গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ

যশোর পৌরসভা

মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭)

জুন ২০১৯

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়
স্থানীয় সরকার বিভাগ

যশোর পৌরসভা

মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭)

জুন ২০১৯

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)

যশোর পৌরসভা মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭)

প্রকাশক:

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)

স্থানীয় সরকার বিভাগ

স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়

সহযোগিতায়:

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান:

ডেভলপমেন্ট ডিজাইন কনসালটেন্টস লিঃ

ডিডিসি সেন্টার, ৪৭, মহাখালী সি/এ, ঢাকা- ১২১২

কপিরাইট:

যশোর পৌরসভা

স্থানীয় সরকার বিভাগ (এলজিডি)

স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়

প্রথম সংস্করণ: জুন ২০১৯

প্রধান প্রকৌশলীর বাণী



আমি যশোর পৌরসভাকে "মহাপরিকল্পনা ২০১৭-২০৩৭" তৈরির জন্য আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানাই যা "তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩)" এর আওতাধীন এডিবি ও ওএফআইডি'র সহযোগিতায় অংশগ্রহণমূলক এবং অনেক পরামর্শমূলক প্রক্রিয়ার মাধ্যমে তৈরি হয়েছে।

আমি পরিকল্পনা প্রস্তুতির বিভিন্ন ধাপে এর উন্নয়নের জন্য পৌরসভা ও জাতীয় পর্যায়ের সকল অংশীদারদের তাদের মতামত ও পরামর্শ প্রদানের জন্য কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করতে চাই।

আমি বাংলাদেশের নগর উন্নয়নে এবং বিশেষত পরিকল্পনার বিভিন্ন দিকগুলোতে তাদের সহায়তার জন্য এডিবি (এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক) কে বিশেষভাবে ধন্যবাদ জানাতে চাই।

আমি আশাবাদি, এই মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়নের মাধ্যমে যশোর পৌরসভার নাগরিকদের জীবনযাত্রার উন্নতির পাশাপাশি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্য (এসডিজি -১১) - "নগর ও মানব বসতিকে সমন্বিত, নিরাপদ, সহনশীল এবং টেকসই করে গড়ে তোলা" অর্জনে বিশেষ অবদান রাখবে।

(মোঃ খলিলুর রহমান)
প্রধান প্রকৌশলী,
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
(এলজিইডি)

প্রকল্প পরিচালকের বাণী



যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনা ২০১৭-২০৩৭ প্রণয়ন সম্পন্ন হওয়ায় আমি অত্যন্ত আনন্দের সাথে পৌরসভাকে অভিনন্দন জানাচ্ছি। এই মহাপরিকল্পনা কার্যক্রমটি সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে, তৃণমূল থেকে জাতীয় পর্যায়ে ধারাবাহিকভাবে অনেকগুলো জরিপ, মত বিনিময়, কর্মশালা, সেমিনার ও বিভিন্ন পর্যায়ের অংশীদার যেমন নগর দরিদ্র জনগোষ্ঠী, সুশীল সমাজ, টিএলসিসি, ডব্লিউসি, এনজিও, শিক্ষক সমাজ, বেসরকারি উন্নয়ন সংস্থা ও উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা সহ নাগরিকবৃন্দদের সাথে আলোচনা ও তাদের পরামর্শ গ্রহণ করা হয়েছে। এই দীর্ঘ প্রক্রিয়াটি সম্পন্ন করতে বেশ কিছুটা সময় লেগেছে।

আমি আন্তরিকভাবে ধন্যবাদ জানাই এলজিইডি'র উর্ধ্বতন ব্যবস্থাপনাকে তাদের সময়োপযোগী দিক-নির্দেশনা প্রদানের জন্য। আমি আরও ধন্যবাদ জানাই প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইউনিটের সদস্যদেরকে তাদের যথাযথ তদারকি ও পর্যবেক্ষণের জন্য এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ডেভলপমেন্ট ডিজাইন কনসালটেন্টস লিমিটেড এর যারা কঠোর পরিশ্রম ও মেধা দিয়ে কাজটি সম্পন্ন করেছে। পরিশেষে, যশোর পৌরসভার মেয়র, কাউন্সিলরবৃন্দ, কর্মকর্তা-কর্মচারী, অধিবাসীসহ সকলকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাই তাদের অঙ্গীকার ও সহযোগীতার জন্য।

আমি এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের প্রতি কৃতজ্ঞতা জানাই এই কার্যক্রমটি সহ UGIIP-III প্রকল্পের আওতায় ৩৬ টি পৌরসভার পরিচালন ব্যবস্থা ও অবকাঠামো উন্নতিকরণের কাজে আর্থিক সহযোগীতা প্রদানের জন্য।

আমি বিশ্বাস করি এই মহাপরিকল্পনাটি বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে পৌরসভার যথেষ্ট সামর্থ্য ও নিষ্ঠা রয়েছে। পৌরসভা তাদের নিজস্ব সম্পদের সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করে এবং প্রয়োজনে অন্যান্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সহযোগীতা গ্রহণ করে এ মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়ন করবে।

আশা করি প্রণীত মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়নের মাধ্যমে যশোর পৌরসভার নাগরিকবৃন্দদের আরও উন্নত সেবা প্রদানে সক্ষম হবে এবং সর্বোপরি নগরের পরিবেশ, জীবন-মান উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখবে।

এ.কে.এম. রেজাউল ইসলাম
প্রকল্প পরিচালক,
তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো
উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প
(ইউজিআইআইপি-৩)

মুখবন্ধ



দ্রুত নগরায়ন, জনসংখ্যা বৃদ্ধি, পৌরসভায় নাগরিকদের উন্নত সেবার জন্য দাবী বাংলাদেশের সমস্ত পৌরসভার একটি সাধারণ দৃশ্য। এই চ্যালেঞ্জগুলো মোকাবিলার জন্য, নাগরিককে আরও উন্নততর পরিষেবা প্রদানের দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনার চূড়ান্ত প্রয়োজন রয়েছে যা একটি পৌরসভার মূল চাবিকাঠি। সুতরাং, যশোর পৌরসভার জন্য একটি মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতি ছিল এলজিইডির তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্পের (ইউজিআইআইপি-৩) সমর্থিত একটি অপরিহার্য ও সময়োচিত উদ্যোগ। পৌরসভা কাউন্সিল এবং এর নাগরিকদের পক্ষ থেকে আমরা এই বিষয়ে প্রযুক্তিগত, আর্থিক ও পরিচালন সহায়তার জন্য এলজিইডি-র ইউজিআইআইপি-৩ প্রকল্পকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাই।

এই মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭) প্রস্তুতির ক্ষেত্রে তাদের বিশাল সহায়তার জন্য আমি ডেভলপমেন্ট ডিজাইন কনসালটেন্টস (ডিডিসি) লিমিটেডের প্রতি কৃতজ্ঞতা জানাই। সমন্বিত উপায়ে মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করতে পরামর্শক দল পৌরসভা কর্তৃপক্ষ এবং কর্মীদের মতামত যাচাই, বিভিন্ন পর্যায়ের জনগণের সাথে বিভিন্ন সমীক্ষা, ধারাবাহিক আলোচনা, এফজিডি এবং কর্মশালা পরিচালনা করেছে। আমরা ডিডিসির এই ভালো কাজের অত্যন্ত প্রশংসা করি।

আমি এই বাস্তববাদী মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতিকে এগিয়ে নিতে পৌর কর্মকর্তা, অংশীদার, সিভিল সোসাইটির সদস্যগণ, টিএলসিসি, ওয়ার্ড কমিটি এবং দরিদ্র সম্প্রদায়দের ধন্যবাদ জ্ঞাপন করছি।

যশোর পৌরসভা ইউজিআইআইপি-৩ এর আওতায় আরবান গভর্নমেন্ট ইমপ্রুভমেন্ট অ্যাকশন প্রোগ্রাম (ইউজিআইএপি) বাস্তবায়নের মাধ্যমে পরিচালনা ও পরিকল্পনা সক্ষমতা অর্জন করেছে। তদুপরি, পৌরসভাও এর সম্পদের উপযুক্ত ব্যবহার এবং সক্ষমতা অর্জনের দিকে ক্ষমতা বৃদ্ধি করেছে। তবুও, এই মহাপরিকল্পনা তৈরির মাধ্যমে, পৌরসভা পরিকল্পনার সরঞ্জামগুলো ব্যবহার এবং বিভিন্ন মতবিনিময় সভার মাধ্যমে প্রাপ্ত নাগরিকদের সমর্থন বিষয়ক অনেক অভিজ্ঞতা অর্জন করেছে।

আমার পৌরবাসীদের পক্ষ থেকে, আমি ইউজিআইআইপি-৩ প্রকল্পের মাধ্যমে এই মহাপরিকল্পনা উন্নয়নের নিমিত্তে তাদের আর্থিক সহায়তার জন্য বাংলাদেশ সরকার ও এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের প্রতি কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি।

আমি বিশ্বাস করি, আমার নাগরিক, কর্মকর্তা এবং বিভিন্ন অংশীদারদের সহায়তায় যশোর পৌরবাসীর জন্য উন্নত ও টেকসই পরিষেবাদি নিশ্চিত করতে এই মহাপরিকল্পনাটি বাস্তবায়ন করতে সক্ষম হব।

(মোঃ জহিরুল ইসলাম চাকলাদার রেন্টু)
মেয়র,
যশোর পৌরসভা

প্রাপ্তি স্বীকার

যশোর পৌরসভা মহাপরিকল্পনাটি তৃতীয় নগর পরিচালন এবং অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্পের (ইউজিআইআইপি-তৃতীয়) উন্নয়ন অংশীদারদের তথাপি বাংলাদেশ সরকার, এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক, আন্তর্জাতিক উন্নয়নের জন্য ওপেক তহবিল এবং এলজিইডির প্রযুক্তিগত ও আর্থিক সহায়তায় প্রণয়ন করা হয়েছে। এটি মূলত মূলধারার বিভিন্ন উন্নয়ন কর্মসূচী এবং কর্মকাণ্ডের অভিজ্ঞতা, দেশে প্রচলিত বিভিন্ন নীতিমালা, আইন-শৃঙ্খলা এবং পরিকল্পিত উন্নয়নের বিভিন্ন নিয়মের প্রেক্ষাপটের ভিত্তিতে তৈরি করা হয়েছে। সংক্ষেপে, এই পরিকল্পনাটি দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ক্রস-কাটিং ইস্যুগুলোকে মূলধারার চর্চার মাধ্যমে টেকসই, অন্তর্ভুক্তিকরণ এবং সবুজ উন্নয়ন অর্জনের লক্ষ্যে একটি স্বতন্ত্র পৌরসভার উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের বিভিন্ন প্রক্রিয়া-পদক্ষেপগুলো নথিবদ্ধ করেছে। বিশেষত, এই মহাপরিকল্পনাটি ধারাবাহিকভাবে দুইটি পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭) বাস্তবায়নের সার্বিক প্রক্রিয়াগুলোকে উৎসাহিত করে, যার সামগ্রিক লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য হচ্ছে স্থানীয় সরকার পর্যায়ে অবকাঠামো উন্নয়ন প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন করা।

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্পের (ইউজিআইআইপি-৩) অধীনে বাস্তবায়িত কার্যক্রমগুলো ছাড়াও, এই পরিকল্পনাটি সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং সংস্থা কর্তৃক বাস্তবায়িত অন্যান্য মূলধারার কার্যক্রমকে বিবেচনায় রেখে মূলধারার কার্যক্রমের ভিত্তি তৈরির চেষ্টা করে।

পরামর্শক দলটি মহাপরিকল্পনায় জড়িত বিভিন্ন সহকর্মীর কাছে ঋণী, যাদের কাছ থেকে এই দলটি মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতকালে উৎসাহ এবং সহায়ক পরামর্শ পেয়েছিল। নির্দিষ্টভাবে, পরামর্শক তাদের কাছে কৃতজ্ঞ, যাদের গবেষণার ফলাফল এই পরিকল্পনায় বিভিন্ন ক্ষেত্রে ব্যবহৃত হয়েছে। অবশ্যই, তাদের কাজের উপস্থাপনের যেকোনও ত্রুটির দায়দায়িত্ব সম্পূর্ণ আমাদের একার।

এই মহাপরিকল্পনাটি আমার পরামর্শদাতাদের অবদান ছাড়া সম্ভব হত না যারা পরিকল্পনা প্রণয়নের বিভিন্ন পর্যায়ে ডেভলপমেন্ট ডিজাইন কনসালটেন্টস লিমিটেডের পক্ষ থেকে আর্থিক ও প্রযুক্তিগত সহায়তা এবং পরামর্শ দিয়েছিলেন। এছাড়াও প্রধান প্রকৌশলী, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, প্রকল্প পরিচালক, প্রকল্প ব্যবস্থাপক, নির্বাহী প্রকৌশলী, নগর পরিকল্পনাবিদ, অন্যান্য কর্মকর্তা ও তৃতীয় ইউজিআইআইপি'র বিশেষজ্ঞ, এলজিইডি-র কাছ থেকেও মূল্যবান মন্তব্য পাওয়া গেছে।

এই পরিকল্পনাটি পৌরসভার মেয়র, পরিকল্পনাবিদ ও প্রকৌশলী এবং কাউন্সিলরদের একত্রিত করে সিদ্ধান্তের সর্বক্ষেত্রে সামগ্রিক দিকনির্দেশনা দ্বারা, তাদের বিশদ মন্তব্য ও পরামর্শ দ্বারা ব্যাপকভাবে উপকৃত হয়েছে। পরিকল্পনার দলটি ইন্সেপশন পর্যায় থেকে চূড়ান্ত পর্যায়ে বিস্তারিত সমস্যাগুলো ভাগ করে নেওয়ার জন্য পৌরসভা কর্তৃপক্ষ এবং পৌরসভা বাসিন্দাদের কাছে অত্যন্ত কৃতজ্ঞ।

মহাপরিকল্পনা তৈরির ক্ষেত্রে উন্নয়ন নীতি, পরিকল্পনা এবং মূলধারার অনুশীলন কর্মসূচিতে অবদান রাখার জন্য বিভিন্ন সংস্থা এবং সংশ্লিষ্ট বিশেষজ্ঞদের বা পেশাদারদের বিভিন্ন উপায়ে আমন্ত্রণ জানানো হয়েছে। সুতরাং এই সমস্ত ব্যক্তি যারা এই পরিকল্পনার গঠনে অবদান এবং সমর্থন করেছেন, তাদের অশেষ ধন্যবাদ। মূলধারার অনুশীলনের সমস্ত সদস্য প্রত্যক্ষ বা পরোক্ষভাবে তাদের পেশাদার মতামত প্রদানে অমূল্য অবদান রেখেছেন, তাদের অবিচ্ছিন্ন সহায়তার জন্য তাদের অবশ্যই ধন্যবাদ জানাতে হবে।

এলজিইডির প্রকল্প ব্যবস্থাপনা দপ্তরের সকল সদস্য এই কর্মসূচির কাজে পূর্ণ সহায়তা করেছেন এবং তারাও এ পরিকল্পনার সাফল্যের বিশাল এক অংশীদার।

পরিশেষে, পরিকল্পনা দলটি নথিপত্র হস্তান্তর, অঙ্কন এবং পর্যালোচনা পর্যায়ে দুর্দান্ত কাজ করেছে। সুতরাং, পরিকল্পনাটি পরিমার্জনে তাদের প্রযুক্তিগত তথ্য এবং মতামত অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ।

(মোঃ সাইফুল্লাহ দস্তগীর)
টীম লিডার,
ইউজিআইআইপি-৩
প্যাকেজ ২

পরিকল্পনা ও ব্যবস্থাপনা দলের সদস্যবৃন্দ

প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইউনিটের কর্মকর্তাবৃন্দ (ইউজিআইআইপি-৩, এলজিইডি)

ক্রমিক নং	নাম	পদবি
১	এ.কে.এম রেজাউল ইসলাম	প্রকল্প পরিচালক
২	আবদুল বাসেত	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-১
৩	মোঃ সামসুল ইসলাম	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-২
৪	মোহম্মদ নাজমুল হাসান চৌধুরী	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (পূর্ববর্তী)
৫	মোঃ দেলোয়ার হোঁসাইন	টিম লীডার ও সিনিয়র BME বিশেষজ্ঞ
৬	নাজমুল আহসান খাঁন	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী
৭	মোঃ আবদুল আলিম	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী
৮	খোন্দকার ফখরুল আহমেদ	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী
৯	এস.এম আবদুল্লাহ আল মামুন	শহর পরিকল্পনা বিশেষজ্ঞ
১০	এ.বি.এম আশরাফুজ্জামান খান	নগর বিশেষজ্ঞ
১১	আবু সুফিয়ান ফারহাদুন নবী	নগর বিশেষজ্ঞ
১২	মোঃ আবদুল্লাহ আল-কাফি	সহকারী প্রকৌশলী

যশোর পৌরসভার কর্মকর্তাবৃন্দ

ক্রমিক নং	নাম	পদবি
১	মোঃ জহিরুল ইসলাম চাকলাদার রেন্টু	মেয়র
২	এস, এম, শরীফ হাসান	নির্বাহী প্রকৌশলী
৩	মোঃ আজমল হোসেন	সচিব
৪	রবীন্দ্র নাথ রাহা	হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা
৫	মোঃ আহসান বারী	সহকারী প্রকৌশলী
৬	সুলতানা সাজিয়া	শহর পরিকল্পনাবিদ
৭	সিকদার মোকলেছুর রহমান	উপসহকারী প্রকৌশলী
৮	মো: হাফিজুর রহমান	জরিপকারক (চলিত দায়িত্বে)

পরামর্শক দল

ক্রমিক নং	নাম	পদবি
	প্রধান বিশেষজ্ঞ	
কে-১	মোঃ সাইফুল্লাহ দস্তগীর	টিম লীডার
কে-২	মাধুরী রানী রয়	নগর পরিকল্পনাবিদ
কে-৩	শ্যামল কৃষ্ণ হওলাদার	জরিপ বিশেষজ্ঞ
কে-৪	মোঃ নাসিম হায়দার	জিআইএস ও ইমেজ বিশেষজ্ঞ
কে-৫	সুরজিত সাহা	পরিবহন ব্যবস্থাপনা বিশেষজ্ঞ
কে-৬	ডঃ মোঃ মজিবুর রহমান	পরিবেশ ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা বিশেষজ্ঞ
কে-৭	গোলাম মোরশেদ	ভূ-তত্ত্ববিদ
কে-৮	প্রবীর কুমার দে	নগর অর্থনীতিবিদ
কে-৯	মোঃ মুস্তাফিজুর রহমান	পৌর প্রকৌশলী
কে-১০	নাইমা জেরিন বাশার	অর্থনৈতিক বিশেষজ্ঞ
	সহকারী বিশেষজ্ঞ	
এন-১	মোক্তার আলী খাঁন	টেকনিক্যাল অফিসার
এন-২	নেসার উদ্দিন আহমেদ	জুনিয়র নগর পরিকল্পনাবিদ
এন-৩	মোঃ ইশরাক সাদমানি	জুনিয়র নগর পরিকল্পনাবিদ
এন-৪	সুবহুন সাদেক শিনজিনী	জুনিয়র নগর পরিকল্পনাবিদ
এন-৫	মোঃ আব্দুল কুদ্দুস	সার্ভেয়ার-১
এন-৬	সাইদ আল-আমিন	সার্ভেয়ার-২
এন-৭	মোঃ ইসতিয়াক হোসাইন	অফিস ম্যানেজার/হিসাবরক্ষক
এন-৮	মোঃ শহিদুল ইসলাম	অফিস ম্যানেজার/হিসাবরক্ষক
এন-৯	খন্দকার নুরুল আমিন	কম্পিউটার অপারেটর
এন-১০	শেখ মোহাম্মদ সাদ্দাম হোসেন	কম্পিউটার অপারেটর
এন-১১	মোঃ লিয়াকত আলী	অফিস সহকারী

সারসংক্ষেপ

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)-এর তৃতীয় নগর পরিচালন এবং অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩, প্যাকেজ ২) এর অধীনে পৌরসভা মহাপরিকল্পনা তৈরির উদ্যোগ নেয়া হয়। এটি একটি অংশগ্রহণমূলক প্রক্রিয়া। এর মাধ্যমে বহু-ক্ষেত্রবিশিষ্ট স্বল্পমেয়াদী বিনিয়োগ পরিকল্পনা তৈরির উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। ভূমির ব্যবহার পরিকল্পনা, নিষ্কাশন, স্যানিটেশন এবং পরিবেশ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা, পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থাপনার পরিকল্পনা ও অন্যান্য প্রয়োজনীয়তা অনুসারে সক্ষমতার নীতির ভিত্তিতে উন্নত জীবনযাত্রার পরিবেশ তৈরি করে নগরবাসীর জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের লক্ষ্যে এই প্রচেষ্টা করা হয়েছিল।

যশোর পৌরসভার বর্তমান পরিকল্পনা প্যাকেজ টিওআর এর নির্দেশনা অনুযায়ী প্রস্তুত করা হয়েছে। পৌরসভা থেকে মন্তব্য পরামর্শ সভা, এবং দলগত উন্মুক্ত আলোচনা পরিকল্পনা প্রণয়নের সময় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

এই নির্দিষ্ট পদক্ষেপগুলো অনুসরণ করে একটি নিয়মতান্ত্রিক পদ্ধতিতে মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতির প্রক্রিয়া চূড়ান্ত করা হয়েছিল-

- সূচনা প্রতিবেদন
- জরিপ প্রতিবেদন
- খসড়া মহাপরিকল্পনা প্রতিবেদন
- চূড়ান্ত মহাপরিকল্পনা প্রতিবেদন

যশোর পৌরসভা ভৈরব নদীর তীরে অবস্থিত এবং মহাসড়কের মাধ্যমে ঢাকার সাথে সংযুক্ত। এর আয়তন ১৪.৭২ বর্গ কিলোমিটার (৩৬৩৬.৩৩ একর) এবং জনসংখ্যা ২,০১,৭৯৪ (বিবিএস, ২০১১) যা দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। এই মহাপরিকল্পনার উদ্দেশ্য পৌরসভায় একটি উন্নয়ন নির্দেশিকা প্রদান যেখানে আগামী ২০ বছরে শহুরে উন্নয়ন কার্যক্রমগুলো বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই ঘটবে বলে আশা করা হচ্ছে। যদি মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়িত হয়, তবে এটি মৌলিক অবকাঠামো ও পরিষেবাদির বিকাশের মাধ্যমে নতুন বিনিয়োগের জন্য একটি অনুকূল পরিবেশ তৈরি করবে।

