

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Bhairab

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/BHB/W-01

|   |   |       |                                                                                                                                  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           |                                                                                                         |     |          |     |   |                    |     |
|---|---|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----|---|--------------------|-----|
| 1 | 1 | Road  | a) Re-Construction of RCC road at Bhairab Bazaar Internal road. (Total Length=342m )                                             | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 03-Dec-14 | 12-Jan-15 | 16-Mar-15 | 30-Mar-15 | 33813093 | 428014 | M/S Mostafa Kamal | 27365046 | 346393 | 07-Apr-15 |  |  | 30-Nov-16 | 100                                                                                                     | 100 | 27365046 | 100 | 3 | Final Bill Payment |     |
|   |   | Drain | b) Re-Construction of RCC Central Drain at Bhairab Bazaar. (Total Length=734.5m)                                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           | 100                                                                                                     |     |          |     |   |                    |     |
|   |   | Road  | c) Re-Construction of Bhairabpur South Para road (Total Length=597m )                                                            |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           | 100                                                                                                     |     |          |     |   |                    |     |
|   | 1 | Road  | d) Re-Construction & Widening of BC Road at New town Road (Dhaka-sylhet Highway to Bhairab Railway Station) (Total Length= 554m) |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           | 100                                                                                                     |     |          |     |   |                    |     |
|   |   | 1     | Road                                                                                                                             |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           | e) Construction of RCC Road Bhairab Railway Station (Junction) to Panchabati Road. (Total Length=825m)  |     |          |     |   |                    | 100 |
|   |   |       | Drain                                                                                                                            |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           | f) Re-Construction of RCC Central Drain from panchabatty Pokurpar to Shalam House. (Total Length=125m ) |     |          |     |   |                    | 100 |

Package Name: MGSP/BHB/W-02

|   |       |                                                                                                                                                                                |   |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |     |     |          |     |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |          |
|---|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--------|----------|
| 1 | Road  | a) Re-Construction & Widening of RCC Road from Kalipur to Ramshankkarpur road. (Total Length=1100m)                                                                            | 1 | 15 | 03-Dec-14 | 07-Jan-15 | 16-Mar-15 | 30-Mar-15 | 35663165 | 451432 | M/S Mominul Hoque | 30828442 | 390233 | 07-Apr-15 | 30-Nov-16 | 100 | 100 | 30828442 | 100 | 3 | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |          |
|   | Drain | b) Re-Construction of RCC Central Drain at Kalipur. (Total Length=1620m)                                                                                                       |   |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           | 100 |     |          |     |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |          |
| 1 | Road  | c) Re-Construction of BC road from Laxmipur towards north direction upto Milepasha (Bhairab-Kishoreganj Highway) via Dhaka-Sylhet Highway. (Total Length=485m)                 |   |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           | 100 |     |          |     |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |          |
|   | Drain | d) Construction of RCC Central Drain at Laxmipur.(Total Length=245m )                                                                                                          |   |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           | 100 |     |          |     |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |          |
| 1 | Road  | e) Construction of RCC road from Ghastalaghat towards north direction upto Bhairab-Kishoreganj Highway via Upazila Complex, Haji Asmat College & Stadium. (Total Length=210m ) |   |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           | 100 |     |          |     |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |        |          |
| 6 |       |                                                                                                                                                                                |   |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           | 2   |     |          |     |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 69476258 | 879446 | 58193488 |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/BHB/2015-16/W-03

|   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                            |          |        |           |           |           |           |          |     |          |     |   |                    |
|---|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | Road                       | (a) Widening and reconstruction of Ferry Ghaat road, drain,footpath, divider and electrification, etc under Bhairab Pourashava, Kishoreganj (Ch.00-525 m (Road Part-A)                                                                          | 39400000 | 498734 | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 16 | 08-Jun-16 | 12-Jul-16 | 09-Aug-16 | 22-Aug-16 | 64081690 | 811161 | M/S Eunus & Brothers (Pvt) | 50000000 | 632911 | 25-Aug-16 | 30-May-17 | 31-Jul-17 | 31-Mar-19 | 100      | 100 | 50000000 | 100 | 3 | Final Bill Payment |
| 1 | Drain                      | (b) Widening and reconstruction of Ferry Ghaat road including road, drain,footpath, divider and electrification, etc under Bhairab Pourashava, Kishoreganj (L/S. Ch.00-525, R/S. Ch.00.545m Cross Drain.20m.Total Length=1090m.) (Drain Part-B) |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                            |          |        |           |           |           |           | 100      |     |          |     |   |                    |
| 1 | Environ mental Manage ment | (c) Widening and reconstruction of Ferry Ghaat road Including road, drain, footpath, divider and electrification, etc under Bhairab Pourashava, Kishoreganj (EME Part-C)                                                                        |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                            |          |        |           |           |           |           | 100      |     |          |     |   |                    |
|   | Electricf ication          | (d) Supplying, fitting & fixing of Street Light in Median for Widening and reconstruction of Ferry Ghaat road including road, drain, footpath, divider and electrification under Bhairab Pourashava, Kishoreganj (Electrification Part-D)       |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                            |          |        |           |           |           |           | 100      |     |          |     |   |                    |
| 3 |                            |                                                                                                                                                                                                                                                 | 39400000 | 498734 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 64081690  | 811161   |        | 50000000                   | 632911   |        |           |           |           | 100       | 50000000 | 100 | 3        |     |   |                    |

Financial Year: 2016-17

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Bhairab

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project                   | Type of Works                                                                                                                                                                                                                                                              | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |  |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|--|
| Package Name: MGSP/BHB/2016-17/W-04 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |
| 1                                   | Road                                | (a) (i) (Road part) Rehabilitation of the Chandibar Main Road (Ch.520-1120m) including Link Bhairab-Chandibar connecting road uptoBhairabKishoreganj Highway (Ch. 0-882m) under BhairabPourashava. Total Length=1482 m.                                                    |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 98                        |                   |                        |                        |               |  |  |
|                                     | Drain                               | (ii) (Drain Part)Construction of RCC Drain &foothpath at Chandibar Main Road Link Road of Bhairab-Chandibar connecting roaduptoBhairab-Kishoreganj Highway under BhairabPourashava (Ch.0-882m, Bothside). Total Length = 1764 .m                                           |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |               |  |  |
| 1                                   | Road                                | b) (i) (Road part) Rehabilitation of AbdurRahmanForkaniaMadrasha Road (Ch. 0-406m)and Link road kandahati road (Ch. 0-143m) under Bhairabpourashava.                                                                                                                       |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 17                        | 06-Jun-17                 | 11-Jul-17               | 16-Aug-17                | 12-Sep-17                      | 120947956                      | 1530987                | MBEL-MH (JV)           | 115088924              | 1456822              | 14-Sep-17                              | 30-Mar-18                              | 30-Sep-18       | 15-May-19                     | 98                        | 98                | 99189861               | 86                     | Ongoing Works |  |  |
|                                     | Drain                               | (ii) (Drain Part)Construction of RCC Drain & footpath AbdurRahmanForkaniaMadrasha Road (Ch. 0-406m. Both side) Link of kandahati road (Ch. 0-143m, one side) &RCC Pipe drain upto Brahmaputra river of under BhairabPourashava. (ch. 0-400m, one side) TotalLength= 1355 m |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |               |  |  |
| 1                                   | Road                                | (c) (i) (Road part)Rehabilitation of the Jagonnathpur South Para Road starting from theJagonnathpur South Para Rail gate to Salam store (Ch. 1010-1578m) under BhairabPourashava. Total length- 568 m.                                                                     |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           | 98                        | 99189861          | 86                     |                        |               |  |  |
|                                     | Drain                               | (ii) (Drain Part) Construction of RCC Covered Drain Jagonnathpur South Para Road starting from theJagonnathpur South Para rail gate to Salam store (Ch. 1030-1700m, one side) under BhairabPourashava. Total length- 670 m.                                                |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |               |  |  |
|                                     | Road Safety                         | d) (Road safety work)Estimate of Road safety work                                                                                                                                                                                                                          |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 98                            |                           |                   |                        |                        |               |  |  |
|                                     | Electricf<br>ation                  | e) (Street Light) Street Light work                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 50                            |                           |                   |                        |                        |               |  |  |
|                                     | Environ<br>mental<br>Manage<br>ment | f) (Environmental work) Environmental work                                                                                                                                                                                                                                 |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 98                            |                           |                   |                        |                        |               |  |  |
| 3                                   |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 1                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 120947956                      | 1530987                        |                        | 115088924              | 1456822                |                      |                                        |                                        | 98              | 99189861                      | 86                        |                   |                        |                        |               |  |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/BHB/2017-18/W-05

|  |   |       |                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|--|---|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 1 | Drain | (1) CIP-02 (Drain):- Extention of drain from Sahi Mosque to Zabbar Jute Mill (Part) (ch. 0+587km–0+732) km                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  | 1 | Road  | (2) CIP-11 (Road):- A) Rehabilitation of Ex. AI- Shefa hospital road) (ch. 0+00 –0+325.0) km.                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  |   | Drain | (3) CIP-11 (Drain):- B) Extention of Ex. AI- Shefa hospital road side drain (ch. 0+00 –0+325.0) km.                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 15-Nov-17 | 14-Dec-17 | 25-Jan-18 | 22-Feb-18 | 20666020 | 261595 | M/s. Mominul Haque | 21573099 | 273077 | 28-Feb-18 |  |  | 28-Feb-19 | 100 | 84 | 17681142 | 82 |  | Ongoing Works |
|  | 1 | Road  | (4) CIP-10 (Road):- Rehabilitation of Panchoboti main road up to SwahanGhat (Cremation) in ward no 03. (part) (ch. 0+00 –0+388.00) km. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  | 1 | Road  | (5) CIP-27 (Road):- Rehabilitation of Kalipur main (Rest portion) ( Ch. 1+280-1+640) km.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  | 1 | Drain | (6) CIP-24 (Drain):- Extention of Ramsankarpur road side drain. ( Ch. 1+620-1+895) km.                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |

Package Name: MGSP/BHB/2017-18/W-06

|  |   |                      |                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                   |          |         |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|--|---|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-------------------|----------|---------|-----------|--|--|-----------|-----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 1 | Road                 | (a) Construction of RCC road at Bhairabpur uttar para road, (Ch. 0.00-0+815km)                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                   |          |         |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  |   | Drain                | (b) Construction of RCC Drain at Bhairabpur Uttar para road (Ch. 0+00-0+875km) & Link 170m, under Bhairab Pourashava, Bhairab. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 29-Mar-18 | 30-Apr-18 | 02-Jul-18 | 23-Jul-18 | 83036253 | 1051092 | M/S Mominul Haque | 80909048 | 1024165 | 29-Jul-18 |  |  | 23-Jul-19 | 100 | 85 | 62083126 | 77 |  | Ongoing Works |
|  |   | Drain                | (c) Construction of RCC drain at Chandibar road (Ch. 0.00-0+650km) under Bhairab Pourashava, Bhairab.                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                   |          |         |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  | 1 | Road                 | Construction of BC Road chandiber Road (ch. 00+1050)                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                   |          |         |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |
|  |   | Electricf<br>ication | (d) Supplying, fitting & fixing of street light for Bhairabpur Uttar para road Ch. 0.00-0+850km (Total Length 815m)            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                   |          |         |           |  |  |           |     |    |          |    |  |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Bhairab

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             |           | No of Sub Project | Type of Works                                                                                                           | Contract Description |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|-------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Package Name: MGSP/BHB/2017-18/W-07 |           |                   |                                                                                                                         |                      |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
| 8                                   | 1         | Kitchen Market    | (a) Construction of Kitchen Market at Ward 1 including reconstruction of Bhairab Bazar internal roads (CIP utility-17). |                      |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 15-Feb-18 | 19-Mar-18 | 10-May-18 | 24-May-18                                         | 30940468                                          | 391651     | M/S Udayon Enterprise                 | 28467200             | 360344                           | 30-May-18                               |                               |                                        | 30-May-19         | 100                       | 82                        | 7832565                 | 28                       |                                | Ongoing works                  |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                     |           | Kitchen Market    | (b) Construction of Bhairab Bazar internal road (ch. 00+00-0+850) Total length 850m & footpath 650m.                    |                      |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 100                       |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                     |           | Kitchen Market    | Electrification of kitchen market                                                                                       |                      |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 80                        |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                     | 134642741 |                   |                                                                                                                         |                      |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 1704338                   |                           | 130949348               |                          |                                |                                | 1657587                |                        | 84                     |                      | 87596833                               |                                        | 67              |                               |                           |                   |                        |                        |         |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/BHB/2018-19/W-08

|  |   |        |                                                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |          |    |    |   |   |               |
|--|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------|--|--|----------|----|----|---|---|---------------|
|  | 1 | Bridge | Construction of Foot Bridge (Light Vehicular Bridge) between Malgudam and Chandiber Muskiller Hatti with approach road (60 meter long) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 21-Oct-18 | 27-Nov-18 | 09-Jan-19 | 04-Feb-19 | 18283115 | 231432 | M/S. Monirul Haque | 15325056 | 193988 | 04-Feb-19 |  |  | 4-Feb-20 | 20 | 20 | 0 | 0 | Ongoing works |
|--|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------|--|--|----------|----|----|---|---|---------------|

Package Name: MGSP/BHB/2018-19/W- 09

|   |      |                                                                                                                                                  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |           |    |   |   |   |               |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|--------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|----|---|---|---|---------------|
| 1 | Park | Construction of Park beside Dhaka-Sylhet Highway of Bhairab Pourashava.<br>(a) Main Park with Service area, Wash zone, Ticket counter etc. work. | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 12-Nov-18 | 24-Dec-18 | 13-Feb-19 | 12-Mar-19 | 86143179 | 1090420 | M/S. Mominul Haque | 74805072 | 946900 | 19-Mar-19 |  |  | 18-Mar-20 | 10 | 3 | 0 | 0 | Ongoing Works |
|   | Park | (b) Internal Road work.                                                                                                                          |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |           | 0  |   |   |   |               |
|   | Park | (c) Internal Drain work.                                                                                                                         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |           | 0  |   |   |   |               |
|   | Park | (d) Electrical Work.                                                                                                                             |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |           | 0  |   |   |   |               |
|   | Park | (e) Plumbing work.                                                                                                                               |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |           | 0  |   |   |   |               |
|   |      |                                                                                                                                                  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |           |    |   |   |   |               |

Package Name: MGSP/BHB/2018-19/W-10

|  |   |       |                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  |           |   |    |         |    |               |
|--|---|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-------------------------------------|----------|---------|-----------|--|--|-----------|---|----|---------|----|---------------|
|  | 1 | Drain | (a) Construction of RCC drain at Bhairab Bazar Internal road side drain Ch. 0+00m to 0+400m, length= 400m                                                                                                                                    |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 31-Oct-18 | 18-Dec-18 | 03-Feb-19 | 20-Feb-19 | 97661146 | 1236217 | M/S. Maisha Construction (PVT.) LTD | 91264340 | 1155245 | 27-Feb-19 |  |  | 27-Feb-20 | 0 | 27 | 8828719 | 10 | Ongoing works |
|  | 1 | Road  | (b) Construction of Yousuf Ali High School road at Laxmipur Ch. 0+360m to 1+286m (Effective Length= 926m)                                                                                                                                    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 0         |   |    |         |    |               |
|  |   | Drain | c) Construction of RCC drain at Yousuf Ali High School road side drain at Laxmipur Ch. 0+00m to 1+286m, effective length = 1261m.                                                                                                            |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 80        |   |    |         |    |               |
|  | 1 | Road  | (d) Construction of Takarkandi road Ch. 0+00m to 0+775m (Effective Length= 775m)                                                                                                                                                             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 0         |   |    |         |    |               |
|  |   | Drain | (e) Construction of RCC drain at Takarkandi Internal road & drain Ch. 0+00m to 0+775m, length= 1470m (both side)                                                                                                                             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 35        |   |    |         |    |               |
|  | 1 | Road  | (f) Construction of Kandar hati road Ch. 0+143m to 0+563m (Effective Length= 420m)                                                                                                                                                           |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 0         |   |    |         |    |               |
|  |   | Drain | (g) Construction of Kandar hati road Ch. 0+143m to 0+563m (Effective Length drain Part= 420m)                                                                                                                                                |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 92        |   |    |         |    |               |
|  | 1 | Drain | (h) Construction of RCC drain at Bangabandu road side drain with foot-path (Ch. 0+000m to 0+050m & Ch. 0+582 to 0+727) to complete the Drainage Network including cross drain effective length =195m. under Bhairab Pourashava, Kishoregonj. |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  | 0         |   |    |         |    |               |
|  |   |       |                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  |           |   |    |         |    |               |
|  |   |       |                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                                     |          |         |           |  |  |           |   |    |         |    |               |

Package Name: MGSP/PBG/BHB/2018-19/W-11

|                |   |       |                                                                                                                                             |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |    |           |           |    |   |   |               |
|----------------|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|----|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------|--|----|-----------|-----------|----|---|---|---------------|
| 13<br>33       | 1 | Road  | 1. Rehabilitation of Panchoboti main road up to Swashan Ghat (Cremation) in Ward no 03. (part) (Ch. 0+350-0+710.00) km.                     | 39400000 | 498734 | 4 | 11 |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 21-Oct-18 | 18-Dec-18 | 13-Feb-19 | 12-Mar-19 | 19082162 | 241546 | M/S. Mominul Haque | 16105244 | 203864 | 19-Mar-19 |  |    | 18-Mar-20 | 0         | 30 | 0 | 0 | Ongoing Works |
|                | 1 | Drain | 2. Construction of drain beside Gorakandha road Strating from Malek Miah'scoil factory to Jabbar Juty Mill gate (part). Ch. 0+51~ 0+243 km. |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |    |           | 100       |    |   |   |               |
|                | 1 | Road  | 3. Construction of road of behind Natal in Ward no 08. (Ch. 0+145 ~ 0+295 m.)                                                               |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |    |           | 10        |    |   |   |               |
|                | 1 | Drain | 4. Construction of road of behind Natal in Ward no 08. (Ch. 0+145 ~ 0+295 m.)                                                               |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |    |           | 100       |    |   |   |               |
|                | 1 | Road  | 5. Maintanance of Jaman road strating from Sarkar Bari Mosque to Sher Ali More at Kamolpur (Ch. 0+121 ~0+185) km.                           |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |    |           | 50        |    |   |   |               |
|                | 1 | Drain | 6. Construction of drain at Dari Chandiber. (Ch. 0+000~0+545 m).                                                                            |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |    |           | 0         |    |   |   |               |
| Total: Bhairab |   |       |                                                                                                                                             |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 221169603 | 2799615  |        | 197499713          | 2499996  |        |           |  | 18 |           | 8828719   | 4  |   |   |               |
|                |   |       |                                                                                                                                             |          |        |   |    |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 610318248 | 7725547  |        | 551731473          | 6983943  |        |           |  | 66 |           | 303808901 | 55 | 9 |   |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Bhaluka

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/BLK/W-01

|   |   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 1 | Road and Drain | a) Improvement of road by bituminous carpeting (With X-darin & Brick Palisading) starting from Dhaka -Mymensingh highway near Bhaluka Degree College to Bhaluka Bazar via Bhanadabo moor, Upazila Health Complex & truma center. (Ch.00-2150m) (Total Length: 2150m.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/BLK/2015-16/W-02

|   |                      |                                                                                                                                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                |          |        |           |           |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | Drain                | (a) Construction of RCC drain with footpath & street light (Both side of Bhaluka- Gafforgaon road) starting from Dhaka-Mymensing highway to eastern end of Bhaluka pourashava, Mymensingh. ( Total Length = 813.00 m). |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 16 | 18-Aug-16 | 20-Sep-16 | 13-Nov-16 | 11-Dec-16 | 18153562 | 229792 | N H Enterprise | 15140492 | 191652 | 11-Dec-16 | 30-Apr-17 | 30-Sep-17 | 22-Feb-18 | 100 | 100 | 15140492 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|   | Electricf<br>ication | (b) Supplying, fitting & fixing of street light starting from Dhaka-Mymensingh highway to eastern end of Bhaluka pourashava. Ch.0+000 to 1+045m).                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |     |   |                    |
| 1 |                      |                                                                                                                                                                                                                        |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 18153562 | 229792 |                | 15140492 | 191652 |           |           |           |           |     | 100 | 15140492 | 100 | 1 |                    |

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/BLK/2016-17/W-03

|  |   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |  |           |     |     |          |     |   |                    |
|--|---|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road                       | 1. Construction of road starting from Dhaka-Mymensingh highway at Proshika more to Bania –vita via Chaporbari Dakhil Madrasha and Bakshathra more by Bituminous Carpeting Ch. 0000 to 2080m under Bhaluka Pourashava bhaluka.                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|  |   | Culvert                    | 2. Construction of 2nos. RCC Box Culvert 2.600mX1.600m at ch. 30m &425m respectively on that road under Bhaluka Pourashava bhaluka.                                                                                                                                  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|  |   | Cross Drain                | 3. Construction of RCC cross Drain 0.600mX0.600m at Ch.655m, 1090m, 1300m, 1340m & 1540m respectively on that road under Bhaluka Pourashava bhaluka.                                                                                                                 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 17 | 08-Jan-17 | 09-Feb-17 | 01-Jun-17 | 07-Jun-17 | 38025924 | 481341 | AECL-HC (JV) | 31924624 | 404109 | 07-Jun-17 |  |  | 19-Aug-18 | 100 | 100 | 31924624 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|  |   | Environ mental Manage ment | 5. Environmental budget for management on Construction of road starting from Dhaka-Mymensingh highway at Proshika more to Bania –vita via Chaporbari Dakhil Madrasha and Bakshathra more by Bituminous Carpeting Ch. 0000 to 2080m under Bhaluka Pourashava bhaluka. |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Bhaluka

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project        | Type of Works                                                                                                                                                                                                                             | Contract Description                                                                                                               | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks   |  |   |  |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------|--|---|--|
| Package Name: MGSP/BLK/2016-17/W-04 |                          |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |  |   |  |
| 2                                   | 1                        | Road                                                                                                                                                                                                                                      | Construction of road starting from Dhaka-Mymensingh highway (Union gate) to Betiashangun Khal via Kana Market Ch.0+000 to 2+500km. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 23-Aug-17                 | 21-Sep-17                 | 06-Nov-17               | 13-Nov-17                | 49240680                       | 623300                         | MAE & MMNT (JV)        | 49200000               | 622785                 | 13-Nov-17            | 04-Apr-18                              |                                        | 24-Jan-19       | 100                           | 100                       | 46725398          | 95                     | 1                      | Completed |  |   |  |
|                                     | Culvert                  | Construction of 5 nos. RCC Box Culvert (0.60mX0.60mX15m, 0.60mX0.60mX10m, 1.00mX1.00mX15m & 1.60mX1.60mX15m) at ch. 00+310km, Ch. 00+770km, Ch. 1+680km, Ch. 00+700km & Ch. 00+980km respectively on that Road, under Bhaluka Pourashava. | 100                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |  |   |  |
|                                     | Drain                    | Construction of RCC Drain from Ch. 0+265 to 0+340 km, Ch. 0+770 to 0+840 km & Ch. 1+600 to 1+680 km, under Bhaluka Pourashava.                                                                                                            | 100                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |  |   |  |
|                                     | Electrification          | Supplying, fitting & fixing of Street Light starting from Dhaka-Mymensingh highway (Union gate) to Betiashangun Khal via Kana Market Ch.0+000 to 2+500km.                                                                                 | 100                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |  |   |  |
|                                     | Environmental Management | Invironmental budget for Construction of road starting from Dhaka-Mymensingh highway (Union gate) to Betiashangun Khal via Kana Market Ch.0+000 to 2+500km.                                                                               | 100                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |  |   |  |
|                                     |                          |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |  |   |  |
|                                     |                          |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 2          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 87266605                       |                                | 1104641                |                        | 81124624               |                      | 1026894                                |                                        |                 |                               | 100                       |                   | 78650022               |                        | 97        |  | 2 |  |

|  |   |      |                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 1 | Road | a) Construction B.C road starting from GazariaKhal bridge to last boundary of Pourashava& Graveyard under BhalukaPourashava. Ch.00-400.00m (CIP No.-07) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |      |                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Construction of BC road Starting from Kathali Girls Primary School to DakhilMadrasha (Ch. 0+000 to 1+625m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |   |        |                                                                                                                                       |          |        |   |  |  |  |  |  |  |           |           |           |           |          |         |                    |          |        |           |  |  |  |           |    |    |          |    |               |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |          |    |   |
|---|---|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|--------------------|----------|--------|-----------|--|--|--|-----------|----|----|----------|----|---------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----------|----|---|
|   | 1 | Market | Mixed used building (supermarket, community center, IT Center, auditorium, guest house etc) In front of Poura bhaban Bhaluka, (CIP-3) | 50000000 | 632911 | 1 |  |  |  |  |  |  | 05-Apr-18 | 07-May-18 | 20-Jun-18 | 15-Jul-18 | 85121871 | 1077492 | MMB-MMH-M MNT (JV) | 76675100 | 970571 | 15-Jul-18 |  |  |  | 25-Sep-19 | 72 | 72 | 52958383 | 69 | Ongoing Works |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |          |    |   |
| 4 |   |        |                                                                                                                                       | 50000000 | 632911 | 3 |  |  |  |  |  |  |           |           |           |           |          |         | 125797304          | 1592371  |        |           |  |  |  |           |    |    |          |    | 115776603     | 1465527 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 81 | 81642557 | 71 | 3 |

|  |   |       |                                                                                                                                                                         |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |          |    |    |          |    |  |               |
|--|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------|----------|--------|-----------|--|----------|----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 1 | Road  | (a) Improvement of Bhaluka-Birunia road by RCC casting starting from Thana moor to Dakkhin Bhaluka Primary School Ch. 0.00-570m under Bhaluka Pourashava (Length=570m). |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 30-Oct-18 | 28-Nov-18 | 24-Feb-19 | 07-Mar-19 | 45314685 | 573604 | MRB-MMH (JV) | 42582111 | 539014 | 07-Mar-19 |  | 7-Mar-20 | 55 | 32 | 11399483 | 27 |  | Ongoing works |
|  | 1 | Drain | (b) Construction of RCC Drain starting from Altu Mia's House to Golashangun Khal on Bhaluka-Birunia road Ch. 0.00- 380.00m under Bhaluka Pourashava (Length= 380m)      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |          | 92 |    |          |    |  |               |
|  | 1 | Drain | (c) Construction of RCC Drain on T& T road starting from Major Vita to Golashanun Khal, Effective Ch. 0.00-1025m under Bhaluka Pourashava (Length= 1025m).              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |  |          | 19 |    |          |    |  |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Bhaluka

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works                                                                                                                                                                                                                                                           | Contract Description                                                                                                                                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Package Name: MGSP/PBG/BLK/2018-19/W-09 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
| 5                                       | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                                    | (a) Construction of BC Road Starting from Land Boundary of Mr. Pro.Dr. M. Amanulla (Honourable Member of Parliament) on Bhaluka- Gaforgaon Road to Appollo institute of business management at Ward no-03 Under Bhaluka Pourashava, Ch. 00-300m. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 18-Nov-18                 | 20-Dec-18                 | 24-Feb-19               | 10-Mar-19                | 6336995                        | 80215                          | M/S M Nahin Traders    | 5709654                | 72274                  | 10-Mar-19            |                                        |                                        | 16-Oct-19       | 82                            | 66                        | 3500324           | 61                     | Ongoing works          |         |
|                                         | Cross Drain       | (b) Construction of RCC X-Drain on the BC Road Starting from Land Boundary of Mr. Pro.Dr. M. Amanulla (Honourable Member of Parliament) on Bhaluka- Gaforgaon Road to Appollo institute of business management at Ward no-03 Under Bhaluka Pourashava, (At Ch. 199m)    | 81                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | Drain             | (c) Construction of RCC Drain beside the BC Road Starting from Land Boundary of Mr. Pro.Dr. M. Amanulla (Honourable Member of Parliament) on Bhaluka- Gaforgaon Road to Appollo institute of business management at Ward no-03 Under Bhaluka Pourashava Ch. 00 to 170m. | 70                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                                    | (d) Construction of BC Road Starting from Gazaria Khal Bridge to Poura Graveyard (Starting from Ch. 400m to 548m) (CIP No- 07)                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 60                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 17                | Total: Bhaluka                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 50000000                      |                           |                   |                        |                        | 632911  |
|                                         |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 331570156                      | 4197091                        |                        | 306603679              | 3881059                |                      |                                        |                                        |                 | 83                            | 236603073                 | 77                | 11                     |                        |         |

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/CHO/W-01

|   |   |      |                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 1 | Road | a) Rehabilitation of BC Road from Thin bottola to Kazir para station via Shubahania Khom Bridge and Kosai para road under Chakaria Pourashava, Cox's Bazar (Ch.0.00-2000.00m) (Total Length: 2034m.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2016-17



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Chakoria

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/CHO/2016-17/W-02

|   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           |     |    |           |    |               |
|---|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|----|-----------|----|---------------|
| 1 | Road            | (a) Road from Siddique Filling Station to Masghat with footpath & street light Ch.0 to 4+075m                                                                                                                                                  | 182900000 | 2315190 | 1 | 20-Jun-16 | 26-Jul-16 | 10-Oct-16 |  |  |  |  |  | 17 | 02-Nov-16 | 01-Dec-16 | 15-Feb-17 | 06-Mar-17 | 199984613 | 2531451 | M/s. Nipa Enterprise | 181251972 | 2294329 | 12-Mar-17 | 30-Apr-17 | 01-Jun-18 | 30-Jun-19 | 90  | 90 | 158530555 | 87 | Ongoing Works |
|   | Protection Wall | (b)Road from Siddique Filling Station to Masghat via Fultala with footpath & street light Ch.0 to 4+075m Protection work                                                                                                                       |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Drain           | (c) Drain from siddique filling station to Halkakara Khal length 780m                                                                                                                                                                          |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Drain           | (d) Drain from Thana Centre to Mogbazar on right side length 2065m                                                                                                                                                                             |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 98  |    |           |    |               |
|   | Drain           | (e) Drain from Chakaria Girl High School to Fultala culvert length 830m                                                                                                                                                                        |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Drain           | (f) Drain from Kuderikum to Swapnopuri culvert length 600m                                                                                                                                                                                     |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Culvert         | (g)Road from Siddique Filling Station to Masghat ,4×4m RCC Box Culvert at Ch. 2+074 Km                                                                                                                                                         |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Culvert         | (h) Road from Siddique Filling Station to Masghat , 4.5×4.5m RCC Box Culvert at Ch. 2+440 Km                                                                                                                                                   |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Culvert         | (i) Construction of RCC Drain, Culvert & Road Protection wall contract pak. no.w1 RCC Box Culvert 2×2m Matamuhuri to Hajian road at Ch 1+154m(w1 Part:B)                                                                                       |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Culvert         | (j) Construction of RCC Box Culvert contract pak. no.w1, 1×1.30m Matamuhuri Bridge to Hajian road(W1B)at Ch 0+960m(1 no).& Jahir Showdagor Kaijia Pukur road at Link-1Ch.0+185m,Ch.0+566m(2 nos) & Link-2 Ch.0+699m,Ch.1+080m(2nos)(w1Part :C) |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Protection Wall | (k) Construction of Road Protection wall contract pak. no.W1Ch.0+813 to 0+833m 20m on right side & Ch.0+245 to 0+285m on left side of Jahir Showdagor Bari to Kaijia Pukur road & at link-3 left side Ch.0+400 to 0+440m)(W1-Part :C)          |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Protection Wall | (L)Construction of RCC Road Protection wall contract pak. no.W1 Ch.0+06 to 0+036m on right side of ShahOmar Ukilpara to Hajipara road(W1 Part:D)                                                                                               |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Drain           | (m)Construction of RCC Drain contract pak. no.W1 RCC Pipe drain on right side ShahOmar Ukilpara to Haji para road(W1Part D)                                                                                                                    |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 100 |    |           |    |               |
|   | Road            | (n)Construction of BC Road repair work contract pak. no.W1 from Ch.0 to 0+750m ShahOmar Ukilpara to Hajipara road(W1 Part D)                                                                                                                   |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 70  |    |           |    |               |
|   | Electrification | (o) Supply fitting &fixing street Light from Siddique Filling Station to Masghat length 4075m                                                                                                                                                  |           |         |   |           |           |           |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           | 30  |    |           |    |               |

Package Name: MGSP/CHO/2016-17/W-03

|   |                |                                                                                                                                   |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           |     |    |          |    |                         |
|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------------------|-----------|---------|-----------|--|--|----|-----------|-----|----|----------|----|-------------------------|
| 1 | Kitchen Market | (a) New Construction of Kitchen Market under Chakaria Pourashava, Cox's Bazar.                                                    | 182900000 | 2315190 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | 17 | 20-Aug-17 | 19-Sep-17 | 19-Nov-17 | 14-Dec-17 | 74732450  | 945980  | S. Ananta Bikash Tripura | 76528000  | 968709  | 20-Dec-17 |  |  |    | 30-Sep-19 | 90  | 85 | 63244293 | 83 | Time ext. under process |
|   | Kitchen Market | (b) Civil work Vertical Extension of Southside (1st Floor) of existing whole sale market under Chakaria Pourashava.               |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           | 95  |    |          |    |                         |
|   | Kitchen Market | c) RCC Road for New Kitchen market & existing whole sale market under Chakaria Pourashava.                                        |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           | 100 |    |          |    |                         |
|   | Kitchen Market | (d) Construction of New Kitchen market at Chakaria-Water and Plumbing part.                                                       |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           | 80  |    |          |    |                         |
|   | Kitchen Market | (e) Sanitary work of Vertical Extension of Southside (1st Floor) of existing whole sale market under Chakaria Pourashava.         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           | 80  |    |          |    |                         |
|   | Kitchen Market | (f) Electrical works for New Kitchen Market building including 15 Nos. Pole & Light along the boundary under Chakaria Pourashava. |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           | 50  |    |          |    |                         |
|   | Kitchen Market | (g) Electrical works for vertical Extension of existing whole sale market under Chakaria Pourashava.                              |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |    |           | 50  |    |          |    |                         |
| 2 |                |                                                                                                                                   | 182900000 | 2315190 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 274717063 | 3477431 |                          | 257779972 | 3263038 |           |  |  | 89 | 221774848 | 86  |    |          |    |                         |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/CHO/2017-18/W-04

|   |      |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                       |          |        |           |  |  |  |          |    |    |          |    |                         |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|-----------|--|--|--|----------|----|----|----------|----|-------------------------|
| 1 | Road | a) Construction of Road from Poura Dighi North side to Dakkhin Para Pourashava last boundary with connecting road and culvert, Ch 0+00 to 2+260m and Link Ch. 0+00 to 0+900m. |                                                                                                                                  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 25-Oct-17 | 23-Nov-17 | 31-Jan-18 | 22-Feb-18 | 72376218 | 916155 | M/s. Selim & Brothers | 65796597 | 832868 | 18-Feb-29 |  |  |  | 5-May-19 | 70 | 69 | 26794789 | 41 | Time ext. under process |
|   | 1    | Road                                                                                                                                                                          | b) Construction of Road from Sheikh Rasel School to Palakata Primary School with connecting road and culvert, Ch 0+00 to 1+095m. |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                       |          |        |           |  |  |  | 65       |    |    |          |    |                         |
|   |      |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                       |          |        |           |  |  |  |          |    |    |          |    |                         |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Chakoria

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                    | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor   | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%)                                                                                                                        | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----|--|--|----------|--|--|--|-----------|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|
| Package Name: MGSP/PBG/CHO/2017-18/W-05 |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road           | Rehabilitation of BC road at Sabujbag Main road under ChakariaPourashava, Cox's Bazar. (CIP No-03), Ch. 0+00 to 0+430.00m, Width = 3.66m.                                                               |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 19-Oct-17                 | 14-Nov-17                 | 23-Oct-18               | 02-Feb-18                | 11358899                       | 143784                         | SEHB (JV)                | 10222644               | 129401                 | 10-Feb-18            |                                        |                                        | 6-Jul-18        | 100                                                                                                                                                  | 100                       | 10222644          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain          | Construction of RCC drain at Sabujbagh area road under ChakariaPourashava, Cox's Bazar. (CIP No-33), Ch. 0+00 to 0+430.00m.                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road           | Improvement of HBB road from RasiderbilZahed house to NurHossain house's road under ChakariaPourashava, Cox's Bazar. (CIP No-13), Ch. 0+00 to 0+450.00m.                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Package Name: MGSP/CHO/2017-18/W-06     |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 7                                       | 1                 | Road           | (a) Construction of BC road with Drain from Fultola to Ghonashym Bazar Bottola road via Tarazghat (CIP-2) Ch. (0+000-1+250m)                                                                            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 16-Aug-18                 | 11-Sep-18                 | 01-Nov-18               | 26-Nov-18                | 84152201                       | 1065218                        | S. Ananta Bikash Tripura | 76374738               | 966769                 | 01-Dec-18            |                                        |                                        | 25-Nov-19       | 75                                                                                                                                                   | 72                        | 44747447          | 59                     | Ongoing Works          |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | Drain          | (b) Construction of RCC Drain from Fultola to Ghonashym Bazar Bottola road via Tarazghat Ch. (0+000-1+250m) (CIP-6)                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                                                                                                                                                   |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road           | (c) Construction of BC road from Bhangarmuk o Pourashava Last Boundary under Chokoria Length=2050                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 70                                                                                                                                                   |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | Culvert        | (d) Construction of Box Culvert at Bhangarmuk o Pourashava Last Boundary Road under Chokoria at (ch. 0+000 to 2+050m) 1.00m x 1.00m x 15.00m at ch. 1+110m=1 no, at Bhangarmuk Road Ch. 0+000 to 2+050m |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                                                                                                                                                    |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   |                |                                                                                                                                                                                                         | 3                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           | 167887318               |                          |                                |                                | 2125156                  |                        |                        |                      | 152393979                              |                                        |                 |                                                                                                                                                      | 1929038                   |                   |                        |                        | 73                 |     |  |  | 81764880 |  |  |  | 54        |  |  |  | 3  |  |  |  |    |  |  |  |
| Financial Year: 2018-19                 |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Package Name: MGSP/CHO/2018-19/W-07     |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Construction of Road Batua Bazar Road to Pourashava 1 no. gate via Poura Office Ch. 0+00 to 1+725m and Link Ch. 0+00 to 0+453m.                                                                     |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 22-Oct-18                 | 26-Nov-18                 | 28-Jan-19               | 13-Feb-19                | 48799934                       | 617721                         | S. Ananta Bikash Tripura | 46753269               | 591814                 | 20-Feb-19            |                                        |                                        | 12-Feb-20       | 70                                                                                                                                                   | 69                        | 25759094          | 55                     | Ongoing works          |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road           | (b) Construction of Road from Shubahaniakum to Sikder Kumer via Belal Shop Ch. 0+00 to 0+900m and Link Ch. 0+00 to 0+470m                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 70                                                                                                                                                   |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | Culvert        | (c) Construction of Box culvert (4nos.) at to Pourashava 1no. gate via Poura Office Ch. 0+00 to 1+725m and Link Ch. 0+00 to 0+453m.                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                                                                                                                                                    |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/CHO/2018-19/W-08 |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Rehabilitation of RCC Road and Construction of RCC Drain at Kajir Para Jamee Mosque Road under Chakaria Poruashava, Cox's Bazar.                                                                    |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 17-Oct-18                 | 26-Nov-18                 | 28-Jan-19               | 20-Feb-19                | 14764135                       | 186888                         | Mr. U.T Mong             | 12957118               | 164014                 | 20-Feb-19            |                                        |                                        | 19-Aug-19       | 100                                                                                                                                                  | 100                       | 12957118          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | 1              | Road                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | (b) Rehabilitation of RCC Road from Koraiyaguna Primary School to Monaf Moulavi House's Road under Chakaria Poruashava, Cox's Bazar.                 |                           |                   |                        |                        |                    | 100 |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | 1              | Road and Drain                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | (c) Rehabilitation of RCC Road and Maintenance of Drain from Purba Nijpankhali Masjid to Mahabub Driver house under Chakaria Poruashava, Cox's Bazar |                           |                   |                        |                        |                    | 100 |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Package Name: MGSP/CHO/2018-19/W- 09    |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         | 1                 | Kitchen Market | Vertical extension (2nd Floor) of Whole sale market under Chakaria Pourashava, Coz's Bazar (a) Civil Works                                                                                              |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 10-Feb-19                 | 11-Mar-19                 | 04-Apr-19               | 24-Apr-19                | 30135490                       | 381462                         | Mr. U.T. Mong            | 27120600               | 343299                 | 24-Apr-19            |                                        |                                        | 23-Apr-20       | 42                                                                                                                                                   | 35                        | 8324468           | 31                     | Ongoing works          |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | Kitchen Market | (b) Electrical works                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 5                                                                                                                                                    |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|                                         |                   | Kitchen Market | (c) Plumbing works                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                                                                                                                                                    |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 6                                       |                   |                |                                                                                                                                                                                                         | 3                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           | 93699559                |                          |                                |                                | 1186070                  |                        |                        |                      | 86830987                               |                                        |                 |                                                                                                                                                      | 1099126                   |                   |                        |                        | 63                 |     |  |  | 47040680 |  |  |  | 54        |  |  |  | 3  |  |  |  |    |  |  |  |
| 19                                      |                   |                |                                                                                                                                                                                                         | 9                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                | 593826940                |                        |                        |                      | 7516797                                |                                        |                 |                                                                                                                                                      | 546543071                 |                   |                        |                        | 6918267            |     |  |  | 81       |  |  |  | 400118541 |  |  |  | 73 |  |  |  | 10 |  |  |  |
| Total: Chakoria                         |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Financial Year: 2014-15                 |                   |                |                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |     |  |  |          |  |  |  |           |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Chandina

