শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর
ঢাকা-১২০৭
www.lged.gov.bd

স্মারক নম্বরঃ ৪৬.০২.০০০০.২০২.৯৯.০০১.১৯. ৪৬০ তারিখ ঃ ০৮-০৩-২০২০ খ্রিঃ।

প্রতি,

১। **তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী**
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
অঞ্চলঃ __ (সকল)।

২। **নির্বাহী প্রকৌশলী**
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
জেলাঃ __ (সকল)।

বিষয় ঃ সড়ক দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রণে জাতীয় সড়ক নিরাপত্তা কাউন্সিলের সুপারিশ বাস্তবায়নে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক গৃহীত পদক্ষেপসমূহ বাস্তবায়ন প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রণে জাতীয় সড়ক নিরাপত্তা কাউন্সিলের ১১১টি সুপারিশমালার মধ্যে ৩৯টি সুপারিশ স্থানীয় সরকার বিভাগ সংশ্লিষ্ট এর মধ্যে মোট ২৭টি সুপারিশ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) সংশ্লিষ্ট। উক্ত ২৭টি সুপারিশমালার মধ্যে ১৩টি আশু করণীয় সুপারিশ দ্রুত বাস্তবায়নের নিমিত্তে সড়ক নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট কর্মকৌশল সংক্রান্ত নির্দেশনাসমূহ (সংযুক্ত) জরুরি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।

উপযুক্ত নির্দেশনা সমূহ বাস্তবায়নের জন্য ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে রাজস্ব বাজেটে 'গ্রামীণ সড়ক' মেরামত/সংরক্ষণ' কার্যক্রমের অর্থদ্বারা প্রতি উপজেলায় বাস্তবায়নযোগ্য গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহ নির্বাচন করতে হবে। নির্বাচিত সড়কসমূহের নিরাপত্তার বিষয়সমূহ বিবেচনায় এনে বাস্তবায়নের নিমিত্তে সংযুক্ত নির্দেশনাসমূহ অনুসরণ করে উপজেলাভিত্তিক বিশেষ প্রাক্কলন প্রস্তুত করে যথাশীঘ্র সম্ভব অনুমোদনের নিমিত্তে সদর দপ্তরে প্রেরণপূর্বক বাস্তবায়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তঃ বর্ণনা মোতাবেক ১৬ (ষোল) পৃষ্ঠা।

(মোঃ মতিয়ার রহমান)
প্রধান প্রকৌশলী
ফোন নম্বরঃ ০২-৯১২৪০২৭
E-mail: ce@lged.gov.bd

অনুলিপি জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে ঃ

১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, সদর দপ্তরঃ _______ (সকল)।
২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, বিভাগঃ ___ (সকল)। তাঁর কর্মপরিধির জেলা/উপজেলায় সড়ক নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট সকল কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট উপজেলা প্রকৌশলী ও নির্বাহী প্রকৌশলীসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান এবং এ কার্যক্রমে নেতৃত্ব দেয়ার জন্য অনুরোধ করা হলো।
৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, সদর দপ্তরঃ _________ (সকল)।
৪। প্রকল্প পরিচালক, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, সদর দপ্তর/অঞ্চলঃ _________ (সকল)।
৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, অঞ্চলঃ _______________ (সকল)।
৬। সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলা/অঞ্চলঃ ______(সকল)।
৭। উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ _____________(সকল)।

বিষয়ঃ সড়ক পরিবহন সেক্টরে শৃঙ্খলা জোরদারকরণ এবং দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রণে জাতীয় সড়ক নিরাপত্তা কাউন্সিলের সুপারিশ বাস্তবায়নে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক গৃহীত পদক্ষেপসমূহ বাস্তবায়ন প্রসংগে।

০১. বাংলাদেশে সড়ক দুর্ঘটনার হার দিন দিন বেড়েই চলেছে। সড়ক দুর্ঘটনার প্রধান প্রধান কারণসমূহের মধ্যে অন্যতম একটি কারণ হলো সড়কের প্রকৌশলগত দিক যা সঠিকভাবে বিবেচনায় নিয়ে বাধাহীন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন নিশ্চিত করার পাশাপাশি সড়ক ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তা বিধান করা জরুরি এবং অপরিহার্য। এ বিষয়ে সড়ক দুর্ঘটনা নিয়ন্ত্রণে জাতীয় সড়ক নিরাপত্তা কাউন্সিলের ১১১টি সুপারিশমালার মধ্যে ৩৯টি সুপারিশ স্থানীয় সরকার বিভাগ সংশ্লিষ্ট এর মধ্যে মোট ২৭টি সুপারিশ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) সংশ্লিষ্ট। উক্ত ২৭টি সুপারিশমালার মধ্যে ১৩টি আশু করণীয় সুপারিশমালা দ্রুত বাস্তবায়নের নিমিত্তে নিম্নলিখিত কর্মকৌশল সংক্রান্ত নির্দেশনাসমূহ জরুরি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।

০২. **সড়ক নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট নির্দেশনা সমুহঃ**

(ক) যে-সকল সড়কের পাকা অংশের প্রশস্ততা ৫.৫০ মিটার বা তদুর্ধ্ব সে-সকল সড়কে Centre Line Marking এবং ৩.৬৬ মিটার পাকা-প্রশস্ততা-বিশিষ্ট গুরুত্বপূর্ণ ইউনিয়ন ও উপজেলা সড়ক সমূহে Edge-Line Marking অন্তর্ভূক্ত করতে হবে;

(খ) সড়কের তীব্র বাঁকসমূহে (Sharp Curves) এবং একাধিক সড়কের সংযোগ স্থলে (Intersection) প্রশস্ত করণের (Extra Widening) ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

(গ) পর্যাপ্ত প্রশস্ত নয় (Narrow) এমন ব্রিজ এপ্রোচ-সমূহে (Bridge approaches) এবং তীব্র বাঁকে (Sharp Curve) Guard Post স্থাপন করতে হবে;

(ঘ) সড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, প্রয়োজনীয় রোড় সাইন (Road Signs) যেমনঃ সর্তকতামূলক, বাধ্যতামূলক, তথ্যমূলক ও দিক নির্দেশনামূলক সাইন স্থাপন করা যেতে পারে;

(ঙ) ক্ষেত্র বিশেষে নির্বাচিত গুরুত্বপূর্ণ স্থানে সোলার সাইন (Solar Sign) স্থাপন করা যেতে পারে;

(চ) সড়কে বিদ্যমান সেতু ও কালভার্টের জরাজীর্ণ/ভগ্ন Wing Wall, Railbar, Rail Post & Wearing Course সমূহ বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় মেরামত ও প্রয়োজনীয় রঙ-এর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

(ছ) স্কুল, কলেজ, মাদ্রাসা, হাট, বাজার প্রভৃতি জনাকীর্ণ এলাকা/প্রতিষ্ঠান সমূহের পূর্বে ও পরে সড়কে বিশেষ সর্তকতামূলক রোড় সাইন, রাম্বল স্ট্রিপ (Rumble Strip) প্রদান করতে হবে;

(জ) স্বল্প মেয়াদি পরিকল্পনা হিসেবে বাস চলাচলকারী রুটে যাত্রী-ছাউনী, বাস-বে, বাস-স্টপেজ এবং শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও কবরস্থান সমূহের সীমানা প্রাচীর নির্মাণের জন্য বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্পে অর্থ-সংস্থান রাখার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

সড়ক নিরাপত্তার বিষয়সমূহ প্রাক্কলনে অন্তর্ভূক্ত করার জন্য দফাওয়ারী Item Code সহ নিম্নে বর্ণিত হলো যা প্রাক্কলন প্রস্তুতের সময় অনুসরণ করা যেতে পারেঃ

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
Road Safety Works	01.	3.12.01.1	Construction & Installation of **kilometer Post**	Where kilometer posts are not available at heavy traffic route.
	02.	3.12.01.2	Construction & Installation of **Road Name Plate**	Where Road Name Plate are not available especially at Upazila & Union Road only.
	03.	3.12.02	Construction & Installation of **Guide Post**	Guide Posts can be provided at narrow bridge approaches only.
	04.	3.12.04.1 3.12.04.2 3.12.04.3 3.12.04.4 3.12.04.5	Supply & Installation of **Pre-Cautionary, Mandatory, Informative & Chevron Road Sign**	**Pre-Cautionary, Informative & Mandatory Road Sign** can be provided for heavy traffic route.
	05.	3.12.05.1/ 3.12.05.2	Painting of **Railing, Rail Post & Guide Post (for New & Old Surface)**	Existing Railing, Rail Post and Guide Post for traffic route only.
	06.	3.12.06	Painting & Writing on **Existing Kilometer Post and Road Name Plate**	Existing Kilometer Post and Road Name Plate only.

০৬/০৬/২০২০

০৬/০৬/২০২০

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
Road Safety Works	07.	3.12.07.1/ 3.12.07.2	Road marking paint on **Existing Road Hump, Pedestrian Crossing, etc.**	Existing Road Hump, Pedestrian Crossing, etc.
	08.	3.12.08.02	Road marking of **Center line and Edge line by Thermoplastic Road** Marking Materials, **etc.**	Center line marking where carriage width 5.5m or more and Edge line marking where carriage width 3.66m.
	09.	XXXXXXXX	Consider Curve widening or Extra widening at sharp curve/hazardous locations and Road Inter-Sections;	Extra widening can be provided by **HBB/BC** (where applicable) If required, please provide detailed estimate in separate sheet.
	10.	To be provided	Consider **rumble strips**	Rumble strip before and after school and hat/bazar areas; If required, please provide detailed estimate in separate sheet.
	11.	XXXXXXXX	**Two Road Hump** (Flat & Round Type) with road marking and **two traffic sign** (Rail Crossing related) can be provided at each side of Rail Crossing.	If required, please provide detailed estimate in separate sheet.

