

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা বিভাগ  
এনইসি-একনেক ও সমন্বয় অনুবিভাগ  
সমন্বয় শাখা-২

নং ২০.৮০৮.০১৪.০০.০০.০০৫.২০১২-১৫৩

২৯ শ্রাবণ, ১৪১৯ বঙ্গাব্দ  
তারিখঃ \_\_\_\_\_  
১৩ আগস্ট, ২০১২ খ্রিষ্টাব্দ

পরিপত্র

বিষয়ঃ সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি সংক্রান্ত পরিপত্রের  
প্রকল্প সংশোধনের ক্ষেত্রে কতিপয় সংশোধন/সংযোজন ও পরিবর্তন প্রসঙ্গে।

সরকারি প্রকল্প সংশোধনের ক্ষেত্রে সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও  
সংশোধন পদ্ধতি সংক্রান্ত পরিপত্র নং পবি/এনইসি/সমন্বয়-২/পরিপত্র/২৯/২০০৭/৪৭, তারিখঃ ২৯ মে, ২০০৮-  
এর সংশোধন/সংযোজন ও পরিবর্তন করেছে, যথা:-

উপরিউক্ত পরিপত্রের-

- ১। অনুচ্ছেদ ২.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ২.১ অপরিবর্তিত থাকবে।
- ২। অনুচ্ছেদ ২.০ এ নির্মাণ নতুন উপ-অনুচ্ছেদ ২.২ এবং ২.৩ সংযোজন করা হলোঁ:
  - ২.২ জরিপ/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন হলে সর্বোচ্চ ১ (এক) বার করা যাবে।  
সমীক্ষা প্রকল্পের মোট ব্যয় ১০ (দশ) শতাংশের ঘട্টে বৃদ্ধি/হাস পেলে জরিপ/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ছকে  
প্রণীত প্রস্তাব বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশক্রমে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগের মাননীয়  
মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী অনুমোদন করতে পারবেন। সংশোধিত প্রকল্পের ব্যয় ১০ (দশ) শতাংশের উর্ধ্বে  
বৃদ্ধি/হাস হলে পরিকল্পনা কমিশনের মাধ্যমে প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে। এক্ষেত্রে সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাব  
প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির (পিইসি) সুপারিশক্রমে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী অনুমোদন করবেন।
  - ২.৩ যুক্তিযুক্ত কারণে জরিপ/সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে ১ (এক) বার  
সর্বোচ্চ ৬ (ছয়) মাস পর্যন্ত বৃদ্ধি করা যাবে। প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের মাননীয়  
মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী মূল অনুমোদিত অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয়ের পরিবর্তন ব্যতিরেকে অনুমোদন করতে  
পারবেন। বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পের ক্ষেত্রে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রীর  
অনুমোদনের জন্য উপস্থাপনের পূর্বে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করতে হবে। উল্লেখ্য,  
অনুচ্ছেদ ২.২ অনুযায়ী সংশোধনের সময় ১ (এক) বার মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদন করা হলে আর  
মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদন করা যাবে না।

১৩

৩। অনুচ্ছেদ ৪.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৪.১ এর “প্রকল্পের ঘটনোত্তর অনুমোদন (Post Facto Approval) দেয়া হবে না।” বাক্যটি নিম্নের বাক্যাদ্য দ্বারা প্রতিস্থাপিত হবেঃ

“প্রকল্পের ঘটনোত্তর অনুমোদন (Post Facto Approval) দেয়া হবে না। উল্লেখ্য, ঘটনোত্তর অনুমোদন বলতে প্রকল্প অনুমোদন ব্যতিরেকে অথবা অনুমোদিত ডিপিপিতে ক্রয়/বাস্তবায়ন/ব্যবহারের জন্য সংস্থান নেই এমন কোন পণ্য, কাজ ও সেবা এবং অঙ্গ ভিত্তিক অনুমোদিত পরিমাণের অতিরিক্ত ক্রয়/বাস্তবায়ন/ব্যবহার করার পর তা অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট অনুমোদনের জন্য প্রত্যাক্রয়করণকে বুরোবে।”

৪। অনুচ্ছেদ ৪.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৪.২ নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপিত হবেঃ