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                      | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor          | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|----------------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/CND/W-01                  |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
| 1                                            | 1                 | Road          | Improvement of road from harong H/O Anzor Ali to Abdulir par Mor road at word no. 02 &03 under Chandina Pourashava.(ch. 0.00m to 1700m)                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Road          | Improvement of road from Tolatali Moulabi bari Jame mosque towards south baniachong bridge & Kurbanpur bridge (Ch. 0.00m to 658m).                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Road          | Improvement of Boro-Gobindapur Nathpara H/O. Shyamshundar - via Baro-gobindapur Ali Mia High School - Dhaka-Chittagong High way road.(at word no. 06) under- Chandina Pourashava. Ch.0.0 - 316 m.                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Road          | Improvement of road from Srimontopur High School road to Kurbanpur Mosque at ward no. 09 under Chandina Pourashava Ch:0.0 to 585m.                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Road          | a) Chandina poura bhobon East site Culvert to southway up to Chaycot mor at word no 07(Ch:0.0 to1000m)                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 29-Sep-15                 | 05-Nov-15                 | 06-Jan-16               | 19-Jan-16                | 30745323                       | 389181                         | M.K Enterprise & T.H Enterprise | 28109185               | 355812                 | 02-Feb-16            | 30-Apr-16                              | 31-Dec-16                              | 31-May-17       | 100                           | 100                       | 28109185          | 100                    | 9                      | Final Bill Payment |
|                                              | 1                 | Road          | b)from shahapara to kazee para road at word no 05(Ch:0.0 to 293m)                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Road          | c) Upazila road to Chandina Bazer Ch:0.0 to 258m.                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Drain         | Construction of a drain from jute office south gate towards east and then north way canel at word no 05 under Chandina pourashava.(ch. 0.00m to 335m).                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                              | 1                 | Drain         | Construction of (a) R.C.C Drain from WAPDA more Mizan's Shop to Moslem Driver's Shop up to cross drain & H/O Ayat ali towards north main drain (ch. 0.00m to 250m).(b) brick drain from moharong jalal hujur house towards west up to old drain at word no.01 under Chandina Pourashava(ch. 0.00m to 233m). |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| 93074532338918128109185355812100281091851009 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                 |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/CND/2015-16/W-02

|                                                   |   |                  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                             |           |         |           |           |           |           |     |     |           |     |   |                    |
|---------------------------------------------------|---|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----|---|--------------------|
|                                                   | 1 | Road             | (a) Construction of BC/RCC road and Street Lighting from Palki Cinema hall to Dhaka-Chittagong Highway via Hazi Moar BC road at Ch. 00m-1013m & Ch. 1459m-2296m                                                                         |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                             |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
|                                                   |   | Road             | (b) Construction of BC/RCC road and Street Lighting from Palki Cinema hall to Hazi Moar RCC road at Ch. 1013m-1459m                                                                                                                     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                             |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
|                                                   |   | Drain            | (c) Construction of RCC drain with footpath starting from Palki Cinema hall to thana moar link Mukum bari to Dumuria canal at Ch. 00m-3454m and Construction of RCC drain staring from Rammohan road to Kudirpur canal at Ch. 00m-1100m |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 16 | 25-Sep-16 | 27-Oct-16 | 11-Jan-17 | 01-Feb-17 | 176117112 | 2229331 | RT-QC-Bithi Enterprise (JV) | 112564718 | 1424870 | 06-Feb-17 | 31-May-17 | 31-Aug-17 | 31-Dec-18 | 100 | 100 | 112564718 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|                                                   |   | Electricfication | (d) Supplying fitting & fixing of street light starting from Palki Cinema hall to Hazi Moar Link (Upazilla) at Ch. 00m-2458m under Chandina Pourashava, District:Comilla.                                                               |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                             |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
| 1176117112222933111256471814248701001125647181001 |   |                  |                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                             |           |         |           |           |           |           |     |     |           |     |   |                    |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/CND/2017-18/W-03

|                                         |   |       |                                                                                                                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                       |         |       |           |  |  |           |     |     |         |     |   |                    |
|-----------------------------------------|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-----------------------|---------|-------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|                                         | 1 | Road  | a) Rehabilitation of Station Road, In Word No.: 05, under ChandinaPourashava, Comilla                                                 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                       |         |       |           |  |  |           | 100 |     |         |     |   |                    |
|                                         | 1 | Road  | b) Rehabilitation of BC road st. from infront of the Post office to Poura culvert, In Word No.: 05, under ChandinaPourashava, Comilla |  |  |   |  |  |  |  |  |  | 18 | 04-Oct-17 | 21-Nov-17 | 15-Jan-18 | 29-Jan-18 | 7453253 | 94345 | M/s. Bithi Enterprise | 6176719 | 78186 | 29-Jan-18 |  |  | 29-May-18 | 100 | 100 | 6176719 | 100 | 3 | Final Bill Payment |
|                                         | 1 | Drain | c) Construction of RCC drain with Slab St. from Girl's school to Poura Canal, In Word No.: 05, under ChandinaPourashava, Comilla      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                       |         |       |           |  |  |           | 100 |     |         |     |   |                    |
| 374532539434561767197818610061767191003 |   |       |                                                                                                                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                       |         |       |           |  |  |           |     |     |         |     |   |                    |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/PBG/CND/2018-19/W-04

|  |   |                |                                                                                                                                                                   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                    |         |       |           |  |  |          |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|-------|-----------|--|--|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road and Drain | (a) Construction of RCC road with drain starting from Moudam Shaber Mazar at Harong to H/O Farid Mia house under Chandina Pourashava (Ch. 0.00-572m). (CIP No-37) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                    |         |       |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road           | (b) Improvement of RNR CNG road and Thanga bridge road under Chandina Pourashava. (Ch. 0.00m-350m, 1410m-1806m). (CIP No-12)                                      |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 15-Nov-18 | 24-Dec-18 | 24-Feb-19 | 07-Mar-19 | 9298139 | 117698 | M/S. Bhuiyan & Co. | 7785630 | 98552 | 12-Mar-19 |  |  | 7-Sep-19 | 100 | 100 | 7785630 | 100 | 2 | Final Bill Payment |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Chandina

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                              | No of Sub Project    | Type of Works                                                                                | Contract Description                                                    | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |  |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|
| Package Name: MGSP/CND/2018-19/W- 05 |                      |                                                                                              |                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                      | 1                    | Communit<br>y Center                                                                         | (a) Construction of Chandina Poura Community Center, Chandina, Cumilla. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 24-Dec-18                 | 24-Jan-19                 | 24-Feb-19               | 07-Mar-19                | 83823762                       | 1061060                        | Kabirs Syndicate Ltd   | 83647719               | 1058832                | 10-Mar-19            |                                        |                                        | 7-Jun-20        | 45                            | 38                        | 25586143          | 31                     |                        | Ongoing works |  |
|                                      | Communit<br>y Center | (b) Electrical works for Chandina Poura Community Center under Chandina Pourashava, Cumilla. | 0                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                      | Communit<br>y Center | (c) Plumbing works for Chandina Poura Community Center under Chandina Pourashava, Cumilla.   | 0                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 3                                    | 16                   | Total: Chandina                                                                              |                                                                         |                                                   |                                                   | 2          | 5                                     |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 93121901<br>307437588          | 1178758<br>3891615             |                        | 91433349<br>238283971  | 1157384<br>3016253     |                      |                                        |                                        |                 | 43<br>78                      | 33371773<br>180222395     | 36<br>76          | 2<br>15                |                        |               |  |

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/CHM/W-01

|   |   |                     |                                                                                                                                                                                                                                      |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           |        |     |          |     |   |                    |          |     |   |  |
|---|---|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----|----------|-----|---|--------------------|----------|-----|---|--|
| 1 | 1 | Road                | (a) Road Work : Improvement of East Bypass Road Start from Birchandranagar Highway Road to South Side Girls School Road Under Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch.0.00-4718.00m) (Total Length= 4710m)                               | 1 | 1 |  |  |  |  |  | 15 | 17-Aug-15 | 17-Sep-15 | 11-Nov-15 | 09-Dec-15 | 41315076 | 522976 | M/S. R-TA Enterprise | 43442411 | 549904 | 15-Dec-15 | 03-Mar-17 | 03-Jun-17 | 22-May-17 | 100    | 100 | 43442411 | 100 | 1 | Final Bill Payment |          |     |   |  |
|   |   | Drain               | (b) Drain Work : Improvement of East Bypass Road Start from Birchandranagar Highway Road to South Side Girls School Road Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch.0.00-4718.00m) Drain-1=250m, D-2=420m= (Total Length =907.3m)           |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           | 100    |     |          |     |   |                    |          |     |   |  |
|   |   | Culvert             | (c) Culvert Work : Improvement of East Bypass Road Start from Birchandranagar Highway Road to South Side Girls School Road Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch.0.00-4718.00m) (Ch. 750m, 3620m, 4020m, 4040m)= (Total Length =7.50m) |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           | 100    |     |          |     |   |                    |          |     |   |  |
|   |   | Protectio<br>n Wall | (d) Retaining Wall : Improvement of East Bypass Road Start from Birchandranagar Highway Road to South Side Girls School Road Under Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch.0.00-4718.00m) (Total Length= 149.00m)                        |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           | 100    |     |          |     |   |                    |          |     |   |  |
| 1 |   |                     |                                                                                                                                                                                                                                      | 1 |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        | 41315076             | 522976   |        |           |           |           | 43442411  | 549904 |     |          |     |   | 100                | 43442411 | 100 | 1 |  |

Financial Year: 2016-17

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Chouddagram

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Contract Description                                                                                                                                                                    | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey                | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT            | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |  |  |  |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|--|--|
| Package Name: MGSP/CHM/2016-17/W-02 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
| 1                                   | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (a) (Part:1 Road- Improvement of West by-pass from Sonakatia at Dhaka-Chittagong Highway to Lacsam road, Ch. 0+00-0+712, 0+794-1+538, 2+259-5+010, Link – 0+00-0+312 Toatl 4519m by BC. |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        | M/s Hassan Buliders, M/s Majumder | 167520324              | 2120510              | 12-Feb-18                              | 12-Feb-18                              | 12-May-18       | 12-May-19                     | 75                        | 82                | 91500000               | 55                     | Ongoing Works |  |  |  |
|                                     | Road              | (b) (Part:1 Road- Improvement of West by-pass from Sonakatia at Dhaka-Chittagong Highway to Lacsam road, Ch. 0+712-0+794, 1+538-1+786 Total length 330m by RCC.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 98                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Protection Wall   | (c) Construction of protection work besides of West by-pass from Sonakatia at Dhaka-Chittagong Highway to Lacsam road, Ch. 0+248-0+276, 0+279-0+324, 0+375-0+392, 0+450-0+461, 0+720-0+733, 0+748-0+756, 0+931-0+944, 1+736-1+786, 2+339-2+418, 2+561-2+590, 3+691-3+726, 3+737-3+779, 3+900-3+918, 4+268-4+281, 4+682-4+697, 4+957-4+998, 0+527-0+556, 1+214-1+266, 1+523-1+550, 2+259-2+339, 2+576-2+590, 2+993-3+060, 3+106-3+125, 3+333-3+380, 3+430-3+463, 4+042-4+061, 4+103-4+163, 4+195-4+261, 4+446-4+483, 4+584-4+629, 4+648-4+677, 4+667-4+677, 4+916-4+998, Link – 0+081-0+141 Total length- 1233m. | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (d) RCC Box culvert 1 no. 4 vent 5.00m x 5.00m at Ch. 1+405m on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (e) RCC Box culvert 2 nos. 2.00m x 2.00m at Ch. 0+195 and 3+197m on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (f) RCC Box culvert 1 no. 1.60m x 1.60m at Ch. 0+450 on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (g) RCC Box culvert 1 no. 1.00m x 1.00m at Ch. 3+643 on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (h) RCC Box culvert 2 nos. 4.00m x 3.00m at Ch. 2+717 and 4+678m on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (i) RCC Box culvert 1 no. 4.00m x 4.00m at Ch. 3+857m on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (j) RCC Box culvert 1 no. 2 vent 4.00m x 5.00m at Ch. 4+402m on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Culvert           | (k) RCC Box culvert 1 no. 2 vent 2.00m x 2.00m at Ch. 2+558m on West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Drain             | (l) Part:3 Drain at the side of West by-pass from Sonakatia road to Lacsam road, Ch. 0+328-0+449, 2+719-2+923, 3+502-3+855, 3+885-4099, 4+284-4+383, 4+405-4+635, 4+666-4+688, 4+680-4+880, Link – 0+00-0+070, Total length – 2081m under Chouddagram Pourashava, Comilla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Protection Wall   | (m) Construction of boundary wall besides of West by-pass from Sonakatia at Dhaka-Chittagong Highway to Lacsam road at different chainage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 100                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
|                                     | Electrification   | (n) Supplying, fitting & fixing of Street Lights of West by-pass from Sonakatia at Dhaka-Chittagong Highway to Lacsam road (Ch. 0+00 to 5+010m) under Chouddagram Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 98                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                                     |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |
| 1                                   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                         | 1                                                 |                                                   |            |                                       | 159656712 2020971 167520324 2120510 |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                   |                        |                      |                                        |                                        | 82 91500000 55  |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/CHM/2017-18/W-03

|   |   |      |                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 3 | 1 | Road | a) Rehabilitation of road from Dhaka-Chittagong Highway road to West site PanchraKalirBazer (Nearest H/O-Harun) road under ChouddagramPourashava, Comilla (Ch. 0.00-806m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|---|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Financial Year: 2018-19

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Chouddagram

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project     | Type of Works                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                     | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor             | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |  |     |  |           |     |   |  |
|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|--|-----|--|-----------|-----|---|--|
| Package Name: MGSP/PBG/CHM/2018-19/W-04 |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (a) (Road) - Rehabilitation of H. J High School Road from Dhaka-Chittagong Highway to West side Gajar Dighi under Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch. 0.00-979.00m + Link – 140.00m). CIP No. 24                                                        |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 12-Nov-18                 | 13-Dec-18                 | 03-Feb-19               | 13-Feb-19                | 6489943                        | 82151                          | M/S. Kamrul Enterprise             | 6488696                | 82135                  | 14-Feb-19            |                                        |                                        | 9-Jun-19        | 100                           | 100                       | 5511147           | 85                     | 3                      | Completed          |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | Retainin g Wall       | (b) (Retaining Wall) - Maintenance of H. J High School Road from Dhaka-Chittagong Highway to West side Gajar Dighi under Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch. 0.00-979.00m + Link – 140.00m). CIP No. 10                                                                                               | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| 1                                       | Road                  | (c) Maintenance of Road from Dhaka-Chittagong Highway to East side Jayantinagar Road under Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch. 0.00-600.00+327m).                                                                                                                                                     | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| 1                                       | Road                  | (d) Maintenance of Road from Dhaka-Ctg Highway to East side Ramchandrapur East by pass Road under Chouddagram Pourashava, Comilla (Ch. 0.00-333.00m). CIP No. 06.                                                                                                                                      | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| Package Name: MGSP/CHM/2018-19/W-05     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | a) Improvement of East bypass Road start from Girls School Road to South side Chandipur – Atgram BGM Camp road Ch. 0+00m to 1+323 & Link 0+00 to 0+740m, Total = 2063m                                                                                   |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 23-Jun-19                 | 23-Jul-19                 | 25-Aug-19               | 05-Sep-19                | 52757778                       | 667820                         | MAM Construction Ltd.              | 55808000               | 706430                 | 05-Sep-19            |                                        |                                        | 30-Jun-20       | 0                             | 0                         | 0                 | 0                      |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | Electrific ation      | (b) Supplying, fitting & fixing of street light starting from Girls School Road to South side Jayantinagar BC road Ch. 0+00 to 1+323 & Link 0+00 to 0+740m ( Total Length = 2,063m) under Chouddagram Pourashava.                                                                                      | 0                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| 4                                       | 9                     | Total: Chouddagram                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   | 2          | 5                                     |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 59247721                       | 749971                         |                                    | 62296696               | 788566                 |                      |                                        |                                        |                 | 10                            |                           | 5511147           | 9                      | 3                      |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 266875426                      | 3378170                        |                                    | 279901868              | 3543062                |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  | 69  |  | 147095995 | 53  | 7 |  |
| Financial Year: 2014-15                 |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| Package Name: MGSP/CCC/W-01             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| 1                                       | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (a) Improvement of Nazrul Avenue BC road from (i) Kandirpar Pubali Chatter To Dharmapur East Chowmohuni via Ranir Bazar (Ch.0.00-1300m), (ii) Dharmapur West Chowmuhuni to Daulatpur via Victoria Degree College (Ch. 1500m-2300m) (Total Length =2100m) |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 30-Dec-14                 | 29-Jan-15                 | 08-Apr-15               | 21-Apr-15                | 52771417                       | 667993                         | M/S. Haque Enterprise              | 34988638               | 442894                 | 01-May-15            |                                        |                                        | 14-Apr-16       | 100                           | 100                       | 34988638          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | Drain and Cross Drain | (b) Construction of Nazrul Avenue road side RCC Drain from (i) Kandirpar Pubali Chatter To Dharmapur East Chowmohuni via Ranir Bazar (Ch.0.00-1300m), (ii) Dharmapur West Chowmuhuni to Daulatpur via Victoria Degree College (Ch. 1500m-2300m) with cross Drain at Ch. 200.00m, (Total Length =2300m) | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| Package Name: MGSP/CCC/W-02             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (a) Improvement of BC road from Chortha Chowmohani to EPZ road (Ch.0.00-700m) (Total Length =700m)                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 30-Dec-14                 | 29-Jan-15                 | 08-Apr-15               | 28-Apr-15                | 30865975                       | 390709                         | M/S. Bithi Enterprise              | 30739396               | 389106                 | 01-May-15            |                                        |                                        | 27-Apr-16       | 100                           | 100                       | 30739396          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | Drain and Cross Drain | (b) Construction of RCC Drain with slab from Chortha Chowmohani to EPZ road (Ch.0.00-700m) with cross drain at ch. 250m, 300m, 370m, 410m, 520m, 590m, 630m, (Total Length =700m)                                                                                                                      | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (c) Improvement of Mogotoly Shah Suja Mosque BC road (Ch.0.00-750m) (Total Length =750m)                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (d) Improvement of Othindra Mohon Roy BC Road (Ch. 0.00-530m) (Total Length =530m)                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | Drain and Cross Drain | (e) Improvement of Othindra Mohon Roy Road side RCC Drain & Slab(Ch. 0.00-530) with cross drain at ch. 100m, 220m, 350m, 480m, (Total Length =530m)                                                                                                                                                    | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| Package Name: MGSP/CCC/W-03             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (a) Improvement of Station BC road from Old Dhaka-Chittagong Road Badsha Mia Bazar Portion to Dharmapur East Chowmohoni (Ch. 0.00-800m) (Total Length =800m)                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 30-Dec-14                 | 29-Jan-15                 | 18-May-15               | 21-May-15                | 34871819                       | 441415                         | Md. Abdul Mannan                   | 31994343               | 404992                 | 25-May-15            |                                        |                                        | 7-Feb-16        | 100                           | 100                       | 31994343          | 100                    | 2                      | Final Bill Payment |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | Drain and Cross Drain | (b) Construction of road side RCC Drain & Slab from Station road from Old Dhaka-Chittagong Road Badsha Mia Bazar Portion to Dharmapur East Chowmohoni (Ch. 0.00-800m) with cross drain at ch. 230m, 450m, (Total Length =800m)                                                                         | 100                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (c) Improvement of Abu Jahid BC Road (Ch.0.00-1450m) (Total Length =1450m)                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| 6                                       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   | 3          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 118509211                      | 1500117                        |                                    | 97722377               | 1236992                |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  | 100 |  | 97722377  | 100 | 6 |  |
| Financial Year: 2015-16                 |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
| Package Name: MGSP/CCC/2015-16/W-04     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                    |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |     |  |           |     |   |  |
|                                         | 1                     | Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Development of Bypass road from Amtoli to Tickarchor beside river Gomoty (Ch. 0+00 to 5+150m) under Comilla City Corporation.                                                                                                                            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 16                | 12-Jun-16                 | 13-Jul-16                 | 25-Sep-16               | 23-Oct-16                | 113419728                      | 1435693                        | M/s. M.A. Engineering-M /s. Ananta | 79187020               | 1002367                | 30-Oct-16            | 28-May-17                              | 30-Sep-17                              | 19-Jan-18       | 100                           | 100                       | 79187020          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |  |  |     |  |           |     |   |  |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Comilla City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                          | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor      | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|---------|-------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
|         |                   | Road          | Development of Bypass road from Amtoli to Tickarchor (Valpara to Jagonnathpur moar) beside river Gomoty (Ch. 5+150 to 10+309m) under Comilla City Corporation |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 28-Jul-16                 | 29-Aug-16                 | 25-Sep-16               | 13-Oct-16                | 114345329                      | 1447409                        | RT-QC-Bithi Enterprise (JV) | 112830763              | 1428238                | 20-Oct-16            | 30-May-17                              | 15-Oct-17                              | 19-Jan-18       | 100                           | 100                       | 112830763         | 100                    |                        | Final Bill Payment |
| 1       |                   |               |                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   | 2          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 227765057                      | 2883102                        |                             | 192017783              | 2430605                |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           | 192017783         | 100                    | 1                      |                    |

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/CCC/2016-17/W-07

|  |   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |               |          |         |           |           |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|--|---|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Protectio n Wall | Construction of Road Protection wall from Nawab Bari Chowmohoni to Kadamtoli Bridge by the side of Katakhal Khali (Main: Ch. 0+00 to 1+750m, Ch. 3+135 to 4+115m, Link-1: Ch. 0+000 to 0+400m, Link-2: Ch. 0+000 to 0+150m) under Comilla City Corporation. (Total Length=3280m) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 17 | 26-Sep-16 | 26-Oct-16 | 05-Jan-17 | 24-Jan-17 | 92716690 | 1173629 | HE-MAHCL (JV) | 83421921 | 1055974 | 01-Feb-17 | 15-Jun-17 | 18-Sep-17 | 30-Sep-18 | 100 | 100 | 83421921 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|--|---|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|

Package Name: MGSP/CCC/2016-17/W-08

|   |      |                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Development of Road from Nowgaow Chowmohoni at Lacsam Road to Beltoly at Dhaka-Chittagong Highway Ch. 0+000 to 2+350m and Link Ch. 0+000 to 0+054m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/CCC/2016-17/W-09

|   |      |                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Improvement of Road from Kachua-Chowmuhuni at Laksam Road to Eidgah at Dhaka-Chittagong Highway Ch. 0+000 to 2+915m. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/CCC/2016-17/W-10

|   |   |                  |                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                     |           |         |           |  |  |           |     |     |           |    |   |           |
|---|---|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|-----------|----|---|-----------|
|   | 1 | Protectio n Wall | Construction of Road Protection wall from Race course to old Dhaka-Chittagong Highway, Ch. 0+000 to 0+900 m. |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 17 | 23-Aug-17 | 03-Oct-17 | 28-Nov-17 | 18-Dec-17 | 31652018  | 400658  | M/S Hassan Builders | 23926277  | 302864  | 02-Jan-18 |  |  | 30-Mar-19 | 100 | 100 | 19350000  | 81 | 1 | Completed |
| 4 |   |                  |                                                                                                              |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 264313296 | 3345738 |                     | 229437028 | 2904266 |           |  |  |           | 83  |     | 157225462 | 69 | 2 |           |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/CCC/2017-18/W-05

|  |   |              |                                                                     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                            |           |         |           |  |  |           |    |    |          |    |  |               |
|--|---|--------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|----------------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 1 | Bus Terminal | Development of bus terminal Comilla ( Ashrafpur) (CIP-2 of 2015-16) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 09-Apr-18 | 09-May-18 | 20-Jun-18 | 27-Jun-18 | 98632630 | 1248514 | Hasan Techno builders Ltd. | 101033943 | 1278911 | 03-Jul-18 |  |  | 26-Jun-19 | 95 | 95 | 74227271 | 73 |  | Ongoing Works |
|--|---|--------------|---------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|----------------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|--|---------------|

Package Name: MGSP/PBG/CCC/2017-18/W-11

|  |   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                     |          |        |           |           |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|--|---|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
|  | 2 | Road, Drain and Culvert | a) Re-Construction of RCC road, Brick drain & Carpating road at comilla Ramakrishna Ashrama Anath Nabish (Ch. 0+00-0+197m), L1-(0+00 to 0+92.98m) L2-(0+00 to 0+56.40m) b) Re-Construction of RCC road in south side of Raiscourse Cannel up to Badsha mia bazar at (Ch. 0+00 to 0+585.00m), with 6nos cross culvert. |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 19-Nov-17 | 20-Dec-17 | 18-Feb-18 | 05-Mar-18 | 20247719 | 256300 | M/S Hque Enterprise | 20247160 | 256293 | 18-Mar-18 | 18-Mar-18 | 25-Mar-18 | 30-Mar-19 | 100 | 100 | 20247160 | 100 | 2 | Final Bill payment |
|--|---|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Comilla City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                  | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor   | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------|--|-----------|---------|--|--|--|--|----|-----------|----|---|--|
| Package Name: MGSP/CCC/2017-18/W-12 |                   |               |                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
| 5                                   | 1                 | Road          | (a) Construction of Road from Dakbanglo to Ranir Bazar Road Ch. 0+00 to 0+740m and Link Road and Drain Ch. 0+00 to 0+560m (Main road part)            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 30-Nov-17                 | 02-Jan-18                 | 18-Feb-18               | 18-Mar-18                | 88096547                       | 1115146                        | Hasan Techno BuildersLtd | 87038643               | 1101755                | 18-Mar-18            | 18-Mar-18                              | 25-Mar-18                              | 17-Mar-19       | 100                           | 100                       | 87038643          | 100                    | 2                      | Final Bill Payment |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
|                                     |                   | Road          | (b) Construction of Road from Dakbanglo to Ranir Bazar Road Ch. 0+00 to 0+740m and Link Road and Drain Ch. 0+00 to 0+560m. Link road (link road part) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
|                                     | 1                 | Road          | c) Improvement of Road in Victoria College Gate West Par of RanirDhegee including road side drains Ch. 0+00 to 0+775m (Road Part)                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
|                                     |                   | Drain         | (d) Construction of Drain from Dakbanglo to Ranir Bazar Road Ch. 0+00 to 0+740m and Link Road and Drain Ch. 0+00 to 0+560m (Drain length -1510m)      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
|                                     |                   | Drain         | (e) Construction of Drain in Victoria College Gate West Par of Ranir Dhegee Ch. 0+00 to 0+775m (Drain length -447m)                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |         |  |           |         |  |  |  |  |    |           |    |   |  |
|                                     |                   |               |                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 206976895                     |                           |                   |                        |                        |                    | 2619961 |  | 208319746 | 2636959 |  |  |  |  | 98 | 181513074 | 87 | 4 |  |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/CCC/2018-19/W- 13

|   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | Road | (a) Improvement of road start from Old Dhaka-Chattagram Highway via Mohespur, Dhanpur, Rajendrapur with Link road from Dhanpur Eidgha to City Boundary, Main: Ch. 0+00 to 1+949m, Link-1: Dhanpur Eidgawn to Nongonia khal up to city Boundary ch. 0+00 to 0+470 started from 1+720m of Main road, Link-2: Dhanpur Ali Mia Market to Dhanpur Madrasha Ch.0+00 to 0+360m started from 1+820m of Main road, and Branch-1: Rajendrapur Purbopara Moszid to Nangoria Khal Ch. 0+00 to 0+050m, started from Ch. 0+600m of Main road, Branch-2: Dhanpur Primary School to Dhaka Chattagram Highway Ch. 0+00 to 0+100m, started from 1+750m of Main road; Branch-3: Dhanpur Madrasha Road to Changiny Moszid Road Ch.0+00 to 0+170m, started from Ch. 0+075m of Link-2 (Total length =3099m). Estimate of BOX Culvert-1.00m x 1.00m at main road ch. 225m, 380m, 610m, 990m, 1100m, 1285m, 1460m, Link-1, (10) m=08 nos- Road Part length=3099m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Comilla City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project               | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                                                    | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/PBG/CCC/2018-19/W-14 |                                 |                |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
| 5                                       | 1                               | Road and Drain | (a) Re-Construction & Maintenance Work at Ashoktola Road and road side RCC Drain (Starting Ranir Bazar road to Rail Line) (Ch. 00+000 m to 0+700m ( Drain) Road-Ch: 000+000m to 0+600m.                                                 |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 14-Oct-18                 | 13-Dec-18                 | 07-Feb-19               | 28-Feb-19                | 55444480                       | 701829                         | M/S. Haque Enterprise  | 55396263               | 701219                 | 28-Feb-19            |                                        |                                        | 27-Aug-19       | 100                           | 100                       | 55396263          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |
|                                         | 1                               | Road           | (b) Re-Construction & Maintenance Work at Kandirpar Mosque to Pubali Chattar and City Market to Central Eidhga (Extended Position) Ch. 00+000m to 0+261m.                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                               | Road and Drain | c) Re-Construction & Maintenance Work at Jawtola Road to Nazrul Avenue Road Via Talpukur par Road and Bagichagone Voter goli to Fair Service Gate in Complete Drain (Road- Ch. 0+00-0+355, Link, Ch. 0+00-0+305), (Drain. Ch. 0+00-155) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                               | Road           | d) Re-Construction of Road at 2nd Muradpur Chowmohoni to (Circular Road) Nomosudda Para up to Housing Road (Ch. 0+000-0+815)                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| 21                                      | Total: Comilla City Corporation |                |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   | 2          | 14                                    |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 105865124<br>923429584         | 1340065<br>11688982            |                        | 105812915<br>833309849 | 1339404<br>10548226    |                      |                                        |                                        | 81<br>92        |                               | 69361179<br>697839875     | 66<br>84          | 4<br>17                |                        |                    |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Daudkandi

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/PBG/DAD/2017-18/W-04

|  |   |                 |                                                                                                                                                             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                     |         |       |           |  |  |           |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|---------------------|---------|-------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road            | Rehabilitation of Road from DaudkandiTuzarvangadargabari to west Hasanpur bridge (ch. 0.00-400.00) under DaudkandiPourashava. W-4.00m (CIP-16)              |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 05-Feb-18 | 12-Mar-18 | 04-Apr-18 | 26-Apr-18 | 7230099 | 91520 | M/S Liberty Traders | 7049820 | 89238 | 30-Apr-18 |  |  | 30-Oct-18 | 100 | 100 | 7049820 | 100 | 3 | Final Bill Payment |
|  | 1 | Road            | Rehabilitation of Road from R&H West Mizpara to Daudkandi Post office (ch. 0.00-820.00) under DaudkandiPourashava. W-4.00m (CIP-10)                         |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                     |         |       |           |  |  | 100       |     |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road            | Rehabilitation of Road from Toolplaza to Daudkandi Model Thana (ch. 805.00-875.00) under DaudkandiPourashava. L-70.00, W-6.00m (CIP-08)                     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                     |         |       |           |  |  | 100       |     |     |         |     |   |                    |
|  |   | Electricfiation | Supply fitting &fixing of Street lights starting from DaudkandiToolplaza to Daudkandi Model Thana (ch. 0+000 to 0+1000m) under DaudkandiPourashava (CIP-01) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                     |         |       |           |  |  | 100       |     |     |         |     |   |                    |

Package Name: MGSP/DAD/2017-18/W-05

|   |                  |                                                                                                                                                   |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |  |  |  |           |    |    |         |    |               |
|---|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------|----------|--------|-----------|--|--|--|-----------|----|----|---------|----|---------------|
| 1 | Road             | (a) Construction of RCC road from DaudkandiRHD to Swashanghat via KhundokerMosharraffHoussain House Ch. 00+1550m                                  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 05-Feb-18 | 12-Mar-18 | 04-Apr-18 | 26-Apr-18 | 32638995 | 413152 | M/S. Liberty Traders | 32513329 | 411561 | 30-Apr-18 |  |  |  | 12-Dec-19 | 35 | 31 | 5560564 | 17 | Ongoing Works |
|   | Electricfication | (b) Supplying, fitting & fixing of street light starting from from DaudkandiRHD to Swashanghat via KhundokerMosharraffHoussain House Ch. 00+1550m |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |  |  |  | 0         |    |    |         |    |               |
|   |                  |                                                                                                                                                   |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |  |  |  |           |    |    |         |    |               |

Package Name: MGSP/DAD/2017-18/W-06

|   |      |                                                                                                                                            |   |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                               |          |        |           |  |         |  |           |   |   |   |          |               |    |  |   |  |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-------------------------------|----------|--------|-----------|--|---------|--|-----------|---|---|---|----------|---------------|----|--|---|--|
| 1 | Road | (a) Development of Road from Hasanpur College to Khalpur Bridge (Ch. 1+465 to 3+950) under Daudkandi Pourashava.                           |   |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 14-Sep-18 | 15-Oct-18 | 27-Nov-18 | 09-Dec-18 | 42802826 | 541808  | M/S Shahid brothers & Liberty | 46206542 | 584893 | 17-Dec-18 |  |         |  | 16-Dec-19 | 0 | 0 | 0 | 0        | Ongoing works |    |  |   |  |
| 1 | Road | (b) Development of Road from R&H to Nagerkandi Government Primary School via Anar Khal bridge (Ch. 0+00~0+593) under Daudkandi Pourashava. |   |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                               |          |        |           |  |         |  | 0         |   |   |   |          |               |    |  |   |  |
| 6 |      |                                                                                                                                            | 3 |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           | 82671920  |           |           |          | 1046480 |                               | 85769691 |        |           |  | 1085692 |  | 20        |   |   |   | 12610384 |               | 15 |  | 3 |  |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/PBG/DAD/2018-19/W-07

|  |   |      |                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 1 | Road | 1) Development of Road from Tuzarvanga Dargabari to West Hasanpur bridge. (Ch. 2000.00-2320.00). Length = 320.00m under Daudkandi Pourashava (CIP-16). |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/ELN/W-01

|   |   |      |                                                                                                                                                                                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |            |          |          |           |           |           |           |     |          |          |     |   |                    |  |
|---|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|----------|-----|---|--------------------|--|
| 1 | 1 | Road | a) Improvement of Road by Carpeting from Baganbari Super Market near Poura Bhabon to Pouli R&H (National Highway) at Ch. 0+000-1+300m Under Ellanga Pourashava, Tangail. (Total Length: 1300m)  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 15-Feb-15 | 16-Mar-15 | 23-Apr-15 | 04-May-15 | 29599387 | 374676 | KC-ZC (JV) | 27762914 | 351429   | 07-May-15 | 08-Oct-15 | 28-Mar-16 | 27-Jun-16 | 100 | 100      | 27762914 | 100 | 4 | Final Bill Payment |  |
|   | 1 | Road | b) Improvement of Road by Carpeting from Mohela Moar N/S/O Ekabber to Mohela Dakhkhin Para via side of Pouli River at Ch. 0+000-1+200m Under Ellanga Pourashava, Tangail. (Total Length: 1200m) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |            |          |          |           |           |           |           | 100 |          |          |     |   |                    |  |
|   | 1 | Road | c) Improvement of Road by Carpeting from Bashi N/H/O Hasan Dr. to Bashi Graveyard at Ch. 1+000-1+850m Under Ellanga Pourashava, Tangail. (Total Length: 850m)                                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |            |          |          |           |           |           |           | 100 |          |          |     |   |                    |  |
|   | 1 | Road | d) Improvement of Road by Carpeting from Kuchuti to Fultola at Ch. 0+000-0+700m Under Ellanga Pourashava, Tangail. (Total Length: 700m)                                                         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |            |          |          |           |           |           |           | 100 |          |          |     |   |                    |  |
| 4 |   |      |                                                                                                                                                                                                 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           | 29599387  |           |          |        | 374676     |          | 27762914 |           | 351429    |           | 100       |     | 27762914 |          | 100 |   | 4                  |  |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/ELN/2015-16/W-02

|   |                  |                                                                                                                                                |   |    |           |           |           |           |           |         |                 |           |         |           |           |           |           |     |     |           |     |   |                    |
|---|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----|---|--------------------|
| 1 | Drain            | (a) Construction of RCC Drain from Ellenga Bus-stand to Pathaikandi Canal (Ch. 00-1493m (Both side))                                           | 1 | 16 | 13-Apr-15 | 22-May-16 | 22-Jun-16 | 30-Jun-16 | 122172619 | 1546489 | SECL-KC-NC (JV) | 107965666 | 1366654 | 30-Jun-16 | 02-Apr-17 | 30-Jul-17 | 30-Mar-18 | 100 | 100 | 107965666 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|   | Road             | (b) (i) Improvement of Old Bhuapur Road (Ellenga Bus-stand to Bangobandhu Setu Road R&H) (Ch. 00-1430m)                                        |   |    |           |           |           |           |           |         |                 |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
|   | Electricfication | (b) (ii) Supply, fitting and Fixing of Street lights at median of Old Bhuapur Road (Ellenga Bus-stand to Bangobandhu Setu Road) (Ch. 00-1430m) |   |    |           |           |           |           |           |         |                 |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
| 1 |                  |                                                                                                                                                | 1 |    |           |           |           |           | 122172619 | 1546489 |                 | 107965666 | 1366654 |           |           |           |           | 100 |     | 107965666 | 100 | 1 |                    |

Financial Year: 2016-17



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Elenga

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |     |  |   |  |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|-----|--|---|--|
| Package Name: MGSP/ELN/2016-17/W-03 |                   |               |                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |     |  |   |  |
| 1                                   | 1                 | Road          | (a) Widening of Old Bhuapur Road by HBB with plantation (Ellenga Bus stand to Bangobandhu Setu Road R & H) Ch. 00-1430m under Ellenga Pourashava, Kalihati, Tangail |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 23-Nov-16                 | 21-Dec-16                 | 22-Feb-17               | 14-May-17                | 44626966                       | 564898                         | NC-MBC-ZC (JV)         | 33958586               | 429856                 | 14-May-17            | 28-Jul-17                              | 20-Dec-17                              | 9-Nov-18        | 100                           | 100                       | 33958586          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |  |     |  |   |  |
|                                     |                   | Drain         | ( b) Construction of RCC drain from Ellenga College moar to Louhajang River Ch. 0+620m (R/S) at Ellenga under Ellenga Pourashava, Kalihati, Tangail.                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           | 100               |                        |                        |                    |  |     |  |   |  |
|                                     |                   |               |                                                                                                                                                                     | 1                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                | 44626966               |                        | 564898                 |                      | 33958586                               |                                        | 429856          |                               |                           |                   | 100                    |                        | 33958586           |  | 100 |  | 1 |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/ELN/2017-18/W-04

|                                         |        |                                                                                                                                                                                                       |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |          |           |           |           |           |     |          |          |     |   |                    |  |
|-----------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|----------|-----|---|--------------------|--|
| 1                                       | Bridge | (a) Construction of 33m RCC Bridge at Oathalkandi Channel under Ellenga Pourashava, Kalihati, Tangail.                                                                                                | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 21-Nov-17 | 19-Dec-17 | 01-Feb-18 | 15-Feb-18 | 38377006 | 485785 | M/s. JC Consultant & Alif Traders | 31849629 | 403160   | 18-Feb-18 | 15-Mar-18 | 30-Jul-18 | 14-Feb-19 | 100 | 100      | 18951725 | 60  | 1 | Completed          |  |
|                                         | Road   | (b) Construction of approach road by bituminous carpeting for 33m RCC Bridge at Pathalkandi Channel (Ch. 0+000 to 0+103m, 0+136 to 0+970m and Link 160m) under Ellenga Pourashava, Kalihati, Tangail. |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |          |           |           |           |           | 100 |          |          |     |   |                    |  |
| Package Name: MGSP/PBG/ELN/2017-18/W-05 |        |                                                                                                                                                                                                       |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |          |           |           |           |           |     |          |          |     |   |                    |  |
| 1                                       | Road   | Improvement of Road by Carpeting from Chechua-ChinamuraEidgha math to Bolla Road Ch. 0+00-0+800m at Vill. Chechua under EllengaPourashava, Tangail.                                                   | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 01-Nov-17 | 30-Nov-17 | 01-Jan-18 | 18-Jan-18 | 6853098  | 86748  | M. Ehteshamul Haque               | 5351124  | 67736    | 21-Jan-18 | 04-Oct-18 | 30-Jun-18 | 20-Oct-18 | 100 | 100      | 5351124  | 100 | 1 | Final Bill Payment |  |
| 2                                       |        | 2                                                                                                                                                                                                     |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 45230104 |        | 572533                            |          | 37200753 |           | 470896    |           | 100       |     | 24302849 |          | 65  |   | 2                  |  |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/PBG/ELN/2018-19/W-06

|   |      |                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Part (a) Improvement of Road by Carpeting from old Bhuapur Road to Ellenga Bazar at Ch. 0+00-0+360m via Moshazan and Baniahari under Ellenga Pourashava, Tangail. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/ELN/2018-19/W-07

|    |               |                                                                                                                                                                            |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |           |         |           |  |  |           |     |           |          |     |   |                    |
|----|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|-----|-----------|----------|-----|---|--------------------|
| 1  | Road          | (a) Construction of RCC road from Ellenga College moar to Ellenga Bazzar (Ch. 00-700m) including link road 160m (Ch. 00-160m) under Ellenga Pourashava, Kalihati, Tangail. | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 15-Oct-18 | 14-Nov-18 | 03-Jan-19 | 22-Jan-19 | 24094221 | 304990 | MS Khan & CO | 20411100  | 258368  | 28-Jan-19 |  |  | 28-Jan-20 | 100 | 100       | 20411100 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|    | Drain         | (b) Construction of RCC Drain in link from Ch. 00-180m, under Ellenga Pourashava, Tangail.                                                                                 |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |              |           |         |           |  |  |           | 100 |           |          |     |   |                    |
| 3  |               |                                                                                                                                                                            | 2 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 31949725  | 404427   |        |              | 27598212  | 349344  |           |  |  |           | 100 | 24876563  | 90       | 3   |   |                    |
| 11 | Total: Elenga |                                                                                                                                                                            | 7 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 273578801 | 3463023  |        |              | 234486131 | 2968179 |           |  |  |           | 100 | 218866578 | 93       | 11  |   |                    |