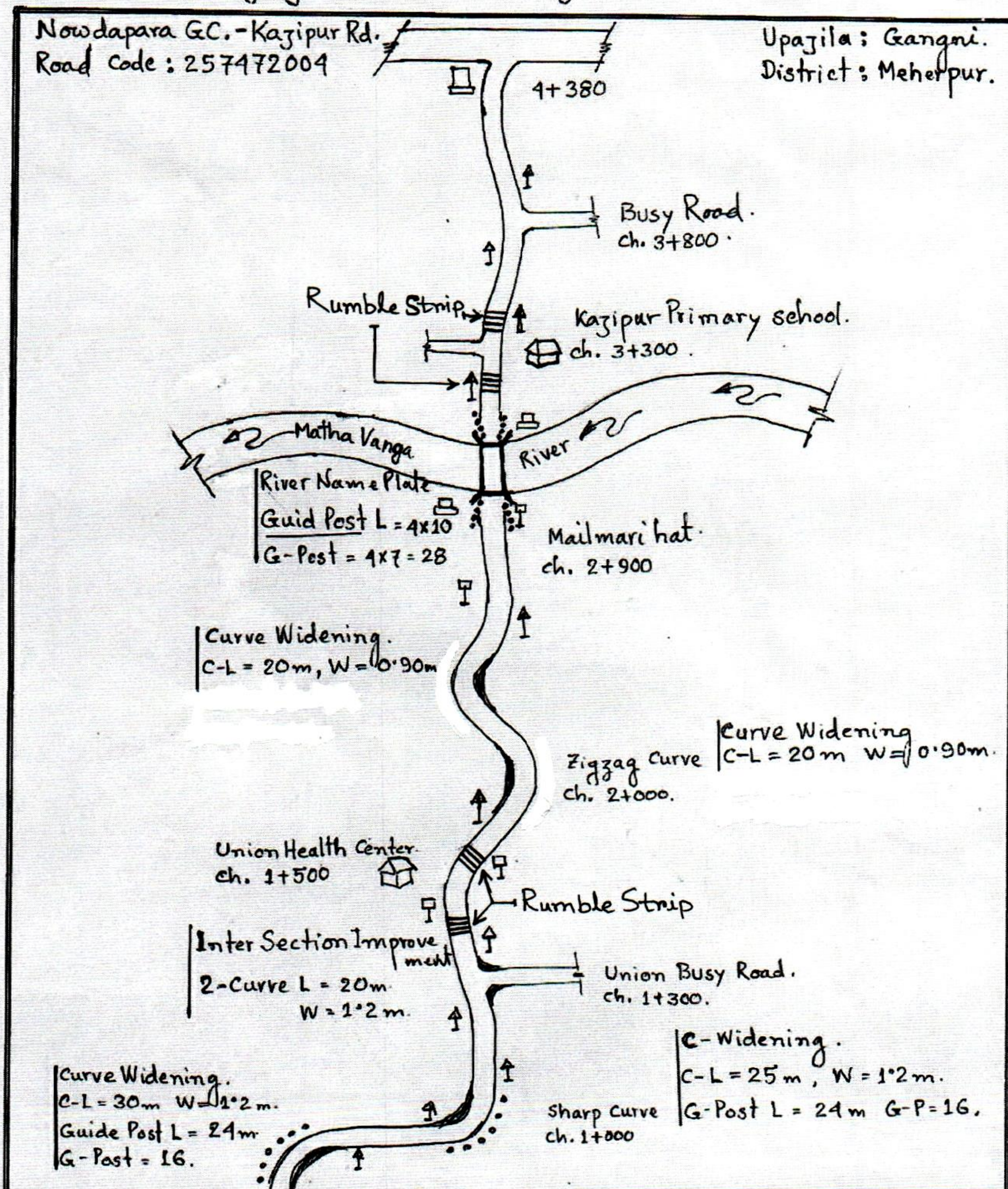
বিঃ দ্রঃ এ অর্থবছরে রাজস্ব বাজেটে 'গ্রামীণ সড়ক' মেরামত ও সংরক্ষণ' কার্যক্রমের অর্থ দ্বারা প্রতিটি উপজেলায় বাস্তবায়নযোগ্য গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহ নির্বাচন করতে হবে। নির্বাচিত সড়কসমূহের নিরাপত্তার বিষয়সমূহ বিবেচনায় এনে বাস্তবায়নের নিমিত্তে উপর্যুক্ত নির্দেশনাসমূহ অনুসরণ করে বিশেষ প্রাক্কলন প্রস্তুত করতে হবে এবং দ্রুততম সময়ে অনুমোদনের জন্য সদর দপ্তরে প্রেরণ-পূর্বক বাস্তবায়নের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।

এলজিইডি'র বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্পে নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কম্পোনেন্টে এবং রাজস্ব বাজেটর আওতায় গৃহীত 'গ্রামীণ সড়ক' মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ' এর সকল কার্যক্রমে উপযুক্ত নির্দেশনা অনুযায়ী সড়ক নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়সমূহ বাধ্যতামূলকভাবে বিবেচনা করতে হবে।

08/06/2020
সৈয়দ আব্দুর রহিম
নির্বাহী প্রকৌঃ (রক্ষণাবেক্ষণ)
এলজিইডি সদর দপ্তর, ঢাকা।

08/06/2020
সেখ মোহাম্মদ মহসিন
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
(সড়ক ও সেতু রক্ষণাবেক্ষণ)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সদর দপ্তর, ঢাকা।

Road Safety Measures Survey sheet.



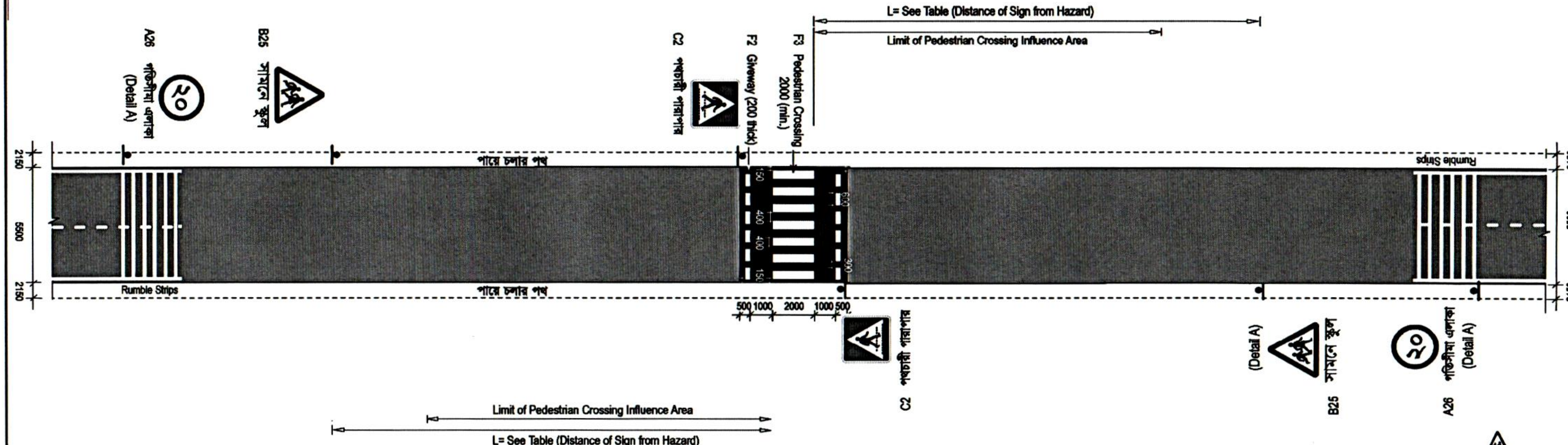
(symbol)	Pre-Cautionary Sign	12
(symbol)	Informative Sign	4
(symbol)	Kilometer Post	4
(symbol)	Road Name Plate	2
(symbol)	Curve Widening	6
(symbol)	Guide Post	76
(symbol)	River Name Plate	2
(symbol)	Rumble strip	4

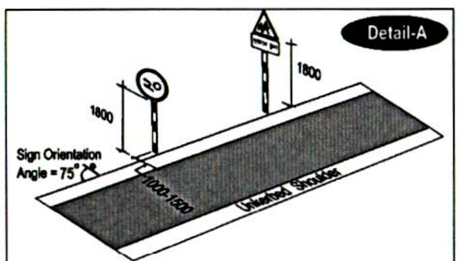
Rural Road Safety Manual of LGED

Example of layout plan with road safety measures for Standard Pedestrian Crossing

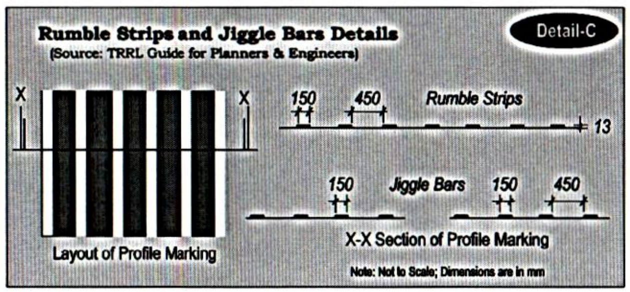
Consultant: Accident Research Institue (ARI), Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET)	Date: February, 2016	Revision: 03	Safety Measures for: Upazila Road or Road with Design Speed 40 kmph. Template No.: B3

