

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট
ঢাকা-১২০৭

অনুল্লয়ন বাজেটে “মেরামত ও সংরক্ষণ” এর আওতায় **“গ্রামীণ সড়ক”** উপখাতের সংক্ষিপ্ত বিবরণ
(অর্থনৈতিক কোডঃ ১৩৭০৩০৪০০০০০০-৩২৫৮১১২)

অর্থবছর

ঃ ২০১৯-২০২০খ্রিঃ।

মূল বরাদ্দ

ঃ ১,৯৮০.০০ কোটি টাকা।

বিবরণ	ক্রিমের সংখ্যা	অনুমোদিত টাকার অঙ্ক (কোটি টাকায়)	গ্রাফিক্যাল চিত্র
নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ (অফ-পেভমেন্ট)	-	৬২.৩২	
নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ (অন-পেভমেন্ট)	-	১১.১১	
Carried-Over for 2018-2019	৬৬৬	৩১৭.৮৮	
জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ	১৯৭	২২.৮৮	
মোট	৮৬৩	৪১৪.১৯	
সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণ			
(ক) রি-সিল	৭৩৪	৩১৩.৮৭	
(খ) ওভার-লে	১,৭৫৯	১,১৬৯.৩০	
(গ) সড়ক পুনর্বাসন	৩৪০	৩০০.৮৩	
(ঘ) সড়ক প্রশস্তকরণ	২২৭	৩৫৫.৪৮	
সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণ মোট	৩,০৬০	২,১৩৯.৪৮	
সর্ব মোট অনুমোদন	৩,৯২৩	২,৫৫৩.৬৭	

মোট অনুমোদন

ঃ ২,৫৫৩.৬৭ কোটি টাকা।

মোট চুক্তিমূল্য

ঃ ২,৪০৯.৮৪ কোটি টাকা।

মোট প্রাপ্তি

ঃ ১,৭৩৬.৫০ কোটি টাকা।

মোট ব্যয়িত অর্থ

ঃ ১,৭৩৬.৩০ কোটি টাকা।

মোট অব্যয়িত অর্থ

ঃ ০.২০ কোটি টাকা [জেলাঃ গাজীপুর]।

সড়ক মেরামতের জন্য গৃহীত কার্যকরী দৈর্ঘ্য

ঃ ৮,২৩২.৭১ কিলো মিটার।

সম্পাদিত সড়ক মেরামতের দৈর্ঘ্য

ঃ ৫,৯৩১.৭১ কিলো মিটার।

অর্থনৈতিক ও ভৌত অগ্রগতি

ঃ যথাক্রমে ৭২% এবং ৭৯%।

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট
ঢাকা-১২০৭

নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ(অফ-পেভমেন্ট) কাজের দৈর্ঘ্য : ৬,৫৪০.০০ কিলো মিটার।

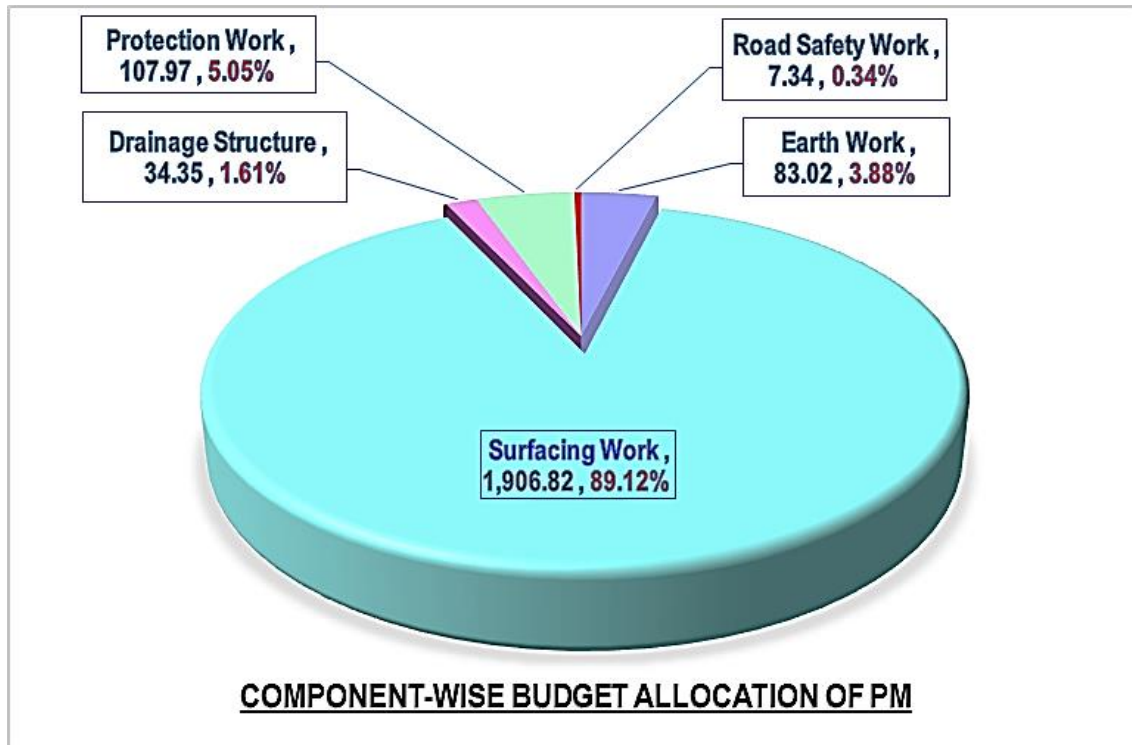
অফ-পেভমেন্ট (রক্ষণাবেক্ষণ) কাজের নিয়োজিত LCS সংখ্যা : ৬,৫৪০ জন।