পরিকল্পনা প্রণয়নের আগে পরামর্শদাতারা প্রয়োজনীয় জরিপ, বিশ্লেষণ, সংশ্লেষণ এবং পটভূমি অধ্যয়নের মাধ্যমে উল্লেখযোগ্য গবেষণামূলক কাজ সম্পাদন করেছিলেন। পরামর্শদাতারা বেশ কয়েকটি সমীক্ষা চালিয়েছিলেন যেগুলো হল- ভৌত অবকাঠামো জরিপ, ভূমি ব্যবহার জরিপ, ট্রাফিক ও পরিবহন জরিপ, টপোগ্রাফিক জরিপ, ড্রেনেজ জরিপ, দুর্যোগ ও পরিবেশগত অধ্যয়ন, সামাজিক অর্থনৈতিক অধ্যয়ন, আনুষ্ঠানিক ও ইনফরমাল অর্থনৈতিক অধ্যয়ন, আর্থিক বিনিয়োগ এবং প্রকল্প সনাক্তকরণ অধ্যয়ন। ভৌত অবকাঠামো বৈশিষ্ট্যগুলো ফটোগ্রামেটিক টেকনিক দ্বারা সংগৃহীত উপগ্রহ চিত্রের সাথে মাঠ জরিপ সমন্বিত করে করা হয়েছে। মাঠ জরিপের মধ্যে ভূমি ব্যবহার জরিপ, ট্রাফিক এবং পরিবহন ঘনত্ব জরিপ, ও-ডি ম্যাট্রিক্স জরিপ, এবং যাত্রী জরিপ অন্তর্ভুক্ত। গবেষণার ফলাফল জরিপ প্রতিবেদনের মধ্যে নথিভুক্ত হয়েছে।

প্রায় ১১% সরকারি ও বেসরকারি খাতের সেবায় নিযুক্ত এবং ১২.৩৪% ব্যবসায়িক কাজে নিযুক্ত, প্রায় ৯% শ্রমজীবি এবং স্বল্প আয়ের উপার্জনশীল পেশাজীবী। ৩০.৬১% এর বেশি মানুষ কোন প্রাতিষ্ঠানিক উপার্জনমূলক কাজে নিযুক্ত নেই। সুতরাং, পৌরসভার অর্থনৈতিক চিত্র খুব উজ্জ্বল নয়।

সমীক্ষার ফলাফল অনুযায়ী, গবেষণা এলাকায় সর্বোচ্চ শ্রেণীর জমি আবাসিক উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত হয় এবং যা মোট জমির ৪২.৭৭% (১৫৯৭.২০ একর)। মিশ্র ব্যবহার দ্বিতীয় সর্বোচ্চ, যা মোট জমির ১৪.৪২% (৫৩৮.৩০ একর) জুড়ে রয়েছে; জলাশয় প্রায় ১১.৫৩% (৪৩০.৪২ একর)। যশোর পৌরসভার নয়টি ওয়ার্ডে নিজস্ব জল সরবরাহ ব্যবস্থা রয়েছে। পৌরসভার মোট ১০০% বিদ্যুতের আওতায় রয়েছে। রাস্তায় আলোকসজ্জার সুবিধাও এই এলাকায় সন্তোষজনক।

ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপে দেখা গেছে প্রায় ২১% কাঠামো পাকা, ৩৫% আধা-পাকা, ২৯% কাঁচা, ৫% টিন শেড এবং ৪% নির্মাণাধীন রয়েছে।

পৌরসভার গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক সড়কগুলো হলঃ খুলনা - ঢাকা, যশোর - বেনাপোল, যশোর - মাগুরা মহাসড়ক, কুষ্টিয়া - যশোর মহাসড়ক, চুয়াডাঙ্গা - যশোর মহাসড়ক। পৌরসভায় মোট ২৯৯.২০ কিলোমিটার সড়ক রয়েছে (পাকা সড়ক ১১৫ কিমি, আধা-পাকা ৭৪.২০ কিমি এবং কাঁচা সড়ক ১১০ কিমি)।

রাস্তার পাশে খাল, নিচু জলাশয় এবং পুকুরের উপস্থিতির কারণে পৌরসভায় প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থা বিরাজ করে। মোট নিষ্কাশন নেটওয়ার্কের দৈর্ঘ্য ২৪৬.৯৭ কিমি।

মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতির প্রক্রিয়াটিতে বিভিন্ন অংশীদারদের সাথে তিন স্তরের পরামর্শ হয়েছে (বহু-স্তরের অংশগ্রহণমূলক পদ্ধতি)।

প্রথম স্তরঃ পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, সরকারি সংস্থা, বেসরকারি সংস্থা, পেশাদার গোষ্ঠী, স্থানীয় উচ্চবিত্ত, নাগরিক গোষ্ঠী এবং পৌরসভার অন্যান্য অংশীদারদের মহাপরিকল্পনা প্রকল্প সম্পর্কে অবহিত করার লক্ষ্যে ২৭ জুন, ২০১৬ তারিখে প্রথম পরামর্শ সভাটি পৌরসভায় অনুষ্ঠিত হয়েছিল। সমস্যা সনাক্তকরণ, তার সমাধান/প্রতিকার এবং রূপকল্প নিয়ে আলোচনাটি ছিল। অংশগ্রহণকারীরা কেবল তাদের সমস্যাগুলোই দেখেননি, তারা উন্নত জীবন-জীবিকা এবং পৌরসভা অঞ্চলের একটি ভাল পরিবেশ নিশ্চিত করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ এমন কিছু দাবিও প্রকাশ করেছিলেন।

দ্বিতীয় স্তরঃ যশোর পৌরসভা মহাপরিকল্পনার দ্বিতীয় পরামর্শ সভা ২০১৬ সালের ২৫ ডিসেম্বর অনুষ্ঠিত হয়েছিল। দ্বিতীয় পরামর্শ সভার প্রধান আলোচ্যসূচি ছিল- পৌরসভার এখতিয়ারভুক্ত সীমা নির্ধারণ; পৌরসভার ওয়ার্ড সীমানা চিহ্নিতকরণ; বিএম স্তম্ভ স্থাপনের জন্য উপযুক্ত সাইট নির্বাচন; বিভিন্ন সমীক্ষার ক্রিয়াকলাপে স্থানীয় লোক এবং পৌরসভা কর্তৃপক্ষের সহযোগিতা; এবং মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতিতে সর্বস্তরের জনগণের অংশগ্রহণ। এই আলোচনাটি সুনির্দিষ্ট পাঁচটি ভিত্তিতে হয়েছিল- রূপকল্প নির্বাচন, নগর অবকাঠামো উন্নয়ন, এলাকা ভিত্তিক সুবিধা, আর্থিক চালক এবং নগর দুর্যোগ ও প্রতিকার। প্রথম ইস্যু অনুসারে, পৌরসভার নাগরিকদের কাছ থেকে একটি রূপকল্প চিহ্নিত করা হয়েছিল যা হল- "২০৩৭ সালের মধ্যে, পৌরসভা একটি যানজট মুক্ত, দূষণমুক্ত, শিক্ষাগত এবং অর্থনৈতিকভাবে স্থিতিশীল, মাদক মুক্ত, শক্তিশালী প্রশাসনিক সংস্থা, পরিকল্পিত এবং আধুনিক শহর হিসাবে সমস্ত মৌলিক চাহিদা পূরণ করতে সক্ষম হবে।"

তৃতীয় স্তরঃ সফলভাবে প্রথম এবং দ্বিতীয় পরামর্শ সভা সমাপ্ত করার পর ১৬ মে, ২০১৮ তারিখে যশোর পৌরসভা মহাপরিকল্পনার তৃতীয় পরামর্শ সভা অনুষ্ঠিত হয়েছিল। পরবর্তীতে স্থানীয় জনগণের সকল দাবিকে একত্রিত করে, পরিকল্পনার মানের ভিত্তিতে এবং পরিকল্পনায় অগ্রণী চিন্তা অনুসারে, একটি খসড়া পরিকল্পনা প্রস্তুত এবং উপস্থাপিত হয়েছিল। আলোচনাটি ১০ বছরের বিস্তারিত পরিকল্পনার ভিত্তিতে এবং পরবর্তীকালে ৫ বছরের কর্মপরিকল্পনার ভিত্তিতে ছিল। সকল অংশীদার এবং সংশ্লিষ্ট গোষ্ঠীগুলোকে আমন্ত্রণ জানানো হয়েছিল এবং তারা উপ-প্রকল্পগুলোর অগ্রাধিকার বাছাই সম্পর্কিত বিষয়ে তাদের মতামত প্রকাশ করেছিল।

মহাপরিকল্পনাটি পরস্পর সম্পর্কযুক্ত তিনটি স্তরে গঠিত হয়েছে। সেগুলো হল ২০ বছরের জন্য অবকাঠামো পরিকল্পনা, ১০ বছরের জন্য ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা, পরিবহন ও যাতায়াত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা, নিষ্কাশন ও উপযোগ সেবা পরিকল্পনা, পরিবেশ ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা, নগর সেবা পরিকল্পনা এবং ৫ বছরের জন্য অর্থনৈতিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা।

কাঠামো পরিকল্পনা মূলত অর্থনৈতিক, ভৌত এবং পরিবেশগত উদ্দেশ্যগুলোকে সংহত করার মাঝারি এবং দীর্ঘমেয়াদী প্রচেষ্টার উপর সংগঠিত নগর উন্নয়ন পরিচালনা ও প্রচারের জন্য বিস্তৃত কৌশলগুলোর বিকাশের সাথে সম্পর্কিত। এই কাঠামো পরিকল্পনার মূল লক্ষ্য সদ্য উন্নীত যশোর পৌরসভা এলাকার পরিকল্পিত উন্নয়নের জন্য বিস্তৃত নীতিমালা নির্দেশিকা সরবরাহ করা। যশোর পৌরসভা ১৯৮৯ সাল থেকে একটি 'ক' শ্রেণীর পৌরসভা, যার আয়তন ৪.৭২ বর্গ কিলোমিটার এবং জনসংখ্যা ২,০১,৭৯৪। ভৌত বৃদ্ধি মূলত ঢাকা-খুলনা মহাসড়ক, আর এন রোড, এম কে রোড, পুলিশ লাইন রোড এবং রেল রোডের উভয় পাশ দিয়ে বিদ্যমান পৌরসভার উত্তর-দক্ষিণ এবং পূর্ব-পশ্চিম দিকে অগ্রসর হচ্ছে।

যশোর পৌরসভা আয়োজিত একটি বিশদ টিএলসিসি সভার মাধ্যমে নিম্নলিখিত রূপকল্পটি নির্দিষ্ট হয়েছেঃ

"যশোর পৌর কর্তৃপক্ষ ২০৩৭ সালের মধ্যে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা এবং সুশাসন নিশ্চিত করে জীবনের মান উন্নয়নে পৌর আবাসিক এবং শহর অঞ্চলকে অর্থনৈতিকভাবে সুদৃঢ়, পরিবেশ এবং পর্যটন-বান্ধব, যানজটমুক্ত, পরিষ্কার ও সবুজ, পরিকল্পিত, নিরাপদ, ডিজিটাল এবং উচ্চ-প্রযুক্তি বান্ধব হিসেবে গড়তে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।"

সম্পর্কিত বিভিন্ন আইন কানুন ও নীতিমালা পর্যালোচনা করে যশোর পৌরসভার স্থানিক উন্নয়নের জন্য কাঠামো পরিকল্পনায় নিম্নলিখিত নীতিগুলোর সুপারিশ করা হয়েছে-

- বাসস্থানসহ কৃষি জমি, নগর ও সংরক্ষিত অঞ্চল ভিত্তিক উন্নয়ন।
- অপরিকল্পিত উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ।
- বিক্ষিপ্ত অঞ্চলসমূহে পর্যাপ্ত নগর সুবিধা সরবরাহ।

- অংশগ্রহণমূলক পদ্ধতির মাধ্যমে উন্নয়ন।
- বস্তিবাসীর পুনর্বাসন।
- সক্ষমতার মাধ্যমে উন্নয়ন।
- নতুন উন্নীত নগর অঞ্চলের উন্নয়ন।
- নগরায়নের জন্য সরকারি (খাস) জমির সর্বোত্তম ব্যবহার।
- কৃষি অঞ্চল সংরক্ষণ।
- জলাধার সংরক্ষণ।

ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনায় নগরের ভবিষ্যতের জন্য একটি সমন্বিত রূপকল্প এবং তা বাস্তবায়নের পরিকল্পনা তুলে ধরা হয়েছে। অধ্যয়ন এলাকার ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা ১০ বছরের জন্য প্রস্তুত করা হয়েছে যা কাঠামো পরিকল্পনার নীতি কাঠামোর মধ্যে নগর অঞ্চল পরিকল্পনার মূল অংশ। উল্লেখিত এলাকার বিভিন্ন সমস্যা যেমন- পানি সরবরাহ ব্যবস্থার অভাব, সরু রাস্তা, সংযোগ সড়ক, ট্রাক টার্মিনাল, নিষ্কাশন ব্যবস্থার অপ্রতুলতা, অপরিকল্পিত ও অসম্পূর্ণ ড্রেনের কারণে সৃষ্ট জলাবদ্ধতা, আবর্জনা ফেলার জায়গা ও আবর্জনা সংগ্রহের অভাব, অব্যবস্থাপনা, শিক্ষা ও স্বাস্থ্য সুবিধার অপ্রতুলতা, খেলার মাঠ, পার্ক এবং স্টেডিয়ামের অভাব ইত্যাদি সমাধানে এই পরিকল্পনা তৈরি করা হয়েছে।

বিদ্যমান অঞ্চলটির বেশিরভাগ অংশ আবাসিক এলাকা যা মোট আয়তনের প্রায় ৩৯.৬৪%। দ্বিতীয় সর্বোচ্চ ভূমি ব্যবহার হল মিশ্র ব্যবহার (১৫.৯১%), জলাশয় ১১.৩৫% এবং তারপরে কৃষিজমি (৮.৭১%)। বর্তমান ভূমি ব্যবহার জরিপ এবং ভবিষ্যৎ বৃদ্ধির অভিক্ষেপের ভিত্তিতে ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে।

প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার শ্রেণীর আওতায় বিভিন্ন ক্ষেত্রে ভূমি ব্যবহারের প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। আবাসিক উন্নয়ন পরিকল্পনার মধ্যে নগর আবাসন, মেস/বোর্ডিং, বিচ্ছিন্ন ও আধা বিচ্ছিন্ন বাড়ি এবং আটপৌরে বাড়ি (খড়, কাঁচা এবং আধা-পাকা কাঠামো সমন্বিত) অন্তর্ভুক্ত। এর বাইরে আবাসিক এলাকার আওতায় মৎস্যজীবী কলোনি, স্বল্পমূল্যের আবাসন, একটি সুইপার কলোনি এবং একটি পুনর্বাসন অঞ্চল প্রস্তাব করা হয়েছে। শিক্ষামূলক উদ্দেশ্যে ৭৮.৫৫ একর জমিতে পাঁচটি প্রাথমিক বিদ্যালয় প্রস্তাব করা হয়েছে। নতুন ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনায় পরিবহন নেটওয়ার্ক, পরিবহন সুবিধা, উপযোগ পরিষেবা, বিনোদনমূলক সুযোগ সুবিধা এবং শিক্ষা ও গবেষণার ক্ষেত্রে ভূমি ব্যবহারে বড় ধরনের ইতিবাচক পরিবর্তন ঘটেছে।

পরিবহন ও যাতায়াত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনায় আঞ্চলিক ও স্থানীয় প্রয়োজন বিবেচনা করে নতুন রাস্তা ও পরিবহন অবকাঠামোর জন্য অবস্থান চিহ্নিত করা হয়েছে। যানজট, দেরি, দুর্ঘটনা, পথচারীদের সুবিধার অভাব, পার্কিংয়ের অসুবিধা, বায়ু ও শব্দ দূষণ, নগরবাসীর জন্য অপর্যাপ্ত পরিবহন সুবিধা- পরিবহন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার মূল বিষয়। এই প্রকল্পে প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহের জন্য ট্র্যাফিক ভলিউম সমীক্ষা (টিভিএস) এবং মূল-গন্তব্য জরিপ (ও-ডি জরিপ) করা হয়েছে। এই পরিকল্পনাটি তৈরির সময় সড়ক নেটওয়ার্কের ঘাটতি, বিভিন্ন ওয়ার্ডে অপ্রশস্ত সড়ক, অবিচ্ছিন্ন কার্যকরী রাস্তার অভাব, বিচ্ছিন্ন সড়ক সংযোগ, অপর্যাপ্ত সড়ক চিহ্ন ইত্যাদি বিভিন্ন সমস্যা সমাধান করা হয়েছে।

যশোর পৌরসভার সড়ক নেটওয়ার্ক কোন নির্দিষ্ট পরিকল্পনা অনুসরণ করে নির্মিত হয়নি। পৌরসভার বেশিরভাগ রাস্তার প্রস্থ ২০ ফুটের কম, যা ভবিষ্যতে নাগরিকদের জন্য সমস্যার সৃষ্টি করবে। সড়কের জন্য প্রস্তাবিত সর্বনিম্ন প্রস্থ ২৫ ফুটের কম হওয়া যাবেনা। বিদ্যমান বাস টার্মিনালটি যদি যথাযথ নীতিমালা (প্রস্তাবনায় আলোচিত) বজায় রাখে এবং আধুনিকীকরণ করা হয় তবে তা যথেষ্ট। এই পৌরসভাতে একটি ট্রাক টার্মিনাল প্রস্তাব করা হচ্ছে।

নিষ্কাশন ও উপযোগ সেবা পরিকল্পনা নগরীর ভারী বর্ষাকালীন বৃষ্টির সময় অস্থায়ী জলাবদ্ধতা রোধে প্রস্তুত করা হয়েছে। নিষ্কাশন জরিপের উদ্দেশ্য হল যশোর পৌরসভার বর্তমান এবং ভবিষ্যৎ নিষ্কাশন সুবিধার সুযোগ মূল্যায়ন করা। টপোগ্রাফিক জরিপ থেকে দেখা গেছে যে এলাকার গড় উচ্চতা ৮.৪১ মিটার। পৌরসভায় প্রাকৃতিক ও মানবসৃষ্ট উভয় ধরনের ড্রেন রয়েছে। নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নে ভৈরব নদীর বিস্তৃতকরণ, খালসমূহের উন্নতি, নতুন মানবসৃষ্ট ড্রেন নির্মাণ- ইত্যাদি উদ্যোগ প্রস্তাব করা হয়েছে। তদুপরি, বিদ্যমান পানি সরবরাহ সুবিধা বিবেচনা করে পানি সরবরাহ পরিকল্পনাও প্রস্তাব করা হয়েছে।

জরিপ থেকে দেখা গেছে, প্রায় ৭১.২৫% মানুষ জল সরবরাহ এলাকার আওতাধীন। পৌরসভা প্রদত্ত পরিসংখ্যান অনুসারে ৪৫০ টি হ্যান্ড নলকূপ, ৯৫ টি গভীর নলকূপ এবং ৫৬ টি কমিউনিটি ট্যাপ ব্যবহার করা হচ্ছে। পৌরসভাতে পাইপযুক্ত জল সরবরাহের দৈর্ঘ্য ১৯৯ কিলোমিটার, এবং এই লাইনের মাধ্যমে সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ প্রতিদিন ২,৬০,১৫,০০০ লিটার।

কেন্দ্রীয় এলাকার বাইরে এবং বস্তিতে নিরাপদ পানীয় জলের সীমাবদ্ধতার কারণে মানুষকে নিকটবর্তী জলাশয়, খাল ও পুকুর থেকে পানি সংগ্রহ করতে হয়। পৌরসভার বিল এবং পুকুরে বৃষ্টির জল সংরক্ষণ করে পরিশোধনের মাধ্যমে পানীয় জল হিসাবে ব্যবহারে উৎসাহিত করা হয়েছে। যশোর পৌরসভার ১০০% এলাকা বিদ্যুতের আওতায় রয়েছে। নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ উপভোগ করার জন্য কিছু সুপারিশ প্রস্তাব করা হয়েছে।

পরিবেশ ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনাটি নগর অঞ্চলের বিদ্যমান পরিবেশ এবং প্রস্তাবিত নগরায়নের প্রভাব মূল্যায়নের লক্ষ্যে তৈরি করা হয়েছে এবং দরিদ্র সম্প্রদায় সম্পর্কে ধারণার পাশাপাশি পরিবেশ ও লিঙ্গিক দৃষ্টিভঙ্গি বোঝার উপর বিশেষ জোর দেয়।

যশোর পৌরসভার মাটির বেশিরভাগ পলি দো আঁশ, কিছু কাদামাটিযুক্ত পলি। মাটির কাঠামো কাদামাটি ও বেলে দো আঁশ। যশোর অঞ্চলের জলবায়ু ক্রান্তীয় আর্দ্র, গড় তাপমাত্রা ২৫.৯৫°C (৭৮.৭২°F) এবং গড় বার্ষিক বৃষ্টিপাত ১৫৩৭ মিলিমিটার। যশোরে পরিবেশ ও ভূতাত্ত্বিকভাবে লবণাক্ত জলের বাস্তুতন্ত্র দেখা যায়। এই জেলায় বাড়ির আঙ্গিনায় কিছু মৌসুমী শাকসবজির পাশাপাশি বিভিন্ন ধরনের ফলমূল ও কাঠের প্রজাতি রয়েছে।

এই পৌরসভা সম্পূর্ণভাবে দূষণমুক্ত নয়। মাঠ জরিপ থেকে দেখা যায় যে, বায়ু দূষণের ২৯% হয় পরিবহন খাত থেকে, পানি দূষণ ঘটে শিল্পকর্মের কারণে, আর্সেনিক, আয়রন এবং ম্যাঙ্গানিজ দ্বারা ৯০% ভূগর্ভস্থ পানি দূষণ হয়, খোলা জায়গায় কঠিন বর্জ্য অপসারণের ফলে মাটি দূষণ হয়, শব্দ দূষণ হয় মোটর চালিত যানবাহনের জন্য। ফলস্বরূপ, সমতলভূমি, উন্মুক্ত স্থান, কৃষিজমি, নদী, খাল, পুকুর এবং নালাগুলোকে যশোরের পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল অঞ্চল হিসাবে ঘোষণা করা হয়েছে। যশোরে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবগুলো মূলত- ভৈরব নদীর তীরে ভাঙ্গন, বর্ধিত বৃষ্টিপাত, বৃষ্টিপাতের ফলে নিষ্কাশন প্রবাহে বাধা, বন্যা, মৎস্য ও কৃষি কার্যক্রম, পৌরসভার নাগরিকদের জন্য জল সরবরাহ ব্যবস্থায় ব্যাঘাত, এবং নগর পরিবহনের অবকাঠামো, নিষ্কাশন ব্যবস্থা, জনস্বাস্থ্য এবং শক্তি সরবরাহের সাথে জড়িত চ্যালেঞ্জগুলোকে আরও বাড়িয়ে তোলে।

দ্রুত নগরায়ন এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবের জন্য বেশ কয়েকটি উল্লেখযোগ্য পন্থা গ্রহণ অপরিহার্য; যেমন-পৌরসভার অভিযোজন এবং স্থিতিস্থাপকতা উন্নত করা, পৌর বর্জ্য, জলাভূমি, নিষ্কাশন ব্যবস্থা, বন্যা ও জলাবদ্ধতা, যানজট, এবং দুর্যোগের তীব্রতা/ক্ষয়ক্ষতি নিয়ন্ত্রণ করা।