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/FNI/W-01

|   |   |      |                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 1 | Road | a) Construction of BC Road Work at Hazrat Phagla Miah road (Ch: 0.00 - 1+380km) St. from Feni-Comilla road to Dhaka - Chittagong highway at Word No.-12 (Total Length=1380m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                             |   |       |                                                                                                                                               |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |  |          |  |        |            |          |          |  |        |           |           |           |           |     |     |          |     |          |                    |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |          |  |  |  |     |  |  |  |   |  |  |  |
|-----------------------------|---|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|--|----------|--|--------|------------|----------|----------|--|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|----------|--------------------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|----------|--|--|--|-----|--|--|--|---|--|--|--|
| Package Name: MGSP/FNI/W-02 |   |       |                                                                                                                                               |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |  |          |  |        |            |          |          |  |        |           |           |           |           |     |     |          |     |          |                    |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |          |  |  |  |     |  |  |  |   |  |  |  |
|                             | 1 | Drain | a) Construction of RCC Drain at Kadal Gazi Rail Gate to Kumra Chara Khal (Besides of Accademy Road) (Ch. 0.00 to 2+410m) (Total Length=2410m) |  |  |  | 1 |   |  |  |  |  |  | 15 | 18-Dec-14 | 20-Jan-15 | 03-Feb-15 | 17-Mar-15 |  | 44941609 |  | 568881 | SA-SE (JV) |          | 46965922 |  | 594505 | 18-Mar-15 | 21-Aug-15 | 20-Jan-16 | 24-May-16 | 100 | 100 | 46965922 | 100 | 2        | Final Bill Payment |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |          |  |  |  |     |  |  |  |   |  |  |  |
|                             | 1 | Drain | b) Construction of RCC Drain at Trunk Road East side (PTI Khal) up tp Amin Matal workshop (Ch. 0.00 to 470m) (Total Length=470m)              |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |  |          |  |        |            |          |          |  |        |           |           |           |           | 100 |     |          |     |          |                    |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |          |  |  |  |     |  |  |  |   |  |  |  |
| 4                           |   |       |                                                                                                                                               |  |  |  |   | 2 |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |  |          |  |        |            | 81219043 |          |  |        | 1028089   |           |           |           |     |     |          |     | 83446365 |                    |  |  | 1056283 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |  |  | 83446365 |  |  |  | 100 |  |  |  | 4 |  |  |  |

Financial Year: 2015-16

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Feni

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor           | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/FNI/2015-16/W-03     |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road           | Construction of RCC Road Work at Rampur Bhuiyan Bari Road (Start from Dhaka-Chittagong Highway to S.S K Road link by Takia Mazar & Rampur Saowdagor para Road. Length 2,200m (main Ch 0+00 to 1+100m, Link 1- Ch 00 to 0+600m, Link 2 Ch 0+00 to 0+400m) & Link 3 Ch 0+100 to 0+200m) under Feni Pourashava, Feni                                                                                                                                                                                                                                                              | 59350000                                          | 751266                                            | 1          | 02-Nov-15                             | 08-Feb-16            | 17-Feb-16                        |                                         |                               |                                        | 16                | 27-Apr-16                 | 07-Jun-16                 | 18-Jun-16               | 22-Jun-16                | 50988293                       | 645421                         | SA-AH (JV)                       | 53969235               | 683155                 | 22-Jun-16            | 20-Oct-16                              | 15-Feb-17                              | 9-May-17        | 100                           | 100                       | 53969235          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |
| Package Name: MGSP/FNI/2015-16/W-04     |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain          | Construction of RCC Drain with Footpath at Feni-Comilla Trunk Road East side (Feni Shishu Niketon to Dewangonj Khal) Ch .0.00m to Ch. 3250.00m) & 01 No. Box Culvert at Feni – Comilla Trunk Road, Ward No.- 08 & 09 under Feni Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 1          | 02-Nov-15                             | 30-Jul-16            |                                  |                                         |                               |                                        | 16                | 31-Jul-16                 | 31-Aug-16                 | 06-Sep-16               | 07-Sep-16                | 164541905                      | 2082809                        | Saleh Ahmed-M.A.H . Construction | 172276826              | 2180719                | 15-Sep-16            | 31-Dec-16                              | 05-Feb-17                              | 15-Mar-18       | 100                           | 100                       | 172276826         | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |
| 2                                       |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 59350000                                          | 751266                                            | 2          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 215530198                      | 2728230                        |                                  | 226246061              | 2863874                |                      |                                        |                                        |                 | 100                           | 226246061                 | 100               | 2                      |                        |                    |
| Financial Year: 2016-17                 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/FNI/2016-17/W-05     |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain          | (a) Construction of RCC drain at Masterpara and Bamon Pukur Road side, Part I: Infront of Feni Jail Khana-Kanon Cinema Hall-Bentu Hazari Gymnasium Road, Ch. 0+00 to 0+250m; Part II: Infront of Feni Pourashava to Masterpara Road, Ch. 0+00 to 0+100m; Part III: Masterpara Road and Bamon Pukur Road side (Shafiq Villa to Railway Culvert), Ch. 0+00 to 0+410m; Part IV: Ramtara Shishu Park-Moulavi Bazar-Master Rafiquel Islam Road side drain up to Railway Culvert, Ch. 0+00 to 0+350m; Part V- Rail line to Dhamdhama Khal, Ch. 0+00 to 0+150m. (Total Length= 1260m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain          | (b) Construction of RCC drain at West side of Trunk Road including Link Part I: Main drain Ch. 0+00 to 0+900m; Part II: Link 1: Ch. 0+00 to 0+390m; Part III: Link 2: Ch. 0+00 to 0+075m (Total Length= 1365m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 05-Nov-17                 | 06-Dec-17                 | 01-Jan-18               | 10-Jan-18                | 101951370                      | 1290524                        | M/S Rahaman Engineering          | 107004216              | 1354484                | 10-Jan-18            |                                        |                                        | 11-Jan-19       | 100                           | 100                       | 96204484          | 90                     | 3                      | Completed          |
|                                         | 1                 | Drain          | C) Construction of RCC drain at South side of Feni-Noakhali Road (Mohipal Bus Terminal to Panchgachi Khal, Ch. 0+00 to 1+105m. (Total Length= 1105m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| 3                                       |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 101951370                      | 1290524                        |                                  | 107004216              | 1354484                |                      |                                        |                                        |                 | 100                           | 96204484                  | 90                | 3                      |                        |                    |
| Financial Year: 2017-18                 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/PBG/FNI/2017-18/W-06 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Widening and Improvement of Sultanpur Sweeper Colony Road (FeniSadar Hospital Road to SultanpurBitupika Road), Ch. 0.00m to 1235.00m at Ward no- 06 under FeniPourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | (b) Construction of RCC road and road side RCC drain with top slab and 01 no Cross drain at Feni-Chagolnaiya Road bylane (Infort of Feni Polytechnic Institute) Ch. 0.00m to 200.00m, Ward no. 05 under FeniPourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 10-Oct-17                 | 09-Nov-17                 | 01-Jan-18               | 11-Jan-18                | 24549662                       | 310755                         | M/S. Anower Hossain              | 24533701               | 310553                 | 11-Jan-18            |                                        |                                        | 13-Jul-18       | 100                           | 100                       | 24533701          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |
|                                         | 1                 | Road           | (c) i) Imrovement of Pathan Bari road (Start from MonirUddin road to HaziMoksadurRahman road) Ch. 0.00-340.00m under FeniPourashava.<br>ii) Imrovement and Widening of Rampur Hazari road (Start from LatuMiah Bridge to FeniTrundroad ) Ch. 0.00-500.00m under FeniPourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road           | (d) Imrovement and Widening of Pavement from BijoySinghHazari road by bituminous dense Carpeting (Start from Mehedi-SayedI road to Kutirhat road to Myazibari road) Ch. 0+00m to 1265.00m under FeniPourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/FNI/2017-18/W-07     |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain          | (A) Construction of RCC Drain at (a) Gazi Cross Road side (Academy Road to End of Gazi Cross Road) Ch. 0.00 to 710.00m & (b) Shahid Obayedul Hoque Road side (Feni Girls Cadet College Road to Gazi Cross Road) Ch. 0.00 to 900.00m at Ward No. 07 and Link-1: Ch. 0.00m to 135.00m, Link-2: Ch. 0.00m to 135.00m & Link-3: Ch. 0.00m to 255.00m, Total Length=2135.00m under Feni Pourashava.                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 60                            |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain          | (B) Construction of RCC Drain at Trunk Road East side upto Daudpur Khal (Remaining Part of Package No. MGSP/FNI/W-02), Ch. 0.00 to 500.00m, Total Length=500.00m at Ward No. 01 under Feni Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 15-Jan-18                 | 19-Feb-18                 | 23-Apr-18               | 30-Apr-18                | 143157267                      | 1812117                        | NN Builders Ltd.                 | 148847459              | 1884145                | 30-Apr-18            |                                        |                                        | 31-Dec-19       | 60                            | 60                        | 71189811          | 48                     |                        | Ongoing Works      |
|                                         | 1                 | Drain          | C) Construction of RCC Drain at Abu Bakkar Road side (Existing RCC Drain to Salauddin More Truck Road east side drain), Ch. 0.00m to 1655.00m, Total Length=1645.00m at Ward No. 08 & 09 Feni Pourashava, Feni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                  |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 69                            |                           |                   |                        |                        |                    |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Feni

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor      | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks                 |           |    |    |
|-----------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----|----|
| Package Name: MGSP/FNI/2017-18/W-08     |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
| 10                                      | 1                 | Drain          | a) Construction of RCC Drain at (a) Construction of RCC drain work at BADC North side Firm, Ch. 0~1675m, Link 1: 0~ 1057m & Link 2: 0~150m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Feb-18                 | 15-Mar-18                 | 23-Apr-18               | 30-Apr-18                | 131755246                      | 1667788                        | NN Builders Ltd.            | 138285740              | 1750452                | 30-Apr-18            |                                        |                                        | 31-Dec-19       | 60                            | 67                        | 75786191          | 55                     |                        | Time ext. under process |           |    |    |
|                                         | 1                 | Drain          | (b) Constrution of RCC drain at Mohipal to Pachgachia road in Feni-Noakhali road north side ward no. 13 Ch. 0~ 1105m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 59                            |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
|                                         | 1                 | Drain          | (c) Construction of road side RCC Drain at Circuit House to Feni-Noakhali Road, Main Ch. 0~ 1055m and Link1: Ch. 0~355m under Feni Pourashava                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 91                            |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
|                                         |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 299462175                      | 3790660                        |                             | 311666900              | 3945151                |                      |                                        |                                        |                 | 66                            | 171509703                 | 55                | 4                      |                        |                         |           |    |    |
| Financial Year: 2018-19                 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
| Package Name: MGSP/PBG/FNI/2018-19/W-10 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
|                                         | 1                 | Road           | a) Improvement of Petro Bangla Road, Ch. 90.00m to 1175.00m & Link-01: Ch. 0.00m to Ch. 630.00m, Total Length= 1805.00m at Ward No. 01 & 02 Under Feni Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 08-Nov-18                 | 13-Dec-18                 | 28-Jan-19               | 11-Feb-19                | 18141285                       | 229637                         | M/S. Tajen Islam Enterprise | 18139262               | 229611                 | 11-Feb-19            |                                        |                                        | 10-Sep-19       | 100                           | 98                        | 15420000          | 85                     |                        | Ongoing works           |           |    |    |
|                                         | 1                 | Drain          | 2) Construction of RCC drain work at Masterpara – Sahadebpur Main drain: Ch. 0.00m to 400.00m, Link: Ch. 0.00m to 200.00m, Link-2: Ch. 0.00m to 45.00m, Total Length = 645.00m Under Feni Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 96                            |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
| Package Name: MGSP/PBG/FNI/2018-19/W-11 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | (1) A) Construction of RCC Road Level drain work at Mohammad Ali Contactor Road (Start from S.S.K road to Dhaka-Chittagong highway road), Part-1: Length-165m and Part-II: Length-145m Total Length=310.00m.<br>B) Construction of RCC Road work at Feni Commerce College Road, Ch-0+00m to 165m.Total Length=165m<br>C) Construction of RCC Road Level drain. Length =190m, Cross drain and Rehabilitation and Maintenance of BC Road work at Counsilor Mossarof Hossain Road Ch.0+00m to 190.00m.Total Length=190m under Feni Pourashava. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 08-Nov-18                 | 13-Dec-18                 | 28-Jan-19               | 07-Feb-19                | 18121080                       | 229381                         | M/S. Anowar Hossain         | 18119021               | 229355                 | 07-Feb-19            |                                        |                                        | 6-Sep-19        | 86                            | 90                        | 14842109          | 82                     |                        | Ongoing works           |           |    |    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | (2) A) Construction of RCC drain work at Rampur Showdagorpara road. (Start from Showdagorpara road to Phaglesora Khal) Ch.0+00m to 205.00m and.<br>B) Construction of RCC Road work at Rampur Showdagorpara Road Ch.0+00m to 255m.<br>C) Maintaince of BC Road work at Commerce college Link Road. Ch.0+00m to 125.00m.                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                         |           |    |    |
| 4                                       |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 59350000                                          | 751266                                            | 2          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        | 36262365             | 459017                                 |                                        | 36258283        | 458966                        |                           |                   |                        |                        | 94                      | 30262109  | 83 |    |
| 23                                      | Total: Feni       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 10         |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                             |                        |                        | 734425151            | 9296521                                |                                        | 764621825       | 9678757                       |                           |                   |                        |                        | 86                      | 607668722 | 79 | 13 |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Gobindaganj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |  |  |  |  |
|-----------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| Package Name: MGSP/GOB/W-01 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| 1                           | 1                 | Road          | a) Improvement of BC road st. from Aminer vita near Mohimagonj road to H/O Late Hadijur Rahman in Ward no. 09 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14 (Ch. 00-1100m), Link-1=224 m. (Total Length=1324m)                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                             | 1                 | Road          | b) Improvement of BC road st. from High way near Panthapara Eid-gah mat to Keshobpur H/O Mannan Moulovi via Rodhpara in Ward no. 08 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14 (Ch. 0+900m ), Link =136 m (Total Length = 1036m)                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                             | 1                 | Road          | c) Improvement of BC road st. from High way near Humdard towards east upto Mohimaganj road via Panthapara in Ward no. 05 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14 (Ch. 0+423m ) (Total Length=423m)                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                             | 1                 | Road          | d) Improvement of BC road st. from Durgapur H/O Mr. Azadul to Magura Keshobpur H/O Mr. Jafu via Taslim driver in Ward no. 07 & 09 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14 (Ch. 00-860m ) Link-1=202 m (Total Length=1062m)                                                      |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 15-Feb-15                 | 19-Mar-15                 | 08-Jun-15               | 29-Jun-15                | 29291071                       | 370773                         | M/S. Aminul Momin      | 29018806               | 367327                 | 06-Jul-15            | 28-Oct-15                              | 25-Jan-16                              | 28-Apr-16       | 100                           | 100                       | 29018806          | 100                    | 7                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                             | 1                 | Road          | e) Improvement of BC road st. from High way near H/O Md. Lutfar Rahman (Ex. MP) upto High way near Upaazila gate via Duegapur & Rpdh bari mor & H/O Dr. Dulu in Ward no. 07&08 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14 (Ch. 0+560m & 0+435m ) Link-1=220 m (Total Length=1215m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                             | 1                 | Road          | f) Improvement of BC road st. from High way to Bot tola via rajmoti market and T&T mor (Mohimaganj road) at Masterpara in Ward no. 06 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14(Ch.0+794m+197m+245m) (Total Length=1236m)                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                             | 1                 | Road          | g) Improvement of BC road st. from Girls High School mor to Dinajpur road Via H/O Mr. Rupu & H/O Mr. Moynul at Chashok para a in Ward no. 02 Under Gobindaganj Pourashava for FY 2013-14 (Ch.0+714m+228m) (Total Length=942m)                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| 7                           |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 29291071                       | 370773                         |                        | 29018806               | 367327                 |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           | 29018806          | 100                    | 7                      |                    |  |  |  |  |  |

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/GOB/2016-17/W-02

|   |      |                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Rehabilitation and widening of road start from Upazila Gate to BM Girl's School via Post Office by BC (Ch. 0+000-0+920m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/GOB/2016-17/W-03

|   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |          |        |   |           |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           |           |     |     |          |    |   |           |
|---|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|----|---|-----------|
| 1 | Drain           | (a) Construction of RCC drain with cover slab from Gobindagonj Poura Bhaban to Kholshivanga Bridge via Thana more including link-1, length 75m and link-2, length 45m (Ch. 0+000 to 1+215km and Ch. 1+635 to 2+330 km, Total effective length 2030m) | 35000000 | 443038 | 1 | 14-Feb-17 | 10-Mar-17 | 20-May-17 | 06-Jun-17 |  | 18-Jun-17 | 17 | 18-Jun-17 | 17-Jul-17 | 13-Sep-17 | 11-Oct-17 | 72418575  | 916691  | M/S Mohammed Eunus & | 72326289  | 915523  | 18-Oct-17 | 11-Feb-17 | 01-Aug-18 | 10-May-19 | 100 | 100 | 59729953 | 83 | 1 | Completed |
|   | Electrification | (b) Supplying, fitting & fixing of Street light from Gobindaganj Poura Bhaban to Kholshivanga Bridge via Thana more Ch. 0+000 to 2+330km including link-1, length 75m and link-2, length 45m (Total length 2450m)                                    |          |        |   |           |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           |           |         |                      |           |         |           |           |           | 100       |     |     |          |    |   |           |
| 3 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                      | 35000000 | 443038 | 2 |           |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           | 126244446 | 1598031 |                      | 113257217 | 1433636 |           |           |           |           | 100 | 100 | 60881    | 89 | 3 |           |

Financial Year: 2017-18

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Gobindaganj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                                                                                             | No of Sub Project  | Type of Works                                                                                                                                                                                                | Contract Description                                                                                                                                                                                       | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor        | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |                    |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|--|
| Package Name: MGSP/GOB/2017-18/W-04                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                   | 1                  | Bridge                                                                                                                                                                                                       | (a)Construction of 38m RCC Girder bridge on Korotoa (dead Korotoa) River at Chandpur Kholshi under Gobindagonj Pourashava, Gaibandha.                                                                      | 60000000                                          | 759494                                            | 1          | 13-Mar-17                             | 29-Mar-17            | 22-Dec-17                        | 02-Jan-18                               |                               | 19-Feb-18                              | 18                | 19-Feb-18                 | 29-Mar-18                 | 06-May-18               | 12-Jun-18                | 59933020                       | 758646                         | M/S Shihab Construction JV    | 59889202               | 758091                 | 12-Jun-18            |                                        |                                        | 22-Aug-19       | 67                            | 53                        | 24132998          | 40                     |                        | Ongoing Works      |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | Bridge             | (b) Construction of 48m Long RCC Girder Bridge on Korotoa River at Kalikadoba under Gobindagonj Pourashava , Gaibandha.                                                                                      | 67                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | Road               | (c) Construction of approach road by bituminous carpeting for 38m RCC Bridge on Korotoa River at Chandpur Kholshi (Ch. 0+000 to 0+050m & 0+088 to 0+219m) under Gobindagonj Pourashava, Gaibandha.           | 0                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | (d) Construction of approach road by bituminous carpeting for 48m RCC Bridge on Korotoa River at Kaliadoba (Ch. 0+000 to 0+390m & 0+440 to 0+700m) under Gobindagonj Pourashava, Gaibandha.                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | Electricific ation | (e) Supplying,fitting & fixing of street light from Chadpur Kholshi Primary School to Nut Mondir Moar via RCC Girder Bridge Ch.0+000 to 0+219m (Total Length 219m) under Gobindagonj Pourashava, Gaibandha   | 0                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | Electricific ation | (f) Supplying,fitting & fixing of Street light from Kalikadoba Primary School to Gorastan Para Mosque via RCC Girder Bridge Ch. 0+000 to 0+700m (Total Length 700m) under Gobindaganj Pourashava, Gaibandha) | 0                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/GOB/2017-18/W-05                                                                             |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | a) Maintenance of BC road from Latif Shops to Sarderhat Road via Jangolmara at ward no-05. Ch 0+00 to Ch 1+051m & link-1 length 739m (Total length 1790m, CIP-129) under GobindaganjPourashava, Gaibandha. | 60000000                                          | 759494                                            | 1          | 01-Aug-17                             |                      | 15-Aug-17                        | 24-Sep-17                               |                               | 17-Oct-17                              | 18                | 16-Oct-17                 | 14-Nov-17                 | 01-Jan-18               | 28-Jan-18                | 5011043                        | 63431                          | M/S Shihab Construction       | 4980564                | 63045                  | 28-Jan-18            | 27-Mar-18                              | 27-May-18                              | 27-Jul-18       | 100                           | 100                       | 4980564           | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |                    |  |  |  |  |
| 31200000001518987264944063822077648697668211365729113562451                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Financial Year: 2018-19                                                                                             |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/GOB/2018-19/W-06                                                                             |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                   | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | (a) Rehabilitation of BC Road st. from Mr. Labu House to Biddot house via Ahad House at Magura in Ward no-09 Under Gobindagonj Pourashava. Ch. 0+00 - 0+533.00m                                            | 7719006                                           | 97709                                             | 1          | 24-May-18                             | 07-Jun-18            | 27-Aug-18                        | 27-Sep-18                               |                               | 24-Oct-18                              | 19                | 29-Oct-18                 | 26-Nov-18                 | 09-Jan-19               | 30-Jan-19                | 7719006                        | 97709                          | M/S. Shihab Construction      | 7717507                | 97690                  | 06-Feb-19            |                                        |                                        | 5-Aug-19        | 100                           | 98                        | 3410059           | 44                     |                        | Ongoing works      |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | (b) ) Rehabilitation of BC Road st. Nakai Hat Road to Abdul Alim House at Boalia Noyabari in Ward no-01 Under Gobindagonj Pourashava. Ch. 0+00 - 0+730m                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        | 100             |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | (c) Rehabilitation of BC Road st. from Arji Kholshi more to Babon Pur via Bugmara at Babon Pur in Ward no-03 Under Gobindagonj Pourashava. Ch. 0+00 - 0+54m                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        | 50              |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/GOB/2018-19/W- 07                                                                                |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                   | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | (a) Rehabilitation of Bituminious carpeting road from West Chowmatha to nut Mondir via sub Registry office Ch.00- 1100m, under Gobindagonj Pourashava.                                                     | 50000000                                          | 632911                                            | 1          | 18-Jan-18                             | 14-May-18            | 18-Nov-18                        | 09-Jan-19                               |                               | 28-Jan-19                              | 19                | 03-Feb-19                 | 05-Mar-19                 | 16-Apr-19               | 13-May-19                | 42941424                       | 543562                         | Md. Eunus & Brothers Pvt. Ltd | 42863633               | 542578                 | 21-May-19            |                                        |                                        | 20-May-20       | 12                            | 7                         | 0                 | 0                      |                        | Ongoing works      |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | Drain              | (b) Construction of RCC Drain & Cover Slab Starting from West Chowmatha to Chandpur Kholshi damage Bridge via Registry office L= 1100m, under Gobindagonj Pourashava                                         | 0                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| 4577190067306202127190062692646250660430271140010641271343215250581140257726929640268326236621341005971622033086311 |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Total: Gobindaganj                                                                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Financial Year: 2014-15                                                                                             |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/GOP/W-01                                                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| 1                                                                                                                   | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | a) Construction of Chandmari Road and Mandertola road starting Post Office more to Dhaka Khulna Highway (Road Ch. 0.00-1894m). Total Length=1894.00m                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 15                        | 13-Nov-14                 | 18-Dec-14               | 15-Jan-15                | 22-Jan-15                      | 51793921                       | 655619                        | M/S Niaz Traders       | 35813618               | 453337               | 25-Jan-15                              | 20-Apr-15                              | 25-Aug-15       | 16-Jan-16                     | 100                       | 100               | 35813618               | 100                    | 5                  | Final Bill Payment |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | Drain              | b) Construction of Chandmari Road and Mandertola road side drain starting from Chandmari to Panchuria Khal Drain . (Total Length =1457m)                                                                     | 100                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | c) Construction of D.C Road Starting from Chandmari road to BB road Under Gopalganj Pourashava (Ch. 0.00-247m) (Total Length =247.00m)                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Drain                                                                                                                                                                                                        | d) Construction of D.C Road side drain starting from Chandmari road to BB road Under Gopalganj Pourashava (Ch. 0.00-247m) Total Length =247.00m)                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Road                                                                                                                                                                                                         | e) Construction of Sabujbag Road Boishakhi Road and Janata road by lane starting from Chandmari road to Janata road (Road 815m+148m=963.m) Total Length =963.00m)                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
|                                                                                                                     | 1                  | Drain                                                                                                                                                                                                        | f) Construction of Sabujbag Road side drain Top slab Total Length =100.00m                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |
| 515719392165561935813618453337100358136181005                                                                       |                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |                    |  |  |  |  |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Gopalganj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/GOP/2015-16/W-02

|  |   |       |                                                                                                                                                             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                        |          |        |           |           |           |           |     |     |          |    |   |                         |
|--|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|----|---|-------------------------|
|  | 1 | Drain | Construction of RCC Drain from General Hospital Road ( near Sheikh Alimuzzam House) to Pachuria Khal (near Pongkoj Master House) under Gopalganj Pourashava |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 16 | 27-Apr-16 | 25-May-16 | 19-Jun-16 | 27-Jun-16 | 30375000 | 384494 | M/S. Lalin Travel (JV) | 24394349 | 308789 | 30-Jun-16 | 05-Apr-17 | 15-May-17 | 24-Dec-17 | 100 | 100 | 21307688 | 87 | 1 | Final Bill Part Payment |
|  | 1 |       |                                                                                                                                                             |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 30375000 | 384494 |                        | 24394349 | 308789 |           |           |           |           | 100 |     | 21307688 | 87 | 1 |                         |

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/GOP/2016-17/W-03

|   |                 |                                                                                                                                                                         |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |               |          |         |           |  |  |          |    |    |          |    |  |               |  |  |  |
|---|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------------|----------|---------|-----------|--|--|----------|----|----|----------|----|--|---------------|--|--|--|
| 1 | Road            | a) Improvement of Chandmari road starting from DC court point to Dhaka-Khulna bypass by RCC and BC(ch.0+000 to 2+530m) under Gopalganj Pourashava.                      |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |               |          |         |           |  |  |          |    |    |          | 95 |  |               |  |  |  |
|   | Drain           | (b) Construction of RCC drain starting from DC court point ti Dhaka-Khulna bypass including footpath (ch.0+000 to 2+530m) under Gopalganj Pourashava                    |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |               |          |         |           |  |  |          |    |    |          | 95 |  |               |  |  |  |
|   | Electrification | (c) Supplying, fitting & fixing of Street Light of Chandmari Road starting from DC court point to Dhaka-Khulna Highway (ch.0+000 to 2+530m) under Gopalganj Pourashava. |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 17 | 27-Nov-16 | 09-Jan-17 | 12-Apr-17 | 30-Apr-17 | 110757151 | 1401989 | RBL-MBIL (JV) | 85823543 | 1086374 | 30-Apr-17 |  |  | 3-May-18 | 90 | 90 | 60685797 | 71 |  | Ongoing Works |  |  |  |
|   | Boundary Wall   | (d) Construction of Boundary wall at different chainage of DC court point to Dhaka-Khulna bypass road under Gopalganj Pourashava.                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |               |          |         |           |  |  |          |    |    |          | 60 |  |               |  |  |  |

Package Name: MGSP/GOP/2016-17/W-04

|   |                   |                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Communi-ty Center | (a) Construction of community center at old pourashava compound Gopalgarj. (CIP-9) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/GOP/2017-18/W-05

|  |   |                |                                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                    |         |        |           |  |  |          |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-----------|--|--|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road and Drain | Estimate for Improvement & Construction work of Road & Drain at Samshulhaque road and road bylane under GopalganjPourashava. |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 16-Nov-17 | 14-Dec-17 | 16-Jan-18 | 01-Feb-18 | 8921321 | 112928 | M/s. Lalin Traders | 8824515 | 111703 | 01-Feb-18 |  |  | 4-Sep-18 | 100 | 100 | 8824515 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|--|---|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-----------|--|--|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|

Package Name: MGSP/GOP/2017-18/W-06

|  |   |              |                                                                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           |    |    |          |    |  |               |
|--|---|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|--|---------------|
|  |   | Public Place | b) Restoration amd Maintenance of the dead old Modhumoti River from Moulavipara Mosque to Server station Ch. 2+815 to 4+492m (Total Length : 1677.00m) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 80 |    |          |    |  |               |
|  |   | Public Place | c) Restoration amd Maintenance of the dead old Modhumoti River from Server station to Chapail Bridge Ch. 4+492 to 8+272m (Total Length : 3780.00m)     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 85 |    |          |    |  |               |
|  |   | Public Place | d) Placement of RCC block in damage portion of side slope in different chainage (Total Length : 23196.00sqm)                                           |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 20-Mar-18 | 23-Apr-18 | 20-May-18 | 24-Jun-18 | 106282946 | 1345354 | M/S Benojir Construction | 116899999 | 1479747 | 24-Jun-18 |  |  | 23-Jun-19 | 85 | 85 | 86547905 | 74 |  | Ongoing Works |
|  |   | Public Place | e) Construction of Ghat at police Club ch. 5650m and at Mercus Mosque ch. 6470.00m (2 Nos.)                                                            |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 85 |    |          |    |  |               |
|  |   | Public Place | f) Construction of footpath Ch. 5610 m to 6470m Total Length : 517.00m)                                                                                |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 40 |    |          |    |  |               |
|  | 1 | Public Place | a) Restoration amd Improvement of the dead old Modhumoti River from Haridaspur to Moulavipara Mosque Ch. 0+000 to 2+815m (Total Length : 2815.00m)     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 90 |    |          |    |  |               |

Package Name: MGSP/GOP/2017-18/W-07

|  |   |        |                                                                                                                               |          |        |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           |    |    |           |    |   |               |
|--|---|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|-----------|----|---|---------------|
|  | 1 | Market | a) Construction of Leisure Cum-Business Center at Panchuria, Gopalganj Under Gopalganj Pourashava                             | 60000000 | 759494 | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 12-Jul-18 | 13-Aug-18 | 24-Sep-18 | 14-Oct-18 | 200413433 | 2536879 | M/S Benojir Construction | 217917747 | 2758452 | 15-Oct-18 |  |  | 25-Oct-19 | 65 | 60 | 103773058 | 48 |   | Ongoing Works |
|  |   | Market | b) Construction of Sanitary & Plumbing work of Leisure Cum-Business center at Panchuria, Gopalganj Under Gopalganj Pourashava |          |        |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 20 |    |           |    |   |               |
|  |   | Market | c) Construction of Electrical works for Leisure Cum-Business center at Panchuria, Gopalganj Under Gopalganj Pourashava        |          |        |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                          |           |         |           |  |  |           | 22 |    |           |    |   |               |
|  | 3 |        |                                                                                                                               | 60000000 | 759494 | 3 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 315617700 | 3995161 |                          | 343642261 | 4349902 |           |  |  |           | 70 |    | 199145478 | 58 | 1 |               |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/GOP/2018-19/W-08

|  |   |        |                                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |        |           |  |  |           |    |    |          |    |  |               |
|--|---|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 1 | Bridge | Construction of Fancy Charming Bridge on the Mora Modhumoti Lake at the Point of Kuadanga (CIP-52) length-27.00m Arch. |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 07-Oct-18 | 06-Nov-18 | 21-Nov-18 | 31-Dec-18 | 42703797 | 540554 | RIK-ST (JV) | 35230633 | 445957 | 14-Jan-19 |  |  | 13-Jan-20 | 92 | 92 | 29946037 | 85 |  | Ongoing Works |
|--|---|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|--|---------------|



***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

**ULB Name:** Gopalganj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works    | Contract Description                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor   | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks   |
|-----------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| Package Name: MGSP/PBG/GOP/2018-19/W-09 |                   |                  |                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |
|                                         | 1                 | Road             | 1. Improvement work at Markash Moholla road starting from BB road to Upazila road via Sweeper Kaloni under Gopalganj Pourashava. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 07-Nov-18                 | 12-Dec-18                 | 10-Jan-19               | 27-Jan-19                | 11007338                       | 139333                         | M/S Kamrul & Brothers    | 8475635                | 107287                 | 27-Jan-19            |                                        |                                        | 27-Jul-19       | 100                           | 100                       | 8470616           | 100                    | 1                      | Completed |
| Package Name: MGSP/GOP/2018-19/W- 10    |                   |                  |                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |
|                                         | 1                 | Market           | (a) 4- Storied Poura Super Market under Gopalganj Pourashava, District:- Gopalganj                                               |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 18-Nov-18                 | 24-Dec-18                 | 27-Jan-19               | 04-Feb-19                | 109307271                      | 1383636                        | DMCL-LT JV               | 85254434               | 1079170                | 04-Feb-19            |                                        |                                        | 3-Feb-20        | 25                            | 28                        | 12259968          | 14                     | Ongoing Works          |           |
|                                         |                   | Market           | (b) Sanitary and plambing work in construction of Poura Super Market under Gopalganj Pourashava, Gopalganj                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        | 10              |                               |                           |                   |                        |                        |           |
|                                         |                   | Market           | (c) Electrical works of 4- storied Poura Super Market under Gopalganj Pourashava, Gopalganj                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        | 15              |                               |                           |                   |                        |                        |           |
| Package Name: MGSP/GOP/2018-19/W-11     |                   |                  |                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |           |
|                                         |                   | Communi Centre   | (a) Estimate of Interior works for False Ceiling of Community Centre at Gopalganj Pourashava                                     |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 09-May-19                 | 18-Jun-19                 | 04-Jul-19               | 29-Jul-19                | 19452151                       | 246230                         | M/s. Jakaulah & Brothers | 14287907               | 180860                 | 30-Jul-19            |                                        |                                        | 30-Jun-20       | 80                            | 80                        | 8257408           | 58                     | Ongoing Works          |           |
|                                         |                   | Communi Centre   | (b) Electrical works for Interior Lighting arrangement of Community Centre at Gopalganj Pourashava                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                          |                        |                        |                      |                                        |                                        | 80              |                               |                           |                   |                        |                        |           |
| 3                                       | 14                | Total: Gopalganj |                                                                                                                                  | 60000000                                          | 759494                                            | 11         |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 182470557<br>770489193         | 2309754<br>9753028             |                          | 143248608<br>694308794 | 1813274<br>8788719     |                      |                                        |                                        |                 | 53<br>73                      | 58934029<br>418204665     | 41<br>60          | 1<br>8                 |                        |           |

**Financial Year: 2014-15**  
**Package Name: MGSP/MAD/W-01**

[illegible]

**Package Name: MGSP/MAD/W-02**

[illegible]

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madaripur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| 10      |                   |               |                      |                                                   |                                                   | 2          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 54821204                       | 693939                         |                        | 47819193               | 605306                 |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           | 47819193          | 100                    | 10                     |         |

Financial Year: 2015-16  
Package Name: MGSP/MAD/2015-16/W-03

|   |      |                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Improvement of (BISIC road) Bachchu Sarak to main road (Ch.0+00 to 0+862m) by BC Pavement. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2016-17  
Package Name: MGSP/MAD/2016-17/W-04

|   |      |                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Improvement of Road at Sokuni Sarak starting From College Road to Al-Amin Mosque (Ch. 0+250 to 1+875m) under Madaripur Pourashava, Madaripur. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2017-18  
Package Name: MGSP/PBG/MAD/2017-18/W-05

|   |      |                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Rehabilitation of Bir-Muktijoddah Nur-E-Alom Babu Chowdhry Sarak starting from Sayderbali Primary School to UpozilaPorishod. Ch. 0-923m. (CIP A-15) (Total length = 923.00m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/MAD/2017-18/W-06

|   |                             |                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Market and Community Center | a) Constructin of Market with Community Center at Charmuguria Madaripur |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/MAD/2017-18/W-07

|   |   |                 |                                                                                                                     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           |    |    |          |    |               |
|---|---|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|---------------|
| 1 | 1 | Road            | (a) Improvement of T.B. Clinic road starting from Lake View Sarak to Kulpuddi Bazar (Ch. 0+000 to 2+025)            |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 22-Nov-17 | 27-Dec-17 | 21-Jan-18 | 01-Feb-18 | 70890088 | 897343 | Hamim & Mizan (JV) | 70755000 | 895633 | 10-Feb-18 |  |  | 30-Nov-19 | 58 | 77 | 48566747 | 69 | Ongoing Works |
|   |   | Proectio n wall | (b) RCC Wall & Column with Pre-cast RCC post for Protective Works. Length 446m                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           | 98 |    |          |    |               |
|   |   | Drain           | c) Improvement of T.B. Clinic Drain starting from Lake View Sarak to Kulpuddi Bazar (Ch. 0+000 to 2+025)            |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           | 92 |    |          |    |               |
|   |   | Water Supply    | (d) Water Supply Pipe Line at T.B. Clinic road starting from Lake View Sarak to Kulpuddi Bazar (Ch. 0+000 to 2+025) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                    |          |        |           |  |  |           | 70 |    |          |    |               |



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madaripur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works                                                                                                                                                                                                                                                                | Contract Description                                                                                                                                                                                                        | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor       | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |
|-----------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| Package Name: MGSP/MAD/2017-18/W-08     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                                         | a) Improvement of B.C. Road at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more by BC in Madaripur Pourashava. (Ch. 0+00-1600.00m) Length-1600 m           |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 31-Dec-17                 | 06-Feb-18                 | 21-Mar-18               | 02-Apr-18                | 81085912                       | 1026404                        | M/S Kohinur Enterprise       | 69468707               | 879351                 | 09-Apr-18            |                                        |                                        | 31-Oct-19       | 45                            | 83                        | 50659236          | 73                     |                        | Ongoing Works |
|                                         | Road              | b)Construction of RCC Road at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more by RCC in Madaripur Pourashava. (Ch. 1600-2832m) Length-1232 m                                                               | 95                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Drain             | c) Construction of drain at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more in Madaripur Pourashava. (Ch. 0-800m & 1275-1600m) Length-1125 m                                                               | 94                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Protection Wall   | d) RCC wall & Column with pre-cast RCC post for protective work at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more in Madaripur Pourashava. (Length-465 m)                                                 | 95                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Culvert           | e) Construction of Box Culvert at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more in Madaripur Pourashava. (06 Nos.) at Ch. 0+450m, 0+803m, 1+040m, 1+272m, 1+597m & 2+167m. (BOX CULVERT-1 Vent, 3.0X2.0) | 100                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Culvert           | f) Construction of Box Culvert at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more in Madaripur Pourashava. (01 No.) at Ch. 0+941m. (BOX CULVERT-2 Vent, 3.0X3.0).                                          | 100                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Water Supply      | g) Water Supply pipe line at Charmuguria Madaripur old road starting from DC office to Charmuguria main road near post office via Bottola more in Madaripur Pourashava.                                                                                                      | 61                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
| Package Name: MGSP/MAD/2017-18/W-09     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                 | Bus Terminal                                                                                                                                                                                                                                                                 | a) Construction of 3 Storied Central BusTerminal Building at Madaripur Pourashava.                                                                                                                                          |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 12-Jul-18                 | 04-Sep-18                 | 03-Oct-18               | 21-Oct-18                | 273401411                      | 3460777                        | Alauddin Trading Co Ltd (JV) | 239216000              | 3028051                | 01-Nov-18            |                                        |                                        | 30-Dec-19       | 58                            | 49                        | 81953423          | 34                     |                        | Ongoing Works |
|                                         | Bus Terminal      | b) Plumbing Works for Madaripur Central BusTerminal at Madaripur Pourashava                                                                                                                                                                                                  | 0                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Bus Terminal      | c) Electrical works for Madaripur Central BusTerminal at Madaripur Pourashava.                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Bus Terminal      | d) Furniture for Madaripur Poura Central BusTerminal                                                                                                                                                                                                                         | 0                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Bus Terminal      | e) Extension & Rehabilitation of Madaripur Poura Central Bus Terminal with internal road at Madaripur Pourashava.                                                                                                                                                            | 25                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Bus Terminal      | f) Extension & Rehabilitation of Madaripur Poura Central Bus Terminal with internal drainage system at Madaripur Pourashava.                                                                                                                                                 | 75                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
| 6                                       |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             | 5                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 488028192                      | 6177572                        |                              | 430793954              | 5453088                |                      |                                        |                                        | 61              | 204673340                     | 48                        | 2                 |                        |                        |               |
| Financial Year: 2018-19                 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
| Package Name: MGSP/MAD/2018-19/W-10     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                 | Electrification                                                                                                                                                                                                                                                              | Supplying, fitting, fixing and Installation of street light with pose on four lane divider of RHD road starting from DC Bridge to Khagdi bridge at Madaripur Pourashava Under the project of MGSP FY 2018-19 (CIP no. E-04) |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 05-Aug-18                 | 10-Sep-18                 | 16-Oct-18               | 20-Oct-18                | 15159257                       | 191889                         | M/S. Brothers Construction   | 11884000               | 150430                 | 12-Nov-18            |                                        |                                        | 15-Aug-19       | 85                            | 85                        | 8111925           | 68                     |                        | Ongoing Works |
| Package Name: MGSP/PBG/MAD/2018-19/W-11 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                                         | (a) Construction of RCC Road at Soronokar Potti Sarak. (Ch. 0+00 to 0+222m) under Madaripur Pourashava.                                                                                                                     |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 15-Oct-18                 | 19-Nov-18                 | 01-Jan-19               | 16-Jan-19                | 14299999                       | 181013                         | M/S Bellal Brothers          | 11867065               | 150216                 | 23-Jan-19            |                                        |                                        | 20-Oct-19       | 60                            | 62                        | 5373006           | 45                     |                        | Ongoing Works |
|                                         | Drain             | (b) Construction of RCC Drain at Soronokar Potti Sarak. (Ch. 0+00 to 0+222m) under Madaripur Pourashava.                                                                                                                                                                     | 20                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                                         | (c) Improvement of B.C road at Goni Bepari Sarak (Ch. 0+00 to 0+575m) under Madaripur Pourashava.                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |               |
| Package Name: MGSP/MAD/2018-19/W- 12    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                 | Kitchen Market                                                                                                                                                                                                                                                               | (a) Construction of Puran Bazar Two Storied kitchen Market with Grocery Shop under Madaripur Pourashava.                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 15-Nov-18                 | 19-Jan-18                 | 22-Jan-19               | 11-Feb-19                | 90850386                       | 1150005                        | Hamim International          | 90780000               | 1149114                | 18-Feb-19            |                                        |                                        | 15-Dec-19       | 47                            | 44                        | 34845956          | 38                     |                        | Ongoing Works |
|                                         | Kitchen Market    | (b) Construction of Puran Bazar Two Storied kitchen Market with Grocery Shop (plumbing part) under Madaripur Pourashava.                                                                                                                                                     | 0                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Kitchen Market    | (c) Construction of Puran Bazar Two Storied kitchen Market with Grocery Shop (Electrical part) under Madaripur Pourashava                                                                                                                                                    | 0                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madaripur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| 4       | 22                |               | Total: Madaripur     |                                                   |                                                   | 3          | 12                                    |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 120309642                      | 1522907                        |                        | 114531065              | 1449760                |                      |                                        |                                        |                 |                               | 50                        | 48330887          | 42                     |                        |         |
|         |                   |               |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 809782933                      | 10250417                       |                        | 713885522              | 9036526                |                      |                                        |                                        |                 | 67                            | 404995996                 | 57                | 13                     |                        |         |

