

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

“প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস”

আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর

ঢাকা-১২০৭।

www.lged.gov.bd

স্মারক নং: ৪৬.০২.০০০০.১২৭.০৬.০০৪.২২- ১১৬৬

তারিখ: ১৫/০৮/২০২২

প্রতি,

নিবাহী প্রকৌশলী (৬১ জেলা)

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

জেলা:

বিষয়: 'Program for Supporting Rural Bridges (SupRB)' এর অধীনে পূর্ত ক্যাটাগরীর আওতায় ৫০ মিটার বা তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণের লক্ষ্যে মাঠ পর্যায়ে প্রাক-ডিজাইন পরামর্শক সভা (Pre-Design Consultation Meeting) আয়োজন প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, 'Program for Supporting Rural Bridges (SupRB)' এর অধীনে সারাদেশব্যাপী বিভিন্ন জেলায় Capacity Expansion (সংকমতা বৃদ্ধি)/Replacement (প্রতিস্থাপনা)/New Construction (নতুন নির্মাণ) ক্যাটাগরীর আওতায় ৫০ মিটার বা তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রাক-ডিজাইন পর্যায়ে সম্পাদিত Digital Topographical ড্রিপিংর মাধ্যমে ডিজাইন পরামর্শক প্রতিপন কর্তৃক প্রণীত ব্রিজসমূহের Preliminary Lay-out Plan সাইটের বাস্তব পরিস্থিতির সাথে সংগতিপূর্ণ কিনা-এ বিষয়ে কতিপয় বিষয়ে Vetting প্রদানের লক্ষ্যে জেলার কারিগরী স্টাফ বরাবরে প্রেরণ করা হয়। Vetting-এর মাধ্যমে তথ্যাদি চূড়ান্তকরণের পর মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত Soil Test Report-এর আলোকে ডিজাইন পরামর্শক প্রতিপন কর্তৃক ব্রিজসমূহের ডিজাইন ও ড্রইং চূড়ান্তকরণপূর্বক মাইনটেনেন্স পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়।

কিন্তু প্রকল্পের নির্দেশনাসারে ৫০ মিটার বা তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে চূড়ান্ত ডিজাইন প্রনয়নের পূর্বে মাঠ পর্যায়ের কারিগরী স্টাফ এবং Stakeholder বা সুবিধাভোগীদের সমন্বয়ে প্রাক-ডিজাইন পরামর্শক সভা আয়োজন করে ব্রিজ সাইটের প্রকৃত Hydrological Data, Climate Resiliency ইত্যাদি সহ Navigation Clearance, ব্রিজের এস্পেস, সড়কের ইলাইমেন্ট, Traffic Condition, জেতার ইত্যাদি বিষয়ক তথ্যাদি সংগ্রহপূর্বক ডিজাইন চূড়ান্তকরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে। অতএব প্রকল্পের প্রাক-ডিজাইন পরামর্শক সভা আয়োজন করার লক্ষ্যে ডিজাইন সংশ্লিষ্ট উল্লিখিত তথ্যাদি সংগ্রহের লক্ষ্যে ১ (এক)টি ফরম্যাট প্রস্তুত করা হয়েছে, যা অত্রসংস্থ সংগ্রহ করা হলো।

এমতাবস্থায়, তার জেলায় ৫০ মিটার বা তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণের চূড়ান্ত ডিজাইন ও ড্রইং প্রনয়নের লক্ষ্যে Preliminary Lay-out Plan প্রাপ্তির পর সম্পাদিত Digital Topographical Survey এবং Soil Test প্রতিবেদনের আলোকে মাঠ পর্যায়ের এলজিইডি কারিগরী স্টাফ ও পরামর্শকবৃন্দের উপস্থিতিতে ফরম্যাটে উল্লিখিত ব্যক্তিবর্গের সমন্বয়ে ব্রিজসমূহের প্রাক-ডিজাইন পরামর্শক সভা আয়োজন করে ফরম্যাট যথাযথভাবে পূরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো। সেসাথে সভা করার ৩ (তিন) কর্মদিবসের মধ্যে পূরণকৃত ফরম্যাট এবং সভার রেজুলেশন নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

বিষয়টি অতীব জরুরী।

সংযুক্তি: ১। ফরম্যাট (৪ পৃষ্ঠা)