নগর পরিষেবা পরিকল্পনা শহরের ভবিষ্যৎ চাহিদা এবং একটি নগর ব্যবস্থার সুষ্ঠু কার্যকারিতা মেটাতে মৌলিক নগর পরিষেবাগুলোর প্রস্তাব বর্ণনা করে। বিদ্যমান অবস্থা এবং ভবিষ্যৎ চাহিদার বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, পৌরসভায় শিক্ষা, স্বাস্থ্য, বিনোদনমূলক এবং কমিউনিটি সুবিধার অভাব রয়েছে। অবস্থার উন্নয়নে তিনটি শিক্ষা সুবিধা, নয়টি স্বাস্থ্য সুবিধা, চারটি বিনোদনমূলক সুবিধা এবং সতেরোটি কমিউনিটি সুবিধার প্রস্তাব করা হয়েছে। নগর পরিষেবাদির নিয়ন্ত্রণ ও পরিচালনায় বিভিন্ন আইন, পরিকল্পনা এবং নীতিমালা পর্যালোচনা করা হয়েছে। প্রধান অবকাঠামোগত উন্নয়ন কাজ যেমন প্রাথমিক সড়ক নির্মাণ, পানি সরবরাহ, নিষ্কাশন ইত্যাদি মূলত সরকার দ্বারা নিয়ন্ত্রণ করা হবে। বহু-ক্ষেত্রীয় বিনিয়োগ কর্মসূচির (এমএসআইপি) মাধ্যমে সরকারি কাজের দক্ষ সমন্বয় প্রয়োজন। নগর সেবা পরিকল্পনার বিভিন্ন কর্মসূচী বাস্তবায়নে উপযুক্ত প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

শিশু-বান্ধব এবং নারী-বান্ধব নগর- ধারণাটি বিবেচনা করে কিছু পরিকল্পনা করা হয়েছে। ফুটপাত ও গণশৌচাগারে মহিলাদের জন্য পৃথক ব্যবস্থা, পার্ক ও নদীর ধারে আলাদা বসার স্থান, প্রতিটি প্রাথমিক বিদ্যালয়ে হাঁটার দূরত্বে খেলার মাঠ থাকতে হবে। প্রতিটি ওয়ার্ডের ওয়ার্ড কাউন্সিলর অফিস বাজার ও প্রশাসনিক সুবিধাগুলো সরবরাহ করবে।

বিদ্যমান সুবিধাগুলোর ভিত্তিতে পরিকল্পনায় কিছু প্রস্তাবনা দেওয়া হয়েছে। এর মধ্যে ৫৪ টি প্রাথমিক বিদ্যালয়, ৯ টি স্বাস্থ্যকেন্দ্র/মাতৃসদন কেন্দ্র এবং ১১ টি পার্ক/খোলা জায়গা স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে।

সুবিধা	বিভাগ	বিদ্যমান সংখ্যা	২০৩৭ এর সম্ভাব্য সংখ্যা
শিক্ষা সুবিধা	প্রাথমিক বিদ্যালয়	৬০	৫৪
	মাধ্যমিক বিদ্যালয়	১৮	২৭
	কলেজ	২০	১০
	কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান	৫	০

সুবিধা	বিভাগ	বিদ্যমান সংখ্যা	২০৩৭ এর সম্ভাব্য সংখ্যা
	বিশ্ববিদ্যালয়	০	১
	অন্যান্য (মাদ্রাসা)	৩১	২৯
স্বাস্থ্য সুবিধা	উপজেলা স্বাস্থ্য কেন্দ্র / হাসপাতাল	২৬	১
	স্বাস্থ্য কেন্দ্র / মাতৃসদন কেন্দ্র	১৪	২
বিনোদনমূলক সুবিধা	খেলার মাঠ	৫	২৫
	পার্ক / খোলা জায়গা	২	১১
	এলাকা ভিত্তিক পার্ক	০	২৯
	স্টেডিয়াম	১	০
	সিনেমা হল	২	৭
কমিউনিটি সুবিধা	মসজিদ / মন্দির / গির্জা	১৬৮	২৪
	ঈদগাহ	১০	১৩
	কবরস্থান	১৩	২৭
	কমিউনিটি কেন্দ্র	২	১৫
	থানা	১	৬
	অগ্নি নির্বাপণ	১	৪
	ডাকঘর	১	৪
	দুর্যোগকালীন আশ্রয় কেন্দ্র	০	৪

পুরুষ, মহিলা, শিশু, বৃদ্ধ এবং প্রতিবন্ধী মানুষের প্রয়োজন ভিন্ন, তাই একটি শহরে তাদের অভিজ্ঞতা বিভিন্ন। যদিও দেশের নাগরিকের প্রায় অর্ধেকই মহিলা, তবুও তাদের মতামত এবং প্রয়োজনীয়তা উপেক্ষিত। সুতরাং, সকল নাগরিককে সমানভাবে মূল্যায়ন করার জন্য একটি সমন্বিত মহাপরিকল্পনার প্রয়োজন। এই ভিত্তিতে একটি লিঙ্গ-সংবেদনশীল মহাপরিকল্পনা তৈরির উপর জোর দেওয়া হয়েছে।

একটি লিঙ্গ-সংবেদনশীল মহাপরিকল্পনা তৈরিতে নিম্নলিখিত পদক্ষেপগুলো গ্রহণ করা হয়েছে-

- পরামর্শ এবং পরিকল্পনায় নারীদের অংশগ্রহণ (উঠান বৈঠক, এফজিডি, বিভিন্ন পরামর্শ সভা);
- মহাপরিকল্পনা তৈরির সময় মহিলাদের চাহিদা এবং মতামত বিবেচনা করা (অবকাঠামোতে নারীদের জন্য ব্যবস্থা এবং অবকাঠামোর অবস্থান নির্বাচন);
- নারী ও বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তির সুবিধামত অবকাঠামো নির্মাণ;
- নারীবান্ধব অবকাঠামোর অবস্থান নির্বাচন।

এটি উল্লেখ করার মতো বিষয়, এই মহাপরিকল্পনার নীতিমালায় মহিলা, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের সমস্যাগুলোকে অবলোকন করা হয়েছে। সুতরাং, মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়ন লিঙ্গ-সংবেদনশীল হতে পারে। এই অনুযায়ী প্রস্তাব নীচে আলোচনা করা হল।

বিভাগ	প্রস্তাবনা	সংখ্যা
আবাসিক এলাকা	হরিজন পল্লীর উন্নয়ন	৩ টি
	বস্তি উন্নয়ন	৪ টি
	বৃদ্ধনিবাস	১ টি
বাণিজ্যিক এলাকা	বাজার উন্নয়ন	৮ টি
সার্কুলেশন নেটওয়ার্ক	সৌন্দর্য বর্ধন	১ টি
কমিউনিটি সুবিধা	শ্মশান ঘাট সংস্কার	১ টি
শিক্ষা ও গবেষণা অঞ্চল	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠ সংস্কার	৫ টি
স্বাস্থ্য সেবা	কমিউনিটি হাসপাতাল	১ টি
মিশ্র ব্যবহার অঞ্চল	একাধিক পরিষেবা কেন্দ্র	৮ টি
খোলা জায়গা	পার্ক সংস্কার	৭ টি

বিভাগ	প্রস্তাবনা	সংখ্যা
ড্রেন	নতুন	৫৪.৫৪ কিমি
	সংস্কার	১৮২.৪৬ কিমি
রাস্তা	নতুন	১২.৮৫ কিমি
	প্রশস্তকরণ	১৫৫.৫৩ কিমি
	প্রশস্তকরণ এবং সড়কের উপরিভাগ উন্নয়ন	৩২.৭৭ কিমি
	সড়কের উপরিভাগ উন্নয়ন	১৫.৯০ কিমি
পরিবহন সুবিধা	বাস টার্মিনাল	১ টি
	যাত্রী ছাউনি	২৯ টি
	ট্রাক টার্মিনাল	১ টি
উপযোগ পরিষেবা	গণশৌচাগার	২৮ টি
	স্যানিটারি ল্যান্ডফিল	১ টি
	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল	৮ টি
	কসাইখানা	১ টি
জলাশয়	পুকুরের সৌন্দর্য বর্ধন	৪ টি

আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা প্রকল্পগুলোর আর্থিক পরিচালনা ও বিশ্লেষণ (ADB, ২০০৫) অনুসারে প্রস্তুত করা হয়। অতিরিক্ত উৎসসহ পূর্ববর্তী বাজেট, ভবিষ্যতের প্রত্যাশিত আয় বিবেচনা করে আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা প্রস্তাব করা হয়েছে। ব্যয় নির্ধারণে মূলত এলজিইডি হারের নীতিমালা অনুসরণ করা হয়। প্রস্তাবিত প্রকল্প/উন্নয়ন কার্যক্রমগুলো জনগণের মতামতের প্রেক্ষিতে অগ্রাধিকার দেওয়া হয়। উন্নয়ন তহবিল পদ্ধতিটি টেকসই করার জন্য, পূর্ববর্তী সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ বিশ্লেষণ করা হয় ও এই বিশ্লেষণের উপর ভিত্তি করে নতুন এবং উদ্ভাবনী কৌশল সুপারিশ করা হয়।

উন্নয়ন প্রস্তাবগুলো খাত-ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনাতে বিভক্ত করা হয়েছে যা পরবর্তী দশ বছরের জন্য পাঁচ বছরের দুই ধাপে প্রণয়ন করা হবে।

অতীতের ধারা থেকে দেখা গেছে যে অনিয়ন্ত্রিত রাজস্ব আদায়ের কারণগুলো হল ত্রুটিপূর্ণ মূল্যায়ন ব্যবস্থা, দক্ষ জনশক্তির অভাব এবং আইনী ব্যবস্থায় দুর্নীতি। পৌরসভার আয় এবং ব্যয়ের পরিকল্পনা নির্ধারণে আরও বাস্তববাদী এবং গবেষণা ভিত্তিক পদ্ধতির প্রয়োজন। পৌরসভার টেকসই উন্নয়নে দীর্ঘমেয়াদী তহবিল ব্যবস্থার পাশাপাশি স্থানীয় সরকারের কেন্দ্রীয় সরকারের উপর নির্ভরশীলতা কমাতে হবে।

মহাপরিকল্পনায় একটি সমন্বিত মানচিত্রের পাশাপাশি প্রতিটি কাঠামোর নাম ও আইডি সহ বিস্তারিত দেওয়া হয়েছে। ড্রেন, রাস্তা, ফুটপাত এবং অন্যান্য পরিষেবাগুলোর বিশদ তালিকা তৈরিতে গুরুত্ব দেওয়া হয়েছে। প্রাসঙ্গিক দৈর্ঘ্য, প্রস্থ, নাম, মালিকানা, অবস্থান, বিভাগ, সংযোগ এবং বর্তমান অবস্থা ইত্যাদির সাথে নতুন আইডি খুব সাবধানে চিহ্নিত এবং নথিভুক্ত করা হয়েছে, যা মানচিত্রে সহজেই নির্ণয়যোগ্য। পৌর কর্তৃপক্ষ এটি সহজেই বুঝতে পারবেন এবং সুবিধামত ব্যবহার এবং হালনাগাদ করতে পারবেন।

সূচিপত্র

	পৃষ্ঠা নম্বর
সারসংক্ষেপ	*i-vi*
সূচিপত্র	*vii-xiii*
সারণীর তালিকা	*xiv-xvi*
চিত্রের তালিকা	*xvii*
মানচিত্রের তালিকা	*xviii*
আলোকচিত্রের তালিকা	*xix*
সংযুক্তি ও পরিশিষ্টের তালিকা	*xx*
সংক্ষিপ্ত শব্দের তালিকা	*xxi-xxiii*

পর্ব-ক

			পৃষ্ঠা নম্বর
অধ্যায় ০১	ঃ	**সূচনা**	**১ [০১]**
১.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০১]
১.২	ঃ	মহাপরিকল্পনার তত্ত্ব ও দর্শন	২ [০১]
১.৩	ঃ	কাঠামোর পরিকল্পনার উদ্দেশ্য	২ [০১]
১.৪	ঃ	কাঠামো পরিকল্পনা এলাকা এবং পরিকল্পনা সময়কাল	৩ [০১]
অধ্যায় ০২	ঃ	**বর্তমান পরিস্থিতি বিশ্লেষণ**	**১ [০২]**
২.১	ঃ	পৌরসভা গঠনের উৎস ও ইতিহাস	১ [০২]
২.২	ঃ	অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও সুযোগ	১ [০২]
২.৩	ঃ	পৌরসভার জনসংখ্যা এবং জনসংখ্যার অভিক্ষেপ	২ [০২]
২.৩.১	ঃ	পৌরসভার জনসংখ্যা	২ [০২]
২.৩.২	ঃ	জনসংখ্যার অভিক্ষেপ	৩ [০২]
২.৪	ঃ	যশোর পৌরসভার উন্নয়নের ধারা	৩ [০২]
২.৪.১	ঃ	জাতীয় ও আঞ্চলিক সংযোগ	৩ [০২]
২.৪.২	ঃ	বর্তমান উন্নয়নের ধারা	৬ [০২]
২.৫	ঃ	নগর বৃদ্ধি এলাকা সনাক্তকরণ	৬ [০২]
২.৬	ঃ	উন্নয়ন সমস্যা বিশ্লেষণ	৮ [০২]
অধ্যায় ০৩	ঃ	**পরিকল্পনা ও উন্নয়নে জনসাধারণের অংশগ্রহণ**	**১ [০৩]**
৩.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০৩]
৩.২	ঃ	পরিকল্পনা প্রস্তুতিতে নারীদের অংশগ্রহণ এবং প্রস্তাবনা	১ [০৩]
৩.২.১	ঃ	নারীদের অংশগ্রহণ	১ [০৩]
৩.২.২	ঃ	নারীদের জন্য প্রস্তাবনা	১ [০৩]
৩.৩	ঃ	মহাপরিকল্পনায় জনসাধারণের অংশগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা	২ [০৩]
৩.৪	ঃ	মহাপরিকল্পনায় জনসাধারণের অংশগ্রহণের উদ্দেশ্য	২ [০৩]
৩.৫	ঃ	পৌরসভার জনগণের অংশগ্রহণ	২ [০৩]
৩.৬	ঃ	প্রথম পরামর্শ সভা	২ [০৩]
৩.৭	ঃ	দ্বিতীয় পরামর্শ সভা	৩ [০৩]
৩.৮	ঃ	তৃতীয় পরামর্শ সভা	৪ [০৩]
৩.৯	ঃ	পরামর্শ সভার প্রধান আলোচ্য বিষয়সমূহ	৪ [০৩]
অধ্যায় ০৪	ঃ	**নীতি, আইন এবং নিয়ন্ত্রণ পর্যালোচনা**	**১ [০৪]**
৪.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০৪]
৪.২		প্রাসঙ্গিক জাতীয় নীতির পর্যালোচনা	১ [০৪]
৪.২.১	ঃ	মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতির জন্য স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ এর নির্দেশাবলী	১ [০৪]
৪.২.২	ঃ	জাতীয় ভূমি ব্যবহার নীতি, ২০০১	১ [০৪]

৪.২.৩	ঃ	জাতীয় আবাসন নীতি, ২০১৬	২ [০৪]
৪.২.৪	ঃ	জনসংখ্যা নীতি, ২০১২	২ [০৪]
৪.২.৫	ঃ	পরিবহন নীতি, ২০০৪	৩ [০৪]
৪.২.৬	ঃ	জাতীয় শিল্প নীতি, ২০১৬	৩ [০৪]
৪.২.৭	ঃ	জাতীয় পরিবেশ নীতি, ১৯৯২	৪ [০৪]
৪.২.৮	ঃ	জাতীয় পর্যটন নীতি, ১৯৯২ এবং ২০১০	৫ [০৪]
৪.২.৯	ঃ	জাতীয় কৃষি নীতি, ১৯৯৯	৬ [০৪]
৪.২.১০	ঃ	নগর বনায়ন নীতি, ১৯৯৪	৬ [০৪]
৪.২.১১	ঃ	দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা জাতীয় পরিকল্পনা, ২০০৮-১৫	৭ [০৪]
৪.২.১২	ঃ	বিশেষভাবে সক্ষম এবং অটিস্টিক মানুষের জন্য জাতীয় কর্মপরিকল্পনা, ১৯৯৫	৮ [০৪]
৪.৩	ঃ	প্রাসঙ্গিক আইন এবং বিধান পর্যালোচনা	৮ [০৪]
৪.৩.১	ঃ	মেগা সিটি, বিভাগীয় শহর, জেলা শহর ও পৌরসভার খেলার মাঠ, খোলা জায়গা, পার্ক ও প্রাকৃতিক জলাশয়ের জন্য আইন (২০০০ এর ৩৬)	৮ [০৪]
৪.৩.২	ঃ	বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড (বিএনবিসি), ২০০৮	৮ [০৪]
৪.৩.৩	ঃ	ইমারত নির্মাণ আইন, ১৯৫২	৯ [০৪]
৪.৩.৪	ঃ	বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন (বিইসিএ), ২০১০	১০ [০৪]
৪.৩.৫	ঃ	পরিবেশ সংরক্ষণ বিধি, ১৯৯৭	১০ [০৪]
৪.৪	ঃ	পৌরসভা মহাপরিকল্পনা আইন, বিধি ও নীতির প্রয়োগ যোগ্যতা	১০ [০৪]
অধ্যায় ০৫	**ঃ**	**নীতির প্রস্তাবনা**	**১ [০৫]**
৫.১	ঃ	কাঠামো পরিকল্পনার নীতির প্রস্তাবনা	১ [০৫]
৫.১.১	ঃ	স্থানিক উন্নয়নের জন্য নীতিমালা	১ [০৫]
৫.১.২	ঃ	আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা	২ [০৫]
৫.১.৩	ঃ	আবাসন এবং আবাসিক সুবিধাগুলোর জন্য নীতিমালা	৪ [০৫]
৫.১.৪	ঃ	কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতিমালা	৫ [০৫]
৫.১.৫	ঃ	অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য নীতিমালা	৭ [০৫]
৫.১.৬	ঃ	পরিবেশগত সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১১ [০৫]
৫.১.৭	ঃ	নারী, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য নীতি	১২ [০৫]
৫.২	ঃ	মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও পরিচালন সম্পর্কিত নীতি	১২ [০৫]
৫.২.১	ঃ	বিধানিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১২ [০৫]
৫.২.২	ঃ	আর্থিক বিষয়াবলী	১৩ [০৫]
৫.২.৩	ঃ	প্রশাসনিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১৪ [০৫]
৫.২.৪	ঃ	সম্পদের সংহতি	১৪ [০৫]
৫.২.৫	ঃ	পরিকল্পনা বাস্তবায়নে অংশীদারদের অংশগ্রহণ	১৫ [০৫]
৫.৩	ঃ	কাঠামো পরিকল্পনায় ভূমির শ্রেণীবিভাগ	১৫ [০৫]
৫.৪	ঃ	প্রধান উন্নয়ন কার্যক্রমের জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থার তালিকা	১৭ [০৫]
৫.৫	ঃ	উপসংহার	১৯ [০৫]

পর্ব-খ

			পৃষ্ঠা নম্বর
অধ্যায় ০১	**ঃ**	**ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা**	**১ [০১]**
১.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০১]
১.১.১	ঃ	পরিকল্পনা এলাকা এবং সীমাবদ্ধতা	১ [০১]
১.১.২	ঃ	পরিকল্পনার লক্ষ্য এবং উদ্দেশ্য	৩ [০১]
১.১.৩	ঃ	কাঠামো পরিকল্পনার সঙ্গে সম্পর্ক	৩ [০১]
১.১.৪	ঃ	পরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পদ্ধতি এবং প্রক্রিয়া পদ্ধতি	৩ [০১]
১.২	ঃ	বিদ্যমান এবং প্রক্ষেপিত ভূমি ব্যবহার	৩ [০১]
১.২.১	ঃ	ভূমি ব্যবহারের বর্তমান দৃশ্যকল্প	৩ [০১]
১.২.১.১	ঃ	সাধারণ ভূমি ব্যবহার দৃশ্যকল্প	৪ [০১]
১.২.১.২	ঃ	বিদ্যমান ভূমি মূল্য	৫ [০১]

১.২.২	ঃ	বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের বিশ্লেষণ এবং অভিক্ষেপ	৬ [০১]
১.২.৩	ঃ	বিভিন্ন ধরনের ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় জমির প্রাক্কলন	৬ [০১]
১.২.৪	ঃ	বিভিন্ন ব্যবহারের জন্য প্রক্ষেপিত জমি	১১ [০১]
১.৩	ঃ	ভূমি ব্যবহার প্রস্তাবনা	১১ [০১]
১.৩.১	ঃ	ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার নির্দিষ্টকরণ	১২ [০১]
১.৩.২	ঃ	জোনিং বিধান এবং নিয়ন্ত্রণ	১৩ [০১]
১.৩.২.১	ঃ	ভূমি ব্যবহার জোনিং প্রস্তাবনা	১৩ [০১]
১.৩.২.২	ঃ	বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার	২২ [০১]
১.৩.২.৩	ঃ	বিভিন্ন জোনগুলোর জন্য ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রবিধান	২৪ [০১]
১.৩.২.৪	ঃ	ভূমি ব্যবহারের অনুমতি	২৫ [০১]
১.৩.৩	ঃ	ভূমির উন্নয়নের প্রবিধান	২৫ [০১]
১.৪	ঃ	ভূমি ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি	২৭ [০১]
১.৪.১	ঃ	ভূমিকা	২৭ [০১]
১.৪.২	ঃ	ভূমি অধিগ্রহণ	২৭ [০১]
১.৪.৩	ঃ	পুনরুদ্ধার	২৭ [০১]
১.৪.৪	ঃ	বাস্তবায়ন কর্মসূচি	২৭ [০১]
১.৪.৫	ঃ	উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ	২৮ [০১]
অধ্যায় ০২	**ঃ**	**পরিবহন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা**	**১ [০২]**
২.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০২]
২.১.১	ঃ	পরিকল্পনায় বিবেচনাধীন বিষয়াবলি ও সীমাবদ্ধতা সমূহ	১ [০২]
২.১.২	ঃ	পরিকল্পনা প্রণয়ন পদ্ধতি	১ [০২]
২.১.২.১	ঃ	সাধারণ ভূমি ব্যবহার চিত্র	১ [০২]
২.১.২.১.১	ঃ	যানবাহনের পরিমাণ জরিপ	১ [০২]
২.১.২.১.২	ঃ	আরম্ভস্থল- গন্তব্যস্থল জরিপ	২ [০২]
২.১.২.২	ঃ	অন্যান্য তথ্য সংগ্রহ	২ [০২]
২.১.২.৩	ঃ	পরিকল্পনার পদ্ধতি	২ [০২]
২.১.৩	ঃ	বর্তমান অবস্থা ও সীমাবদ্ধতা সমূহ	৩ [০২]
২.১.৩.১	ঃ	পৌরসভার বিদ্যমান পরিবহন সুবিধা ও অবকাঠামো	৩ [০২]
২.১.৩.২	ঃ	রাস্তার শ্রেণীবিভাগ	৩ [০২]
২.১.৩.৩	ঃ	রাস্তার বর্ণনামূলক তালিকা	৫ [০২]
২.১.৩.৪	ঃ	রেললাইন	৬ [০২]
২.১.৩.৫	ঃ	আকাশপথ	৬ [০২]
২.১.৩.৬	ঃ	বাস এবং ট্রাক টার্মিনাল	৬ [০২]
২.১.৪	ঃ	যানবাহনের পরিমাণ	৭ [০২]
২.১.৪.১	ঃ	যাত্রী-বাহন একক	৭ [০২]
২.১.৪.২	ঃ	মনিহার মোড়	৭ [০২]
২.১.৪.৩	ঃ	মুড়ালি মোড়	৯ [০২]
২.১.৪.৪	ঃ	খাজুরা মোড়	১১ [০২]
২.১.৪.৫	ঃ	পালবাড়ী মোড়	১৩ [০২]
২.১.৪.৬	ঃ	চাঁচড়া মোড়	১৫ [০২]
২.১.৫	ঃ	সেবামান (যানজট এবং বিলম্বের তীব্রতা)	১৭ [০২]
২.১.৬	ঃ	পথচারীদের জন্য সুবিধাদি	২০ [০২]
২.১.৭	ঃ	বিদ্যমান ঘাটতি	২০ [০২]
২.১.৭.১	ঃ	সড়ক নেটওয়ার্কের অভাব	২০ [০২]
২.১.৭.২	ঃ	বিভিন্ন ওয়ার্ডে অপর্যাপ্ত রাস্তা	২১ [০২]
২.১.৭.৩	ঃ	নিরবচ্ছিন্ন কার্যকর রাস্তার অভাব	২১ [০২]
২.১.৭.৪	ঃ	রাস্তার বিন্যাসে অসংগতি	২১ [০২]
২.১.৮	ঃ	রাস্তার ধারণ ক্ষমতা বিষয়ক অসংগতি সমূহ	২১ [০২]
২.১.৮.১	ঃ	অকার্যকর মোড়	২১ [০২]
২.১.৮.২	ঃ	সংযোগের অনুপস্থিতি	২১ [০২]
২.১.৮.৩	ঃ	প্রধান সড়কে যানবাহনের অতিরিক্ত চাপ	২১ [০২]
২.১.৯	ঃ	পরিচালন, নিরাপত্তা এবং অন্যান্য সমস্যাবলি	২১ [০২]

