



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
“প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস”
আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর
ঢাকা-১২০৭।



“শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি”

www.lged.gov.bd

স্মারক নং- ৪৬.০২.০০০০.৯২৭.১৬.০০৪.২০২০- ১৭৬৭

তারিখ: ৩১/০৭/২০২২ খ্রিঃ

প্রাপক,

নির্বাহী প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
জেলাঃ

বিষয়ঃ “প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস” শীর্ষক কর্মসূচীর আওতায় নতুন ব্রিজের বাস্তবায়নযোগ্যতার বিষয়ে কারিগরি প্রতিবেদন প্রদান প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, “প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস” শীর্ষক কর্মসূচীর আওতায় বিভিন্ন জেলায় নতুন ব্রিজ নির্মাণের নিমিত্তে অত্র প্রকল্পের অগ্রাধিকার তালিকায় অন্তর্ভুক্ত আছে। বর্ণিত তালিকায় সংযুক্ত ব্রিজ সমূহের বাস্তবায়নযোগ্যতার বিষয়ে কারিগরি প্রতিবেদনের আবশ্যকতা রয়েছে। এমতাবস্থায়, ব্রিজসমূহের নির্মাণ স্থল সরেজমিনে পরিদর্শন করে প্রত্যেক ব্রিজের জন্য পৃথক পৃথক কারিগরি প্রতিবেদন প্রেরণের নিমিত্তে নিম্নোক্ত কমিটি গঠন করা হলোঃ

ক্রম নং	পদবি	কর্মস্থল	মন্তব্য
০১	নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, জেলা।	সংশ্লিষ্ট জেলা	
০২	উপজেলা প্রকৌশলী, এলজিইডি	সংশ্লিষ্ট উপজেলা	
০৩	BME/RQCE/SS, SupRB, এলজিইডি, অঞ্চল।	সংশ্লিষ্ট অঞ্চল	
০৪	Field Resident Engineer, SupRB, এলজিইডি, জেলা।	সংশ্লিষ্ট জেলা	
০৫	সহকারী প্রকৌশলী, SupRB, এলজিইডি, জেলা।	সংশ্লিষ্ট জেলা	

উক্ত কমিটি অত্রসাথ সংযুক্ত Checklist অনুসরণপূর্বক ব্রিজসমূহের বাস্তবায়নযোগ্যতার বিষয়ে পূর্ণাঙ্গ কারিগরি প্রতিবেদন অত্র দপ্তরে দাখিল করবেন। অতঃপর অত্র দপ্তর হতে যথাযথ অনুমোদন প্রাপ্তির পর নির্বাহী প্রকৌশলীগণ Soil Test, Topography Survey এবং Appraisal Format সম্পাদন করে অত্র দপ্তরে প্রেরণ করবেন।

(মোঃ ওয়াহিদুর রহমান)
প্রকল্প পরিচালক

ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

ফোন: ০২-৪৪৮২৬২২৯

ই-মেইল: pd.suprb@lged.gov.bd

অনুলিপিঃ

- ০১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, বিভাগঃ
- ০২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এলজিইডি, অঞ্চলঃ
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ব্রিজ রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট/সেতু বাস্তবায়ন ও ভবন ব্যবস্থাপনা), SupRB, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা।
- ০৪। উপজেলা প্রকৌশলী, এলজিইডি, উপজেলাঃ, জেলাঃ
- ০৫। BME/RQCE/SS, SupRB, এলজিইডি, অঞ্চলঃ
- ০৬। FRE/AE, SupRB, এলজিইডি, জেলাঃ

SupRB প্রকল্প এর অধীন Existing Gap-এ New Construction
Category-তে ব্রিজ নির্মানের লক্ষ্যে চাহিত তথ্য নিম্নরূপঃ-

District:.....,

Upazila:.....

Road Name:

Road ID:,

Structure Chainage:

ক্রঃ নং	চাহিত তথ্য	হ্যাঁ	না	পরিমান	মন্তব্য
০১	Alignment আছে কি না?				
০২	Embankment আছে কি না?				
০৩	Embankment কাঁচা কি না?				
০৩	Embankment পাকা কি না?				
০৪	Embankment এর গড় উচ্চতা (মিঃ)				
০৫	Embankment এর গড় প্রস্থ (মিঃ)				
০৬	ব্রিজের Front/Back Approach আছে কি না?				
০৭	Front Approach এর পর রাস্তা আছে কি না?				
০৮	Front Approach এর পর রাস্তা, লোকালয় আছে কি না?				
০৯	Embankment এর গড় উপরিতল A.A.F.L এর উপরে কি না? (যদি নীচে হয়ে থাকে তবে কত মিটার নীচে মন্তব্য করুন)				
১০	অন্য কোন প্রকল্পের DPP তে অন্তর্ভুক্ত কি না? (যদি ইয়া হয় নিচে মন্তব্য করুন)				

কারিগরি বিবেচনায় ব্রিজ নির্মাণ যথাযথ হবে কি-না এ বিষয়ে যুক্তি প্রমাণসহ সু-নির্দিষ্ট মতামতঃ

সংযুক্তি দিতে হবেঃ

১. ব্রিজস্থলের চার কোনার চারটি বিন্দুর Latitude ও Longitude.
২. RSDMS হতে রোডের লাইন ডায়গ্রাম।
৩. ব্রিজ এবং রাস্তার অবস্থা বুঝার জন্য পর্যাপ্ত Photograph, সম্ভব হলে Video.

E. Kama

৩১