৪.২ প্রথম সংশোধনের ক্ষেত্রে উদ্দেশ্য, অর্থায়নের ধরন (ঝণ, অনুদান, ইকুইটি ইত্যাদি), অর্থায়নের উৎস (জিওবি, প্রকল্প সাহায্য, স্টেক হোল্ডার, উদ্যোক্তা ইত্যাদি), প্রকল্প এলাকা, যানবাহন ও জনবল অপরিবর্তিত রেখে এবং নতুন অংগ (ক্রয়/বাস্তবায়ন/ব্যবহারের জন্য ডিপিপিতে উল্লেখ নেই এমন পণ্য, কাজ এবং সেবা) অন্তর্ভুক্ত ব্যতিরেকে অনুমোদিত প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত অংগের ব্যয়/পরিমাণের যে কোন পরিবর্তন হলে বা প্রকল্পের উদ্দেশ্য অপরিবর্তিত রেখে কোন অংগ বাদ দেয়া সত্ত্বেও যোট প্রকল্প ব্যয় ১০% বৃদ্ধি/হ্রাস-এর মধ্যে সীমিত থাকলে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগের দায়িত্বে নিয়োজিত যাননীয় ঘন্টা/প্রতিঘন্টা বিভাগীয় প্রকল্প ঘূল্যায়ন কমিটির সুপারিশক্রমে সংশোধিত উন্নয়ন প্রকল্প ছকে (আরডিপিপি-সংযোজনী-জ) প্রণীত সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাব অনুমোদন করতে পারবেন।

৫। অনুচ্ছেদ ৪.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৪.৩ নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপিত হবেঃ

৪.৩ উপ-অনুচ্ছেদ-৪.২-এ বর্ণিত শর্তাবলী ব্যতিরেকে অন্যান্য ক্ষেত্রে প্রকল্পের যোট অনুমোদিত ব্যয়ের (১ম সংশোধনীর ক্ষেত্রে মূল অনুমোদিত ব্যয় এবং ২য় সংশোধনীর ক্ষেত্রে ১ম সংশোধিত প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়) অনুর্ধ্ব ২০ (বিশ) শতাংশের মধ্যে বৃদ্ধি/হ্রাস পেলে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ প্রকল্প সংশোধনের পর্যাপ্ত যৌক্তিকতাসহ প্রণীত সংশোধিত ডিপিপি (আরডিপিপি) পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট উইং/সেক্টর-ডিভিশনে প্রেরণ করবে। পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট উইং/সেক্টর ডিভিশন সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাব যাননীয় পরিকল্পনা ঘন্টা/প্রতিঘন্টা অনুমোদনের জন্য উপস্থাপনের পূর্বে পিইসি'র সুপারিশ গ্রহণ করবে। পরিকল্পনা কমিশন সংশোধিত ডিপিপি প্রাপ্তির পর অনুচ্ছেদ ১.৮ থেকে ১.১৩ এ বর্ণিত সময়সীমা অনুযায়ী সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাব পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত যাননীয় ঘন্টা/প্রতিঘন্টা অনুমোদনের জন্য পেশ করবে। এ ক্ষেত্রে প্রকল্পের যোট প্রাকল্পিত ব্যয়ের কোন উর্ধ্ব সীমা প্রযোজ্য হবে না। তবে, সংশোধিত প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি/হ্রাসের মাত্রা ২০ (বিশ) শতাংশের উর্ধ্বে হলেও প্রকল্প ব্যয় ২৫(পঁচিশ) কোটি টাকার মধ্যে সীমিত থাকলে প্রকল্প সংশোধনের প্রস্তাব যাননীয় পরিকল্পনা ঘন্টা/প্রতিঘন্টা অনুমোদন করবেন।

৬। অনুচ্ছেদ ৪.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৪.৪, ৪.৫, ৪.৬, ৪.৭ অপরিবর্তিত থাকবে।

৭। অনুচ্ছেদ ৫.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৫.১ নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপিত হবেঃ

৮। অনুচ্ছেদ ৫.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৫.২ অন্তর্ভুক্ত বাবে।

- ৯। অনুচ্ছেদ ৮.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৮.১ এ “তবে কোন ক্রমেই প্রকল্পের ঘটনাওর অনুমোদন (Post Facto Approval) দেয়া হবে না।” বাক্যটি নিম্নের বাক্য দ্বারা প্রতিস্থাপিত হবেঃ  
“প্রকল্পের ঘটনাওর অনুমোদন (Post Facto Approval) দেয়া হবে না। উল্লেখ্য, ঘটনাওর  
অনুমোদন বলতে প্রকল্প অনুমোদন ব্যতিরেকে অথবা অনুমোদিত টিপিপিতে ক্রয়/বাস্তবায়ন/ব্যবহারের  
জন্য সংস্থান নেই এখন কোন পণ্য, কাজ ও সেবা এবং অঙ্গ ভিত্তিক অনুমোদিত পরিমাণের অতিরিক্ত  
ক্রয়/বাস্তবায়ন/ব্যবহার করার পর তা অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট অনুমোদনের জন্য  
প্রক্রিয়াকরণকে বুঝাবে।”

১০। অনুচ্ছেদ ৮.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৮.২ অপরিবর্তিত থাকবে।

১১। অনুচ্ছেদ ৮.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৮.৩ এর তাঁর বাক্য হতে “প্রয়োজন ঘনে করলে” শব্দগুলো বাদ যাবে।

১২। অনুচ্ছেদ ৮.০ এর উপ-অনুচ্ছেদ ৯.১, ৯.২ অপরিবর্তিত থাকবে।

ଦେଶଭାଷା ଏହି ନାମ ଉପ-ଅନୁଷ୍ଠାନ ୧୪.୪ ନିରାପଦଭାବେ ପ୍ରତିଷ୍ଠାପିତ ହୁଏ:

- ১৪.৪ বেদেশিক ইত্তর বিনিয়ম হারের পরিবর্তন বা শুল্ক/মূল্য সংযোজন কর/অন্যান্য এবং  
হারের/পরিমাণের পরিবর্তন, জমির মূল্য বৃদ্ধি জনিত কারণে ব্যব বৃদ্ধি বা সরকার অভিযন্তা দ্বাৰা  
প্রদান অথবা নতুন প্রচলিত কার্যকৰ কৰার ফলে উন্নয়ন প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট খাতে ব্যব ব্যবস্থা সংযোগে  
দেখা দিলে প্রত্য সম্পূর্ণপূর্বক বৰ্ধিত ব্যয়ের সংস্থান কৰা যাবে। ডিপিইপি/

সুপারিশক্রমে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী এবং সংশোধিত প্রকল্প অনুমোদন করতে পারবেন। এ ধরনের সংশোধনকে প্রথম বা দ্বিতীয় সংশোধন হিসেবে বিবেচনার পরিবর্তে বিশেষ সংশোধন হিসেবে বিবেচনা করা হবে।

১৪। অনুচ্ছেদ ১৪.০ এ উপ-অনুচ্ছেদ ১৪.৬ নিম্নরূপভাবে প্রতিস্থাপিত হবেঃ

১৪.৬ প্রকল্প বাস্তবায়নকালে মোট ব্যয় অপরিবর্তিত রেখে প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গের মধ্যে আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সম্বয়ের বিশেষ প্রয়োজন হলে একই প্রকল্প ছকে (ডিপিপি/আরডিপিপি বা টিপিপি/আরটিপিপি ছক যেখানে যা প্রযোজ্য) প্রস্তাব প্রণয়ন করতে হবে। এ আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সম্বয়ের প্রস্তাব ডিপিইসি/ডিএসপিইসি-এর সুপারিশক্রমে একবার সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী অনুমোদন করবেন এবং এ ব্যবস্থা প্রকল্প সংশোধন হিসেবে বিবেচিত হবে না। উল্লেখ্য, ভূমি অধিগ্রহণ, সিডি ভ্যাট ও জনবল অঙ্গে সংস্থানকৃত অর্থ DPP/TPP এর অন্য কোন অঙ্গের সাথে সম্বয় করা যাবে না, তবে অন্য অঙ্গের সংস্থানকৃত অর্থ এ তিনটি অঙ্গের সাথে সংযোজনপূর্বক সম্বয় করা যাবে। উল্লেখ্য, এ পরিবর্তন Price Contingency অঙ্গের অর্থ সম্বয়ের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে না। দ্বিতীয়বার আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সম্বয়ের প্রয়োজন হলে পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর ডিভিশনের মাধ্যমে প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে। পরিকল্পনা কমিশনের পিইসি/এসপিইসি সভার সুপারিশক্রমে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী অনুমোদন করবেন। এ ধরনের সম্বয়ের সময় প্রকল্পের মোট অনুমোদিত ব্যয় অপরিবর্তিত রেখে অঙ্গসমূহের পরিমাণের/সংখ্যার কোন পরিবর্তন না করে শুধুমাত্র অঙ্গসমূহের ব্যয় মৌক্কিক পরিমাণে হাস/বৃদ্ধি করা যাবে।

১৫। অনুচ্ছেদ ১৪.০ এ নতুন উপ-অনুচ্ছেদ ১৪.১৪ ও ১৪.১৫ নিম্নরূপভাবে সংযোজন করা হলোঃ

১৪.১৪ কোন প্রকল্পের কাজ অসম্ভাব্য রেখে প্রকল্প সমাপ্ত ঘোষণার ক্ষেত্রে এ ধরনের প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে পিইসি/এসপিইসি এর সুপারিশক্রমে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী অনুমোদন করবেন এবং বিনিয়োগ প্রকল্পের ক্ষেত্রে অনুমোদনের ১ (এক) মাসের মধ্যে একনেক সভাকে বিষয়টি অবহিত করতে হবে।

১৪.১৫ প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গের জন্য উল্লিখিত ইকনমিক কোডের ভুল সংশোধনের প্রয়োজন হলে প্রকল্প সংশোধন করতে হবে না। এ ধরনের পরিবর্তন একই ছকে (ডিপিপি/আরডিপিপি বা টিপিপি/আরটিপিপি ছক যেখানে যা প্রযোজ্য) সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী ডিপিইসি/ডিএসপিইসি সভার সুপারিশক্রমে অনুমোদন করতে পারবেন।

  
(মোঃ এনারেত হোসেন)

যুগ্ম-প্রধান  
এনইসি-একনেক ও সম্বয় অনুবিভাগ  
পরিকল্পনা বিভাগ