সিদ্ধান্তঃ

৩.১ গ্রাম সড়ক পুনর্বাসন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

• বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ নভেম্বর ২০১৮ হতে জুন ২০২৬ পর্যন্ত।
• প্রকল্পের সর্বশেষ অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ৩৫৫৫.৫০ কোটি (তিন হাজার পাঁচশত পঞ্চান্ন কোটি পঞ্চাশ লক্ষ) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।
• প্রকল্পটি গত ০৪.১১.২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ১ম সংশোদিত ডিপিপি গত ২০/০৯/২০২২ তারিখে স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
• প্রকল্পের উদ্দেশ্য
  • গ্রাম সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনের মাধ্যমে সড়ক অবকাঠামো সম্পদ (Road Structure Asset) সংরক্ষণ করা
  • গ্রাম সড়কে Backlog Maintenance-এর পরিমাণ হ্রাস করা এবং গ্রাম অঞ্চলের সকল ধরনের যানবাহন চলাচলের জন্য নিরাপদ, সুষ্ঠ এবং যথাযথ পরিবহন সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে পরিবহন ব্যয় ও সময় সাশ্রয় করা, বিভিন্ন পন্যাদির বাজারজাত ব্যবস্থার সহজীকরণ করা।
  • সড়ক অবকাঠামোসমূহ মেরামত ও পুনর্বাসন এর মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি খাতে প্রত্যক্ষ/পরোক্ষভাবে গ্রামীণ কর্মসংস্থান সৃষ্টি করা এবং গ্রামীণ অর্থনীতি সচল রাখা।
• নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ৭৪.৬৪% আর্থিক আর্থিক- ২৫৪৬.৫৮ কোটি (৭১.৬২%)
	৩.১.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয়ে জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ৫৫৮০টি স্কিমের মধ্যে ৩৬৬৪টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ৭৪৯টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ অর্থবছরে ৭০টি স্কিমের দরপত্রের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ২৫৪৬.৫৮ কোটি টাকা যা প্রায় ৭১.৬২% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৭৪.৬৪%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।
	৩.১.২ সভায় উল্লেখ করা হয় যে, প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ না পাওয়ায় পরিকল্পনা অনুযায়ী কার্যক্রম সঠিক সময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয়নি। তাই প্রকল্পের মেয়াদ ১(এক) বছর অর্থাৎ জুন ২০২৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। তিনি আরো জানান যে, বর্তমান অবস্থার প্রেক্ষিতে কিছু সড়ক পুনর্বাসনের জন্য আরডিপিপির ২য় সংশোধন প্রয়োজন। তবে এ ক্ষেত্রে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি পাবে না। বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১বছর
		৩.১.১ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১বছর মেয়াদ বৃদ্ধিসহ ২য় সংশোধনের বিষয়ে সুপারিশ করা হলো;
		৩.১.২ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
কোটি টাকায় (নিচের সারণি)	মেয়াদ বৃদ্ধিসহ ২য় সংশোধনের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।	

কোটি টাকায়

অঙ্গের নাম	অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র (আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়) লক্ষ্যমাত্রা		নভেম্বর ২০২৪ মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
	পরিমাণ	টাকা	পরিমাণ	টাকা
(ক) রাজস্ব ব্যয়				
সরবরাহ ও সেবা	থোক	১৫.০৫২৮		১০.৫৩৬১
পরামর্শক সেবা	১৫৯৪ জনমাস	১৮.৩০৭২		১৩.৮০৭৮
মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন	থোক	৭.১৪		৫.৯০৭৫
মোট রাজস্ব		৪০.৫০		৩০.২৫১৪
খ) মূলধন ব্যয়ঃ				
বিটুমিনাস কার্পেটিং দ্বারা ওভারলের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্থ গ্রাম সড়কের পুর্নবাসন	৩৩৬৪ কিঃমিঃ	১৩৭৭.৪১	১,৯১৯ কিঃমিঃ	৭২৯.৫৪১৪
বেজকোর্স শক্তিশালীকরণের মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্থ গ্রাম সড়কের পুর্নবাসন	৪১৪০ কিঃমিঃ	১৮১৭.৮৩	৩৭৫৪ কিঃমিঃ	১৬৭৬.৮৪৪৮
ইউনিব্লক এর মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্থ গ্রাম সড়কের পুর্নবাসন	৩৮২ কিঃমিঃ	২৬৮.২৪	১৩১ কিঃমিঃ	১০৮.৮২৩৮
মোটরযান (জীপ ১ টি)	টি	০.৫৭	-	
কম্পিউটার এবং আনুষাংগিক	থোক	০.২০	থোক	০.২০০
অফিস সরঞ্জামাদি (ল্যাপটপ ও স্ক্যানার)	সেট	০.০৮৭৫	সেট	০.০৫০
অফিস সরঞ্জামাদি (১টি ডিজিটাল ও ১টি সাধারণ ফটোকপিয়ার)	টি	০.০৭৫	-	০.০৭৫
আসবাবপত্র	থোক	০.৬২	থোক	০.৫৩৫
কম্পিউটার সফটওয়্যার (সড়কের ড্যাটাবেজ, প্রগ্রেস মনিটরিং ও ম্যানেজমেন্ট সংক্রান্ত)	থোক	০.১০	থোক	০.১০০
খ) মোট মূলধন ব্যয়ঃ		৩৪৬৫.১৩		২৫১৬.১৭০০
(গ) সাধারণ থোক বরাদ্দ প্রাইজ কন্টিনজেন্সী (৬%)	থোক	২০.০০	থোক	-
(ঘ) অপ্রত্যাশিত ব্যয় (ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী (২%)	থোক	২৯.৮৬৮৭	থোক	-
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)		৩৫৫৫.৫০		২৫৪৬.৪২১৪

৩.২ খুলনা, বাগেরহাট ও সাতক্ষীরা জেলার পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

• বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ জুলাই ২০১৮ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত।
• প্রকল্পের সর্বশেষ অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ৯৩৭.৯২ কোটি (নয়শত সাইত্রিশ কোটি বিরানব্বই লক্ষ) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।
• প্রকল্পটি গত ১১/১০/২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ১ম সংশোদিত ডিপিপি গত ০৫/০৬/২০২৩ তারিখে স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
• প্রকল্পের উদ্দেশ্য
  • প্রকল্প এলাকার সড়ক ও অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি অর্থনীতির সঞ্চালন।
  • গ্রামীণ জনগনের জন্য গ্রাম, বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও অন্যান্য সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধির মাধ্যমে জীবনযাপনের মানোন্নয়ন।
  • স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্ম সংস্থান সৃষ্টি।
• নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ৭৮.২৫% আর্থিক আর্থিক- ৬৯১.০৭ কোটি (৭৩.৬৮%)
	৩.২.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয়ে জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ৮৭৮টি স্কিমের মধ্যে ৫২৭টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ৩২০টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৬৯১.০৭ কোটি টাকা যা প্রায় ৭৩.৬৮% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৭৮.২৫%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুনগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।
	৩.২.২ সভায় প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কিছু কিছু সড়ক ও ব্রিজ/কালভার্ট ইতোমধ্যে অন্য প্রকল্প থেকে বাস্তবায়িত হওয়ায় এবং কিছু কিছু রাস্তার সমাপ্ত অংশের কানেকটিভিটি সমাপ্ত করার লক্ষ্যে প্রকল্পের সংশোধন
		৩.২.১ প্রকল্পের মেয়াদ ১বছর বৃদ্ধিসহ প্রকল্প সংশোধনের বিষয়ে সুপারিশ করা হলো;
		৩.২.২ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
প্রধান প্রধান কার্যক্রম:	প্রয়োজন। ঘূর্ণিঝড় রেমাল এর কারনে প্রকল্পের কিছু কিছু রাস্তা এবং নির্মাণাধীন কয়েকটি ব্রিজ পানিতে নিমজ্জিত থাকায় কার্যক্রম শুরু করা যাচ্ছে না। তাছাড়া ঘূর্ণিঝড় রেমালে অনেক রাস্তা ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় রাস্তার উন্নয়নের চাহিদা রয়েছে। তিনি আরো জানান প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কিছু রাস্তা পানি উন্নয়ন বোর্ডের বাধ হওয়ায় এবং প্রতিষ্ঠানের কাছ থেকে অনাপত্তি না পাওয়ায় কাজ বাস্তবায়নে বিলম্ব হচ্ছে। অতিসম্প্রতি মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কার্যক্রম পরিদর্শন টিম প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করে প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা দেখে মেয়াদ ১বছর অর্থাৎ জুন ২০২৬ পর্যন্ত বৃদ্ধির জন্য মৌখিক নির্দেশনা প্রদান করে। সার্বিক অবস্থা বিবেচনা করে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ১বছর বৃদ্ধিসহ প্রকল্প সংশোধনের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।	