২.১.৯.১	ঃ	মানব পরিচালিত যান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা	২১ [০২]
২.১.৯.২	ঃ	অপর্যাপ্ত সংকেত ব্যবস্থা	২২ [০২]
২.১.৯.৩	ঃ	অপর্যাপ্ত ফুটপাত সুবিধা	২২ [০২]
২.২	ঃ	ভবিষ্যৎ প্রক্ষেপণ	২২ [০২]
২.২.১	ঃ	ভ্রমণ চাহিদা প্রক্ষেপণ	২২ [০২]
২.২.২	ঃ	পরিবহন নেটওয়ার্ক	২৪ [০২]
২.২.৩	ঃ	ভবিষ্যৎ যানবাহনের পরিমাণ এবং সেবামান	২৪ [০২]
২.২.৩.১	ঃ	পরিবহন নেটওয়ার্ক পর্যালোচনা	২৪ [০২]
২.২.৩.২	ঃ	ভবিষ্যৎ যানবাহনের পরিমাণ	২৪ [০২]
২.২.৩.৩	ঃ	সেবামান (LOS)	২৫ [০২]
২.৩	ঃ	পরিবহন উন্নয়ন পরিকল্পনা	২৭ [০২]
২.৩.১	ঃ	সড়ক উন্নয়ন প্রক্রিয়া	২৭ [০২]
২.৩.১.১	ঃ	রাস্তার বিভিন্ন ধরন	২৭ [০২]
২.৩.১.২	ঃ	রাস্তা প্রশস্তকরণ	৩০ [০২]
২.৩.১.২.১	ঃ	প্রস্তাবিত রাস্তার সম্প্রসারণ	৩০ [০২]
২.৩.১.২.২	ঃ	সড়কের সীমানা প্রস্থের (Right of Way) নকশার মানদণ্ড	৩৩ [০২]
২.৩.২	ঃ	প্রস্তাবিত নতুন রাস্তা এবং অনুপস্থিত লিংক	৩৪ [০২]
২.৩.৩	ঃ	পথচারী, বাইসাইকেল এবং রিকশার জন্য সুবিধাদির উন্নয়ন	৩৬ [০২]
২.৩.৩.১	ঃ	পথচারী	৩৬ [০২]
২.৩.৩.২	ঃ	সাইকেল লেন	৪০ [০২]
২.৩.৩.৩	ঃ	রিকশা লেন/এনএমভি লেন	৪১ [০২]
২.৩.৪	ঃ	পার্কিং ও টার্মিনাল সুবিধা	৪৩ [০২]
২.৩.৪.১	ঃ	পার্কিং সুবিধা	৪৩ [০২]
২.৩.৪.২	ঃ	পরিবহন টার্মিনাল	৪৫ [০২]
২.৪	ঃ	ট্রাফিক এবং পরিবহন পরিকল্পনার বাস্তবায়ন কৌশলসমূহ	৪৭ [০২]
২.৫	ঃ	পরিবহন ব্যবস্থা ব্যবস্থাপনা কৌশল	৪৭ [০২]
২.৫.১	ঃ	সুবিধাদি পরিচালনের কৌশল	৪৮ [০২]
২.৫.২	ঃ	যান চলাচলের অবাধ প্রবাহ এবং নিরাপত্তা কৌশল	৪৯ [০২]
২.৫.২.১	ঃ	যান চলাচলের অবাধ প্রবাহের কৌশল	৪৯ [০২]
২.৫.২.২	ঃ	ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা	৫০ [০২]
২.৬	ঃ	পরিবহন চাহিদা ব্যবস্থাপনা	৫১ [০২]
২.৬.১	ঃ	পরিকল্পনা বাস্তবায়ন কৌশল	৫২ [০২]
২.৬.২	ঃ	পরিবহনের গতি হ্রাস	৫৩ [০২]
২.৮	ঃ	সড়ক পরিবহন সুবিধা নিয়ন্ত্রণ ও তত্ত্বাবধান	৫৩ [০২]
২.৮.১	ঃ	মোটর চালিত এবং মোটর বিহীন যানবাহন নিয়ন্ত্রণ প্রস্তাবনা সমূহ	৫৩ [০২]
২.৮.১.১	ঃ	মোটর চালিত যান	৫৩ [০২]
২.৮.১.২	ঃ	মোটর বিহীন যান	৫৫ [০২]
২.৮.১.৩	ঃ	জলপথ উন্নয়ন	৫৫ [০২]
২.৮.২	ঃ	সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের বিষয়াবলী	৫৬ [০২]
২.৮.৩	ঃ	পরিবহন ব্যবস্থার প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো	৫৬ [০২]
অধ্যায় ০৩	**ঃ**	**পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা এবং উপযোগ পরিষেবার জন্য পরিকল্পনা**	**১ [০৩]**
৩.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০৩]
৩.১.১	ঃ	লক্ষ্য এবং উদ্দেশ্য	১ [০৩]
৩.১.২	ঃ	পরিকল্পনার প্রক্রিয়া ও পদ্ধতি	১ [০৩]
৩.২	ঃ	বর্তমান পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা	২ [০৩]
৩.২.১	ঃ	ভূসংস্থান এবং ঢাল	২ [০৩]
৩.২.২	ঃ	নিষ্কাশন পথ	২ [০৩]
৩.৩	ঃ	প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থা	২ [০৩]
৩.৩.১	ঃ	প্রাথমিক ড্রেন	২ [০৩]
৩.৩.২	ঃ	সেকেন্ডারি ড্রেন	৫ [০৩]
৩.৩.৩	ঃ	টারশিয়ারি ড্রেন	৫ [০৩]
৩.৪	ঃ	পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য পরিকল্পনা	৭ [০৩]

৩.৪.১ ঃ ভৈরব নদী প্রশস্তকরণ ৭ [০৩]
৩.৪.২ ঃ খাল উন্নয়ন ৭ [০৩]
৩.৪.৩ ঃ পৌরসভার নিষ্কাশন ব্যবস্থা ৭ [০৩]
৩.৪.৪ ঃ বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত ব্রিজ এবং কালভার্টের তালিকা ১০ [০৩]
৩.৫ ঃ পানি সরবরাহের জন্য পরিকল্পনা ১৫ [০৩]
৩.৫.১ ঃ বিদ্যমান পানি সরবরাহের সক্ষমতা এবং ঘাটতি ১৫ [০৩]
৩.৫.২ ঃ ভূগর্ভস্থ পানি ১৭ [০৩]
৩.৫.৩ ঃ ভূপৃষ্ঠস্থ পানি ১৭ [০৩]
৩.৫.৪ ঃ বিদ্যমান ক্ষমতা এবং ঘাটতি ১৭ [০৩]
৩.৫.৫ ঃ পানি সরবরাহ উন্নয়ন প্রস্তাবনা ১৭ [০৩]
৩.৬ ঃ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার পরিকল্পনা ১৮ [০৩]
৩.৬.১ ঃ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার বর্তমান অবস্থা ১৮ [০৩]
৩.৬.২ ঃ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য সুপারিশ ১৮ [০৩]
৩.৭ ঃ বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য পরিকল্পনা ২০ [০৩]
৩.৭.১ ঃ বিদ্যুৎ সরবরাহের বর্তমান অবস্থা ২০ [০৩]
৩.৭.২ ঃ বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য সুপারিশ ২০ [০৩]

অধ্যায় ০৪ ঃ পরিবেশগত ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা ১ [০৪]
৪.১ ঃ ভূমিকা ১ [০৪]
৪.২ ঃ পরিবেশের বর্তমান অবস্থা ১ [০৪]
৪.২.১ ঃ ভূতত্ত্ব ১ [০৪]
৪.২.২ ঃ জলবায়ু ৪ [০৪]
৪.২.৩ ঃ মাটি ৪ [০৪]
৪.৩ ঃ পৌরসভার বিদ্যমান প্রাকৃতিক সম্পদ ৪ [০৪]
৪.৩.১ ঃ জীববৈচিত্র্য ৬ [০৪]
৪.৪ ঃ পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল এলাকার সমস্যা, নীতি ও কৌশল ৮ [০৪]
৪.৪.১ ঃ বায়ু দূষণ ৮ [০৪]
৪.৪.২ ঃ পানি দূষণ ৮ [০৪]
৪.৪.২.১ ঃ ভূপৃষ্ঠের পানি দূষণ ৮ [০৪]
৪.৪.২.২ ঃ ভূগর্ভস্থ পানি দূষণ ৮ [০৪]
৪.৪.৩ ঃ মাটি দূষণ ৮ [০৪]
৪.৪.৪ ঃ শব্দ দূষণ ৮ [০৪]
৪.৫ ঃ জলাধার ৯ [০৪]
৪.৬ ঃ পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল অঞ্চলের পরিকল্পনা ৯ [০৪]
৪.৬.১ ঃ জলবায়ুর পরিবর্তন এবং এর প্রভাব ১০ [০৪]
৪.৬.১.১ ঃ বাংলাদেশের পরিস্থিতি ১০ [০৪]
৪.৬.১.২ ঃ যশোর পৌরসভাতে জলবায়ু পরিবর্তনের সম্ভাব্য প্রভাব ১২ [০৪]
৪.৭ ঃ যশোর পৌরসভার দ্রুত নগরায়ন এবং আবহাওয়া পরিবর্তন মূল্যায়ন পদ্ধতি ১২ [০৪]
৪.৭.১ ঃ পৌরসভার অভিযোজন ক্ষমতা এবং স্থিতিস্থাপকতা ১২ [০৪]
৪.৭.২ ঃ পৌর বর্জ্য ১৪ [০৪]
৪.৮ ঃ জলাধার, ড্রেনেজ, বন্যা, জলাবদ্ধতা এবং যানজট সমস্যা ১৪ [০৪]
৪.৮.১ ঃ জলাভূমি ১৪ [০৪]
৪.৮.২ ঃ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা ১৪ [০৪]
৪.৮.৩ ঃ বন্যা ও জলাবদ্ধতা ১৫ [০৪]
৪.৮.৪ ঃ জলাবদ্ধতার কারণসমূহ ১৫ [০৪]
৪.৮.৫ ঃ যানজট সমস্যা ১৫ [০৪]
৪.৯ ঃ দুর্যোগ বিপর্যয় প্রবণতা ১৬ [০৪]
৪.৯.১ ঃ নদী ভাঙন এবং বন্যা ১৬ [০৪]
৪.৯.২ ঃ জনস্বাস্থ্য ১৬ [০৪]
৪.৯.৩ ঃ ঝুঁকির মূল্যায়ন এবং প্রস্তুতি ১৬ [০৪]
৪.১০ ঃ পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল অঞ্চলগুলোর জন্য নীতি ও কৌশল ১৬ [০৪]

অধ্যায় ০৫	ঃ	**নগরের জন্য সেবা পরিকল্পনা**	**১ [০৫]**
৫.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০৫]
৫.২	ঃ	সেবার জন্য বিদ্যমান শর্ত	১ [০৫]
৫.২.১	ঃ	যশোর পৌরসভায় শিক্ষা সুবিধার বর্তমান অবস্থা	১ [০৫]
৫.২.২	ঃ	যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্য সুবিধার বর্তমান অবস্থা	২ [০৫]
৫.২.৩	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিনোদনমূলক সুবিধার বর্তমান অবস্থা	২ [০৫]
৫.২.৪	ঃ	যশোর পৌরসভায় কমিউনিটি সুবিধার বর্তমান অবস্থা	৩ [০৫]
৫.৩	ঃ	নগর সেবার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি	৩ [০৫]
৫.৩.১	ঃ	শিক্ষা সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি	৩ [০৫]
৫.৩.২	ঃ	অভিক্ষেপিত এবং প্রস্তাবিত শিক্ষা সুবিধাসমূহ	৪ [০৫]
৫.৩.২.১	ঃ	প্রাথমিক বিদ্যালয়	৪ [০৫]
৫.৩.২.২	ঃ	মাধ্যমিক বিদ্যালয়	৪ [০৫]
৫.৩.২.৩	ঃ	কলেজ	৪ [০৫]
৫.৩.২.৪	ঃ	কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান	৫ [০৫]
৫.৩.২.৫	ঃ	বিশ্ববিদ্যালয়	৫ [০৫]
৫.৩.২.৬	ঃ	মাদ্রাসা	৫ [০৫]
৫.৩.৩	ঃ	স্বাস্থ্য সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি	৬ [০৫]
৫.৩.৪	ঃ	প্রস্তাবিত স্বাস্থ্যসেবা	৬ [০৫]
৫.৩.৪.১	ঃ	হাসপাতাল	৬ [০৫]
৫.৩.৪.২	ঃ	স্বাস্থ্য কেন্দ্র / ক্লিনিক	৬ [০৫]
৫.৩.৫	ঃ	বিনোদনমূলক সুবিধার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি	৭ [০৫]
৫.৩.৬	ঃ	প্রস্তাবিত বিনোদনমূলক সুবিধা	৭ [০৫]
৫.৩.৬.১	ঃ	খেলার মাঠ	৭ [০৫]
৫.৩.৬.২	ঃ	পার্ক	৮ [০৫]
৫.৩.৬.৩	ঃ	এলাকা ভিত্তিক পার্ক	৮ [০৫]
৫.৩.৬.৪	ঃ	স্টেডিয়াম	৮ [০৫]
৫.৩.৬.৫	ঃ	সিনেমা হল	৯ [০৫]
৫.৩.৭	ঃ	কমিউনিটি সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি	৯ [০৫]
৫.৩.৮	ঃ	প্রস্তাবিত কমিউনিটি সুবিধাসমূহ	৯ [০৫]
৫.৩.৮.১	ঃ	মসজিদ / মন্দির / গির্জা	৯ [০৫]
৫.৩.৮.২	ঃ	ঈদগাহ	১০ [০৫]
৫.৩.৮.৩	ঃ	কবরস্থান	১০ [০৫]
৫.৩.৮.৪	ঃ	কমিউনিটি সেন্টার	১০ [০৫]
৫.৩.৮.৫	ঃ	থানা	১১ [০৫]
৫.৩.৮.৬	ঃ	অগ্নি নির্বাপণ	১১ [০৫]
৫.৩.৮.৭	ঃ	ডাকঘর	১১ [০৫]
৫.৩.৮.৮	ঃ	দুর্যোগকালীন আশ্রয় কেন্দ্র	১২ [০৫]
৫.৪	ঃ	নগর সেবা পরিকল্পনা	১২ [০৫]
৫.৪.১	ঃ	নগর সেবা পরিকল্পনার প্রস্তাবনা	১২ [০৫]
৫.৪.১.১	ঃ	যশোর পৌরসভায় শিক্ষা সুবিধার পরিকল্পনা	১২ [০৫]
৫.৪.১.২	ঃ	যশোর পৌরসভার জন্য স্বাস্থ্যসেবা পরিকল্পনা	১৫ [০৫]
৫.৪.১.৩	ঃ	যশোর পৌরসভার জন্য বিনোদনমূলক সুবিধাসমূহের পরিকল্পনা	১৬ [০৫]
৫.৪.১.৪	ঃ	যশোর পৌরসভার জন্য কমিউনিটি সুবিধাসমূহের পরিকল্পনা	১৯ [০৫]
৫.৪.২	ঃ	নগর সেবা পরিকল্পনার বাস্তবায়ন কৌশল	২০ [০৫]
৫.৫	ঃ	নগর সেবা নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনা	২১ [০৫]
৫.৫.১	ঃ	প্রস্তাবনা পাশের নিয়ম	২১ [০৫]
৫.৫.২	ঃ	বাস্তবায়ন, নিরীক্ষণ এবং মূল্যায়ন পদ্ধতি	২২ [০৫]
৫.৫.২.১	ঃ	বাস্তবায়ন এবং নিয়ন্ত্রণ	২২ [০৫]
৫.৫.২.২	ঃ	পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ	২৩ [০৫]
৫.৫.২.৩	ঃ	মূল্যায়ন	২৩ [০৫]

পর্ব-গ

			পৃষ্ঠা নম্বর
অধ্যায় ০১	ঃ	**আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা**	**১ [০১]**
১.১	ঃ	ভূমিকা	১ [০১]
১.২	ঃ	লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	১ [০১]
১.৩	ঃ	কর্ম প্রণয়ন পদ্ধতি	১ [০১]
১.৪	ঃ	বাজেট পর্যালোচনা	১ [০১]
১.৪.১	ঃ	পৌরসভার আয়ের উৎস	২ [০১]
১.৫	ঃ	বিনিয়োগ কর্ম পরিকল্পনা	৩ [০১]
১.৫.১	ঃ	বিনিয়োগ পরিকল্পনার তালিকা	৩ [০১]
১.৫.২	ঃ	বিনিয়োগ প্রকল্পের ধাপসমূহ	৪ [০১]
১.৫.৩	ঃ	অগ্রাধিকার ভিত্তিক পরিকল্পনার ব্যয় হিসাবকরণ	৪ [০১]
১.৫.৪	ঃ	অগ্রাধিকার ভিত্তিক প্রকল্পে বিনিয়োগ	৪ [০১]
১.৬	ঃ	আর্থিক ব্যবস্থাপনার সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ	৯ [০১]
১.৭	ঃ	দিক নির্দেশনা	৯ [০১]

সারণীর তালিকা

পর্ব-ক

			পৃষ্ঠা নম্বর
সারণী ২.১	ঃ	যশোর পৌরসভার জনসংখ্যার অভিক্ষেপ, ২০৩৭	৩ [০২]
সারণী ২.২	ঃ	যশোর পৌরসভার উন্নয়ন সমস্যা বিশ্লেষণ	৮ [০২]
সারণী ৪.১	ঃ	পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নে প্রাসঙ্গিক বিভিন্ন আইন, নীতি ও বিধিবিধানের গুরুত্বপূর্ণ বিধানসমূহ	১০ [০৪]
সারণী ৫.১	ঃ	স্থানিক উন্নয়নের জন্য নীতিমালা	১ [০৫]
সারণী ৫.২	ঃ	আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা	২ [০৫]
সারণী ৫.৩	ঃ	আবাসন এবং আবাসিক সুবিধাগুলোর জন্য নীতিমালা	৪ [০৫]
সারণী ৫.৪	ঃ	কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতিমালা	৫ [০৫]
সারণী ৫.৫	ঃ	অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য নীতিমালা	১০ [০৫]
সারণী ৫.৬	ঃ	পরিবেশগত সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১১ [০৫]
সারণী ৫.৭	ঃ	নারী, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য নীতিমালা	১২ [০৫]
সারণী ৫.৮	ঃ	বিধানিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১৩ [০৫]
সারণী ৫.৯	ঃ	আর্থিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১৩ [০৫]
সারণী ৫.১০	ঃ	প্রশাসনিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা	১৪ [০৫]
সারণী ৫.১১	ঃ	সম্পদের সংহতির জন্য নীতিমালা	১৪ [০৫]
সারণী ৫.১২	ঃ	যশোর পৌরসভার কাঠামো পরিকল্পনার ভূমির শ্রেণীবিভাগ	১৫ [০৫]
সারণী ৫.১৩	ঃ	মহাপরিকল্পনার অধীনে প্রধান উন্নয়ন কার্যক্রমের জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থাগুলোর তালিকা	১৭ [০৫]

পর্ব-খ

			পৃষ্ঠা নম্বর
সারণী ১.১	ঃ	যশোর পৌরসভার ওয়ার্ড ভিত্তিক এস এ মৌজা শিট	১ [০১]
সারণী ১.২	ঃ	যশোর পৌরসভার জমির মূল্য	৫ [০১]
সারণী ১.৩	ঃ	যশোর পৌরসভার বর্তমান ভূমি ব্যবহারের ধরন	৮ [০১]
সারণী ১.৪	ঃ	যশোর পৌরসভার বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার এবং মানসহ ভবিষ্যতের চাহিদা	৯ [০১]
সারণী ১.৫	ঃ	বিভিন্ন ব্যবহারের নিমিত্তে প্রক্ষেপিত জমির পরিমাণ	১১ [০১]
সারণী ১.৬	ঃ	নগর ব্যবস্থাপনা ও পরিষেবাদি দায়িত্ব হিসাবে স্থায়ী কমিটি	১২ [০১]
সারণী ১.৭	ঃ	বিভিন্ন ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রস্তাবিত এলাকা	১৬ [০১]
সারণী ১.৮	ঃ	বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের ধরন	২২ [০১]
সারণী ১.৯	ঃ	পরিকল্পনা এলাকায় বিভিন্ন ভূমি ব্যবহারের অনুমোদন এবং শর্তাধীন ব্যবহারের অনুমোদনের সারসংক্ষেপ	২৪ [০১]
সারণী ২.১	ঃ	ওয়ার্ডভিত্তিক যশোর পৌরসভার রাস্তার শ্রেণীবিভাগ	৩ [০২]
সারণী ২.২	ঃ	পৌরসভা এলাকার প্রধান সড়কের বর্ণনা	৫ [০২]
সারণী ২.৩	ঃ	যশোর রেল স্টেশনের ট্রেনের সময় তালিকা	৬ [০২]
সারণী ২.৪	ঃ	ভিন্ন যানবাহনের পিসিইউ মান	৭ [০২]
সারণী ২.৫	ঃ	মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	৮ [০২]
সারণী ২.৬	ঃ	মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	৯ [০২]
সারণী ২.৭	ঃ	মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১০ [০২]
সারণী ২.৮	ঃ	মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১০ [০২]
সারণী ২.৯	ঃ	খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১১ [০২]
সারণী ২.১০	ঃ	খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১২ [০২]
সারণী ২.১১	ঃ	পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৩ [০২]
সারণী ২.১২	ঃ	পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৪ [০২]
সারণী ২.১৩	ঃ	চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৫ [০২]
সারণী ২.১৪	ঃ	চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৬ [০২]
সারণী ২.১৫	ঃ	সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে যশোর পৌরসভার বিভিন্ন মোড় এবং রাস্তার সেবামান	১৮ [০২]

