

Environmental Screening Report

Name of the Sub-project : a) Rehabilitation road from R&H Victoria road to Baray R&H Road via Adi Tangail Textile Mill to Mirarbetka LGED road by WBM Carpeting & Seal coat including reaining wall and beautification under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, (Length=3370m)

Package no. : MGSP/TAN/W-01

Name Of ULB : Tangail Pourashava

District : Tangail

Municipal Governance And Services Project (MGSP)

Local Government Engineering Department.

APPENDIX B of EMF
Form 1: Sub-project Description

Name of ULB : Tangail Pourashava, Tangail.

(1) Name of sub-project:

1.a Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirerbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m.

1.b Construction work of retaining wall of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

1.c Construction work of beautification work & Minipark of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

(2) Brief description of sub-project: The road is 3.37 km long, starts from victoria road (baka miah bridge) up to Mirerbetka LGED road via Adi Tangail Textile mill. Specially this road is very important. Which connects the north side of Tangail town and another side Tangail Bazitpur Bazzar Delduar Upazila road. After completion of the mention project local people can move frequently towards towns, markets, hat bazzar, School, College and Simultaneously poverty will be reduced in the Locality for better business connection. Retaining wall in all dises of the Pond is to construction is very important. Selected pond is situated in the residential area there are roads in there sides of the pond. Every year in the rainy season roads are unusable for broken due to heavy rainfall & flood. Local people moved frequently and water can use bathing and environment also improve towards the Locality. Beautification like Ramp and internal road with ceramic bricks in all sides of the Ponds have to construct is very important. Because the pond situated within residential area an three side roads of the pond in exist. Major component of the works that included in BOQ are Scarifying, Edging, Sand filling, WBM, Sub-base, Prime coat, 40mm Bituminous carpeting, Tack coat, 7mm Seal coat, RCC retaining wall, Beautification work & Earth filling.

Name of the Wards the road passes through	Starting point of the road	End point of the road	Year of construction/Last maintenance	Major items included in estimates
Ward-14, Ward-12, Ward-10 & Extension area	R&H Victoria road	Baray R&H road	Partially in 2008-2009	Scarifying, Edging, Sand filling, WBM, Sub-base, Prime coat, 40mm Bituminous carpeting, Tack coat, 7mm Seal coat, RCC retaining wall, Beautification work & Earth filling.

(3) Location of sub-project : Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirerbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. (Location map attached)

Layout of the sub-project

: Copy attached.

(5) Ownership of sub-project land :

(a) Government/ ULB owned

: ULB owned

(b) Private land (need acquisition) :

(6) Brief description of sub-project site :

(Indicate the information on present land use, HFL for last 30 years and Important Environmental Features³ (IEFs) adjacent the site)

Detail Environmental features within 100 m of the both sides from the centre line were collected at 100m longitudinal intervals. The findings of the survey for the aforementioned road could be seen in the table below:

Chainage	Right	Left	Environmental Features
00-660	√		Residential area, Coaching Center & Pond
		√	Residential area
660-1040	√		Residential area & Low Land
		√	Adi Tangail Textile Institute & Residential area
1040-1900	√		Residential area & Low Land
		√	Vocational Institute, Rice Mill, Mosque & Bazitpur Hat.
1900-2545	√		Residential area
		√	Nat Mondir & Residential area
2545-3370	√		Low Land, Primary School & Residential area
		√	Residential area & Mosque
Retaining wall for Pond & Beautification work-Ch.270	√		Residential area & Poura Land
		√	Residential area & Poura Land

(7) Brief information of environment within sub-project influence area⁴:

(Description of water, flora, fauna, historical or culturally important sites)

This road is located at Victoria road go through towards south. This road is 3.37 km long, starts from victoria road (baka miah bridge) up to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill Mirerbetka LGED road. Specially this road is very important. Which connects the north side of Tangail town and another side Tangail Bazitpur Bazzar Delduar Upazila road. After completion of the mention project local people can move frequently towards towns, markets, hat bazzar, School, College and Simultaneously poverty will be reduced in the Locality for better business connection. Retaining wall in all dises of the Pond is to construction is very important. Selected pond is situated in the residential area there are roads in there sides of the pond. Every year in the rainy season roads are unusable for broken due to heavy rainfall & flood. Local people moved frequently and water can use bathing and environment also improve towards the Locality. Beautification like Ramp and internal road with ceramic bricks in all sides of the Ponds have to construct is very important. Because the pond situated within residential area an three side roads of the pond in exist.

(8) Key activities of sub-project

: Major component of the works that included in BOQ are Scarifying, Edging, Sand filling, WBM, Sub-base, Prime coat, 40mm Bituminous carpeting, Tack coat, 7mm Seal coat, RCC retaining wall, Beautification work & Earth filling.

(9) Estimated cost of sub-project : 439.66

(Mil BDT)

(10) Schedule of implementation :

Sub-project duration (months) : 6 months
(b) Tentative start date : September, 2014
(c) Tentative completion date : March, 2015

(11) Potential benefit from sub-project :
(Including estimated number of people benefited)

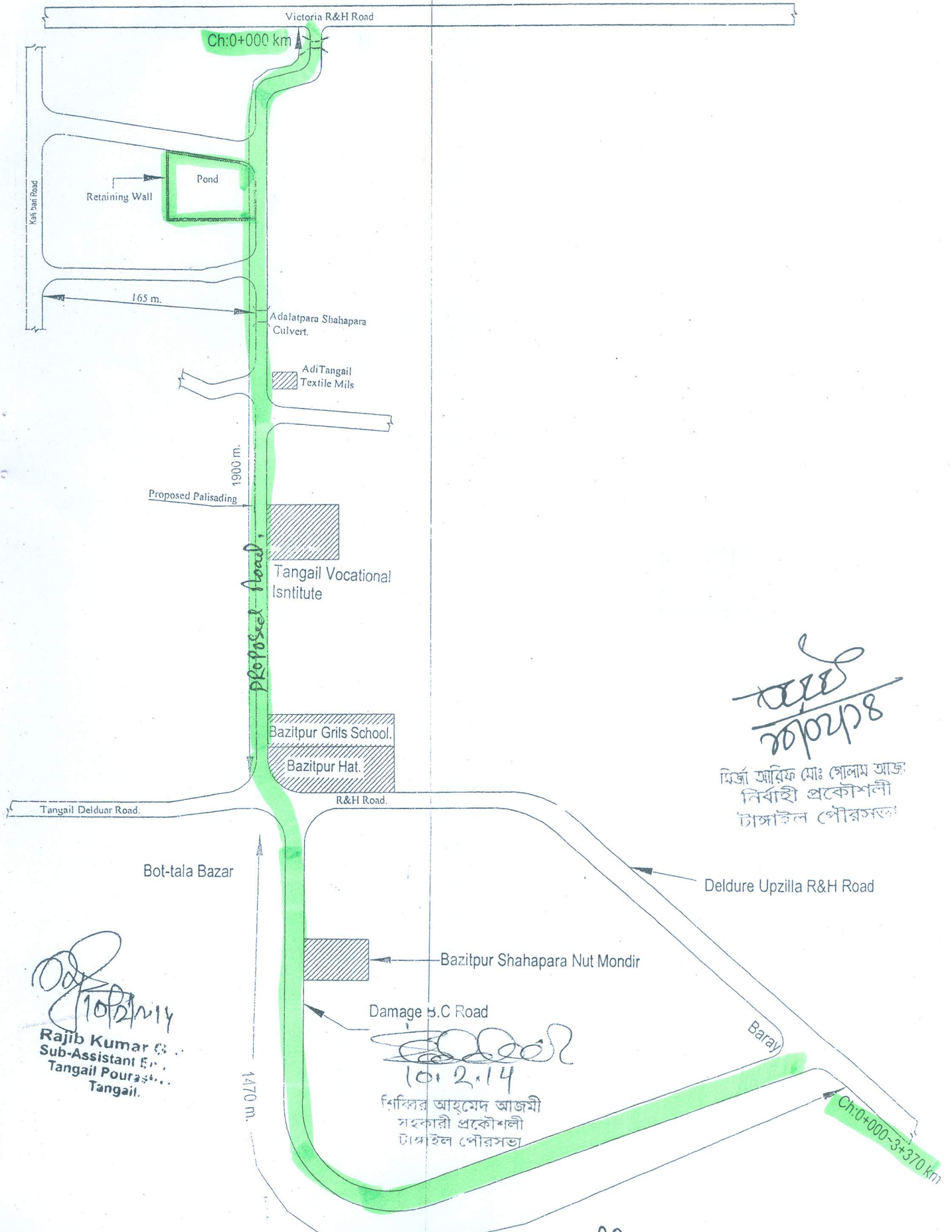
About 700 people be benefited from the problems of -

