গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা কমিশন
কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ

নং-২০.০০.০০০০.৩৪৭.১৪.১৮৪.২২-৯৭

তারিখঃ ২০ অগ্রহায়ন ১৪২৯
০৫ ডিসেম্বর ২০২২

বিষয়ঃ **পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন সংক্রান্ত ডিপিপি/আরডিপিপি প্রণয়ন সংক্রান্ত**

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর দেশব্যাপী বিভিন্ন প্রকল্পের মাধ্যমে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করে থাকে। এ সকল প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন সড়ক ও গ্রামীণ সড়ক (এ ও বি ক্যাটাগরি) উন্নয়ন। প্রকল্পের সুষ্ঠু ও পরিকল্পিত বাস্তবায়ন অনেকাংশে নির্ভর করে প্রকল্পের কার্যক্রম (অঙ্গ) সমূহের স্বচ্ছ ও বাস্তবভিত্তিক প্রাক্কলনের ভিত্তিতে প্রণীত ডিপিপি/আরডিপিপি উপর। প্রকল্পের ব্যয় প্রাক্কলনে স্বচ্ছতা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নের সুবিধার্থে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন সংক্রান্ত প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপিতে নিম্নোক্ত তথ্যাদি সন্নিবেশ করা প্রয়োজনঃ

ক. প্রকল্পভুক্ত প্রতিটি উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন সড়ক ও গ্রামীণ সড়ক (এ ও বি)-এর জন্য পৃথকভাবে সংযুক্ত নমুনা ছক-১ অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করে ডিপিপি/আরডিপিপিতে সংযোজনী আকারে প্রদান করা;

খ. উপজেলা সড়ক উন্নয়ন, ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন ও গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম সংযুক্ত নমুনা ছক-২ অনুযায়ী পৃথক পৃথক অঙ্গ হিসেবে ব্যয় প্রাক্কলন করে ডিপিপির ৯নং ও আরডিপিপি'র ৮নং অনুচ্ছেদে যথাযথভাবে উল্লেখ করা;

গ. ডিপিপি/আরডিপিপিতে প্রতিটি উপজেলা, ইউনয়ন ও গ্রামীণ সড়কের কিলোমিটার প্রতি ব্যয় সমহারে প্রাক্কলন না করে প্রতিটি সড়কের বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে ব্যয় প্রাক্কলন করা;

ঘ. সড়ক পুনর্বাসন ও শক্তিশালীকরণের ক্ষেত্রে প্রস্তাবিত সড়ক ইতঃপূর্বে কবে ও কোন ডিজাইন টাইপ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে তা ডিপিপি/আরডিপিপিতে উল্লেখ করা;

ঙ. একটি নির্দিষ্ট সড়কের ভিন্ন ভিন্ন চেইনেজ (অংশ বিশেষ) একই সময়ে বাস্তবায়নাধীন একাধিক প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত না করে দ্বৈততা পরিহার ও সড়কের নিরবিচ্ছিন্ন নেটওয়ার্কের স্বার্থে সড়কের সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্য একটি প্রকল্পের আওতায় প্রস্তাব করা;

চ. পরিকল্পনা বিভাগ কর্তৃক জুন/২০২২ এ জারিকৃত পরিপত্র অনযায়ী ডিজাস্টার ইমপেক্ট এসেসমেন্ট (DIA) প্রণয়ন করে সে অনুযায়ী যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক ডিপিপি প্রণয়ন করা;

ছ. পরামর্শক কর্তৃক সম্পাদিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন সংস্থা পর্যায়ে গঠিত কারিগরি কমিটি কর্তৃক পরীক্ষা নিরীক্ষাপূর্বক ভেটিং নিশ্চিত করা; এবং

জ. ডিপিপি'র ২০ নং অনুচ্ছেদে এলজিইডির কোন সালের সিডিউল দর অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে তা উল্লেখ করতে হবে;

২. বর্ণিতাবস্থায়, সীমিত সম্পদের সুষ্ঠু ও পরিমিত ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে বর্ণিত তথ্যাদি সুস্পষ্টভাবে ডিপিপি/আরডিপিপিতে সন্নিবেশপূর্বক ডিপিপি/আরডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো

সংযুক্তিঃ নমুনা ছক-১ ও নমুনা ছক-২

০৫/১২/২০২২
(সুমী মজুমদার)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন: ৪৮১১৬০৩৯

সচিব
স্থানীয় সরকার বিভাগ,
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অ:পৃ:দ্র:

D:\Documents\Lged Cor-Dination\ডিপিপি ৯নং অনুচ্ছেদ সংক্রান্ত পত্র.Docx

নং-২০.০০.০০০০.৩৪৭.১৪.১৮৪.২২-৯৭

তারিখঃ ২০ অগ্রহায়ন ১৪২৯
০৫ ডিসেম্বর ২০২২

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় কার্যার্থে প্রেরণ করা হলোঃ