সারণী ২.১৬	ঃ	ছুটির দিনে যশোর পৌরসভার বিভিন্ন মোড় এবং রাস্তার সেবামান	১৯ [০২]
সারণী ২.১৭	ঃ	যশোর পৌরসভার সড়ক নেটওয়ার্ক পরিকল্পনা	২৪ [০২]
সারণী ২.১৮	ঃ	ভবিষ্যৎ দৈনিক যানবাহনের পরিমাণের অভিক্ষেপ	২৫ [০২]
সারণী ২.১৯	ঃ	যশোর পৌরসভার গুরুত্বপূর্ণ সড়কের এবং মোড়ের রাস্তার ভবিষ্যৎ সেবামান	২৬ [০২]
সারণী ২.২০	ঃ	এলজিইডি কর্তৃক প্রদত্ত রাস্তা প্রশস্তকরণের মানদণ্ড	৩০ [০২]
সারণী ২.২১	ঃ	পথচারীদের জন্যে নির্ধারিত অঞ্চলের উদ্দেশ্য	৩৮ [০২]
সারণী ২.২২	ঃ	স্থান অনুযায়ী ফুটপাতের সর্বনিম্ন মাত্রাসমূহ	৩৯ [০২]
সারণী ২.২৩	ঃ	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স	৪০ [০২]
সারণী ২.২৪	ঃ	থরো রুটের গ্র্যাডিয়েন্ট	৪০ [০২]
সারণী ২.২৫	ঃ	এনএমভি লেনের ক্ষমতা	৪৩ [০২]
সারণী ২.২৬	ঃ	অফ স্ট্রিট লোডিং আবশ্যকতা	৪৪ [০২]
সারণী ২.২৭	ঃ	ট্রাফিক এবং পরিবহন পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৪৭ [০২]
সারণী ২.২৮	ঃ	পথচারীর উন্নত সুবিধার জন্য কর্মসূচি	৫১ [০২]
সারণী ২.২৯	ঃ	পরিবহন ও যোগাযোগের জন্য প্রতিষ্ঠানিক কাঠামো	৫৭ [০২]
সারণী ৩.১	ঃ	সেকেন্ডারি ড্রেনের ওর্য়াড ভিত্তিক দৈর্ঘ্য	৫ [০৩]
সারণী ৩.২	ঃ	ওয়ার্ড-ভিত্তিক ডোবা, পুকুর এবং জলাভূমি	৫ [০৩]
সারণী ৩.৩	ঃ	যশোর পৌরসভার জন্য প্রস্তাবিত নিষ্কাশন পথ	৭ [০৩]
সারণী ৩.৪	ঃ	প্রস্তাবিত সেতুর তালিকা	১০ [০৩]
সারণী ৩.৫	ঃ	বিদ্যমান ব্রিজ এবং কালভার্টের তালিকা	১০ [০৩]
সারণী ৩.৬	ঃ	গৃহস্থালি ব্যবহারের জন্য পানির উৎস	১৫ [০৩]
সারণী ৩.৭	ঃ	কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য প্রস্তাবনাসমূহ	১৮ [০৩]
সারণী ৩.৮	ঃ	যশোর পৌরসভার স্যানিটারি ল্যান্ডফিলের আগামী ১০ (দশ) বছরের কঠিন বর্জ্যের নকশার হিসাব	১৯ [০৩]
সারণী ৪.১	ঃ	যশোর পৌরসভার জলবায়ুর তথ্য	৫ [০৪]
সারণী ৪.২	ঃ	পৌরসভার জলাশয়ের ওয়ার্ডভিত্তিক বিন্যাস	৯ [০৪]
সারণী ৪.৩	ঃ	জলবায়ুর পরিবর্তন এবং তার প্রভাব	১০ [০৪]
সারণী ৪.৪	ঃ	যশোর পৌরসভার বিদ্যমান ড্রেনের দৈর্ঘ্য	১৫ [০৪]
সারণী ৪.৫	ঃ	পরিবেশগত প্রভাবগুলো দূর করতে নীতি ও কৌশল	১৭ [০৪]
সারণী ৫.১	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান শিক্ষা সুবিধা	১ [০৫]
সারণী ৫.২	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান স্বাস্থ্য সুবিধা	২ [০৫]
সারণী ৫.৩	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান বিনোদনমূলক সুবিধা	২ [০৫]
সারণী ৫.৪	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান কমিউনিটি সুবিধাসমূহ	৩ [০৫]
সারণী ৫.৫	ঃ	যশোর পৌরাসভার শিক্ষা সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি	৩ [০৫]
সারণী ৫.৬	ঃ	যশোর পৌরসভায় প্রাথমিক বিদ্যালয়ের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৪ [০৫]
সারণী ৫.৭	ঃ	যশোর পৌরসভায় মাধ্যমিক বিদ্যালয়ের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৪ [০৫]
সারণী ৫.৮	ঃ	যশোর পৌরসভায় কলেজের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৫ [০৫]
সারণী ৫.৯	ঃ	যশোর পৌরসভায় কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৫ [০৫]
সারণী ৫.১০	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৫ [০৫]
সারণী ৫.১১	ঃ	যশোর পৌরসভায় মাদ্রাসা সুবিধার জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৬ [০৫]
সারণী ৫.১২	ঃ	যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্যসেবার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি	৬ [০৫]
সারণী ৫.১৩	ঃ	যশোর পৌরসভায় হাসপাতালের অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৬ [০৫]
সারণী ৫.১৪	ঃ	যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্য কেন্দ্র / ক্লিনিকের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৭ [০৫]
সারণী ৫.১৫	ঃ	যশোর পৌরসভায় বিনোদনমূলক সুবিধার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি	৭ [০৫]
সারণী ৫.১৬	ঃ	যশোর পৌরসভায় খেলার মাঠের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৭ [০৫]
সারণী ৫.১৭	ঃ	যশোর পৌরসভায় পার্কের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৮ [০৫]
সারণী ৫.১৮	ঃ	যশোর পৌরসভায় এলাকা ভিত্তিক পার্কের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৮ [০৫]
সারণী ৫.১৯	ঃ	যশোর পৌরসভায় স্টেডিয়ামের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৮ [০৫]
সারণী ৫.২০	ঃ	যশোর পৌরসভায় সিনেমা হলের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ	৯ [০৫]
সারণী ৫.২১	ঃ	যশোর পৌরসভায় কমিউনিটি সুবিধার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি	৯ [০৫]
সারণী ৫.২২	ঃ	যশোর পৌরসভায় মসজিদ / মন্দির / গির্জার জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১০ [০৫]
সারণী ৫.২৩	ঃ	যশোর পৌরসভায় ঈদগাহের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১০ [০৫]
সারণী ৫.২৪	ঃ	যশোর পৌরসভায় কবরস্থানের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১০ [০৫]
সারণী ৫.২৫	ঃ	যশোর পৌরসভায় কমিউনিটি সেন্টারের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১১ [০৫]

সারণী ৫.২৬	ঃ	যশোর পৌরসভায় থানার জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১১ [০৫]
সারণী ৫.২৭	ঃ	যশোর পৌরসভায় অগ্নি নির্বাপণের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১১ [০৫]
সারণী ৫.২৮	ঃ	যশোর পৌরসভায় ডাকঘরের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১২ [০৫]
সারণী ৫.২৯	ঃ	যশোর পৌরসভায় দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্রের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ	১২ [০৫]
সারণী ৫.৩০	ঃ	যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত শিক্ষা সুবিধাসমূহ	১২ [০৫]
সারণী ৫.৩১	ঃ	যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত স্বাস্থ্য সুবিধাসমূহ	১৫ [০৫]
সারণী ৫.৩২	ঃ	একই ভবনে একাধিক পরিষেবা	১৬ [০৫]
সারণী ৫.৩৩	ঃ	যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত বিনোদন সুবিধাসমূহ	১৬ [০৫]
সারণী ৫.৩৪	ঃ	যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত কমিউনিটি সুবিধাসমূহ	১৯ [০৫]
সারণী ৫.৩৫	ঃ	নগর সেবাসমূহের বাস্তবায়ন	২০ [০৫]

পর্ব-গ

			পৃষ্ঠা নম্বর
সারণী ১.১	ঃ	শেষ তিন (০৩) বছরের বাজেট বরাদ্দ	২ [০১]
সারণী ১.২	ঃ	যশোর পৌরসভার রাজস্বের উৎসসমূহ	২ [০১]
সারণী ১.৩	ঃ	যশোর পৌরসভার বিনিয়োগ প্রকল্পের তালিকা	৩ [০১]
সারণী ১.৪	ঃ	প্রথম ধাপে খরচের হিসাব (২০১৭-২০২২)	৮ [০১]

চিত্রের তালিকা

পর্ব-ক

			পৃষ্ঠা নম্বর
চিত্র ১.১	ঃ	পৌরসভার দর্শন	২ [০১]
চিত্র ৪.১	ঃ	জাতীয় পরিবেশ নীতির খাত-ভিত্তিক প্রস্তাবসমূহ, ১৯৯২	৫ [০৪]

পর্ব-খ

			পৃষ্ঠা নম্বর
চিত্র ১.১	ঃ	পরিকল্পনা পদ্ধতি	৩ [০১]
চিত্র ১.২	ঃ	বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের মধ্যে তুলনা	২৩ [০১]
চিত্র ২.১	ঃ	পরিবহন পরিকল্পনার জন্য পরিকল্পনা পদ্ধতি	২ [০২]
চিত্র ২.২	ঃ	যশোর পৌরসভার সড়কের ধরন	৩ [০২]
চিত্র ২.৩	ঃ	মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	৮ [০২]
চিত্র ২.৪	ঃ	মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	৯ [০২]
চিত্র ২.৫	ঃ	মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১০ [০২]
চিত্র ২.৬	ঃ	মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১১ [০২]
চিত্র ২.৭	ঃ	খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১২ [০২]
চিত্র ২.৮	ঃ	খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৩ [০২]
চিত্র ২.৯	ঃ	পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৪ [০২]
চিত্র ২.১০	ঃ	পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৫ [০২]
চিত্র ২.১১	ঃ	চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৬ [০২]
চিত্র ২.১২	ঃ	চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)	১৬ [০২]
চিত্র ২.১৩	ঃ	বিভিন্ন শ্রেণির সেবামানের রূপরেখা	১৭ [০২]
চিত্র ২.১৪	ঃ	প্রাথমিক ও মাধ্যমিক সড়কের নকশা	২৮ [০২]
চিত্র ২.১৫	ঃ	তৃতীয় পর্যায়ের সড়ক ও স্থানীয় রাস্তার নকশা	২৯ [০২]
চিত্র ২.১৬	ঃ	পৌরসভার জন্য প্রস্তাবিত রাস্তার নকশার মানদণ্ড	৩৩ [০২]
চিত্র ২.১৭	ঃ	ঝুলন্ত বাগান তৈরির জন্য অনুমোদিত এলাকা	৩৮ [০২]
চিত্র ২.১৮	ঃ	হুইল চেয়ার পাসিং প্লেসের মান সমূহ	৩৯ [০২]
চিত্র ২.১৯	ঃ	বাইসাইকেল লেন ও পার্কিং সুবিধাদির সীমানা	৪১ [০২]
চিত্র ২.২০	ঃ	রাস্তার জ্যামিতিক নকশা	৪২ [০২]
চিত্র ২.২১	ঃ	বিভিন্ন পার্কিং অবস্থানের জন্য ব্যবহৃত অন স্ট্রিট স্পেস	৪৫ [০২]
চিত্র ২.২২	ঃ	যশোর পৌরসভার জন্য ভ্রমণের চাহিদা ব্যবস্থাপনা	৫১ [০২]
চিত্র ৩.১	ঃ	স্যানিটারি ল্যান্ডফিলের লেআউট পরিকল্পনা	২০ [০৩]
চিত্র ৪.১	ঃ	পৌরসভার দক্ষতা পরিমাপ পদ্ধতি	১৩ [০৪]

মানচিত্রের তালিকা

পর্ব-ক

			পৃষ্ঠা নম্বর
মানচিত্র ২.১	ঃ	জাতীয় প্রেক্ষাপটে যশোর পৌরসভার অবস্থান	৪ [০২]
মানচিত্র ২.২	ঃ	আঞ্চলিক প্রেক্ষাপটে যশোর পৌরসভার অবস্থান	৫ [০২]
মানচিত্র ২.৩	ঃ	২০১২, ২০১৫, ২০১৮ সালের যশোর পৌরসভার ভূমির আচ্ছাদন বিশ্লেষণ	৭ [০২]
মানচিত্র ৫.১	ঃ	প্রস্তাবিত সড়ক বিন্যাস	৮ [০৫]
মানচিত্র ৫.২	ঃ	প্রস্তাবিত নিষ্কাশন ব্যবস্থা	৯ [০৫]
মানচিত্র ৫.৩	ঃ	কাঠামো পরিকল্পনা	১৬ [০৫]

পর্ব-খ

			পৃষ্ঠা নম্বর
মানচিত্র ১.১	ঃ	বর্তমান ভূমি ব্যবহার	৭ [০১]
মানচিত্র ১.২	ঃ	প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার	২১ [০১]
মানচিত্র ২.১	ঃ	বর্তমান সড়ক বিন্যাস	৪ [০২]
মানচিত্র ২.২	ঃ	সড়কের শ্রেণীবিন্যাস	২৩ [০২]
মানচিত্র ২.৩	ঃ	প্রস্তাবিত সড়ক প্রশস্তকরণ	৩১ [০২]
মানচিত্র ২.৪	ঃ	সড়কের পৃষ্ঠতল উন্নয়ন	৩২ [০২]
মানচিত্র ২.৫	ঃ	প্রস্তাবিত নতুন সড়ক	৩৫ [০২]
মানচিত্র ৩.১	ঃ	ভূসংস্থান মানচিত্র	৩ [০৩]
মানচিত্র ৩.২	ঃ	প্রাকৃতিক এবং কৃত্রিম ড্রেন	৪ [০৩]
মানচিত্র ৩.৩	ঃ	নিষ্কাশন ব্যবস্থার পরিকল্পনা	৬ [০৩]
মানচিত্র ৩.৪	ঃ	পানি সরবারহ ব্যবস্থা	১৬ [০৩]
মানচিত্র ৪.১	ঃ	বাংলাদেশের কৃষি-পরিবেশগত অঞ্চল	২ [০৪]
মানচিত্র ৪.২	ঃ	বাংলাদেশের ভূ-প্রকৃতি	৩ [০৪]
মানচিত্র ৪.৩	ঃ	বাংলাদেশের ভূমিকম্প প্রবণ অঞ্চল	১১ [০৪]
মানচিত্র ৫.১	ঃ	বর্তমান ও প্রস্তাবিত শিক্ষা সুবিধাসমূহ	১৩ [০৫]
মানচিত্র ৫.২	ঃ	বর্তমান ও প্রস্তাবিত স্বাস্থ্য সুবিধাসমূহ	১৪ [০৫]
মানচিত্র ৫.৩	ঃ	বর্তমান ও প্রস্তাবিত বিনোদনমূলক সুবিধাসমূহ	১৭ [০৫]
মানচিত্র ৫.৪	ঃ	বর্তমান ও প্রস্তাবিত কমিউনিটি এবং উপযোগ সুবিধাসমূহ	১৮ [০৫]

পর্ব-গ

			পৃষ্ঠা নম্বর
মানচিত্র ১.১	ঃ	২০১৭ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত নিষ্কাশন ব্যবস্থায় উন্নয়ন পরিকল্পনা	৫ [০১]
মানচিত্র ১.২	ঃ	২০১৭ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থায় উন্নয়ন পরিকল্পনা	৬ [০১]
মানচিত্র ১.৩	ঃ	২০১৭ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত নগর সেবা উন্নয়ন পরিকল্পনা	৭ [০১]

আলোকচিত্রের তালিকা

পর্ব-ক

			পৃষ্ঠা নম্বর
আলোকচিত্র ৩.১	ঃ	প্রথম পরামর্শ সভা	৩ [০৩]
আলোকচিত্র ৩.২	ঃ	দ্বিতীয় পরামর্শ সভা	৩ [০৩]
আলোকচিত্র ৩.৩	ঃ	তৃতীয় পরামর্শ সভা	৪ [০৩]

সংযুক্তি ও পরিশিষ্টের তালিকা

সংযুক্তিঃ

সংযুক্তি-১ঃ নগর পরিষেবার বিস্তারিত তালিকা
সংযুক্তি-২ঃ সড়ক ব্যবস্থার বিস্তারিত তালিকা
সংযুক্তি-৩ঃ নিষ্কাশন ব্যবস্থার বিস্তারিত তালিকা
সংযুক্তি-৪ঃ প্রত্যয়নপত্র

পরিশিষ্টঃ

পরিশিষ্ট-১ঃ কাঠামো পরিকল্পনা
পরিশিষ্ট-২ঃ ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা
পরিশিষ্ট-৩ঃ সড়ক পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থা পরিকল্পনা
পরিশিষ্ট-৪ঃ নিষ্কাশন পরিকল্পনা
পরিশিষ্ট-৫ঃ উপযোগ পরিষেবা পরিকল্পনা
পরিশিষ্ট-৬ঃ নগর পরিষেবা পরিকল্পনা

সংক্ষিপ্ত শব্দের তালিকা

এসি	সহকারী কমিশনার
এডিবি	এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক
এইজেড	কৃষি-পরিবেশগত অঞ্চল
বিবিএস	বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরো
বিসিআর	ভবন নির্মাণ বিধিমালা
বিডিটি	বাংলাদেশি টাকা
বেকা	বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন
বেপজা	বাংলাদেশ রফতানি প্রক্রিয়াকরণ এলাকা কর্তৃপক্ষ
বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
বিএম	বেঞ্চমার্ক
বিএনবিসি	বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড
বিআর	বাংলাদেশ রেলওয়ে
ব্র্যাক	বাংলাদেশ পল্লী উন্নয়ন কমিটি
বিআরটিসি	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
বিসিক	বাংলাদেশ ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প কর্পোরেশন
বিটিসিএল	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানী লিমিটেড
বিডব্লিউডিবি	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
সিবিডি	কেন্দ্রীয় বাণিজ্যিক এলাকা
সিবিও	কমিউনিটি বেজড অর্গানাইজেশন
সিডিএমসি	সিটি দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কমিটি
সিএলএসি	ক্রিস্টিয়ান লেবার অ্যাসোসিয়েশন অফ কানাডা
সিএনজি	কমপ্রেসড ন্যাচারাল গ্রাস
সিএস	ক্যাডেস্ট্রাল সার্ভে
সিএসএসইডি	নির্বাচনী তথ্যশালার জন্য উপজেলা ও আঞ্চলিক সার্ভার স্টেশন নির্মাণ
সিডব্লিউডব্লিউ	কমপ্রেসড ওয়ার্ক উইক
ডিবিএমএস	ডাটাবেস ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম
ডিসি	জেলা প্রশাসক
ডিডিসিএল	ডেভলপমেন্ট ডিজাইন কনসালটেন্টস লিমিটেড
ডেসকো	ঢাকা ইলেকট্রিক সাপ্লাই কোম্পানি লিমিটেড
ডিজিপিএস	ডিফারেন্সিয়াল গ্লোবাল পজিশনিং সিস্টেম
ডিএলআরএস	ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর
ডিওই	পরিবেশ অধিদপ্তর
ডিপিএইচই	জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর
ডিটিএম	ডিজিটাল টেরেইন মডেল
ইসিসি	পরিবেশগত ছাড়পত্র
ইসিআর	পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা
ইডিডিআরপি	জরুরী দুর্যোগ ক্ষয়ক্ষতি পুনর্বাসন প্রকল্প
ইআইএ	পরিবেশগত প্রভাব নিরুপণ
ইএসএ	পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল অঞ্চল
ইটিপি	এফ্লুয়েন্ট ট্রিটমেন্ট প্লান্ট (তরল বর্জ্য শোধনাগার)
এফজিডি	ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন
এফএমপি	ফরেস্ট্রি মাস্টার প্ল্যান
এফওয়াই	অর্থবছর
জিসি	জেন্ডার কমিটি
জিডিপি	মোট দেশজ উৎপাদন
জিআইসিডি	গভর্নেন্স ইমপ্রুভমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি ডেভলপমেন্ট
জিআইএস	জিওগ্রাফিক ইনফরমেশন সিস্টেম
জিওবি	বাংলাদেশ সরকার
জিপিএস	গ্লোবাল পজিশনিং সিস্টেম
এইচবিবি	হেরিং বোন বন্ড
এইচজিভি	ভারী যানবাহন

এইচএইচ	হাউস হোল্ড
এইচআইইএস	গৃহস্থালীর আয় এবং ব্যয়ের জরিপ
এইচওভিএস	হাই অকুপেন্সি ভেহিকেল
এইচএসসি	উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট
এইচওয়াইভি	উচ্চ ফলনশীল
আইজি	আয় উৎপাদনকারী
আইআরআইডিপি	গুরুত্বপূর্ণ পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
আইটি পার্ক	তথ্য প্রযুক্তি পার্ক
আইটিএস	ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম
আইডব্লিউটিএ	অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
জে.এল	এখতিয়ার তালিকা
এলসিজি	স্থানীয় পরামর্শদাতা গ্রুপ
এলজিইডি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
এলওএস	লেভেল অফ সাভিস
এলপি	তরলীকৃত পেট্রোলিয়াম
এমসিসি	গণযোগাযোগ সেল
এমওএল	ভূমি মন্ত্রণালয়
এমএসআইপি	মাল্টি-সেক্টরাল ইনভেস্টমেন্ট প্রোগ্রাম
এমএসএল	সমুদ্রপৃষ্ঠের গড় উচ্চতা
এমটি	মোটরযুক্ত ট্রাফিক
এমভি	মোটর চালিত যান
এনসিবি	জাতীয়করণযোগ্য বাণিজ্যিক ব্যাংক
এনসিসি	ন্যাশনাল ক্রেডিট এন্ড কমার্স ব্যাংক
এনএইচএ	জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষ
এনজিও	বেসরকারি সাহায্য সংস্থা
এনএমভি	মোটরবিহীন যানবাহন
এনপিডিএম	জাতীয় দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা
এনআরডব্লিউ	নন-রেভেনিউ ওয়াটার
ও অ্যান্ড এম	অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স
ও-ডি	অরিজিন-ডেস্টিনেশন
অফিড	আন্তর্জাতিক উন্নয়নের জন্য ওপেক তহবিল
পিসিইউ	প্যাসেঞ্জার কার ইউনিট
পিডিবি	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড
পিডিপি	পৌরসভা উন্নয়ন পরিকল্পনা
পিএইচ	হাইড্রোজেনের সক্রিয়তা
পিআইইউ	প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিট
পিএমও	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কার্যালয়
পিআরএপি	দারিদ্র বিমোচন কৌশলপত্র
পিএস	পৌরসভা
পিডব্লিউডি	গণপূর্ত অধিদপ্তর
আরসিসি	রিইনফোর্সড সিমেন্ট কংক্রিট
আরসিসি	আঞ্চলিক সহযোগিতা সংস্থা
আরইবি	পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড
আরইআরএমপি	পল্লী কর্মসংস্থান ও সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচী
আরএইচডি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
আরএস	রাজস্ব জরিপ
আরটিকে-জিপিএস	রিয়েল টাইম কাইনেমেটিক গ্লোবাল পজিশনিং সিস্টেম
সওজ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
এসসিপি	সেকেন্ডারি কন্ট্রোল পয়েন্ট
এসআইসি	বস্তি উন্নয়ন কমিটি
এসএমই	ক্ষুদ্র ও মাঝারি শিল্প উদ্যোগ
এসওবি	বাংলাদেশ জরিপ অধিদপ্তর
এসওভি	শর্ট অকুপেন্সি ভেহিকেল