- > Heavy water logging
- > Heavy traffic congestion
- > Travel time and cost will be increased
- > Living standard and economical growth will be hampered

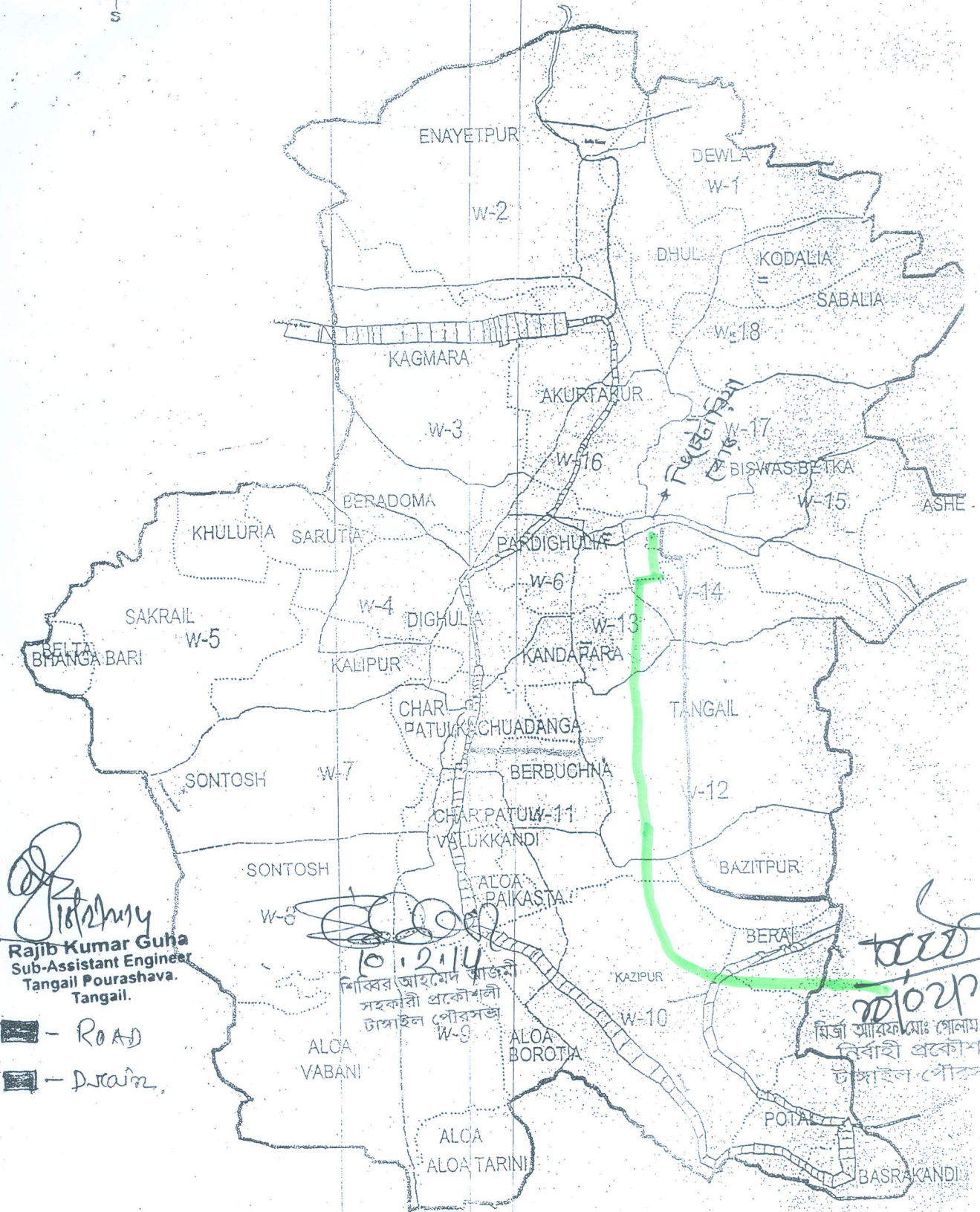
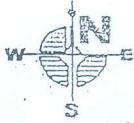
By _____



Name of the Road: Rehabilitation of Road Starting from R&H Victoria Road to Barai R&H Road.



LOCATION MAP TANGAIL PAURASHAVA



Rajib Kumar Guha
Rajib Kumar Guha
Sub-Assistant Engineer
Tangail Pourashava.
Tangail.

ROAD
DRAIN

SCALE = 1:10

TANGAIL PAURASHAVA

১০.১২.১৪
শিবির আহমেদ আজমী
সহকারী প্রকৌশলী
টঙ্গাইল পৌরসভা

১০.১২.১৪
মিজা আরফ মোঃ মোল্লম আজম
নির্বাহী প্রকৌশলী
টঙ্গাইল পৌরসভা

APPENDIX C of EMF

Form 2: Environmental Screening

(completed by ULBs following Guideline presented in Section 3.3 of EMF)

Name of ULB : Tangail Pourashava, Tangail.

Name of Sub-project:

1.a Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m.

