



Local Government Engineering Department



স্বাগতম

Road Maintenance and Road Safety Unit

Syed Abdur Rahim Project Director



“মুজিববর্ষে অঞ্জিকার
সড়ক হবে সংস্কার”

| (ক) নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমঃ | (খ) সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমঃ |
|--|---|
| ১। XEN কর্তৃক SE অঞ্চল-এর নিকট নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদা প্রেরণ : ৩০-০৫-২০২১ | ১। হালনাগাদকৃত RSDMS-VIII Software-এর সাহায্যে সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণের অগ্রাধিকার তালিকা XEN কর্তৃক SE অঞ্চল-এর নিকট প্রেরণ : ০৮-০৭-২০২১ |
| ২। SE অঞ্চল কর্তৃক ACE বিভাগ-এর নিকট নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদা প্রেরণ : ০২-০৬-২০২১ | ২। SE অঞ্চল-কর্তৃক সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণের অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন প্রদান : ১২-০৭-২০২১ |
| ৩। ACE বিভাগ কর্তৃক সদর দপ্তরে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদা প্রেরণ : ০৬-০৬-২০২১ | ৩। চূড়ান্তকৃত তালিকা অনুসারে UE কর্তৃক খসড়া প্রাক্কলন নির্বাহী প্রকৌশলীর নিকট দাখিল : ২৫-০৭-২০২১ |
| ৪। সদর দপ্তর কর্তৃক নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের বরাদ্দ প্রদান : ১০-০৬-২০২১ | ৪। খসড়া প্রাক্কলনসমূহ মাঠ পর্যায়ে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী কর্তৃক গঠিত কমিটি কর্তৃক সরেজমিন যাচাই করণ হতে : ০৫-০৮-২০২১ |
| ৫। SE অঞ্চল-এর নিকট নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের প্রাক্কলন দাখিল/প্রেরণ : ১৭-০৬-২০২১ | ৫। যাচাইকৃত খসড়া প্রাক্কলনসমূহ সংশোধন করে চূড়ান্ত প্রাক্কলন প্রস্তুত ও নির্বাহী প্রকৌঃ নিকট দাখিল : ১২-০৮-২০২১ |
| ৬। SE অঞ্চল-কর্তৃক নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের প্রাক্কলনের অনুমোদন প্রদান : ২৪-০৬-২০২১ | ৬। নির্বাহী প্রকৌঃ কর্তৃক চূড়ান্তকৃত প্রাক্কলনসমূহ SE অঞ্চল-এর নিকট প্রেরণ : ১৬-০৮-২০২১ |
| ৭। মাঠ পর্যায়ে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের কাজ শুরু : ০১-০৭-২০২১ | ৭। ACE বিভাগ-এর এর সভাপতিত্বে SE অঞ্চল ও SE সদর দপ্তরের উপস্থিতিতে প্রাক্কলনসমূহ নিরীক্ষা পূর্বক অনুমোদন প্রদান : ১৭-০৮-২০২১ |

Total Allocation

Tk.= 4000.00 Lakh

- **Allocation for Routine Maintenance (Off + On): (200.00 + 50.00)** **Tk.= 250.00 Lakh**
- **Carried Over for FY: 2020-2021** **Tk.= 150.00 Lakh**
- **Approved Periodic Maintenance Scheme** **Tk.= 50.00 Lakh**

- **Total Occupied** **Tk.= 450.00 Lakh**

Remaining Amount for PM Scheme = (4000 – 450.00)

Tk.= 3550.00 Lakh

Maximum Limit for Periodic Maintenance Scheme = 35,50.00 x 1.05

Tk.= 37,27.50 Lakh

District Proposal for Periodic Maintenance Scheme

Tk.= 37,30.00 Lakh

২০২১-২০২২ অর্থবছরে রক্ষণাবেক্ষণ স্কিমের প্রাক্কলন প্রণয়নের সাধারণ নির্দেশাবলী

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT Proposed Schemes List for Periodic Maintenance Financial Year: 2015-2016