Financial Year: 2014-15  
Package Name: MGSP/MDI/W-01

|   |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 1 | Road | (a) Construction of B.C road & R.C.C road starting from Modongonj road (old rail line) upto Shaju Khalifas Majar via Siraj haji house, Sufia textile & Salma Ice-Cream factory. (i) Modongonj road (old rail line) to Sitala Bari moar via H/O Siraj haji ch.0.00-704 m (ii) H/O Siraj haji to Rubia Textile(Salma Ice-crème Factory) via H/O Hakim Master ch.0.00-350.00 m & H/O Hakim Master Palisading 36.00 m (iii) H/O Lal Mia to Cattle-Hut mor via Mater mosjid ch.375.00-710.00 m & Link- 70.00 m (iv) H/O Moli Hossain Chairman to H/O Nurul Islam at Kotawalichor ch.0.00-700.00 m (v) H/O Salim Journalist to Shrijon Textile ch.0.00-120 m. under Madhabdi Pourashava. (Total Length-2659.00 m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2015-16  
Package Name: MGSP/MDI/2015-16/W-02

|   |      |                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Construction of RCC Road starting from Dhaka-Sylhet highway (Near H/O Vp Jasim) to H/O Akbar Miah at Tatapara under Madhabdi Pourashava, Narsingdi (Ch. 0.00-450.00) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2016-17

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madhabdi

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works            | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                 | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |  |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|--|
| Package Name: MGSP/MDI/2016-17/W-03 |                   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     |                   | Drain                    | (d) Drain Part-II: Construction of RCC pipe drain from Dhaka-Sylhet highway (near FAzlul Karim kinder garden) to H/O selim sangbadik via Rine ok Market at Birampur under Madhabdi Pourashava Ch.0-280m                                              | 61400000                                          | 777215                                            | 1          |                                       | 19-Sep-16            | 28-Feb-17                        | 30-Jun-17                               |                               |                                        | 17                | 22-Nov-17                 | 19-Dec-17                 | 14-Jan-18               | 11-Feb-18                | 94371816                       | 1194580                        | M/s. Udayan Builders   | 98753858               | 1250049                | 09-Mar-18            |                                        |                                        | 30-Oct-19       | 100                           | 97                        | 75987489          | 77                     | Ongoing Works          |         |  |
|                                     | 1                 | Drain                    | (a) Drain Part Construction of RCC Pipe Drain from Tatapara Bowbazar to Islam C.N.G via Mohammadia Jame Mosjid under Madhabdi Pourashava. Ch.0.00-400m .                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     |                   | Drain                    | (b)Drain Part Construction of RCC Pipe Drain from Islam CNG to Choto Gadairchar Jame Mosjid via Bhuiyan Textile Mill and D.N Textile Mill from Ch.181 to 302 m and plus length 40 m towards outfall at Brammputtara River under Madhabdi Pourashava. |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     | 1                 | Road                     | (c) Road Part-IConstruction of RCC Road from Old Brammaputra Nadh to H/o Sobahan driver at Birampur via Old Bus Stand under Madhabdi Pourashava in Narsingdi Ch.0-500m .                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     | 1                 | Drain                    | (c) Drain Part-II Construction of RCC Pipe Drain from Old Brammaputra Nadh to house of Sobahan driver via Old Bus Stand at Birampur under Madhabdi Pourashava Ch.0-330m.                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     | 1                 | Road                     | (d ) Road Part-I Construction of RCC Road from Dhaka-Sylhet High Way near Fajlul Karim Kinder Garden to House of Salim Sangbadik via Rine ok Market at Birampur under Madhabdi Pourashava Ch.0-840m                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     |                   | Road                     | (e) Road Part-I Construction of RCC Road from house of Habibur Rahaman to Back side of the house of Farid Councilor at Birampur under Madhabdi Pourashava Ch.0-300m.                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     |                   | Drain                    | (e) Drain Part-II Construction of RCC Pipe Drain from house of Habibur Rahaman to Back side of the house of Farid Councilor at Birampur under Madhabdi Pourashava Ch.0-660m                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     |                   | Electrification          | (e) Street Light Part-III Supplying fitting & fixing of Street Lights of roadside starting from the house of Habibur Rahman at Birampur to back side of the house of Farid CouncilorCh.000 to 300m under Madhabdi Pourashava in Narshingdi District. |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 10                            |                           |                   |                        |                        |         |  |
|                                     |                   | Environmental Management | (f) Environmental Part MGSP/MDI/2016-17/W-03                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 85                            |                           |                   |                        |                        |         |  |
| 4                                   |                   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                      | 61400000                                          | 777215                                            | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 94371816                       | 1194580                        |                        | 98753858               | 1250049                |                      |                                        |                                        |                 | 97                            | 75987489                  | 77                |                        |                        |         |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/MDI/2017-18/W-04

|      |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |           |           |          |         |                     |           |         |           |           |           |          |    |    |          |    |               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|---------------|
| 1    | Drain                                                                                                                                                   | (a) Construction of RCC box drain from Dhaka-Sylhet Highway (Near Jalil Workshop) to H/o Abu Mia at Birampur (Ch. 00 to 630m)                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100       |  |  |  |  |  |  |           |           |           |          |         |                     |           |         |           |           |           |          |    |    |          |    |               |
|      | Road                                                                                                                                                    | (a) Construction of RCC road from Dhaka-Sylhet Highway (Near Jalil Workshop) to H/o Abu Mia at Birampur (Ch. 00 to 630m)                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100       |  |  |  |  |  |  |           |           |           |          |         |                     |           |         |           |           |           |          |    |    |          |    |               |
| 1    | Drain                                                                                                                                                   | (b) Construction of RCC box drain from Dhaka-Sylhet Highway (Near house of Hannan Master) to uttar Birampur Eidgah via Jaj Bhuiya Textile Mill (Length 645m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100       |  |  |  |  |  |  |           |           |           |          |         |                     |           |         |           |           |           |          |    |    |          |    |               |
| Road | (b) Construction of RCC road from Dhaka-Sylhet Highway (Near house of Hannan Master) to uttar Birampur Eidgah via Jaj Bhuiya Textile Mill (Length 645m) | 18                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17-Dec-17 |  |  |  |  |  |  | 15-Jan-18 | 01-Apr-18 | 23-Apr-18 | 98782794 | 1250415 | M/S MR Construction | 101429444 | 1283917 | 01-May-18 | 09-May-18 | 15-Jan-18 | 5-Dec-19 | 90 | 95 | 74701246 | 74 | Ongoing Works |
| 1    | Drain                                                                                                                                                   | (c) Construction of RCC box drain from Amtola Masjid at Kotowalichar to Madangong (Old rail Line) via Shaju Khalifer Majar (Ch. 0+00 to 540m)                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 85        |  |  |  |  |  |  |           |           |           |          |         |                     |           |         |           |           |           |          |    |    |          |    |               |
|      | Road                                                                                                                                                    | (c) Construction of RCC road from Amtola Masjid at Kotowalichar to Madangong (Old rail Line) via Shaju Khalifer Majar (Ch. 0+00 to 540m)                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95        |  |  |  |  |  |  |           |           |           |          |         |                     |           |         |           |           |           |          |    |    |          |    |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madhabdi

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/PBG/MDI/2017-18/W-05

|   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Rehabilitation with both side widening of existing BC road starting from Akhra at Kasipur to Algi Bridge via girls School, KhejurTalaMoar and MonohorpurShahiEidgah Complex under MadhabdiPourashava. Part-A [ KhejurTalaMoar to Algi Bridge]- (Ch. 0.00-970.00m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/MDI/2017-18/W-06

|   |   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                |   |           |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |           |    |         |    |   |               |  |          |    |   |
|---|---|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------|----------|--------|-----------|-----------|----|---------|----|---|---------------|--|----------|----|---|
| 8 | 1 | Bridge          | (a) Construction of 40m RCC Bridge at Anandi Moor over Old Brahmaputra Nadh under Madhabdi Pourashava.                                                                                                                                         | 1 | 18        | 23-Oct-18 | 20-Nov-18 | 27-Jan-19 | 11-Feb-19 | 55734731 | 705503 | BHB-FA-KT JV | 58488758 | 740364 | 18-Feb-19 | 17-Feb-20 | 40 | 18      | 0  | 0 | Ongoing works |  |          |    |   |
|   | 1 | Road            | (b) Construction of BC road with Footpath starting from Manchester Chattar (Cattle Hut) to New Bus Stand (Near Dhaka-Sylhet Highway) via Anandi Moor Bridge under Madhabdi Pourashava (Ch.0+00 to 0+655).                                      |   |           |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |           | 10 |         |    |   |               |  |          |    |   |
|   | 1 | Manhole         | (c ) Improvement of Manhole & Providing Catch Pit of Existing RCC Pipe Culvert starting from Manchester Chattar (Cattle Hut) to New Bus Stand (Near Dhaka-Sylhet Highway) via Anandi Moor Bridge under Madhabdi Pourashava (Ch.0+00 to 0+655). |   |           |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |           | 10 |         |    |   |               |  |          |    |   |
|   |   | Electricfiation | (d) Street light for 40m RCC Bridge at Anandi More over Old Brahmaputra Nadh under Madhabdi Pourashava, Narsingdi.                                                                                                                             |   |           |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |           | 0  |         |    |   |               |  |          |    |   |
|   |   | Road            | (e) Construction and Removal of 2 Nos. Diversion Road one at U/S and other at D/S for 40m bridge at Anandi More over Old Brahmaputra Nadh under Madhabdi Pourashava.                                                                           |   |           |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |           | 70 |         |    |   |               |  |          |    |   |
|   |   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                | 3 | 162266921 |           |           |           |           |          |        |              |          |        | 2054012   | 167450338 |    | 2119625 | 68 |   |               |  | 82233383 | 49 | 2 |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/MDI/2018-19/W- 07

|  |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 1 | Road | (a) Construction of Road starting from Fire Service more at khonormordi to Pourashava more via Manchester chattr (Ch. 0+00 to 1+090) with two link (Ch. 0+00 to 0+135 & 0+00 to 0+171) and Manchester chattr Development (Length=32m), Total Length=1428m. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/PBG/MDI/2018-19/W-08

|  |   |      |                                                                                                                                                             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |           |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|---------------------|---------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road | Rehabilitation of R.C.C. Road on Existing BC Road Starting from Madhabdi New Bus Stand to Madhabdi Post Office under Madhabdi Pourashava (Ch. 0.00-270.00m) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 11-Oct-18 | 30-Oct-18 | 08-Nov-18 | 20-Nov-18 | 9254690 | 117148 | M/S Rahman Brothers | 9203365 | 116498 | 26-Nov-18 |  |  | 24-May-19 | 100 | 100 | 9203365 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|--|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|---------------------|---------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|

Package Name: MGSP/MDI/2018-19/W- 09

|  |        |                                                                             |                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |          |        |           |  |           |           |   |   |   |   |  |  |  |
|--|--------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|----------|--------|-----------|--|-----------|-----------|---|---|---|---|--|--|--|
|  | 1      | Market                                                                      | (a) Improvement of Existing Market at Madhabdi Pourashava. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | GI and NUC (JV) | 22945565 | 290450 | 20-Oct-19 |  | 30-Aug-20 | 30-Jun-20 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |
|  | Market | (b) Improvement of Existing Market at Madhabdi Pourashava (Public Toilet).  | 0                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |          |        |           |  |           |           |   |   |   |   |  |  |  |
|  | Market | (c) Improvement of Existing Market at Madhabdi Pourashava (Plumbing Part).  | 0                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |          |        |           |  |           |           |   |   |   |   |  |  |  |
|  | Market | (d) Improvement of Existing Market at Madhabdi Pourashava (ElectricalPart). | 0                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |          |        |           |  |           |           |   |   |   |   |  |  |  |

|    |  |                 |  |          |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |  |  |    |           |    |   |  |  |  |
|----|--|-----------------|--|----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|---------|--|-----------|---------|--|--|--|--|--|----|-----------|----|---|--|--|--|
| 5  |  |                 |  | 3        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 135166023 | 1710962 |  | 135389179 | 1713787 |  |  |  |  |  | 27 | 23233559  | 17 | 1 |  |  |  |
| 21 |  |                 |  | 9        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 473849872 | 5998100 |  | 483543079 | 6120798 |  |  |  |  |  | 68 | 263404135 | 54 | 7 |  |  |  |
|    |  | Total: Madhabdi |  | 82500000 | 1044304 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |  |  |    |           |    |   |  |  |  |

521 Total: Madhabdi

Financial Year: 2014-15

***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

**ULB Name:** Madhabpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                       | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%)                                                                                                                        | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/MDP/W-01 |                   |               |                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |
| 1                           | 1                 | Road          | a) Construction of Bituminous Carpeting road from Highway to Rajghat Road (Ch. 0+000-1+150m) (Total Length:1150m)                          |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 18-Nov-14                 | 18-Dec-14                 | 28-Jan-15               | 15-Feb-15                | 39925102                       | 505381                         | M/S Hasan Enterprise   | 32825398               | 415511                 | 22-Feb-15            |                                        |                                        | 5-May-16        | 100                                                                                                                                                  | 100                       | 32825398          | 100                    | 5                      | Final Bill Payment |
|                             |                   | Drain         | b) Construction of RCC Drain beside road from Highway to Rajghat Road (Ch. 0+000-0+200km) (Total Length:200m)                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | c) Construction of Bituminous Carpeting road from Highway to Sonai Abason (Gucchagram) (Ch.0+000-0+700m) (Total Length:700m)               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | d) Construction of Bituminous Carpeting road from Highway to Ganganagar near house of Probesh Rishi (Ch. 0+000-0+600m) (Total Length:600m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             |                   | Drain         | e) Construction of RCC Drain Beside road from Highway to Ganganagar.(L/S: Ch. 0+040-0+120m),(R/S:Ch. 0+070-0+150m) (Total Length:200m)     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             |                   | 1             | Drain                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | f) Construction of RCC Drain beside road from Gumutia road near Gasfield to Kabarstan road around Krishnanagar.(Ch.0+000-0+530m) (Total Length:530m) |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | g) Construction of Bituminous Carpeting road from old Cattle market to kasti Bridge. (0+000-0+350m) (Total Length:350m)                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             |                   | Drain         | h) Construction of RCC Drain beside road from old Cattle market to kasti Bridge. (0+000-0+200m) (Total Length:200m)                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                                                                                                                                                  |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 5                 |               |                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                                                                                                                                                      |                           |                   |                        |                        |                    |

Financial Year: 2015-16

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madhabpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works                       | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |
|---------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|
|         | 1                 | Road                                | a) Widening and rehabilitation of bituminous carpeting (BC) road including road, drain, street light and allied works starting from the Gudampara Mosque to Bualia Bridge (Ch. 0+000 to 2+075m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District.(Road work)                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 57                            |                           |                   |                        |                        |               |
|         |                   | Cross Drain                         | a) Widening and rehabilitation of bituminous carpeting (BC) road including road, drain, street light and allied works starting from the Gudampara Mosque to Bualia Bridge (Ch. 0+000 to 2+075m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District.(Cross drain/ Structure)                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |               |
|         |                   | Drain                               | a) Widening and rehabilitation of bituminous carpeting (BC) road including road, drain, street light and allied works starting from the Gudampara Mosque to Bualia Bridge (Ch. 0+000 to 2+075m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District.(Drain work)                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 80                            |                           |                   |                        |                        |               |
|         |                   | Electricf<br>ation                  | a) Widening and rehabilitation of bituminous carpeting (BC) road including road, drain, street light and allied works starting from the Gudampara Mosque to Bualia Bridge (Ch. 0+000 to 2+075m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District.(Street light & Electrical work)                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 40                            |                           |                   |                        |                        |               |
|         |                   | Road                                | a) Widening and rehabilitation of bituminous carpeting (BC) road including road, drain, street light and allied works starting from the Gudampara Mosque to Bualia Bridge (Ch. 0+000 to 2+075m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District.(HBB work at Ch. 0+000 to 0+150km)                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 5                             |                           |                   |                        |                        |               |
|         | 1                 | Road                                | (b) Wedening and Rehabilitation of bituminous carpeting(BC) road including road, drain, electrification and allied works starting from Highway road to Ganganagar road via Shamoly para (Ch. 0+000 to 0+455m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District. (Road work)                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 16                | 26-Sep-16                 | 25-Oct-16                 | 29-Dec-16               | 25-Jan-17                | 91297538                       | 1155665                        | M/s Nilu Enterprise    | 77240173               | 977724                 | 01-Feb-17            | 30-May-17                              | 31-Dec-17                              | 31-Mar-19       | 90                            | 64                        | 29400000          | 38                     |                        | Ongoing Works |
|         |                   | Drain                               | (b) Wedening and Rehabilitation of bituminous carpeting(BC) road including road, drain, electrification and allied works starting from Highway road to Ganganagar road via Shamoly para (Ch. 0+000 to 0+455m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District. (Drain with Cross drain work from Ch. 0 to 300m (Both side) and Ch. 300 to 455m (only R/S) (Total length 910m)                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 96                            |                           |                   |                        |                        |               |
|         |                   | Electricf<br>ation                  | (b) Wedening and Rehabilitation of bituminous carpeting(BC) road including road, drain, electrification and allied works starting from Highway road to Ganganagar road via Shamoly para (Ch. 0+000 to 0+455m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District. (Street light & Electrical work)                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 5                             |                           |                   |                        |                        |               |
|         |                   | Environ<br>mental<br>Manage<br>ment | a) Widening and rehabilitation of bituminous carpeting (BC) road including road, drain, street light and allied works starting from the Gudampara Mosque to Bualia Bridge (Ch. 0+000 to 2+075m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District. (b) Wedening and Rehabilitation of bituminous carpeting(BC) road including road, drain, electrification and allied works starting from Highway road to Ganganagar road via Shamoly para (Ch. 0+000 to 0+455m) under Madhabpur Pourashava in Hobiganj District. (Environmental works.) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 36                            |                           |                   |                        |                        |               |
|         | 2                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 91297538                       | 1155665                        |                        | 77240173               | 977724                 |                      |                                        |                                        |                 |                               | 64                        | 29400000          | 38                     |                        |               |

Financial Year: 2016-17



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Madhabpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                                            | No of Sub Project | Type of Works              | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT                | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |               |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|---------------|
| Package Name: MGSP/MDP/2016-17/W-03                                |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |               |
| 1                                                                  | 1                 | Road and Bridge            | (a) Construction of 36.00m RCC slab bridge over Sonai River at the connecting point of Ganganagar and Noagaon road (350.00 m up-stream from the existing bgidge on Dhaka-Sylhet Highway) under Madhabpur Pourashava, Habigonj District. (Bridge Approach Road work)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        | M/s. Isahil Enterprise & M/s. Tisha & | 42395939               | 536657               | 15-May-17                              |                                        |                 | 30-Apr-19                     | 88                        | 95                | 22973765               | 54                     |         | Ongoing Works |
|                                                                    |                   | Bridge                     | (a) Construction of 36.00m RCC slab bridge over Sonai River at the connecting point of Ganganagar and Noagaon road (350.00 m up-stream from the existing bgidge on Dhaka-Sylhet Highway) under Madhabpur Pourashava, Habigonj District. (Bridge work)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 99                        |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    |                   | Environ mental Manage ment | (a) Construction of 36.00m RCC slab bridge over Sonai River at the connecting point of Ganganagar and Noagaon road (350.00 m up-stream from the existing bgidge on Dhaka-Sylhet Highway) under Madhabpur Pourashava, Habigonj District. (b) Widening and replacement of the existing structure by providing 2X5.00mX5.5X8.00m RCC box culvert on the Ganganagar road adjacent 36.00m proposed RCC slab bridge under Madhabpur Pourashava, Hobigonj District. (Environmental works.)                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 35                        |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    |                   | Culvert                    | (b) Widening and replacement of the existing structure by providing 2X5.00mX5.5X8.00m RCC box culvert on the Ganganagar road adjacent 36.00m proposed RCC slab bridge under Madhabpur Pourashava, Hobigonj District. (Box Culvert work.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 99                        |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    |                   | Electricific ation         | (i) Street light to be provided from south abutment wall of bridge towards south (Ch. 0+000 to Ch. 0+080m)<br>(ii) Street light to be provided from north abutment wall of bridge towards east up to proposed box culvert (Ch. 0+000 to Ch. 0+030m)<br>(iii) Street light to be provided from north abutment wall of bridge towards west up to proposed box culvert (Ch. 0+000 to Ch. 0+030m)<br>(iv) Street light to be provided from east side of the proposed abutment wall box culvert (Ch. 0+000 to Ch. 0+030m)<br>(v) Street light to be provided from abutment wall of proposed box culvert towards north (Ch. 0+000 to Ch. 0+030m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 20                        |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    |                   | Culvert and Road           | (b) Widening and replacement of the existing structure by providing 2X5.00mX5.5X8.00m RCC box culvert on the Ganganagar road adjacent 36.00m proposed RCC slab bridge under Madhabpur Pourashava, Hobigonj District. (Box culvert Approach Road work)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 85                        |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 02-Jan-17                 | 31-Jan-17                 | 13-Apr-17               | 07-May-17                | 49266817                       | 623631                         |                        | 42395939                              | 536657                 |                      |                                        |                                        |                 | 95                            | 22973765                  | 54                |                        |                        |         |               |
| Financial Year: 2017-18<br>Package Name: MGSP/PBG/MDP/2017-18/W-04 |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    | 1                 | Drain                      | Construction of RCC Pipe Drain from Noagoan Sotta Paul house to Sonia River. (length 150m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 28-Sep-17                 | 26-Oct-17                 | 28-Jan-18               | 19-Feb-18                | 3429605                        | 43413                          | M/s. Mominul Hoque     | 3177641                               | 40223                  | 26-Feb-18            |                                        |                                        | 25-Aug-18       | 35                            | 35                        | 0                 | 0                      | Ongoing Works          |         |               |
|                                                                    |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 3429605                        | 43413                          |                        | 3177641                               | 40223                  |                      |                                        |                                        |                 | 35                            | 0                         | 0                 |                        |                        |         |               |
| Financial Year: 2018-19<br>Package Name: MGSP/MDP/2018-19/W- 05    |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    | 1                 | Road                       | (a) Construction of Bituminous Carpeting Road from Gumutia Bridge to Faruk Master House with link to Mosque Ch. 0+00 to 0+985m & Link Ch. 0+00 to 0+60m (Total length – 1045m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 13-Oct-18                 | 15-Nov-18                 | 27-Jan-19               | 24-Feb-19                | 30752739                       | 389275                         | M/S. Hasan Enterprise  | 31912516                              | 403956                 | 24-Feb-19            |                                        |                                        |                 | 24-Feb-20                     | 25                        | 25                | 0                      | 0                      |         | Ongoing works |
|                                                                    | 1                 | Drain                      | (b) Construction of RCC Drain from Taher Sarder house to Chargupat Khal via Basu Pathan Moar (Ch. 0+00 to 0+440), L= 440m under Madhabpur Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 45                        |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    | 1                 | Culvert                    | (c) Construction of 2- vent Box Culvert near old cattle Market at Nasirnagar road (CIP-11) under Madhabpur Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 15                        |                   |                        |                        |         |               |
| Package Name: MGSP/PBG/MDP/2018-19/W-06                            |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                                       |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |               |
|                                                                    | 1                 | Road                       | a) Construction of Bituminous Carpeting Road from Elemuddin house to end of Pourashava (Ch. 1150-1450m) (CIP SL No: 12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 13-Oct-18                 | 15-Nov-18                 | 27-Jan-19               | 24-Feb-19                | 4441820                        | 56226                          | M/S. Hasan Enterprise  | 4428578                               | 56058                  | 24-Feb-19            |                                        |                                        | 24-Aug-19       | 15                            | 15                        | 0                 | 0                      | Ongoing works          |         |               |
|                                                                    |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   | 2          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 35194559                       | 445501                         |                        | 36341094                              | 460014                 |                      |                                        |                                        |                 | 24                            | 0                         | 0                 |                        |                        |         |               |
| 4                                                                  | 13                | Total: Madhabpur           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   | 6          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 219113621                      | 2773590                        |                        | 191980245                             | 2430130                |                      |                                        |                                        |                 | 69                            | 85199163                  | 44                | 5                      |                        |         |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Mirsarai

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/MIR/W-01 |                   |               |                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
| 1                           | 1                 | Road          | a) Improvement of Chandpur Govania road by BC Under Mirsrai Pourashava, CTG (Ch. 1+632-2+055m & 2+468m-2+891m (Total Length= 846m.)                                              |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 07-Jan-15                 | 09-Feb-15                 | 16-Mar-15               | 29-Mar-15                | 26024920                       | 329429                         | M/S Raka Enterprise    | 28255493               | 357664                 | 01-Apr-15            | 20-Aug-15                              | 21-Mar-16                              | 15-Jun-16       | 100                           | 100                       | 28255493          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |
|                             |                   | Drain         | b) Construction of RCC drain at DT road to Steel bridge Under Mirsrai Pourashava, CTG (Ch. 1+760-2+285m) (Total Length= 552m)                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Drain         | c) Construction of RCC drain starting from main road via upazila campus to extsting Matrika drain drain Under Mirsrai Pourashava, CTG (Ch. 2+315m to2+725m.)Total Length = 410m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | d) Construction of RCC work at Chandpur Govania road (DT road to College gate) under Mirsrai Pourashava, CTG (2+055 to 2+285m ) (Total Length+ 230m)                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             |                   | Road          | e) Construction of RCC work at Chandpur Govania road (DT road to Court road) under Mirsrai Pourashava, CTG (2+315 to 2+468m) (Total Length= 153.00)                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 3                 |               |                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 26024920                       | 329429                         |                        | 28255493               | 357664                 |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           | 28255493          | 100                    | 3                      |                    |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/MIR/2015-16/W-02

|   |                    |                                                                                                                                                |          |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                |          |        |           |           |           |           |     |     |          |    |   |           |
|---|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|----|---|-----------|
| 1 | Road               | (a) Improvement of Chandpur Govania road under Mirsarai Pourashava, Ch. 0+632 to 1+632 and 2+869 to 4+369, Ctg.                                | 83361000 | 1055203 | 1 | 15-May-16 | 30-May-16 | 21-Jun-16 |  |  |  | 16 | 27-Jul-16 | 23-Sep-16 | 30-Sep-16 | 19-Oct-16 | 74732491 | 945981 | Consonanc Engineers & Builders | 48280443 | 611145 | 19-Oct-16 | 31-Mar-17 | 30-Jun-17 | 18-Oct-17 | 100 | 100 | 12770864 | 26 | 1 | Cancelled |
|   | Drain              | (b) Construction of Chandpur Govania drain under Mirsarai Pourashava, Ch. 1+485 to 1+635 and 2+725 to 3+545, Ctg.                              |          |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |           |
|   | Retainin g Wall    | c) Construction of retaining wall of Mawlana Abdul Latif road, Ch. 0+350 to 0+500, under Mirsarai Pourashava, Ctg.                             |          |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |           |
|   | Road               | (d) Construction of RCC road for Mawlana Abdul Latif road, Ch. 0+350 to 0+500, under Mirsarai Pourashava, Ctg.                                 |          |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |           |
|   | Culvert            | (e) Construction of Chandpur Govania culvert under Mirsarai Pourashava, Ch. 0+632 to 1+632, Ctg.                                               |          |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |           |
|   | Electricific ation | (f) Supplying, Fitting & Fixing of street light on Chandpur Govania road under Mirsarai Pourashava, Ch. 0+632 to 1+632 and 2+869 to 3+869, Ctg |          |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |           |
| 1 |                    |                                                                                                                                                | 83361000 | 1055203 | 1 |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           | 74732491 | 945981 |                                | 48280443 | 611145 |           |           |           |           | 100 |     | 12770864 | 26 | 1 |           |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/MIR/2017-18/W-03

|   |      |                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Rehabilitation work at Ocemia Bridge to Shitlamandir (Shayod Mustafa) Road. Under MirsaraiPourashava. Word No-02,03 (Ch: 0+000 to 1+260) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/MIR/2017-18/W-04

|   |                |                                                                                                 |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                     |          |        |           |  |  |           |    |    |   |   |               |
|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|----|----|---|---|---------------|
| 1 | Kitchen Market | a) Civil works for Construction of Mirsharai Kitchen Market at Mirsharai Pourashava. -5 Stored. | 45000000 | 569620 | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 16-May-18 | 19-Jun-18 | 16-Jul-18 | 13-Aug-18 | 55405956 | 701341 | M/S Nipa Enterprise | 51816203 | 655901 | 13-Aug-18 |  |  | 12-Aug-19 | 15 | 10 | 0 | 0 | Ongoing Works |
|   | Kitchen Market | b) Plumbing work of Construction of Kitchen Market at Mirsharai Pourashava, Chattogram.         |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                     |          |        |           |  |  |           | 0  |    |   |   |               |
|   | Kitchen Market | c) Electrical works of Mirsharai Kitchen Market under Mirsharai Pourashava. Chattogram.         |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                     |          |        |           |  |  |           | 0  |    |   |   |               |

Package Name: MGSP/MIR/2017-18/W-05

|   |   |      |                                                                                                                                        |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                         |          |        |           |  |  |           |         |    |   |   |               |
|---|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|---------|----|---|---|---------------|
| 8 | 1 | Road | a) Construction of Muktijoddha Shafuil Alam Road Ch. 0+00 - Ch. 0+630                                                                  | 45000000 | 569620 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 25-Apr-19 | 27-May-19 | 02-Jul-19 | 08-Jul-19 | 48280443 | 611145 | M/S Aradhana Enterprise-Ka shem Traders | 46941519 | 594196 | 08-Jul-19 |  |  | 15-Jun-20 | 10      | 10 | 0 | 0 | Ongoing Works |
|   | 1 | Road | b) Construction of Mukim bhuiyan Road remaining portion by BC Ch. 0+00-0+350                                                           |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                         |          |        |           |  |  |           | 10      |    |   |   |               |
|   | 1 | Road | c) Construction of Bashir Ullah Road Ch. 0+00 to 0+720.                                                                                |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                         |          |        |           |  |  |           | 10      |    |   |   |               |
|   | 1 | Road | d) Construction of Bashir Jamadar Road Ch. 0+00 to 0+552 & link Ch. 0+00 to 0+236 and including 1 vent 3.0x1.5m culvert at Ch. 0+057m. |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                         |          |        |           |  |  |           | 10      |    |   |   |               |
|   | 1 | Road | e) Construction of Ram mondal Road starting from House of Anam Master to Moulana Abdul Latif Road Ch. 0+00 - Ch. 1+050m                |          |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                         |          |        |           |  |  |           | 10      |    |   |   |               |
|   |   |      |                                                                                                                                        | 45000000 | 569620 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                                         |          |        |           |  |  | 14        | 4332145 | 4  | 2 |   |               |

Financial Year: 2018-19



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Mirsarai

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works      | Contract Description                                                                                                                                                                                                                              | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| Package Name: MGSP/MIR/2016-17/W-2a     |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Road               | (a) Improvement of Chandpur Govania road under Mirsarai Pourashava, Ch.2+869 to 4+334, Ctg.                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 15                            |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Drain              | (b) (b) Construction of Chandpur Govania drain under Mirsarai Pourashava, Ch. 1+485 to 1+635 and 2+725 to 3+545, Ctg.                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 8                             |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Retainin g Wall    | (c) Construction of retaining wall of Mawlana Abdul Latif road, Ch. 0+350 to 0+436, under Mirsarai Pourashava, Ctg.                                                                                                                               |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 11-Jul-19                 | 20-Aug-19                 | 15-Sep-19               | 02-Oct-19                | 43318552                       | 548336                         | M/S. Nipa Enterprise   | 41971758               | 531288                 | 02-Oct-19            |                                        |                                        | 29-Apr-20       | 0                             | 5                         | 0                 | 0                      | Ongoing Works          |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Road               | (d) Construction of RCC road for Mawlana Abdul Latif road, Ch. 0+350 to 0+500, under Mirsarai Pourashava, Ctg.                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Culvert            | (e) Construction of Chandpur Govania culvert under Mirsarai Pourashava, Ch. 0+845 Ctg.                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Electricific ation | (f) Supplying, Fitting & Fixing of street light on Chandpur Govania road under Mirsarai Pourashava, Ch. 0+632 to 1+632 and 2+869 to 3+869, Ctg                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/MIR/2018-19/W-06 |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road               | a) Rehabilitation of Middle Talbaria Road By BC (DT Road to Amor Shop) at Ward No#01, Under Mirsarai Pourashava.                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road               | 2) Improvement of Alhajji Mofizul Haque Road by R.C.C (College Road To Harun House). (Ch. 0+00-0+380m), At Ward No #04, Under Mirsarai Pourashava. CTG.                                                                                           |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 10-Jan-19                 | 12-Feb-19                 | 05-Mar-19               | 19-Mar-19                | 6355202                        | 80446                          | M/S. Selim & Brothers  | 6284190                | 79547                  | 19-Mar-19            |                                        |                                        | 30-Sep-19       | 100                           | 95                        | 0                 | 0                      | Ongoing works          |                    |  |  |  |  |  |
| 2                                       | 14                | Total: Mirsarai    |                                                                                                                                                                                                                                                   | 128361000                                         | 1624823                                           | 2          | 7                                     |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 49673754<br>258467177          | 628782<br>3271736              |                        | 48255948<br>227881751  | 610835<br>2884579      |                      |                                        |                                        | 17<br>43        |                               | 0<br>45358502             | 0<br>20           | 6                      |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Financial Year: 2014-15                 |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/NCC/W-01             |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| 1                                       | 1                 | Road               | a) Construction of road by HBB along Boalia khal starting from Daradir Culvert to Golachipa Moszid in ward no. 13 & 14 Under Narayanganj City Corporation (Ch.00 to 760m) Length=760.00m                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Drain              | b) Construction of RCC Drain along Boalia khal starting from Daradir Culvert to Golachipa Moszid in ward no. 13 & 14 Under Narayanganj City Corporation (Ch.460m to 760m) Length=300.00m                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road               | c) Rehabilitation of Mobarakshah road by BC in ward No.16 Under Narayanganj City Corporation (Ch.00m to Ch. 950.00m ) Length =950.00m                                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 13-Jan-15                 | 11-Feb-15                 | 27-Apr-15               | 07-May-15                | 38600000                       | 488608                         | M/S. Ratna Enterprise  | 33187765               | 420098                 | 07-May-15            | 15-May-16                              | 25-Jul-16                              | 25-Aug-16       | 100                           | 100                       | 33187765          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road               | d) Rehabilitation of Bangabondhu extension road by BC from Netaiganj Intersection to Komodini via Sadhinata Chatter in ward No.18 Under Narayanganj City Corporation (Ch.00m to Ch. 1050.00m ) Length =1050.00m                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/NCC/W-02             |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain              | a) Construction of RCC & Brick drain starting from 2 no.Rail Gate to ex BKMEA president Mr.Fazlul Haque's house beside Rail line via Golachipa Sugondha factory in ward no 13 &14. under NCC (Ch.0-352m&Link 1 to 7=531m (Total Length =1320.00m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road               | b) Construction of RCC road starting from 2 no. rail gate to Ex President of BKMWA Mr. Fazlul Haque's house beside Rail line via Golachipa Sugondha factory in ward no 13 &14. under NCC (Ch.0-352m & Link 1 to 7=531m (Total Length =883m)       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 29-Oct-14                 | 27-Nov-14                 | 11-Jan-15               | 10-Feb-15                | 49874847                       | 631327                         | M/S Rana Enterprise    | 40869380               | 517334                 | 10-Feb-15            | 14-Jun-15                              | 09-Dec-15                              | 30-Jun-16       | 100                           | 100                       | 40869380          | 100                    | 2                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Drain              | c) Construction of footpath cum drain by the side of Khalghat road. In ward no: 15 Under NCC (Ch:0.00-270m)                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/NCC/W-03             |                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain              | a) Construction of RCC Drain with footpath om both side of T-hossain road starting from Modonganj -Modonpur road to Nobiganj ghat in word no. 24 under Narayanganj CC (Ch:0.00-760m) (Total Length =1050.00m)                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         |                   | Road               | b) Rehabilitation of T-hossain road by RCC starting from Modonganj -Modonpur road to Nobiganj ghat in word no. 24 under Narayanganj CC (Ch:0.00-760m)                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 02-Mar-15                 | 01-Apr-15                 | 21-Jun-15               | 28-Jun-15                | 77634627                       | 982717                         | J.K. Enterprise        | 75785604               | 959311                 | 02-Jul-15            | 19-May-16                              | 30-Aug-16                              | 30-Aug-16       | 100                           | 100                       | 75785604          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Narayanganj City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/NCC/W-04

|   |       |                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           |     |          |          |     |                    |                    |
|---|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|----------|-----|--------------------|--------------------|
| 1 | Drain | a) Construction of footpath cum RCC Drain starting from Jimkhana bridge to Joy Gobidha School via Paikpara bridge in Ward no. 17 under NCC (Ch.-0.00-395m, Link-1 (Ch0-85, Link-2 Ch.0-120m, Drain L=600 & Fothpath =515   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 29-Oct-14 | 27-Nov-14 | 13-Jan-15 | 29-Jan-15 | 33430702 | 423173 | M/S Ahsan Enterprise | 30890355 | 391017 | 29-Jan-15 | 01-Jul-05 | 27-Oct-15 | 24-Nov-16 | 100 | 100      | 30890355 | 100 | 2                  | Final Bill Payment |
|   | Road  | b) Rehabilitation of Jallerpar road by RCC starting from Jimkhana bridge to Joy Gobidha School via Paikpara bridge in Ward no. 17 under NCC (Ch.-0.00-600m, Link-1 (Ch0-85, Link-3 Ch.0-25m, L=710                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           | 100 |          |          |     |                    |                    |
| 1 | Road  | c) Rehabilitation of Shah Suja road by Rcc starting from Foodland Bakery with link on Nayapara road & Link-2 Bhuyanpara road link road. in Ward no. 17 under NCC (Ch.-0.00-354m, Link-1 (Ch0-285, Link-2 Ch.0-372m, L=996m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           | 100       | 100 | 30890355 | 100      | 2   | Final Bill Payment |                    |
|   | Drain | d) Construction of RCC Drain along Nayapara road (link-1), in Ward No. 17, under NCC (Link-1 Ch-0-150m)                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           | 100       |     |          |          |     |                    |                    |