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, এলজিইডি ভবন, আগারগাঁও, ঢাকা।

০৫/১২/২০২২

(সুমী মজুমদার)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন: ৪৮১১৬০৩৯

অনুলিপি সদয় অবগতির জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

১। সদস্য মহোদয়ের একান্ত সচিব, কৃষি, পানিসম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।

২। প্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, কৃষি, পানিসম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।

৩। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পল্লী প্রতিষ্ঠান ও সমন্বয় অনুবিভাগ, কৃষি, পানিসম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।

৪। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পল্লী প্রতিষ্ঠান ও সমন্বয় অনুবিভাগ, কৃষি, পানিসম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।

অর্থনৈতিক কোড	অর্থনৈতিক কোড অনুযায়ী বিবরণ	একক	পরিমাণ/ সংখ্যা	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)				
				মোট	জিওবি (বৈ:মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থায়ন (বৈ:মুদ্রা)	অন্যান্য	মোট ব্যয়ের %
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	ভূমি অধিগ্রহণ							
	উপজেলা সড়ক উন্নয়নঃ							
	মাটির কাজ							
	ফ্ল্যাক্সিবেল পেভমেন্টঃ							
	ক. নতুন নির্মাণ (-----------প্রশ্ব)							
	খ. পেভমেন্ট প্রশস্থকরণ (-----------প্রশ্ব)							
	গ. পেভমেন্ট শক্তিশালীকরণ (-------প্রশ্ব)							
	ঘ. পেভমেন্ট পুনর্বাসন							
	ঙ. সেতু নির্মাণ (> ১০০ মিটার)							
	চ. সেতু নির্মাণ (=< ১০০ মিটার)							
	ছ. কালভার্ট নির্মাণ (একক বক্স বিশিষ্ট)							
	জ. কালভার্ট নির্মাণ (দ্বি বক্স বিশিষ্ট)							
	রক্ষাপ্রদ কাজঃ							
	ক. প্যালাসাইডিং							
	খ. ব্রিক রিটেইনিং ওয়াল							
	গ. আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল							
	ড্রেন নির্মাণঃ							
	ক. আরসিসি ড্রেন							
	খ. ব্রিক ড্রেন							
	গ. বক্স ড্রেন							
	ঘ. সাইন, সিগন্যাল ইত্যাদি							
	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়নঃ							
	মাটির কাজ							
	ফ্ল্যাক্সিবেল পেভমেন্টঃ							
	ক. নতুন নির্মাণ (-----------প্রশ্ব)							
	খ. পেভমেন্ট প্রশস্থকরণ (-----------প্রশ্ব)							
	গ. পেভমেন্ট শক্তিশালীকরণ (-------প্রশ্ব)							
	ঘ. পেভমেন্ট পুনর্বাসন							
	ঙ. সেতু নির্মাণ (> ১০০ মিটার)							
	চ. সেতু নির্মাণ (=< ১০০ মিটার)							
	ছ. কালভার্ট নির্মাণ (একক বক্স বিশিষ্ট)							
	জ. কালভার্ট নির্মাণ (দ্বি বক্স বিশিষ্ট)							
	রক্ষাপ্রদ কাজঃ							
	ক. প্যালাসাইডিং							
	খ. ব্রিক রিটেইনিং ওয়াল							
	গ. আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল							
	ড্রেন নির্মাণঃ							
	ক. আরসিসি ড্রেন							
	খ. ব্রিক ড্রেন							
	গ. বক্স ড্রেন							
	ঘ. সাইন, সিগন্যাল ইত্যাদি							
	গ্রাম সড়ক উন্নয়নঃ							
	মাটির কাজ							
	ফ্ল্যাক্সিবেল পেভমেন্টঃ							
	ক. নতুন নির্মাণ (-----------প্রশ্ব)							
	খ. পেভমেন্ট প্রশস্থকরণ (-----------প্রশ্ব)							

উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন

ক্র/নং	সড়ক আইডি	সড়কের নাম	সড়রকর দৈর্ঘ্য			সিভিডি	ডিজাইন টাইপ	মাটির কাজ	ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট				সেতু নির্মাণ		কালভার্ট নির্মাণ		রক্ষাপ্রদ কাজ		
			মোট	ইতঃপূর্বে উন্নয়নকৃত	ডিপিপিতে প্রস্তাবিত				নতুন নির্মাণ (--- প্রস্থ)	পেভমেন্ট প্রস্তুতকরণ (-----প্রস্থ)	পেভমেন্ট শক্তিশালি করণ	পেভমেন্ট পুনর্বাসন	>১০০ মিটর	≥১০০ মিটার	একক বক্স বিশিষ্ট	দ্বি-বক্স বিশিষ্ট	প্যালাসাইডিং	ব্রিক রিটেইনিং ওয়াল	আরসি রিটেইনি ওয়াল
			কিঃমঃ	কিঃমঃ	কিঃমঃ	সংখ্যা	টাইপ	ঘঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	সংখ্যা/ মিটার	সংখ্যা/ মিটার	সংখ্যা/মিটার	সংখ্যা/ মিটার	মিটার	মিটার	মিটার
১	৪৩৪৫-																		