স্কুল এলাকায় ব্যবহারের জন্য সংশোধিত





Mounting and Position of Signs



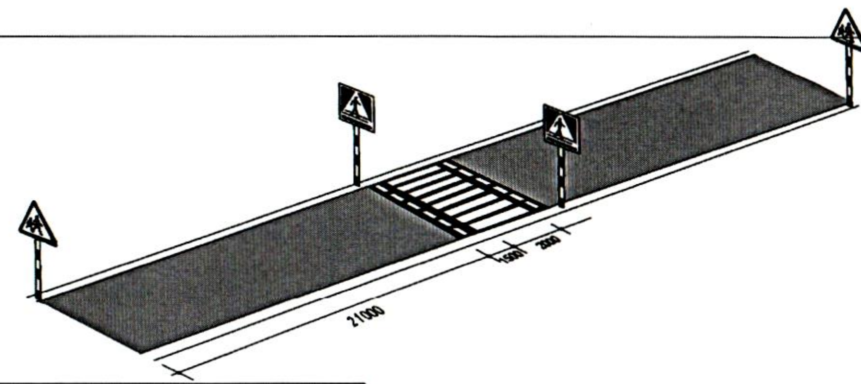


Table - Size and Sitting of Traffic Sign and Marking

* Unless otherwise specified

Road Type or Design Speed	Size (mm) Traingle	Size (mm) Circle	L= Hazard Distance (mm)	Marking (mm) Long.	Marking (mm) Trans.*
Village Road / 20 kmph	450	300	15,000	100	150
Union Road / 30 kmph	600	450	18,000	100	150
Upazila Road / 40 kmph	600	450	21,000	100	150

Notes:

1. Drawings are schematic and drawn not to scale. Dimensions are in mm.
2. To increase color contrast, black paint may be applied on properly cleaned pavement surface.
4. Signs and markings should be of retro-reflective type.
5. Two signs can be mounted on the same sign pole.

LEGEND

Note: Detail of design and dimensions of traffic signs and road markings are given in Traffic Signs Manual of BRTA

A26	Speed Limit	F2	Giveway
C2	Location of Pedestrian Crossing	F3	Pedestrian Crossing

Pedestrian Crossing/ Zebra Crossing

General: This work shall consist a series of alternating black and white stripes on the road at locations shown on the Drawings. In accordance with the specifications and in conformity with the lines and grades shown on the Drawings or as directed by the Engineer.

Work: The work shall include the application of thermoplastic paints/road marking paints and finishing all the processes necessary to complete the work.

Size of stripe: Length of each stripe is 2 meter and width are 400 mm with an area 0.8 square meter [Area=2.0x0.4=0.8 square meter]. For a 5.5 m wide road, its required 7 stripes, area will be 5.6 square meter.

Size of give way line on both side: The two lines are 200 mm wide with 600 mm marks and 300 mm gaps. There are 12 Nos white broken lines required for each set of crossing. Area is 1.44 square meter [12x0.6x0.2]

Materials: Paint (Code: 3.12.07.1, color: white, rate: 389.81 BDT)

Cost of Each Set: BDT 2744.26 [(5.6 + 1.44) x389.81]

Rumble strips

General: This work shall consist of series (typically four to six) of strips crosswise in the road at locations shown on the Drawings. In accordance with the specifications and in conformity with the lines and grades shown on the Drawings or as directed by the Engineer.

Work: The work shall include the furnishing all materials; application of the tack coat; screening of the aggregate; the mixing of the bituminous material with the aggregates; the placing, finishing, and compaction of the mixed materials, application of thermoplastic paints/road marking paints and finishing all the processes necessary to complete the work.

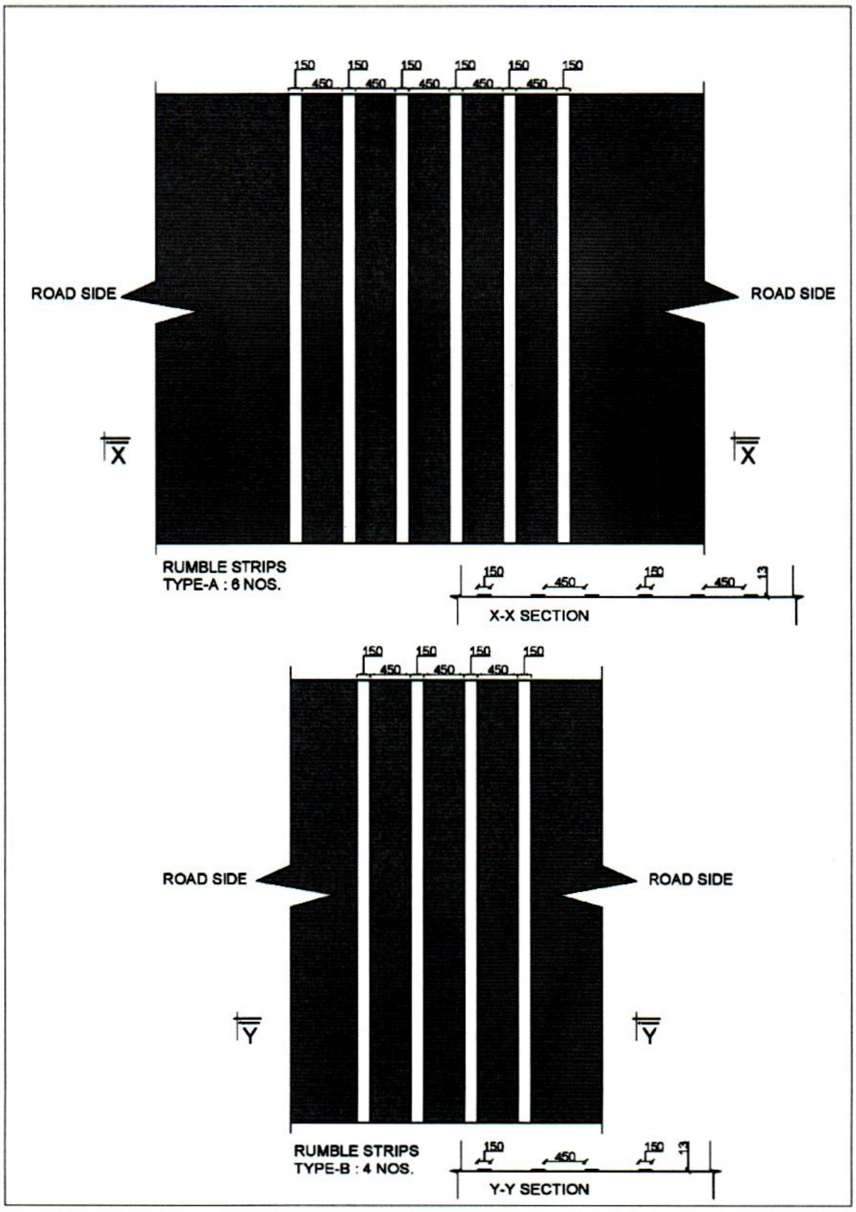
Size of Each Strip: Length of each strip is 5.5 meter (18 feet) equal to road width, Width is 150 mm (6 inch) and Height is 13 mm (0.5 inch). [Volume=5.5x0.15x0.013=0.010725 cum]

Materials: Pre-mix Bitumen (Code: 3.06.7.2, rate: 22061.78 per cum); and Paint (Code: 3.12.07.1, color: white, rate: 389.81)

Cost of Each Strip: BDT 614[(i) Bituminous material cost is 235.61 BDT, (ii) Painting cost is 321.59, (iii) Application cost is 55.82]

Cost of 4Nos set is BDT 2456.00 (614x4)

Cost of 6Nos set is BDT 3684.00(614x6)