Package Name: MGSP/NCC/W-05

|    |   |       |                                                                                                                                                                                        |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |           |                       |          |        |           |           |           |           |           |     |          |     |         |                    |  |  |     |  |  |  |           |  |  |  |     |  |  |  |    |  |  |  |
|----|---|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|----------|-----|---------|--------------------|--|--|-----|--|--|--|-----------|--|--|--|-----|--|--|--|----|--|--|--|
| 10 | 1 | Drain | (a) Construction of RCC Drain starting from Modongonj-Modonpur RHD road to Shitalakyha river via Willson road Khan bari in ward no. 22 & 23 Under NCC (Ch.00 to 1290m) Length=1290.00m | 1 |  |  |  |  |  | 15 | 13-Jan-15 | 11-Feb-15 | 27-Apr-15 | 07-May-15 | 44669648 | 565439    | M/S. Ratna Enterprise | 46281632 | 585843 | 07-May-15 | 20-Dec-15 | 30-Apr-16 | 30-Jun-16 | 100       | 100 | 46281632 | 100 | 2       | Final Bill Payment |  |  |     |  |  |  |           |  |  |  |     |  |  |  |    |  |  |  |
|    |   | Road  | (b)Construction of road by RCC starting from Willson road to Shitalakyha river via Khan bari in ward no. 22 & 23 Under NCC (Ch.800 to 1290m) Length=490.00m                            |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |           |                       |          |        |           |           |           |           | 100       |     |          |     |         |                    |  |  |     |  |  |  |           |  |  |  |     |  |  |  |    |  |  |  |
|    | 1 | Drain | (c)Construction of RCC Drain starting from CSD Intersection to Akiz cement factory Road via Ispahani bazar in ward no. 23 Under NCC (Ch.280m to 585m) Length=305.00m                   |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |           |                       |          |        |           |           |           |           | 100       |     |          |     |         |                    |  |  |     |  |  |  |           |  |  |  |     |  |  |  |    |  |  |  |
|    |   | Drain | (d)Construction of RCC Drain starting from CSD Intersection to Akiz cement factory Road via Ispahani bazar in ward no. 23 Under NCC (Ch.00m to 585m) Length=585.00m                    |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |           |                       |          |        |           |           |           |           | 100       |     |          |     |         |                    |  |  |     |  |  |  |           |  |  |  |     |  |  |  |    |  |  |  |
|    |   |       |                                                                                                                                                                                        | 5 |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          | 244209824 |                       |          |        | 3091264   |           |           |           | 227014736 |     |          |     | 2873604 |                    |  |  | 100 |  |  |  | 227014736 |  |  |  | 100 |  |  |  | 10 |  |  |  |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/NCC/2015-16/W-06

|  |   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                     |          |        |           |           |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|--|---|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road and Drain  | (a) Construction of Kazi Nazrul road with drain at ch. 00-700m in Ward no. 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 16 | 16-Jun-16 | 18-Jul-16 | 29-Aug-16 | 22-Sep-16 | 44978823 | 569352 | M/s. Nur Enterprise | 34392787 | 435352 | 25-Sep-16 | 30-Jun-17 | 30-Aug-17 | 30-Apr-18 | 100 | 100 | 34392787 | 100 | 2 | Final Bill Payment |
|  | 1 | Electrification | (b) Beautification of NCC Own pond with Cofee shop & Electrification at North Lakkhonkhola in Ward No.-25. Supply and Installation of beautification & Street lighting necessary fitting, fixing including SS Pole, SS bracket with underground electrical line along North Lakhankholla (Near Paribarik saisto clinic) with necessary works Under Narayanganj City Corporation, Narayanganj. |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                     |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |     |   |                    |

Package Name: MGSP/NCC/2015-16/W-07

|   |                 |                                                                                                                                                                                   |   |           |           |           |           |           |           |         |                       |           |         |           |           |           |          |     |     |          |    |   |           |  |         |     |           |    |   |
|---|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|-----|----------|----|---|-----------|--|---------|-----|-----------|----|---|
| 1 | Drain           | 1) Excavation, Landscaping, Beautification and Lighting of Shitalkyha-Dholeswary River via Baburail. (Ch.0.00-395.00m) in Ward No 15. (RCC Pipe Drain )                           | 1 | 16        | 29-Sep-16 | 27-Oct-16 | 29-Dec-16 | 19-Jan-17 | 174200089 | 2205064 | M/S. Ratna Enterprise | 124242989 | 1572696 | 19-Jan-17 | 20-Oct-17 | 18-Mar-18 | 7-Nov-18 | 100 | 100 | 94859217 | 76 | 1 | Completed |  |         |     |           |    |   |
|   | Beautification  | 2) Excavation, Landscaping, Beautification and Lighting of Shitalkyha-Dholeswary River via Baburail. (Ch.0.00-395.00m) in Ward No 15. (Excavation Landscaping and Beautification) |   |           |           |           |           |           |           |         |                       |           |         |           |           |           |          | 100 |     |          |    |   |           |  |         |     |           |    |   |
|   | Electrification | 3) Excavation, Landscaping, Beautification and Lighting of Shitalkyha-Dholeswary River via Baburail. (Ch.0.00-395.00m) in Ward No 15. (Street Light)                              |   |           |           |           |           |           |           |         |                       |           |         |           |           |           |          | 100 |     |          |    |   |           |  |         |     |           |    |   |
| 3 |                 |                                                                                                                                                                                   | 2 | 219178912 |           |           |           |           |           |         |                       |           |         | 2774417   | 158635776 |           |          |     |     |          |    |   |           |  | 2008048 | 100 | 129252004 | 81 | 3 |

Financial Year: 2017-18

**Municipal Governance & Services Project (MGSP)**  
**Base Allocation & Performance Base Allocation**  
**Progress Report**

ULB Name: Narayanganj City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor            | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|
| Package Name: MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-08 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | a) Rehabilitation of RCC drain from MizmiziHazrotSahebbari to Grave yard Connecting road via Eidgah in ward no : 02. Ch. 00-220m &Link : Ch. 00-155m.                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Nov-17                 | 10-Dec-17                 | 18-Feb-18               | 15-Mar-18                | 18699885                       | 236707                         | E.M Traders 7 Ali Enterprise (JV) | 15771901               | 199644                 | 18-Mar-18            |                                        |                                        | 14-Sep-18       | 100                           | 100                       | 15771901          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | b) Rehabilitation of RCC Road from MizmiziHazrotSahebbari to Grave yard Connecting road via Eidgah in ward no : 02. Ch. 00-220m &Link : Ch. 00-155m.                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | c) i) Rehabilitation of RCC drain from Inter district Tract Office to Shittalakhaya river via Power house beside boundary wall ch. 00-240m<br>ii) Rehabilitation of RCC drain from AEPZ road TatkhanaChowdhurybari to Major bari in ward no: 08 Ch. 00-140m                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | d) Rehabilitation of RCC Road from AEPZ road TatkhanaChowdhurybari to Major bari in ward no: 08 Ch. 00-130m                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-09 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | a) i) Rehabilitation of RCC drain from Khanpur hospital road to Khanpur branch road in ward no-11&12 Ch. 00-310m<br>ii) Rehabilitation of RCC drain (Outfall) from Kali bazar road to Shittalakhaya river in ward no-13 ch. 00-40m                                                                                                                       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Nov-17                 | 10-Dec-17                 | 27-Jun-18               | 25-Aug-18                | 17737258                       | 224522                         | Ratna Enterprise                  | 16991713               | 215085                 | 25-Aug-18            |                                        |                                        | 30-May-19       | 100                           | 100                       | 16991713          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | b) i) Rehabilitation of RCC new drain & rise drain from ShahidSabbirAlamKhondokar road (Masdahir bazar) to GolaChipaAllamalqbal connecting road Ward. no-13 Ch: 00-625m                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | b) ii) Rehabilitation of RCC road from ShahidSabbirAlamKhondokar road (Masdahir bazar) to GolaChipaAllamalqb                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-10 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | a) i) Rehabilitation of RCC Road & drain from Shahid Nagar road AzaherCouncilerbari to MoklesUddingbari in ward no-18 Ch. 00-150m                                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 11-Aug-17                 | 12-Oct-17                 | 18-Feb-18               | 15-Mar-18                | 26284237                       | 332712                         | M/S Munia Traders                 | 25861721               | 327364                 | 18-Mar-18            |                                        |                                        | 15-Aug-19       | 100                           | 100                       | 25861721          | 100                    | 5                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | b) i) Rehabilitation of RCC Road from Shahid Nagar road AzaherCouncilerbari to MoklesUddingbari in ward no-18 Ch. 00-150m<br>ii) Rehabilitation of RCC Road &Socher drain from 1 No. Ghate Police fari front road in Ward no: 15 Ch. 00-80m                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | c) Rehabilitation of RCC Road from BiddahNikaton School to GulshanCenama hall ward no-15 Ch. 00-310m                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | d) i) Rehabilitation of RCC drain from Sayetpur main road to GMC gale No. 1&2 in ward no-18 Ch. 0.00m - 275m&ch.0.00m-295m, Linkch. 00-40m                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | d) ii) Rehabilitation of RCC Road from Sayetpur main road to GMC gale in ward no-18 Ch. 0.00m-275m&ch.0.00m-295m, Linkch. 00-40m                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-11 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | a) Rehabilitation of RCC drain from ModanpurMadonganjRHD beside HaziAbulKasembari to Ram Nagar GPS road in ward no-26 Ch. 350m                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 11-Aug-17                 | 12-Oct-17                 | 18-Feb-18               | 15-Mar-18                | 17602748                       | 222820                         | M/S Ripa Construction             | 17333223               | 219408                 | 18-Mar-18            |                                        |                                        | 30-Jan-19       | 100                           | 100                       | 17333223          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | b) Rehabilitation of RCC road from ModanpurMadonganjRHD beside HaziAbulKasembari to Ram Nagar GPS road in ward no-26 Ch. 350m                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Drain         | c) Rehabilitation of RCC Road& drain from Sayetpurmohammodi club road to Fakir bari main road in ward no-18 at Ch. 00-370m.                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | d) Rehabilitation of RCCRoad fromSayetpurmohammodi club road to Fakir bari main road in ward no-18 at Ch. 00-370m.                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
| Package Name: MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-12 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |
|                                         | 2                 | Drain         | (a) (i) Rehabilitation of RCC drain from Sayetpur Mohammodi Club road to Fakir bari main road in ward no: 18 at Ch. 370-750m. (ii) Rehabilitation of RCC drain from Sayetput main road to GMC gale no.-3 in ward no. 18 Ch. 00-295.00m. (iii) Rehabilitation of RCC drain (Outfall) from Sayetpur main to Shitalakhaya river in ward no. 18 Ch. 00-195m. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 23-Nov-17                 | 21-Dec-17                 | 18-Feb-18               | 15-Mar-18                | 23097294                       | 292371                         | M/S Ripa Construction & Ashan     | 22234533               | 281450                 | 18-Mar-18            |                                        |                                        | 30-Jan-19       | 100                           | 100                       | 22234533          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |  |  |  |  |  |
|                                         | 1                 | Road          | b) (i) Rehabilitation of RCC road from Sayetpur Mohammodi Club road to Fakir bari main road in ward no. 18 at Ch. 370-750m, (ii) Rehabilitation of RCC road from Sayetpur main road to GMC gale no-3 in ward no. 18 Ch. 00-295.00m.                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                   |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |  |  |  |  |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Narayanganj City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor        | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------------------|-------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-13 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain         | a) (i) Rehabilitation of RCC drain from Mission para Solimulla road to Mr. Babul Saheb bari to Mission para Mr. Faruque Saeber bari road in ward no. 12 Ch. 00-140m                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 23-Nov-17                 | 21-Dec-17                 | 18-Feb-18               | 15-Mar-18                | 19832737                       | 251047                         | M/S Ripa Construction & Ashan | 14243138               | 180293                 | 18-Mar-18            |                                        |                                        | 30-Jan-19       | 100                           | 100                       | 14243138          | 100                    | 3                      | Final Bill Payment |
|                                         | 1                 | Cross Drain   | (ii) Rehabilitation of RCC cross drain in Mission para Solimulla road in ward no. 12 at Ch. 00-30m                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Drain         | (iii) Rehabilitation of RCC drain from Sonakanda Anayet Nagar Ali Ahmed Chunku road to Sonakanda Anayet Nagar Mr. Raza mia bari road Ch. 00-220m                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Drain         | (iv) Rehabilitation of RCC drain from Madonpur Madonganj RHD beside Hazi Abul Kasem bari to Ram Nagar GPS Road in Ward no. 26 Ch. 350-600m.                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road          | b) i) Rehabilitation of RCC Road from Mission para Solimulla road to Mr. Babul Saheb bari to Mission para Mr. Faruque Saeber bari road in ward no. 12 Ch. 00-140m                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Road          | (ii) Rehabilitation of RCC road from Sonakanda Anayet Nagar Ali Ahmed Chunku road to Sonakanda Anayet Nagar Mr. Raza mia bari road Ch. 00-220m                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Road          | (iii) Rehabilitation of RCC road from Madonpur Madonganj RHD beside Hazi Abul Kasem bari to Ram Nagar GPS road in ward no. 26 Ch. 350-600m.                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-14     |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Public place  | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of RCC Ghat, Road widening, Construction of RCC Viewing Deck, Construction of RCC Bridge, Construction of RCC Box Drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 395-732m Under Narayanganj City Corporation.   |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Apr-18                 | 07-May-18                 | 23-Jun-18               | 19-Jul-18                | 189188083                      | 2394786                        | M/S Munia Traders             | 188867948              | 2390734                | 19-Jul-18            |                                        |                                        | 30-Sep-19       | 50                            | 50                        | 83444545          | 44                     | Ongoing Works          |                    |
| Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-15     |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Public place  | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of RCC Ghat, Road widening, Construction of RCC Viewing Deck, Construction of RCC Bridge, Construction of RCC Box Drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 732-981m Under Narayanganj City Corporation.   |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Apr-18                 | 07-May-18                 | 23-Jun-18               | 19-Jul-18                | 164365840                      | 2080580                        | M/S Munia Traders             | 164041850              | 2076479                | 19-Jul-18            |                                        |                                        | 30-Sep-19       | 49                            | 49                        | 70010156          | 43                     | Ongoing Works          |                    |
| Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-16     |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Public place  | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of RCC Ghat, Road widening, Construction of RCC,Public Toilet, Construction of RCC Bridge, Construction of RCC Box Drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 981-1300m Under Narayanganj City Corporation. |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 04-Apr-18                 | 07-May-18                 | 23-Jun-18               | 19-Jul-18                | 238286510                      | 3016285                        | Ratna Enterprise              | 238220057              | 3015444                | 19-Jul-18            |                                        |                                        | 30-Sep-19       | 40                            | 40                        | 83094190          | 35                     | Ongoing Works          |                    |
| Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-17     |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Public place  | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of RCC Ghat, Road widening, Construction of RCC Bridge, Construction of RCC Box Drain& RCC Pipe drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 1300-1535m Under Narayanganj City Corporation.                   |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Apr-18                 | 07-May-18                 | 29-Jul-18               | 26-Aug-18                | 179325839                      | 2269947                        | BC-TAE (JV)                   | 172105224              | 2178547                | 26-Aug-18            |                                        |                                        | 7-Nov-19        | 54                            | 54                        | 73779724          | 43                     | Ongoing Works          |                    |
| Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-18     |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Public place  | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Road widening, Construction of RCC Bridge, Construction of RCC Box Drain & RCC Pipe drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 1535-1800m Under Narayanganj City Corporation.                                            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Apr-18                 | 07-May-18                 | 23-Jun-18               | 19-Jul-18                | 232680733                      | 2945326                        | Ratna Enterprise              | 232628653              | 2944666                | 19-Jul-18            |                                        |                                        | 30-Sep-19       | 34                            | 34                        | 69476198          | 30                     | Ongoing Works          |                    |
| Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-19     |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                               |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Public place  | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of RCC Ghat, Road widening, Construction of RCC Bridge, Construction of RCC Box Drain & RCC Pipe drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 1800-2000m Under Narayanganj City Corporation.                  |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 08-Apr-18                 | 07-May-18                 | 23-Jun-18               | 19-Jul-18                | 186700382                      | 2363296                        | M/S Munia Enterprise          | 203129939              | 2571265                | 19-Jul-18            |                                        |                                        | 30-Sep-19       | 40                            | 40                        | 66885947          | 33                     | Ongoing Works          |                    |

***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

**ULB Name:** Narayanganj City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

|                                                   |  |                      |
|---------------------------------------------------|--|----------------------|
| ULB No.                                           |  | Contract Description |
| No of Sub Project                                 |  |                      |
| Type of Works                                     |  |                      |
| Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) |  |                      |
| Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) |  |                      |
| Package No                                        |  |                      |
| Sub-Project Request submission by ULB             |  |                      |
| Completion of Survey                              |  |                      |
| Completion of preliminary design                  |  |                      |
| Completion of Sub-Project Appra. by PMU           |  |                      |
| Completion of Sub-Project DED                     |  |                      |
| Completion of Bid Document preparation            |  |                      |
| SP taken up in FY                                 |  |                      |
| Date of Tender Invitation                         |  |                      |
| Date of Tender Submission                         |  |                      |
| Date of Issuance of NOA                           |  |                      |
| Date of Contract Signing                          |  |                      |
| Approved Estimated Cost in BDT                    |  |                      |
| Approved Estimated Cost in USD                    |  |                      |
| Name of the Contractor                            |  |                      |
| Contract Amount in BDT                            |  |                      |
| Contract amount in USD                            |  |                      |
| Date of Commencement                              |  |                      |
| Physical Progress at Milestone 1 (30%)            |  |                      |
| Physical Progress at Milestone 2 (70%)            |  |                      |
| Completion Date                                   |  |                      |
| Current Physical Progress (%)                     |  |                      |
| Av. Physical Progress (%)                         |  |                      |
| Fund Spend in BDT                                 |  |                      |
| Financial Progress (%)                            |  |                      |
| Completed Sub-projects                            |  |                      |
| Remarks                                           |  |                      |

**Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-20**

|  |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                  |           |         |           |  |  |           |   |   |   |   |               |
|--|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|---|---|---|---|---------------|
|  | Public place | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation, Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of Metal Bridge, Construction of RCC Box Drain & RCC Pipe drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 2000-2340m Under Narayananj City Corporation. |  | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 08-Apr-18 | 07-May-18 | 23-Jun-18 | 19-Jul-18 | 215795032 | 2731583 | Ratna Enterprise | 235214820 | 2977403 | 19-Jul-18 |  |  | 18-Jul-19 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ongoing Works |
|--|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|---|---|---|---|---------------|

**Package Name: MGSP/NCC/2017-18/W-21**

|    |  |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |            |          |                  |            |          |           |  |  |  |           |   |    |           |    |               |
|----|--|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|------------------|------------|----------|-----------|--|--|--|-----------|---|----|-----------|----|---------------|
|    |  | Public place | Rehabilitation/Restoration of Baburail Canal (Site Preparation,Sludge removal, Protection works, Walk way & Seating, Construction of RCC Ghat, Construction of RCC Box Drain & RCC Pipe drain, Electrical & Lighting, Environmental management & Monitoring etc) Ch. 2340-2804m Under Narayanganj City Corporation. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 08-Apr-18 | 07-May-18 | 23-Jun-18 | 19-Jul-18 | 258424874  | 3271201  | Ratna Enterprise | 281682215  | 3565598  | 19-Jul-18 |  |  |  | 18-Jul-19 | 0 | 0  | 0         | 0  | Ongoing Works |
| 23 |  |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 1788021452 | 22633183 |                  | 1828326935 | 23143379 |           |  |  |  |           |   | 35 | 559126989 | 31 | 22            |

Financial Year: 2018-19

**Package Name: MGSP/NCC/2018-19/W-22**

|   |        |                                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |  |  |  |           |   |   |   |   |                                       |
|---|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|-----------|--|--|--|-----------|---|---|---|---|---------------------------------------|
| 1 | Bridge | (a) Construction of 20m Bridge over Baburail Canal on Bangabandhu Sarak at Ch. 0+375 |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 19 | 16-Apr-19 | 13-May-19 | 16-Jun-19 | 30-Jun-19 | 66128925 | 837075 | M/S. Md. Eunos Ali Mamun | 64196262 | 812611 | 30-Jun-19 |  |  |  | 29-Jun-20 | 2 | 2 | 0 | 0 | Work is stopped, Utility line problem |
|---|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|-----------|--|--|--|-----------|---|---|---|---|---------------------------------------|

**Package Name: MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-23**

[illegible]

**Package Name: MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-24**

[illegible]

**Package Name: MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-25**

|   |       |                                                                                                                         |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                         |          |        |           |  |  |           |     |     |          |    |   |           |
|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|----------|----|---|-----------|
| 1 | Drain | 1) Rehabilitation of (R K Mitra Road) RCC Drain From Mandol Para Bridge to Hangso Bridge in Ward No- 15 at Ch. 00-240m. |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 19 | 20-Nov-18 | 20-Dec-18 | 27-Jan-19 | 24-Feb-19 | 21374813 | 270567 | BINIMOY TRADERS-D URJOY | 20286000 | 256785 | 24-Feb-19 |  |  | 23-Aug-19 | 100 | 100 | 11837858 | 58 | 1 | Completed |
|   | Road  | 1) Rehabilitation of (R K Mitra Road) RCC Road From Mandol Para Bridge to Hangso Bridge in Ward No- 15 at Ch. 00-230m.  |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                         |          |        |           |  |  | 100       |     |     |          |    |   |           |

**Package Name:** MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-26

[illegible]

41 **Total: Narayanganj City Corporation**

Financial Year: 2014-15

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Patiya

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                                       | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |                    |
|-----------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|--------------------|
| Package Name: MGSP/PAT/W-01 |                   |               |                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |                    |
| 1                           | 1                 | Road          | a) Improvement of BC Road from South Gobinder Khill Jame mosque (BOC road point) to Baholi link road with 02 Nos. X-drain under Patiya Pourashava, Chittagong, Ward No.. 08, Ch. 0.00-820m |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             |                   | Road          | b) Improvement of Patiya Kalishahar (Guadandi) road by BC with 02 nos. X-drain & R/W under Patiya Pourashava ,Ward No. 3, Ch. 0.00-1100m                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | c) Improvement of Dhopa Pukur Par to Suchakra dandi Primary School road by Bituminous carpeting with 1 No. X-Drain & R/W under Patiya Pourashava, Chittagong, Ward No. 02, ch. 0.00-1480m. |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | d) Improvement of Paik para Mahmud Zaman Sikder road by Bituminous Carpeting, Ward No. 06, Ch.00-860m                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | e) Improvement of road from Post Office to Sabjer Para Mosque (Master Samsul Alam road) by BC, Ward No.-05, Ch. 00-800m.                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | f) Improvement of Allay End Point to Okhara Road by Bituminous Carpeting, Ward No.-01, Ch.00-840m                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | g) Improvement of BOC road to Foillatoly (End point of Pourashava) link road by Bituminous carpeting under Patiya Pourashava, Chittagong, Ward No. 09, Ch. 0.00-750m                       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 28-Dec-14                 | 27-Jan-15                 | 23-Mar-15               | 23-Mar-15                |                                | 52923050                       | 669912                 | M/S. Selim & Brothers  | 51454044               | 651317               | 23-Mar-15                              | 24-Jul-15                              | 11-Jan-16       | 10-Jun-16                     | 100                       | 100               | 51454044               | 100                    | 12      | Final Bill Payment |
|                             | 1                 | Road          | h) Construction of RCC Road at Hazrat Moulana Nurul Hoque Shan bari Road , Ward No. 07, Ch.0.00-470m                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | i) Construction of Alam Shah road by RCC Pavement, Ward No. 06, Ch.00-542m                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | j) Construction of Prof. Maulana Ibrahim road by RCC pavement, Ward No. 01, Ch. 00-350m                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Road          | k) Construction of Shean para Buirga Bari road by RCC pavement , Ward-04, Ch. 0.00-270m                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Drain         | l) Construction of RCC Drain from Indrapool to Upazila Complex Ctg-Cox's Bazar main road east side, Ward No. 02, Ch. 0.00-340m                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                 | Drain         | m) Construction of RCC Drain at Post Office road Side from Sobjer Para Mosque to Hazir Para bridge, Ward No.05, Ch. 0.00-300m                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             |                   | Drain         | n) Construction of RCC Drain at Alam shah road from side boiltoly road to Anwara road bridge under Patiya Pourashava Chittagong, Ward No. 06, Ch.0.00-670m                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
| 12                          |                   |               |                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 52923050                       | 669912                         |                        | 51454044               | 651317                 |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           | 51454044          | 100                    | 12                     |         |                    |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/PAT/2015-16/W-02

|   |   |                  |                                                                                                                                                                                           |           |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |           |           |         |                |           |         |           |           |           |           |    |    |          |    |                              |
|---|---|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|------------------------------|
|   | 1 | Drain            | (a) Construction of RCC drain & footpath on both sides Chittagong- Cox's Bazar main road from Shachand Aulia Mazar Gate to Indrpul with beautification works. (Total Length = 3110.00 m). |           |         |   |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           |           |           |         |                |           |         |           |           |           | 98        |    |    |          |    |                              |
|   |   | Electricfication | (b) Supplying, fitting & fixing of street light on Chittagong- Cox's Bazar main road from Shachand Aulia Mazar Gate to Indraul under Patiya pourashava, Chittagong.                       | 120000000 | 1518987 | 1 | 02-Apr-16 | 28-Apr-16 | 26-Jun-16 |  |  |  | 16 | 10-Aug-16 | 08-Sep-16 | 18-Oct-16 | 08-Nov-16 |           | 119923502 | 1518019 | Mesba-Ali (JV) | 109101928 | 1381037 | 15-Nov-16 | 15-Mar-17 | 30-Sep-17 | 30-Aug-18 | 90 | 97 | 92736638 | 85 | Time extension under Process |
| 1 |   |                  |                                                                                                                                                                                           | 120000000 | 1518987 | 1 |           |           |           |  |  |  |    |           |           |           |           | 119923502 | 1518019   |         | 109101928      | 1381037   |         |           |           |           |           | 97 |    | 92736638 | 85 |                              |

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/PAT/2016-17/W-03

|   |   |                      |                                                                                                                   |   |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          |          |           |  |           |         |  |  |  |    |    |          |          |               |
|---|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|------------------|----------|----------|-----------|--|-----------|---------|--|--|--|----|----|----------|----------|---------------|
| 2 | 1 | Road                 | (a) Improvement of Road from Taltoly Chowki to Barua Building (CIP-3) Ch. 0+00 to 1+230m                          |   |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          |          |           |  |           |         |  |  |  | 60 | 66 | 42260753 | 49       | Ongoing Works |
|   |   | Drain                | (b) Construction of Drain from Taltoly Chowki to Barua Building (CIP-3) at right side of road, Ch. 0+00 to 0+510m |   |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          |          |           |  |           |         |  |  |  | 85 |    |          |          |               |
|   |   | Drain                | (c) Construction of Drain from Taltoly Chowki to Barua Building (CIP-3) at left side of road, Ch. 0+00 to 1+230m  |   |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          |          |           |  |           |         |  |  |  | 67 |    |          |          |               |
|   |   | Electricf<br>ication | (d) Supplying, fitting & fixing of Street Lights from Taltoly Chowki to Barua Building (CIP-3) Ch. 0+00 to 1+230m |   | 1 |  |  |  |  | 17 | 22-Jun-17 | 26-Jul-17 | 18-Sep-17 | 09-Oct-17 | 98479983 | 1246582 | Yakub & Brothers | 86692786 | 1097377  | 12-Oct-17 |  | 30-Jun-19 | 0       |  |  |  |    |    |          |          |               |
|   | 1 | Drain                | (e) Construction of RCC drain at Jonab Ali road (CIP-20), Ch. 0+00 to 0+650m                                      |   |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          |          |           |  |           |         |  |  |  | 66 |    |          |          |               |
|   |   | Drain                | (f) Construction of RCC drain at Jonab Ali road (CIP-20) Link, Ch. 0+00 to 0+045m                                 |   |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          |          |           |  |           |         |  |  |  | 0  |    |          |          |               |
| 2 |   |                      |                                                                                                                   | 1 |   |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |                  |          | 98479983 | 1246582   |  | 86692786  | 1097377 |  |  |  |    |    | 66       | 42260753 | 49            |

Financial Year: 2017-18



**Municipal Governance & Services Project (MGSP)**  
**Base Allocation & Performance Base Allocation**  
**Progress Report**

ULB Name: Patiya

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/PAT/2017-18/W-04

|   |                |                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Kitchen Market | (a) Construction of Kitchen Market at new thana Hat under Patiya Pourashava: Civil Work |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/PBG/PAT/2017-18/W-05

|   |      |                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Rehabilitation of Indrapool Salt Industries Road (Zia Sarak) at Ward No-2 under PatiyaPourashava, CTG (Ch 0+000-0+230m, link-1= ch.120m, link 2= 180m) CIP-54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/PAT/2017-18/W-06

|   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |           |               |          |        |           |  |         |  |           |    |          |         |    |               |   |  |
|---|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|---------------|----------|--------|-----------|--|---------|--|-----------|----|----------|---------|----|---------------|---|--|
| 1 | Drain            | a) Construction of RCC drain and footpath at both sides of Chattogram-Cox's Bazar Main Road from Indropool to Shachand Aulia Mazar Gate with Beautification works (2nd Part), Ch. 0+000 to 1+100m at Left side, Ch. 0+000 to 1+425m at Right side, (Civil works), Under Patiya Pourashava, CTG. |   |  | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 19-Jul-18 | 28-Aug-18 | 16-Oct-18 | 14-Nov-18 | 85128685 | 1077578   | Quashem-bithi | 73416969 | 929329 | 20-Nov-18 |  |         |  | 31-Dec-19 | 26 | 26       | 6705461 | 9  | Ongoing works |   |  |
|   | Electricfication | b) Supplying, fitting & fixing of Street Light at both sides of Chattogram-Cox's Bazar Main Road from Indropool to Shachand Aulia Mazar Gate (2nd Part), Ch. 0+000 to 1+100m at Left side, Ch. 0+000 to 1+425m at Right side, Under Patiya Pourashava, CTG.                                     |   |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |           |               |          |        |           |  |         |  | 0         |    |          |         |    |               |   |  |
| 4 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3 |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          | 222958733 |               | 2822262  |        | 188804878 |  | 2389935 |  | 38        |    | 59709251 |         | 32 |               | 2 |  |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/PBG/PAT/2018-19/W-07

|    |               |                                                                                                                                                                 |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |          |                      |           |         |           |    |         |           |           |    |         |    |              |
|----|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------------------|-----------|---------|-----------|----|---------|-----------|-----------|----|---------|----|--------------|
| 1  | Drain         | (a) Construction of R.C.C drain from Okhara Main road (Ninekhine road) side, Ward no-01, Under Patiya Pourashava, CTG. Ch. 0+00 to 0+450m.                      | 1         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 21-Oct-18 | 26-Nov-18 | 24-Dec-18 | 15-Jan-19 | 14378969 | 182012   | M/S. Nipa Enterprise | 12738858  | 161251  | 21-Jan-19 |    |         | 31-Dec-19 | 100       | 75 | 8683317 | 68 | Onging works |
|    | Drain         | (b) Construction of R.C.C drain from Munsef Bazar to Six Storied Barua Building (Kali Bari Road), Ward no-02, Under Patiya Pourashava, CTG. Ch. 0+00 to 0+115m. |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |          |                      |           |         |           |    |         |           | 96        |    |         |    |              |
|    | Drain         | (c) Construction of R.C.C drain at Sonamia Sow. Bari west side to Buckkhali Canal, Ward no-04, Under Patiya Pourashava, CTG. Ch. 0+00 to 0+250m.                |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |          |                      |           |         |           |    |         |           | 30        |    |         |    |              |
|    | Drain         | (d) Construction of R.C.C drain including footpath from Club road to Rail Station, Ward no-09, Under Patiya Pourashava, CTG. Ch. 0+00 to 0+230m.                |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |          |                      |           |         |           |    |         |           | 10        |    |         |    |              |
|    | Road          | (e) Rehabilitation of Road from Munsef Bazar to Six Storied Barua Building (Kali Bari Road), Ward no-02, Under Patiya Pourashava, CTG. Ch. 0+00 to 0+115m.      |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |          |                      |           |         |           |    |         |           | 100       |    |         |    |              |
| 5  |               |                                                                                                                                                                 | 1         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           | 14378969  | 182012    |           |          | 12738858 | 161251               |           |         |           | 75 | 8683317 | 68        |           |    |         |    |              |
| 24 | Total: Patiya |                                                                                                                                                                 | 120000000 | 1518987 | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 508664238 | 6438788  |          |                      | 448792494 | 5680918 |           |    |         | 66        | 254844003 | 57 | 14      |    |              |

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/RAN/W-01

|   |   |                |                                                                                                                                        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|---|---|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | 1 | Drain          | a) Construction of RCC U-Drain Starting from Mouvashta to KD Canel Ch 0.00-1250m & link 0.00-310.00m . (Total Length=1560m)            | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 05-Nov-14 | 08-Dec-14 | 28-Jan-15 | 12-Feb-15 | 41626106 | 526913 | Khairul-ujjal-Reazul(JV) | 45730931 | 578873 | 16-Feb-15 | 07-May-15 | 30-Sep-15 | 10-Feb-16 | 100 | 100 | 45730931 | 100 | 8 | Final Bill Payment |
|   | 1 | Drain          | b) Construction of RCC U-Drain Starting from Rangpur Community Centre to Pakpara Ch 0.00-470.0 & link0.00- 345.00m (Total Length=815m) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Drain          | c) Construction of RCC U-Drain from Dhap Hazipara to Pakamatha Ch 0.00-760.00m (Total Length=760m)                                     |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Drain          | d) Construction of RCC U-Drain at beside Gonganath road Vh 0.00-520.00m (Total Length=520m)                                            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Drain          | e) Construction of RCC U-Drain Starting from Keranipara Nasirbad Mosque to Gariantari MoreCh 0.00-505.00m (Total Length=505m)          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Drain          | f) Construction of RCC U-Drain from Kamarpara road to Babu Kha road & Link H/O Fazlul Haque Ch 0.00-500.00m (Total Length=500m)        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Drain          | g) Construction of RCC U-Drain from Pargacha Bus Stand to Tatipara Existing Drain Ch 0.00-458.00. (Total Length=458m)                  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Road and Drain | h) Construction of RCC U-Drain and BC road from Mahigonj Bangabandhu Hospital to Girls School. (Total Length= Road 195m, drain 120m)   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Rangpur City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                        | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/RAN/W-02 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | a) Rehabilitation & Widening of Nisbetgonj road (Kachari Bazaar to Badargonj road near Central Bus Terminal.) Ch 0.00-2410.00m (Total Length=2410m)                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | b) Rehabilitation of (a)Babupara Ashratpur road starting from Tajhat road via chakbazar upto RK road Ch 0.00-1300.00m (b) R.K road to college road. Ch 0.00-610.00m (Total Length=1910m)                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | c) Rehabilitation & Widening of Terminal road starting from Shapla moure to Central Bus Terminal.) Ch 0.00-2150.00m (Total Length=2150m)                                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 05-Nov-14                 | 08-Dec-14                 | 28-Jan-15               | 11-Feb-15                | 42023437                       | 531942                         | Md. Khairul Kabir Rana | 45780963               | 579506                 | 16-Feb-15            | 07-May-15                              | 30-Sep-15                              | 10-Feb-16       | 100                           | 100                       | 45780963          | 100                    | 5                      | Final Bill Payment |
|                             | 1                 | Road          | d) Rehabilitation of RK Road Bylane Near starting from Twenty Megawat road to Bhendabary road Ch 0.00-940.00m (Total Length=940m)                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Drain         | e) Construction of RCC U-Drain starting from Babupara to City Biscuit Factory drain. Ch 0.00-310.00m (Total Length=310m)                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/RAN/W-03 |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | a) Rehabilitation of Mahigonj Taltola road tarting from R.K. road upto Mahigonj Taltola Mosque Ch 0.00-405.00 (Total Length=405m)                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | b) Improvement of (i) Angure Meya road starting from G.L. Roy Road up to Kashbag road Ch 0.00-400.00m(ii) Improvement of Kashbag road starting from Kashbag road upto Kashbag Jame Mosquech Ch 0.00-490.00m (Total Length=890m)                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | c) Improvement of road from (a) Kanongotola Mollapara Dimla bridge to Dimia Kali MondirCh 0.00-760.00m (b) Dimla Bridge to Damdoma road Ch 0.00-1+050.00m (Total Length=1810m)                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | d) Rehabilitation of road Topodhan UP Office starting from Fulamer more to Khalisakuri hat. Ch 0.00-1+080.00m (Total Length=1080m)                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | e) Rehabilitation of (a) starting from Nurpur Graveyard moure to Huda Mohury's hhouse via H/O Journalist Wadud Ch0.00-440.00m(b) Improvement of road from Mahadevpur Kalam Godown to Mohadevpur Jame Mosque Ch 0.00-580.00m (Total Length=1020m)                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | f) Improvement of Kasna Thakitari road starting from Thakarpar more Upto Thakitari H/O Mr. Sadek Ch 0.00-1+100.00m (Total Length=1100m)                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Drain         | g) Construction of RCC U-Drain starting from Station road Mohedebpur Kalam godown to Mohedebour Jame Mosque Ch 0.00-415.00m (Total Length=415m)                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 05-Nov-14                 | 08-Dec-14                 | 28-Jan-15               | 11-Feb-15                | 52262876                       | 661555                         | Md. Khairul Kabir Rana | 54777608               | 693387                 | 16-Feb-15            | 07-May-15                              | 30-Sep-15                              | 24-Apr-16       | 100                           | 100                       | 54777608          | 100                    | 13                     | Final Bill Payment |
|                             | 1                 | Road          | h) Rehabilitation of Existing BC road starting from Burirhat moure towards Gajghanta Upto ch. 0.00-975m (Total Length=975m)                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | i) Rehabilitation of Pakpara boro mondir road. Ch 0.00-600.00m (Total Length=600m)                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | j) Construction of Station road bylane starting from Grand Hotel mour upto Dhakhin Guptapara mosque by RCC road and Drain & CC Road. Ch 0.00-527.00m (Total Length Road=446m, Drain=270)                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | k) Rehabilitation of Rokeya Sarak Bylane to Harahacha road. Ch 0.00-370.00m (Total Length=370m)                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Road          | l) Improvement of Ex. Councilar Asakali House starting from Shadgara Jeme Mosque to Anondo Jorna House Ch0.00-575.00m (Total Length=575m)                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                             | 1                 | Drain         | m) i) Construction of RCC U-Drain Starting from UCEP school to Jummapara Existing Drain Via New Jummapara Puccar MathaCh 0.00-740.00m & ii) Construction of RCC U-Drain Starting from C.S Road to Jummapara Jame Mosque Via Mithu Hotel Ch 0.00-240.00m (Total Length=970m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| 26                          |                   |               |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 3          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 135912419                      | 1720410                        |                        | 146289502              | 1851766                |                      |                                        |                                        |                 | 100                           | 146289502                 | 100               | 26                     |                        |                    |

Financial Year: 2015-16



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Rangpur City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/RAN/2015-16/W-04

|   |                  |                                                                                                                                                                                               |   |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           |     |     |          |     |   |           |
|---|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|-----------|
| 1 | Road             | A) i) Re-habilitation Widening of Bituminous Carpeting road (Station Road) Starting from Shapla Chottor Moor via Rail gate up to R.K Road & cross drain Ch. 0+00 to 2+990,                    | 1 | 16 | 14-Mar-16 | 24-Apr-16 | 29-May-16 | 09-Jun-16 | 58179257 | 736446 | Raka Enterprise (JV) | 58179252 | 736446 | 19-Jun-16 | 07-Mar-17 | 15-Apr-17 | 31-Jan-18 | 100 | 100 | 58179252 | 100 | 1 | Cancelled |
|   | Electricfication | A) (ii) Supplying, fitting & fixing of Street Light in Median (Start from Shapla Chottor Moor via Rail gate up to R.K Road) Ch.0+00 to 2+990.                                                 |   |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |     |   |           |
|   | Drain            | B) Construction of RCC Drain and foot path at Station Road (Start from Rail gate up to Taj hat R.K Road Ch. 1+100 to 1+760 ( L/S), Ch. 1+760 to 2+980 ( both side) & Ch.2+980 to 3+640 (R/S). |   |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |     |   |           |

Package Name: MGSP/RAN/2015-16/W-05

|   |                  |                                                                                                                                                                |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           |     |    |          |    |               |
|---|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----|----|----------|----|---------------|
| 1 | Road             | (a) Rehabilitation and widening of road from Sodapir mazar to khatkhatia Bazar Ch. 0+000 to 1+400 including one cross drain.                                   | 1 | 07-Dec-15 | 05-Jan-16 | 16-Apr-16 | 15-May-16 | 20-Jun-16 | 16 | 12-Mar-17 | 17-Apr-17 | 06-Jun-17 | 22-Jun-17 | 139249458 | 1762651 | M/S. Shahid Brothers, Elite House (7th | 130499000 | 1651886 | 02-Jul-17 | 19-May-19 | 100 | 88 | 91289361 | 70 | Ongoing Works |
|   | Electricfication | (b) Supplying, fitting & fixing of Street Lights of roadside from Sodapir mazar to Khatkhatia Bazar Ch.0+000 to 1+400.                                         |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           | 50  |    |          |    |               |
|   | Road             | (c) i) Rehabilitation and widening of road from Khatkhatia road to maina Kuthi via Shamlar Bazar, Ch. 0+000 to 6+500 including 8 nos. cross drains             |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           | 100 |    |          |    |               |
|   | Culvert          | (c) ii) Construction of two culverts Ch.1309 and Ch.1482. in Shamalr Bazar road.                                                                               |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           | 100 |    |          |    |               |
|   | Electricfication | (d) Supplying, fitting & fixing of Street Light of roadside from Khatkhatia road to Mania Kuthi via Shamlar Bazar, Ch.0+000 to 6+500.                          |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           | 50  |    |          |    |               |
|   | Road             | (e) Rehabilitation and widening of Kukrul road from Shamlar bazar road (Fulamer road) to New Jummapara Pakarmatha Ch. 0+000 to 1+800 including 4 cross drains. |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           | 100 |    |          |    |               |
|   | Electricfication | (f) Supplying, fitting & fixing of Street Lightsof roadside from Shamlar bazar road (Foulamer road) to New Jummapara Pakarmatha Ch. 0+000 to 1+ 800.           |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                        |           |         |           |           | 50  |    |          |    |               |