কোটি টাকায়

অঙ্গের বিবরণ	অনুমোদিত ডিপিপির লক্ষ্যমাত্রা		নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
	পরিমাণ	টাকা	পরিমাণ	টাকা
উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	৫৭.৩৭ কিঃমিঃ	৬৭.৬৩	৪২.০০ কিঃমিঃ	৪৫.২২
ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন	৮৯.৭০ কিঃমিঃ	৮৫.১৭	৬৬.০০ কিঃমিঃ	৫৫.৫৮
গ্রাম সড়ক উন্নয়ন	৫৩৪.৭০ কিঃমিঃ	৪৬১.১৫	৪৫৬.৬৪ কিঃমিঃ	৩৮২.১৪
এইচবিবি দ্বারা সড়ক উন্নয়ন	১৮১.৭৬ কিঃমিঃ	১০৬.৬১	১০৩.৩৯ কিঃমিঃ	৫৯.৩৭
উপজেলা সড়কে ব্রিজ নির্মাণ	১৬৫ মিঃ	১৭.২৭	১২৮ মিঃ	১৩.৪৬
ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ নির্মাণ	১৯৬মিঃ	১৮.৫০	১৬৫মিঃ	১৫.০২
গ্রাম সড়কে ব্রিজ নির্মাণ	৮৪৫মিঃ	৬৯.৮৭	৫২৫.৫০ মিঃ	৪১.৫৩
ইউনিয়ন সড়কে কালর্ভাট নির্মাণ	৩৮.২০ মিঃ	১.৬৪	৩২.৫০মিঃ	১.৩৯
গ্রাম সড়কে কালর্ভাট নির্মাণ	১৪৭.৫০ মিঃ	৭.১৯	১০৪.০০ মিঃ	৪.৬১
গ্রোথসেন্টার/গ্রামীণ হাট বাজার	২৮ টি	৮.৯৫	২৮ টি	৮.৬৮
আরসিসি ল্যান্ডিং/ঘাট নির্মাণ	২৩ টি	১.৮২	১৯ টি	১.৪৮
গ্রাম সড়ক পুর্নাবসন	১১৫.২ কিঃমিঃ	৪৮.৬১	৮৮.০০ কিঃমিঃ	৩৬.৬৭
সড়কে মাটির কাজ	৭৪০৭.৪০ ঘঃমিঃ	০.৩০	ঘঃমিঃ	০.২৯
সড়কে প্রতিরক্ষা কাজ	৮৮.৮৯ মিঃ	০.২০	মিঃ	০.১৯
ভূমি অধিগ্রহণ	৩ একর	৩.০০	-	-
বৃক্ষরোপন ও পরিচর্যা	১২.৫কিঃ মিঃ	০.২৯	১১কিঃমিঃ	.২৫৯৪
সিডি ভ্যাট		০.০০		-
		৮৯৮.২০		৬৬৫.৮৯
জীপ গাড়ী	১ টি	০.৫৬	১ টি	০.৫৬৮৫
পিক-আপ	৩ টি	১.৮০	-	-
রোড রোলার	৩ টি	২.৫৭	৩ টি	২.৫৬৭৫
মটর সাইকেল	২৮ টি	০.৪৬	২৮ টি	০.৪৬১১
অফিস সরঞ্জাম, আসবাবপত্র ও কম্পিউটার সামগ্রী ও টেলিফোন	৪টি	০.০৫	৪টি	০.০৪৯৫
সম্পদ খাতে ব্যয়:		৫.৫৯		৩.৬৪
মোট মূলধন ব্যয়:				৬৬৯.৫৪
গ) ফিজিক্যাল কনিটনজেন্সি	-	৫.০০	-	-
ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি	-	২.০০	-	-
সর্বমোট=		৯৩৭.৯২		৬৯০.৬৯

৩.৩ মাগুরা জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
• বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ নভেম্বর ২০২৩ হতে ডিসেম্বর ২০২৮ পর্যন্ত। • প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ৪৯০.০০ কোটি (চারশত নব্বই কোটি) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা। • প্রকল্পটি গত ৩১/১০/২০২৩ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। • **প্রকল্পের উদ্দেশ্য** • গ্রামীণ অর্থনীতির ক্রমবর্ধমান বিকাশ, অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ত্বরান্বিতকরণে সহায়ক গ্রামীণ অবকাঠামো নির্মাণ, বাজার পরিসেবাগুলি উন্নত ও সঠিকভাবে পরিচালন এবং আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নয়ন। • জলবায়ু সহনশীল ও টেকসই গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন এবং প্রকল্প এলাকার	৩.৩.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয় জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ৪২৯টি স্কিমের মধ্যে ৩টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ১২৭টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ১১.০১ কোটি টাকা যা প্রায় ২.২৫% এবং	৩.৩.১ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্প বাস্তবায়ন করতে হবে; ৩.৩.২ ডিপিপিভুক্ত কমগুরুত্বপূর্ণ স্কীমসমূহ চিহ্নিত করে তা আরডিপিপি হতে বাদ দিয়ে অধিক জনগুরুত্বপূর্ণ স্কীমসমূহ গ্রহণপূর্বক তা