| District | | Magura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total Allocation Tk. 1300 Lakh | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|---|-------------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|----------------------------|-------|--------------|---------------|--------|---------------|---------------|-------|---------------|--------------------------|-------|---------------|---------------|--------|--------------------------------|----------------|--------------|----------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|----------------------|--|--|--|
| Priority Sl. No. | Road Code | Road Name | Total Point (No.) | Avg. IRI (m/km) | AADT (No.) | CVD (No.) | Total Length (km) | Last Maintenance Operation | | | | | | | | | Proposed for Maintenance | | | | | | Source of Fund | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | FY: 2011-2012 | | | FY: 2012-2013 | | | FY: 2013-2014 | | | FY: 2014-2015 | | | FY: 2015-2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | | | | | | | | |
| Upazila: Magura Sadar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FY: 2011-2012 | | | FY: 2012-2013 | | | FY: 2013-2014 | | | FY: 2014-2015 | | | FY: 2015-2016 | | | |
| 1 | 255572002 | Magura-Bunagati | 181 | 7.4 | 930 | 118 | 17.75 | 0 | 1,550 | 1,550 | | | - | | | - | 1,500 | 8,510 | 7,010 | 15,000 | 17,750 | 2,750 | OL | 110.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 255572001 | Katakhal-Satrujitpur | 156 | 6.6 | 680 | 100 | 11.45 | | | - | 5,200 | 7,200 | 2,000 | 0 | 4,142 | 4,142 | | | - | 7,200 | 11,450 | 4,250 | RS | 51.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 255572013 | Jagla R&H-Beroil Polita GC via Borosoli Ghat, Solai School, Batke baria bazar, Amuria | 141 | 8.8 | 801 | 34 | 17.72 | 0 | 1.8 | 1.8 | 0 | 2550 | 2,550 | | | - | | | - | 8,000 | 10,000 | 2,000 | RS | 24.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 255572008 | Bujruk Sreekundi R&H-Alukdia GC Rd. | 96 | 8.3 | 604 | 35 | 2.6 | | | - | | | - | | | - | | | - | 0 | 2,600 | 2,600 | RS | 30.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 255572004 | Berail Polita Gc-Bunagati GC via Nalia Ghat | 90 | 7.1 | 744 | 12 | 6.1 | | | - | | | - | | | - | | | - | 0 | 6,100 | 6,100 | RS | 75.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 255573002 | Moghi U.P Office-Jagdai U.P Office via Jagla Charabottola Rd. | 85 | 8.6 | 213 | 7 | 6.75 | | | - | 0 | 1230 | 1,230 | | | - | | | - | 1,230 | 5,000 | 3,770 | RS | 42.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 255573013 | Niznanduali bazar-Atharokhada U.P Office (Kamar bari R&H) road. | 81 | 7.5 | 609 | 28 | 9.6 | 0 | 1,300 | 1,300 | 1300 | 3450 | 2,150 | | | - | | | - | 3,450 | 9,600 | 6,150 | RS | 68.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | Upazila Total | | | | | 72 | | | 2,852 | | | 7,930 | | | 4,142 | | | 7,010 | | | 27,620 | | 400 | | | | | | | | | | | | | |
| Upazila: Mohammadpur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 255662005 | Mohammadpur to Kamarkhali RHD | 257 | 9.3 | 2108 | 107 | 25.00 | | | - | 3000 | 5400 | 2,400 | 5,400 | 7044 | 1,644 | 0 | 2,838 | 2,838 | 7050 | 12000 | 4,950 | OL | 90.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 255663020 | Nohata-Lahoria road | 219 | 9.1 | 2060 | 70 | 10.67 | | | - | | | - | | | - | | | - | 0 | 10670 | 10,670 | RS | 130.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 255662002 | Kanutia-Rajapur via Kalamdhari road | 163 | 6.8 | 1260 | 117 | 6.39 | | | - | | | - | | | - | | | - | 0 | 6390 | 6,390 | RS | 75.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 255663024 | Palashbaria UP to Horekrishnapur Bazar via Joka Rd. | 117 | 7.9 | 1633 | 86 | 4.50 | | | - | | | - | | | - | 2000 | 4517 | 2,517 | 0 | 2000 | 2,000 | RS | 22.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 255663011 | Mohammadpur Hospital-Dhoail Bazar via Horekrishnapur Hat Rd. | 111 | - | 417 | 22 | 6.85 | | | - | | | - | | | - | | | - | 0 | 6850 | 6,850 | RS | 75.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | Upazila Total | | | | | 53 | | | - | | | 2,400 | | | 1,644 | | | 5,355 | | | 30,860 | | 392 | | | | | | | | | | | | | |
| Upazila: Salikha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 255852001 | Singra-Simakhali road | 199 | 14.6 | 3003 | 136 | 11.54 | | | - | 7,000 | 10,650 | 3,650 | 0 | 1,750 | 1,750 | | | - | 1750 | 7000 | 5,250 | OL | 95.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 255852006 | Bunagati-Gongarampur via Pulum Bazar | 178 | 10.9 | 2811 | 135 | 10.25 | | | - | 0 | 4,100 | 4,100 | | | - | 4100 | 6700 | 2,600 | 6700 | 10250 | 3,550 | OL | 64.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 255852002 | Junary-Bonagati | 176 | 8.4 | 3821 | 201 | 5.94 | 0 | 3,015 | 3,015 | | | - | | | - | | | - | 3015 | 5940 | 2,925 | RS | 35.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 255853003 | Arpara-Baulia road | 166 | 0.5 | 1857 | 106 | 7.09 | | | - | 2600 | 5600 | 3,000 | 0 | 2600 | 2,600 | | | - | 5600 | 7090 | 1,490 | RS | 15.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 255852008 | Singra-Hatgopalpur via Moshakhali Road (Salikha Portion) | 136 | 8.1 | 876 | 129 | 7.24 | | | - | | | - | | | - | | | - | 0 | 7240 | 7,240 | RS | 86.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | Upazila Total | | | | | 42 | | | 3,015 | | | 10,750 | | | 4,350 | | | 2,600 | | | 20,455 | | 295 | | | | | | | | | | | | | |
| Upazila: Sreepur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 255952002 | Sreepur-Langalbandh Road. | 186 | 7.3 | 719 | 53 | 12.18 | | | - | | | - | 4,900 | 5,900 | 1,000 | 0 | 3100 | 3,100 | 5,900 | 12,000 | 6,100 | RS | 73.20 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 255953005 | Bakera Hat-Kadirpara UP office at Radhanagar GC Road. | 108 | 4.6 | 349 | 4 | 7.20 | | | - | | | - | | | - | | | - | 7,200 | 7,200 | | RS | 80.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 255952005 | Sachilapur GC-Radanagar GC via Baraichara Road. | 102 | 4.7 | 256 | 6 | 5.30 | | | - | | | - | | | - | | | - | 5,300 | 5,300 | | RS | 62.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 255952006 | Sreepur (Khamarpara) GC to Abyapur GC Road. | 96 | 5.8 | 481 | 46 | 5.20 | | | - | 2,000 | 3,312 | 1,312 | | | - | | | - | 2,000 | 2,000 | | RS | 24.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 255953010 | Dariapur UP office (Chawgachi) to Tikerbila bazar via Rajapur bazar Road. | 96 | 9.5 | 300 | - | 5.20 | 4,998 | 5,045 | 47 | | | - | | | - | | | - | - | - | 4,500 | RS | 54.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 255952004 | Sreepur GC-Alypur RHD road | 81 | 9.8 | 297 | 4 | 5.50 | | | - | | | - | | | - | | | - | 5,500 | 5,500 | | RS | 66.00 | GoB Maint. | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | Upazila Total | | | | | 41 | | | 47 | | | 1,312 | | | 1,000 | | | 3,100 | | | 30,600 | | 359 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | District Total | | | | | 208 | | | 5,914 | | | 22,392 | | | 11,136 | | | 18,065 | | | 1,09,535 | | 1,446 | | | | | | | | | | | | | |