1.b Construction work of retaining wall of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

1.c Construction work of beautification work & Minipark of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

1) Potential Environmental Impact during Construction Phase:

(a) **Ecological impacts:** (important sub-projects include storm drain, bridge, box culvert, and boat landing jetty)

• Felling of trees	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Minor <input checked="" type="checkbox"/>	Number of trees	0
• Clearing of vegetation	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Minor <input checked="" type="checkbox"/>		
• Potential impact on species of aquatic (i.e., water) environment	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Minor <input checked="" type="checkbox"/>		

(b) Physicochemical impacts: (all sub-projects)

• Noise pollution	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input checked="" type="checkbox"/>	Insignificant <input type="checkbox"/>
• Air pollution	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input checked="" type="checkbox"/>	Insignificant <input type="checkbox"/>
• Drainage congestion	Very likely <input type="checkbox"/>	Likely <input type="checkbox"/>	Unlikely <input checked="" type="checkbox"/>
• Water pollution	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Insignificant <input checked="" type="checkbox"/>
• Pollution from solid/ construction waste	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input checked="" type="checkbox"/>	Insignificant <input type="checkbox"/>
• water logging	Significant <input type="checkbox"/>	Moderate <input type="checkbox"/>	Insignificant <input checked="" type="checkbox"/>



Socio-economic impacts: (all sub-projects)

- | | | | |
|---|---|--|---|
| • Traffic congestion | Very likely <input type="checkbox"/> | Likely <input checked="" type="checkbox"/> | Unlikely <input type="checkbox"/> |
| • Health and safety | Significant <input type="checkbox"/> | Moderate <input type="checkbox"/> | Insignificant <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Impact on archaeological and historical | Significant <input type="checkbox"/> | Moderate <input type="checkbox"/> | Insignificant <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Employment generation | Significant <input checked="" type="checkbox"/> | Moderate <input type="checkbox"/> | Insignificant <input type="checkbox"/> |

2) Potential Environmental Impact during Operational Phase:

(d) Ecological impacts: (important sub-projects include storm drain and boat landing jetty)

- | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|---|
| • Potential impact on species of aquatic (i.e., water) environment | Significant <input type="checkbox"/> | Moderate <input type="checkbox"/> | Minor <input checked="" type="checkbox"/> |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|---|

(e) Physicochemical impacts: (all sub-projects)

- | | | | |
|--|---|---|---|
| • Potential air quality and noise level (especially for road) | Improvement <input checked="" type="checkbox"/> | No-improvement <input type="checkbox"/> | Deterioration <input type="checkbox"/> |
| • Drainage congestion (especially for drain) | Improvement <input checked="" type="checkbox"/> | Minor Improve <input type="checkbox"/> | No Impact <input type="checkbox"/> |
| • Risk of Water pollution (especially for storm drain and jetty) | Significant <input type="checkbox"/> | Moderate <input type="checkbox"/> | Minor <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Pollution from solid waste (especially for SWM, and market) | Improvement <input type="checkbox"/> | No-improvement <input type="checkbox"/> | Deterioration <input type="checkbox"/> |

(f) Socio-economic impacts: (all sub-projects)

- | | | | |
|--|---|---|----------------------------------|
| • Traffic (especially for road, bridge, box culvert, bus/truck terminal) | Improvement <input checked="" type="checkbox"/> | No-improvement <input type="checkbox"/> | Adverse <input type="checkbox"/> |
| • Safety | Improvement <input checked="" type="checkbox"/> | No-improvement <input type="checkbox"/> | Adverse <input type="checkbox"/> |
| • Employment generation | Significant <input checked="" type="checkbox"/> | Moderate <input type="checkbox"/> | Minor <input type="checkbox"/> |

3) Summary of Possible environmental impacts of the subproject: From the above study it seems that there will no adverse impacts on environment.

4) Category of sub-project: (Reff Table 1 of EMF)

(a) According to ECR 1997: "Orange A "

(b) According to WB classification: "Category B"

 _____

Proposed mitigation measure (following Appendix I or Table 9 of EMF as appropriate)			
Activity/Issues	Potential Impacts	Proposed Mitigation and Enhancement Measures	Responsible Parties
Construction and operation of labor shed for workers	<ul style="list-style-type: none"> • Generation of sewage and solid waste; water/ environmental pollution 	<ul style="list-style-type: none"> • Construction of sanitary latrine/ septic tank system. • Erection of "no litter" sign, provision of waste bins/cans, where appropriate • Proper disposal of solid waste 	Contractor (Monitoring by ULB/LGED)
	<ul style="list-style-type: none"> • Health of workers 	<ul style="list-style-type: none"> • Raising awareness about hygiene practices among workers. • Availability and access to first-aid equipment and medical supplies 	
	Possible development of labor camp into permanent settlement	<ul style="list-style-type: none"> • Contractor to remove labor camp at the completion of contract 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Outside labor force causing negative impact on health and social well-being of local people 	<ul style="list-style-type: none"> • Contractor to employ local work force, where appropriate; promote health, sanitation and road safety awareness 	
General construction works for sub-projects	<ul style="list-style-type: none"> • Drainage congestion and flooding 	<ul style="list-style-type: none"> • Provision for adequate drainage of storm water • Provision of adequate diversion channel, if required • Provision for pumping of congested water, if needed • Ensure adequate monitoring of drainage effects, especially if construction works are carried out during the wet season. 	Contractor (Monitoring by ULB/ LGED)
	<ul style="list-style-type: none"> • Air pollution 	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure that all project vehicles are in good operating condition. • Spray water on dry surfaces/ unpaved roads regularly to reduce dust generation. • Maintain adequate moisture content of soil during transportation, compaction and handling. • Sprinkle and cover stockpiles of loose materials (e.g., fine aggregates). • Avoid use of equipment such as stone crushers at site, which produce significant amount of particulate matter. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Traffic congestion, traffic problems 	<ul style="list-style-type: none"> • Schedule deliveries of material/ equipment during off-peak hours. • Selection of alternative routes, where possible for sub-project vehicles • Depute flagman for traffic control • Arrange for signal light at night 	



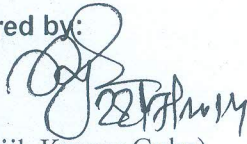
Issues	Potential Impacts	Proposed Mitigation and Enhancement Measures	Responsible Parties
	• Noise pollution	<ul style="list-style-type: none"> • Use of noise suppressors and mufflers in heavy construction equipment. • Avoid using of construction equipment producing excessive noise at night. • Avoid prolonged exposure to noise (produced by equipment) by workers. • Regulate use of horns and avoid use of hydraulic horns in project vehicles. 	
	• Water and soil pollution	<ul style="list-style-type: none"> • Prevent discharge of fuel, lubricants, chemicals, and wastes into adjacent rivers/ khals/ drains. • Install sediment basins to trap sediments in storm water prior to discharge to surface water. 	
	• Accidents	<ul style="list-style-type: none"> • Following standard safety protocol. • Environmental health and safety briefing. • Provision of protective gear. 	
	• Spills and leaks of oil, toxic chemicals	<ul style="list-style-type: none"> • Good housekeeping. • Proper handling of lubricating oil and fuel. • Collection, proper treatment, and disposal of spills. 	
All construction works	• Beneficial impact on employment generation	<ul style="list-style-type: none"> • Employ local people in the project activities as much as possible. • Give priority to poor people living in slums within project area in sub-project related works (e.g., excavation and other works, which do not require skilled manpower). 	Contractor (Monitoring by ULB)
	• General degradation of environment	<ul style="list-style-type: none"> • Environmental enhancement measures, such as plantation, landscaping, traffic/ direction signs, boundary wall for road-side educational/ religious institutions (where appropriate) 	