এসপিএম	সাসপেন্ডেড পার্টিকুলেট ম্যাটার
এসকিউএল	স্ট্রাকচার্ড কুয়েরি ল্যাঙগুয়েজ
এসআরডিআই	মৃত্তিকা সম্পদ উন্নয়ন ইনস্টিটিউট
এসএসসি	মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট
এসএসডব্লিউআরডিএসপি	ক্ষুদ্রাকার পানি সম্পদ উন্নয়ন সেক্টর প্রকল্প
এসটিপি	কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা
এসডব্লিউএম	কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা
এসডব্লিউওটি	শক্তি, দুর্বলতা, সুযোগ এবং হুমকি
টিডিএম	পরিবহন চাহিদা ব্যবস্থাপনা
টিএলসিসি	নগর সমন্বয় কমিটি
টিওআর	কার্যাদেশের শর্তাবলী
টিওসি	সূচিপত্র
টিএস	টোটাল স্টেশন
টিপিইউ	নগর পরিকল্পনা ইউনিট
টিআরইসি	পরিবহন গবেষণা ও শিক্ষা কেন্দ্র
টিএসএমও	পরিবহন ব্যবস্থা পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ
টিভি	টেলিভিশন
টিভিএস	ট্রাফিক ভলিউম সার্ভে
ইউজিআইএপি	নগর পরিচালন উন্নতিকরণ কর্মসূচি
ইউজিআইআইপি-থ্রি	তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প
ইউআরজিএফপি	ইউনিয়ন সড়ক ও অন্যান্য অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প
ইউটিএম	ইউনিভার্সাল ট্রান্সভার্স মারকেটর
ভিএসএল	ভ্যারিয়েবল স্পিড লিমিট
ডব্লিউবি	বিশ্ব ব্যাংক
ডব্লিউজিএস৮৪	ওয়ার্ল্ড জিওডেটিক সিস্টেম ১৯৮৪
ডব্লিউসি	ওয়ার্ড কমিটি
ডব্লিউটিপি	পানি শোধনাগার

পর্ব-কঃ

অধ্যায় ০১:	সূচনা
অধ্যায় ০২:	বর্তমান পরিস্থিতি বিশ্লেষণ
অধ্যায় ০৩:	পরিকল্পনা ও উন্নয়নে জনসাধারণের অংশগ্রহণ
অধ্যায় ০৪:	নীতি, আইন এবং নিয়ন্ত্রণ পর্যালোচনা
অধ্যায় ০৫:	নীতির প্রস্তাবনা

অধ্যায় ০১ঃ সূচনা

১.১ ভূমিকা

বাংলাদেশে বর্তমান গড় নগর বৃদ্ধির হার প্রায় ৪.৫%। জনসংখ্যা বৃদ্ধির বর্তমান প্রবণতা নির্দেশ করে যে ২০২০ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার প্রায় ৪০% নগর এলাকায় বসবাস করবে। যার ফলে নগর এলাকার বর্তমান পরিষেবা সুবিধাগুলোর উপর ব্যাপক চাপ সৃষ্টি হবে। উপরন্তু, অদক্ষ পরিবহন ব্যবস্থাপনা যানবাহন এবং পরিবহন ব্যবস্থার সমস্যার জন্য দায়ী। এই দিকগুলো কেবল আমাদের শহুরে জীবনকেই প্রভাবিত করে না বরং দেশের জাতীয় অর্থনৈতিক বৃদ্ধিকেও ব্যাহত করে।

শহরের কেন্দ্রগুলো ভবিষ্যতে কর্মসংস্থান এবং অর্থনৈতিক পুনরুত্থানের কেন্দ্রবিন্দু হতে যাচ্ছে। পরবর্তী কয়েক দশকে বিশেষ করে বৃহত্তর নগর কেন্দ্রগুলোতে জনসংখ্যা ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পাবে যার ফলে এদের উপর চাপ বাড়বে। বিনিয়োগ এবং বাসযোগ্য পরিবেশের সুযোগ থাকায় ছোট্ট নগর কেন্দ্রগুলো বড় শহরগুলোর চাপ মুক্ত করতে সহায়তা করতে পারে, সাথে সাথে অনুন্নত এলাকাসমূহের উন্নয়নের দিক নির্দেশক হিসাবে কাজ করবে। ছোট নগর কেন্দ্রগুলোয় ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যা ধারণ এবং নগর কার্যাবলী সম্পাদনের জন্য পর্যাপ্ত অবকাঠামো এবং পরিষেবাদির বিধান ছাড়া এগুলোকে পরিবেশগতভাবে স্থায়ী বাসযোগ্য জায়গা হিসাবে পরিণত করা কঠিন হবে। ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার মাধ্যমে অবকাঠামো উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ এবং পরিষেবাদির উন্নয়ন প্রয়োজন।

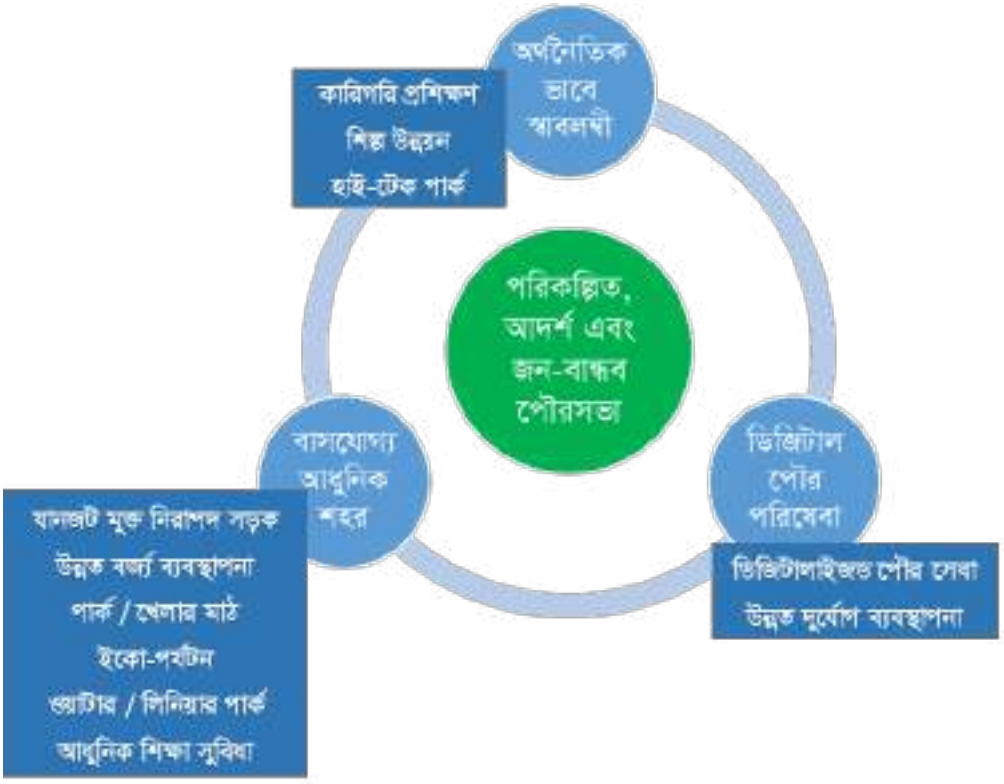
পৌরসভার বর্তমান অবকাঠামো বিধানগুলো অনিশ্চিত অবস্থায় রয়েছে। ড্রেনগুলো বেশিরভাগ সময় বন্ধ থাকে, ভারী বৃষ্টিপাতের সময় পানি নিষ্কাশন করতে পারে না, প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থাগুলো ভরাট করা অথবা জমি অধিগ্রহণকারীদের দ্বারা দখল করা হয়, যা বর্ষাকালে জলাবদ্ধতা তৈরি করে। জনসংখ্যা ও চাহিদার বৃদ্ধির সাথে প্রতিদিন পৌরসভায় যানবাহন বাড়ছে। কিন্তু নিম্নমানের সড়ক বিন্যাস এবং ক্রমবর্ধমান চাহিদার কারণে যানজট একটি নৈমিত্তিক ঘটনায় পরিণত হয়েছে। পরিকল্পিত এবং নিয়মানুযায়ী রাস্তার শ্রেণীবিন্যাস না হওয়ায় যানজট বাড়ছে যা জনগণের চলাচলের ব্যাঘাত ঘটিয়ে অর্থনৈতিক ক্ষতি সাধন করছে। পৌরসভাগুলোতে ভূমি ব্যবহার উন্নয়ন অসঙ্গতিহীন এবং অপরিকল্পিত, যা পরিবেশের অবনতির একটি প্রধান উৎস। পৌরসভাতে ইমারত নির্মাণ বিধিমালা, ১৯৯৬ কার্যকরভাবে জারি হয়নি। এই অস্থিতিশীল পরিস্থিতি নগর কেন্দ্রে চাপ মুক্ত করতে ছোট নগর কেন্দ্রগুলোর বিকাশের সম্ভাবনাকে বাতিল করে দেয়, ফলে বিকেন্দ্রীকরণের ধারণাটি বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না। নগর কেন্দ্র বিকাশের কোন নিয়ম বা বিধি না থাকায় এই সমগ্র পরিস্থিতির উদ্ভব ঘটছে।

ভবিষ্যতে আবির্ভূত হতে পারে এমন সমস্যাগুলোর কথা এখনই ভাবার সময় হয়েছে। পৌরসভাগুলোর ভবিষ্যৎ জনগণের সংস্থান এবং একটি টেকসই পদ্ধতিতে মেগাসিটিগুলোর উপর চাপ মুক্ত করতে নগর কেন্দ্র হিসাবে বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। যশোর পৌরসভা ১৮৬৪ সালে প্রতিষ্ঠিত এই জাতীয় পৌরসভাগুলোর মধ্যে একটি। ভবিষ্যতে সকল সম্ভাব্য সমস্যা দূর করতে, পৌরসভাকে মহাপরিকল্পনার প্রস্তুতির মাধ্যমে পরিকল্পিত উন্নয়নের মধ্য দিয়ে যেতে হবে এবং সেই অনুযায়ী উন্নয়নকে এগিয়ে নিয়ে যেতে হবে। স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ অনুযায়ী প্রদত্ত ক্ষমতা প্রয়োগের মাধ্যমে মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করা যেতে পারে। তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্পটি আগামী ২০ বছরের মধ্যে যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের লক্ষ্যমাত্রা স্থির করে। প্রকল্পটি ভূমি ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন এবং পরিবেশ, ট্রাফিক ও পরিবহন ব্যবস্থাপনা এবং উন্নতির জন্য একটি পৃথক পরিকল্পনা বিধান রাখে। পৌরসভা রাজস্ব বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রস্তুত করার লক্ষ্যেও এটির নিজস্ব মূলধন চাহিদা মেটাতে আরও সক্ষম হয়ে উঠেছে। যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনায় নতুন সড়ক ও সেতু/কালভার্ট, নিষ্কাশন ব্যবস্থা, রাস্তার আলো, বাজার, বাস

স্ট্যান্ড, কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা, স্যানিটেশন, পানি সরবরাহ এবং অন্যান্য অবকাঠামো সুবিধার ভবিষ্যৎ প্রয়োজনগুলোর মুখোমুখি হওয়ার পরামর্শ দেবে।

১.২ মহাপরিকল্পনার তত্ত্ব ও দর্শন

ষষ্ঠ পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা শহুরে চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় এবং সকল শহুরে পরিষেবাদির যথাযথ সরবরাহের নিশ্চয়তায় পরিকল্পনা, সুশাসন প্রতিষ্ঠা, সম্পদ সংহতকরণ এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষমতা বৃদ্ধি নিশ্চিত করার মাধ্যমে শহরগুলোর কার্যকরী কার্যক্রমে জোর দেয়। দেশের নগরগুলোতে অর্থনৈতিক কার্যক্রমের উন্নয়নের জন্য যানজটমুক্ত, পথচারীদের ব্যবহার উপযোগী, নিরাপদ এবং সুষ্ঠু যোগাযোগ ব্যবস্থা, উন্নত বর্জ্য ব্যবস্থাপনা; উন্নত পরিবেশ এবং অবকাঠামো; পর্যাপ্ত পানীয় জল সরবরাহ; উপযুক্ত বিনোদন সুবিধা; কার্যকর প্রাথমিক স্বাস্থ্য সুবিধা; জলাবদ্ধতা নিরসনে পর্যাপ্ত নিষ্কাশন সুবিধা থাকতে হবে এবং অর্থনৈতিক ক্রিয়াকলাপ বিকাশের জন্য বাণিজ্যিক কার্যকলাপ সম্প্রসারণ করা। এই মহাপরিকল্পনা যশোর পৌরসভায় একটি সুসংগত জীবনযাত্রা সৃষ্টির চেষ্টা করে যেখানে সকল নাগরিক সাশ্রয়ী ও টেকসই আধুনিক জীবনযাত্রার সুবিধা উপভোগ করবে।



চিত্র ১.১ঃ পৌরসভার দর্শন

১.৩ কাঠামো পরিকল্পনার উদ্দেশ্য

কাঠামো পরিকল্পনার মূল উদ্দেশ্য হল যশোর পৌরসভা এলাকার পরিকল্পিত বিকাশের জন্য বিস্তৃত নীতি নির্দেশিকা প্রদান করা। এই কাঠামো পরিকল্পনা উদ্দেশ্য নিম্নরূপঃ

- শহরটির বর্তমান পরিস্থিতি অনুযায়ী জাতীয় নগর কৌশল ও নীতিগুলো ব্যাখ্যা করা;
- যেসব সংস্থা এবং প্রকল্প পৌরসভার উন্নয়নকে প্রভাবিত করতে পারে তাদের চিহ্নিত করা;

- পরিকল্পনার পরবর্তী অনুক্রম- এক্ষেত্রে নগর পরিষেবাদি পরিকল্পনা এবং আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনার কাঠামো প্রদান;
- সাশ্রয়ী মূল্যে সরবরাহ করা যেতে পারে এমন সমস্ত নাগরিক সুবিধাগুলোর জন্য উপযুক্ত মান চিহ্নিত করা;
- ভৌত উন্নয়নের বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়নে সরকারি সংস্থাগুলোর মধ্যে সমন্বয়ের ভিত্তি প্রদান যা সরাসরি বা পরোক্ষভাবে পৌরসভার বৃদ্ধিকে প্রভাবিত করবে;
- সমন্বিত শহর পরিচালনায় সরকারের বিভিন্ন সংস্থাগুলোর মধ্যে সমন্বয়ের জন্য পর্যাপ্ত নীতিমালা প্রদান করা;
- নগর উন্নয়ন সংক্রান্ত বিষয়গুলোর সমস্যা ও এর সমাধান বাস্তবায়নের জন্য সরকারের সামনে তুলে ধরা।

১.৪ কাঠামো পরিকল্পনা এলাকা এবং পরিকল্পনার সময়কাল

কাঠামো পরিকল্পনা হল পরিকল্পনা প্রক্রিয়ার সর্বোচ্চ স্তর। এটি পরিকল্পনার অন্যান্য স্তরের পরিবর্তনশীলতা নিশ্চিত করার পাশাপাশি ভবিষ্যৎ উন্নয়নের সাপেক্ষে বিভাগীয় নীতিমালা তৈরি করে। নির্দেশনা শর্তাবলীতে (TOR) বিশ বছরের পরিকল্পনার উল্লেখ করা হয়েছে যার সময়কাল ২০১৭-২০৩৭ সাল। পরিকল্পনাটির সময়ের সাথে পর্যায়ক্রমিক পর্যালোচনার প্রয়োজন এবং এটি প্রস্তাব করা হয় যে পরিকল্পনার প্রথম পর্যালোচনাটি ২০২২ সালের শেষ দিকে শুরু করা উচিৎ। পরিকল্পনা অঞ্চলটি বর্তমান যশোর পৌরসভা এলাকা এবং এর আশেপাশের অঞ্চল নিয়ে গঠিত যা পরিকল্পনার সময়কালে অন্তর্ভুক্তির সম্ভাবনা রয়েছে। মোট পরিকল্পনা এলাকার আয়তন ১৪.৭২ বর্গকিলোমিটার।

অধ্যায় ০২: বর্তমান পরিস্থিতি বিশ্লেষণ

২.১ পৌরসভা গঠনের উৎস ও ইতিহাস

যশোর বাংলাদেশের দক্ষিণ পশ্চিমে অবস্থিত একটি জেলা যা খুলনা বিভাগের অংশ। যশোর (Jashore) জেলার নামের উৎপত্তি সম্পর্কে বিতর্ক রয়েছে যা ২০১৮ সালের পূর্বে Jessore হিসেবে লিখা হত। সাধারণ বিশ্বাসটি হল - যশোরের নাম বাংলা শব্দ যশো এবং হরি যার মানে গৌরব হ্রাস থেকে উৎপত্তি হয়েছে। অন্য ভাষ্যমতে, এলাকাটি পূর্বে যাসর নামে নামকরণ করা হয়েছিল যার মানে আরবিতে সেতু, কারণ এলাকাটিতে অনেক গভীর জলাশয় ছিল। যাসর শব্দের বিচ্যুতি ঘটে বর্তমান যশোর নামের সৃষ্টি। রাজা প্রতাপদিত্যের বাবা রাজা বিক্রমাদিত্যের আমলে এটি 'Jessore' নামে পরিচিত ছিল। ২০১৮ সালের এপ্রিল মাসে বাংলা ভাষায় বানান প্রণালীর ধ্বনি অনুসারে যশোর (Jashore) নামে পরিবর্তিত হয়েছে। যশোর স্বাধীন বাংলাদেশের প্রথম জেলা ছিল যা ১৯৭১ সালের ৬ ডিসেম্বর স্বাধীনতা লাভ করে। যশোর জেলা প্রাচীন সামতট জনপদের অন্তর্গত। ১৯৪৭ সালে ভারতের বিভাজনকালে এটিও আংশিকভাবে বিভক্ত হয়েছিল। বোয়াগাঁও ও গাইঘাটা থানা বাদে সমগ্র জেলা পূর্ব পাকিস্তানের অন্তর্ভুক্ত ছিল। ২৯ মার্চ ১৯৭১ এ পাকিস্তান সেনাবাহিনীর বিরুদ্ধে যশোর ক্যান্টনমেন্টের বাঙালি সৈন্যরা বিদ্রোহ করেছিল। ক্যাপ্টেন হাফিজ উদ্দিন ও লেঃ আনোয়ারের নেতৃত্বে একটি বিদ্রোহে প্রায় ৩০০ জন সৈন্য নিহত হয়। চাঁচড়ায় বিদ্রোহীদের মেশিন গানের গুলোতে ৫০ জন পাকিস্তানি সৈন্য নিহত হয় (উৎসঃ জেলা পরিসংখ্যান ২০১১, যশোর জেলা)।

যশোর একটি 'ক' শ্রেণীর পৌরসভা যার আয়তন ১৪.৭২ বর্গ কিলোমিটার (৩৬৩৬.৩৩ একর)। ১৮৬৪ সালে যশোর পৌরসভা প্রতিষ্ঠিত হয় এবং ১৯৮৬ সালে 'ক' শ্রেণীর পৌরসভাতে উন্নীত হয় (১৭ই নভেম্বর ১৯৮৬ সালে গেজেটকৃত)। পৌরসভাতে ৯ টি ওয়ার্ড এবং ১১ মৌজা রয়েছে। এর ঐতিহাসিক স্থানগুলোর একটি তালিকা নীচে দেওয়া হয়েছে।

- বাংলাদেশের ফুলের রাজধানী গোদখালী।
- যশোর শহরের উপকূলে চাঁচড়া শহর যেখানে চাঁচড়া রাজবাড়ী ছিল যা এখন ধ্বংসপ্রাপ্ত। দর্শকরা শিব মন্দির দেখতে পারেন, যার প্রায় পুরোটাই পুনরুদ্ধার করা হয়েছে; দশ মহাবিদ-দা মন্দিরের অবশিষ্টাংশ; এবং মুরালির জোড়া শিব মন্দির প্রায় ধ্বংসপ্রাপ্ত অবস্থার মধ্যে রয়েছে।
- ঢাকা-খুলনা মহাসড়কের পাশে মুড়ালির মোড়ে ইমাম বারা, হাজি মুহম্মদ মহসীন কর্তৃক নির্মিত একটি ঐতিহাসিক ভবন।
- কবি মাইকেল মধুসূদন দত্তের জন্মস্থান সাগরদাঁড়ি। তার বড় ভিলায় একটি বিশাল বাগান, একটি ছোট যাদুঘর এবং অনেকগুলো ঘর রয়েছে। সামনের গেটে একটি ভাস্কর্য আছে। এর পাশেই কপোতাক্ষ নদ।
- যশোর সদর উপজেলায় হামিদপুর গ্রামের কাছে একটি প্রাচীন মসজিদ রয়েছে, যা "শনি মসজিদ" নামে পরিচিত। এটি মুসলিম সুলতানী আমলের উচ্চ স্থাপত্যের একটি নিদর্শন।
- জেস-গার্ডেন পার্ক।

২.২ অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও সুযোগ

অর্থনৈতিক কার্যক্রম হল একটি শহরের জীবনযাত্রার কেন্দ্রবিন্দু। অর্থনৈতিক কার্যকলাপ যত বেশি হবে, কর্মসংস্থানের সুযোগ ও তার ফলশ্রুতিতে ভৌত উন্নয়ন তত বেশি হবে। সুতরাং, উন্নয়ন পরিকল্পনা চালু করার আগে পৌরসভার অর্থনৈতিক কার্যক্রমের বর্তমান স্তর, সীমাবদ্ধতা এবং সম্ভাবনাগুলো মূল্যায়ন করা প্রয়োজন। একটি শহর কেন্দ্রের অর্থনীতি নির্ধারণের মানদণ্ড হচ্ছে তার প্রধান কর্মসংস্থান সম্পর্কে জানা। এছাড়া, উৎপাদনশীল ও ক্ষুদ্র ব্যবসায় কার্যক্রমের সংখ্যাও কোন অঞ্চলের অর্থনৈতিক ক্রিয়াকলাপের ধরন এবং স্তরের সূচক।