21974287152499098188678252238833292149468613791

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/RCC/2016-17/W-06

|   |        |                                                                                                                                                                                             |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |           |    |    |         |    |               |
|---|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|-----------|-----------|----|----|---------|----|---------------|
| 1 | Bridge | (a) Construction of 20m RCC Bridge over Kaigili Canal at Lalpur Ucha Bridge at Ch. 0+074.5m                                                                                                 | 1 | 07-Dec-15 | 30-Jan-16 | 15-Nov-16 | 15-Dec-16 | 10-Jan-17 | 17 | 19-Jan-17 | 20-Feb-17 | 25-Apr-17 | 23-May-17 | 37324069 | 472457 | M/S. SB-RE (JV) | 28417418 | 359714 | 03-Jun-17 | 19-May-19 | 65 | 65 | 8858416 | 31 | Ongoing Works |
|   | Road   | (b) Construction of BC approach road for RCC Bridge over Kaigili Canal at Lalpu Ucha Bridge at Ch. 0+049m to 0+074.5m and Ch. 0+094.5m to 0+120m                                            |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |           | 5  |    |         |    |               |
|   | Bridge | (c) Construction of 20m RCC Bridge over Kaigili Canal on Kukrul road near Jummapara Edgah at Ch. 1+570m                                                                                     |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |           | 75 |    |         |    |               |
|   | Road   | (d) Construction of BC approach road for RCC Bridge over Kaigili Canal on Kukrul road near Jummapara Eidgah at Ch. 1+520m to 1+570m and Ch. 1+590m to 1+640m under Rangpur City Corporation |   |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |           | 2  |    |         |    |               |

Package Name: MGSP/RCC/2016-17/W-07

|   |      |                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | Rehabilitation and widening of Road start from Jahaj Company moar to Burirhat Road via Keranipara Chowrasta moar, Ch. 0+000-4+350m, Link-1, Length 76m, Link-2, Length 108m, Link-3, Length 350m & Link-4, Length 690m. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/RCC/2016-17/W-08

|   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |        |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |             |          |        |           |  |           |           |     |     |          |    |   |           |
|---|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-----------|--|-----------|-----------|-----|-----|----------|----|---|-----------|
| 1 | Drain and Cross Drain | Construction of RCC Drain at KDC Road starting from Laibag Rail Gate to Tajhat Ashratput Ch. 0+000 to 1+750, Link-1, Length 140m, Link-2: Length 160m, Link-3: Length 160m and including 6 nos. Cross Drains (Drain 2210m & Cross Drain 42m, Total Length 2252m) | 64500000 | 816456 | 1 | 07-Dec-15 | 30-Jan-16 | 07-Jan-17 | 15-Jan-17 | 12-Jan-17 | 15-Feb-17 | 17 | 08-Feb-17 | 13-Mar-17 | 18-May-17 | 31-May-17 | 58639000 | 742266 | RK & AZ -JV | 52313503 | 662196 | 09-Jun-17 |  | 30-May-18 | 19-May-19 | 100 | 100 | 24460048 | 47 | 1 | Completed |
|---|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-----------|--|-----------|-----------|-----|-----|----------|----|---|-----------|

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Rangpur City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works                                                                                                                                                                                                                                                    | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                         | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor                     | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |  |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|
| Package Name: MGSP/RCC/2016-17/W-09 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                            |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                     | 1                 | Road                                                                                                                                                                                                                                                             | a. Rehabilitation of road from Burirhat Eidgah to Monohar Shukanchaki by Bituminous Carpeting Ch.0000-3730km.                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 26-Jul-17                 | 28-Aug-17                 | 17-Oct-17               | 02-Nov-17                | 151291947                      | 1915088                        | Md.Khurshadu zzaman-EpicBuilders&Engineers | 132869801              | 1681896                | 09-Nov-17            |                                        |                                        | 10-Sep-19       | 45                            | 60                        | 60773937          | 46                     |                        | Ongoing Works |  |
|                                     | Culvert           | b. Construction of 3mx2mx8m Box culvert on Burirhat Eidgah to Monohar Shukanchaki road at Ch. 1500km 2100km 2150km 2565km 2590km 2905km 6nos. & 1.6mx 1.6mx1.6mx8m Box culvert at Ch. 1895km 3580km & 3720km 3 nos. with wing wall parallel to road.Total 9 nos. | 100                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                            |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                     | Road              | c. Rehabilitation of road from Burirhat Jute Jute Mill to Harati by RCC and Bituminous Carpeting Ch.0200-1700km.                                                                                                                                                 | 40                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                            |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                     | Drain             | d. Construction of RCC Drain from Burirhat Jute Mill to Harati Ch.0000-2400km                                                                                                                                                                                    | 70                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                            |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                     | Electricfication  | e. Supplying fitting & fixing of Street Lights starting from Burirhat Jute Mill to Harati Ch.0000-1700km                                                                                                                                                         | 0                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                            |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
| Package Name: MGSP/RCC/2016-17/W-10 |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                            |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                     | 8                 | Drain                                                                                                                                                                                                                                                            | RCC Drains at Azaz nagar colony (790m), from Station road to Guptapara internal road (2075m), Shaipara (380m), from Milonir More to Shyamashundari Canal near Tatipara Bridge (1000m), from Gunjan moor to Taipara (500m), Shahipara to Mayamari Road (530m) (CIP-a-04 & 01) |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 18-Mar-18                 | 04-Apr-18                 | 12-Jun-18               | 05-Jul-18                | 161076851                      | 2038947                        | Md. Khairul Kabir Rana                     | 168617083              | 2134393                | 14-Jul-18            |                                        |                                        | 14-Jul-19       | 100                           | 100                       | 143640772         | 85                     | 8                      | Completed     |  |
| 13                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              | 64500000                                          | 816456                                            | 5          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 410761867                      | 5199517                        |                                            |                        | 384647805              | 4868960              |                                        |                                        |                 |                               | 84                        | 240163173         | 62                     | 10                     |               |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/RCC/2017-18/W-11

|  |   |         |                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |            |           |         |           |           |           |           |    |    |          |    |  |               |
|--|---|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 1 | Road    | (a) Rehabilitation of Road from Nagar Mirgonj Raghu Bazar to Anonapath Primary School at Pirgasa road by Bituminous Carpeting (Ch. 0+000-6+300km)                                                                                              |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 18-Mar-18 | 04-Apr-18 | 08-May-18 | 20-May-18 | 110781044 | 1402292 | SA-RB (JV) | 101719155 | 1287584 | 10-Jun-18 | 01-Jul-18 | 01-Nov-18 | 30-Jun-19 | 60 | 35 | 32224181 | 32 |  | Ongoing Works |
|  | 2 | Culvert | (b) Construction of 7 nos. single vent 2mX1.6m at Ch. 552m, 2600m, 3200m, 3380m, 4340m, 4930m & 6150m respectively, 3 nos. single vent 3mX2m, Ch. 2098m, 2700m & 3780m respectively, 2 vent 3mX3m at Ch. 3550m, 3 vent 3.6mX3.6m at Ch. 5200m. |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |            |           |         |           |           |           |           | 20 |    |          |    |  |               |

Package Name: MGSP/PBG/RCC/2017-18/W-12

|    |         |                                                                                                                                                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           |     |    |          |          |               |    |  |
|----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------|----------|---------|-----------|--|--|-----------|-----|----|----------|----------|---------------|----|--|
| 1  | Road    | a) Rehabilitation & Widening of road from Textile more to NisbatgonjSatorongipara Mosque Ch. 0.00-2900m. (Total length = 2900m)                                 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 18-Mar-18 | 04-Apr-18 | 12-Jun-18 | 05-Jul-18 | 50249000 | 636063 | JC-GME (JV) | 54547985 | 690481  | 13-Jul-18 |  |  | 14-Jul-19 | 60  | 75 | 32684833 | 60       | Ongoing Works |    |  |
| 1  | Culvert | b) Construction of (3.5 x 2.5 m) 1 No. RCC Box Culvert at Textile more to NisbatgonjSatorongipara Mosque at at Ch. 1352.00m (Total length = 3.50m)              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Road    | c) Maintenance of road from Mondolpara more to Pat Bari Rail gate Ch. 0.00-950. (Total length = 950.00m)                                                        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Road    | d) Rehabilitation of Terminal Road BylaneBokultola Road Ch. 0.00-250m, Link 01 Ch. 0.00-150m (Total length = 400m)                                              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Drian   | e) Construction of RCC U drain Beside Mahigonj Graveyard to Kosipara Road Ch.0.00-530.00m (Total length = 530m)                                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Road    | f) Rehabilitation of road starting from Burail Bazar to B.B.C More Jolchortho. Ch. 0.00-1255m) Total length = 1255m                                             |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Road    | g) Maintenance of Shalbon more to G.L Ray road to Station road Ch. 0.00-1072m) Total length = 1072.00m                                                          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Drian   | h) Construction of RCC U drain Beside Dhakiapara Road Ch. 170-610m (Total Length 440.00m)                                                                       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 100 |    |          |          |               |    |  |
| 1  | Road    | i) Rehabilitation of Babukha Dokkhinpara road Ch. 0.00-470m, Link 01 Ch. 0.00-450m, Link 02 Ch. 0.00-250m (Total length = 1170m)                                |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 70  |    |          |          |               |    |  |
|    | Road    | j) Rehabilitation of road from RK road at Rampura road via Shantidhara Mosque Ch. 0.00-950m) Link 01 Ch. 0.00-390m, Link 02 Ch. 0.00-70m (Total length = 1410m) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 0   |    |          |          |               |    |  |
|    | Culvert | k) Construction of (3.5 x 2.5 m) 1 No. RCC Box Culvert at RK road at Rampura road via Shantidhara Mosque at Ch. 395.00m Total length = 3.50m                    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |             |          |         |           |  |  |           | 0   |    |          |          |               |    |  |
| 12 |         |                                                                                                                                                                 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           | 161030044 |           | 2038355  |        | 156267139   |          | 1978065 |           |  |  |           |     | 49 |          | 64909014 |               | 42 |  |

Financial Year: 2018-19

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Rangpur City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project               | Type of Works                                                                                                                                                                                | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor                 | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |
|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| Package Name: MGSP/RAN/2018-19/W-04a    |                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         |                                 | Road                                                                                                                                                                                         | A) (i) Re-habilitation Widening of Bituminous Carpeting road (Station Road) Starting from Shapla Chottor Moor via Rail gate up to R.K Road & cross drain Ch. 0+00 to 2+990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 10-Dec-18                 | 10-Jan-19                 | 24-Feb-19               | 13-Mar-19                | 90101726                       | 1140528                        | Md. Khairul Kabir Rana                 | 91698000               | 1160734                | 17-Mar-19            |                                        |                                        | 22-Mar-20       | 75                            | 65                        | 50546944          | 55                     |                        | Ongoing works |
|                                         | Electricf<br>ation              | A) (ii) Supplying, fitting & fixing of Street Light in Median (Start from Shapla Chottor Moor via Rail gate up to R.K Road) Ch.0+00 to 2+990;                                                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Drain                           | B) Construction of RCC Drain and foot path at Station Road (Start from Rail gate up to Taj hat R.K Road Ch. 1+100 to 1+760 ( L/S), Ch. 1+760 to 2+980 ( both side) & Ch.2+980 to 3+640 (R/S) | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
| Package Name: MGSP/RAN/2016-17/W-07(a)  |                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         |                                 | Road and Drain                                                                                                                                                                               | (a) Rehabilitation and widening of Road start from Jahaj Company moar to Burirhat Road via Keranipara Chowrasta moar, Ch. 0+000-4+350m, Link-1, Length 76m, Link-2, Length 108m, Link-3, Length 350m & Link-4, Length 690m. (b) Construction of RCC drain start from Jahaj Company moar to Burirhat Road via Keranipara Chowrasta moar, Ch. 00-385m. L/S Ch. 00-200m R/S, Link-2, Length 108m L/S, Ch. 2+372 to 2+672 R/S, Ch. 2+672 to 3+522 L/S and Ch. 3+522 to 3+722 R/S, and (including 6 nos X-drains). |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 18-Jun-19                 | 18-Jul-19                 | 29-Sep-19               | 15-Oct-19                | 159184343                      | 2014992                        | Taj Manjil and Khairul Kabir Rana (JV) | 166776000              | 2111089                | 15-Oct-19            |                                        |                                        | 30-Jun-20       | 10                            | 10                        | 0                 | 0                      |                        | Ongoing Works |
| Package Name: MGSP/RCC/2018-19/W-13     |                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | a) Rehabilitation of Road Starting from Paira Chattartoi RCCI School by Bituminous Carpeting (Ch. 0+00 to 4+050m) under Rangpur City Corporation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 13-Nov-18                 | 18-Dec-18                 | 14-Feb-19               | 13-Mar-19                | 87131748                       | 1102934                        | Hakim-Nufa-J V                         | 88793364               | 1123967                | 17-Mar-19            |                                        |                                        | 22-Mar-20       | 65                            | 62                        | 39453627          | 44                     |                        | Ongoing works |
|                                         | Drain                           | b) Construction of RCC Drain Starting from Paira Chatter to RCCI School (Ch. 0+700 to 1+825m) under Rangpur City Corporation.                                                                | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
| Package Name: MGSP/RCC/2018-19/W-14     |                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | a) Rehabilitation and Widening of Bituminous carpeting road from Hunumantala to Bangladesh bank moar Ch. 00-1050m (Total length 1050) under Rangpur City Corporation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 13-Nov-18                 | 18-Dec-18                 | 14-Feb-19               | 13-Mar-19                | 69590268                       | 880889                         | Hakim-Nufa-J V                         | 68274200               | 864230                 | 19-Mar-19            |                                        |                                        | 22-Mar-20       | 0                             | 15                        | 0                 | 0                      |                        | Ongoing Works |
|                                         | Drain                           | b) Construction of RCC drain from Hunumantala to Bangladesh bank more Ch. 00-1050m, Link-2 Ch. 00-150m and Link-3 Ch. 00-400 ( Total Length 1950m) under Rangpur City Corporation.           | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | c) Rehabilitation of station road from Shapla Chatter moar to Tajhat R.K road Police fair via Rail gate by bituminous carpeting (part-2) Ch. 2960-4190 (Total Length-1230m), under Rangpur City Corporation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 5                             |                           |                   |                        |                        |               |
| Package Name: MGSP/PBG/RCC/2018-19/W-15 |                                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |
| 11<br>34                                | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | 1) Maintenance of Batpotty moar to Zila Parshod Moar (162 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 13-Nov-18                 | 18-Dec-18                 | 17-Feb-19               | 13-Mar-19                | 48533701                       | 614351                         | Md. Nowroj Hossain and M/s. Abu        | 44995087               | 569558                 | 17-Mar-19            |                                        |                                        | 22-Sep-19       | 75                            | 75                        | 15870085          | 35                     |                        | Ongoing works |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | 2) Construction of RCC Road at Tablig Mosque Road (555 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | (3) Improvement of road from Raghu Bazar to Hossain Nagar Bridge (1730 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | (4) Rehabilitation of Road Gorapir majar to Station road & Link road (630 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | (5) Maintenance of (a) Jummapara post office Goli & (b) Jummapara Polich Fari Goli. (412 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | (6) Rehabilitation & maintainance of 20 maga watt to Moricetari Moar.(1005 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | (7) Maintenance of Kamalkasna Milonir moar to Tatipara Bridge (1200 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | 1                               | Road                                                                                                                                                                                         | (8) Maintenance of road from Goneshpur Club moar to Nazrul Pathagar with link (1645 meter)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |               |
|                                         | Total: Rangpur City Corporation |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 64500000                      |                           |                   |                        |                        |               |

Financial Year: 2014-15

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Saidpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/SAD/W-01

|   |   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |  |  |           |     |     |          |     |   |                    |
|---|---|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | 1 | Road                  | a) Improvement of Shahid Dr. Zikrul Haque road by B.C work from Railway Crossing (2no) to G.R.P More Ch: 0.00 m-630m with Link-1 (Thanks Cloth & Muktijudah Lane Ch: 0.00m-75.00m), Link-2 (Mosque Road Ch:0.00m-65.00m), Link-3 (Front of Post Office Ch:0.00-65.00m) under Saidpur Pourashava . (Total Length=835.00m) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Drain                 | b) Construction of Drain with Cover (Length=762.00m) at West & East side of Shahid Dr. Zikrul Haque Road and North side of Bazar Road Link-1 (Length=75.00m), Link-2 (Length=65.00) & 3Nos Cross Drain under Saidpur Pourashava. (Total Length=902.00m)                                                                  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   |   | Road                  | c) Improvement of BC Road Shahid Dr. Shamsul Haque road to Zikrul Haque road to Railway Crossing (1no) Ch: 0.00m-605.00m) with Link-1 (Lovely Steadio Road Ch: 0.00m-210.00m) under Saidpur Pourashava. (Total Length=815.00m)                                                                                           |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 15 | 29-Dec-14 | 15-Feb-29 | 03-Mar-15 | 19-Mar-15 | 36452371 | 461422 | M/S Mahbub Alam | 32171967 | 407240 | 01-Apr-15 |  |  | 19-Mar-16 | 100 | 100 | 32171967 | 100 | 3 | Final Bill Payment |
|   | 1 | Road                  | d) Improvement of Sher-E-Bangla Road by BC work From Ch: 0.00-620.00m & 1420.00m-2480.00m under Saidpur Pourashava. (Total Length=1680.00m)                                                                                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   |   | Drain and Cross Drain | e) Construction of RCC Drain at ch: 1450.00m-1900.00m (Length=450.00m) West side with 01 no. Cross drain of Sher-E-Bangla Road under Saidpur Pourashava.                                                                                                                                                                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   |   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                 |          |        |           |  |  |           |     |     |          |     |   |                    |

Package Name: MGSP/SAD/W-02

|  |   |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                       |          |        |           |  |  |           |     |     |          |     |   |                    |
|--|---|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road                  | a) Improvement of Shahid Zahurul Haque road by BC work from Dinajpur road to Bashuniapara last area of Pourashava. (Ch. 00-2985m) with Link-1(Fire Survice road Ch: 00-200m) under Saidpur Pourashava. (Total Lenth=3185.00m)                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                       |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|  |   | Drain and Cross Drain | b) Construction of Drain at East side of Shahid Zahurul Haque road (Length 459.00m) and RCC Drain Both side of Pourashava road (Length. 717.00m) and Fire Survice road, (Ch 270.00) with Slab & 8 Nos Cross Drain under Saidpur Pourashava. (Total Length= 1446.00m) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 15 | 29-Dec-14 | 02-Feb-15 | 03-Mar-15 | 19-Mar-15 | 35401188 | 448116 | Md. Mostafizur Rahman | 33436364 | 423245 | 01-Apr-15 |  |  | 31-Mar-16 | 100 | 100 | 33436364 | 100 | 1 | Final Bill Payment |

4

2

71853559

909539

65608331

830485

100

65608331

100

4

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/SAD/2015-16/W-03

|  |   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           |     |     |           |     |   |                    |
|--|---|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road                     | (a) Rehabilitation and widening of patchmatha moar to Upazilla road (parbotipur road) (Ch.0+00 to 2+125) and Airport to park moar ch0+000 to 1+325 under Saidpur Pourashava, Nilphamari. (Total length -3450.00m)                                                                                                  |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
|  |   | Drain                    | (b) Construction of RCC drains patchmatha moar to Upazilla road (parbotipur road) Ch.0+00 to 2+125m. Cover slab construction for Ch.0+125 to 0+840, 0+840 to 1+550, 1+550 to 1+970 (Left side) and Airport to park moar Ch0+000 to 1+325km (Both side) under Saidpur Pourashava, Nilphamari. (Total length=6620 m) |  |  | 1 | 05-May-16 | 08-May-16 | 10-Jul-16 | 01-Aug-16 | 20-Jul-16 | 05-Aug-16 | 16 | 19-Jul-16 | 18-Aug-16 | 07-Oct-16 | 27-Oct-16 | 186616263 | 2362231 | RAB-RC((PVT) Ltd & BC (JV) | 171193039 | 2167000 | 07-Nov-16 | 07-Feb-17 | 07-Jun-17 | 31-May-18 | 100 | 100 | 171193039 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|  |   | Electricfication         | c) Supplying, fitting and fixing of street lights of roadside from Patchmatha moar to Upazilla road (parbotipur road) Ch.0+000-2+125 and Airport to park moar Ch. 0+000-1+325 under Saidpur Pourashava (Total lenght-3450.00m)                                                                                     |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |
|  |   | Environmental Management | (d) Environmental works for MGSP/SAID/2015-16/W-03                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           | 100 |     |           |     |   |                    |

1

1

186616263

2362231

171193039

2167000

100

171193039

100

1

Financial Year: 2016-17

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Saidpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works   | Contract Description                                                                                                                                                                                        | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor    | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks         |  |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------|--|
| Package Name: MGSP/SAD/2016-17/W-04 |                   |                 |                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     | 1                 | Drain           | (a) Construction of RCC Drain from Wapda more to China Mosque (Ch. 0+000 to 1+210km L/S, Ch. 0+000 to 1+660km R/S)                                                                                          |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 06-Jul-17                 | 08-Aug-17                 | 10-Sep-17               | 10-Oct-17                | 188892356                      | 2391042                        | RAB-RC(PVT) Ltd & BC (JV) | 166664108              | 2109672                | 24-Nov-17            |                                        |                                        | 20-Sep-19       | 100                           | 100                       | 141500000         | 85                     | 4                      | Completed       |  |
|                                     | 1                 | Drain           | (b) Construction of RCC Drain from Patchmatha moar to Alam Press moar (Ch. 0+000 to 0+881km)                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     | 1                 | Drain           | (c) Construction of RCC Drain from from She-r-e Bangla road to Dakbanglo via LSD Godwon -Joshim bazar -Dolapara -Nur-islam house (Ch. 0+000 to 3+350km) including Link-1, Length-575m (Total Length 3925m). |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     | 1                 | Drain           | (d) Construction of RCC drain from Bus Terminal to Panchanala Khal (Ch. 0+000 to 0+865km L/S and 0+450 to 0+865km R/S (Total Length 1280m)                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     |                   | Electrification | e) Supplying, fitting & fixing of Street Lights from Wapda moar to China Mosque (Ch. 0+000-1+210km & Patchmatha moar to Alam press moar (Ch. 0+000-0+881km) Total length 2091m                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
| Package Name: MGSP/SAD/2016-17/W-05 |                   |                 |                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     | 1                 | Road            | a) Rehabilitation of road from Patchmatha moar to Slaughter house by Bituminous Carpeting Ch. 00001370km under Saidpur Pourashava Nilphamari.                                                               |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 22-Aug-17                 | 25-Sep-17                 | 30-Oct-17               | 20-Nov-17                | 39949152                       | 505685                         | Md. Mostafizur Rahman     | 41932960               | 530797                 | 01-Dec-17            |                                        |                                        | 30-Dec-18       | 100                           | 100                       | 40552333          | 97                     | 1                      | Final Bill Part |  |
|                                     |                   | Culvert         | b) Construction of 2 Vent 3.0mx2.5m Box culvert at Ch.0243 on Patchmatha moar to Slaughter house under Saidpur Pourashava Nilphamari.                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     |                   | Drain           | c) Construction of RCC Drain from Patchmatha moar to Slaughter house Ch.00001370km Effective length 511m under Saidpur Pourashava Nilphamari                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
|                                     |                   | Electrification | d) Supplying fitting & fixing of Street Lights from Patchmatha moar to Slaughter house Ch.00001370km Total length 1370m under Saidpur Pourashava Nilphamari.                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                           |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                 |  |
| 5                                   |                   |                 |                                                                                                                                                                                                             |                                                   | 2                                                 |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 228841508                      | 2896728                        |                           | 208597068              | 2640469                |                      |                                        |                                        |                 | 100                           | 182052333                 | 87                | 5                      |                        |                 |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/SAD/2017-18/W-06

|  |   |                |                                                                                                                                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|---------------------|---------|--------|-----------|--|--|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 2 | Road           | a) Maintenance of BC Road at By pass road to last border of Pachim para, back side of PDB & Mojer More,Ward No-01, Under Saidpur Pourashava. 01) ch 00-355.00.00m (02) Ch 00-130.00m.                                  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 28-Dec-17 | 30-Jan-18 | 07-Mar-18 | 02-Apr-18 | 8814286 | 111573 | M. Ehteshamul Haque | 8607615 | 108957 | 10-Apr-18 |  |  | 9-Oct-18 | 100 | 100 | 8607615 | 100 | 8 | Final Bill Payment |
|  | 1 | Road           | b) Maintenance of BC Road at Graveyard road and drain, Ward No-02,Under Saidpur Pourashava.(O&M) ch 00-205.00m.                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road and drain | c) Maintenance of BC Road & drain from Wajed house to Shafi house & CC road in Rasulpur Camp,Ward No-03, Under Saidpur Pourashava. ch 00-340.00m & ch 00-25.00m.                                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road and drain | d) Maintenance of BC Road & Drain from Saidpur plaza to Livestock Hospital & Mintu Councillor House to Kayanizpara Mosque & Mobarok ali lane Ward No-04, Under Saidpur Pourashava. (360+100+415+70)= ch 00-945.00.00m. |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road and drain | e) Maintenance of BC Road & drain at Munsipara from Zasad House To Nur House, Ward No-05, Under Saidpur Pourashava. ch 00-340.00m                                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road and drain | f) Maintenance of B.C Road & Drain at Sher-E-Bangla road to Dak Banglo Via LSD Godawn-Jasim bazar-Dolapara-Nur Islam house, ward no -7, Under Saidpur Pourashava.(ch 00-700.00m)                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  | 1 | Road and drain | g) Maintenance of BC Road & drain at Jabber Street from Shahin Prof. House to Burir Than to Dr. Sostichoron house, Ward No – 08, Under Saidpur Pourashava. Ch 00-515.00m                                               |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          | 100 |     |         |     |   |                    |
|  |   |                |                                                                                                                                                                                                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                     |         |        |           |  |  |          |     |     |         |     |   |                    |

***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

**ULB Name:** Saidpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bld Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/PBG/SAD/2017-18/W-07 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | a)Maintenance of BC Road & Drain from Lions School to Razzakia school via Projapati schoo,Ward No-09, Under Saidpur Pourashava.(O&M) ch 00-515.00                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | b) Maintenance of BC Road at Graveyard road and drain, Ward No-02, b) Maintenance of BC Road & Drain at Mollah road from Molla Oil mill to end of poura area, Ward No-10 Under Saidpur Pourashava Ch00-2350.oom. |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | c) Maintenance of BC Road & Drain at Mollah road from Molla Oil mill to end of poura area, Ward No-10, Under Saidpur Pourashava Ch00-635.oom                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | d) Maintenance of BC Road & Drain from kundol mosque to Beri bandh. Ward No-11, Under Saidpur Pourashava.(O&M) ch 00-230.00m                                                                                     |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 28-Dec-17                 | 30-Jan-18                 | 07-Mar-18               | 02-Apr-18                | 7785640                        | 98552                          | M. Ehteshamul Haque    | 7543795                | 95491                  | 10-Apr-18            |                                        |                                        | 9-Oct-18        | 100                           | 100                       | 7543795           | 100                    | 6                      | Final Bill Payment |
|                                         | 1                 | Road and Drain | e) Maintenance of BC Road & Drain from Belal monzil To Police Line via Mondol Bhaban,Ward No-12, Under Saidpur Pourashava.(O&M) ch 00-435.00m                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road and Drain | f) Maintenance of BC Road & Drain from Alauddin Road To Cunnu House Ward No-14, Under Saidpur Pourashava.(O&M) ch 00-260.00m                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |

**Package Name: MGSP/SAD/2017-18/W-08**

[illegible]

Financial Year: 2018-19

**Package Name: MGSP/SAD/2018-19/W-09**

[illegible]

**Package Name: MGSP/SAD/2018-19/W- 10**

[illegible]

**Package Name:** MGSP/SAD/2018-19/W- 11

[illegible]



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Saidpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                                                           | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|-----------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
| Package Name: MGSP/PBG/SAD/2018-19/W-12 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 1) Rahabilitation of road from Bypass road to last border of Paschimpara backside of PDB Ward No-01 Under Saidpur Pourashava. (Ch. 00- 855.00m)                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 2) Rahabilitation of Graveyard Road from Sher-e-Bangla Road to Golahat Kobarstan Ward No-02 Under Saidpur Pourashava. (Ch. 00- 285.00m)                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 3) Rahabilitation of Begum Rokeya Road & Drain (Fida Ali Math Road), Ward No-03 Under Saidpur Pourashava. (i) Ch. 00-225.00m (ii) Ch. 00- 415.00m                                                                                              |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 22-Oct-18                 | 26-Nov-18                 | 24-Dec-18               | 14-Jan-19                | 17348733                       | 219604                         | JV-MJ (JVCA)           | 17322630               | 219274                 | 21-Jan-19            |                                        |                                        | 8-Dec-19        | 85                            | 80                        | 11014666          | 64                     | Ongoing works          |         |
|                                         | 1                 | Road and Drain | 4) Rahabilitation of Road & RCC drain from Sher-e-Bangla Road to Dakbanglo via LSD Godown – Jasim Bazar-Dolapara road (Jashim Bazar more to Rangpur Road) (Ch. 00-1410.00m), Ward No-04, 06 Under Saidpur Pourashava.                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |
| Package Name: MGSP/PBG/SAD/2018-19/W-13 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road and Drain | 1) Rehabilitation of Road & RCC Drain from Kolim Nagar Khanka to Live Stock Hospital (Khanka Road) Ward no-04, Under Saidpur Pourashava. (Road Ch. 00-210.00m) (Drain Ch. 00-315.00m)                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road and Drain | 2) Rehabilitation of Road & Drain Islamia School Lane from Bangobondhu Road to Sher-e-Bangla Road Ward no-05, Under Saidpur Pourashava ( Ch. 00-165.00m)                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 3) Rehabilitation of Islamia School moar to Sattar Khan House & Sultan Press to Munshipara New Mosque, Ward no-05, Under Saidpur Pourashava (Ch. 00-480.00) (Link Ch.00-132.00m)                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 4) Rehabilitation of Jabbar street at Old Babu Para From (i) International School Moar to Vatupara moar (ii) Sh. Somir Uddin Road from Zabed Shop to Officers Club, Ward no-05, Under Saidpur Pourashava (i) Ch. 00-225.00m (ii) Ch.00-165.00m |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 5) Rehabilitation of Jamuna Road from Puppū Shop to Gias hotel moar & Darul Ulum Madrasa to Ekram House, (i) Ch. 00-165.00m & (ii) Ch. 00-220.00m, Ward no-08, Under Saidpur Pourashava                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 6) Rehabilitation of Road from Patchmatha Moar to Baniya Para Mosque (Azizia Govt. Primary School to Airport Road) Ward no-09, 08 Under Saidpur Pourashava (Ch. 00-1040.00m)                                                                   |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 22-Oct-18                 | 26-Nov-18                 | 31-Dec-18               | 17-Jan-19                | 15339529                       | 194171                         | JV-MJ (JVCA)           | 15317678               | 193895                 | 03-Feb-19            |                                        |                                        | 8-Dec-19        | 75                            | 75                        | 3616820           | 24                     | Ongoing works          |         |
|                                         | 1                 | Road           | 7) Rehabilitation of Molla Road by Lane From Kazipara Mosque to Shukha house, Ward no-10 Under Saidpur Pourashava (Ch. 00-154.00m)                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road and Drain | 8) Rehabilitation of Road & Drain New Babu para B. Jaman Lane inside Sweeper colony Ch. 00-115.00m, Ward no-12 Under Saidpur Pourashava Ch. 00-115.00m                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 9) Rehabilitation of Sahebpara Mosque Road from Gate Bazar Cloth market to Salam house, Ward no-13 Under Saidpur Pourashava (Ch. 00-320.00m)                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
|                                         | 1                 | Road           | 10) Rehabilitation of BC Road at Bansbari Mosque Road From Mofiz Chairman house to Abbas house, Ward no-14 Under Saidpur Pourashava (Ch. 00-275.00m)                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 75                            |                           |                   |                        |                        |         |
| 17                                      |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   | 5          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 540533029                      | 6842190                        |                        | 533798309              | 6756941                |                      |                                        |                                        |                 | 19                            |                           | 52711248          | 10                     |                        |         |
| 42                                      | Total: Saidpur    |                |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   | 13         |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 1132930084                     | 14340887                       |                        | 1082466482             | 13702107               |                      |                                        |                                        | 58              |                               | 532396685                 | 49                | 24                     |                        |         |

Financial Year: 2014-15

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Shaistagonj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project    | Type of Works                                                                                                                                                                              | Contract Description                                                                                                                                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |                    |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|--------------------|
| Package Name: MGSP/STG/W-01 |                      |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |                    |
| 1                           | 1                    | Road and Cross Drain                                                                                                                                                                       | a) (i) Improvement of South Lanja Para starting from R&H road to Hazi Zahir Ahmed road via Hobigonj PBS Ward-08, (Ch: 00-535m, Link-1-4 Length: 460m) 08 nos. Road X-drain, guidewall 470m (Total length=1030m)                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                    | Drain                                                                                                                                                                                      | (ii) Construction of drain South Lanja Para starting from R&H road to Hazi Zahir Ahmed road via Hobigonj PBS Ward-08, (Ch: 00-930m) (Total Length=930),                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                    | Road and Cross Drain                                                                                                                                                                       | b) (i) Improvement of South Lenja Para Workshop road starting from R&H road to Hazi Zahir Ahmed road via Khairul Alam Councilor's house. Ward-08 (Ch: 00-657m), link-1 (ch: 00-30m) 09 nos. Road X-drain, guide wall 405m, (Total Length: 687m)  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                    | Drain                                                                                                                                                                                      | (ii) Construction of drain South Lenja Para Workshop road starting from R&H road to Hazi Zahir Ahmed road via Khairul Alam Councilor's house. Ward-08 (Ch: 00-675m) Total Length: 675m)                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | 1                    | Road and Cross Drain                                                                                                                                                                       | c) (i) Improvement of RCC road starting from East Borchor road to Rail Way Pond via BD Mithro Saheb's house and Palasading Construction . Ward No-03. (Ch: 00-790), Link-1-3, Ch: 00-310m, (Total Length= 1100m), 07 nos. Road X-drain.          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             |                      | Culvert                                                                                                                                                                                    | (ii) 2.5mx 2.5m Double Vent Box-Culvert at Ch: 495m                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 15                        | 03-Dec-14                 | 31-Dec-14               | 04-Mar-15                | 25-Mar-15                      | 45582790                       | 576997                 | M/S M. Alam            | 40486319               | 512485               | 29-Mar-15                              |                                        |                 | 23-May-16                     | 100                       | 100               | 40486319               | 100                    | 5       | Final Bill Payment |
|                             |                      | Road and Cross Drain                                                                                                                                                                       | d) Improvement of RCC road starting from Sudikhola BC road to Sudikhola Old BC road via Kodar Ali's house and Palisading, Ward No-04, 05. (Ch: 00-605m), Link 1: 180m, Link 2: 00-85m) (Total Length: 870m), 05 nos. Road X-drain, Guidewall 76m |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             |                      | Road and Cross Drain                                                                                                                                                                       | e) (i) Improvement of RCC road at Biramchar starting from Syed Elias Saheb's Boiler to Dhaka-Sylhet highway. Ward-09 (Ch:00-670m), Total Length: 670m, 04 Nos. Road X=drain, Guidewall length: 350m                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             |                      | Drain                                                                                                                                                                                      | (ii) Construction of drain at Biramchar starting from Syed Elias Saheb's Boiler to Dhaka-Sylhet highway. Ward-09 (Ch: 00-400m), Total Length: 400m                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | Road and Cross Drain | f) (i) Improvement of RCC road Construction starting from East Borchor BC Road to Bagunipara BC Road Via Protima House. Ward No-03 (Ch: 00-267m), Total Length: 267m, 03 Nos. Road X-drain |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
|                             | Drain                | (ii) Construction of drain East Borchor BC Road to Bagunipara BC Road Via Protima House. Ward No-03 (Length: 260m)                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |         |                    |
| 5                           |                      |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 45582790                       | 576997                         |                        | 40486319               | 512485                 |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       | 100               | 40486319               | 100                    | 5       |                    |

Financial Year: 2015-16  
Package Name: MGSP/STG/2015-16/W-02

|   |      |                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | a) Widening and Rehabilitation of National Highway (adjacent to Police Sation) to Noor Mansion Road.CH.00-1310 m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2016-17



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Shaistagonj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works              | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate)  | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|--|--|--|--|
| Package Name: MGSP/STG/2016-17/W-03 |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |  |  |
|                                     |                   | Road                       | a) Road Part: Rehabilitation of the Road starting from Noor Mansion' Mosque at chainage Ch. 1+310 km to Puran Bazar up to 3+000 km via Shaistaganj Pourashava provide increasing of existing Road width by Bituminous Carpeting (BC) with RCC Drain, Footpath, Road Divider, Street Light and allied works under Shaistaganj Pourashava in Hobiganj District.                                          |                                                    |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 17                | 30-Aug-17                 | 12-Oct-17                 | 11-Nov-17               | 19-Nov-17                | 126348830                      | 1599352                        | M/s. Ali Adnan (JV)    | 124000837              | 1569631                | 20-Nov-17            | 15-Mar-18                              | 20-Jan-18                              | 31-Jan-19       | 70                            | 82                        | 93393141          | 75                     |                        | Ongoing Works |  |  |  |  |  |
|                                     |                   | Drain                      | b) RCC Drain Part : Construction of the RCC Drain with footpath starting from Noor Mansion Mosque to Puran Bazar via Shaistaganj Pourashava under Shaistaganj Pourashava CH.1310 - 3000m (Both side Total length-3380m).                                                                                                                                                                               |                                                    |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |  |  |
|                                     |                   | Road                       | c ) Intersection part at Zero point on the same Road): Rehabilitation of the Road starting from Noor Mansion' Mosque at chainage Ch. 1+310 km to Puran Bazar up to 3+000 km via Shaistaganj Pourashava provide increasing of existing Road width by Bituminous Carpeting (BC) with RCC Drain, Footpath, Road Divider, Street Light and allied works under Shaistaganj Pourashava in Hobiganj District. |                                                    |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 71                            |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |  |  |
|                                     |                   | Electricific ation         | d) Street Light: Rehabilitation of the Road starting from Noor Mansion' Mosque at chainage Ch. 1+310 km to Puran Bazar up to 3+000 km via Shaistaganj Pourashava provide increasing of existing Road width by Bituminous Carpeting (BC) with RCC Drain, Footpath, Road Divider, Street Light and allied works under Shaistaganj Pourashava in Hobiganj District.                                       |                                                    |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 10                            |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |  |  |
|                                     |                   | Environ mental Manage ment | e) Environmental Part):Rehabilitation of the Road starting from Noor Mansion' Mosque at chainage Ch. 1+310 km to Puran Bazar up to 3+000 km via Shaistaganj Pourashava provide increasing of existing Road width by Bituminous Carpeting (BC) with RCC Drain, Footpath, Road Divider, Street Light and allied works under Shaistaganj Pourashava in Hobiganj District.                                 |                                                    |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 60                            |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |  |  |
|                                     |                   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 126348830 1599352 124000837 1569631 82 93393141 75 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |  |  |  |  |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/STG/2017-18/W-04

|  |   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           |    |    |          |    |               |  |  |  |  |
|--|---|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|---------------|--|--|--|--|
|  | 1 | Road               | Part-01 (BC Road): Rehabilitation of existing road starting from Dhaka-Sylhet National Highway (Adjacent Police Station) to National Highway (at new bridge) via Korom Plaza, Railway Junction, Noor Mansion, Shaistaganj pourashava & Puran Bazar (Ch. 3+00 km to 4+110km), Providing widening of road under Shaistaganj pourashava. (Total length= 1110.00m)                          |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           |    |    | 45       |    |               |  |  |  |  |
|  |   | Drain              | Part-02 (RCC Drain and footpath): Construction of RCC Drain and footpath at Dhaka-Sylhet National Highway (Adjacent Police Station) to National Highway (at new bridge) via Korom Plaza, Railway Junction, Noor Mansion, Shaistaganj pourashava & Puran Bazar (Ch. 3+00 km to 4+110km) Road, Providing widening of road under Shaistaganj pourashava. (Total length= 2011.00m)          |  | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 18-Jan-18 | 18-Feb-18 | 10-Jun-18 | 24-Jun-18 | 67613022 | 855861 | M/S Mominul Haque | 63976595 | 809830 | 24-Jul-18 |  |  | 15-Jun-19 | 95 | 60 | 25772039 | 40 | Ongoing Works |  |  |  |  |
|  |   | Electricific ation | Part-03 (Street light): Supplying, fitting & fixing of Street Light starting from Noor Mansion Mosque from Ch. 1+310 to Dhaka-Sylhet National Highway (Adjacent Police Station) to National Highway at Shaistaganj new bridge via Puran Bazar Road Ch. 3+0.00 to 3+160 & Ch. 3+360 to 4+110= 910m. Ch. 3+160 to 3+360= 200m (sig). Total length= 1110.00m under Shaistaganj pourashava. |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           | 0  |    |          |    |               |  |  |  |  |
|  |   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |  |  |           |    |    |          |    |               |  |  |  |  |