02

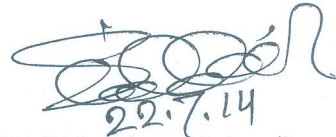
Activity/Issues	Potential Impacts	Proposed Mitigation and Enhancement Measures	Responsible Parties
Road Sub-project			
Setting up and operation of asphalt plant and bitumen preparation area	• Air and noise pollution affecting nearby settlements	• Locate plant away from residential settlements • Consider use of emulsified bitumen	Contractor (Monitoring by ULB/LGED)
	• Possible water pollution (surface and groundwater) by bitumen and solvents	• Avoid spills; surround plant area with a ditch with a settling pond/ oil trap at the outlet	
	• Cutting down trees to use a fuel wood for heating bitumen	• Strictly prohibit use of fuel wood for heating bitumen	
Road construction	• Effect on traffic and pedestrian safety • Water pollution from bituminous products/ solvents	• Employ traffic control measures and limit possible disruption to non-construction traffic • Strict control to avoid spills; provision for adequate clean up	
	• Discovery of historical items and cultural remains	• Follow "chance find procedure" (see Appendix H) for protection of cultural resources	LGED, with support from Contractor, ULB
Drain Sub-project			
Excavation/ Earth works	• Erosion	• Limit earthworks to the dry season as much as possible; protect exposed earthworks with mulch, fabric and plant cover	Contractor (Monitoring by ULB/ LGED)
	• Unsightly spoil disposal from drain excavation by simple side tipping, affecting drainage/ runoff	• Disposal of soil to designated tipping areas	
	• Possible backflow of water through drainage canal causing flooding/ water logging	• Consider installing gates to control inflow and outflow through drainage canal	
	• Discovery of historical items and cultural remains	• Follow "chance find procedure" (see Appendix H) for protection of cultural resources	LGED, with support from Contractor, ULB

6) **Overall Comments:** This project will develop the environmental condition and standard of living of this community.

7) Prepared by:



(Rajib Kumar Guha)
Sub-Assistant Engineer
Tangail Pourashava.



(Shibbir Ahamed Azmi)
Assistant Engineer
Tangail Pourashava.

8) Reviewed by:



(Mirza Arif Md. Golam Azam)
Executive Engineer
Tangail Pourashava.

APPENDIX D of EMF

Form 3: Analysis of Alternatives

(To be completed by ULBs)

Name of ULB

: Tangail Pourashava, Tangail.

(1) Name of sub-project:

1.a Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirerbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m.

1.b Construction work of retaining wall of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

1.c Construction work of beautification work & Minipark of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

(2) Brief description of sub-project: The road is 3.37 km long, starts from victoria road (baka miah bridge) up to Mirerbetka LGED road via Adi Tangail Textile mill. Specially this road is very important. Which connects the north side of Tangail town and another side Tangail Bazitpur Bazzar Delduar Upazila road. After completion of the mention project local people can move frequently towards towns, markets, hat bazaar, School, College and Simultaneously poverty will be reduced in the Locality for better business connection. Retaining wall in all dises of the Pond is to construction is very important. Selected pond is situated in the residential area there are roads in there sides of the pond. Every year in the rainy season roads are unusable for broken due to heavy rainfall & flood. Local people moved frequently and water can use bathing and environment also improve towards the Locality. Beautification like Ramp and internal road with ceramic bricks in all sides of the Ponds have to construct is very important. Because the pond situated within residential area an three side roads of the pond in exist. Major component of the works that included in BOQ are Scarifying, Edging, Sand filling, WBM, Sub-base, Prime coat, 40mm Bituminous carpeting, Tack coat, 7mm Seal coat, RCC retaining wall, Beautification work & Earth filling.

Name of the Wards the road passes through	Starting point of the road	End point of the road	Year of construction/Last maintenance	Major items included in estimates
Ward-14, Ward-12, Ward-10 & Extension area	R&H Victoria road	Baray R&H road	Partially in 2008-2009	Scarifying, Edging, Sand filling, WBM, Sub-base, Prime coat, 40mm Bituminous carpeting, Tack coat, 7mm Seal coat, RCC retaining wall, Beautification work & Earth filling.

(a) Analysis of alternative routes/ alignments/ locations:

The ULB authority will identify alternative route/ alignment (e.g., for a road, drain, bridge sub-project), and alternative locations (e.g., for public toilet, kitchen/ cattle market, bus/ truck stand, community center, pedestrian bridge, sweeper colony) for the sub-project in question. Then the advantages and disadvantages of these alternatives will be listed in the following table. Based on the assessment the relative advantages and disadvantages, a route/ alignment/ location for a particular sub-project will be selected.



Route/ Alignment/ Location	Advantages/ Considerations	Disadvantages/ Considerations
Selected Route/ Alignment/ Location: N/A		

(b) Analysis of alternative designs: N/A

For some sub-projects, alternative designs would have to be assessed. For example, for a drain sub-project, alternative designs may include earthen drain and RCC drain; for a road sub-project, alternative designs may include asphalt road, and RCC road. The ULB authority will identify alternative designs for the sub-project (where appropriate), and list the advantages and disadvantages of these alternative designs. Based on an assessment of relative advantages and disadvantages, a design will be proposed by the ULB authority.

Design Alternatives	Advantages	Disadvantages

Selected Design: N/A

(c) Analysis of alternative technologies/ methods of construction: N/A

For some sub-projects, alternative methods of construction would have to be assessed. For example, for a drain sub-project, alternative methods of construction may include manual excavation and mechanized excavation. The ULB authority will identify alternative method of construction (where appropriate), and list their advantages and disadvantages. Based on an assessment of relative advantages and disadvantages, a method of construction will be selected by the ULB authority.

Construction method	Advantages	Disadvantages
Alternative 1: Mechanized excavation	<ul style="list-style-type: none"> • Quick construction 	<ul style="list-style-type: none"> • Most costly • Width of local road not suitable for entry of mechanical excavator
Alternative 2: Manual excavation	<ul style="list-style-type: none"> • Relatively less costly • Creation of employment 	<ul style="list-style-type: none"> • Would require more time

Selected method of construction: **Alternative 2** N/A

(d) No Sub-project Scenario: If the sub-project is not implemented ULB will face these difficulties -

- > Heavy water logging
- > Heavy traffic congestion
- > Travel time and cost will be increased
- > Living standard and economical growth will be hampered.

(e) Conclusion: 1.a Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirerbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m.

1.b Construction work of retaining wall of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

1.c Construction work of beautification work & Minipark of Purbo Adalat para poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273m.

টাঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টাঙ্গাইল।

০৯-০২-২০১৪ তারিখ শনিবার অনুষ্ঠিত টাঙ্গাইল পৌরসভা ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

ওয়ার্ড নং : ১০ (দশ)
তারিখ : ০৯-০২-২০১৪
স্থান : ১০নং ওয়ার্ড কাউন্সিলরের বাসভবন, কাজিপুর, টাঙ্গাইল।
সময় : বেলা ১০.০০ ঘটিকা

উপস্থিতি : হাজিরা মোতাবেক

আলোচনা ও সিদ্ধান্তবলীঃ

আজকের Ward Level Coordination Committee (WLCC) সভায় সভাপতিত্ব করেন টাঙ্গাইল পৌরসভার ১০নং ওয়ার্ডের কাউন্সিলর জনাব আব্দুল্লাহ আল মামুন বাদশা। তিনি সভার শুরুতে উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন।

মিউনিসিপ্যাল গভারনেন্স এন্ড সার্ভিসেস প্রজেক্ট (MGSP) হতে ২৩-০১-২০১৪ তারিখের এলজিইডি এর সদর দপ্তরে অনুষ্ঠিত সভার পরামর্শ অনুযায়ী টাঙ্গাইল পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নবর্ণিত প্রকল্প চিহ্নিত করে এবং Sub-project Feasibility Report অনুযায়ী বিভিন্ন প্রকল্পের সরেজমিনে পরিমাপ গ্রহণপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। উক্ত প্রাক্কলন ও Screening রিপোর্ট সভায় উপস্থাপন করা হয়। প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপঃ

Municipal Governance & Services Project (MGSP)

List of sub-project:

Sl No.	Name of Project	Type	Dimension (m)	Estimated Cost in Tk.	Salvage Tk.	Net Taka.
1.	R-8) Improvement of Bazitpur Thakurbari road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-0+500m. with Protective work & Retaining wall.	BC	500	5131116.00	28426.00	5102690.00
2.	R-1) Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, including retaining wall at Purbo Adalat para Poura pond & beautification work of pond periphery.	BC	3370	43879606.00	401453.00	43478153.00

উপর্যুক্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়। বর্ণিত প্রকল্প MGSP প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করায় মেয়র, টাঙ্গাইল পৌরসভা এবং প্রকল্প পরিচালককে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। জনস্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য সর্বসম্মতিক্রমে অনুরোধ করা হয়।

আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

(আব্দুল্লাহ আল মামুন বাদশা)
কাউন্সিলর
টাঙ্গাইল পৌরসভা।

টাঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টাঙ্গাইল।

ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

ওয়ার্ড নং : ১০ (দশ)
তারিখ : ০৯-০২-২০১৪
স্থান : ১০নং ওয়ার্ড কাউন্সিলরের বাসভবন, কাজিপুর, টাঙ্গাইল।
সময় : বেলা ১২.০০ ঘটিকা

উপস্থিতি :

ক্রমিক নং	নাম, পদবী ও ঠিকানা	পদবী	স্বাক্ষর
১.	জনাব আব্দুল্লাহ আল মামুন বাদশা, কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	আহবায়ক	
২.	মিসেস হাজেরা বেগম, কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	সহ আহবায়ক	
৩.	জনাব আনোয়ারুল ইসলাম খোকন, সমাজ সেবক	সদস্য	
৪.	জনাব মোঃ মোস্তাফা মিয়া	সদস্য	
৫.	জনাব সুলতান মাহমুদ, সমাজ সেবক	সদস্য	
৬.	জনাব জামাল মন্ডল, পেশাজীবী সংগঠন প্রতিনিধি	সদস্য	
৭.	জনাব খোরশেদ আলম, সমাজ সেবক	সদস্য	
৮.	মিসেস শিউলি সরকার, সিবিও প্রতিনিধি	সদস্য	
৯.	মিসেস আফরোজা বেগম, দরিদ্র জনগোষ্ঠীর প্রতিনিধি	সদস্য	
১০.	মিসেস শাহনোজ পারভীন, সচিব, টাঙ্গাইল পৌরসভা	সদস্য সচিব	

টঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টঙ্গাইল।

০৯-০২-২০১৪ তারিখ শনিবার অনুষ্ঠিত টঙ্গাইল পৌরসভা ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

ওয়ার্ড নং : ১২ (বার)
তারিখ : ০৯-০২-২০১৪
স্থান : ১২নং ওয়ার্ড কাউন্সিলরের বাসভবন, আদি টঙ্গাইল, টঙ্গাইল।
সময় : বেলা ১১.০০ ঘটিকা

উপস্থিতি : হাজিরা মোতাবেক

আলোচনা ও সিদ্ধান্তবলীঃ

আজকের Ward Level Coordination Committee (WLCC) সভায় সভাপতিত্ব করেন টঙ্গাইল পৌরসভার ১২নং ওয়ার্ডের কাউন্সিলর জনাব মোঃ এখলাছ মিয়া। তিনি সভার শুরুতে উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন।

মিউনিসিপ্যাল গভারনেন্স এন্ড সার্ভিসেস প্রজেক্ট (MGSP) হতে ২৩-০১-২০১৪ তারিখের এলজিইডি এর সদর দপ্তরে অনুষ্ঠিত সভার পরামর্শ অনুযায়ী টঙ্গাইল পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নবর্ণিত প্রকল্প চিহ্নিত করে এবং Sub-project Feasibility Report অনুযায়ী বিভিন্ন প্রকল্পের সরেজমিনে পরিমাপ গ্রহণপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। উক্ত প্রাক্কলন ও Screening রিপোর্ট সভায় উপস্থাপন করা হয়। প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপঃ

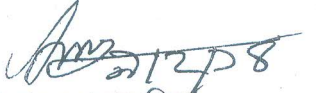
Municipal Governance & Services Project (MGSP)

List of sub-project:

SI No.	Name of Project	Type	Dimension (m)	Estimated Cost in Tk.	Saivage Tk.	Net Taka.
1.	R-1) Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, including retaining wall at Purbo Adalat para Poura pond & beautification work of pond periphery.	BC	3370	43879606.00	401453.00	43478153.00

উপর্যুক্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়। বর্ণিত প্রকল্প MGSP প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করায় মেয়র, টঙ্গাইল পৌরসভা এবং প্রকল্প পরিচালককে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। জনস্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য সর্বসম্মতিক্রমে অনুরোধ করা হয়।

আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।


(মোঃ এখলাছ মিয়া)
কাউন্সিলর
টঙ্গাইল পৌরসভা।



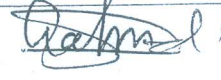


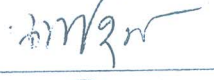
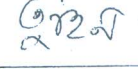
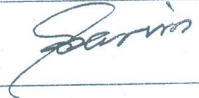
টাঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টাঙ্গাইল।

ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

ওয়ার্ড নং : ১২ (বার)
তারিখ : ০৯-০২-২০১৪
স্থান : ১২নং ওয়ার্ড কাউন্সিলরের বাসভবন, আদি টাঙ্গাইল, টাঙ্গাইল।
সময় : বেলা ০৩.০০ ঘটিকা

উপস্থিতি :

ক্রমিক নং	নাম, পদবী ও ঠিকানা	পদবী	স্বাক্ষর
১.	জনাব মোঃ এখলাছ মিয়া, কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	আহবায়ক	
২.	মিসেস নার্গিস আক্তার, কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	সহ আহবায়ক	
৩.	জনাব মোঃ শাহীন এডভোকেট, জজকোর্ট টাঙ্গাইল	সদস্য	
৪.	জনাব জিন্নাহ সরকার, সমাজ সেবক	সদস্য	
৫.	জনাব মোঃ হুমায়ুন কবির, সমাজ সেবক	সদস্য	
৬.	জনাব মোঃ শাহিন, এনজিও প্রতিনিধি	সদস্য	
৭.	জনাব মোঃ তুহিন, সমাজ সেবক	সদস্য	
৮.	জনাব মোঃ রাজা মিয়া, সমাজ সেবক	সদস্য	
৯.	জনাব হযরত আলী, দরিদ্র জনগোষ্ঠীর প্রতিনিধি	সদস্য	
১০.	জনাব শাহনেওয়াজ পারভীন, সচিব, টাঙ্গাইল পৌরসভা	সদস্য সচিব	

টাঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টাঙ্গাইল।

০৯-০২-২০১৪ তারিখ শনিবার অনুষ্ঠিত টাঙ্গাইল পৌরসভা ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

ওয়ার্ড নং : ১৪ (চৌদ্দ)
তারিখ : ০৯-০২-২০১৪
স্থান : ১৪নং ওয়ার্ড কাউন্সিলরের বাসভবন, আদালত পাড়া, টাঙ্গাইল।
সময় : বেলা ১০.০০ ঘটিকা