Signs

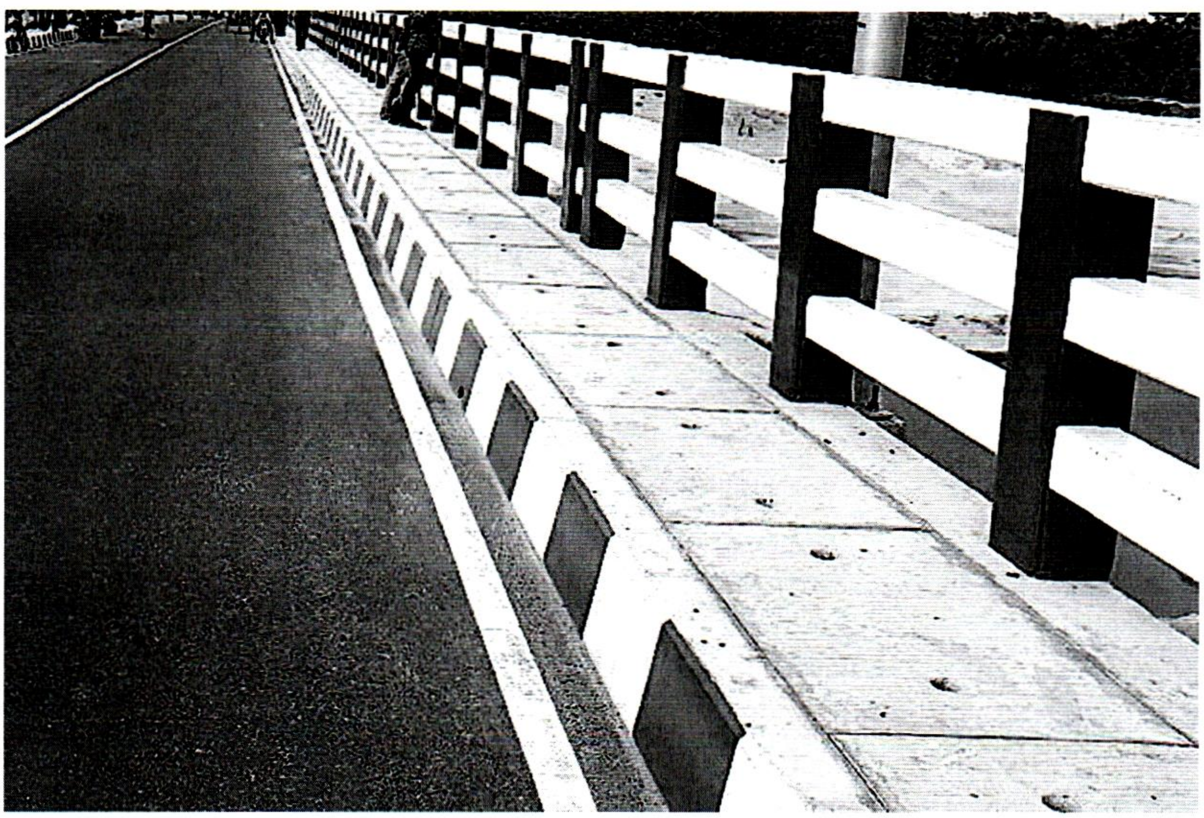
1. Speed Limit Sign: Code-3.12.4.2

2. School Ahead: Code- 3.12.04.1 (TSM- B25)

3. Pedestrian Crossing: Code-3.12.04.1(TSM-C2)

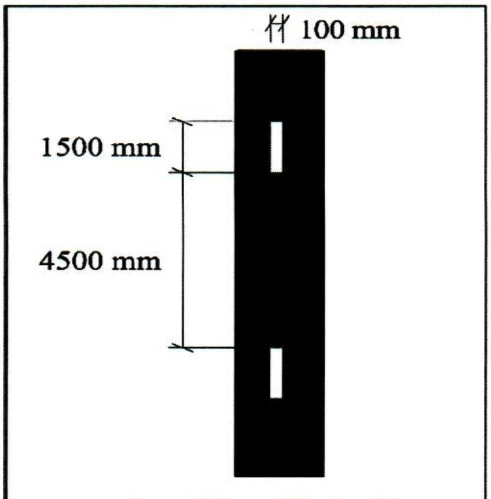
Bridge Railing

Color: Red and White, Code-3.12.05.1



Lane Line/ Center Line Marking:

Description: Broken longitudinal white line100mm wide along the center line of the road. Lane lines have a 1.5metre mark followed by a 4.5metre gap. This line is used to divide the carriage way in to traffic lanes. On a two-lane road it is used as a center line. It is essential for traffic safety, and must be marked on every two-way road that has a carriage way width of 5.5meters or wider

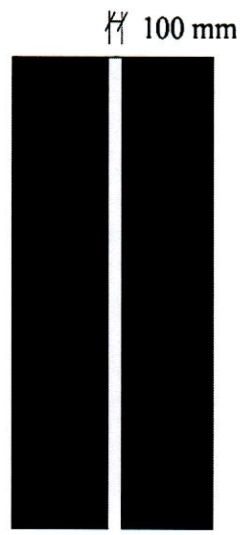


Lane Line / Center Line

Barrier Line/ Edge Line:

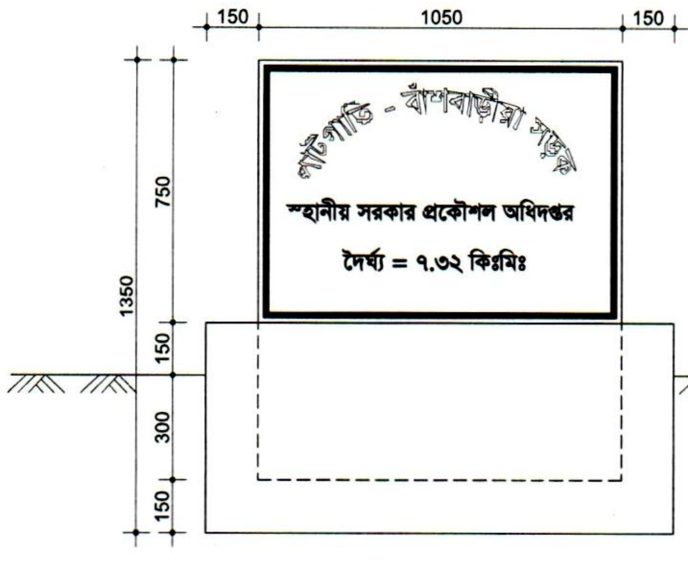
Description: Continuous longitudinal white line 100mm wide along the center line of the road. Drivers must not cross the line except in an emergency or to gain access to buildings or land fronting the road.

The barrier line is used to prohibit over taking on sections of single carriage way road where it is unsafe to do so. This is usually because it is not possible to see far enough ahead, and the table below gives the visibility distances below which barrier line should be used. Barrier lines must be a minimum of 50metres long-if the visibility survey indicates a barrier line of less than 50metres, the line should be extended equally at both ends.

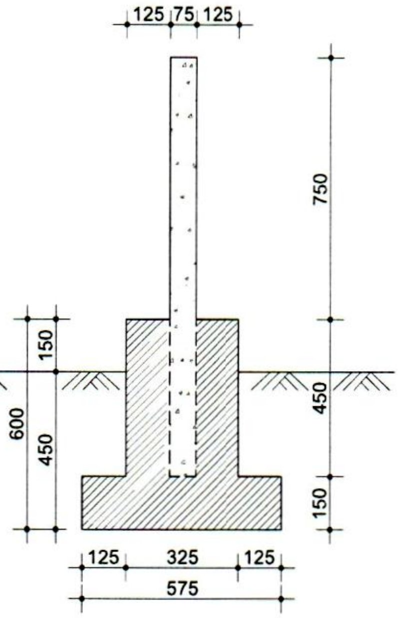


Barrier Line

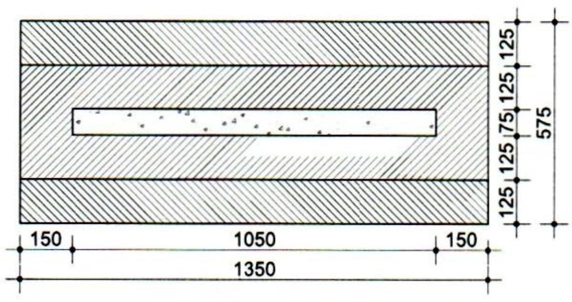
নাম ফলকের নমুনা চিত্র



Elevation



Cross Section



Plan

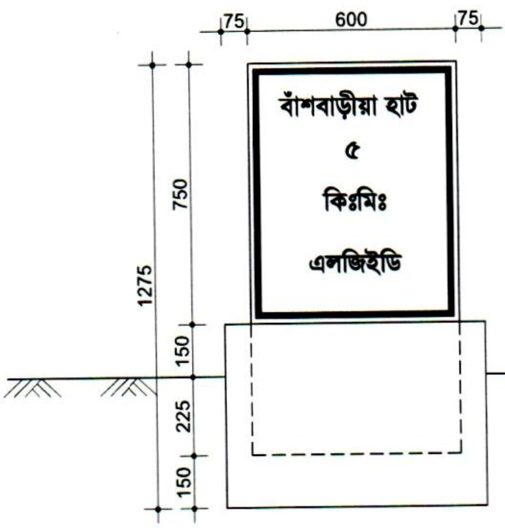
বিশেষ দ্রষ্টব্যঃ ফলকে হলুদ রংয়ের জমিনের (Background) উপর কালো রংয়ের বর্ডারসহ কালো অক্ষরে তথ্যাদি লিখতে হবে।

Note:
All Dimension are in Millimeter Unless Otherwise Mentioned

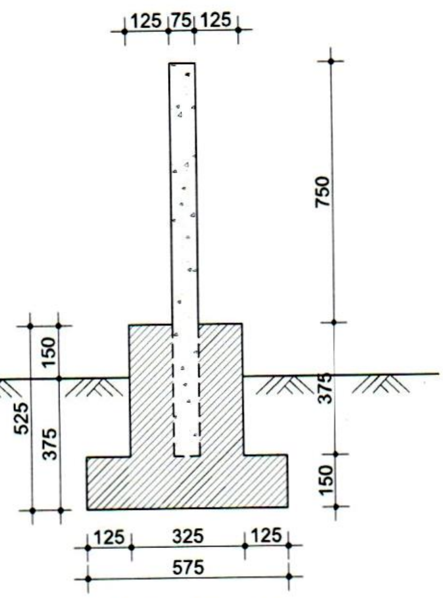
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF ROAD NAME PLATE	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

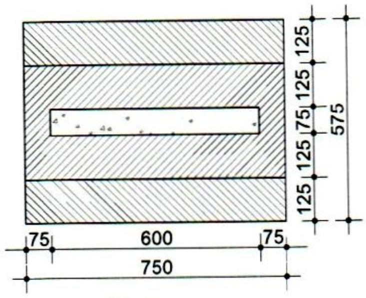
কিলোমিটার পোষ্টের নমুনা চিত্র



Elevation



Cross Section



Plan

বিশেষ দ্রষ্টব্যঃ পোষ্টে হলুদ রংয়ের জমিনের (Background) উপর কালো রংয়ের বর্ডারসহ কালো অক্ষরে তথ্যাদি উভয় পৃষ্ঠে লিখতে হবে। কিলোমিটার পোষ্টগুলো Stagger ভাবে সড়কের উভয় পার্শ্বে স্হাপন করতে হবে।