Package Name: MGSP/PBG/STG/2017-18/W-05

|  |   |      |                                                                                                                                                                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                 |         |       |           |           |           |           |     |     |         |     |   |                    |  |  |
|--|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-----------------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|--|--|
|  | 1 | Road | (a) Rehabilitation of BC road into RCC road at South Borchor Starting from Station road to Dhaka-Sylhet National Highway via South Borchoe graveyard , Ward No. 02 under ShaistaganjPouras havach. 220-460m (CIP-33) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                 |         |       |           |           |           |           |     | 100 |         |     |   |                    |  |  |
|  | 1 | Road | (b) Rehabilitation of CC road into RCC road at Bagunipara starting from R&H road to East Bagunipara, Ward No-05 under ShaistaganjPourashava. Ch. 50-160m (CIP-14)                                                    |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                 |         |       |           |           |           |           |     |     | 100     |     |   |                    |  |  |
|  | 1 | Road | (c) Rehabilitation of BFS Road into RCC road at Daudnagar starting from BC road to railway via Bondegi Shah Mazar Ward No-04 under ShaistaganjPourashava Ch. 00-85m. (CIP-16)                                        |  |  |   |  |  |  |  |  |  | 18 | 19-Oct-17 | 19-Nov-17 | 28-Dec-17 | 08-Jan-18 | 4208922 | 53277 | SM Construction | 3238561 | 40994 | 10-Jan-18 | 10-Feb-18 | 31-Mar-18 | 15-Apr-18 | 100 | 100 | 3238561 | 100 | 4 | Final Bill Payment |  |  |
|  | 1 | Road | (d) Rehabilitation of BFS Road into RCC road at East Borchor Starting from East Borchor BC road to RCC road via Palit Bari, Ward No.-03 under ShaistaganjPourashava, Ch.00-100m. (CIP-12)                            |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                 |         |       |           |           |           |           |     | 100 |         |     |   |                    |  |  |
|  |   |      |                                                                                                                                                                                                                      |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                 |         |       |           |           |           |           |     |     |         |     |   |                    |  |  |

***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

**ULB Name:** Shaistagonj

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works     | Contract Description                                                                                       | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/STG/2017-18/W-06 |                   |                   |                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
| 9                                   | 1                 | Kitchen Market    | a) Construction of Tin Shed kitchen Market at Aligonj Bazar ward no.2 under Shaistagonj Pourashava;        |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 18                | 26-Jun-18                 | 25-Jul-18                 | 13-Aug-18               | 28-Aug-18                | 17604250                       | 222839                         | M/S S.M Cponstruction  | 17641710               | 223313                 | 09-Sep-18            |                                        |                                        | 5-Feb-19        | 100                           | 100                       | 17641710          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |
|                                     |                   | Electricfic ation | b) Electrical Works for Tin shed kitchen market at Aligonj Bazar Ward no.2 under Shaistagonj Pourashava.   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                     | 1                 | Kitchen Market    | c) Construction of Tin Shed kitchen Market at Daudnagar Bazar ward no.4 under Shaistagonj Pourashava;      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                     |                   | Electricfic ation | d) Electrical works for Tin shed kitchen market at daudnagar Bazar Word no.4 under shaistagonj pourashava. |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                     | 1                 | Kitchen Market    | e) Construction of Tin Shed kitchen Market at Puran Bazar (south) ward no.7 under Shaistagonj Pourashava;  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                     |                   | Electricfic ation | f) Electrical works for Tin shed Kitchen market at purana Bazar Ward no.7 under shaistagonj Pourashava.    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                     | 1                 | Kitchen Market    | g) Construction of Tin Shed kitchen Market at Puran Bazar (North) ward no.8 under Shaistagonj Pourashava.  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                     |                   | Kitchen Market    | h) Electrical works for Tin shed Kitchen Market at Puran Bazar Ward no. 8 under Shaistagonj Popuashava.    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| 9                                   |                   |                   |                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |

**Financial Year: 2018-19**

**Package Name: MGSP/PBG/STG/2018-19/W-07**

[illegible]**Financial Year: 2014-15**

**Package Name:** MGSP/SHA/W-01

[illegible]**Financial Year: 2015-16**

**Package Name: MGSP/SHA/2015-16/W-02**

[illegible]

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Shariatpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/SHA/2017-18/W-03

|  |   |      |                                                                                                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                       |         |       |           |  |  |          |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-----------------------|---------|-------|-----------|--|--|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road | a) Rehabilitation of Carpating Road from Palong School to KurasheBalakhana under ShariatpurPourashava. Ch. 0.00-2430m |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 22-Oct-17 | 21-Nov-17 | 04-Jan-18 | 16-Jan-18 | 4910130 | 62154 | M/S Mollah Enterprise | 4899652 | 62021 | 18-Jan-18 |  |  | 1-Apr-18 | 100 | 100 | 4899652 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|--|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-----------------------|---------|-------|-----------|--|--|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|

Package Name: MGSP/SHA/2017-18/W-04

|  |   |      |                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  | 1 | Road | a) Construction of BC road from Shariatpur Bus Stand to KurasiBalakhana road vaiKongshobonik house under ShariatpurPourashava Ch. 0+0.00 ~ 1+315 (CIP-09) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Package Name: MGSP/SHA/2017-18/W-05

|  |    |         |                                                                                                                                                                            |          |        |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                          |          |        |           |  |  |          |    |    |          |    |  |               |
|--|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|-----------|--|--|----------|----|----|----------|----|--|---------------|
|  | 10 | Culvert | Construction of RCC Box Culvert at PTI Complex Connecting road, at Char Palong School Road, at brikhatala & at Angaria Bazar to Rajgonj Bazar road, (CIP No-42,43,44 & 35) | 10000000 | 126582 | 1 |  |  |  |  |  |  | 18 | 10-Jun-18 | 16-Jul-18 | 07-Oct-18 | 01-Nov-18 | 54808982 | 693785 | M.A.H. Construction Ltd. | 52445963 | 663873 | 07-Nov-18 |  |  | 6-Nov-19 | 75 | 75 | 35819561 | 68 |  | Ongoing Works |
|--|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|-----------|--|--|----------|----|----|----------|----|--|---------------|

Package Name: MGSP/SHA/2017-18/W-06

|    |                            |                        |                                                                                                     |          |        |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |            |          |         |           |  |  |           |    |    |          |    |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|------------|----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    | 1                          | Road                   | Construction of road from DC Office to Atong end of Pourashava.                                     |          |        | 1 |  |  |  |  |  | 18 | 03-Oct-18 | 08-Nov-18 | 27-Jan-19 | 14-Feb-19 | 92282291 | 1168130 | RK-SE (JV) | 96690875 | 1223935 | 21-Feb-19 |  |  | 20-Feb-20 | 72 | 71 | 48940505 | 51 | Ongoing works |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | 1                          | Road                   | Construction of road from Palong School to Kanar Bazar with Palong school to Uttar Bazar link Road. |          |        |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |            |          |         |           |  |  |           | 70 |    |          |    |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    | Environ mental Manage ment | c) Environmental Works | 75                                                                                                  |          |        |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |            |          |         |           |  |  |           |    |    |          |    |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |                            |                        |                                                                                                     | 10000000 | 126582 | 4 |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |         |            |          |         |           |  |  |           |    |    |          |    |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/PBG/SHA/2018-19/W-07

|   |      |                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | (a) Rehabilitation of Carpeting Road From Police Line RHD Road To Angaria Bazar (Ch-00-1450m) (CIP-03) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/SHA/2018-19/W- 08

|    |                          |                                                                                                   |                                                                                       |        |   |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |            |           |         |           |  |  |           |    |           |    |   |               |
|----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|-----------|----|---|---------------|
|    | 1                        | Road                                                                                              | (a) Construction of RCC Road From Monohor Bazar More To Angaria Bazar Ch. (00-1720m). |        |   | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 09-May-19 | 13-Jun-19 | 01-Aug-19 | 04-Aug-19 | 41817214  | 529332  | KK-SE (JV) | 34708202  | 439344  | 08-Aug-19 |  |  | 30-Jun-20 | 25 | 25        | 0  | 0 | Ongoing Works |
|    | Protection Wall          | (b) Side Protection work at Road From Chowrongi RHD Road To Shoronogosh Digripar (Ch. 220-460 m.) | 30                                                                                    |        |   |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |            |           |         |           |  |  |           |    |           |    |   |               |
|    | Protection Wall          | (c) Side Protection work at Shariatpur Bass- stand To Kurashe (Ch. 90 - 470m.)                    | 0                                                                                     |        |   |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |            |           |         |           |  |  |           |    |           |    |   |               |
|    | Environmental Management | (d) Environmental Management Cost.                                                                | 0                                                                                     |        |   |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |            |           |         |           |  |  |           |    |           |    |   |               |
| 4  |                          |                                                                                                   |                                                                                       |        |   | 2 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 56022454  | 709145  |            | 49613072  | 628014  |           |  |  |           | 39 | 4656002   | 9  |   |               |
| 28 | Total:                   | Shariatpur                                                                                        | 10000000                                                                              | 126582 | 8 |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 487776425 | 6174385 |            | 447686493 | 5666918 |           |  |  |           | 80 | 303102569 | 68 | 9 |               |

Financial Year: 2014-15

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Sherpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     | No of Sub Project |               | Contract Description                                                                                                                                                                                        | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor       | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |
|-----------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|
|                             |                   | Type of Works |                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |
| Package Name: MGSP/SHE/W-01 |                   |               |                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |
| 1                           | 1                 | Road          | a) Construction of BC Road start from National Highway (Pals Clinic) to near house of Nowsher via Mottri NGO office (ch.0.00-370m & Link 130.0) in Word no-09, under Sherpur Pourashava,. Total length=500m |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 17-Mar-15                 | 16-Apr-15                 | 04-Aug-15               | 16-Aug-15                | 31526275                       | 399067                         | M/S MTE & MMRM JOINT VENTURE | 22681520               | 287108                 | 20-Aug-15            |                                        |                                        | 19-Aug-16       | 100                           | 100                       | 22681520          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |  |
|                             | 1                 | Drain         | b) Construction of RCC drain start from National Highway (Pals Clinic) road to Baroduary poura mosque via Katcha Bazar under Sherpur Pourashava (ch.0.00-520m), Total length=520m.                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |
|                             | 1                 | Drain         | c) Construction of RCC Drain start from near Uttara Plaza to Korotoa river via AC-Land Office under Sherpur Pourashava (Ch. 0.00-630m). Total length = 630m                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |
|                             | 1                 | Road          | d) Construction of BC Road at Darkipara Existing BC road to Hazipur (Highway road) via Nayapara (ch.0.00-1600m), under Sherpur Pourashava. Total length =1600m.                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |

Package Name: MGSP/SHE/W-02

|   |       |                                                                                                                                                                                                      |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                        |          |        |           |  |  |           |     |     |          |     |     |                    |          |  |     |  |   |  |
|---|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|------------------------|----------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|----------|-----|-----|--------------------|----------|--|-----|--|---|--|
| 1 | Road  | a) Construction of BC Road at Dhunat road Doctor Clinic to Hazipur Highway road vai Sherpur Thana (Ch. 0.00-2600m) under Sherpur Pourashava. Total length = 2600m                                    |   |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 17-Mar-15 | 16-Apr-15 | 04-Aug-15 | 16-Aug-15 | 32597048 | 412621 | M/S. Ataur Rahman Khan | 23580370 | 298486 | 20-Aug-15 |  |  | 19-Aug-16 | 100 | 100 | 23580370 | 100 | 5   | Final Bill Payment |          |  |     |  |   |  |
| 1 | Road  | b) Construction of BC Road start from College road to near house of Hamed via near house of Razu Profficer (Ch. 0.00-370m & Link 130.0) In Ward no. 06 under Sherpur Pourashava. Total length = 500m |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                        |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |     |                    |          |  |     |  |   |  |
| 1 | Drain | c) Construction of RCC drain start from National Highway (Alamgir shop) to near Sarkar shop via Poura shishu park under Sherpur Pourashava (ch.0.00-760m) Total length=760m                          |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                        |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |     |                    |          |  |     |  |   |  |
| 1 | Road  | d) Construction of BC Road start from National Highway (Alamgir shop) to near house of Dinu Babu in Ward no-05 under Sherpur Pourashava (ch.0.00-90.0m) Total length=90m                             |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                        |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |     |                    |          |  |     |  |   |  |
| 1 | Road  | e) Construction of BC Road start from (National Highway Dhaka-Bogra) to Near Dalal office in Ward no-07 (ch.0.00-320.0m) under Sherpur Pourashava Total length=320m                                  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                        |          |        |           |  |  |           | 100 |     |          |     |     |                    |          |  |     |  |   |  |
| 9 |       |                                                                                                                                                                                                      | 2 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 64123323  |          | 811688 |                        | 46261890 |        | 585594    |  |  |           |     |     |          |     | 100 |                    | 46261890 |  | 100 |  | 9 |  |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/SHE/2015-16/W-03

|   |       |                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | Drain | (a)Construction of RCC Drain starting from Ulipur to National highway ( Sherpur Hospital Road) via Darkipara Ch.0+000-2+715 under Sherpur Pourashava, Bogra |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/SHE/2016-17/W-04

|   |               |                                                                                                                                                                                                      |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |               |          |        |           |           |           |           |     |     |          |    |   |                 |  |  |
|---|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|----|---|-----------------|--|--|
| 1 | Drain         | (a) Construction of RCC Drain starting from College Road to Korotoa River via Ulipur Madrasha (Ch. 0+000 to 1+110 km) Under Sherpur Pourashava, Bogra. (Total Length 1100 m)                         |  |  | 1 | 19-Jan-17 | 02-Feb-17 | 15-Mar-17 | 13-Apr-17 | 23-Apr-17 | 05-Nov-17 | 17 | 23-Apr-17 | 23-May-17 | 15-Sep-17 | 11-Oct-17 | 68649373 | 868979 | TTSL & MRM JV | 54309430 | 687461 | 11-Oct-17 | 12-Feb-18 | 10-Jul-18 | 10-Apr-19 | 100 | 100 | 50292591 | 93 | 2 | Final Bill Part |  |  |
|   | Electrication | (b) Supplying, fitting & fixing of Street Light in road side from College Road to Korotoa River via Ulipur Madrasha (Ch. 0+000 to 1+110 km) Under Sherpur Pourashava, Bogra. (Total Length 1100 m)   |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |               |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |                 |  |  |
| 1 | Drain         | c) Construction of RCC Drain starting from Bottola to Sreerampur Para (Ch. 0+000 to 0+485 km) including link road 340m under Sherpur Pourashava, Bogra. (Total Length 1310 m)                        |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |               |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |                 |  |  |
|   | Road          | (d) Rehabilitation and widening of Road starting from Bottola to Sreerampur Para (Ch. 0+000 to 0+485 km) including link road 340m under Sherpur Pourashava, Bogra. (Total Length 825 m)              |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |               |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |                 |  |  |
|   | Electrication | (e) Supplying, fitting & fixing of Street Light in road side from Bottola to Sreerampur Para (Ch. 0+000 to 0+485 km) including link road 340m under Sherpur Pourashava, Bogra. (Total Length 1310 m) |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |               |          |        |           |           |           |           | 100 |     |          |    |   |                 |  |  |
| 2 |               |                                                                                                                                                                                                      |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |               |          |        |           |           |           |           | 1   |     |          |    |   |                 |  |  |

Financial Year: 2017-18

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Sherpur

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/PBG/SHE/2017-18/W-06

|  |   |       |                                                                                                                                                 |  |  |   |           |           |           |           |           |           |    |           |           |           |           |         |        |                    |         |       |           |           |           |           |     |     |         |     |   |           |
|--|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---------|-----|---|-----------|
|  | 1 | Drain | Construction of RCC Drain start from Darkipara to AC land office via National Highway Road under SherpurPourashava, Bogra (Ch. 0+00-0+473.00m). |  |  | 1 | 07-Mar-17 | 07-Oct-17 | 08-Mar-17 | 10-Aug-17 | 18-Oct-17 | 11-Jun-17 | 18 | 18-Oct-17 | 16-Nov-17 | 18-Jan-18 | 15-Feb-18 | 8513175 | 107762 | M/S Mim Enterprise | 7095727 | 89819 | 16-Feb-18 | 26-Mar-18 | 06-Jun-18 | 14-Aug-18 | 100 | 100 | 7094159 | 100 | 1 | Completed |
|--|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---------|-----|---|-----------|

Package Name: MGSP/SHE/2017-18/W-07

|   |       |                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Drain | (a) Construction of Drain from National Highway (Nandigram Bus Stand) to Darkipara moar Ch.0 to 330m under Sherpur Pourashava, Bogra. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/SHE/2018-19/W-05

|   |                |                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Kitchen Market | (a) Construction of 4 Storied Poura Kitchen Market (Mixed use Market) under Sherpur Pourashava, Bogra |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/PBG/SHE/2018-19/W-08

|    |   |                |                                                                                                                                                                                                                                                |  |   |   |           |           |           |           |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                     |           |         |           |  |  |           |     |     |           |    |    |           |
|----|---|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|-----------|----|----|-----------|
|    | 1 | Road and Drain | 1. Rehabilitation of BC Road with drain starting from National High way (Dhaka - Bogura) to Nayapara Existing BC road Length = (Ch-0+ 274.0m to Ch-620.0m) in ward no-06 under Sherpur pourashava, Bogura.                                     |  |   | 1 |           |           |           |           |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                     |           |         |           |  |  | 100       |     |     |           |    |    |           |
|    | 1 | Road and Drain | 2. Rehabilitation of BC Road with RCC drain starting from National High way (Dhaka - Bogura) to (Nobomi Cinema hall more) Existing BC road Length = (Ch-0.0m to Ch-260.0m) Total length = 260m in ward no-05 under Sherpur pourashava, Bogura. |  |   |   |           |           |           |           |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                     |           |         |           |  |  | 100       |     |     |           |    |    |           |
|    | 1 | Road           | 3. Construction of CC Road starting from College road Mosque to Nayapara Existing BC road Length = (Ch-0.0m to Ch-320.0m) Total Length = 320m in ward no-06 under Sherpur pourashava, Bogura.                                                  |  |   | 1 | 01-Sep-18 | 10-Sep-18 | 20-Sep-18 | 01-Oct-18 |  |  | 19 | 06-Nov-18 | 06-Dec-18 | 23-Jan-19 | 30-Jan-19 | 17856394  | 226030  | M/S. Mim Enterprise | 12247000  | 155025  | 30-Jan-19 |  |  | 31-Jul-19 | 100 | 100 | 9569704   | 78 | 3  | Completed |
|    |   | Road Drain     | 4. Rehabilitation of BC Road with drain starting from National High way (Dhaka - Bogura) to Darkipara Existing BC road Length = (Ch-0.0m to Ch-395.0m) in ward no-06 under Sherpur pourashava, Bogura.                                         |  |   |   |           |           |           |           |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                     |           |         |           |  |  | 100       |     |     |           |    |    |           |
| 4  |   |                |                                                                                                                                                                                                                                                |  |   | 2 |           |           |           |           |  |  |    |           |           |           |           | 165622825 | 2096491 |                     | 143537474 | 1816930 |           |  |  |           | 59  |     | 63320297  | 44 | 3  |           |
| 19 |   | Total: Sherpur |                                                                                                                                                                                                                                                |  | 8 |   |           |           |           |           |  |  |    |           |           |           |           | 442759686 | 5604553 |                     | 353041112 | 4468875 |           |  |  |           | 74  |     | 223844888 | 63 | 17 |           |

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/SIT/W-01

|   |   |                               |                                                                                                                                                                                              |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|---|---|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | 1 | Road                          | a) (i) Improvement & Widening of Dhangazi road at Ward No-01 under Sitakunda Pourashava (ch 0+00-1+000m) (Total Length= 1000m)                                                               |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   |   | Cross Drain & Protection wall | (ii) Construction of RCC Retaining wall & Road cross drain at Dhangazi road at (Ward No-01) under Sitakunda Pourashava (Total Length= 185m)                                                  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Road                          | b) (i) Improvement of Samsuddin Chairman road at ward No#04 under Sitakunda Pourashava, CTG ch 0+000-1+250m (Total Length= 1250m)                                                            |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   |   | Protection wall               | (ii) Construction of RCC retaining wall & Brick wall at different place of Samsuddin Chairman road at (Ward No#04) under Sitakunda Pourashava, CTG (Total Length= 88m)                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  | 15 | 17-Dec-14 | 14-Jan-15 | 24-Feb-15 | 12-Mar-15 | 30912358 | 391296 | Nipa-Quashe m(JV) | 33601089 | 425330 | 18-Mar-15 | 21-Jul-15 | 18-Dec-15 | 29-Jun-16 | 100 | 100 | 33601089 | 100 | 3 | Final Bill Payment |
|   | 1 | Road                          | c) (i) Improvement & widening of Golam Mohiuddin road by BC & RCC starting from Dhaka-CTG highway at ward No#02,03,&04 under Sitakunda Pourashava, CTG ch 0+000-1+000m (Total Length= 1000m) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
|   |   | Protection wall               | (ii) Construction of Brick Masonry guide wall at Golam Mohiuddin road starting from Dhaka-CTG highway at (Ward No#02,03,&04 under Sitakunda Pourashava, CTG (Total Length= 275m)             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                   |          |        |           |           |           | 100       |     |     |          |     |   |                    |
| 3 |   |                               |                                                                                                                                                                                              |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 30912358 | 391296 |                   | 33601089 | 425330 |           |           |           |           | 100 |     | 33601089 | 100 | 3 |                    |

Financial Year: 2015-16

***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

ULB Name: Sitakunda

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                             | No of Sub Project | Type of Works    | Contract Description                                                                                                                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor       | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks                 |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|---------|--|-----------|---------|--|--|--|----|----------|----|--|--|
| Package Name: MGSP/SIT/2015-16/W-02 |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|                                     | 1                 | Road             | (a) Improvement of South Edilpur –Shibpur road by RCC & BC (starting from Dhaka-Chittagong highway to shibpur primary school, ch. 0+00-0+200m, 0+200-1+610m) Total length=1610m                                                  | 109920000                                         | 1391392                                           | 1          | 20-Mar-16                             | 08-Apr-16            | 23-Jun-16                        |                                         |                               |                                        | 16                | 17-Jul-16                 | 22-Aug-16                 | 10-Oct-16               | 25-Oct-16                | 109919190                      | 1391382                        | M/s. Nipa Enterprise-BB (JV) | 104274296              | 1319928                | 25-Oct-16            | 30-May-17                              | 20-Nov-17                              | 7-Jul-18        | 75                            | 94                        | 78364090          | 75                     |                        | Time ext. under process |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|                                     |                   | Protectio n wall | (b) Improvement of South Edilpur road retaining wall (Chara side ch. 0+07-0+29m, 0+380-0+459m, 0+499-0+547m, 0+559-1+610m=1200m, Pond side ch. 0+439-0+424m.0+837-0+860m, ch.0+954-0+978&ch.1+446-1+466m=82m) Total length=1478m |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 95                            |                           |                   |                        |                        |                         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|                                     | 1                 | Road             | (c) Improvement of Fokirhat to ECO park road by BC (starting from Dhaka-Chittagong highway) ch.00+00-1+00m                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|                                     |                   | Protectio n wall | (d) Improvement of Fokirhat to ECO park pond side retaining wall (ch.0+274-0+294m, ch.0+330-0+347m, 0+369-0+385m) total length =53m                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|                                     |                   | Culvert          | (e) Improvement of Fokirhat to ECO park road Box culvert ( ch.0+04m, ch.0+197m, ch.0+620m)                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                         |         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |         |  |           |         |  |  |  |    |          |    |  |  |
|                                     | 2                 |                  |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                              |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 109920000                     |                           |                   |                        |                        |                         | 1391392 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 109919190 | 1391382 |  | 104274296 | 1319928 |  |  |  | 94 | 78364090 | 75 |  |  |

Financial Year: 2017-18

**Package Name: MGSP/PBG/SIT/2017-18/W-03**

[illegible]

Package Name: MGSP/SIT/2017-18/W-04

[illegible]

Financial Year: 2018-19

**Package Name: MGSP/SIT/2018-19/W-05**

[illegible]

**Package Name: MGSP/PBG/SIT/2018-19/W-06**

[illegible]



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Sitakunda

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                              | No of Sub Project | Type of Works      | Contract Description                                                                                                                                                                       | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |          |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|----------|
| Package Name: MGSP/SIT/2018-19/W- 07 |                   |                    |                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         |          |
| 5                                    | 1                 | Road               | (a) Construction of Shankar Moth Mission to Bishwanath Temple Road, Ch. 0+00 to 0+110m with two vent culvert.                                                                              | 109920000                                         | 1391392                                           | 3          | 1                                     |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 10-May-19                 | 10-Jun-19                 | 25-Oct-19               | 05-Nov-19                | 13705738                       | 173490                         | M/S. Motaleb Traders   | 13705738               | 173490                 | 05-Nov-19            |                                        |                                        | 30-Jun-20       | 0                             | 0                         | 0                 | 0                      | 0                      |         |          |
|                                      |                   | Retainin g Wall    | (b) Construction of Cantilever Retaining wall Under Sitakunda Poruashava.                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |         |          |
|                                      |                   | Electricific ation | c) Supplying, fitting & fixing of street light starting from Shankar Moth Mission to Bishwanath Temple (Ch. 0+00 to 0+110m) (Total length = 110m) Under Sitakunda Poruashava. (Electrical) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |         |          |
|                                      | 13                | Total:             | Sitakunda                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                | 7                      |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |         | 49373321 |
|                                      |                   |                    |                                                                                                                                                                                            | 109920000                                         | 1391392                                           |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 242041466                      | 3063816                        |                        | 240305298              | 3041839                |                      |                                        |                                        |                 | 67                            |                           | 134734749         | 56                     | 5                      |         |          |

Financial Year: 2014-15

Package Name: MGSP/SCC/W-01

|   |   |       |                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |          |         |           |  |  |           |     |     |          |     |   |                    |
|---|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------------|----------|---------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | 1 | Drain | Construction of RCC Drain at Vataliea Main Road From Boshu Khal to Osmani Medical Road to Under Sylhet City Corporation (Ch.45.00-232.00m L/S, Ch.85.00-130.00m R/S, Ch.161.00m-754.00 R/S & Ch.758.00m-1108.00m ) Length=1175 m (Bothside) | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 14-Jun-15 | 14-Jul-15 | 05-Oct-15 | 13-Oct-15 | 102356488 | 1295652 | M/S Abdus Samad (JV) | 82018202 | 1038205 | 10-Nov-15 |  |  | 31-Mar-17 | 100 | 100 | 82018202 | 100 | 5 | Final Bill Payment |
|   | 1 | Drain | Construction of RCC Drain at Nobab Road (Starting From Osmani Medical Road to Kazirbazar road Both Side) Under Sylhet City Corporation (Ch.0.00m - 965.00m R/S & Ch.0.00-1145.00m) Length= 1145m (Bothside)                                 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |          |         |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Road  | Improvement of Nobab Road Starting From Osmani Medical Road to Kazirbazar road with Asphalt Under Sylhet City Corporation (Ch.00-1145.00m) Length=1145.00m                                                                                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |          |         |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Road  | Improvement of Vataliea Main Road Starting from Osmani Medical road to Lamabazar Point with Asphalt Under Sylhet City Corporation (Ch.00- 1115.00m) Length=1115.00m                                                                         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |          |         |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | 1 | Road  | Improvement of Kazirbazar Main Road (Starting from Kazirbazar Bridge to Sheikhghat Jame Mosque) Under Sylhet City Corporation (Ch.00-280.00m) Length=280.00m                                                                                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |          |         |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   |   | Road  | Improvement of RCC Road at Kazirbazar Main Road (Starting from Sheikhghat Jame Moshjid to New Fish Market) Under Sylhet City Corporation (Ch.00 -210.00m) Length=210.00m                                                                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                      |          |         |           |  |  |           | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | 5 |       |                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 1         |         |                      |          |         |           |  |  |           |     |     |          |     |   | 102356488          |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/SCC/2015-16/W-02

|   |   |       |                                                                                                                                                                  |          |         |   |           |           |           |  |           |  |    |           |           |           |           |           |         |            |          |         |           |           |           |           |    |    |         |   |           |
|---|---|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|--|-----------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|---------|---|-----------|
|   | 1 | Drain | Construction of R.C.C U-Type drain at Babu chara (Humayun Rashid Chatter to Bandorghat via Shibbari) under Sylhet City Corporation, Sylhet (Ch.115.00-1665.00m). | 94400000 | 1194937 | 1 | 27-Dec-15 | 19-Jan-16 | 30-Apr-16 |  | 12-May-16 |  | 16 | 04-Jul-16 | 04-Aug-16 | 08-Sep-16 | 26-Sep-16 | 111392579 | 1410033 | DC-HC (JV) | 86682008 | 1097241 | 03-Oct-16 | 30-Apr-17 | 31-May-17 | 20-Feb-18 | 12 | 12 | 6591243 | 8 | Cancelled |
| 1 |   |       |                                                                                                                                                                  | 94400000 | 1194937 | 1 |           |           |           |  |           |  |    |           |           |           |           | 111392579 | 1410033 |            | 86682008 | 1097241 |           |           |           |           | 12 |    | 6591243 | 8 |           |

Financial Year: 2016-17

Package Name: MGSP/SCC/2016-17/W-03

|   |                          |                                                                                                                                                                                                 |           |         |   |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           |           |         |                         |           |         |           |           |           |           |    |    |           |    |               |
|---|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|--|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|-----------|----|---------------|
| 1 | Road                     | (1) (a) Construction of road starting from Keen Bridge to Humayun Rashid Chottar via Muktijodhdha Chottor (Ch. 0+000-1+425m) by BC under Sylhet City Corporation.                               | 191400000 | 2422785 | 1 | 27-Dec-15 | 19-Jan-16 | 30-Apr-16 |  | 11-Aug-16 | 17 | 25-Oct-16 | 24-Nov-16 | 26-Jan-17 | 05-Feb-17 | 205198876 | 2597454 | Rana Builders (Pvt) Ltd | 179019494 | 2266070 | 24-Feb-17 | 30-Jun-17 | 31-Jan-18 | 30-May-19 | 88 | 83 | 127646010 | 71 | Ongoing Works |
|   | Drain                    | (2) (a) Construction of RCC Drain starting from Keen Bridge to Humayun Rashid Chottar via Muktijodhdha Chottor (Ch. 0+000-1+425m) by BC under Sylhet City Corporation.                          |           |         |   |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           |           |         |                         |           |         |           |           |           |           | 85 |    |           |    |               |
|   | Electrification          | (3) (a) Supplying, fitting & fixing of Street Light from Keen Bridge to Humayun Rashid Chottar via Muktijodhdha Chottor (Ch. 0+000-1+425m) by BC under Sylhet City Corporation.                 |           |         |   |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           |           |         |                         |           |         |           |           |           |           | 25 |    |           |    |               |
|   | Environmental Management | (4) (a) Construction of road and Drain starting from Keen Bridge to Humayun Rashid Chottar via Muktijodhdha Chottor (Ch. 0+000-1+425m) by BC under Sylhet City Corporation. Environmental Works |           |         |   |           |           |           |  |           |    |           |           |           |           |           |         |                         |           |         |           |           |           |           | 83 |    |           |    |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Sylhet City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/SCC/2016-17/W-04

|   |                          |                                                                                                                                                                             |           |         |   |           |           |           |  |           |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |        |           |           |           |          |     |     |          |     |   |                    |
|---|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|-----------|-----------|-----------|--|-----------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | Road                     | (1) b) Improvement of BC road and drain from Keen bridge to Muktijodhdha chattr (Ch. 0+000-1+005m) under Sylhet City Corporation. BC Road                                   | 128600000 | 1627848 | 1 | 27-Dec-15 | 20-Feb-16 | 30-Apr-16 |  | 31-Jul-16 |  | 17 | 25-Oct-16 | 24-Nov-16 | 26-Jan-17 | 07-Feb-17 | 78450439 | 993044 | M/s. Abdus Samad & M/s. Md. Jahed | 66310145 | 839369 | 24-Feb-17 | 30-Jun-17 | 30-Nov-17 | 2-Oct-18 | 100 | 100 | 66310145 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|   | Drain                    | (2) b) Improvement of BC road and drain starting from Keen Bridge to Muktizoddha chattr (Ch. 0+000-1+005m) under Sylhet City Corporation. RCC Drain Both side               |           |         |   |           |           |           |  |           |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |        |           |           |           |          | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | Electrification          | (3) a) Supplying, fitting & fixing of street lights from Keen bridge to Muktijoddha Chattr staggered way (Ch. 0+000-1+005m) under Sylhet City Corporation. Electrical Work. |           |         |   |           |           |           |  |           |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |        |           |           |           |          | 100 |     |          |     |   |                    |
|   | Environmental Management | (4) b) Improvement of BC road and drain starting from Keen Bridge to Muktizoddha chattr (Ch. 0+000-1+005m) under Sylhet City Corporation. Environmental works.              |           |         |   |           |           |           |  |           |  |    |           |           |           |           |          |        |                                   |          |        |           |           |           |          | 100 |     |          |     |   |                    |

Package Name: MGSP/SCC/2016-17/W-05

|   |       |                                                                                                                                                                                                     |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                                 |           |         |           |  |  |    |           |    |    |          |    |               |
|---|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------------------------------|-----------|---------|-----------|--|--|----|-----------|----|----|----------|----|---------------|
| 1 | Drain | 1. Construction of RCC Drain from Amberkhana to Malni Chara beside airport road extended up to Surma river Ch. 000 to 1697km Effective length 3394m both side under Sylhet City Corporation Sylhet. | 320000000 | 4050633 | 3 |  |  |  |  |  |  |  | 17 | 13-Dec-17 | 10-Jan-18 | 25-Jan-18 | 06-Feb-18 | 194002883 | 2455733 | RAB-RC (Pvt.) Limited & Mohibur | 190287416 | 2408701 | 06-Feb-18 |  |  |    | 6-Feb-19  | 79 | 50 | 63789827 | 34 | Ongoing Works |
| 1 | Drain | 2. Construction of RCC Drain from Shibgonj Akbori Mashjid to Baluchor Road Khoradipara Ch. 0075 to 1170km Effective length 2190m both side under Sylhet City Corporation Sylhet.                    |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                                 |           |         |           |  |  |    |           | 28 |    |          |    |               |
| 1 | Drain | 3. Construction of RCC Drain at Londoni Road point to Dhupa Chara Road Ch. 00.00 to 1167km under Sylhet City Corporation Sylhet.                                                                    |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                                 |           |         |           |  |  |    |           | 49 |    |          |    |               |
| 1 | Drain | 4. Construction of RCC Drain at Shahi Eidghah to Bhubi Chara at Jharnarpar Ch. 00.00 to 0345km under Sylhet City Corporation Sylhet.                                                                |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                                 |           |         |           |  |  |    |           | 42 |    |          |    |               |
| 6 |       |                                                                                                                                                                                                     | 320000000 | 4050633 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           | 477652198 | 6046230   |         | 435617055                       | 5514140   |         |           |  |  | 71 | 257745982 | 59 | 1  |          |    |               |

Financial Year: 2017-18

Package Name: MGSP/PBG/SCC/2017-18/W-06

|  |   |      |                                                                                |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |          |     |    |                    |
|--|---|------|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----------|-----|----|--------------------|
|  | 1 | Road | a) Development of Subhanighhat point to Mirabazar point (CIP-58)               |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 | 100 | 55460240 | 100 | 10 | Final Bill Payment |
|  | 1 | Road | b) Development of Amberkhanaborobazar road by Asphalt (CIP-24)                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | c) Development of Medical point to Modina Market point by Asphalt (CIP-39)     |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | d) Development of Atim School Road. (CIP-38)                                   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | e) Development of Picher Mukh to Beth Bazar. (CIP-41)                          |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | f) Development of Beth Bazar to Eidghah Bridge. (CIP-41)                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | g) Development of Eidghah Bridge to PDBMashjid. (CIP-42)                       |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | h) Development of TaltolaMirajangal Raod. (CIP-44)                             |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | i) Development of Gashitula Boro Mashjid to Gashitula Primary School. (CIP-40) |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |
|  | 1 | Road | j) Maintenance of Airport link road to Housing Estate (CIP-22)                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 |     |          |     |    |                    |

Package Name: MGSP/SCC/2017-18/W-07

|   |       |                                                                                                         |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Drain | a) Construction of RCC Drain from Undal Hotel Zindabazar to Jalalbad Pump to Surma River. (Length-675m) | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/SCC/2018-19/W-09

|  |   |             |                                                                                                                           |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |           |         |                   |           |         |           |  |  |           |    |    |          |    |               |
|--|---|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|---------------|
|  | 1 | Solid Waste | Improvement of Solid Waste Management of existing Lalmatia existing Dumping Station of Sylhet City Corporation (Part - 1) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 19-Nov-18 | 24-Nov-18 | 19-Mar-19 | 25-Mar-19 | 321591749 | 4070782 | OTBL-DCL-M BIL JV | 321591749 | 4070782 | 25-Mar-19 |  |  | 24-Mar-20 | 37 | 37 | 70000000 | 22 | Ongoing Works |
|--|---|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------------------|-----------|---------|-----------|--|--|-----------|----|----|----------|----|---------------|



Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Sylhet City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works                                                                                                                                                                                         | Contract Description                                                                                                      | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks       |  |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|--|
| Package Name: MGSP/SCC/2018-19/W-10     |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         |                   | Solid Waste                                                                                                                                                                                           | Improvement of Solid Waste Management of existing Lalmatia existing Dumping Station of Sylhet City Corporation (Part - 2) |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 19-Nov-18                 | 24-Dec-18                 | 13-Feb-19               | 27-Feb-19                | 278535742                      | 3525769                        | OTBL-DCL-M BIL JV      | 299837415              | 3795410                | 27-Feb-19            |                                        |                                        | 27-Feb-20       | 24                            | 21                        | 33000000          | 11                     |                        | Ongoing Works |  |
|                                         |                   | Solid Waste                                                                                                                                                                                           | (b) Sanitary Work for Development of city dumping ground at Lalmatia                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 6                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         |                   | Solid Waste                                                                                                                                                                                           | (c) Electrical works for development of city dumping ground at lalmatia.                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| Package Name: MGSP/SCC/2018-19/W- 11    |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Bus Terminal      | a) Construction of Sylhet Bus terminal (Departure Terminal) at Kadomtoli Part-1                                                                                                                       |                                                                                                                           |                                                   | 1                                                 |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 19-Nov-18                 | 24-Dec-18                 | 24-Jan-19               | 07-Feb-19                | 285271701                      | 3611034                        | DCL & BBL JV           | 288930635              | 3657350                | 07-Feb-19            |                                        |                                        | 7-Feb-20        | 52                            | 35                        | 52270646          | 18                     |                        | Ongoing works |  |
|                                         | Bus Terminal      | b) Construction of Sylhet Bus terminal (Departure Building truss part) at Kadomtoli Part-1                                                                                                            |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | c) Construction of Sylhet Bus terminal (Departure Terminal- Plumbing works) at Kadomtoli Part-1                                                                                                       |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | d) Construction of Sylhet Bus terminal (Departure Terminal- Electrical works) at Kadomtoli Part-1                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| Package Name: MGSP/SCC/2018-19/W- 12    |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | a) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli(Arrival Terminal) Part-2                                                                                                                          |                                                                                                                           |                                                   | 1                                                 |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 19-Nov-18                 | 24-Dec-18                 | 24-Jan-19               | 07-Feb-19                | 274654715                      | 3476642                        | DCL & BBL JV           | 282316128              | 3573622                | 07-Feb-19            |                                        |                                        | 7-Feb-20        | 50                            | 25                        | 30652679          | 11                     |                        | Ongoing works |  |
|                                         | Bus Terminal      | (b) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Arrival Circular Bldg.) Part-2                                                                                                                  |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 45                            |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (c) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Truss of Arrival Terminal) Part-2                                                                                                               |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (d) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Truss of Connecting Bridge) Part-2                                                                                                              |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (e) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Road & Yard) Part-2                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (f) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Storm Sewer Drainage), Length =940.50m, Part-2                                                                                                  |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (g) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Plumbing Works of Arrival Terminal & Tower Building ) Part-2                                                                                    |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (h) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Electrical works for Arrival Lighting) Part-2                                                                                                   |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
|                                         | Bus Terminal      | (i) Construction of Sylhet Bus Terminal at Kadomtoli (Electrical works for Tower Building) Part-2                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| Package Name: MGSP/PBG/SCC/2018-19/W-13 |                   |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (1) Development of Bongobir Road ( Kazi Bazar bridge to Abdus Samad chattar via LawaL) Ch: 0.00 - 2000.00m                                                                                            |                                                                                                                           |                                                   | 1                                                 |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 17-Oct-18                 | 15-Nov-18                 | 03-Feb-19               | 03-Mar-19                | 62525997                       | 791468                         | M/S. Belal & Brothers  | 65652566               | 831045                 | 03-Mar-19            |                                        |                                        | 3-Sep-19        | 0                             | 17                        | 0                 | 0                      |                        | Ongoing works |  |
| 1                                       | Road              | (2) Development of Kazolshah RIA Road by Asphalt. Ch: 0.00- 560.00m                                                                                                                                   |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (3) Development of Housig Estate Road -No. -2 by Asphalt (Ch: 0.00-1027.00m)                                                                                                                          |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 80                            |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (4) Improvement of Housing State by lane -2 Chi 0.00-104.20m); Lane -3 (Ch: 0.00-81.00m) bylane-4 (Ch:0.00-91.S0m); bylane-S (Ch: 0.00-91.S0m); bylane-6 (Ch: 0.00-70.00m); bylane-7 (ch: 0.00-65.00) |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 80                            |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (5) Improvement of Housing State by lane 4A: (Ch 0.00-50.00m); Lane -5A (Ch: 0.00-81.00m) bylane-6A (Ch:0.00-60.00m); bylane-7A (Ch: 0.00- 150.00m) bylane-7 (ch: 0.00-65.00)                         |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 80                            |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (6) Development of Ambarkhana Monipuripara road. Ch: 0.00-160.oom                                                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (7) Development of Elaskandi Road by Asphalt (Ch: Ch: 0.00-272.00) & Development of Elaskandi bylane at Ch:183.oo, Ch: 0.00-98.00m                                                                    |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (8) Development of road at Syed Mugni by Asphalt (Ch: 0.00-248.00 m),                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (9) Development of Bon Kolapara to Nurani Road (Ch: 0.00-1500.00m)                                                                                                                                    |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (10) Development of Nowapara Main Road by Asphalt. (Ch: 0.00-1155.00m).                                                                                                                               |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (11) Development of Hawladerpara Main Road by ASphalt. (Ch: 125.00-1605.00m) length= 1480m                                                                                                            |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (12) Development of Bagbari Road. (Ch: 0.00-675.00m)                                                                                                                                                  |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |
| 1                                       | Road              | (13) Development of Surma RIA to Sunamgonj Road by Asphalt Ch: 0.00-487.00m) & 10 nos. bylane 0.00-1440.oom)                                                                                          |                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |               |  |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Sylhet City Corporation