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
• গ্রামীণ সড়কের ধারণক্ষমতা ও সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি। • স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্মসংস্থান সৃষ্টি। • নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ৫.১২% আর্থিক আর্থিক- ১১.০১ কোটি (২.২৫%) • প্রধান প্রধান কার্যক্রম: (নিচের সারণি দ্রষ্টব্য)	বাস্তব অগ্রগতি ৫.১২%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুনগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ৩.৩.২ সভায় প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত মূল্য ৪৯০০০.০০ লক্ষ টাকা। চলতি ২০২৪-২৫ অর্থ বছরে ২৫০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে অপ্রাপ্ত বরাদ্দ (৪৯০০০-২৫০০) = ৪৬৫০০.০০ লক্ষ টাকা। তাছাড়া পরিকল্পনা কমিশনের অগ্রাধিকার তালিকায় প্রকল্পটি নিম্ন অগ্রাধিকার ক্রম নির্ধারিত হওয়ায় পরিকল্পনা কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক স্কীমসমূহ পুনরায় পরিদর্শন করে অপেক্ষাকৃত বেশি জনগুরুত্বপূর্ণ স্কীমসমূহ নির্বাচন করতে হবে বিধায় প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক অধিক জনগুরুত্বপূর্ণ ৬২ টি স্কীম নতুন অন্তর্ভূক্ত ও কম গুরুত্বপূর্ণ হিসাবে ৬২ টি স্কীম চিহ্নিত করা হয়েছে এবং কিছু সড়কের সংযোগ নিরবিচ্ছিন্ন করার জন্য সড়কের হ্রাস/বৃদ্ধির ফলে প্রকল্পের সংশোধন করা প্রয়োজন। বিস্তারিত আলোচনার পর প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়সহ ডিপিপি সংশোধনের প্রস্তাব এ বিভাগে প্রেরণের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।	আরডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত করার সুপারিশ করা হলো। ৩.৩.৩ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়পূর্বক ডিপিপি সংশোধনের সুপারিশ করা হলো।

কোটি টাকায়

অঙ্গের নাম	অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা		নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক
ক) রাজস্বঃ				
জনবল (বেতন ভাতাদি)	থোক	৩২৯.০০	থোক	--
সরবরাহ ও সেবা	থোক	৩৮২.৯০	থোক	১৪.২২
মেরামত, সংক্ষণ ও পুর্বাসন	থোক	২৮.০০	থোক	০.৬১
মোট রাজস্বঃ	-	৭৩৯.৯০		১৪.৮৩
খ) মূলধনঃ				
সম্পদ সংগ্রহ	থোক	৩২.৬০	থোক	০.০০
গ্রামীণ সড়ক (উপজেলা সড়ক বিসি)	১.৫৬ কি:মি:	২৩৪.০০	১.৪৬ কি:মি:	১০০.০০
গ্রামীণ সড়ক (ইউনিয়ন সড়ক বিসি)	২.৩০ কি:মি:	৩১০.৫০	০.৬৩ কি:মি:	৭০.০০
গ্রামীণ সড়ক (গ্রাম সড়ক বিসি)	৩৪৩ কি:মি:	৩৭৭৩০.০০	৪০.৫৭ কি:মি:	৮৮৬.০০
গ্রামীণ সড়ক (গ্রামীণ সড়ক ইউনিব্লক)	১৬.৬৪ কি:মি:	২৪৯৬.০০	১ কি:মি:	৩০.০০
সেতু (গ্রামীণ সড়কে ব্রীজ)	১১৯ মি:	১৪২৮.০০	-	০.০০
কালভার্ট (গ্রামীণ সড়কে বক্স কালভার্ট)	১০৫ মি:	৮১৯.০০	-	০.০০
ড্রেন/ফুটপাত/ওয়াকওয়ে নির্মাণ	৩ কি:মি:	৪৫০.০০	-	০.০০
গ্রামীণ সড়ক (মেরামত/পূনর্বাসন)	৭৭ কি:মি:	৪৬২০.০০	-	০.০০
মোট মুলধনঃ		৪৮০৮৭.৫০	-	১০৮৬.০০
গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	৬০.০০	-	-
ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি	থোক	৮০.০০	-	-
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):		৪৯০০০.০০	-	১১০০.৮৩

৩.৪ জয়পুরহাট জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

• বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ জানুয়ারি ২০২৪ হতে ডিসেম্বর ২০২৬ পর্যন্ত।
• প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ৪৯৯.৯০ কোটি (চারশত নিরানব্বই কোটি) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।
• প্রকল্পটি গত ৩১.১০.২০২৩ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
• প্রকল্পের উদ্দেশ্য
  • জয়পুরহাট জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের জয়পুরহাট জেলার ৫টি উপজেলার পল্লী এলাকায় যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন কল্পে উন্নত যোগাযোগা নেটওয়ার্ক তেরী করা;
  • প্রকল্প এলাকায় হাট বাজারের উন্নয়নের মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি পণ্যের ন্যায্য মূল্য নিশ্চিতকরণ, কৃষি উৎপাদন ও বাজারজাতকরণ সুবিধা সম্প্রসারণ ও ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে পরিবেশ উন্নয়ন;
  • স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী প্রত্যক্ষ/পরোক্ষ কর্মসংস্থান সৃষ্টি ইত্যাদি।
• নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ৪.০০% আর্থিক আর্থিক- ১.০০ কোটি।
• প্রধান প্রধান কার্যক্রম:
	৩.৪.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয় জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ৪০২টি স্কিমের মধ্যে কোন স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ৬৯টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ১.০০ কোটি এবং বাস্তব অগ্রগতি ৪.০০%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুনগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।
	৩.৪.২ সভায় উল্লেখ করা হয় যে, পরিকল্পনা কমিশন প্রকল্পটি চলতি অর্থবছরে নিম্ন অগ্রাধিকার
		৩.৪.১ প্রকল্পের বিভিন্ন স্কিমের গুরুত্ব বিবেচনা করে স্কিমসমূহ রিভিজিট ও প্রকল্পের ব্যয় হ্রাসপূর্বক প্রকল্প সংশোধনের সুপারিশ করা হলো;
		৩.৪.২ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
(নিচের সারণি দেখুন)	হিসাবে নির্ধারণ করেছে। এক্ষেত্রে এলজিইডি প্রকল্পের বিভিন্ন স্কিমের গুরুত্ব বিবেচনায় স্কিমসমূহ রিভিজিট ও প্রকল্পের ব্যয় হ্রাসপূর্বক সংশোধনের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।	

কোটি টাকায়

অঙ্গের নাম	অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা		নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক
ক) রাজস্বঃ				
জনবল (বেতন ভাতাদি)	থোক	২৪৫.৫০	১১.১৩	৪.৫৫%
সরবরাহ ও সেবা	থোক	১৮৪.৫০	২.৫০	১.৩৫%
মেরামত, সংক্ষণ ও পুর্বাসন	থোক	২০.০০	৫.০০	২৫%
মোট রাজস্বঃ	-	৪৫০.০০	১৮.৬৩	
সম্পদ সংগ্রহ	থোক	৩২.০০	১৫.০০	৪৬.৮৮%
রাস্তা নির্মাণ	৩২৬.৪১ কিঃমিঃ	৪২১৯০.১৬	১০০.০০	০.২৪%
ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ	২৫০মিঃ	৩০০০.০০	০.০০	০%
ড্রেন নির্মাণ	০.৪২ কিঃমিঃ	৪০৯২.	০.০০	০%
মোট মুলধনঃ		৪৯৩১৪.১৬	১১৫.০০	
খ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	৮৫.০০	০.০০	০%
গ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি	থোক	১৪০.৮৪	০.০০	০%
		২২৫.৮৪	০.০০	
সর্বমোট (ক+খ+গ):		৪৯৯৯০.০০	১৩৩.৬৩	