- ১) প্রকল্পের ডিপিপি-ভুক্ত এবং যে সকল সড়ক ইতোমধ্যে **সওজ-এ**
অন্তর্ভুক্ত হয়েছে সে-সকল সড়কে **GOB**
Maintenance-এর আওতায় কোনো স্কিম গ্রহণ করা
যাবে না।

২) অবশ্যই সড়ক প্রশস্ত করণের স্কিম গ্রহণ করতে হবে যদি-

(ক) **Traffic Volume** বেশী এবং;

(খ) প্রশস্তকরণের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা থাকে এবং;

(গ) যদি **Existing** সড়ক পৃষ্ঠ এমনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয় যেন **Full Bed, Hard Bed Preparation** করে মেরামতের প্রয়োজন পড়ে।

সড়ক প্রশস্তকরণ ও পুনর্বাসনের ক্ষেত্রে সড়কের বিদ্যমান **ISG, Sub-Base ও Base Course Layer-এর Thickness Chart** অবশ্যই প্রস্তুত করতে হবে।



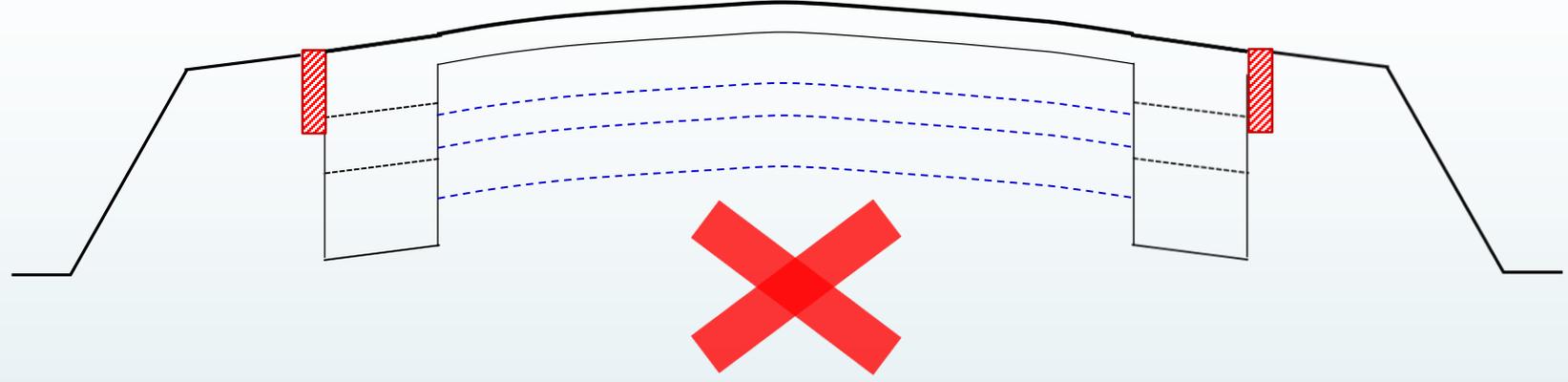
সড়ক প্রশস্তকরণের জন্য উপযুক্ত স্কিম নহে!!!



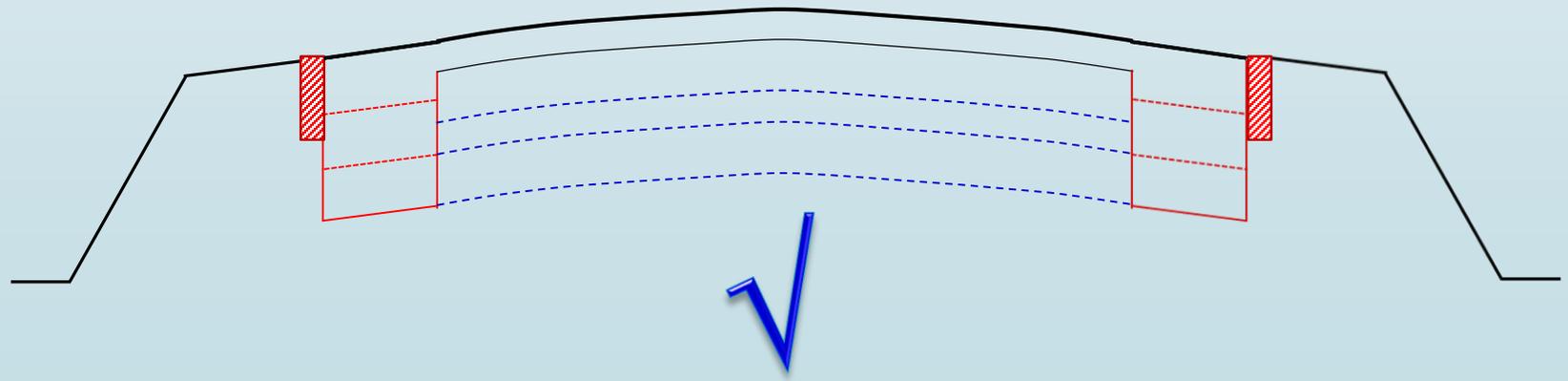




সড়ক প্রশস্তকরণ স্কিম



Correct Road Section to be Improved







40mm Thick Dense Carpeting আইটেম ব্যবহার করা যাবে যদি-

(ক) সড়কটি উপজেলা সড়ক হয় এবং **Traffic Volume** বেশী এবং;

(খ) যদি **Existing** সড়ক পৃষ্ঠ এমনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয় যেন **Full Bed, Hard Bed Preparation** করে মেরামতের প্রয়োজন পড়ে।

GOB Maintenance স্কিমের ক্ষেত্রে **60/70 Grade Bitumen-**
এর আইটেম ব্যবহার করতে হবে। সম্ভব হলে **Batching Plant-এ**
Carpeting Work-এর Item ব্যবহার করতে হবে।

যদি পরিস্থিতি এমন হয় যে, সড়ক মেরামতের মোট এরিয়ার ৫০ শতাংশের বেশী **Dense Carpeting** এবং অবশিষ্ট অংশ **Seal Coat** প্রয়োজন, সেক্ষেত্রে সম্পূর্ণ অংশ **Dense Carpeting** দ্বারা মেরামত করতে হবে।

GOB Maintenance স্কিমের ক্ষেত্রে **60/70 Grade Bitumen-** এর আইটেম ব্যবহার করতে হবে। সম্ভব হলে **Batching Plant-এ Carpeting Work-এর Item** ব্যবহার করতে হবে।















যে সকল গ্রাম সড়ক রক্ষণাবেক্ষণে স্কিম গ্রহণে কম গুরুত্ব পাবে



রক্ষণাবেক্ষণ স্কিম হিসাবে সড়কের সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্য **RCC/CC** দ্বারা পুনঃনির্মাণের
জন্য বিবেচনা করা যাবে না;

তবে বিশেষ প্রয়োজনে সড়কের আংশিক দৈর্ঘ্যে **RCC** বিবেচনা করা যেতে
পারে!!