** প্রতিটি সড়কের বর্তমান অবস্থা বিবেচনা করে উপরি-উক্ত ছকে বর্ণিত আইটেম সমূহের (যে সড়কের ক্ষেত্রে যে আইটেম প্রযোজ্য) পরিমান ও সংখ্যা নির্ধারণপূর্বক ব্যয় প্রাক্কলন করতে হবে।

** রিজিড পেভমেন্টের সংস্থানের প্রয়োজন হলে যথারীতি উপরি-উক্ত ছকে সংযোজন করতে হবে।

** ছকে উল্লেখ নেই এমন কোন আইটেম প্রয়োজন হলে তা যথারীতি উপরি-উক্ত ছকে সংযোজন করতে হবে।

** পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদিত সড়কের ডিজাইন টাইপ উল্লেখপূর্বক এক কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট এর নির্মাণ ব্যয় বর্তমান সিডিউল দর অনুযায়ী প্রাক্কলন করে ডিপিপি/আরডিপিপিতে সংযুক্ত ক

** প্রতিটি কাজের একক দরের বিস্তারিত প্রাক্কলন ডিপিপি/আরডিপিপিতে সংযোজনী আকারে প্রদান করতে হবে।

** পেভমেন্ট শক্তিশালিকরণ/পুনর্বাসনের ক্ষেত্রে বিদ্যমান পেভমেন্ট ডিজাইন উল্লেখপূর্বক বর্তমানে কি কি কাজ করা হবে তা পেভমেন্ট ক্রস সেকশনের মাধ্যমে ডিপিপি/আরডিপিপিতে উল্লেখ থাকতে হবে। ইতঃ প্রকল্প হতে কোন সালে বিদ্যমান পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে তা উল্লেখ করতে হবে।

ছক-২

উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন

সড়কের নাম	সড়রকর দৈর্ঘ্য			সিভিডি	ডিজাইন টাইপ	মাটির কাজ	ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট				সেতু নির্মাণ		কালর্ভাট নির্মাণ		রক্ষাপ্রদ কাজ			ড্রেইন নির্মাণ	সাইন, সিগনাল ইত্যাদি	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
	মোট	ইতঃপূর্বে উন্নয়নকৃত	ডিপিপিতে প্রস্তাবিত				নতুন নির্মাণ (--- প্রস্থ)	পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (-----প্রস্থ)	পেভমেন্ট শক্তিশালি করণ	পেভমেন্ট পুনর্বানস	>১০০ মিটর	≥১০০ মিটার	একক বক্স বিশিষ্ট	দ্বি-বক্স বিশিষ্ট	প্যালাসাইডিং	ব্রিক রিটেইনিং ওয়াল	আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল			
	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	সংখ্যা	টাইপ	ঘঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	কিঃমিঃ	সংখ্যা/ মিটার	সংখ্যা/ মিটার	সংখ্যা/মিটার	সংখ্যা/ মিটার	মিটার	মিটার	মিটার	মিটার		

বর্তমান অবস্থা বিবেচনা করে উপরি-উক্ত ছকে বর্ণিত আইটেম সমূহের (যে সড়কের ক্ষেত্রে যে আইটেম প্রযোজ্য) পরিমান ও সংখ্যা নির্ধারণপূর্বক ব্যয় প্রাক্কলন করতে হবে।

টর সংস্থানের প্রয়োজন হলে যথারীতি উপরি-উক্ত ছকে সংযোজন করতে হবে।

এমন কোন আইটেম প্রয়োজন হলে তা যথারীতি উপরি-উক্ত ছকে সংযোজন করতে হবে।

ন কর্তৃক অনুমোদিত সড়কের ডিজাইন টাইপ উল্লেখপূর্বক এক কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট এর নির্মাণ ব্যয় বর্তমান সিডিউল দর অনুযায়ী প্রাক্কলন করে ডিপিপি/আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে।

কক দরের বিস্তারিত প্রাক্কলন ডিপিপি/আরডিপিপিতে সংযোজনী আকারে প্রদান করতে হবে।

লিকরণ/পুনর্বাসনের ক্ষেত্রে বিদ্যমান পেভমেন্ট ডিজাইন উল্লেখপূর্বক বর্তমানে কি কি কাজ করা হবে তা পেভমেন্ট ক্রস সেকশনের মাধ্যমে ডিপিপি/আরডিপিপিতে উল্লেখ থাকতে হবে। ইতঃপূর্বে কোন লে বিদ্যমান পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে তা উল্লেখ করতে হবে।