৩.৫ ঝিনাইদহ জেলা গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প

প্রকল্পের বর্ণনা

- বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ জুলাই ২০২২ হতে জুন ২০২৬ পর্যন্ত।
- প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ৫০০.০০ কোটি (পাঁচশত কোটি) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।
- প্রকল্পটি গত ০৫.০৪.২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য
  - ➢ প্রকল্প এলাকার গ্রামীণ যোগাযোগ অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি অর্থনীতির সঞ্চালন।
  - ➢ গ্রামীণ জনগণের জন্য গ্রাম, বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও অন্যান্য সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধির মাধ্যমে জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন।
  - ➢ স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্মসংস্থান সৃষ্টি।
  - ➢ প্রস্তাবিত ৭.৫৯% সড়ক উন্নয়নের পর মোট ৫৩.৩৩% সড়ক উন্নীত হবে।
- নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ২৬.৫০% আর্থিক আর্থিক- ৭৬.৪২ কোটি (১৫.২৮%)
- **প্রধান প্রধান কার্যক্রম:**

কোটি টাকায়

ইকনমিক সাবকোডের বিস্তারিত বর্ণনা	অনুমোদিত ডিপিপির লক্ষমাত্রা		নভেম্বর/২০২৪ মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
	পরিমাণ	টাকা	পরিমাণ	টাকা
১	২	৩	৪	৫
(ক) রাজস্ব ব্যয়				
কর্মকর্তাদের বেতন	২৪০ জনমাস	১৩০.০০০	৫৪ জনমাস	২৪.৬৩
কর্মচারীদের বেতন	৪৮ জনমাস	১৫.০০০	১৬ জনমাস	৬.৭০
যাতায়াত ভাতা	৪৮ মাস	০.৫০০	১৬ মাস	০.০৪
শিক্ষা ভাতা	২৮৮ জনমাস	১.৫০০	৭০ জনমাস	০.৩৩
বাড়ী ভাড়া ভাতা	২৮৮	৭৬.০০০	৭০ জনমাস	১৫.৬৬

আলোচনা

৩.৫.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয় জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ২৭২টি স্কিমের মধ্যে ৫৯টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ৭২টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৭৬.৪২ কোটি টাকা যা প্রায় ১৫.২৮% এবং বাস্তব অগ্রগতি ২৬.৫০%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৫.২ প্রকল্প বাস্তবায়নকালে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে কিছু সড়কের দৈর্ঘ্য হ্রাস/বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়া কিছু স্কিমের চুক্তিমূল্য প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা কম/বেশি হওয়ায় অর্থে সমন্বয় করা প্রয়োজন। এ কারণে, ডিপিপিভুক্ত কতিপয় অসমাপ্ত সড়কের অধিকাংশ সমাপ্ত করা প্রয়োজন। এছাড়া জনগুরুত্ব বিবেচনায় বৈষম্য নিরসনকল্পে কিছু স্কিম অন্তর্ভুক্তির প্রয়োজন থাকায় প্রকল্পটি সংশোধনের প্রয়োজন। তিনি আরো জানান প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী এবং চাহিদা মাফিক বরাদ্দ না পাওয়ায় অনুমোদিত মেয়াদে

সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

৩.৫.১ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্প সংশোধন ও মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধির সুপারিশ করা হলো।

৩.৫.২ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে;

প্রকল্পের বর্ণনা					আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
	জনমাস				প্রকল্পের কার্যক্রম সমাপ্ত করা সম্ভব নয় বিধায় ১বছর প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি অর্থাৎ জুন ২০২৭ পর্যন্ত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধিসহ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের সংশোধনের বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।	
চিকিৎসা ভাতা	২৮৮ জনমাস	৫.০০০	৭০ জনমাস	১.১৪		
মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৪৮ মাস	০.৫০০	১৪ মাস	০.১৪		
আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৪৮ মাস	১.০০০	২০ মাস	০.৪৪		
টিফিন ভাতা	৪৮ জনমাস	০.১২০	১০ জনমাস	০.০৩		
উৎসব ভাতা	৪৮ জনমাস	২৪.০০০	২৯ জনমাস	৫.০১		
শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	১০ জন	১৮.০০০	২ জন	১.৪৮		
নববর্ষ ভাতা	২৪ জনমাস	৪.০০০	৭ জনমাস	০.৫০		
অন্যান্য ভাতা	৪৮ মাস	১০.৪৫০	-	-		
বিশেষ সুবিধা	-	-	১৭ জনমাস	১.২৯		
পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	৪৮ মাস	৪.০০০	২৯ মাস	১.৭৪		
আপ্যায়ন ব্যয়	৪৮ মাস	৭.০০০	২৯ মাস	২.৫০		
শ্রমিক (সরকারী কর্মচারী ব্যতীত) মজুরী	৯৬ জনমাস	১৮.০০০	-	-		
কুরিয়ার	৪৮ মাস	২.০০০	২৯ মাস	০.৩০		
ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	৪৮ মাস	১.০০০	-	-		
ডাক	৪৮ মাস	২.০০০	-	-		
টেলিফোন	৪৮ মাস	০.৫০০	১১ মাস	০.১৭		
প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৪৮ মাস	৩০.০০০	২৯ মাস	৭.৯৫		
বইপত্র ও সাময়িকী	৪৮ মাস	২.০০০	২৯ মাস	০.৭০		
আউটসোর্সিং	৭৬৮ জনমাস	৩০২.০০০	২৬৪ জনমাস	৭১.৫১		
হায়ারিং চার্জ (১টি গাড়ী ভাড়া)	৪৮ মাস	৪৮.০০০	১৯ মাস	১৫.৬৮		
টেষ্টিং ফি	থোক	১০.০০০	থোক	৮.১৬		
ব্যবস্থপনা ব্যয় (সফ্টওয়্যার কাস্টমাইজ ও অন্যান্য)	থোক	১০.০০০	-	-		
পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৪৮ মাস	৩৫.০০০	২৯ মাস	-		
গ্যাস ও জ্বালানী	৪৮ মাস	৩০.০০০	-	-		
ভ্রমণ ব্যয়	২৮৮ জনমাস	২৫.০০০	৭০ জনমাস	৪.৯৯		
নিরাপত্তা সেবা	৪৮ মাস	৬.০০০	-	-		
কম্পিউটার সামগ্রী	৪৮ মাস	২০.০০০	২৯ মাস	৪.৫০		
মুদ্রন ও বাঁধাই	৪৮ মাস	৫.০০০	২৯ মাস	১.১৫		
স্ট্যাম্প ও সীল	৪৮ মাস	২.০০০	২৯ মাস	০.৩৫		
অন্যান্য মনিহারি	৪৮ মাস	৭০.০০০	২৯ মাস	২০.৭৯		
ব্যবহার্য দ্রব্যাদি	৪৮ মাস	৫.০০০	২৯ মাস	১.১০		
অনুষ্ঠান ও উৎসবাদি	৪৮ মাস	৫.০০০	-	-		
জরিপ	থোক	১০.০০০	থোক	৪.১৪		
সম্মানী	থোক	১২.০০০	থোক	৩.৮৬		
মোটর যানবাহন মেরামত	৪৮ মাস	-	-	-		
আসবাবপত্র মেরামত	৪৮ মাস	৬.০০০	২৯ মাস	-		
কম্পিউটার	৪৮ মাস	৬.০০০	২৯ মাস	০.২৫		
অফিস সরঞ্জামাদী	৪৮ মাস	২০.০০০	২৯ মাস	০.২৫		
উপমোট (রাজস্ব ব্যয়)		**৯৭৯.৫৭০**		**২১৪.৫০**		
(খ) মূলধন ব্যয়						
উপজেলা সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ।	২৬.৮০ মি:	৪০২.০০০	-	৭,৪০২.২৭		
ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ।	১০.০০ মি:	১৩০.০০০	-			
গ্রাম সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ।	১৩৪.৭৫ মি:	১,৩৪৭.৫০০	-			
উপজেলা সড়ক উন্নয়ন।	০.৭৪৫ কি:মি:	১২৫.৪২০	-			