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works                  | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                         | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT   | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |               |
|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------|
| Package Name: MGSP/PBG/SCC/2018-19/W-14 |                   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (1) Development of road at Chalibandor Bridge to Law College. Ch: 0.00-285.00m                                                                                                                                                                               |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (2) Development of Chalibandor Road. (Ch: 0.00-460.00m)                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (3) Development of road at Shahchat road. (Ch: 0.00-800.00 m                                                                                                                                                                                                 |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (4) Development work of Mitaly (Raynagar) Road .Ch: 0.00-1330.00m                                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 70                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (5) Development of Hazrat Shahid Sha Gagi Bhuran Uddin (Rh) Mazar Road. Starting from Mandigag to Kusheghat Bazar ( Ch. 00- 2200.00)m                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (6) Development of Muminkhola Galimpur Bypass Road by Asphalt Ch:: 0.00-700.00m.                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            | 1                                     |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   | 19                        | 17-Oct-18                 | 15-Nov-18               | 03-Feb-19                | 03-Mar-19                      | 56835453                       | 719436                 | RAB-RC (PVT) LIMITED &   | 60000559               | 759501               | 03-Mar-19                              |                                        |                 | 3-Sep-19                      | 0                         | 55                | 27844814               | 46                     |                    | Ongoing works |
|                                         | 1                 | Road                           | (8) Development of Alompur Park Road. (Ch: 0.00-300.00m)                                                                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 25                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (9) Development of Gonganagar Road. Ch: 0.00-700.00m.                                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 20                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (10) Development work of Kharadipara Road. (Ch: 0.00-S70.00m)                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (11) Development work of Gupaltila (Sadipur) Road. (Ch: 0.00-630.00m)                                                                                                                                                                                        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         | 1                 | Road                           | (12) Development of Pathan Para Road. (Ch: 0.00-1200.00m)                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 90                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
| Package Name: MGSP/SCC/2018-19/W-15     |                   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         |                   | Bus Terminal                   | (a) Construction of Sylhet Bus terminal (Welfare Building) at Kadomtoli Part -3                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 40                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         |                   | Bus Terminal                   | (b) Construction of Sylhet Bus terminal (Workshop Building) at Kadomtoli Part -3                                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 40                            |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         |                   | Bus Terminal                   | (c) Construction of Sylhet Bus terminal (Welfare & Workshop Building Plumbing work) at Kadomtoli Part -3                                                                                                                                                     |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 19-Nov-18                 | 24-Dec-18                 | 24-Jan-19               | 07-Feb-19                | 75629693                       | 957338                         | Dhaly Construction Ltd | 77250787                 | 977858                 | 07-Feb-19            |                                        |                                        | 7-Feb-20        | 0                             | 28                        | 10913011          | 14                     |                        | Ongoing Works      |               |
|                                         |                   | Bus Terminal                   | (d) Construction of Sylhet Bus terminal (Welfare & Workshop Building Electrical work) at Kadomtoli Part -3                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         |                   | Bus Terminal                   | (e) Construction of Sylhet Bus terminal (Substation Building Electrical work) at Kadomtoli Part -3                                                                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |               |
| 27                                      | 52                | Total: Sylhet City Corporation |                                                                                                                                                                                                                                                              | 414400000                                         | 5245570                                           | 7          | 14                                    |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 1355045050<br>2227698824       | 17152469<br>28198719           |                        | 1395579840<br>2174758333 | 17665568<br>27528586   |                      |                                        |                                        | 30<br>42        |                               | 224681150<br>644795725    | 16<br>30          |                        | 16                     |                    |               |
| Financial Year: 2014-15                 |                   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |               |
| Package Name: MGSP/TAN/W-01             |                   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |               |
| 1                                       | 1                 | Public Place                   | a) Rehabilitation road from R&H Victoria road to Baray R&H Road via Adi Tangail Textile Mill to Mirarbetka LGED road by WBM Carpeting & Seal coat under Tangail Pourashava. Ch.0+000-3+370m, (Total Length=3370m)                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |               |
|                                         |                   | Public Place                   | b) Construction of Retaining Wall of Purbo Adalat Para Poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H Road via Adi Tangail Textile Mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273. (Total Length = 295.00m)                           |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 02-Nov-14                 | 15-Dec-14                 | 18-Jan-15               | 12-Mar-15                | 43966175                       | 556534                         | SB-NE-(JV)             | 45025423                 | 569942                 | 19-Mar-15            | 20-Sep-15                              | 20-Dec-16                              | 5-Feb-18        | 100                           | 100                       | 45025423          | 100                    | 2                      | Final Bill Payment |               |
|                                         | 1                 | Public Place                   | c) Construction of Beautyfication work & Minipark retaining Wall of Purbo Adalat Para Poura pond at road from R&H Victoria road to Baray R&H Road via Adi Tangail Textile Mill to Mirarbetka LGED road under Tangail Pourashava. Ch.273. (Total Length=273m) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                          |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |               |

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Tangail

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/TAN/W-02

|   |      |                                                                                                                                                                                                                            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                               |          |        |           |           |           |          |     |     |          |     |   |                    |
|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------------------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | Road | a) Improvement of road starting from Central Graveyard R&H road to Kazipur main road via Sabujbag Ch.0+000-1+205m & link road Ch.0+644-0+844m by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangial Pourashava. (TotalLength =1405m) | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 02-Nov-14 | 15-Dec-14 | 18-Jan-15 | 28-Jan-15 | 37681613 | 476982 | Classic Bulders and Khan &Co. | 38323212 | 485104 | 05-Feb-15 | 01-Jun-15 | 05-Nov-15 | 4-Feb-16 | 100 | 100 | 38323212 | 100 | 4 | Final Bill Payment |
| 1 | Road | b) Improvement of road starting from Alowa R&H road to Bayanpara morh by WBM, Carpeting & Seal coat under Tangial Pourashava.Ch.0+000-0+810m (TotalLength=810m)                                                            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                               |          |        |           |           |           | 100      |     |     |          |     |   |                    |
| 1 | Road | c) Improvement of Sakrail Saruti road starting from Omarpur road to Sakrail Bazar by WBM ,Carpeting & Seal coat under Tangial Pourashava .Ch.0+000-1+710m (Total Length=1710.00m)                                          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                               |          |        |           |           |           | 100      |     |     |          |     |   |                    |
| 1 | Road | d) Improvement of road starting from Hazraghat morh to Bailla Madrasa morh by WBM ,Carpeting & Seal coat under Tangial Pourashava.Ch.0+000-1+350m (TotalLength=1350m)                                                      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |          |        |                               |          |        |           |           |           | 100      |     |     |          |     |   |                    |

Package Name: MGSP/TAN/W-03

|    |         |                                                                                                                                                                                                                        |   |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           |     |           |          |     |   |                    |
|----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|----------|-----|---|--------------------|
| 1  | Culvert | b-i) Construction of box culvert at Kagmari bridge to Dighulia bridge Bypass road under Tangail Pourashava. (4.30x4.30) Ch.110.00. (Total Length=4.30m)                                                                | 1 | 15 | 06-Jul-15 | 06-Oct-15 | 08-Nov-15 | 12-Nov-15 | 60260368  | 762789  | BC-FE (JV) Sabalia,Tangail | 48734016  | 616886  | 18-Nov-15 | 15-Jul-16 | 30-Mar-16 | 18-Jun-17 | 100 | 100       | 48734016 | 100 | 5 | Final Bill Payment |
|    | Culvert | b-ii) Construction of box culvert at Kagmari bridge to Dighulia bridge Bypass road under Tangail Pourashava. (4.30x4.30) Ch.400.00. (Total Length=4.30m)                                                               |   |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           | 100 |           |          |     |   |                    |
| 1  | Road    | c) Rehabilitation of road starting from Zilla Sadar road pressclub morh to Kagmara Meser Market & kurtubi Madrasa by WBM & carpeting under Tangial Pourashava. Ch-0.00m-2916.00m,(TotalLength =2916m)                  | 1 | 15 | 06-Jul-15 | 06-Oct-15 | 08-Nov-15 | 12-Nov-15 | 60260368  | 762789  | BC-FE (JV) Sabalia,Tangail | 48734016  | 616886  | 18-Nov-15 | 15-Jul-16 | 30-Mar-16 | 18-Jun-17 | 100 | 100       | 48734016 | 100 | 5 | Final Bill Payment |
|    | Drain   | d) Re- Construction RCC Drain at Zilla Sadar road pressclub morh to Kagmara Meser Market under Tangial Pourashava. Ch 512.00m-822.22m (TotalLength=310.00m)                                                            |   |    |           |           |           |           |           |         |                            |           |         |           |           |           |           | 100 |           |          |     |   |                    |
| 1  | Road    | e) Rehabilitation of Kazipur Main road starting from Shantikunja morh to west Kazipur Primary School by WBM & Carpeting under Tangial Pourashava .Ch.0.00m-2000.00mTotal Length=2000.00m)                              | 1 | 15 | 06-Jul-15 | 06-Oct-15 | 08-Nov-15 | 12-Nov-15 | 60260368  | 762789  | BC-FE (JV) Sabalia,Tangail | 48734016  | 616886  | 18-Nov-15 | 15-Jul-16 | 30-Mar-16 | 18-Jun-17 | 100 | 100       | 48734016 | 100 | 5 | Final Bill Payment |
| 1  | Road    | f) Rehabilitation of road starting from near the H/O Joaher Ali to Dharerbari road via Enayetpur Eidgah by WBM & Carpeting under Tangial Pourashava .Ch.0.00m-1340.00mTotal Length=1340.00m)                           | 1 | 15 | 06-Jul-15 | 06-Oct-15 | 08-Nov-15 | 12-Nov-15 | 60260368  | 762789  | BC-FE (JV) Sabalia,Tangail | 48734016  | 616886  | 18-Nov-15 | 15-Jul-16 | 30-Mar-16 | 18-Jun-17 | 100 | 100       | 48734016 | 100 | 5 | Final Bill Payment |
| 1  | Road    | g) Rehabilitation of road starting LGED morh (bailla) to Tangail DC office morh & LGED morh to H/O Azmot Ali by WBM & Carpeting under Tangial Pourashava .Ch.0.00m-940.00m&Link Ch 0.00m-170.00(Total Length=1110.00m) | 1 | 15 | 06-Jul-15 | 06-Oct-15 | 08-Nov-15 | 12-Nov-15 | 60260368  | 762789  | BC-FE (JV) Sabalia,Tangail | 48734016  | 616886  | 18-Nov-15 | 15-Jul-16 | 30-Mar-16 | 18-Jun-17 | 100 | 100       | 48734016 | 100 | 5 | Final Bill Payment |
| 11 |         |                                                                                                                                                                                                                        | 3 |    |           |           |           |           | 141908156 | 1796306 |                            | 132082651 | 1671932 |           |           |           |           | 100 | 132082651 | 100      | 11  |   |                    |

Financial Year: 2015-16

Package Name: MGSP/TAN/2015-16/W-04

|   |       |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Drain | (a) Construction of RCC Drain leading from Adi Tangail Textile Mill to Boro Kalibari Central Drain via Malancha Cinema Hall with Footpath (Partli portion ch. 800-1100) on top on drain under Tangail Pourashava. Ch. 0+000 to 1+110. (Total length-1410m) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/TAN/2015-16/W-05

|   |      |                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 | Road | (a) Improvement of road starting from Suruj road Tintala moar to Dewla Kalighor Ch. 00-1270m, under Tangail Pourashava. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Financial Year: 2016-17

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name:      Tangail

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name:      MGSP/TAN/2016-17/W-06

|   |      |                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Road | a) Improvement and widening of Stand road starting from Babystand to Tangail-Mymensingh road via Battala Bazar Ch. 0+000 to 2+500m including 3 links. (Total length 3400m) under Tangail Pourashava, Tangail. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name:      MGSP/TAN/2016-17/W-07

|   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                   |          |         |           |           |     |    |          |    |               |
|---|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------------------------------|----------|---------|-----------|-----------|-----|----|----------|----|---------------|
| 1 | Road             | (a) Improvement and Widening of Dighulia Shakrail Road starting from Main road to Shakrail Bottola by Bituminous Carpeting (from Ch. 0+000 to 2+010 km) and Link-1, Starting from College Para moar to H/O Abul Hossain Length 425m (Total Length 2435m) under Tangail Pourashava, Tangail. | 1 | 06-Dec-17 | 30-Oct-17 | 15-Sep-17 | 17 | 21-Jun-17 | 20-Jul-17 | 08-Oct-17 | 30-Oct-17 | 102220428 | 1293929 | M/s. R.P. Construction (PVT) Ltd. | 91307081 | 1155786 | 15-Nov-17 | 30-Nov-19 | 42  | 69 | 51043773 | 56 | Ongoing Works |
|   | Culvert          | (b) Construction of 2X3.5mX3.5m Box Culvert on Dighulia Shakrail Road at Ch. 1+858 km (Length 8m)                                                                                                                                                                                           |   |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                   |          |         |           |           | 100 |    |          |    |               |
|   | Drain            | c) Construction of RCC Drain with footpath (from Ch. 0+000 to 2+010 km) at Dighulia Shakrail Road starting from Main road to Shakrail Bottola (Total Length 2675 m)                                                                                                                         |   |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                   |          |         |           |           | 85  |    |          |    |               |
|   | Electricfication | (d) Supplying, fitting & fixing of Street Lights at Dighulia Shakrail Road starting from Main road to Shakrail Bottola (Total Length 2435 m)                                                                                                                                                |   |           |           |           |    |           |           |           |           |           |         |                                   |          |         |           |           | 0   |    |          |    |               |

Package Name:      MGSP/TAN/2016-17/W-08

|   |                  |                                                                                                                                                                                                                         |   |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |          |     |    |          |    |               |
|---|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------------|----------|--------|-----------|----------|-----|----|----------|----|---------------|
| 1 | Road             | 1. (a) Improvement of Bazidpur Road starting from City Bank to Adi Textile Mill by Bituminous Carpeting (Ch. 0+000 to 0+930 km, Total Length 930 m) under Tangail Pourashava, Tangail.                                  | 1 | 05-Nov-17 | 15-Sep-17 | 11-Jan-17 | 17 | 22-May-17 | 03-Jul-17 | 19-Sep-17 | 15-Oct-17 | 70864350 | 897017 | M/s. Hossain | 70855593 | 896906 | 01-Nov-17 | 1-May-19 | 100 | 98 | 57663527 | 81 | Ongoing Works |
|   | Drain            | 1. (b) Construction of RCC Drain in Bazidpur Road starting from City Bank to Adi Textile Mill (Ch. 0+000 to 0+930 km, Effective Length 1385 m) under Tangail Pourashava, Tangail.                                       |   |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |          | 100 |    |          |    |               |
|   | Electricfication | 1. c) Supplying, fitting & fixing of Street Lights at Bazidpur Road starting from City Bank to Adi Textile Mill (Ch. 0+000 to 0+930 km, Total Length 930 m) under Tangail Pourashava, Tangail.                          |   |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |          | 98  |    |          |    |               |
|   | Road             | 2. (a) Improvement of Boro Kalibari Road starting from Victiria road to Alia Madrasa via Keya Cinema Hall by Bituminous Carpeting (Ch. 0+000 to 0+860 km, Total Length 860m) under Tangail Pourashava, Tangail.         |   |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |          | 100 |    |          |    |               |
|   | Drain            | 2. (b) Construction of RCC Drain in Victiria road to Alia Madrasa via Keya Cinema Hall (Ch. 0+000 to 0+860 km, Effective Length 860m) under Tangail Pourashava,                                                         |   |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |          | 100 |    |          |    |               |
|   | Electricfication | 2. c) Supplying, fitting & fixing of Street Lights at Boro Kalibari Road starting from Victiria road to Alia Madrasa via Keya Cinema Hall (Ch. 0+000 to 0+860 km, Total Length 860m) under Tangail Pourashava, Tangail. |   |           |           |           |    |           |           |           |           |          |        |              |          |        |           |          | 98  |    |          |    |               |

3328218725177770

Financial Year:      2017-18

Package Name:      MGSP/PBG/TAN/2017-18/W-09

|   |      |                                                                                                                                                                                                        |   |           |           |    |           |           |           |           |          |        |                       |          |        |           |           |     |     |          |     |   |                    |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|
| 1 | Road | a) Rehabilitation of AlowaTarini road starting from Kagmari College mohr to Alasin road near the Brick field of Jinnot Ali by WBM& Dense Carpeting under TangailPourashava. Ch. 0+000-3+250m. (CIP-36) | 1 | 18-Oct-17 | 24-Oct-17 | 18 | 05-Nov-17 | 05-Dec-17 | 25-Jan-18 | 20-Feb-18 | 16100623 | 203805 | M/s. Flora Enterprise | 12954010 | 163975 | 20-Feb-18 | 15-Jan-19 | 100 | 100 | 12954010 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----|-----|----------|-----|---|--------------------|

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Tangail

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works    | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |
|-----------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| Package Name: MGSP/PBG/TAN/2017-18/W-10 |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road             | a) Rehabilitation of Rehabilitation of ThanaparaBokhari Mosque road starting from Delduar road to ThanaparaBisic road by RCC under TangailPourashava. Ch. 0+000-0+650m. (CIP-67)                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road             | b)Rehabilitation of BiswasBetka MES road starting from Mymensingh road to Munshipara road by WBM & Dense Carpeting under TangailPourashava. Ch. 0+000-0+790m. (CIP-43)                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road             | c) Rehabilitation of road Starting from Mymensingh road to ChotoKalibarimohr (near Jumuna Student Hostel) by WBM & Dense Carpeting under TangailPourashava. Ch. 0+000-0+300m. (CIP-27)                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  | 18-Oct-17                               | 03-Jul-18                     | 03-Jul-18                              | 18                | 11-May-17                 | 12-Jun-17                 | 18-Feb-18               | 07-Mar-18                | 12969813                       | 164175                         | M/s. Das Traders       | 13070893               | 165454                 | 07-Mar-18            |                                        |                                        | 8-Dec-18        | 100                           | 100                       | 13070893          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |
|                                         | 1                 | Road             | d) Rehabilitation of Alowa Bayan para/Ghoshpara road starting from Purabari road to near the H/O. SuvasBabu by RCC& Protective work under TangailPourashava. Ch. 0+000-0+110m. (CIP-47)                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/TAN/2017-18/W-11     |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road             | (a) Improvement of Milk vita road starting from New Bus Terminal R&H road to Kandila R&H road Ch. 0+000-1 + 180m & Link road 500m Deula Kalighar to LGED moar (Total length 1680m) under Tangail Pourashava, Tangail.                                                                                                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 24                            |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Drain            | (b) Construction of RCC drain in Milk vita road starting from New Bus Terminal R&H road to Kandila R&H road Ch. 0+000-1 + 180m & Link road 500m Deula Kalighar to LGED moar (Effective length 1680m) under Tangail Pourashava, Tangail                                                                                                                                                                   |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 98                            |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain            | (c) Construction of RCC Drain starting from Deldour road Baparipara moar to Commitment Couching Centre (Thanapara) via Bukhari Mosque Ch. O+OOO-O+8OOm, (Total length = 8OOm) under Tangail Pourashava, Tangail                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  | 10-Jun-18                               | 10-Jun-18                     | 18                                     | 14-Feb-18         | 15-Mar-18                 | 22-May-18                 | 10-Jun-18               | 86459920                 | 1094429                        | M/S G.K. Enterprise            | 86388443               | 1093525                | 10-Jun-18              |                      |                                        |                                        | 22-Aug-19       | 100                           | 73                        | 57651847          | 67                     |                        | Ongoing Works      |
|                                         |                   | Electricfication | (d) Supplying, fitting & fixing of Street Lights in Milk vita road starting from New Bus Terminal R&H road to Kandila R&H road Ch. 0+000 to 1+180m & link road 500m Daula Kalighar to LGED moor under Tangail Pourashava (Total length 1680m)                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 0                             |                           |                   |                        |                        |                    |
| Package Name: MGSP/TAN/2017-18/W-12     |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road             | a) Improvement of Bindubasini Girls School road starting from Victoria road Tangail Main Post Office to Kumudini College Morh via Bindubasini Girls School, Chotokalibari by Bituminous Carpeting. Ch. 0+000 to 0+905m, Link-1: Improvement of Registry Para Road starting from Zilla Sadar road to Mymensingh road by Bituminous Carpeting (Length 530m) (Total length 1435m) under Tangail Pourashava. |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 55                            |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         |                   | Drain            | b) Construction of RCC Drain in Bindubasini Girls School road starting from Victoria road Tangail Main Post Office to Kumudini College Morh via Bindubasini Girls School, Chotokalibari Ch. 0+000 to 0+935m, Link-1: Registry Para Road starting from Zilla Sadar road to Mymensingh road traffic slab 530m R/S and footpath slab 355m L/S. total effective length 1820m under Tangail Pourashava.       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  | 01-Jul-18                               | 16-Jul-18                     | 18                                     | 18-Jul-18         | 20-Aug-18                 | 24-Sep-18                 | 10-Oct-18               | 71635318                 | 906776                         | M/S Hossain                    | 78440625               | 992919                 | 10-Oct-18              |                      |                                        |                                        | 31-Dec-19       | 100                           | 74                        | 55518758          | 71                     |                        | Ongoing Works      |
| Package Name: MGSP/TAN/2017-18/W-13     |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Road             | a) Improvement of Akur Takur para Chotokalibari road starting from Chotokalibari moar to Shimultoli road ch. 00-225m (total length 225m) under Tangail Pourashava.                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 45                            |                           |                   |                        |                        |                    |
|                                         | 1                 | Drain            | b) Construction of RCC Drain starting from Mymensingh Road to Louhjong river via Taltoli Ch. 340-755m with Akur Takur Para Chotokalibari road Link 1, Length 225m (total effective length 640m) under Tangail Pourashava.                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               | 18                                     | 14-Oct-18         | 14-Nov-18                 | 15-Jan-19                 | 30-Jan-19               | 57202601                 | 724084                         | M/S. Hossain                   | 55772163               | 705977                 | 30-Jan-19              |                      |                                        |                                        | 29-Jan-20       | 100                           | 95                        | 48361722          | 87                     |                        | Ongoing works      |
|                                         | 1                 | Retainin g Wall  | c) Construction of Retaining wall & Beautification work of Soyany Pond at Thanapara under Tangail Pourashava.(Length =340m)                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 95                            |                           |                   |                        |                        |                    |
| 11                                      |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                                                   | 5          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 244368275                      | 3093269                        |                        | 246626133              | 3121850                |                      |                                        |                                        |                 | 81                            |                           | 187557230         | 76                     | 5                      |                    |

Financial Year: 2018-19

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Tangail

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                                 | No of Sub Project | Type of Works  | Contract Description                                                                                                                                                                                                                                                                             | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |
|-----------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|
| Package Name: MGSP/PBG/TAN/2018-19/W-14 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Rehabilitation of Purbo Adalat Para Fire Service road & Kazi Office road starting from Dhaka-Tangail road to Boro Kalibari road (Ch. 0-590m) & Link-near Kazi Office to Boro Kalibari road (90m) by WBM & Dense Carpeting under Tangail Pourashava. Total length-680m (CIP-79)               |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 14-Oct-18                 | 14-Nov-18                 | 06-Jan-19               | 23-Jan-19                | 15749501                       | 199361                         | M/S Nabila Enterprise  | 15939000               | 201759                 | 23-Jan-19            |                                        |                                        | 17-Dec-19       | 25                            | 55                        | 6130450           | 38                     |                        | Ongoing works      |  |
|                                         |                   | Drain          | (b) Construction of R.C.C drain at Purbo Adalat Para Fire Service road & Kazi Office road starting from Dhaka-Tangail road to Boro Kalibari road (Ch. 250-590m) & Link-near Kazi Office to Boro Kalibari road. Length-75m under Tangail Pourashava. Total Effective length-415m. (CIP-79)        |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 84                            |                           |                   |                        |                        |                    |  |
| Package Name: MGSP/PBG/TAN/2018-19/W-15 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Improvement of road starting from Tangail-Mymensingh road near Razdhani Clinic to Bypass road via Khalpar by WBM & Dense Carpeting under Tangail Pourashava. Ch. 0+000-0+550m (CIP-35)                                                                                                       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 14-Oct-18                 | 14-Nov-18                 | 06-Jan-19               | 20-Jan-19                | 11486348                       | 145397                         | M/S Timber Traders     | 11228320               | 142131                 | 20-Jan-19            |                                        |                                        | 20-Oct-19       | 100                           | 100                       | 11228320          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |  |
|                                         |                   | Road           | (b) Construction of R.C.C road sabalia Residential Area at Panjabari road starting from Tangail-Mymensingh road to Suruj road under Tangail Pourashava. Ch. 0+440-0+570m=130m (CIP-74)                                                                                                           |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |
| Package Name: MGSP/PBG/TAN/2018-19/W-16 |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Rehabilitation of Enayetpur Graveyard road strating from Enayetpur Graveyard to Hazraghat road vaia mill of Shiraj bepari by WBM & Dense Carpeting under Tangail Pourashava. Ch. 0+000-1+380m (CIP-69)                                                                                       |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 14-Oct-18                 | 14-Nov-18                 | 06-Jan-19               | 20-Jan-19                | 11259590                       | 142526                         | M/S Kawsar Akber       | 11199006               | 141760                 | 20-Jan-19            |                                        |                                        | 20-Oct-19       | 100                           | 100                       | 11199006          | 100                    | 1                      | Final Bill Payment |  |
|                                         |                   | Road           | (b) Construction of Malancha Cinema Hall road starting from Keya Cinema Hall road to Saha para Culvert (Ch. 0-315m) & Link: Malancha Cinema Hall road to Commitment Coaching Center (Ch. 0-205m) by WBM& Dense Carpeting under Tangail Pourashava. (CIP-79) Total Effected Length-520m. (CIP-52) |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |
| Package Name: MGSP/TAN/2018-19/W- 17    |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         | 1                 | Road           | (a) Rehabilitation of Thanapara BSCIC road Starting from Shantikunja moar to Commitment Coaching moar by Bituminous Carpeting under Tangail Pourashava Ch. 0+00 to 0+410, effective Length-410.00m.                                                                                              |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 0                         |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         |                   | Drain          | (b) Construction of RCC drain at Thanapara bscic road starting from Shantikunja moar to Commitment Coaching moar (Ch. 0-260m), effective length=260m, under Tangail Pourashava.                                                                                                                  |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 100                       |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         |                   | Drain          | (c) Construction of RCC drain starting from Tangail Bypass to Sontosh Science & Technology via Victoria road & main road (Ch. 0+000~0+745m) effective length= 745m, under Tangail Pourashava.                                                                                                    |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 92                        |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         | 1                 | Road           | (d) Rehabilitation of Pocchim Akur Takur Para Housing area road by Bituminous Carpeting under Tangail Pourashava Ch. 0+00 to 0+960.                                                                                                                                                              |                                                   |                                                   | 1          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 19                | 19-Nov-18                 | 19-Dec-19                 | 05-Feb-19               | 28-Feb-19                | 104496426                      | 1322740                        | M/s. Das Traders       | 103298574              | 1307577                | 28-Feb-19            |                                        |                                        | 27-Feb-20       | 12                            | 58                        | 40360541          | 39                     |                        | Ongoing works      |  |
|                                         |                   | Drain          | (e) Construction of RCC drain at Pocchim Akur Takur Para Housing area road under Tangail Pourashava. Ch. 0+000~1+020m, Length=1020m.                                                                                                                                                             |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 88                        |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         | 1                 | Road           | (f) Improvement of road Starting from Sabilia Bottola to Borai bil by Bituminous Carpeting under Tangail Pourashava (Ch. 0+00 to 0+550).                                                                                                                                                         |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 0                         |                   |                        |                        |                    |  |
|                                         |                   | Drain          | (g) Construction of RCC drain at Sabalia Bottola to Borai Bil Under Tangail Pourashava (Ch.0+000~0+620m) Length=620m.                                                                                                                                                                            |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               | 95                        |                   |                        |                        |                    |  |
| 6                                       | 35                | Total: Tangail |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   | 4          |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 142991865                      | 1810024                        |                        | 141664900              | 1793227                |                      |                                        |                                        |                 |                               | 64                        | 68918317          | 49                     | 2                      |                    |  |
|                                         |                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                                                   | 17         |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 1023024226                     | 12949674                       |                        | 981761005              | 12427354               |                      |                                        |                                        |                 |                               | 84                        | 744184673         | 76                     | 21                     |                    |  |



***Municipal Governance & Services Project (MGSP)***  
***Base Allocation & Performance Base Allocation***  
***Progress Report***

**ULB Name:** Trishal

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No.                     |   | No of Sub Project |                                                                                                                                                                                                                                                                       | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks            |  |   |  |
|-----------------------------|---|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|---|--|
| Type of Works               |   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |   |  |
| Package Name: MGSP/TRI/W-01 |   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 |                               |                           |                   |                        |                        |                    |  |   |  |
| 1                           | 1 | Road              | a) Construction of Commissioner road by Bitumenous carpeting from Mr Lalu's shop to Dhaka-Mymensingh highway at ward No-4,5,6 under Trishal Pourashava. (Ch 0+00-0+960 m). (Total Length: 960m)                                                                       |                      |                                                   | 1                                                 |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        | 15                | 25-Nov-14                 | 24-Dec-14                 | 19-Mar-15               | 22-Mar-15                | 47443434                       | 600550                         | UDC-SRS (JV)           | 45404752               | 574744                 | 29-Mar-15            | 12-Jun-15                              | 03-Mar-16                              | 30-Jun-16       | 100                           | 100                       | 45404752          | 100                    | 4                      | Final Bill Payment |  |   |  |
|                             |   | Drain             | b) Construction of Both side RCC drain beside Commissioner road to Dhaka-Mymensingh highway.at ward No-4,5,6 under Trishal Pourashava (Ch 0+00-0+600 m). (Total Length: 1275m)                                                                                        |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |   |  |
|                             | 1 | Road              | c) Improvement of Fishary road by Bitumenous carpeting work at ward no-8 under Trishal Pourashava. (Ch 0+000-1+165 m). (Total Length: 1165m)                                                                                                                          |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |   |  |
|                             | 1 | Drain             | d) Construction of Road side drain starting from Shamuddin road to Main road via Hindu polly Dhanikhola road by RCC (Ch 248.00-511.00m =263.00m, & Link Ch 00-291.00m=291.00m, By Link-1 Ch.00-89.00m=89.00m, By Link-2 Ch. 00-20.70m=20.70m) (Total Length: 663.70m) |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |   |  |
|                             | 1 | Road              | e) Improvement of road from Trishal Nazrul Museum to Fulbaria road by Bitumenous carpeting at ward No-01 under Trishal Pourashava. (Ch 0+00-0+800 m). (Total Length: 800m)                                                                                            |                      |                                                   |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          |                                |                                |                        |                        |                        |                      |                                        |                                        |                 | 100                           |                           |                   |                        |                        |                    |  |   |  |
| 4                           |   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      | 1                                                 |                                                   |            |                                       |                      |                                  |                                         |                               |                                        |                   |                           |                           |                         |                          | 47443434                       |                                | 600550                 |                        | 45404752               |                      | 574744                                 |                                        |                 |                               | 100                       |                   | 45404752               |                        | 100                |  | 4 |  |

**Financial Year: 2015-16**

**Package Name: MGSP/TRI/2015-16/W-02**

|   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |   |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |       |                   |         |       |           |           |           |          |     |     |         |     |   |                    |
|---|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-------------------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
| 1 | Drain | (a) Construction of RCC Cover Slab on Existing Drain beside from Lalus Shop to Dhaka- Mymensingh Highway Road (Comissioner Road) Ch: 0.00-600 m with Drain (Nupur Chinema Hall Road) Ch : 0.00-112.00 m Under Trishal Pourashava, Mymensingh. (Total length of cover slab = 1048 m and drain = 112 m) |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 16 | 15-Jun-16 | 18-Jul-16 | 16-Aug-16 | 08-Sep-16 | 6392603 | 80919 | Md. Jahangir Alam | 4288662 | 54287 | 15-Sep-16 | 02-Dec-16 | 22-Mar-17 | 5-Aug-17 | 100 | 100 | 4288662 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
| 1 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  | 1 |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           | 6392603 | 80919 |                   | 4288662 | 54287 |           |           |           |          | 100 |     | 4288662 | 100 | 1 |                    |

**Financial Year: 2016-17**

**Package Name: MGSP/TRI/2016-17/W-03**

[illegible]

**Package Name: MGSP/TRI/2016-17/W-04**

[illegible]**Financial Year: 2017-18**

Municipal Governance & Services Project (MGSP)  
Base Allocation & Performance Base Allocation  
Progress Report

ULB Name: Trishal

Reporting Month: 31 October 019

| ULB No. | No of Sub Project | Type of Works | Contract Description | Indicative Cost in BDT (pre-preparation estimate) | Indicative Cost in USD (pre-preparation estimate) | Package No | Sub-Project Request submission by ULB | Completion of Survey | Completion of preliminary design | Completion of Sub-Project Appra. by PMU | Completion of Sub-Project DED | Completion of Bid Document preparation | SP taken up in FY | Date of Tender Invitation | Date of Tender Submission | Date of Issuance of NOA | Date of Contract Signing | Approved Estimated Cost in BDT | Approved Estimated Cost in USD | Name of the Contractor | Contract Amount in BDT | Contract amount in USD | Date of Commencement | Physical Progress at Milestone 1 (30%) | Physical Progress at Milestone 2 (70%) | Completion Date | Current Physical Progress (%) | Av. Physical Progress (%) | Fund Spend in BDT | Financial Progress (%) | Completed Sub-projects | Remarks |
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|
|---------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------|

Package Name: MGSP/PBG/TRI/2017-18/W-05

|  |   |      |                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | 1 | Road | a) Rehabilitation by Reinforced Cement Concrete work of the PouraBhaban connecting road starting from JatyaKabiNazrul Islam University Road to PouraBhaban at Ward no-3, under TrishalPourashava. Ch. 0.00-67.00m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Package Name: MGSP/TRI/2017-18/W- 06

|   |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           |                                                                                                                                                                                                     |     |          |     |   |                    |     |
|---|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|----------------------|----------|--------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----|---|--------------------|-----|
| 1 | Drain                      | (a) Construction of RCC drain from with cover slab starting from Haji Resot Ali road from TrisalPorabari road to Islami center road and Link NurpurCinemahall&Pachpara road, (Main Drain Ch. 0.00-555.00m, Link-1 Ch.0.00-155.00m, Link-2 Ch.0.00-308.00m Total length= 1018.00m)                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 | 18 | 03-Dec-17 | 02-Jan-18 | 18-Feb-18 | 22-Feb-18 | 64987722 | 822629 | RFL Plastics Limited | 62686191 | 793496 | 25-Feb-18 | 18-Apr-19 | 100                                                                                                                                                                                                 | 100 | 62686191 | 100 | 2 | Final Bill Payment |     |
|   | 1                          | Drain                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           | (b) Improvement of majibari road side drain from Dhaka-Mymensing to kakchar via Balipara road. (Main Drain Ch. 0.00-1115.00m, Link-1 Ch.0.00-170.00m& Link-2 Ch.0.00-63.00m Total length= 1348.00m) |     |          |     |   |                    | 100 |
|   | Environ mental Manage ment | (c) Construction of RCC drain from with cover slab starting from Haji Resot Ali road from TrisalPorabari road to Islami center road and Link Nurpur Cinemahall &Pachpara road, (Main Drain Ch. 0.00-555.00m, Link-1 Ch.0.00-155.00m, Link-2 Ch.0.00-308.00m Total length= 1018.00m) & Improvement of majibari road side drain from Dhaka- Mymensing to kakchar via Balipara road. (Main Drain Ch. 0.00-1115.00m, Link-1 Ch.0.00-170.00m& Link-2 Ch.0.00-63.00m Total length= 1348.00m) [Environmental Works and Tree Plantation]. |   |    |           |           |           |           |          |        |                      |          |        |           |           | 100                                                                                                                                                                                                 |     |          |     |   |                    |     |

Package Name: MGSP/TRI/2017-18/W-07

|   |                 |                                                                                                                                                                                                   |   |    |           |           |           |           |          |        |                             |           |        |           |           |     |    |          |    |               |           |  |  |    |  |  |   |  |  |
|---|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|-----|----|----------|----|---------------|-----------|--|--|----|--|--|---|--|--|
| 1 | Road            | (a) Rehabilitation of Fulbaria road from Gohata Bazar to end of Pourashava boundary by RCC/Bituminous carpeting under Trishal Pourashava. Ch. 0+0.00-3+110 & link 0+0.00-0+100 Total length 3210m | 1 | 18 | 31-Jul-18 | 30-Aug-18 | 14-Oct-18 | 08-Nov-18 | 57278764 | 725048 | Md. Monjurul Haque (Monju)- | 57272160  | 724964 | 14-Nov-18 | 13-Nov-19 | 70  | 71 | 32910679 | 57 | Ongoing Works |           |  |  |    |  |  |   |  |  |
|   | Drain           | (b) Construction of RCC Drain at Fulbaria road from Gohata Bazar to end of Pourashava boundary under Trishal Pourashava. Ch. 0+0.00-0+437m                                                        |   |    |           |           |           |           |          |        |                             |           |        |           |           | 95  |    |          |    |               |           |  |  |    |  |  |   |  |  |
|   | Culvert         | (c) Construction of 2 nos. Box Culvert (2.00m x 2.00m) at Ch. 1215m and Ch. 2670m on Fulbaria road from Gohata Bazar to end of Pourashava boundary                                                |   |    |           |           |           |           |          |        |                             |           |        |           |           | 100 |    |          |    |               |           |  |  |    |  |  |   |  |  |
|   | Electrification | (d) Supplying, fitting & fixing of Street lights from Gohata Bazar to end of Pourashava boundary under Trishal Pourashava. Ch. 0+0.00-3+110 & link 0+0.00-0+100 Total length 3210m                |   |    |           |           |           |           |          |        |                             |           |        |           |           | 40  |    |          |    |               |           |  |  |    |  |  |   |  |  |
| 7 |                 |                                                                                                                                                                                                   | 3 |    |           | 127984429 |           |           | 1620056  |        |                             | 125252165 |        |           | 1585470   |     |    | 87       |    |               | 100890684 |  |  | 81 |  |  | 6 |  |  |

Financial Year: 2018-19

Package Name: MGSP/PBG/TRI/2018-19/W-08

|  |   |      |                                                                                                                                                                                                 |  |  |   |  |  |  |  |  |  |    |           |           |           |           |         |        |                       |         |        |           |  |  |           |     |     |         |     |   |                    |
|--|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|
|  | 1 | Road | Rehabilitation of Sekandar Chairman Road by Bituminous Carpeting work starting from Commissioner Road to end of Pourashava at Ward no-5 & 6 under Trishal Pourashava (Ch. 0+0.00 to 1+447.00km) |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 19 | 11-Oct-18 | 15-Nov-18 | 06-Jan-19 | 24-Jan-19 | 8162035 | 103317 | M/S Rumi Construction | 7986409 | 101094 | 27-Jan-19 |  |  | 15-Jul-19 | 100 | 100 | 7986409 | 100 | 1 | Final Bill Payment |
|--|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|-----------|--|--|-----------|-----|-----|---------|-----|---|--------------------|

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|