Note:
All Dimension are in Millimeter Unless Otherwise Mentioned

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF KILOMETER POST	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

সতর্কতামূলক চিহ্নাবলী

সরু সেতু

সামনে স্কুল

সামনে গতিরোধক

সামনে ডানে বামে একাধিক সংযোগস্থল

বামদিক থেকে যানবাহন আসছে

ডানদিক থেকে যানবাহন আসছে

ডানে আচমকা মোড়

বামে আচমকা মোড়

আঁকাবাঁকা রাস্তা বামে

আঁকাবাঁকা রাস্তা ডানে

রেলগেট

সামনে রেল ক্রসিং

বিঃ দ্রঃ- উপরের চিত্রগুলো শুধুমাত্র নমুনা হিসেবে প্রদান করা হলো।

বাধ্যতামূলক চিহ্নাবলী

হর্ণ বাজানো নিষেধ

ওভারটেকিং নিষেধ

এক্সেল ওজনের সর্বোচ্চসীমা

তথ্যমূলক চিহ্নাবলী

গ্রাম, শহর, নগর ইত্যাদি চিহ্নিতকরণ ফলক (শহর অথবা নগরের প্রবেশ পথ)

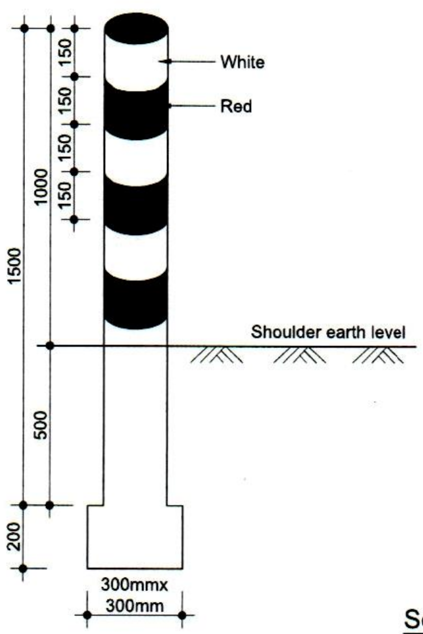
প্রাথমিক চিকিৎসা কেন্দ্র

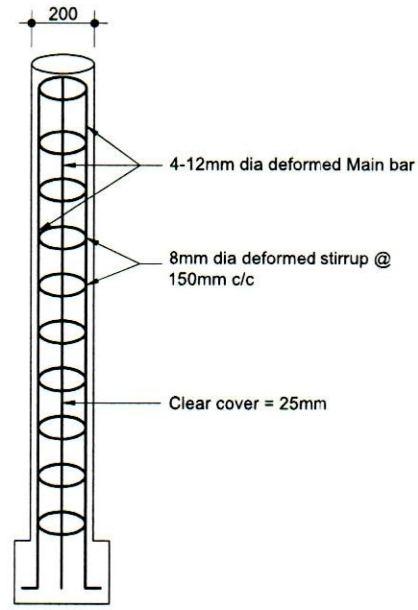
হাসপাতাল

বিঃ দ্রঃ- উপরের চিত্রগুলো শুধুমাত্র নমুনা হিসেবে প্রদান করা হলো।

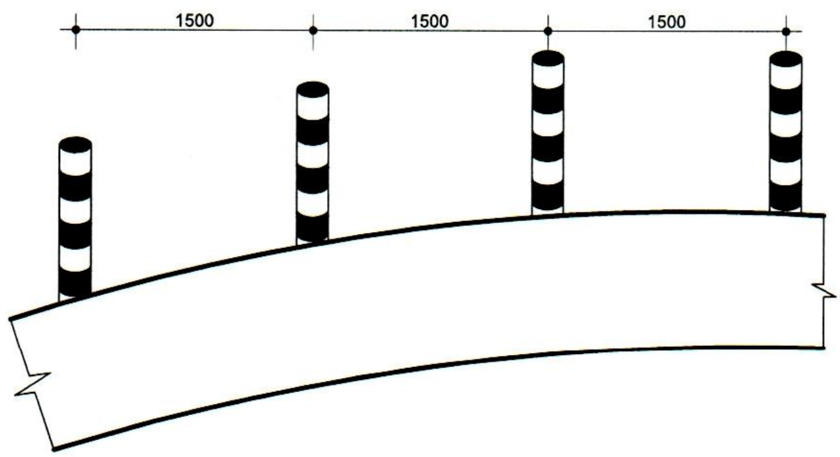
Guide Post

RCC Guide Post of 1.70 meter height with 200mm diameter each to be posted 1.50 meter c/c embedded 0.7m of its length into the compacted shoulder by digging and refilling the hole. The portion of Guide Post above ground level to be painted using White and Red colors by synthetic enamel paint alternatively for 150mm height of each color.





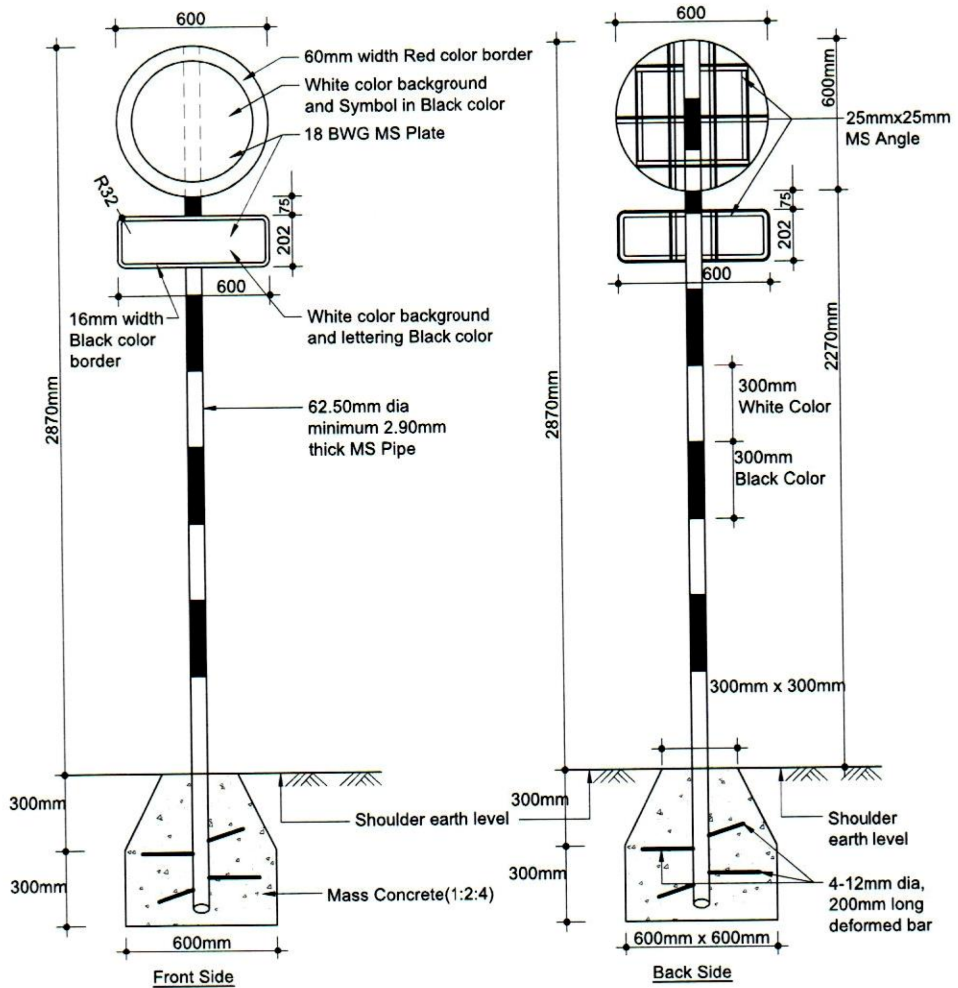
Section of Guide Post



LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF GUIDE POST	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