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
(নিচের সারণি দেখুন)		

ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন।	১০.৪৫৭ কি:মি:	১,২৬৮.৪৩০	০.৭২৬ কি:মি:	
গ্রাম সড়ক উন্নয়ন।	৪১৭.৫৯ কি:মি:	৪৪,৫৮৬.০৮০	৯৮.৮৬৫ কি:মি:	
সড়কে মাটির কাজ	২০০০০ ঘ:মি:	১০০.০০০	-	
রক্ষাপ্রদ কাজ	৮০০০ মি:	৪৮০.০০০	-	
মোটরযান (মোটর সাইকেল)	৮ টি	১৮.০০০	-	-
তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি সরঞ্জামাদি	৪৮ মাস	১০.০০০	২৯ মাস	০.২৫
কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ (কম্পিউটার-১৪সেট এবং ১টি ল্যাপটপ)	১৫ সেট	২০.০০০	৬ সেট	৯.৩৩
অফিস সরঞ্জামাদী (ফটোকপিয়ার ২টি, এসি ১টি, স্ক্যানার ২টি ইত্যাদি)	৫ টি	২১.০০০	৫ সেট	৯.০২
আসবাবপত্র	থোক	১০.০০০	থোক	৬.৮১
মোটর যান (জীপ বিভাগীয়ভাবে প্রাপ্ত)	২ টি	-	১ টি	-
উপমোট (মূলধন ব্যয়)		৪৮,৫১৮.৪৩০		৭,৪২৭.৬৮
মোট (রাজস্ব ব্যয় + মূলধন ব্যয়)		৪৯,৪৯৮.০০০		৭,৬৪২.১৮
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি		১০০.০০০		-
(ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি		৪০২.০০০		-
সর্বমোট প্রকল্প ব্যয় (ক+খ+গ+ঘ):		৫০,০০০.০০০		৭,৬৪২.১৮

৩.৬ নোয়াখালী, ফেনী ও লক্ষ্মীপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প

প্রকল্পের বর্ণনা

বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ জুলাই ২০২৩ হতে জুন ২০২৮ পর্যন্ত।
প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ২৬৫০.০০ কোটি (দুই হাজার ছয়শত পঞ্চাশ কোটি) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।
প্রকল্পটি গত গত ২০/০৬/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- প্রকল্প এলাকার গ্রামীণ সড়ক উন্নয়নের মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি অর্থনীতির সঞ্চালন;
- গ্রামীণ জনগণের জন্য বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র, শিক্ষা-প্রতিষ্ঠান ও অন্যান্য সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধির মাধ্যমে শহরের সুবিধা গ্রামাঞ্চল পর্যন্ত সম্প্রসারণ ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়নসহ স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্মসংস্থান সৃষ্টি;
- প্রকল্প এলাকায় যানবাহনের চলাচলে সহায়ক সড়ক উন্নয়নের মাধ্যমে পরিবহন ব্যয়/সময় কমানো;
- এশিয়ার বৃহত্তম পার্শ্ববর্তী ফেনী মিরসরাই অর্থনৈতিক জোনের কর্মকান্ডের সাথে প্রস্তাবিত প্রকল্প এলাকায় গুরুত্বপূর্ণ টেকসই অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে সম্পৃক্তকরণ;
- নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ৩.৮৮% আর্থিক আর্থিক- ৭২.২৩ কোটি টাকা (২.৭৩%)

- **প্রধান প্রধান কার্যক্রম:**

কোটি টাকায়

অঙ্গের নাম	অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা		নভেম্বর, ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক
ক) রাজস্বঃ				
জনবল (বেতন ভাতাদি)	৪২০ জনমাস	৬৫৪.০০	৪৭ জনমাস	৪৪.৫৮
সরবরাহ ও সেবা	থোক	১৩৩১.০০	থোক	১৭২.৬৪
মেরামত, সংক্ষণ ও পুর্বাসন	থোক	৮০.০০	থোক	২২.৮৯

আলোচনা

৩.৬.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয় জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ১৭৯৪টি স্কিমের মধ্যে ২২টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ২১৪টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৭২.২৩ কোটি টাকা কোটি টাকা যা প্রায় ২.৭৩% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৩.৮৮%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুনগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৬.২ সভায় প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ২০২৪ সালে প্রলয়ংকারী বন্যার কারণে দীর্ঘমেয়াদে সৃষ্ট জলাবদ্ধতায় সড়ক ও অন্যান্য অবকাঠামোর কাজ বাস্তবায়নে বিলম্বিত হওয়ায় প্রকল্পের কাঙ্খিত অগ্রগতি অর্জন সম্ভব হয়নি। অগ্রাধিকার ভিত্তিক সড়ক নেটওয়ার্ক বিবেচনা করে প্রকল্প থেকে কিছু নতুন স্কীম অন্তর্ভূক্ত করা প্রয়োজন। তিনি আরো জানান অনুমোদিত ডিপিপির কিছু কিছু ব্রীজ/কালভার্ট পর্যটন এলাকার অবকাঠামো উন্নয়ন, গ্রোথ সেন্টার, হাট-বাজার

সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

৩.৬.১ প্রকল্পের স্কীম সংখ্যা যৌক্তিকভাবে পুনর্নির্ধারন করে প্রকল্প সংশোধনের বিষয়ে সুপারিশ করা হলো;

৩.৬.২ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

উপ-মোট রাজস্বঃ	-	২০৬৫.০০		২৪০.১১
খ) মুলধনঃ				
সম্পদ সংগ্রহ				
রোড রোলার,	৩ টি	৩০০.০০		-
মটর সাইকেল	২২টি	৩৭.৪০		-
কম্পিউটার,প্রিন্টার, মাল্টিমিডিয়া, ফটোকপিয়ার ও টেলিযোগাযোগ যন্ত্রপাতি , আসবাবপত্র ও অফিস পার্টিশন	৪৬ টি	১০২.৭৮	২টি	৩৯.৭০
ল্যাবরত্রটরী যন্ত্রপাতি	৭৯ টি	৯৯.৮৬		-
ভূমি অধিগ্রহণ ও সংরক্ষন	১৮ একর	২১৬০.০০		-
বৃক্ষরোপন ও পরিচর্যা	৫০ কিঃমিঃ	১৫০.০০		-
উপ-মোট সম্পদ সংগ্রহঃ		২৮৫০.০০		৩৯.৭০
নির্মাণ ও পূর্তঃ				
ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন	৭৬ কিঃমিঃ	১১৩১৮.৩৯	১৭.৭০ কিঃমিঃ	১৯২৯.৫০
গ্রাম সড়ক উন্নয়ন	১১১৫ মিঃ	১৪৬৮২২.০০	১৮.৮০ কিঃমিঃ	৩৩১৬.০২
গ্রামীণ সড়কে ব্রিজ নির্মাণ	১৩০০মিঃ	১৫৬০০.০০	-	-
গ্রামীণ সড়কে কালভার্ট নির্মাণ	১৩০০ মি	৬৫০০.০০	-	-
গ্রামীণ সড়ক প্রসস্থকরণসহ পূনবার্সন	১৮০ কিঃমিঃ	২৫১৫২.১৮	৯.০০ কিঃমিঃ	৮৬৬.৪৯
সড়কের ঢাল রক্ষাকরণ	১০০৪৯.৩২ বর্গ মিটার	২৫১২.৩৩	-	-
সড়ক মেরামত ও পূনর্বাসন	৪৮০ কিঃমিঃ	২৮৮০০.০০	১৮.৫০ কিঃমিঃ	৮৩১.৫০
গ্রোথ সেন্টার/হাট বাজার উন্নয়ন	৩৪টি	২৩৮০.০০	-	-
আরসিসি সড়ক নির্মাণ	২৫ কিঃমিঃ	৭৪১৫.১০	-	-
আরসিসি ড্রেণ নির্মাণ	৫০ কিঃমিঃ	৯০৫০.০০	-	-
ফুটপথ/ওয়াকওয়ে নির্মাণ	২০ কিঃমিঃ	৭০০.০০	-	-
অফিস ভবন সম্প্রসারণ	৬০০ বর্গ মিটার	৩০০.০০	-	-
আরসিসি ঘাট নির্মাণ	৫টি	৫০০.০০	-	-
পর্যটন এলাকার অবকাঠামো উন্নয়ন	৫ টি	৫০০.০০	-	-
নির্মাণ ও পূর্তঃ		২৫৭৫৫০.০০		৬৯৪৩.৫১
মোট মুলধনঃ		২৬০৪০০.০০	-	৬৯৮৩.২১
গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	১৪৩৫.০০	-	-
ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি	থোক	১১০০.০০	-	-
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):		২৬৫০০০.০০	-	৭২২৩.৩২