যশোর পৌরসভার শিল্প উন্নয়নের একটি চমৎকার ইতিহাস রয়েছে। সড়ক ও জল উভয় পথের মাধ্যমে কাঁচামাল ও পণ্য পরিবহনের সবচেয়ে ভাল অবস্থানে থাকায় এই এলাকাটি সর্বদা শিল্প ও ব্যবসার জন্য উপযুক্ত। রাজনৈতিক, প্রশাসনিক ও অর্থনৈতিক কারণে এখানে শিল্পের উন্নয়ন অনেক বাধা-বিপত্তির সম্মুখীন হয়েছে। উৎপাদন এবং ব্যবসা ভিত্তিক অর্থনীতির অনুশীলনের এই প্রবণতা নির্দেশ করে যে এই পৌরসভার মানুষ কৃষির উপর নির্ভরশীল নয়। এক শতাংশেরও কম মানুষ কৃষি কাজে জড়িত। নমুনা জরিপ থেকে জানা যায় যে ০.২৭% মানুষ কৃষি কাজ করে। সুতরাং মানুষের একটি ক্ষুদ্র অংশ জীবিকার জন্য কৃষিতে জড়িত। প্রায় ১১% সরকারি ও বেসরকারি সেবা সংস্থার সাথে জড়িত এবং ১২.৩৪৫% বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিযুক্ত, প্রায় ৯% শ্রমিক এবং ছোট আয়ের উপার্জনকারী পেশাদার। এছাড়া ৩০.৬১% এর বেশি মানুষ কোন প্রাতিষ্ঠানিক পেশায় নিযুক্ত নেই। সুতরাং, পৌরসভার অর্থনৈতিক পরিস্থিতি ততটা প্রত্যাশামূলক নয়। এর জনসংখ্যার এক তৃতীয়াংশেরও বেশি দারিদ্র্যের শিকার এবং সেবা খাতে কার্যক্রম এখনো গতিসম্পন্ন হয়নি। কুটিরশিল্প (হ্যান্ডলুম ও হস্তশিল্প), গার্মেন্টস শিল্প, কৃষি ভিত্তিক ক্ষুদ্র শিল্প ও সরকারি ও বেসরকারি সেবা এই অঞ্চলে কর্মসংস্থানের প্রধান উৎস। নারীরা প্রধানত গৃহকর্মের সাথে জড়িত। এর অবস্থান এবং সংযোগ ব্যবস্থার কারণে এই পৌরসভার শিল্প ও ব্যবসা কেন্দ্র হিসাবে উন্নয়নের একটি উজ্জ্বল ভবিষ্যৎ রয়েছে।

২.৩ পৌরসভার জনসংখ্যা এবং জনসংখ্যার অভিক্ষেপ

কাঠামো পরিকল্পনা প্রণয়নের পূর্বে কোন এলাকার বর্তমান জনসংখ্যা কাঠামো এবং জনসংখ্যার বৈশিষ্ট্য বিবেচনা করা গুরুত্বপূর্ণ। পরিকল্পনার এই অংশে পৌরসভার বর্তমান জনসংখ্যা কাঠামো এবং জনসংখ্যা বৃদ্ধির ভবিষ্যৎ প্রবণতা সম্পর্কে বর্ণনা করা হয়েছে।

২.৩.১ পৌরসভার জনসংখ্যা

যশোর একটি 'ক' শ্রেণীর পৌরসভা যার আয়তন ১৪.৭২ বর্গ কিলোমিটার (৩৬৩৬.৩৩ একর)। ২০১১ সালের আদমশুমারি অনুসারে পৌরসভার মোট জনসংখ্যা ২,০১,৭৯৪, যার মধ্যে ১,০৪,৭৫৩ পুরুষ এবং ৯৭,০৪৩ নারী এলাকায় বসবাস করছে। পৌরসভা এলাকার জনসংখ্যা হোল্ডিং ডাটা অনুযায়ী ২০১৮ সালে ৪,৪৭,৯০৭ হবে। এ জনসংখ্যা বিবেচনা করে মহাপরিকল্পনা করা হয়েছে। ২০১১ সালের বিবিএস রিপোর্ট অনুসারে গত দশকে পৌরসভার জনসংখ্যা স্থায়ী গড় বার্ষিক হার ১.৪২% তে বেড়েছে।

পৌরসভার জনসংখ্যার ঘনত্ব প্রতি কিলোমিটারে ১৩,৩৫৫ জন (২০১৮)। সর্বোচ্চ জনসংখ্যা ওয়ার্ড নং ৫ এ (৯১,৩৮১) এবং সর্বনিম্ন ওয়ার্ড নং ৮ এ (৩১,১১৫)। সাক্ষরতার হার ওয়ার্ড নং ৮ এ সর্বোচ্চ (৮৩.৩%) এবং ওয়ার্ড নং ৭ এ সর্বনিম্ন (৬৭.৯%)। পৌরসভার ২৮% মানুষের বয়স ৩০ থেকে ৫০ বছরের মধ্যে। নির্ভরশীল জনসংখ্যার (শিশু এবং বৃদ্ধ) প্রায় ৪০% (আর্থ-সামাজিক জরিপ, ২০১৭)।

যশোর পৌরসভার অধিবাসীদের প্রায় ৮.৫% অশিক্ষিত। তাদের কোন প্রাতিষ্ঠানিক শিক্ষা নেই। প্রাথমিক শ্রেণী পর্যন্ত শিক্ষিত পুরুষের সংখ্যা নারীর চেয়ে কম। বেশিরভাগ ক্ষেত্রে (৪৮%) মানুষ উচ্চ মাধ্যমিক শ্রেণী পর্যন্ত শিক্ষিত। পেশার ভিত্তিতে পৌরসভার জনগোষ্ঠীর প্রায় অর্ধেক (ছাত্র, বয়স্ক বা শিশু) নির্ভরশীল। এই পৌরসভায় অভিবাসনের হার লক্ষণীয়, প্রায় ৩৫.৭৫% অধিবাসী অভিবাসী। অভিবাসীদের মধ্যে ৮৭% আশেপাশের গ্রাম এলাকা থেকে স্থানান্তরিত (আর্থ-সামাজিক জরিপ, ২০১৭)। শহরের বাসিন্দাদের অভিবাসনের প্রধান কারণ দুটি। প্রথমত, কিছু আকর্ষী কারণ যা বাসিন্দাদের জীবিকার উপর প্রভাব ফেলে এবং তাদের নিকটবর্তী শহরগুলোতে স্থানান্তর করে। উদাহরণস্বরূপ, গ্রামীণ এলাকায় কর্মসংস্থান এবং ব্যবসায়িক সুযোগের অভাব, জীবিকা এবং আয়ের উৎসকে প্রভাবিত এবং ধ্বংস করার বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ। দ্বিতীয়ত, শহরের উন্নয়নের ফলে বিভিন্ন ক্ষেত্র যেমন- পৌরসভা এলাকায় চাকরির প্রাপ্যতা এবং ব্যবসায়িক সুযোগ, উন্নততর নিরাপত্তা এবং উন্নত জীবনযাত্রার সুযোগ সৃষ্টির কারণে গ্রামীণ জনগোষ্ঠীর কিছু শহরে স্থানান্তরিত হয়।

২.৩.২ জনসংখ্যার অভিক্ষেপ

যশোর বাংলাদেশের দ্রুততম ক্রমবর্ধমান পৌরসভাগুলোর মধ্যে একটি যার শিল্পায়িত এবং উন্নত সম্প্রদায় হিসাবে বিকাশের সম্ভাবনা রয়েছে। এই পৌরসভার গড় বৃদ্ধি ১.৪২%।

সারণী ২.১ঃ যশোর পৌরসভার জনসংখ্যার অভিক্ষেপ, ২০৩৭

ওয়ার্ড নং	বিবিএস, ২০১১	হোল্ডিং ডাটা অনুযায়ী ২০১৮	জনসংখ্যার অভিক্ষেপ (২০১৮ ও বার্ষিক গড় বৃদ্ধি ১.৪২% বিবেচনা করে)			
	জনসংখ্যা ২০১১	জনসংখ্যা ২০১৮	জনসংখ্যা ২০২২	জনসংখ্যা ২০২৭	জনসংখ্যা ২০৩২	জনসংখ্যা ২০৩৭
১	২৬,৪০১	৫৯,১৮৭	৬২,৬২১	৬৭,১৯৫	৭২,১০৪	৭৭,৩৭০
২	১৬,৩৭৭	৩১,৮৮৫	৩৩,৭৩৫	৩৬,১৯৯	৩৮,৮৪৩	৪১,৬৮১
৩	১৭,৩৮২	৩৬,৮৫৫	৩৮,৯৯৩	৪১,৮৪২	৪৪,৮৯৮	৪৮,১৭৮
৪	২০,৪৭০	৪৪,৬৭০	৪৭,২৬২	৫০,৭১৪	৫৪,৪১৮	৫৮,৩৯৩
৫	৩৯,৪০৭	৯১,৩৮১	৯৬,৬৮৩	১,০৩,৭৪৫	১,১১,৩২৩	১,১৯,৪৫৫
৬	১৭,৬৪২	৩৫,৪৫১	৩৭,৫০৮	৪০,২৪৮	৪৩,১৮৮	৪৬,৩৪২
৭	২৬,১০৩	৬১,৩১৩	৬৪,৮৭০	৬৯,৬০৯	৭৪,৬৯৪	৮০,১৫০
৮	১৫,০৮১	৩১,১১৫	৩২,৯২০	৩৫,৩২৫	৩৭,৯০৫	৪০৬৭৪
৯	২২,৯৩১	৫৬,০৫০	৫৯,৩০২	৬৩,৬৩৪	৬৮,২৮২	৭৩,২৭০
মোট	২,০১,৭৯৪	৪,৪৭,৯০৭	৪,৭৩,৮৯৫	৫,০৮,৫১১	৫,৪৫,৬৫৫	৫,৮৫,৫১৩

সূত্রঃ যশোর পৌরসভা, ২০১৮

জনসংখ্যার পরিসংখ্যান ইঙ্গিত করে যে যশোর পৌরসভার পরিকল্পনা বছরের শেষে ২০৩৭ সালে মোট জনসংখ্যা ৫,৮৫,৫১৩ থাকবে। বিভিন্ন সময়সীমার জন্য ওয়ার্ড ভিত্তিক পৌরসভার প্রক্ষেপিত জনসংখ্যা নিম্নলিখিত সারণীতে (সারণী ২.১) দেখানো হয়েছে। জনসংখ্যার এই অভিক্ষেপ অনুসারে কাঠামো পরিকল্পনায় পৌরসভার উন্নয়নে নীতিসমূহ নির্ধারণ করা হয়েছে।

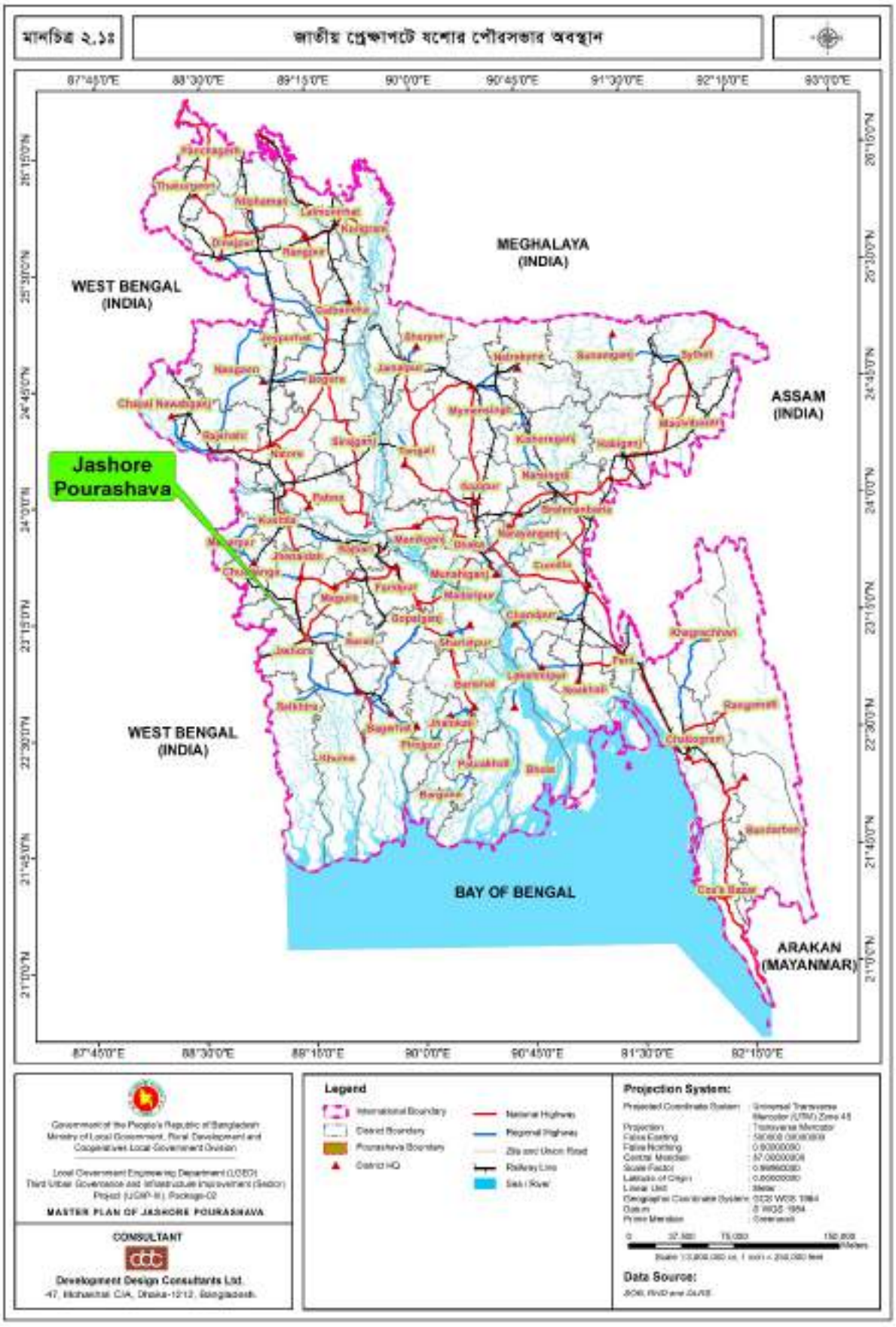
২.৪ যশোর পৌরসভার উন্নয়নের ধারা

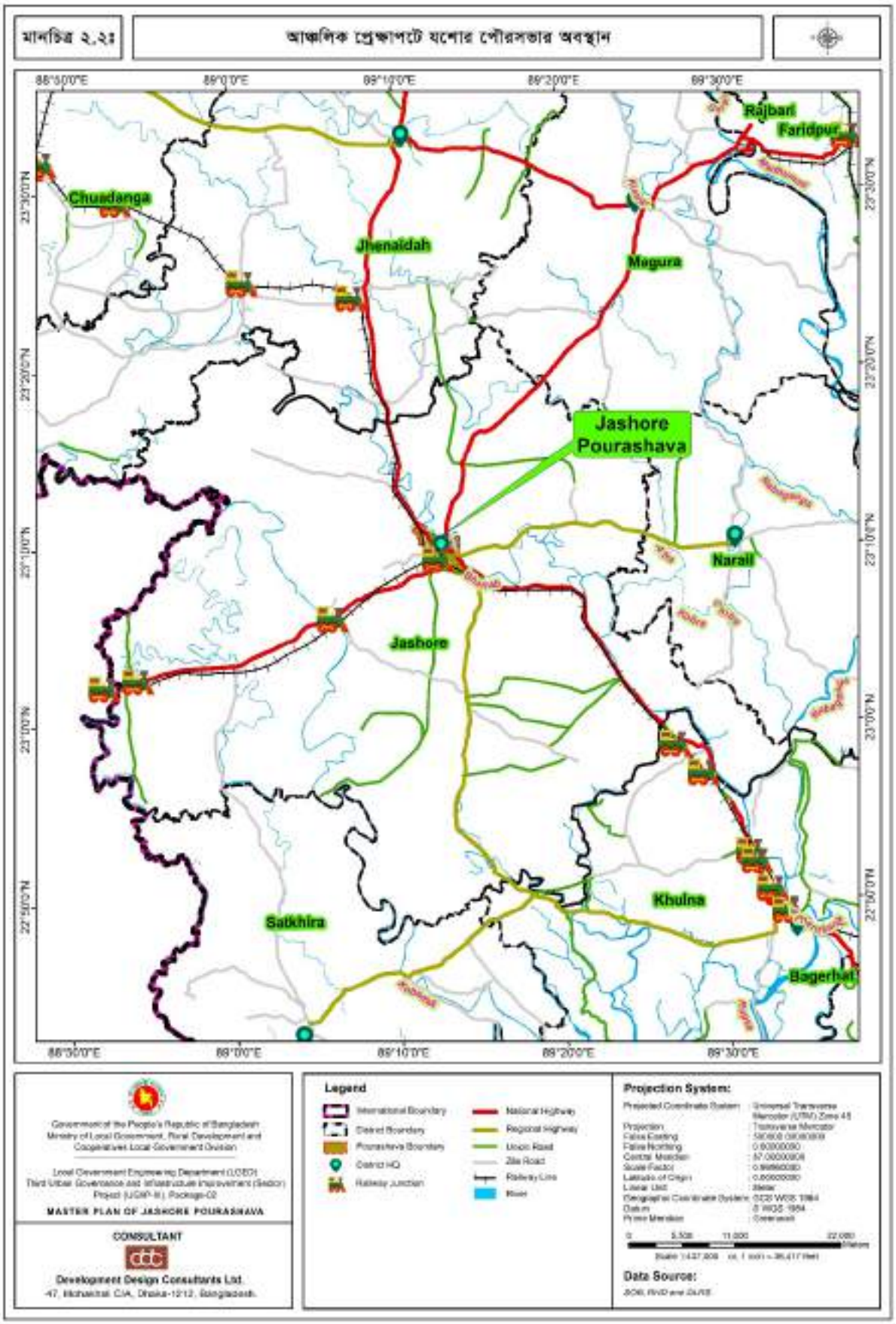
যশোর পৌরসভা দেশের অন্যান্য অংশে জলপথ, সড়ক, আকাশপথ ও রেলপথের মতো বিভিন্ন পরিবহন পদ্ধতির সাথে যুক্ত একটি কেন্দ্রীয় স্থানে অবস্থিত। বেনাপোল স্থল বন্দর বাংলাদেশের সকল স্থল বন্দরের মধ্যে উল্লেখযোগ্য যা ভারতের পশ্চিমবঙ্গের কলকাতার সাথে যুক্ত। ব্রিটিশ যুগের রেলপথ সংযোগ এই শহরের উন্নয়নে অবদান রেখেছে। শিল্পভিত্তিক শহর হিসাবে এই অঞ্চলের উন্নয়নের যথেষ্ট সম্ভাবনা ছিল। কিন্তু সুনির্দিষ্ট ব্যবস্থাপনা ও নীতির অভাবে এই পৌরসভা অপরিকল্পিত বিকাশের সম্মুখীন হচ্ছে।

২.৪.১ জাতীয় ও আঞ্চলিক সংযোগ

ভাটিয়াপাড়া-নড়াইল-যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক দিয়ে যশোর পৌরসভা ভারতের সাথে সংযুক্ত। এই মহাসড়কটি বাংলাদেশের সাথে ভারতকে যুক্ত করবে যার বাংলাদেশে সর্বোচ্চ কৌশলগত গুরুত্ব রয়েছে।

ভারতের সাথে রেল যোগাযোগের জন্যও যশোর পৌরসভা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। পেট্রাপোল-বেনাপোলের মাধ্যমে ভারত থেকে যশোর-খুলনা রেলপথটি ১৮৮৪ সালে চালু হয়েছিল এবং ১৯২৩ সালে একটি সঠিক রেল সংযোগ স্থাপন করা হয়েছিল। তবে, উভয় দেশ ১৯৯৮ সালে পুরানো বনগাঁও-যশোর ব্রড গেজ রেল লাইন পুনরায় চালু করতে সম্মত হয়েছিল।


মানচিত্র ২.১ঃ
জাতীয় প্রেক্ষাপটে যশোর পৌরসভার অবস্থান
MEGHALAYA
(INDIA)
WEST BENGAL
(INDIA)
ASSAM
(INDIA)
Jashore
Pourashava
WEST BENGAL
(INDIA)
BAY OF BENGAL
ARAKAN
(MAYANMAR)
Legend
Projection System:
Data Source:
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.