উপস্থিতি : হাজিরা মোতাবেক

আলোচনা ও সিদ্ধান্তবলীঃ

আজকের Ward Level Coordination Committee (WLCC) সভায় সভাপতিত্ব করেন টাঙ্গাইল পৌরসভার ১৪নং ওয়ার্ডের কাউন্সিলর জনাব মোঃ সুজাউল করিম মানিক। তিনি সভার শুরুতে উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন।

মিউনিসিপ্যাল গভারনেন্স এন্ড সার্ভিসেস প্রজেক্ট (MGSP) হতে ২৩-০১-২০১৪ তারিখের এলজিইডি এর সদর দপ্তরে অনুষ্ঠিত সভার পরামর্শ অনুযায়ী টাঙ্গাইল পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নবর্ণিত প্রকল্প চিহ্নিত করে এবং Sub-project Feasibility Report অনুযায়ী বিভিন্ন প্রকল্পের সরেজমিনে পরিমাপ গ্রহণপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। উক্ত প্রাক্কলন ও Screening রিপোর্ট সভায় উপস্থাপন করা হয়। প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপঃ

Municipal Governance & Services Project (MGSP)

List of sub-project:

Sl No.	Name of Project	Type	Dimension (m)	Estimated Cost in Tk.	Salvage Tk.	Net Taka.
1.	R-1) Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, including retaining wall at Purbo Adalat para Poura pond & beautification work of pond periphery.	BC	3370	43879606.00	401453.00	43478153.00

উপর্যুক্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়। বর্ণিত প্রকল্প MGSP প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করায় মেয়র, টাঙ্গাইল পৌরসভা এবং প্রকল্প পরিচালককে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। জনস্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য সর্বসম্মতিক্রমে অনুরোধ করা হয়।

আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

(মোঃ সুজাউল করিম মানিক)
কাউন্সিলর
টাঙ্গাইল পৌরসভা।

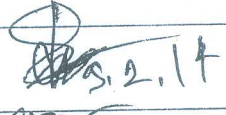


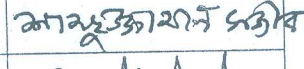
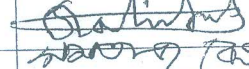


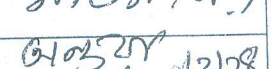


টাঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টাঙ্গাইল।

ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

ওয়ার্ড নং : ১৪ (চৌদ্দ)
তারিখ : ০৯-০২-২০১৪
স্থান : ১৪নং ওয়ার্ড কাউন্সিলরের বাসভবন, আদালত পাড়া, টাঙ্গাইল।
সময় : বেলা ১০.০০ ঘটিকা

উপস্থিতি :

ক্রমিক নং	নাম, পদবী ও ঠিকানা	পদবী	স্বাক্ষর
১.	জনাব মোঃ সুজাউল করিম মানিক, কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	আহবায়ক	
২.	মিসেস মাহমুদা জামান বিউটি, কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	সহ আহবায়ক	
৩.	জনাব মুকুল সাহা, সমাজ সেবক	সদস্য	
৪.	জনাব শাসছুজ্জামান সজিব, সমাজ সেবক	সদস্য	
৫.	জনাব মোঃ শহিদুল ইসলাম, সমাজ সেবক	সদস্য	
৬.	মিসেস মমতাজ বেগম, কাউন্সিলর পদপ্রার্থী	সদস্য	
৭.	মিসেস হেলেনা আক্তার, সমাজ সেবক	সদস্য	
৮.	জনাব মোঃ মতিন মিয়া, সমাজ সেবক	সদস্য	
৯.	মিসেস অন্তারা, দরিদ্র জনগোষ্ঠী প্রতিনিধি	সদস্য	
১০.	জনাব শিবির আহমেদ আজমী, সহকারী প্রকৌশলী, টাঙ্গাইল পৌরসভা	সদস্য সচিব	

টাঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টাঙ্গাইল

১০-০২-২০১৪ তারিখ রবিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত টাঙ্গাইল পৌরসভা Town Level

Coordination Committee (TLCC) সভার কার্যবিবরণীঃ

স্থান : টাঙ্গাইল পৌরসভা মিলনায়তন

উপস্থিতি : হাজিরা মোতাবেক

আলোচনা ও সিদ্ধান্তাবলীঃ

আজকের Town Level Coordination Committee (TLCC) সভায় সভাপতিত্ব করেন টাঙ্গাইল পৌরসভার মেয়র জনাব সাহিদুর রহমান খান মুক্তি। তিনি সভার শুরুতে উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার আলোচ্যসূচী অনুযায়ী সভার কার্যক্রম শুরু করেন।

সভাপতির অনুমতিক্রমে টাঙ্গাইল পৌরসভার নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব মির্জা আরিফ মোঃ গোলাম আজম সভাকে জানান যে, মিউনিসিপ্যাল গভারনেন্স এন্ড সার্ভিসেস প্রজেক্ট (MGSP) হতে ২৩-০১-২০১৪ তারিখের এলজিইডি এর সদর দপ্তরে অনুষ্ঠিত সভার পরামর্শ অনুযায়ী টাঙ্গাইল পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নবর্ণিত প্রকল্প চিহ্নিত করে এবং Sub-project Feasibility Report অনুযায়ী বিভিন্ন প্রকল্পের সরেজমিনে পরিমাপ গ্রহণপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। প্যাকেজ ভিত্তিক প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপঃ

Municipal Governance & Services Project (MGSP)

List of sub-project:

Package No.	Name of Sub-Project	Length	Estimated Cost (Tk.)	Salvage (Tk.)	Net Amount (Tk.)
MGSP/TAN /W-01	R-1) Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarpetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, including retaining wall at Purbo Adalat para Poura pond & beautification work of pond periphery.	3370m	47,879,606.00	401,453.00	43,478,153.00
	Sub-Total=		43,879,606.00	401,453.00	43,478,153.00
MGSP/TAN /W-02	R-2) Improvement of road starting from Central Graveyard R&H road to Kazipur Main road via Sabujbag Ch.0+000-1+205m & Link road Ch.0+644-0+844m by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava.	1405m	9,861,093.00	172,984.00	9,688,109.00
	R-3) Improvement of road starting from Alowa R&H road to Bayanpara morh by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-0+810m.	810m	6,070,049.00	167,194.00	5,902,855.00
	R-4) Improvement of Sakrail Sarutia road starting from Omarpur road to Sakrail Bazar by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-1+710m.	1710m	11,167,433.00	48,384.00	11,119,049.00
	R-5) Improvement of road starting from Hazraghat morh to Bailla Madrasa moth by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-1+350m.	1350m	10,589,153.00	98,163.00	10,490,990.00
	Sub-Total=		37,687,728.00	486,725.00	37,201,003.00

স্মারক নং- ১৮৫ (৪)

তারিখঃ ১১/০২/২০১৪

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। প্রকল্প পরিচালক, মিউনিসিপ্যাল গভারনেন্স এন্ড সার্ভিসেস প্রজেক্ট (MGSP), আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩। জনাব সদস্য, Town Level Coordination Committee (TLCC), টাঙ্গাইল পৌরসভা।
- ৪। সংশ্লিষ্ট নথি।