সেক্ষেত্রে **RCC** সড়কের **Minimum** কংক্রিটের স্ট্রেন্থ হবে:
30Mpa or As per Design।

সকড়াংশের যে অংশে **RCC** প্রদান করা যাবে

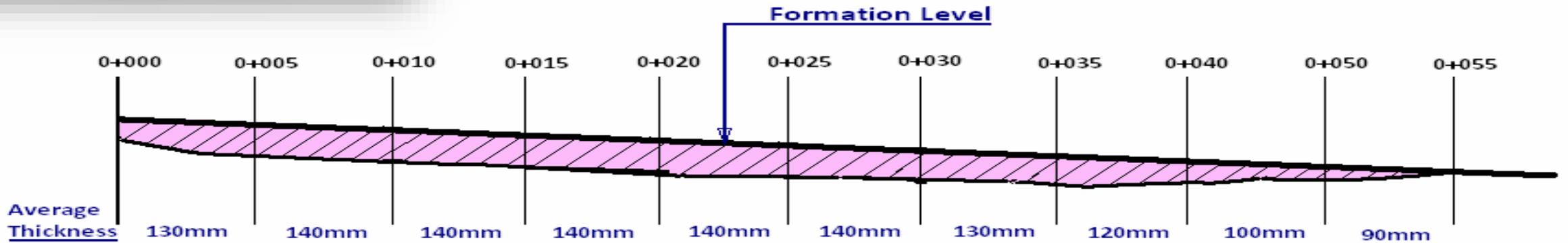


সকড়াংশের যে অংশে **RCC** প্রদান করা যাবে



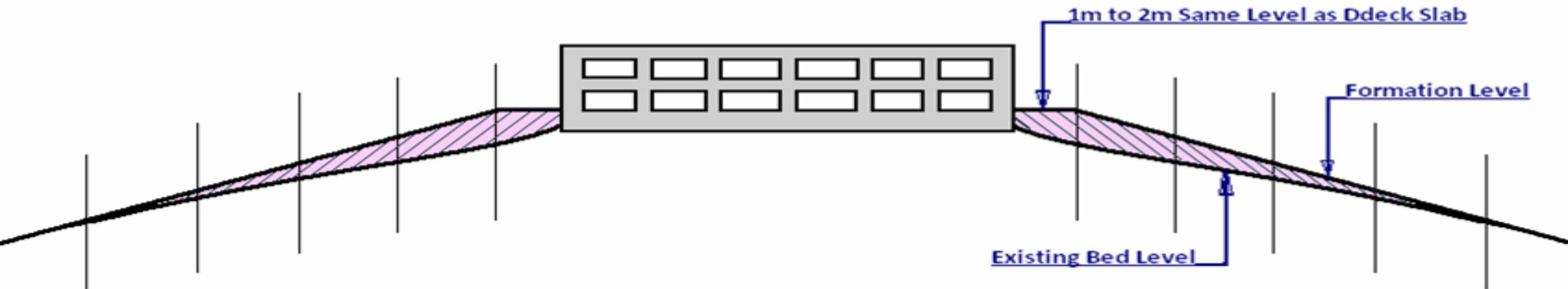


সড়কাংশে **RCC** প্রদানে বিবেচ্য বিষয়

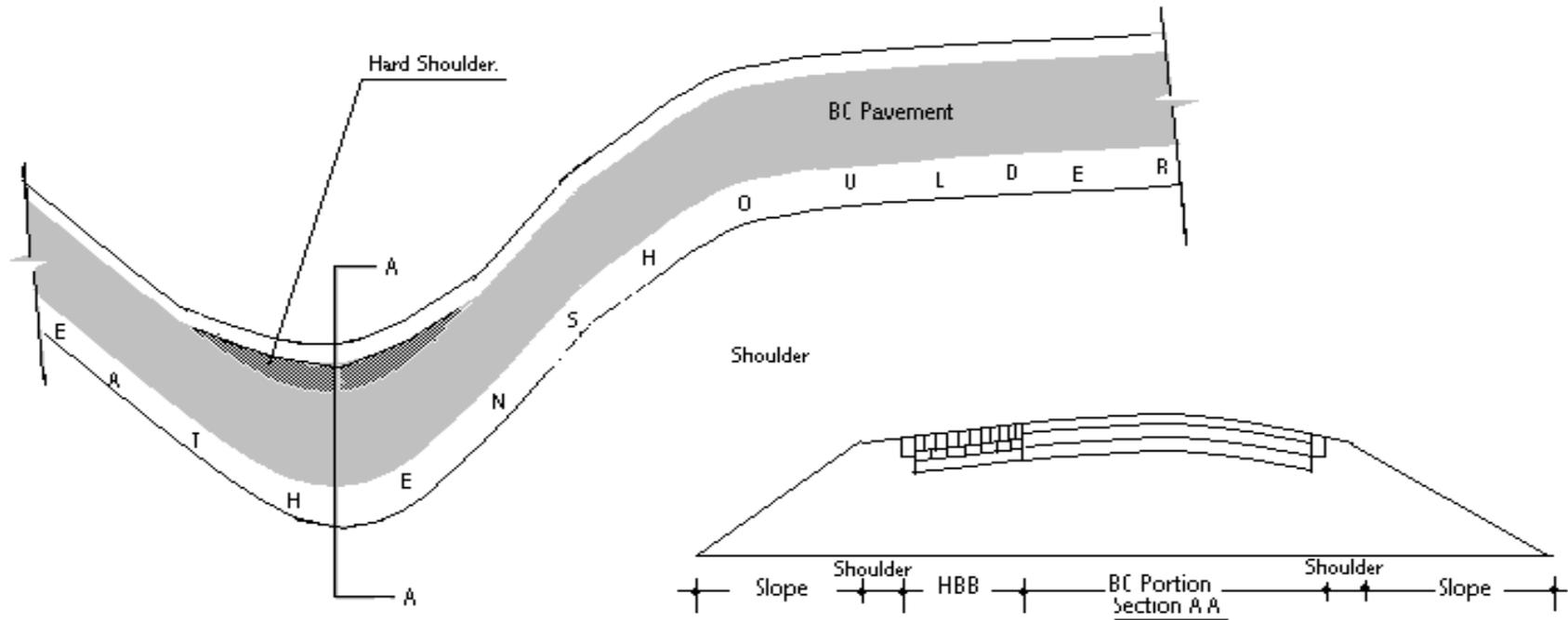
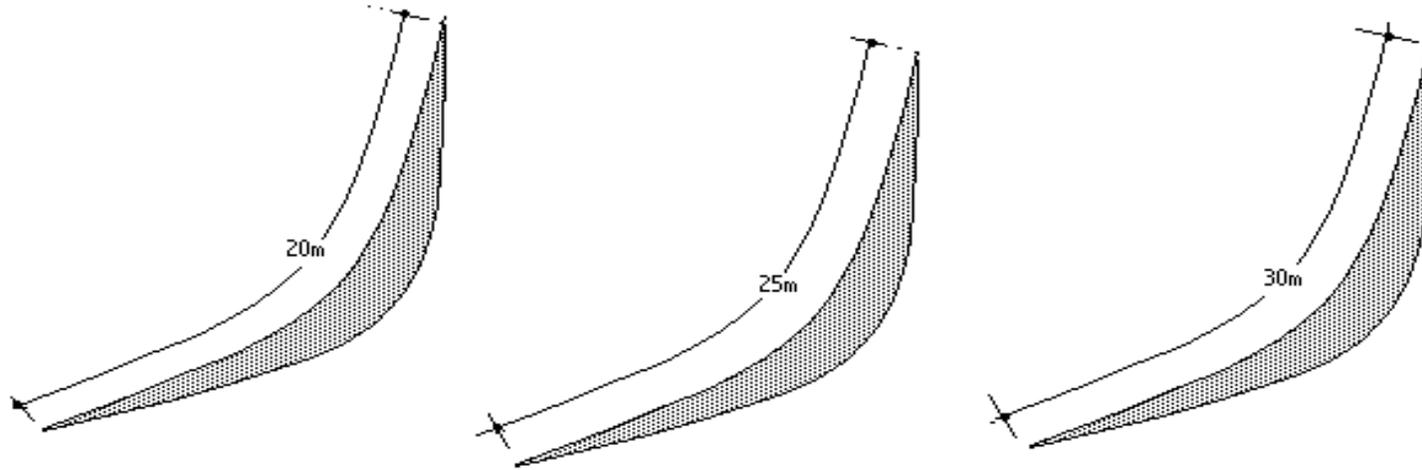