(মোঃ ওয়াহিদুর রহমান)

প্রকল্প পরিচালক

৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী

ফোন: ০২-৪৪৮২৬২২৯

ই-মেইল: pd.suprb@lged.gov.bd

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে:

১। প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, ঢাকা।

অনুলিপি কার্যার্থে:

১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, বিভাগ: (সকল)।

২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, (সেতু বাস্তবায়ন ও ভবন ব্যবস্থাপনা ইউনিট/ সেতু রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট), SupRB, এলজিইডি, ঢাকা।

৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এলজিইডি, অঞ্চল: (পার্বত্য অঞ্চল ব্যতিত)।

৪। ফরম্যান, ইউনিয়ন: উপজেলা: জেলা:।

৫। উপজেলা প্রকৌশলী, এলজিইডি, উপজেলা: জেলা:।

৬। প্রোগ্রাম টিম লিডার, SupRB, এলজিইডি সদর দপ্তর, ঢাকা।

৭। সিস্টেম লিডার, মাইনটেনেন্স পরামর্শক প্রতিষ্ঠান, মনিপুরীপাড়া, ঢাকা/ ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান, ভালতলা, ঢাকা।

৮। AE SupRB, জেলা:।

৯। জনাব: BME/RQCE/SS/FRE, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান:।

প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস (SupRB)

প্রাক-ডিজাইন পরামর্শ সভা

(৫০ মিটার অথবা তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে)

প্রস্তাবিত স্বীকের নাম:

স্থান :

অংশগ্রহণকারী ব্যক্তিবর্গের পদবী:

- ১। সংশ্লিষ্ট ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান অথবা তাঁর মনোনীত প্রতিনিধি (সংশ্লিষ্ট ওয়ার্ড কমিশনার)
- ২। সংশ্লিষ্ট জেলা নির্বাহী প্রকৌশলী অথবা তাঁর মনোনীত প্রতিনিধি (সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী)
- ৩। উপজেলা প্রকৌশলী অথবা তাঁর মনোনীত প্রতিনিধি (উপ-সহকারী প্রকৌশলী)
- ৪। প্রকল্পে কর্মরত Bridge Maintenance Engineer (BME) এবং Field Resident Engineer (FRE)
- ৫। সহকারী প্রকৌশলী, SupRB
- ৬। নির্মিতব্য এপ্রোচের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গ (অবশ্যই উপস্থিত থাকতে হবে)
- ৭। এলাকার গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ

তারিখ:



প্রোগ্রাম ফর সাপোর্টিং রুরাল ব্রিজেস (SupRB) শীর্ষক প্রকল্পের আওতায়
সক্ষমতা বৃদ্ধি (Capacity Expansion)/প্রতিস্থাপন (Replacement)/নতুন নির্মাণ (New Construction)
ক্যাটাগরীর অধীনে ৫০ মিটার অথবা তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণের
চূড়ান্ত ডিজাইন প্রনয়নের লক্ষ্যে প্রাক-ডিজাইন পরামর্শ সভায়
আলোচনার জন্য সম্ভাব্য ইস্যুসমূহ

- ১। জেলার নাম:
- ২। উপজেলার নাম:
- ৩। সড়কের নাম (সর্বশেষ হালনাগাদকৃত RSDMS ইন্ডেন্টরী অনুযায়ী):
- ৪। সড়কের আইডি (সর্বশেষ হালনাগাদকৃত Road ID):
- ৫। প্রস্তাবিত ব্রিজের দৈর্ঘ্য (ডিজাইন পরামর্শক টিম কর্তৃক প্রাপ্ত):
- ৬। প্রস্তাবিত ব্রিজের চেইনেজ (সর্বশেষ হালনাগাদকৃত RSDMS ইন্ডেন্টরী অনুযায়ী):
[Longitude: _____ and Latitude: _____]
- ৭। অগ্রাধিকার তালিকায় বিদ্যমান ব্রিজ/কালভার্ট অথবা গ্যাপের চেইনেজ:
- ৮। TBM-এর অবস্থান (Location) (স্থায়ী অবস্থান হতে হবে):
[Digital Topographical Survey প্রতিবেদনের সহায়তা নেয়া যেতে পারে]
- ৯। TBM-এর Reduced Level (RL): _____ মিটার (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে BM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)
[Digital Topographical Survey প্রতিবেদনের সহায়তা নেয়া যেতে পারে]
- ১০। ব্রিজ সাইটের Hydraulic তথ্য: [Digital Topographical Survey প্রতিবেদনের সাথে যাচাই করা যেতে পারে]