১১/০২/১৪

(সাহিদুর রহমান খান মুক্তি)
মেয়র
টাঙ্গাইল পৌরসভা।

টঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টঙ্গাইল।


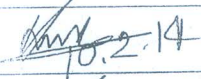


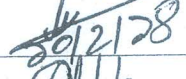
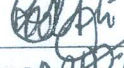




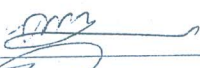

টঙ্গাইল পৌরসভার Town Level Co-ordination Committee (TLCC) সভার কার্যবিবরণী।

তারিখ : ১০-০২-২০১৪
স্থান : টঙ্গাইল পৌরসভা মিলনায়তন।
সময় : বেলা ১১.০০ ঘটিকা

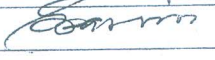
উপস্থিতি :

ক্রমিক নং	নাম, পদবী ও ঠিকানা	স্বাক্ষর
১	জনাব সাহিদুর রহমান খান মুক্তি, মেয়র, টঙ্গাইল পৌরসভা।	

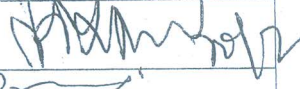
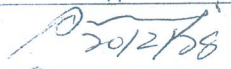
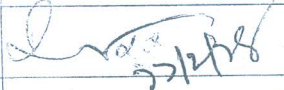

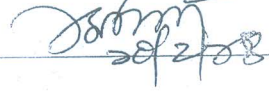
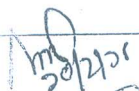

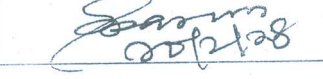

কাউন্সিলর সদস্য

২	মিসেস হাজেরা বেগম, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৩	মিসেস হোসেনয়ারা বিউটি, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৪	জনাব মোঃ ইকবাল হোসেন, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৫	জনাব মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন বাদশা, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৬	জনাব মীর মইনুল হক লিটন, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৭	জনাব মীর ওয়াজেদ আলী লিউ, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৮	জনাব মোঃ শফিকুল হক শামীম, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
৯	জনাব মানবেন্দ্র পাল মিল্টন, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
১০	জনাব মোঃ আব্দুর রাজ্জাক, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
১১	জনাব মোঃ সালাউদ্দিন হায়দার, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
১২	জনাব মোঃ এখলাছ মিয়া, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
১৩	জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান সবুর, কাউন্সিলর, টঙ্গাইল পৌরসভা।	


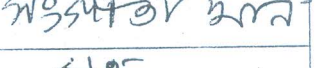




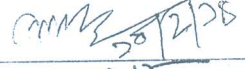





সদস্য সচিব :

১৪	বেগম শাহনেওয়াজ পারভীন, সচিব, টঙ্গাইল পৌরসভা।	
----	---	---

সহযোগী প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি (জেলা প্রশাসন,এলজিইডি,জনস্বাস্থ্য প্রকৌশলী অধিদপ্তর,সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর,গনপূর্ত,সমাজসেবা,সমবায়,বনবিভাগ,টিএন্ডটি)

১৫	নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল।	
১৬	নির্বাহী প্রকৌশলী, জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল।	
১৭	নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল।	
১৮	নির্বাহী প্রকৌশলী, গনপূর্ত অধিদপ্তর, টাঙ্গাইল।	
১৯	নির্বাহী প্রকৌশলী, টিএন্ডটি, টাঙ্গাইল।	
২০	উপ-পরিচালক স্থানীয় সরকার,জেলা প্রশাসক অফিস,টাঙ্গাইল।	
২১	জনাব অসিত রঞ্জন পাল, বিভাগীয় বন কর্মকর্তা, টাঙ্গাইল বনবিভাগ,টাঙ্গাইল মেম: জাহান্না মাহমুদ খান	
২২	জেলা কর্মকর্তা,সমাজসেবা অধিদপ্তর,টাঙ্গাইল।	
২৩	সচিব,টাঙ্গাইল পৌরসভা।	

নাগরিক সমাজের প্রতিনিধি

২৪	জনাব জাহিদুর রহমান খান কাকন,সভাপতি,চেয়ার অব কমার্স,টাঙ্গাইল।	
২৫	জনাব আলমগীর খান মেনু, এডভোকেট, থানা পাড়া, টাঙ্গাইল।	
২৬	জনাব ফারুক আহমেদ,কলেজ পাড়া,টাঙ্গাইল।	
২৭	জনাব মাছুদুল আমীন শাহীন, শাহীন কলেজ এন্ড স্কুল,টাঙ্গাইল।	
২৮	জনাব ডাঃ এইচ আর খান, আদালত পাড়া,টাঙ্গাইল।	
২৯	জনাব খালেকুজ্জামান খান লাবু, বিশ্বাস বেতকা,ঢাকা রোড, টাঙ্গাইল।	
৩০	জনাব সফিউদ্দিন আইনী,আদি টাঙ্গাইল।	
৩১	জনাব ছানোয়ার হোসেন ,চেয়ারম্যান,হাটবিট,টাঙ্গাইল।	
৩২	জনাব রফিকুল ইসলাম খান,ব্যবসায়ী,সদর রোড, টাঙ্গাইল।	
৩৩	জনাব সাইদুল হক ছাদু, সাবালিয়া,টাঙ্গাইল।	
৩৪	জনাব মির্জা মজিবুর রহমান জিন্নাহ,সাবেক কমিশনার,টাঙ্গাইল পৌরসভা।	
৩৫	জনাব এ হাসান ফিরোজ,দিঘুলিয়া,টাঙ্গাইল।	

পেশাজীবী প্রতিনিধি (শিক্ষা, সাংস্কৃতি, আইনজীবী, ব্যবসায়ী, চিকিৎসক)

৩৬	জনাব আবদুল আউয়াল মোল্লা, বিশিষ্ট আইনজীবী, টাঙ্গাইল।	
৩৭	জনাব শরিফুল হক রিপন, চেয়ারম্যান, স্থানীয় শিক্ষা পরিবার, টাঙ্গাইল।	✓ মনোজ্যোতি দত্ত ১১-২-১৪
৩৮	জনাব আলহাজ্ব মোঃ শহীদুল আলম শহীদ, চেয়ারম্যান, শহীদ ক্যাডেট একাডেমী, টাঙ্গাইল।	✓ মনোজ্যোতি দত্ত ১১/২/১৪
৩৯	জনাব নারায়ন চন্দ্র গুহ, সম্পাদক, শ্রী শ্রী কালিবাড়ী, টাঙ্গাইল।	নাথু
৪০	জনাব সাম্য রহমান, মসজিদ রোড, টাঙ্গাইল।	

এনজিও প্রতিনিধি

৪১	নির্বাহী পরিচালক, এসএসএস, টাঙ্গাইল।	১১.২.১৪
৪২	জনাব জালাল আহমেদ উজ্জল, বেলা, টাঙ্গাইল।	১১.২.১৪
৪৩	নির্বাহী পরিচালক, সেতু, টাঙ্গাইল।	১১.২.১৪
৪৪	নির্বাহী পরিচালক, নাস, টাঙ্গাইল।	সফিক মন্ডল