Bridge Approach

মেরামতের স্কিম
প্রণয়নে বিবেচ্য বিষয়









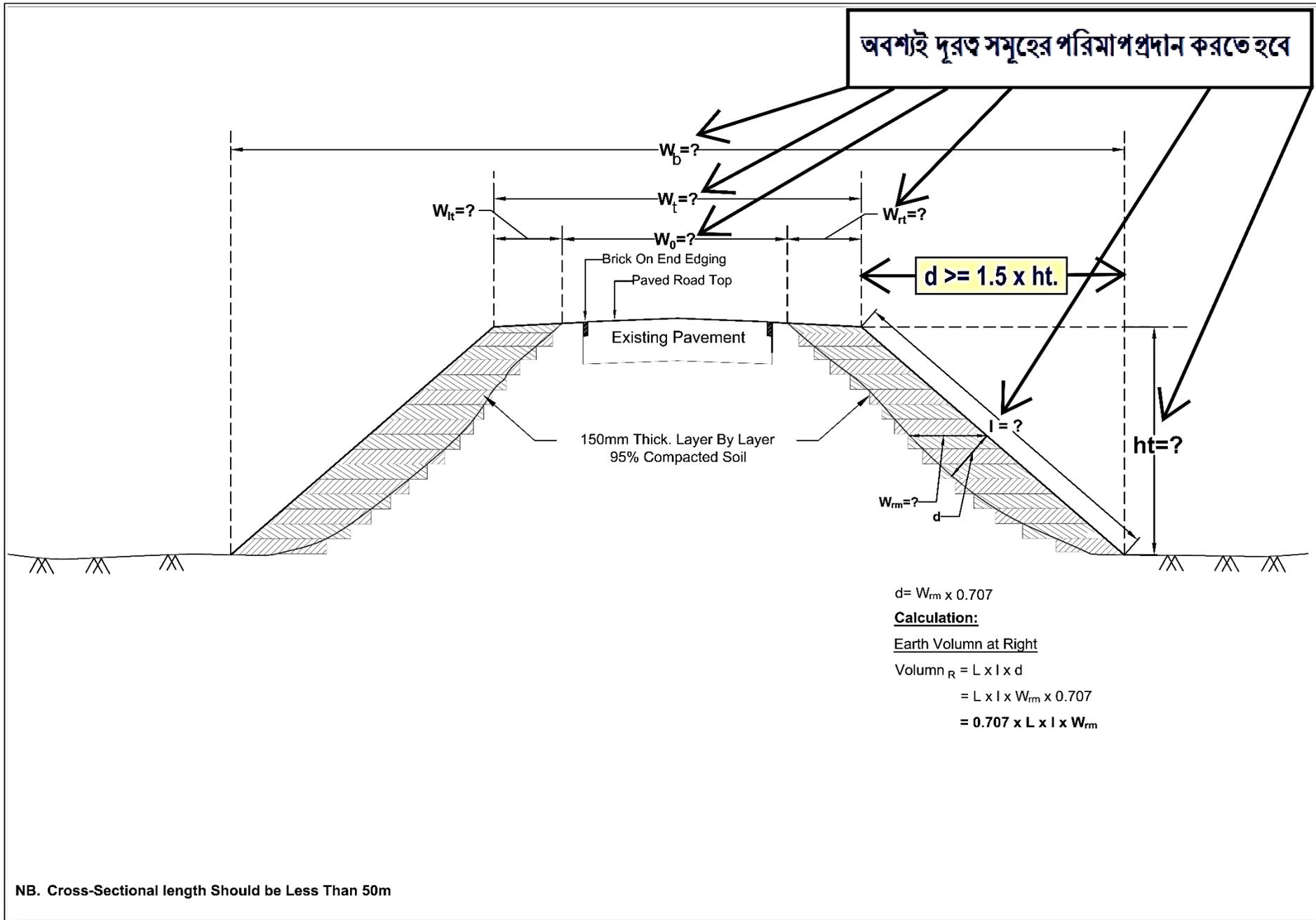




মাটির কাজের ক্ষেত্রে সঠিকভাবে **Calculation & Drawing** ব্যবহার করতে হবে (নমুনা সংযুক্ত)। ড্রয়িং-এ নিম্নোক্ত **Measurement** অবশ্যই থাকতে হবে-

(ক) কাজের পূর্বে সড়কের মোট প্রশস্ততা, পেভমেন্টের প্রশস্ততা, সোল্ডারের প্রশস্ততা ও উচ্চতা; এবং

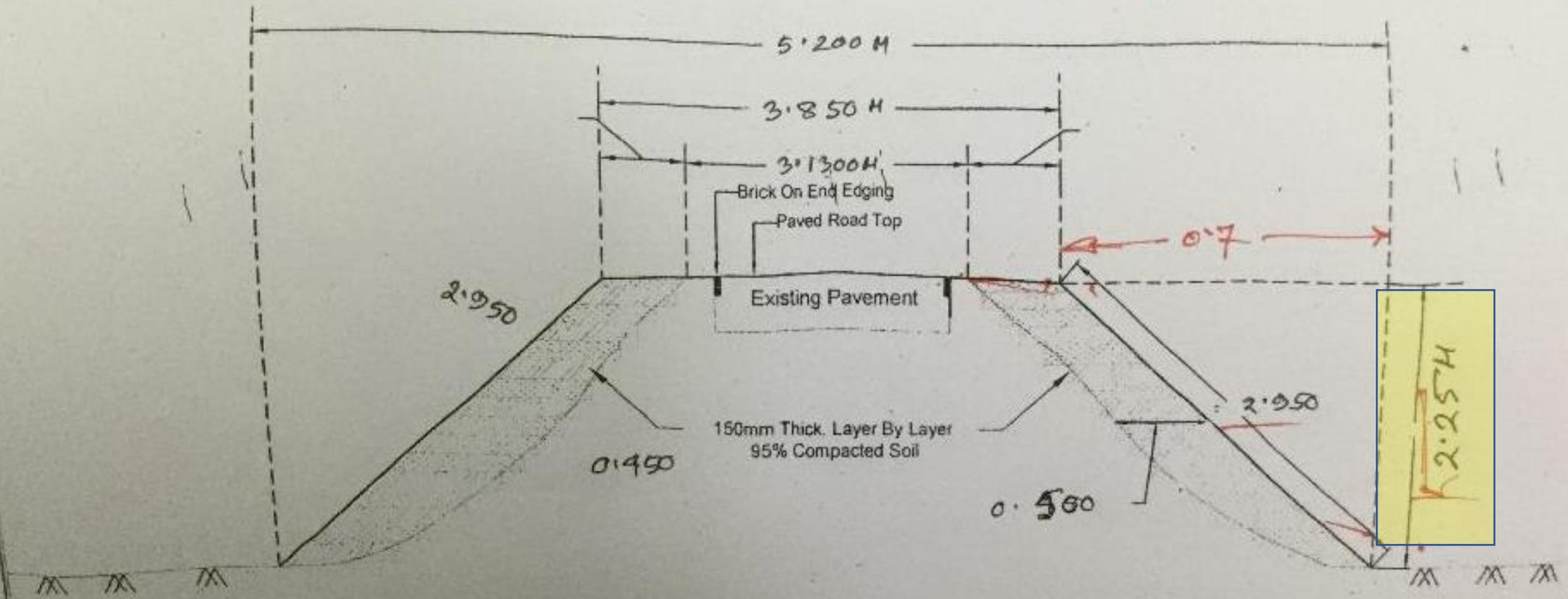
(খ) কাজের পরে সড়কের মোট প্রশস্ততা ও সোল্ডারের প্রশস্ততা;



CH- 490-520H M/S

$1\frac{1}{2} = 0.7$

**EARTH
WORK**



calculation:-

$$B/S := 30.10 \times 2.950 \times 500 \times 2 \times 0.707 = 62.570$$



(34)
13.10.19
(শ্যামল চন্দ্র হাওলাদার)

CH. 510. ৫০৯৯



[Handwritten signature]

সড়কে মাটির কাজ

| | | |
|---------|-----|---------|
| 110-270 | 160 | 526.400 |
| 270-300 | 30 | 192.600 |
| 300-330 | 30 | 237.000 |
| 330-400 | | |
| 466-470 | 4 | 34.100 |
| 470-530 | 60 | 693.000 |
| 500-550 | | |