Non-Tidal Region Three High Floods	Tidal Region	
	During Monsoon	During Dry Season
i) HFL (বছর উল্লেখ করতে হবে) _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)	i) HTL _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)	i. HTL _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)
ii) HFL (বছর উল্লেখ করতে হবে) _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)	ii) LTL _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)	ii. LTL _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)
iii) HFL (বছর উল্লেখ করতে হবে) _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)		
iv) NFL _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)		
v) LWL (Dry Season) _____ মিটার (TBM এর রেফারেন্স অনুযায়ী)		

Handwritten signature

Handwritten signature

১১। নেভিগেশন ক্রিয়ারেন্স সংক্রান্ত তথ্যাদি:

- i. চলমান জলযানের ধরণ: ছোট দেশীয় নৌকা/ইঞ্জিনচালিত নৌকা/লঞ্চ/বার্জ/বড় ভেসেল [টিক চিহ্ন দিন]
- ii. সর্বনিম্ন ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেন্স: _____ মিটার (HFL থেকে গার্ডার সোফিট-এর RL-এর পার্থক্য)

১২। জলবায়ু সহনশীলতা (Climate Resilient) সংক্রান্ত তথ্যাদি:

- i. চ্যানেলের ধরণ: শুষ্ক ও বর্ষা মৌসুমে প্রবাহমান নদী/ শুষ্ক ও বর্ষা মৌসুমে প্রবাহমান খাল/ ড্রেইনেজ খাল/ বর্ষা মৌসুমে নিমজ্জিত খোলা মাঠ কিন্তু শুষ্ক মৌসুমে পানিশূন্য/ বন্ধ জলাভূমি/ অন্যান্য [টিক চিহ্ন দিন]
- ii. চ্যানেলের তীর/পাড়ের স্থায়ীতা: বহুমাত্রায় ক্ষয়প্রাপ্ত/ মাঝারী মাত্রায় ক্ষয়প্রাপ্ত/ ক্ষয়প্রাপ্ত নয় [টিক চিহ্ন দিন]
- iii. চ্যানেলের বাঁকের ধরণ: বহুমাত্রায় Meandering/ মাঝারী মানের Meandering/ Meandering নয়/ প্রযোজ্য নয় (শুষ্ক ও বর্ষা মৌসুমে প্রবাহমান নদী/খাল ব্যতীত) [টিক চিহ্ন দিন]
- iv. পানির লবনাক্ততা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
- v. ব্রিজ সাইটের এবাটমেন্ট অংশে এপ্রোচের মাটির ধরণ: নন-প্রাস্টিক/ অল্প মাত্রায় প্রাস্টিক/ মাঝারী মাত্রায় প্রাস্টিক/ বহু মাত্রায় প্রাস্টিক/ অর্গানিক [টিক চিহ্ন দিন]
- vi. চ্যানেল পুনঃখনন করা হয়েছে কিনা হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন] (হ্যাঁ হলে প্রমিত/স্থানীয় তথ্য সংযুক্ত করুন) বা প্রস্তাব আছে কিনা:

১৩। সড়কের এলাইনমেন্ট সংক্রান্ত তথ্যাদি:

- i. মোট দৈর্ঘ্য (সর্বশেষ হালনাগাদকৃত RSDMS ইন্ডেন্টরী অনুযায়ী): _____ মিটার
- ii. পেভমেন্টের ধরণ: পাকা- _____ মিটার (চেইনেজ, _____ মিটার হতে চেইনেজ, _____ মিটার) (বিসি/ডব্লিউবিএম/সিসি/আরসিসি/এইচবিবি/ইউনি ব্লকড)
কাঁচা- _____ মিটার (চেইনেজ, _____ মিটার হতে চেইনেজ, _____ মিটার) (মাটির রাস্তা/ইট সলিং)
এলাইনমেন্ট নাই- _____ মিটার (চেইনেজ, _____ মিটার হতে চেইনেজ, _____ মিটার)
- iii. অন্য কোনো প্রকল্প হতে মাটি দ্বারা এলাইনমেন্ট উন্নীতকরণের প্রস্তাব আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]