উন্নয়নে জমি সংক্রান্ত জটিলতার কারণে কিছু কিছু স্কিম সংশোধন করা প্রয়োজন। বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রকল্পে সংশোধনের বিষয়ে সভায় একমত পোষন করা হয়।

৩.৭ কুমিল্লা, ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও চাঁদপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত
• বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ জুলাই ২০২১ হতে ডিসেম্বর ২০২৬ পর্যন্ত। • সর্বশেষ অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ২৫৩৯.৯৯ কোটি (দুই হাজার পাঁচশত উনচল্লিশ কোটি নিরানব্বই লক্ষ) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা। • প্রকল্পটি গত ০৪/০৫/২০২১ খ্রিঃ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি গত ২২/০২/২০২৪ তারিখে স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। • প্রকল্পের উদ্দেশ্য ➢ কুমিল্লা, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া ও চাঁদপুর জেলার গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন এর মাধ্যমে কৃষি/অকৃষি অর্থনীতির সঞ্চালন। ➢ গ্রামীণ জনগনের জন্য গ্রাম, বাজার, স্বাস্থ্যকেন্দ্র , শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও অন্যান্য সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধির মাধ্যমে জীবনযাপনের মানোন্নয়ন। ➢ স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদে কর্ম সংস্থান সৃষ্টি। • নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত- ২৪.০৭% আর্থিক আর্থিক- ৫৫২.২৩ কোটি টাকা (২১.৭৪%)	৩.৭.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয় জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ১৯১৯টি স্কিমের মধ্যে ২৩৬টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ৮১৩টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৫৫২.২৩ কোটি টাকা কোটি টাকা যা প্রায় ২১.৭৪% এবং বাস্তব অগ্রগতি ২৪.০৭%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুনগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	৩.৭.১ প্রকল্পের স্কীমের গুরুত্ব বিবেচনায় মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের সংশোধনের সুপারিশ করা হলো; ৩.৭.২ প্রকল্পের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।

প্রকল্পের বর্ণনা	আলোচনা	সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

কোটি টাকায়

অর্থনৈতিক কোড অনুযায়ী অঙ্গের বিবরণ	অনুমোদিত ডিপিপির লক্ষমাত্রা		নভেম্বর, ২০২৪ মাস পর্যন্ত অগ্রগতি	
	পরিমাণ	টাকা	পরিমাণ	টাকা
ক) রাজস্ব				
৩১১১১- অফিসারদের বেতন	থোক	১৯০.০০	থোক	৮০.০১
৩১১১২- কর্মচারীদের বেতন	থোক	৬৬.০০	থোক	২০.৪৩
৩১১১৩- ভাতাদি	থোক	২১৩.০০	থোক	৫৪.৩২
৩২১১১ - প্রশাসনিক ব্যয়	থোক	১৩২৮.০০	থোক	৫৭৮.৩৬
৩২৫৮১- মেরামত ও সংরক্ষণ	থোক	৭৫.০০	থোক	৪৫.৫০
৩৯১১১- সাধারণ থোক বরাদ্দ	থোক	১৫.০০	থোক	০.০০
(ক) উপ-মোট (রাজস্ব)		১৮৮৭.০০		৭৭৮.৬৩
খ) মূলধন				
সম্পদ সংগ্রহ				
৪১১২১০১- মোটরযান (জীপ, পিকআপ)	২টি	১৫৭.৮৮	-	০.০০
৪১১২২০২- কম্পিউটার এবং আনুষাঙ্গিক (কম্পিউটার, ল্যাপটপ, প্রিন্টার, স্ক্যানার, মাল্টিমিডিয়া)	২১টি	১৭.৬২	১৯টি	১৫.৬২
৪১১২৩০৪- প্রকৌশল এবং অন্যান্য সরঞ্জামাদি (রোড রোলার)	৩টি	৩২৬.৮৫	-	৩০০.০০
৪১১২৩০৬- গবেষণাগার সরঞ্জামাদি	৩৮১টি	৪৫০.০০	৬২	৭৫.৯২
৪১১২৩১০- অফিস সরঞ্জামাদি (ফটোকপিয়ার, ফ্যাক্স মেশিন)	৩টি	১০.১০	২টি	৯.৫৬
৪১১২৩১৪-আসবাবপত্র	৫সেট	৮.০০	৫সেট	৮.০০
উপ-মোট (সম্পদ সংগ্রহ)		৯৭০.৪৫		৪০৯.১০
নির্মাণ ও পূর্ত				
৪১১১৩০৪- উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	৩৭.৫৪কি.মি.	৫৩৭৯.৮০	১৩.৬০কিঃমিঃ	১৬২০.০০
৪১১১৩০৪- ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন	১১৭.০২কি.মি.	১২৬৯৪.৬০	৩০.৪২কিঃমিঃ	২৯৯১.৩২
৪১১১৩০৪- গ্রামীন সড়ক উন্নয়ন	১৪৪৪.৭০কি.মি.	১৫০৯৮০.৮২	৩৩৫.১৪কিঃমিঃ	৩১৮৮১.০৫
৪১১১৩০৪- উপজেলা সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ	২৮৮.৯৯মিটার	৩৫৮০.২৪	৪৯.৮০মিটার	৪৭৯.০০
৪১১১৩০৪- ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ	৩২৬.১৫মিটার	৩২২৫.৭৯	৭৯.৮০মিটার	৭৮০.০০
৪১১১৩০৪- গ্রামীন সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ	২৪০৯.৬৮মিটার	১৮৫১১.৩৫	৫৫৩.৬০মিটার	৪৬৯০.০০
৪১১১৩০৪- রক্ষাপ্রদ কাজ	২৪৮৩৩২.০০মিটার	২৩৫৩২.৫৩	৪৬৬০০.০০মিটার	৪১১০.০০
৪১১১৩০৪- মাটির কাজ	৪৫০১৩৫৫.০০ ঘনমিটার	১২৫৩৬.২৩	১০৩৯৬০০.০০ ঘনমিটার	২৫৯৫.৬৯
৪১১১৩০৪- সড়ক পুনর্বাসন ও প্রশস্তকরণ	২৩৬.৭৭কি.মি.	১৬২৯৭.৬২	৭৮.৯৬কি.মি.	৪৮৬০.৮৩
৪১৪১১০১- জমি অধিগ্রহন	৫.০০একর	৫০০.০০	-	০.০০০
উপ-মোট (নির্মাণ ও পূর্ত)		২৪৭২৩৮.৯৯		৫৪০০৭.৮৯
(খ) উপ-মোট (মূলধন)		২৪৮২০৯.৪৪		৫৪৪১৬.৯৯
(গ) ফিজিক্যাল কনটিজেন্সি	থোক	১৫০০.০০	-	-
(ঘ)প্রাইস কনটিজেন্সি	থোক	২৪০৩.২৬	-	-
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)		২৫৩৯৯৯.৭০		৫৫১৯৫.৬২