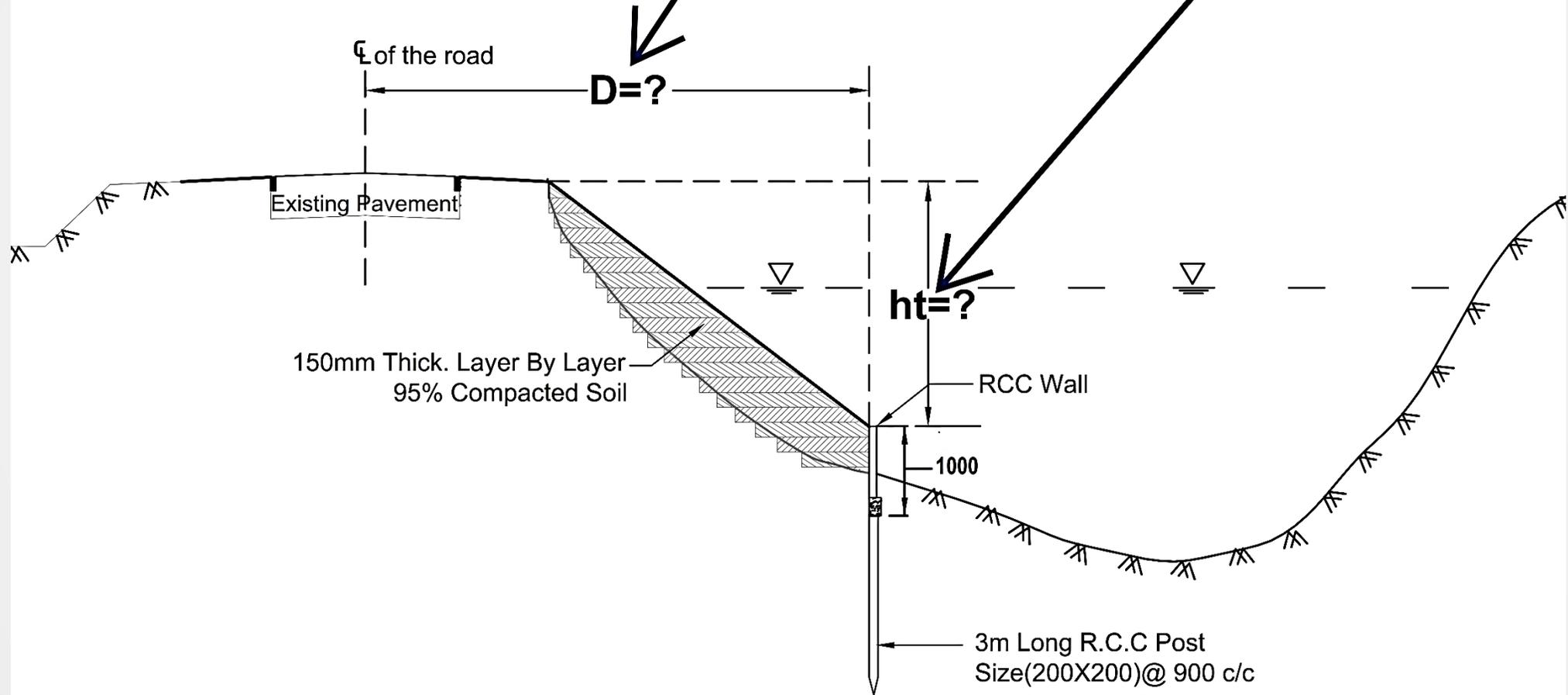
(৩৪৫১৪০৬৮) বর্ষাপাতা বাজার - বর্ষাপাতা কবর স্থান সড়ক ছবি নে: ৫০০.০০মি:



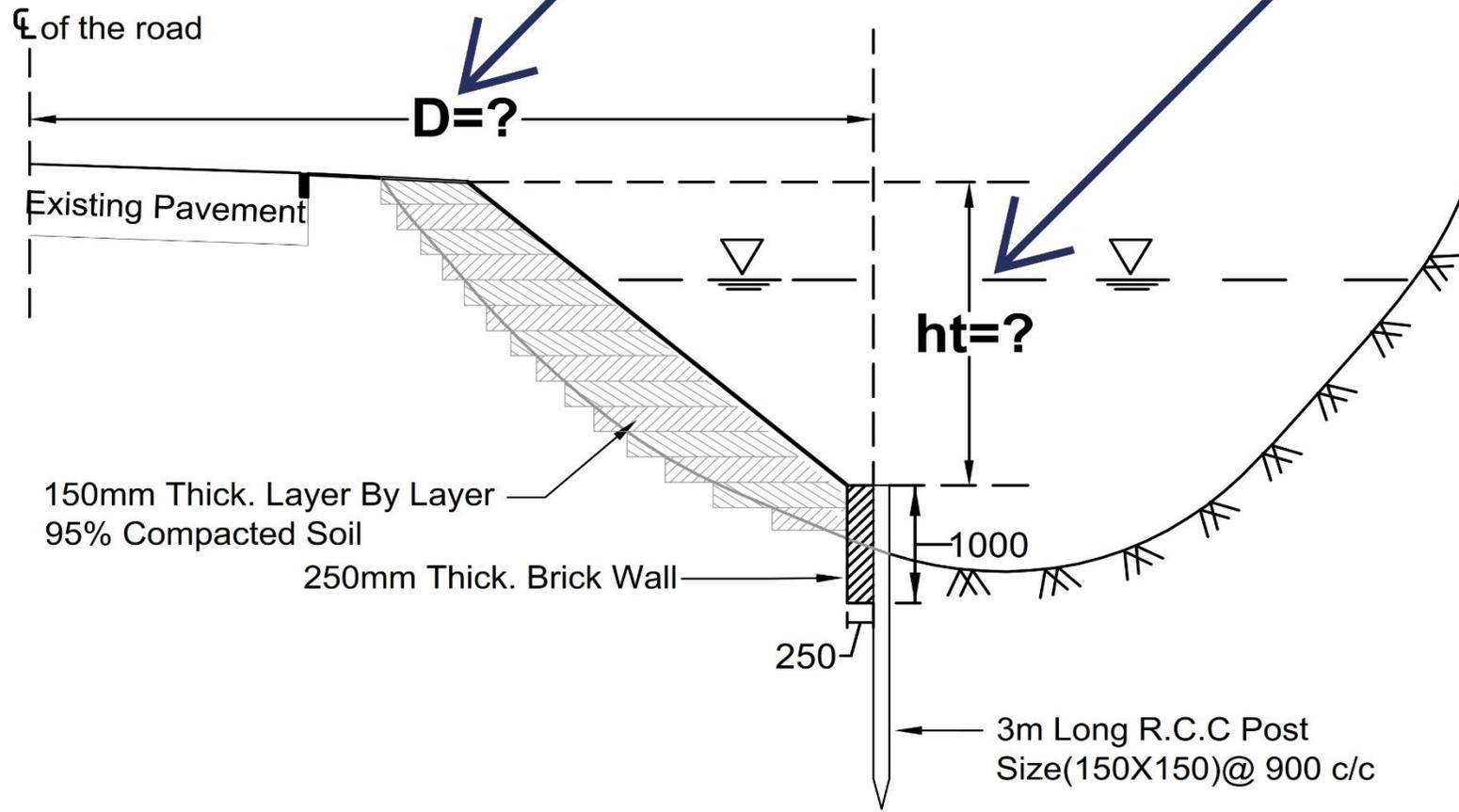
REDMI NOTE 7
AI DUAL CAMERA

সংযুক্ত নমুনা অনুযায়ী **Protective Works-এর Position** প্রদর্শন করে অংকিত ড্রয়িং স্কিমের সংগে সংযুক্ত করতে হবে।

অবশ্যই দূরত্ব সমূহের পরিমাপ প্রদান করতে হবে



অবশ্যই দূরত্ব সমূহের পরিমাপ প্রদান করতে হবে



**Design
Support**
প্রয়োজন



(৭) Design Support (ব্রিজ/কালভার্ট ডিজাইন অথবা Critical Protective Works)-এর জন্য যে-সকল স্কিম ইতোমধ্যে অনুমোদন লাভ করেনি সে সকল ক্ষেত্রে দ্রুত প্রয়োজনীয় তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করে সদর দপ্তরের ডিজাইন ইউনিটে প্রেরণ পূর্বক উপযুক্ত ডিজাইন প্রণয়ন করে তা অনুমোদন ও বাস্তবায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

প্রয়োজনীয় নূন্যতম তথ্যসমূহ নিম্নরূপঃ

- নদী/খাল/পুকুরের @ 8m ≈ 10m পর-পর X-Section (0.5m≈1.0m C/C Spot Level);
- HFL, LWL & NFL এর বাস্তব তথ্য-উপাত্ত (Data);
- Existing Bridge/Culvert-এর Details [Road এবং Structure Top এর RL, Opening, Foundation Details etc.];
- Bore Log (SPT Value Level সহ);
- Road Center Level হতে Proposed Protection Work এর Distance;
- Picture/Vedio Clip;
- GPS Location etc.



(মোঃ খলিলুর রহমান)
প্রধান প্রকৌশলী

ফোন নম্বরঃ ০২-৯১২৪০২৭

E-mail: ce@lged.gov.bd

অনুলিপি কার্যার্থেঃ

- ১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা-১২০৭ ও বিভাগঃ __ (সকল)।
- ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা-১২০৭ ও অঞ্চলঃ __ (সকল)।
- ৩। সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ __ (সকল)।
- ৪। উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ __ (সকল), জেলাঃ __ (সকল)।

প্রয়োজনীয় নূন্যতম তথ্যসমূহ নিম্নরূপঃ

- নদী/খাল/পুকুরের @ **8m ≈ 10m** পর-পর **X-Section** (0.5m≈1.0m C/C Spot Level);