- <u>Regulatory Traffic Sign:</u>



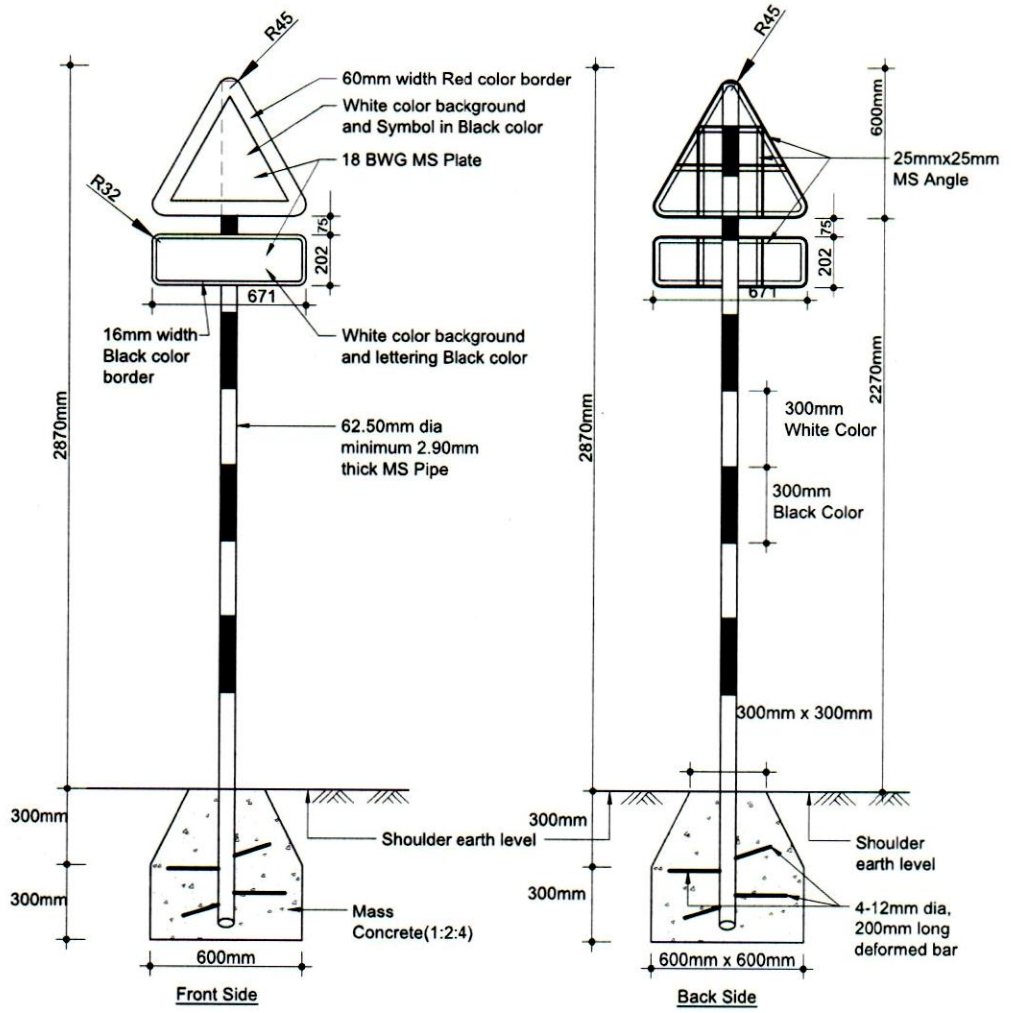
<u>Section of Traffic Sign (Compulsory)</u>

Note:
Retro-Reflective paint / Reflective sheet should be used for signs.

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF SECTION OF TRAFFIC SIGN	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

• Warning Traffic Sign:

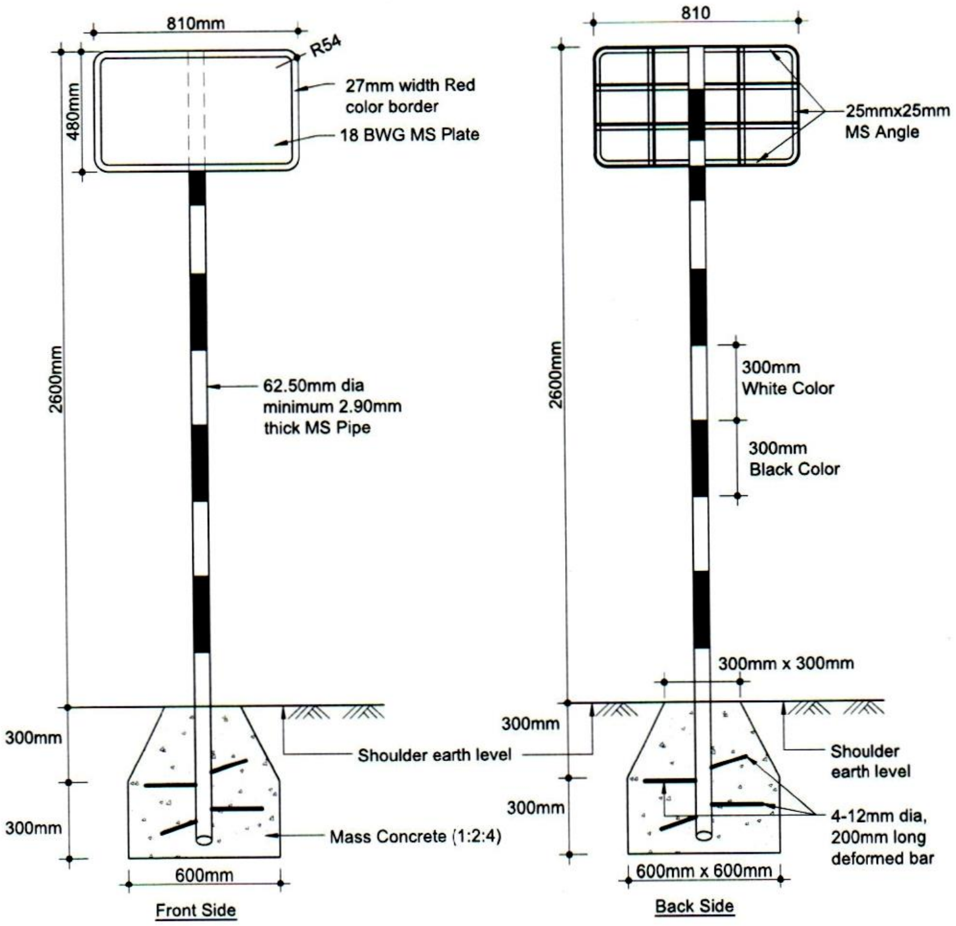


Section of Traffic Sign (Precautionary)

Note:
Retro-Reflective paint / Reflective sheet should be used for signs.

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF SECTION OF TRAFFIC SIGN	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

• Information Traffic Sign (Rectangular):



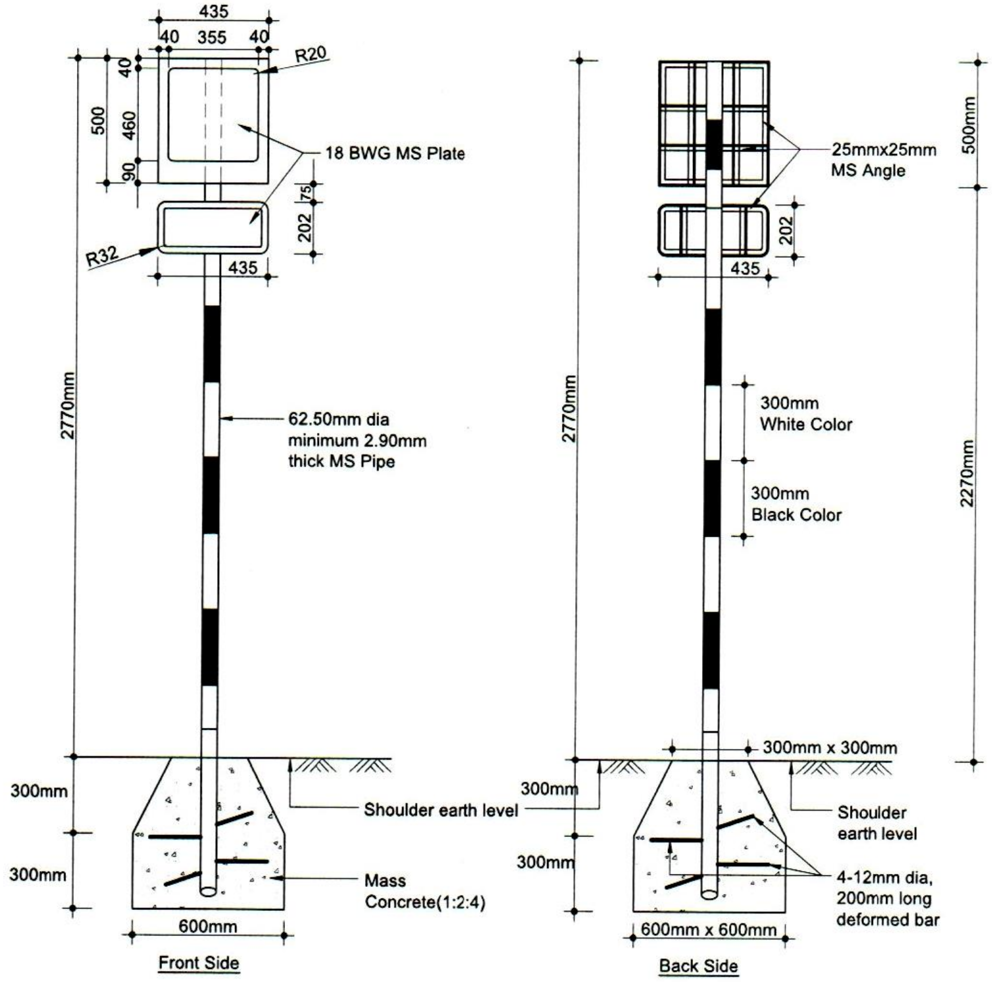
Section of Traffic Sign Informative (Rectangular)

Note:
Retro-Reflective paint / Reflective sheet should be used for signs.