আলোচনা:

৩.৭.২ সভায় প্রকল্প পরিচালক জানান যে, আগস্ট ২০২৪ এর আকস্মিক বন্যায় ক্ষতিগ্রস্থ রাস্তা ও অবকাঠামো উন্নয়নের কাজ করা প্রয়োজন। এজন্য ক্ষতিগ্রস্থ রাস্তা ও জনগুরুত্বপূর্ণ কিছু স্কিম ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করে কম গুরুত্বপূর্ণ কিংবা অন্য প্রকল্প হতে বাস্তবায়নাধীন স্কিম বাদ দিয়ে ডিপিপি সংশোধন করা প্রয়োজন। তিনি আরো জানান এক্ষেত্রে ডিপিপি সংশোধন করা হলে প্রকল্পের মোট ব্যয় বৃদ্ধি পাবে না। বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের সংশোধণের বিষয়ে সভায় একমত পোষন করা হয়।

৩.৮ উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ প্রকল্প (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত)

প্রকল্পের বর্ণনা

- বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ অক্টোবর ২০১৭ হতে জুন ২০২৫ পর্যন্ত।
- সর্বশেষ অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়: ২০৬৬.০০ কোটি (দুই হাজার ছিষট্টি কোটি) (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা।
- প্রকল্পটি গত ০৯.০১.২০১৮ খ্রিঃ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি গত ০৮.০২.২০২৩ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

- প্রকল্পের উদ্দেশ্য
  - ➢ বিদ্যমান উপজেলা কমপ্লেক্সে অতিরিক্ত অফিস স্পেস ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি প্রদান
  - ➢ উপজেলা পর্যায়ে আবাসিক সুবিধা সম্প্রসারণ; এবং
  - ➢ জনগণের সেবায় মান নিশ্চিত করা।
- নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি: ভৌত-৫৭.৪৫% আর্থিক আর্থিক- ১১৬৭.৪৬ কোটি টাকা (৫৬.৫১%)
- **প্রধান প্রধান কার্যক্রম:**

কোটি টাকায়

অর্থনৈতিক কোড অনুযায়ী অঙ্গের বিবরণ	অনুমোদিত ডিপিপির লক্ষমাত্রা		জুন/২০২৪ মাস পর্যন্ত অগ্রগতি	
	পরিমাণ	টাকা	পরিমাণ	টাকা
কর্মকর্তাগণের বেতন (৩১১১১)	৫ জন	৫.৬০	৫ জন	১.৩৩
কর্মচারীগণের বেতন (৩১১১২)	৫ জন	১.৭৫	৫ জন	১.০৪
ভাতাদি (৩৩১৩)	থোক	৬.৬৯	থোক	১.৯২
সরবরাহ ও সেবা (৩২২১১)	থোক	৩৪.৪০	থোক	১৯.৫৫
মেরামত, রক্ষনাবেক্ষন ও সংরক্ষন (৩২৫৮১)	থোক	৩.০৫	থোক	০.৯৫
মধ্যবর্তী মূল্যায়ন (৩২৫৭১০৩)	থোক	০.১৫	থোক	০.০০
সম্পদ সংগ্রহ (৪১১২১)	থোক	৩.৩৪	থোক	৩.০০
ভূমি অধিগ্রহণ (৪১১২২)	১২ একর	৭৫.৫৬	১২ একর	৭৫.৫৬
ভূমি উন্নয়ন (৪১১১২০১)	৩৩৯৯৫ ঘনফুট	১৮.০০	১২৩৪২ ঘনফুট	৬.৫৩
নির্মাণ ও পূর্ত (৪১১১২)	৩১০ টি	১৯০০.৯৯	২০৬ টি	৯৮৫.৬৮
ফিজিক্যাল কন্টিজেন্সি ৩৯১১১১২)	-	৫.৫১	-	০.০০
প্রাইস কন্টিজেন্সি (৩৯১১১১১)	-	১০.৯৫		০.০০
মোট		২০৬৬.০০		১০৯৫.৫৮

আলোচনা

৩.৮.১ সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয় জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ৪২৯টি স্কিমের মধ্যে ৬৯টি স্কিমের কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। ১৫১টি স্কিমের কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং নভেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৫১১৬৭.৪৬ কোটি টাকা কোটি টাকা যা প্রায় ৫৬.৫১% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৫৭.৪৫%। বিস্তারিত আলোচনা শেষে গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিষয়ে সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩.৮.২ সভায় প্রকল্প পরিচালক উল্লেখ করেন যে, প্রকল্পটি সংশোধিত প্রস্তাবে সম্প্রসারিত প্রশাসনিক ভবনসমূহ ৬তলা ফাউন্ডেশন বিশিষ্ট ৪তলা ভবন এর পরিবর্তে ৮ তলা ফাউন্ডেশন বিশিষ্ট ৬ তলা অনুযায়ী ৫০টি নতুন ডিজাইন ও অবশিষ্ট কম গুরুত্বপূর্ণ উপজেলায় পূর্বের ডিজাইনে ভবন নির্মাণ করা যাবে। এতে প্রকল্পের ব্যয় অনেকাংশে হ্রাস পাবে। এছাড়া, টুইন কোয়ার্টারসমূহ সরকারি প্রাপ্যতা হিসাবে ১৬৫০ বর্গফুটের পরিবর্তে ১২৫০ বর্গফুটের এবং টুইনের পরিবর্তে ১০০০ বর্গফুটের টুইন কোয়ার্টার নির্মাণ এবং কম গুরুত্বপূর্ণ ১৯টি আবাসিক ভবন বাদ দেয়া হলে ২৭৩০.০০ কোটি টাকা হতে প্রায় ১৭৫.০০ কোটি টাকা হ্রাস পাবে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে সংশোধিত প্রকল্পের ব্যয় আলোচনা অনুযায়ী হ্রাস করে প্রস্তাব প্রেরণের জন্য সভায় একমতা পোষণ করা হয়।

সুপারিশ/সিদ্ধান্ত

৩.৮.১ ব্যয় হ্রাসপূবর্ক সংশোধিত প্রকল্পের প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে;

৩.৮.২ গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পের অবশিষ্ট কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।

৪। সভাপতি সমাপনী বক্তব্যে গুণগতমান নিশ্চিত করে নির্ধারিত সময়ে সকল উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। তিনি রাষ্ট্রীয় অর্থের সর্বোচ্চ সদব্যবহারের ওপর গুরুত্ব আরোপ করেন।

৫। অত:পর সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব (রুটিন দায়িত্বে)
সভাপতি
প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি

বিষয়: প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি'র (পিএসসি) সভা।

ক্র:নং	প্রকল্পের নাম
১.	গ্রাম সড়ক পুনর্বাসন প্রকল্প
২.	খুলনা, বাগেরহাট ও সাতক্ষীরা জেলার পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
৩.	মাগুরা জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৪.	জয়পুরহাট জেলার গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৫.	ঝিনাইদহ জেলা গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৬.	নোয়াখালী, ফেনী ও লক্ষ্মীপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
৭.	কুমিল্লা, ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও চাঁদপুর জেলার গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

তারিখ:	২৩/১২/২০২৪
সময়:	বেলা ০২.০০ ঘটিকা

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের তালিকা

ক্র: নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	যোগাযোগের নম্বর	স্বাক্ষর
১.	মাহমুদুল হাসান সিনিয়র সচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	
২.	এ, এইচ, এম কামরুজ্জামান অতিরিক্ত সচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	
৩.	এম, এম, তারিক পরিচালক (যুগ্মসচিব)	IMED	মোবা: ০১৭১১৭৩৭৪৩৪ ই-মেইল:	
৪.	গোপাল কৃষ্ণ দেবনাথ প্রধান প্রকৌশলী (রুটিন দায়িত্ব)	LGED	মোবা: ই-মেইল:	
৫.	মো: তারিকুল ইসলাম খান যুগ্ম সচিব	অর্থ বিভাগ	মোবা: 01711039687 ই-মেইল:	
৬.	মো: রফিক উদ্দিন SE (Planning)	LGED	মোবা: 01711-52634[illegible] ই-মেইল:	
৭.	মো: [illegible] মাসুদ JS	LGD	মোবা: ই-মেইল:	

ক্র: নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	যোগাযোগের নম্বর	স্বাক্ষর
৮.	মো: আকবর হোসেন উপসচিব (বাজেট)	LGD	মোবা: ই-মেইল:	[signature] ২৩/১২/২৪
৯.	মিজানুর রহমান উপসচিব	LGD	মোবা: 01712647669 ই-মেইল: lgdlinz@gov.bd	[signature] 23.12.2024
১০.	জেসমিন প্রধান সিনিয়র সহকারী সচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	[signature] ২৩.১২.২৪
১১.	মুনিরা বেগম অতিরিক্ত সচিব	LGD	মোবা: 01314996788 ই-মেইল:	[signature]
১২.	মোহাম্মদ আমিনুল ইসলাম যুগ্ম সচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	[signature]
১৩.	মো: জাহিদুজ্জামান প্রকল্প পরিচালক CCP,	LGED	মোবা: ০১৭১১-৬৮০২৭৭ ই-মেইল: pd.ridp.ccb@lged.gov.bd	[signature]
১৪.	মো: মামুনুর রশিদ PD. KVS	LGED	মোবা: 01715012410 ই-মেইল: [illegible]@yahoo.com	[signature]
১৫.	এ, কে, এম [illegible] PD, VRRP	LGED	মোবা: 01711856351 ই-মেইল:	[signature]
১৬.	এ,কে,এম সাজ্জাদুল আলম PD, IRIDPNFL	LGED	মোবা: 01711477191 ই-মেইল: pd.iridpnfl@lged.gov.bd	[signature] ২৩/১২/২৪
১৭.	MD. SAFIQUL ISLAM PD, JDRIIP	LGED	মোবা: 01711949438 pd.jdriip@lged.gov.bd ই-মেইল:	[signature] 23/12/24
১৮.	এ, এস,এম, মহসীন প্রকল্প পরিচালক JDRIDP	LGED	মোবা: 01711-975137 ই-মেইল: pd.jdridp@lged.gov.bd	[signature] ২৩/১২/২৪
১৯.	এ,এস,এম, কবীর প্রকল্প পরিচালক JRRIDP	LGED	মোবা: 01711-108062 ই-মেইল: pd.jrridp@lged.gov.bd	[signature] 23.12.24

ক্র: নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	যোগাযোগের নম্বর	স্বাক্ষর
২০.	মো: মাহবুব আলম PD, EUGP2	LGD	মোবা: 01713783445 ই-মেইল: mahbub721@gmail.com	(স্বাক্ষরিত) 23.12.24
২১.	খোন্দকার [illegible] যুগ্মসচিব	AWRRID	মোবা: 01711909982 ই-মেইল:	(স্বাক্ষরিত) ২৩/১২/২০২৪
২২.	মো: নূর আলম উপসচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	(স্বাক্ষরিত)
২৩.			মোবা: ই-মেইল:	
২৪.			মোবা: ই-মেইল:	
২৫.			মোবা: ই-মেইল:	
২৬.			মোবা: ই-মেইল:	
২৭.			মোবা: ই-মেইল:	
২৮.			মোবা: ই-মেইল:	
২৯.			মোবা: ই-মেইল:	
৩০.			মোবা: ই-মেইল:	

বিষয়: প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি'র (পিএসসি) সভা।

ক্র:নং	প্রকল্পের নাম
১.	উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ প্রকল্প (২য় পর্যায়)

তারিখ:	২৩/১২/২০২৪
সময়:	বেলা ০২.০০ ঘটিকা

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের তালিকা

ক্র: নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	যোগাযোগের নম্বর	স্বাক্ষর
১.	মাহমুদুল হাসান DG MIE	LGD	মোবা: ই-মেইল:	
২.	এ, এইচ, এম কামরুজ্জামান অতিরিক্ত সচিব		মোবা: ই-মেইল:	
৩.	মোহাম্মদ জুবায়ের দেওয়ান প্রধান প্রকৌশলী (রুটিন দায়িত্ব)	LGED	মোবা: ই-মেইল:	
৪.	এস, এম, আশরাফ পরিচালক (যুগ্মসচিব)	IMED	মোবা: 01711737838 ই-মেইল:	
৫.	মো: আতিকুল ইসলাম যুগ্মসচিব	FD	মোবা: ই-মেইল:	
৬.	মুনিরা বেগম অতিরিক্ত সচিব	GED	মোবা: ই-মেইল:	
৭.	মো: মাহবুবুল ইসলাম যুগ্ম সচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	
৮.	আসাদ আলী যুগ্ম সচিব	AWRHD	মোবা: ই-মেইল:	23/12/2024
৯.	মো: আবদুল্লাহ আল মামুন JS	LGD	মোবা: ই-মেইল:	

ক্র: নং	কর্মকর্তাদের নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	যোগাযোগের নম্বর	স্বাক্ষর
১০.			মোবা: ই-মেইল:	
১১.	জিয়াউর রহমান উপসচিব	LGD	মোবা: 01712614669 ই-মেইল: lgd.ppdev-2@gov.bd	[signature] 23.12.2024
১২.	তেহমীনা প্রধান সিনিয়র সহকারী সচিব	LGD	মোবা: ই-মেইল:	[signature] 23.12.24
১৩.	মো: নূরে আলম	LGD	মোবা: ই-মেইল:	[signature]
১৪.			মোবা: ই-মেইল:	
১৫.			মোবা: ই-মেইল:	
১৬.			মোবা: ই-মেইল:	
১৭.			মোবা: ই-মেইল:	
১৮.			মোবা: ই-মেইল:	
১৯.			মোবা: ই-মেইল:	
২০.			মোবা: ই-মেইল:	
২১.			মোবা: ই-মেইল:	