- **HFL, LWL & NFL** এর বাস্তব তথ্য-উপাত্ত (Data);
- **Existing Bridge/Culvert-এর Details** [Road এবং Structure Top এর RL, Opening, Foundation Details etc.];
- **Bore Log** (SPT Value Level সহ);
- **Road Center Level** হতে **Proposed Protection Work** এর **Distance**;
- **Picture/Video Clip**;
- **GPS Location** etc.

গ্রামীণ সড়কে অবস্থিত **সেতু** এবং **কালভার্টের** স্কিম রক্ষণাবেক্ষণের জন্য **পৃথকভাবে** স্কিম প্রস্তুত করতে হবে;

এ-ক্ষেত্রে **Minimum** কংক্রিটের স্ট্রেন্থ হবে:
25Mpa or as per Design।



Road Safety Works: নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারেঃ

Curve Widening, Intersection Widening, Synthetic Enamel Paint, Centerline/Edge line Road Marking, Speed Breaker, Rumble Strip, Road Name Plate, Traffic Sign etc.

প্রতিটি স্কিম Field Visit-এর পর প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র।

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
গ্রামীণ সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ
অর্থবছর: ২০২১-২২

জেলার নাম:..... উপজেলার নাম:

সড়কের/স্কিমের নাম:

সড়কের কোড: চেইনেজ: হতে পর্যন্ত।

সড়কের মোট দৈর্ঘ্য:..... কি:মি: কার্যকরী দৈর্ঘ্য: কি:মি:।

সরেজমিনে পরিদর্শনের পর সুপারিশ

| ক্রমিক নং | বিবরণ | বিবেচিত অপশন সমূহ (টিক মার্ক) | সুপারিশ |
|--------------|---------------------------|----------------------------------|---------|
| ১ | গৃহীত ড্রিটমেন্ট অপশন | সঠিক আছে/ সংশোধন প্রয়োজন | |
| ২ | মাটির কাজ | সঠিক আছে/ সংশোধন প্রয়োজন | |
| ৩ | পেভমেন্ট/সার্ফেসিং কাজ | সঠিক আছে/ সংশোধন প্রয়োজন | |
| ৪ | প্রটেকটিভ/পতিরক্ষা কাজ | সঠিক আছে/ সংশোধন প্রয়োজন | |
| ৫ | সড়ক নিরাপত্তার কাজ | সঠিক আছে/ সংশোধন প্রয়োজন | |

সার্বিক মন্তব্যঃ

স্বাক্ষরঃ

নামঃ

পদবীঃ

Thank You All