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF SECTION OF TRAFFIC SIGN	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

• Information Traffic Sign (Square):



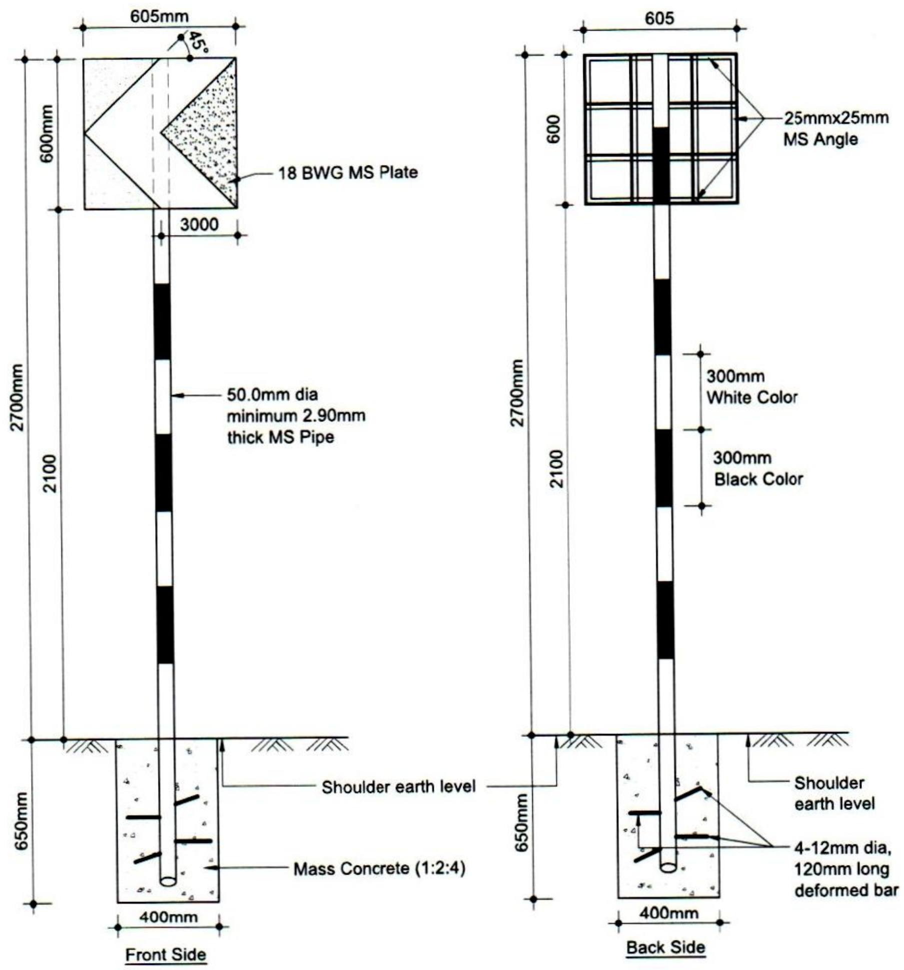
Section of Traffic Sign (Square)

Note:
Retro-Reflective paint / Reflective sheet should be used for signs.

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF SECTION OF TRAFFIC SIGN	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

• Chevron Traffic Sign (Square):



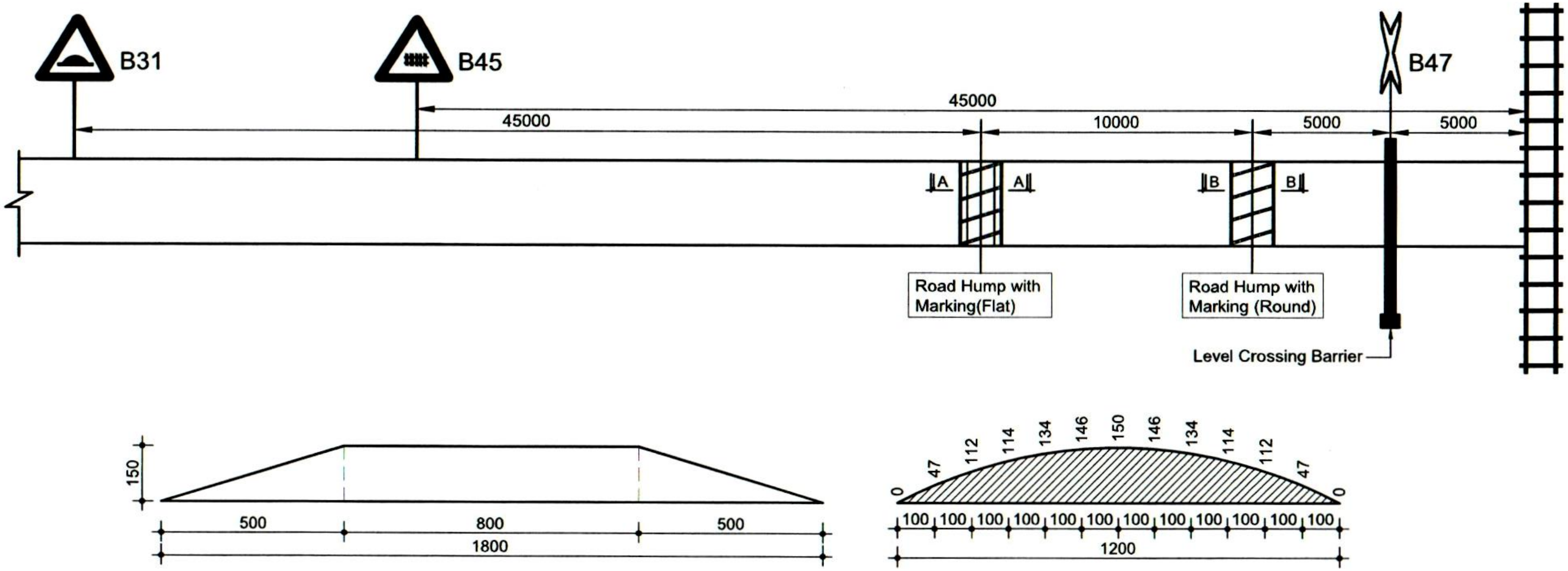
Section of Chevron Traffic Sign (Square)

Note:
Reflective sheet should be used for signs.

LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT	
DETAIL OF SECTION OF TRAFFIC SIGN	
DESIGNED BY :	RECOMMENDED BY:
Md. Mostadar Rahman Sr. Bridge Design Engr. LGED HQ, Dhaka.	Md. Abul Kalam Azad SE (Design & Quality Control). LGED HQ, Dhaka.
DATE:	DRAWN BY : S. Mozumder

Drawings are available in pdf form at http://www.lged.gov.bd/UnitPublication.aspx?UnitID=7

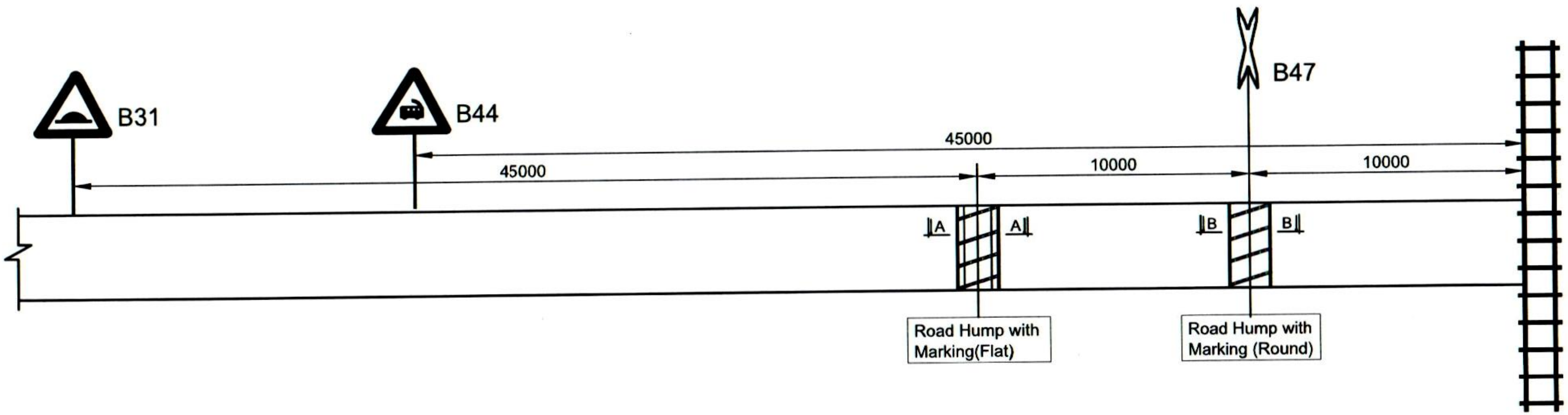
Typical Layout Plan Showing Physical Safety Works With Barrier at Railway Crossing

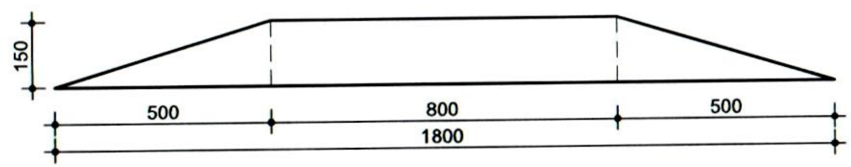


Road Hump (Flat)
Section A-A

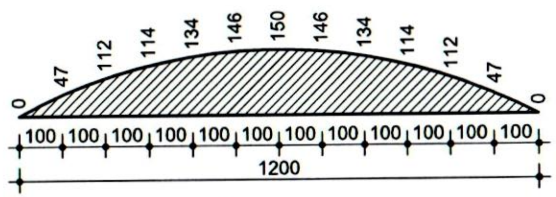
Road Hump (Round)
Section B-B

Typical Layout Plan Showing Physical Safety Works Without Barrier at Railway Crossing