শহরের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর প্রতিনিধি

৪৫	টাউন ম্যানেজার, নগর অংশীদারিত্বের মাধ্যমে দারিদ্র হাকরণ প্রকল্প।	১১.২.১৪
৪৬	সভাপতি করতোয়া সিডিসি ক্লাস্টার, ইউপিপিআরপি, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	১১.২.১৪
৪৭	সভাপতি, মধুমিতা সিডিসি ক্লাস্টার, ইউপিপিআরপি, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	১১.২.১৪
৪৮	সভাপতি, পদ্মা সিডিসি ক্লাস্টার, ইউপিপিআরপি, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	১১.২.১৪
৪৯	সম্পাদক, লৌহজং সিডিসি ক্লাস্টার, ইউপিপিআরপি, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	১১.২.১৪
৫০	সভাপতি, কর্নফুলি সিডিসি ক্লাস্টার, ইউপিপিআরপি, টাঙ্গাইল পৌরসভা।	১১.২.১৪

Attendance

টঙ্গাইল পৌরসভা কার্যালয়

টঙ্গাইল

টঙ্গাইল পৌরসভার পৌর পরিষদের বিশেষ সভার কার্যবিবরণীঃ

তারিখ : ১০-০২-২০১৪ তারিখ রবিবার সময় : বেলা ৩.০০ ঘটিকা

স্থান : টঙ্গাইল পৌরসভা মিলনায়তন

উপস্থিতি : হাজিরা মোতাবেক

আলোচনা ও সিদ্ধান্তবলীঃ

আজকের সভায় সভাপতিত্ব করেন টঙ্গাইল পৌরসভার মেয়র জনাব সাহিদুর রহমান খান মুক্তি। তিনি সভার শুরুতে উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার আলোচ্যসূচী অনুযায়ী সভার কার্যক্রম শুরু করেন।

সভাপতির অনুমতিক্রমে টঙ্গাইল পৌরসভার নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব মির্জা আরিফ মোঃ গোলাম আজম সভাকে জানান যে, মিউনিসিপ্যাল গভারনেন্স এন্ড সার্ভিসেস প্রজেক্ট (MGSP) হতে ২৩-০১-২০১৪ তারিখের এলজিইডি'র সদর দপ্তরে অনুষ্ঠিত সভার পরামর্শ অনুযায়ী টঙ্গাইল পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নবর্ণিত প্রকল্প চিহ্নিত করে এবং Sub-project Feasibility Report অনুযায়ী বিভিন্ন প্রকল্পের সরেজমিনে পরিমাপ গ্রহণপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়। বর্ণিত প্রকল্প বিষয়ে গত ০৯-০২-২০১৪ তারিখে ওয়ার্ড ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি (WLCC) এবং ১০-০২-২০১৪ তারিখ বেলা ১১.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত শহর ভিত্তিক সমন্বয় কমিটি ((TLCC) এর সভায় আলোচনা হয় এবং প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ করা হয়। প্যাকেজভিত্তিক প্রকল্পসমূহ নিম্নরূপঃ

Municipal Governance & Services Project (MGSP)

List of sub-project:

Package No.	Name of Sub-Project	Length	Estimated Cost (Tk.)	Salvage (Tk.)	Net Amount (Tk.)
MGSP/TAN /W-01	R-1) Rehabilitation of road from R&H Victoria road to Baray R&H road via Adi Tangail Textile mill to Mirarbetka LGED road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, including retaining wall at Purbo Adalat para Poura pond & beautification work of pond periphery.	3370m	43,879,606.00	401,453.00	43,478,153.00
	Sub-Total=		43,879,606.00	401,453.00	43,478,153.00
MGSP/TAN /W-02	R-2) Improvement of road starting from Central Graveyard R&H road to Kazipur Main road via Sabujbag Ch.0+000-1+205m & Link road Ch.0+644-0+844m by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava.	1405m	9,861,093.00	172,984.00	9,688,109.00
	R-3) Improvement of road starting from Alowa R&H road to Bayanpara morh by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-0+810m.	810m	6,070,049.00	167,194.00	5,902,855.00
	R-4) Improvement of Sakrail Sarutia road starting from Omarpur road to Sakrail Bazar by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-1+710m.	1710m	11,167,433.00	48,384.00	11,119,049.00
	R-5) Improvement of road starting from Hazraghat morh to Bailla Madrasa moth by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-1+350m.	1350m	10,589,153.00	98,163.00	10,490,990.00
	Sub-Total=		37,687,728.00	486,725.00	37,201,003.00

Package No.	Name of Sub-Project	Length	Estimated Cost (Tk.)	Salvage (Tk.)	Net Amount (Tk.)
MGSP/TAN /W-03	R-6) Improvement of Bypass road leading from Kagmari bridge to Tangail Zilla Porisad by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-0+795m with 2 box cuivert. Part-1 (Kagmari bridge to Dighulia baily bridge) & Protective works 785m.	795m	14,198,041.00	-	14,198,041.00
	R-7) Rehabilitation of road starting from Zilla Sadar road Press club morh to Kagmara Meser Market by WBM, Carpeting & Seal coat & Re-construction of RCC drain under Tangail Pourashava. Road Ch.0+000-1+755m & Drain Ch.0+512-0+812=300m.	1755m	13,008,160.00	199,584.00	12,808,576.00
	R-8) Improvement of Bazitpur Thakurbari road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-0+500m. Retaining wall 60m & with Protective work 55m.	500m	5,131,116.00	28,426.00	5,102,690.00
	R-9) Rehabilitation of road starting from Gala varchanda road H/O. Joaher Ali to Dharerbari road by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-1+340m.	1340m	7,851,160.00	30,240.00	7,820,920.00
	Sub-Total=		40,188,477.00	258,250.00	39,930,227.00
	Grand Total=	Total=	121,755,811.00	1,146,428.00	120,609,383.00

প্যাকেজ ভিত্তিক উপযুক্ত প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের নিমিত্ত সভায় উপস্থিত সম্মানিত সদস্যবৃন্দ আলোচনায় অংশ নেন। জনবহুল এ শহরের প্রায় সকল রাস্তাঘাটের বর্তমান যে বেহাল অবস্থা তাতে জনসাধারণ এবং যানবাহন চলাচল ভীষণভাবে বিঘ্নিত হচ্ছে। কাজেই সহসাই টাঙ্গাইল শহরের রাস্তাঘাট ও ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং সংস্কার না হলে শহরবাসী তাদের ন্যায্য পাওনা নাগরিক সেবা থেকে বঞ্চিত হবে বলে সকলেই মত প্রকাশ করেন।

এমতাবস্থায় উপযুক্ত প্রকল্পসমূহ দ্রুত বাস্তবায়নের লক্ষে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য মেয়র, টাঙ্গাইল পৌরসভা এবং উক্ত প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালককে অনুরোধ করা হয়।

অতপর আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

(সাহিদুর রহমান খান মুক্তি)

মেয়র

টাঙ্গাইল পৌরসভা।

স্মারক নং- ২৮-৬ (৭)

তারিখঃ ২২/০২/২০২৪

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। উপ-পরিচালক, স্থানীয় সরকার, টাঙ্গাইল।
- ৩। জনাব কাউন্সিলর, টাঙ্গাইল পৌরসভা।
- ৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, টাঙ্গাইল পৌরসভা।
- ৫। সচিব, টাঙ্গাইল পৌরসভা।
- ৬। সহকারী প্রকৌশলী, টাঙ্গাইল পৌরসভা।
- ৭। সংশ্লিষ্ট নথি।

২২/০২/২৪

(সাহিদুর রহমান খান মুক্তি)

মেয়র

টাঙ্গাইল পৌরসভা।