১৪। প্রস্তাবিত ব্রিজের এপ্রোচ সংক্রান্ত তথ্যাদি:

- i. প্রস্তাবিত ব্রিজের এবাটমেন্টের উচ্চতা (ডিজাইন পরামর্শক টীম কর্তৃক প্রাপ্ত): _____ মিটার
- ii. প্রস্তাবিত ব্রিজের মোট প্রস্থ (ডিজাইন পরামর্শক টীম কর্তৃক প্রাপ্ত): _____ মিটার
- iii. এপ্রোচের সম্ভাব্য উপরের (Top) প্রস্থ (প্রস্তাবিত ব্রিজের মোট প্রস্থ+ দুই পার্শ্বের সোল্ডার): _____ মিটার
- iv. এপ্রোচের সম্ভাব্য নীচের (Bottom) প্রস্থ (১:১.৫ অথবা ১:২ স্লোপ অনুযায়ী): _____ মিটার
- v. উক্ত পরিমাপ অনুযায়ী জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
- vi. প্রস্তাবিত ব্রিজ নির্মাণে Resettlement ইস্যুর উদ্ভব হবে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
(উল্লেখ্য যে, অত্র প্রকল্পে Resettlement ইস্যুর Remedial Measures-এর সুযোগ নাই)
- vii. প্রস্তাবিত ব্রিজ নির্মাণে আশেপাশের জনগোষ্ঠির ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার ঝুঁকি আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]

Handwritten signature

Handwritten signature

১৫। Traffic Movement সংক্রান্ত তথ্যাদি:

- i. যানবাহনের ধরণ: বাস/ট্রাক/মাইক্রোবাস/ইঞ্জিনচালিত রিকশা/ ইঞ্জিনচালিত ভ্যান/অ-যান্ত্রিক যান
[টিক চিহ্ন দিন]
- ii. সড়কের সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্যে Traffic Movement আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
(না থাকলে কত মিটার পর্যন্ত Traffic Movement আছে _____ মিটার)

১৬। ডাইভারশন সড়ক সংক্রান্ত তথ্যাদি:

- i. সড়কের আশে পাশে বিকল্প সড়ক আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
(হ্যাঁ হলে কতদূরে বিকল্প সড়কের অবস্থান _____ মিটার)
- ii. প্রস্তাবিত ব্রিজ নির্মাণে ডাইভারশন সড়কের প্রয়োজন আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]

১৭। জেলার বিষয়ক তথ্যাদি:

- i. প্রস্তাবিত ব্রিজ নির্মাণকাজে অত্র এলাকার মহিলাদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা যাবে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
(না হলে কারণ উল্লেখ করুন)
- ii. প্রস্তাবিত ব্রিজ নির্মাণের পর অত্র এলাকার মেয়েদের বিদ্যালয়ে যাবার প্রবনতা বৃদ্ধি পাবে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
- iii. প্রস্তাবিত ব্রিজ নির্মাণের পর অত্র এলাকার মহিলা ও সুবিধা বঞ্চিত জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পাবে কিনা: _____ হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]
- iv. অত্র এলাকার পিছিয়ে পড়া জনগোষ্ঠী বিশেষ করে মহিলা ও শিশুদের মাতায়াত নিশ্চিতকল্পে প্রস্তাবিত ব্রিজে Footpath-এর সংস্থান আছে কিনা: হ্যাঁ/ না [টিক চিহ্ন দিন]

১৮। প্রস্তাবিত ব্রিজ সাইটের এবং সভা চলাকালীন সময়ের ফটোগ্রাফ সংযুক্ত করুন।

নোট: চূড়ান্ত ডিজাইন প্রনয়নের পূর্বে সভা আহ্বানের মাধ্যমে চেয়ারম্যান/ জেলা নির্বাহী প্রকৌশলী/ ওয়ার্ড কমিশনার/ সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলীর সভাপতিত্বে সভা পরিচালনাপূর্বক সভার রেজুলেশনের সাথে এই ফরম্যাট পূরণ করে সংযুক্ত করতে হবে এবং প্রকল্প সদর দপ্তরে প্রেরণ করতে হবে।

স্বাক্ষর

12.