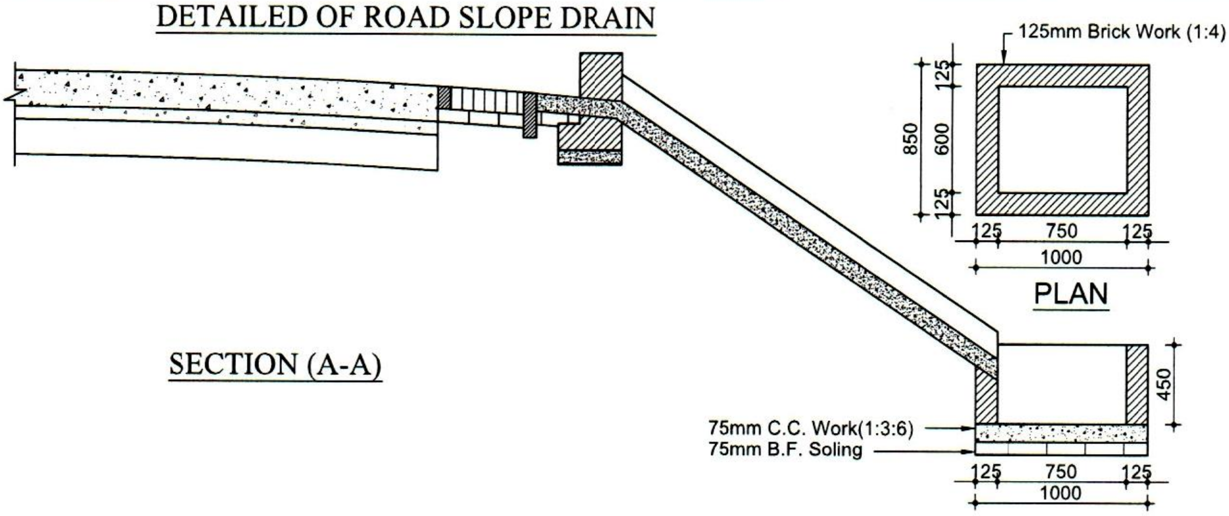


Road Hump (Flat)
Section A-A



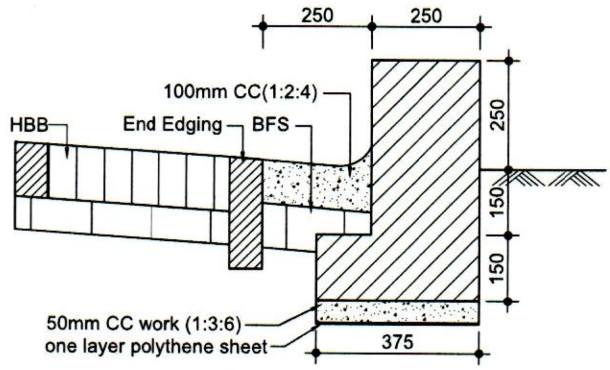
Road Hump (Round)
Section B-B

DETAILED OF ROAD SLOPE DRAIN

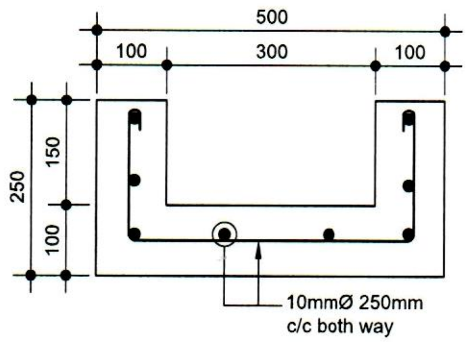


PLAN

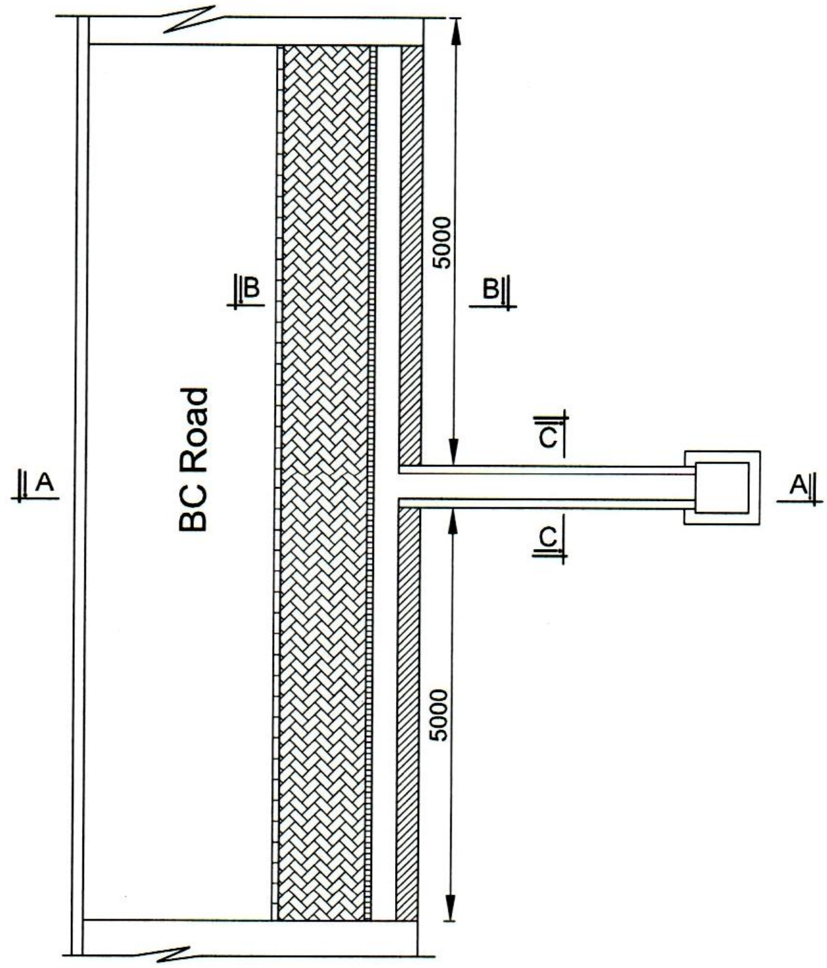
SECTION (A-A)



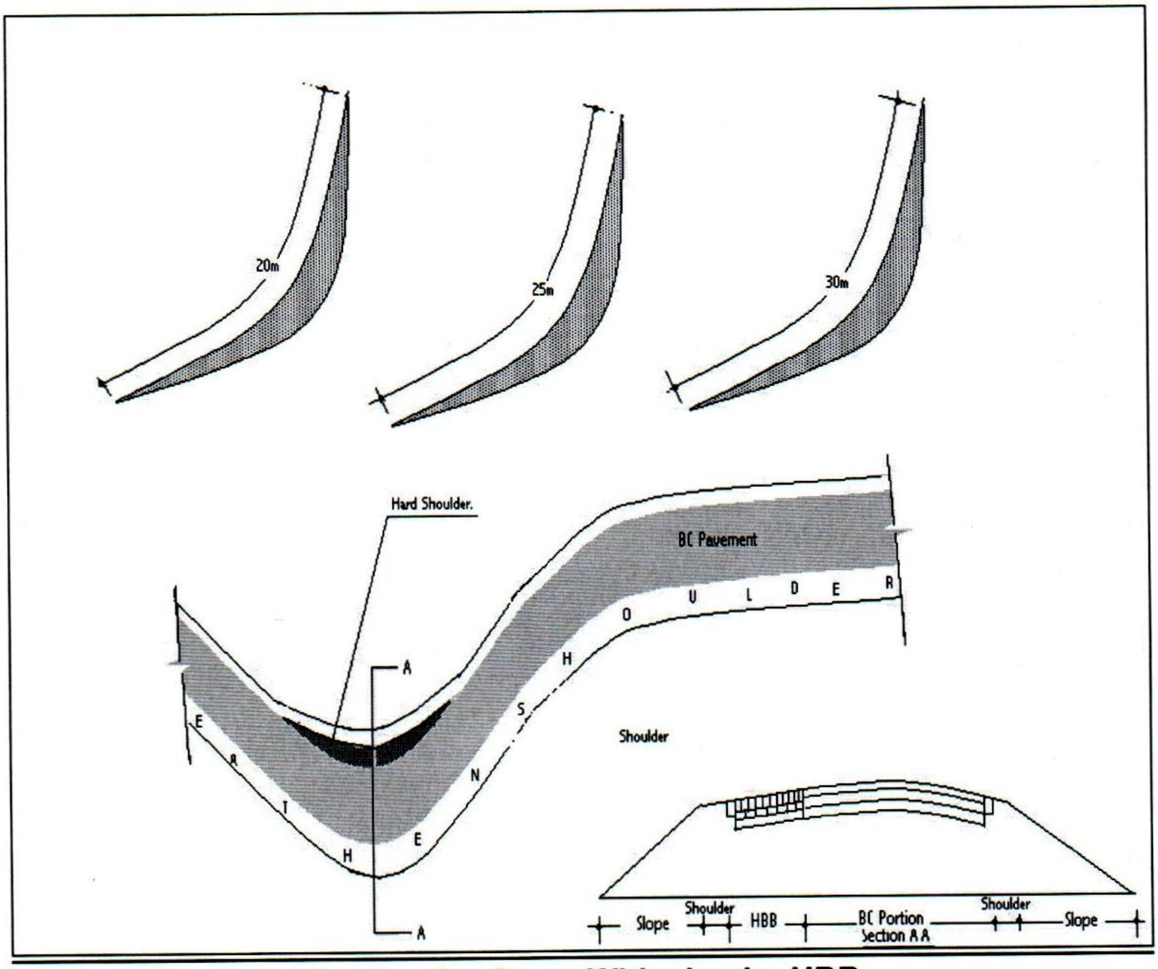
Section B-B



SECTION C-C



PLAN



Road Section for Curve Widening by HBB