

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

“প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস”

আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর

ঢাকা-১২০৭।

www.lged.gov.bd

স্মারক নং- ৪৬.০২.০০০০.৯২৭.১৪.২৬৯.২০২২ - ২৭১৭

তারিখঃ ২০.০৭.২০২৪ খ্র

প্রতি,

নির্বাহী প্রকৌশলী

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,

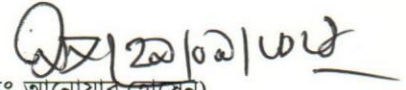
জেলাঃ(৬১ জেলা)।

বিষয়ঃ এলজিইডি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস” প্রকল্পের আওতায় Minor/Major Maintenance, Rehabilitation, Repalcement এবং New Construction Category ভুক্ত স্কীমসমূহে Road Safety কার্যক্রম হিসাবে ব্রিজ অ্যাপ্রোচে যথাযথভাবে মাটির কাজসহ Guide Post/Crush Barrier স্থাপন প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র প্রকল্পের আওতায় বিষয়ে বর্ণিত বিভিন্ন Category’তে অন্তর্ভুক্ত পূর্তকাজের আইটেমের সহিত Road Safety কার্যক্রম হিসাবে ব্রিজ অ্যাপ্রোচে Guide Post/Crush Barrier স্থাপনের বাধ্যবাধকতা রয়েছে। এ কারণে অনুমোদিত Official Estimate এ ব্রিজের অ্যাপ্রোচে Guide Post/Crush Barrier স্থাপনের ব্যবস্থা রেখে প্রাক্কলন অনুমোদন দেয়া হয়েছে এবং তদানুযায়ী বাস্তবায়ন হচ্ছে। কিন্তু বেশ কিছু জেলায় বিভিন্ন কারণ দেখিয়ে ব্রিজ অ্যাপ্রোচে যথাযথভাবে মাটির কাজসহ Guide Post/Crush Barrier স্থাপন না করায় বিশ্বব্যাপক থেকে ঐ সকল ব্রিজের DLI অর্জিত হিসাবে গণ্য করা হচ্ছে না।

এমতাবস্থায়, প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন Category’তে Road Safety আইটেম হিসাবে অবশ্যই ব্রিজ অ্যাপ্রোচে যথাযথভাবে মাটির কাজসহ Guide Post/Crush Barrier স্থাপন করতে হবে। যদি কোন স্কীমের BoQ/Official Estimate এ ব্রিজ অ্যাপ্রোচে Guide Post/Crush Barrier স্থাপন অন্তর্ভুক্ত না থাকে, সেক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক এর প্রশাসনিক অনুমোদন গ্রহণ করে অবশ্যই তা বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে। উল্লেখ্য, কোন অবস্থাতেই ব্রিজ অ্যাপ্রোচে যথাযথভাবে মাটির কাজসহ Guide Post/Crush Barrier স্থাপন না করে কাজ সমাপ্ত করা যাবে না এবং এরূপ ক্ষেত্রে DLI এর জন্য ডেসিয়ারও গ্রহণ করা হবে না।

বিষয়টি অতীব জরুরীঃ


(মোঃ আনোয়ার হোসেন)

প্রকল্প পরিচালক

ও

 অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
ফোনঃ ০২-৪৪৮২৬২২৯

ই-মেইলঃ pd.suprb@lged.gov.bd

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)ঃ

- ১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, বিভাগঃ
- ২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এলজিইডি, অঞ্চলঃ
- ৩) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সেতু বাস্তবায়ন ও ভবন ব্যবস্থাপনা ইউনিট/সেতু রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট), SupRB, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।
- ৪) উপজেলা প্রকৌশলী, এলজিইডি, উপজেলাঃ, জেলাঃ
- ৫) সিনিয়র প্রোগ্রাম ম্যানেজমেন্ট স্পেশালিস্ট, SupRB, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।
- ৬) Program Team Leader, SupRB, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।
- ৭) Team Leader (Maintenance/Design Team), SupRB, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা। ডিজাইন ও প্রাক্কলন প্রস্তুতকালে Road Safety আইটেম অন্তর্ভুক্তি নিশ্চিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।
- ৮) BME/RQCE/SS, SupRB, এলজিইডি, অঞ্চলঃ। Road Safety কার্যক্রম হিসাবে ব্রিজ অ্যাপ্রোচে যথাযথভাবে মাটির কাজসহ Guide Post/Crush Barrier স্থাপন নিশ্চিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।
- ৯) FRE/AE, SupRB, এলজিইডি, জেলাঃ। Road Safety কার্যক্রম হিসাবে ব্রিজ অ্যাপ্রোচে যথাযথভাবে মাটির কাজসহ Guide Post/Crush Barrier স্থাপন নিশ্চিত করার জন্য বলা হলো।