অফ-পেভমেন্ট (রক্ষণাবেক্ষণ) কাজের নিয়োজিত SV সংখ্যা : ৪৩৬ জন।

সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণের বিভিন্ন কম্পোনেন্ট-এর বিভাজনঃ

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	অনুমোদিত টাকার অঙ্ক (কোটি টাকায়)
1	Earth Works	83.02
2	Surfacing Works	1,906.82
3	Drainage Structure	34.35
4	Protection Works	107.97
5	Road Safety Works	7.34
	Total	2,139.50

সময়ান্তর সড়ক মেরামতের জন্য গৃহীত কার্যকরী দৈর্ঘ্য : ৬,৬৪১.৩১ কিলো মিটার।
[রি-সিল, ওভার-লে, সড়ক পুনর্বাসন এবং সড়ক প্রশস্তকরণের দৈর্ঘ্য (Carried Over এবং Emergency Maintenance এর দৈর্ঘ্য ব্যতীত)]



স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট
ঢাকা-১২০৭

অনুন্নয়ন বাজেটে “মেরামত ও সংরক্ষণ” এর আওতায় “কালভার্ট” উপখাতের সংক্ষিপ্ত বিবরণ
(অর্থনৈতিক কোডঃ ১৩৭০৩০৪০০০০০০-৩২৫৮১১৩)

অর্থবছর	ঃ ২০১৯-২০২০খ্রিঃ।
মূল বরাদ্দ	ঃ ২৯.২৫৩৩ কোটি টাকা।
মোট অনুমোদন (টাকা এবং সংখ্যা)	ঃ ৩৯.৩৯ কোটি টাকা এবং সংখ্যা ৩১৪টি।
মোট চুক্তিমূল্য (টাকা এবং সংখ্যা)	ঃ ৩৭.০০ কোটি টাকা এবং সংখ্যা ৩০৯টি।
চুক্তি হয়নি এরূপ ক্ষিমের টাকা এবং সংখ্যা	ঃ ০০.৮২ কোটি টাকা এবং সংখ্যা ৫টি।
মোট প্রাপ্তি	ঃ ২৯.২৫৩৩ কোটি টাকা।
মোট ব্যয়িত অর্থ	ঃ ২৯.২৫৩৩ কোটি টাকা।
মোট অব্যয়িত অর্থ	ঃ ০.০০ কোটি টাকা।
কালভার্ট মেরামতের জন্য গৃহীত কার্যকরী দৈর্ঘ্য	ঃ ৯৫৬.১৯ মিটার।
সম্পাদিত কালভার্ট মেরামতের দৈর্ঘ্য	ঃ ৭৫৫.৯৮ মিটার।
অর্থনৈতিক ও ভৌত অগ্রগতি	ঃ যথাক্রমে ৭৯% এবং ৮৭%।

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ ও সড়ক নিরাপত্তা ইউনিট
ঢাকা-১২০৭

অনুন্নয়ন বাজেটে “মেরামত ও সংরক্ষণ” এর আওতায় “সেতু” উপখাতের সংক্ষিপ্ত বিবরণ
(অর্থনৈতিক কোডঃ ১৩৭০৩০৪০০০০০০-৩২৫৮১১১)

অর্থবছর	ঃ ২০১৯-২০২০খ্রিঃ।
মূল বরাদ্দ	ঃ ০০.৭৪৬৭ কোটি টাকা।
মোট অনুমোদন (টাকা এবং সংখ্যা)	ঃ ১.৫১ কোটি টাকা এবং সংখ্যা ১৮টি।
মোট চুক্তিমূল্য (টাকা এবং সংখ্যা)	ঃ ১.২৬ কোটি টাকা এবং সংখ্যা ১৬টি।
চুক্তি হয়নি এরূপ ক্ষিমের টাকা এবং সংখ্যা	ঃ ০০.২২ কোটি টাকা এবং সংখ্যা ২টি।
মোট প্রাপ্তি	ঃ ০০.৭৪৬৭ কোটি টাকা।
মোট ব্যয়িত অর্থ	ঃ ০০.৭৪৬৭ কোটি টাকা।
মোট অব্যয়িত অর্থ	ঃ ০.০০ কোটি টাকা।
কালভার্ট মেরামতের জন্য গ্রহীত কার্যকরী দৈর্ঘ্য	ঃ ৩৮২.৬৮ মিটার।
সম্পাদিত কালভার্ট মেরামতের দৈর্ঘ্য	ঃ ২২৬.৭৭ মিটার।
অর্থনৈতিক ও ভৌত অগ্রগতি	ঃ যথাক্রমে ৫৯% এবং ৬৫%।