মানচিত্র ২.২:
আঞ্চলিক প্রেক্ষাপটে যশোর পৌরসভার অবস্থান
Rajbari
Faridpur
Chuadanga
Jhenaidah
Magura
Jashore Pourashava
Narail
Jashore
Khulna
Satkhira
Bagerhat
Legend
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

ভারত-বাংলাদেশ ব্রডগেজ রেল লাইনটি খুলনার মাধ্যমে বনগাঁও দিয়ে মংলা বন্দরকে সংযুক্ত করলে, বাংলাদেশের রপ্তানি ৫-৭ দিনের মধ্যে দিল্লি পৌঁছতে পারবে (সাধারণত একটি কন্টেইনার ২০ থেকে ২৫ দিন সময় নেয় এবং মাঝে মাঝে ৬০ দিন পর্যন্ত নয়া দিল্লি থেকে ঢাকায় যেতে পারে, কারণ এটি সমুদ্র পথে বোম্বে এবং কলম্বো থেকে চট্টগ্রাম বন্দরে এবং তারপর রেলপথে ঢাকায় যায়)।

১৪ এপ্রিল ২০০৮ এ যাত্রীবাহী ট্রেন উদ্বোধন করা হয়, দ্বি সাপ্তাহিক মৈত্রী এক্সপ্রেস গেডে/দর্শনা হয়ে কলকাতা ও ঢাকায় চলাচল করে ১০.৫ ঘন্টায় একপথ যাত্রা সম্পন্ন করে। সম্প্রতি ০৯ নভেম্বর, ২০১৭ তে বন্ধন এক্সপ্রেস যাত্রী ট্রেন উদ্বোধন করা হয় যা সপ্তাহে দুইবার খুলনা-যশোর-ভারত চলাচল করে।

যশোর শহরের কাছে অবস্থিত যশোর বিমানবন্দর, বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর ঘাঁটি। সামরিক সেবার পাশাপাশি এর রানওয়েতে জিএমজি এয়ারলাইন্স, ইউনাইটেড এয়ারওয়েজ এবং রিজেন্ট এয়ারলাইন্সের মতো কিছু বাণিজ্যিক বিমান চলাচল করে। নিচের মানচিত্র (মানচিত্র ২.১ এবং মানচিত্র ২.২) যথাক্রমে জাতীয় এবং আঞ্চলিক পর্যায়ে যশোর পৌরসভার অবস্থান দেখায়।

২.৪.২ বর্তমান উন্নয়নের ধারা

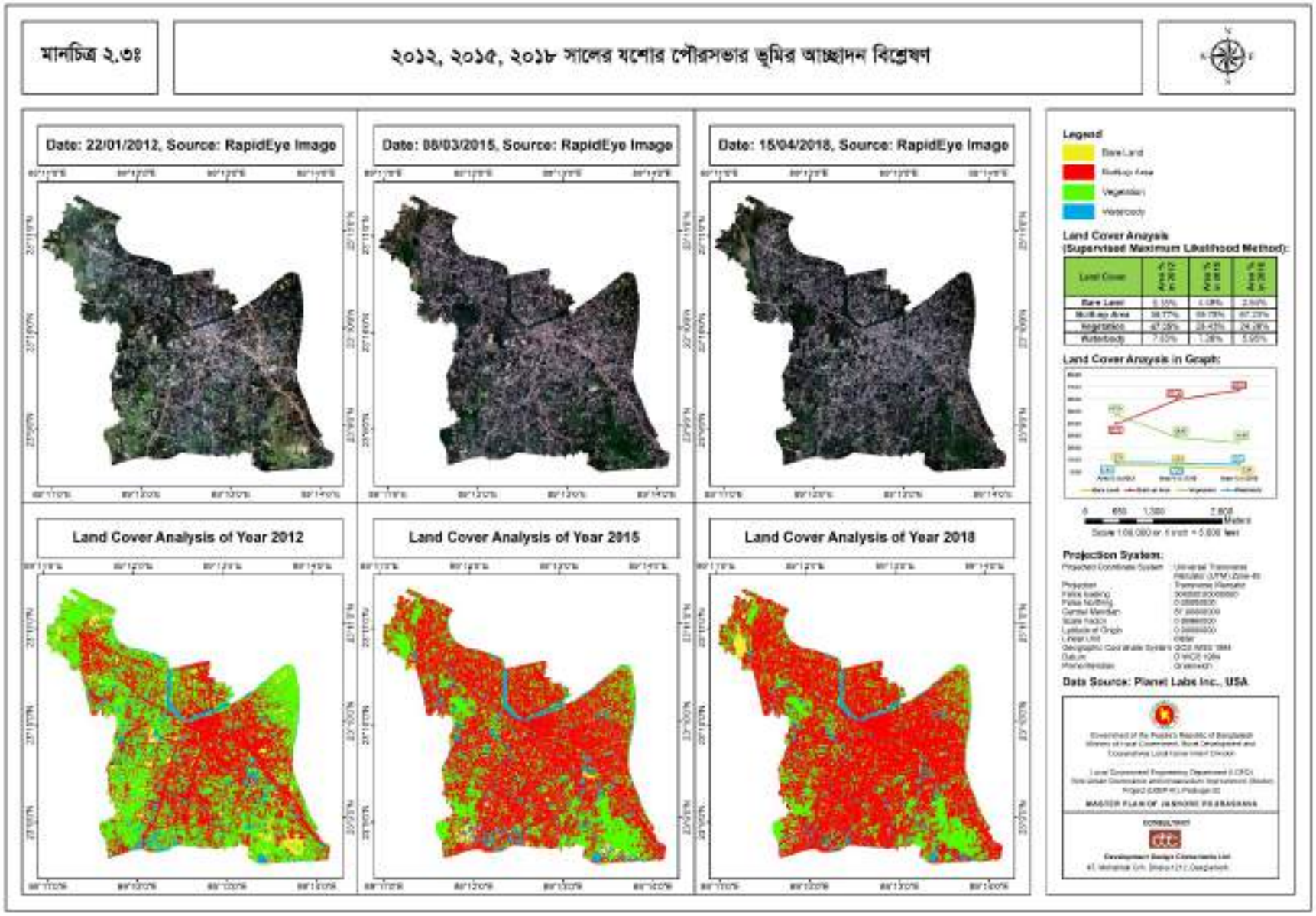
বাংলাদেশের অন্যান্য পৌরসভার মতই যশোর পৌরসভায়ও প্রধান সড়কের আশেপাশে নগরায়ন ঘটেছে। শহরের কেন্দ্রীয় অংশে প্রধান সড়কের নিকটবর্তী এলাকায় বাণিজ্যিক বা মিশ্র ব্যবহার গড়ে উঠেছে। তবে সীমানা এলাকায় কাঠামোর সংখ্যা কম। ২০১৫ এবং ২০১৮ সালের তুলনায় ২০১২ সালে কম বসতিপূর্ণ এলাকা ছিল। উন্নয়ন মূলত কেন্দ্রীয় অংশে ঘনীভূত ছিল। কেন্দ্রীয় এলাকার বাইরে মাত্র কয়েকটি অবকাঠামো দেখা যায় এবং এইগুলো মূলত তিনটি প্রধান রুটঃ খুলনা-ঢাকা, যশোর-বেনাপোল, যশোর-মাগুরা মহাসড়ক বরাবর। সাম্প্রতিক বছরগুলোতে এটি লক্ষ্য করা যায় যে পৌরসভার উত্তর-পশ্চিম ও উত্তর-পূর্ব অংশে উন্নয়ন ঘটছে।

২.৫ নগর বৃদ্ধি এলাকা সনাক্তকরণ

যশোর পৌরসভাটি ১৭ নভেম্বর, ১৯৮৬ সালে ঘোষিত 'ক' শ্রেণীর পৌরসভা। পৌরসভা প্রতিষ্ঠার পর থেকে পার্শ্ববর্তী উপজেলা থেকে জনসাধারণ আরও ভাল নাগরিক সুবিধা পেতে যশোর পৌরসভায় স্থানান্তরিত হওয়া শুরু করে। সেই সময় থেকে বিভিন্ন সরকারি অফিস স্থাপন করা হয়েছে এবং একই সময়ে বিভিন্ন ব্যবসা প্রসারিত হয়েছে। প্রতিবেশী দেশ ভারত এবং বাংলাদেশের অন্যান্য অংশগুলোর সাথে সংযোগকারী সড়ক পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নের সাথে সাথে ভৌত উন্নয়ন শুরু হয়েছে। এখন পর্যন্ত ৪৩,৫৬৫ টি কাঠামো নির্মিত হয়েছে। ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ ও পৌরসভা এলাকার সীমানা নির্ধারণকালে এটি পরিলক্ষিত হয় যে, আর এন রোড, এম কে রোড, পুলিশ লাইন রোড, রেল রোড ও ঢাকা-খুলনা মহাসড়কের উভয় পাশে উত্তর-দক্ষিণ ও পূর্ব-পশ্চিম দিকে ভৌত উন্নয়ন ঘটছে। এছাড়া সকল পরিবহন রুট বরাবর এই পৌরসভার ভৌত উন্নয়ন ঘটেছে। যশোর পৌরসভা এলাকা এবং এর সীমানা পৌরসভা ঘোষণার সময় গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে সরকার দ্বারা স্পষ্টভাবে সংজ্ঞায়িত করা হয়েছে। যেখানে গেজেট বিজ্ঞপ্তি ১৭ নভেম্বর, ১৯৮৬ এ নগর বৃদ্ধি এলাকাহ ১৪.৭২ বর্গ কিলোমিটার সম্পূর্ণরূপে এলাকাটি মৌজা মানচিত্র দ্বারা দেখানো হয়।

মানচিত্র ২.৩ঃ

২০১২, ২০১৫, ২০১৮ সালের যশোর পৌরসভার ভূমির আচ্ছাদন বিশ্লেষণ



২.৬ উন্নয়ন সমস্যা বিশ্লেষণ

এই বিভাগে ইউজিআইআইপি-৩ প্রকল্পের মহাপরিকল্পনা অনুযায়ী বিভিন্ন খাতের অধীনে গুরুত্বপূর্ণ পরিকল্পনাসমূহ চিহ্নিত করার জন্য যশোর পৌরসভার বিদ্যমান উন্নয়ন সমস্যাগুলো আলোচনা করা হয়েছে। প্রকৃতপক্ষে উন্নয়ন সমস্যা বিশ্লেষণে যশোর পৌরসভার ভৌত অবকাঠামো, পরিবহন ও যোগাযোগ, জলাশয়, আর্থ-সামাজিক, বিনোদনমূলক ও পরিবেশগত বিষয়গুলোর দিকে আলোকপাত করা হয়েছে।

সারণী ২.২ যশোর পৌরসভার উন্নয়ন সমস্যা বিশ্লেষণ

বিভাগ	শাখা বিভাগ	বর্তমান বৈশিষ্ট্য	সমস্যাসমূহ
ভৌত অবকাঠামো	নিষ্কাশন	• পাকা: ৯৫ কিমি • কাঁচা: ১৫২ কিমি	• সরু ড্রেন • অসম গভীরতা • অনুপস্থিত লিঙ্ক • বেশির ভাগ ড্রেন অনাচ্ছাদিত
	বর্জ্য ব্যবস্থাপনা	• ১৩ টি বর্জ্য সংগ্রহ ভ্যান • ১৩.২২ একর অপসারণ এলাকা	• ঘরে ঘরে বর্জ্য সংগ্রহ সুবিধার অভাব • জনশক্তি ও ডাস্টবিনের পরিচ্ছন্নতার অভাব • বেশিরভাগ অধিবাসীরা খালি স্থান ও খোলা ড্রেনগুলোতে তাদের কঠিন বর্জ্য অপসারণ করে।
	অপরিকল্পিত ভবন/ভূমির ব্যবহার	• পাকা ৫২%, আধা পাকা ২৭%, কাঁচা ২১%, (হোল্ডিং ডাটা বিশ্লেষণ, ২০১৮) • এই এলাকার কাঠামোগুলোর ৮১% এক তলা। (ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৬)	• আবাসিক এলাকার অপরিকল্পিত উন্নয়ন • অনিয়ন্ত্রিত বাণিজ্যিক এবং মিশ্র ব্যবহার উন্নয়ন • ভূমি ব্যবহার বিভাজনের অনুপস্থিতি • অপরিকল্পিত ভূমি উন্নয়ন • সমন্বিত উন্নয়নের অভাব
পরিবহন ও যোগাযোগ	সড়ক	• পাকা সড়ক ১১৫ কিমি, আধা-পাকা ৭৪.২০ কিমি এবং কাঁচা রাস্তা ১১০ কিলোমিটার (মোট ২৯৯.২০ কি.মি) • মোটরবিহীন যানের জন্য কোন পৃথক লেন নেই	• সংকীর্ণ রাস্তা যানজটের সৃষ্টি করে • অন্তর্চ্ছেদ নকশা সঠিকভাবে করা হয় না • মোটরবিহীন যানগুলো যশোর-খুলনা, যশোর-ঢাকা ও যশোর-বেনাপোল মহাসড়কে বাধার সৃষ্টি করে • রাস্তায় সংযোগের অনুপস্থিতি
	পরিবহন সুবিধা	• মাল্টিমোডাল পরিবহন ব্যবস্থা • অভ্যন্তরীণ সড়কগুলোয় অটোরিকশা এবং রিকশার চলাচল • একটি রেলওয়ে স্টেশন • ৫০০ পার্কিং সুবিধা বিশিষ্ট ২টি বাস টার্মিনাল (একটি নতুন নির্মিত)	• কোন ট্রাক টার্মিনাল না থাকায় ট্রাকগুলো রাস্তায় পার্ক করে এবং যানজটের সৃষ্টি করে • গুরুত্বপূর্ণ সড়ক সংযোগগুলোতে অটোরিকশা ও রিকশা পার্ক করার ফলে তীব্র যানজটের সৃষ্টি হয়। • এই পৌরসভায় হাঁটা এবং সাইকেল চালনায় উৎসাহিত করা হয় না।
উপযোগ সুবিধা	পানি সরবরাহ	• ৬ টি ওভারহেড ট্যাংক, ২৭ টি পানির পাম্প • ৪৬% নাগরিক পাইপ জল সরবরাহের আওতায়	• পানির স্তর হ্রাস • অনিয়ম এবং অদক্ষ ব্যবস্থাপনা • পানি শোধনাগারের অভাব • সকল অধিবাসীরা পানি সরবরাহ পান না।

বিভাগ	শাখা বিভাগ	বর্তমান বৈশিষ্ট্য	সমস্যাসমূহ
	বিদ্যুৎ সরবরাহ	• ডব্লিউজেডপিডিসিএল এই এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ করে • মোট ৮৪০০ টি পোল • ৭৮০০ টি সড়কবাতি • ৪৫০ কিমি বিদ্যুৎ গ্রিড লাইন • ১০০% এলাকা বৈদ্যুতিক সংযোগের অধীনে	• কলকারখানা ও বাড়িঘরে ঘন ঘন লোড শেডিং (বিদ্যুৎ বিভ্রাট) হয়
জলাশয়	**জল পথ (নদী এবং খাল)**	• একটি নদী পৌরসভা বরাবর চলে গেছে • ৪৮৫.১৯ একর নদী এবং খাল	• খাল ও নদী দখল • নদী অঞ্চলের ভুল সীমানা নির্ধারণ • নদী ও খালের প্রবাহে বাঁধা সৃষ্টির ফলে এগুলো শুকিয়ে যাওয়া।
	পুকুর, হ্রদ এবং জলাভূমি	• মোট পুকুর, খাত, হ্রদ এবং জলাভূমি এলাকা ২৭২.৬৭ একর	• বিভিন্ন উদ্দেশ্যে পুকুর এবং হ্রদ ভরাট • জলাভূমি ভরাট ও অধিগ্রহণের ফলে বন্যার প্রবাহ অঞ্চলে বাঁধা দিয়ে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি করছে।
বিনোদনমূলক সুবিধাদি	**পার্ক / স্টেডিয়াম**	• ২ টি মনোনীত পৌর পার্ক • ১ টি স্টেডিয়াম • ৫ টি খেলার মাঠ	• বিনোদনমূলক সুবিধা মূল এলাকায় কেন্দ্রীভূত • মোট ভূমি ব্যবহারের ০.৪৮% বিনোদনমূলক উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা হয় • পার্ক এবং খেলার মাঠ তার বর্তমান জনসংখ্যার জন্য অপ্রতুল • ওয়ার্ড নং ০৩, ০৪, ০৭ এবং ০৮ এ কোন বিনোদনমূলক সুবিধা নেই।
	অন্দর বিনোদন	• ২ টি অডিটোরিয়াম, ২ টি সিনেমা হল, ১ টি সুইমিং পুল	
কমিউনিটি সুবিধাদি	**কমিউনিটি এবং নগর পরিসেবা সুবিধাদি**	• ৫টি যুব ক্লাব • ১১ টি গণশৌচাগার (৭ টি পৌরসভা কর্তৃক ইজারাকৃত) • ১৩১ টি মসজিদ, ৩২ টি মন্দির, ০৯ টি মাজার, ০৫ টি গির্জা • ৩ টি সরকারি হাসপাতাল • ১৩ টি কবরস্থান	• শৌচাগার ব্যবহারের অযোগ্য • ঈদগাহ ও কবরস্থান পর্যাপ্ত এবং সুবিন্যস্ত না • শিল্প এলাকার কাছাকাছি কোন অগ্নি নির্বাপন কেন্দ্র নেই।

অধ্যায় ০৩ঃ পরিকল্পনা ও উন্নয়নে জনসাধারণের অংশগ্রহণ

৩.১ ভূমিকা

এই অধ্যায় প্রধানত পৌরসভার মহাপরিকল্পনা করার পরিকল্পনা ও উন্নয়নে জনগণের অংশগ্রহণের উপর গুরুত্ব আরোপ করে। সঠিক পরিকল্পনা কাঠামোর সঙ্গে সম্প্রদায় ভিত্তিক উন্নয়নে জনগণের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা উচিৎ। কারণ, এই অংশগ্রহণের ফলে সম্প্রদায়ের জনগণের অভিজ্ঞতার ভিত্তিতে সিদ্ধান্ত নিতে সহায়তা করে যা ঐ পৌরসভার প্রকল্পসমূহকে ত্বরান্বিত করে।

৩.২ পরিকল্পনা প্রস্তুতিতে নারীদের অংশগ্রহণ এবং প্রস্তাবনা

৩.২.১ নারীদের অংশগ্রহণ

মহাপরিকল্পনা তৈরির পরামর্শ সভায় নারীদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা হয়েছিল। পরামর্শ সভা এবং দলগত সভায় নারীরা তাদের মতামত এবং চাহিদা উপস্থাপন করে।

- নারীদের অংশগ্রহণে উঠোন বৈঠকের আয়োজন করা হয় (কিছু সভায় শুধু নারী এবং কিছু সভায় নারী পুরুষ উভয়ের অংশগ্রহণ ছিল)।
- প্রতিটি বস্তিতে বেশিরভাগ নারীর অংশগ্রহণে উঠোন বৈঠকের আয়োজন হয়।
- নারীদের অংশগ্রহণে পরামর্শ সভার আয়োজন করা হয়েছিল (কমপক্ষে ৩০% নারী)।
- আর্থ-সামাজিক মানদণ্ড জরিপে (৩০%) নারীদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা হয়।

৩.২.২ নারীদের জন্য প্রস্তাবনা

পরামর্শ সভা এবং উন্মুক্ত আলোচনায় নারীরা নিম্নলিখিত সুনির্দিষ্ট অবকাঠামো-সম্পর্কিত প্রস্তাব করেছিলেন যা মহাপরিকল্পনায় প্রতিফলিত হয়েছে।

- নারী এবং প্রতিবন্ধীদের জন্য পৃথক গণশৌচাগারের ব্যবস্থা থাকতে হবে।
- বাস টার্মিনাল / যাত্রী ছাউনিতে মহিলা এবং প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য পৃথক বসার ব্যবস্থা থাকতে হবে।
- প্রতিটি ওয়ার্ড সেন্টারে মাতৃসদন এবং শিশু কেয়ার ইউনিট থাকতে হবে।
- নারী ও প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য বিভিন্ন সুযোগ-সুবিধা সম্বলিত পৌর বাজারের ব্যবস্থা থাকতে হবে।
- নারী ও প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য পৃথক শৌচাগার সুবিধা এবং বসার ব্যবস্থা সহ পার্ক থাকতে হবে।
- নারীদের গতিশীলতা এবং নিরাপত্তা সহজ করার জন্য পর্যাপ্ত রাস্তাঘাট এবং গণপরিবহন স্টপেজ দিতে হবে যাতে তারা পৌরসভার বিভিন্ন কার্যকলাপে অংশগ্রহণ করতে পারে এবং নগর পরিষেবাগুলো নিশ্চিতভাবে গ্রহণ করতে পারে।
- নারী ও দরিদ্র লোকদের স্বাবলম্বী হওয়ার জন্য ওয়ার্ড সেন্টারে আইজিএ প্রশিক্ষণ সুবিধা প্রদান করতে পারবে।

সুতরাং, মহাপরিকল্পনাটি নারী-বান্ধব অবকাঠামোর বিষয়ে গুরুত্ব দিয়েছে।

৩.৩ মহাপরিকল্পনায় জনসাধারণের অংশগ্রহণের প্রয়োজনীয়তা

বাংলাদেশের জনসংখ্যা অনেক বেশি এবং এখানে গণতান্ত্রিক রাজনৈতিক ব্যবস্থা রয়েছে। সুতরাং, রাজনৈতিক নেতৃবৃন্দ এবং সাধারণ সম্প্রদায়ের মধ্যে ভালো সম্পর্ক থাকা প্রয়োজন। এছাড়াও, পরিকল্পনা ও উন্নয়ন কার্যক্রম বাংলাদেশের জনসাধারণের চাহিদার উপর ভিত্তি করে করা উচিৎ। স্থানীয় প্রশাসনের পরিকল্পনার জন্য এলাকার নাগরিক ব্যক্তিদের অংশগ্রহণে সিদ্ধান্ত নিতে হবে যাতে সমস্ত অংশীদারদের স্বার্থ এবং মতামত এতে অন্তর্ভুক্ত হয়। একটি বাস্তবধর্মী পরিকল্পনার জন্য পৌরসভা মহাপরিকল্পনায় সম্প্রদায়ের জনগণের অংশগ্রহণের গুরুত্ব স্পষ্ট।

৩.৪ মহাপরিকল্পনায় জনসাধারণের অংশগ্রহণের উদ্দেশ্য

এখানে সংক্ষেপে মহাপরিকল্পনার কিছু অংশগ্রহণ ভিত্তিক উদ্দেশ্যের উল্লেখ আছে যা নিম্নরূপ-

- তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩) এর অধীনে যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনা সম্পর্কে সম্প্রদায়ের অন্তর্ভুক্ত ব্যক্তিদের জানানো এবং জড়িত করা।

- অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে বিদ্যমান প্রধান সমস্যা সনাক্ত করা এবং পৌরসভা এলাকার সম্প্রদায়ের ভবিষ্যতের চাহিদাগুলো চিহ্নিত করা।

- সম্প্রদায়ের জনসাধারণ ও অংশীদারদের অগ্রাধিকার সনাক্ত করা এবং বিকল্প উন্নয়ন পরিকল্পনা নির্ধারণ ও কাঠামো পরিকল্পনার উৎকর্ষ সাধন।

৩.৫ পৌরসভার জনগণের অংশগ্রহণ

অংশীদারদের কার্যকর অংশীদারিত্ব নিশ্চিত করার জন্য মেয়র, ওয়ার্ড কাউন্সিলর, যশোর পৌরসভার কর্মকর্তা, সকল জরিপের কাজে জড়িত জনসাধারণের পাশাপাশি পরামর্শদাতাদের জড়িত করা হয়েছে। পৌরসভার সার্ভেয়াররা আধুনিক প্রযুক্তি যেমন উপগ্রহ চিত্র, জিআইএস প্রভৃতি ব্যবহার করে ভূমি জরিপের নতুন পদ্ধতির সাথে পরিচিত হয়েছে। কিছু জায়গায় ওয়ার্ড কাউন্সিলররা সাহায্য করেছে। পৌরসভা সম্পর্কে প্রায় সব তথ্য সরবরাহ করা হয়েছে, যা সহজেই পৌরসভার বর্তমান পরিস্থিতি বিশ্লেষণে সহায়তা করে। পৌর মেয়র, ওয়ার্ড কাউন্সিলর ও পৌরসভার প্রকৌশলী পৌরসভার সীমানা নির্ধারণে সহায়তা করেছিলেন। তারা প্রয়োজনীয় কাগজপত্রও সরবরাহ করেছিল যা পৌরসভার বর্তমান পরিস্থিতি বিশ্লেষণকে সহজতর করে। সমস্ত কাজের প্রক্রিয়াটি বিভিন্ন ভাগে বিভক্ত করা হয়েছে, যেমন- প্রথম আলোচনা সভা যেখানে পৌরসভার স্থানীয় কাউন্সিলর এবং নাগরিক ব্যক্তি সহ সকল সচেতন মানুষদের জড়িত করা হয়েছে। প্রথম আলোচনার পর দ্বিতীয় পরামর্শ সভায় বিস্তারিত সমস্যার সমাধান আলোচনায় ফোকাস গ্রুপ মিটিং করে হয়েছে যেখানে মেয়র, ওয়ার্ড কাউন্সিলরগণ অংশগ্রহণ করেন।

৩.৬ প্রথম পরামর্শ সভা

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩), প্যাকেজ-০২ এর অধীনে যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য প্রথম পরামর্শ সভা ২৭ জুন, ২০১৬ তারিখে পৌরসভা সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয় যেখানে সভাপতি ছিলেন জনাব মোঃ জহিরুল ইসলাম চাকলাদার রেন্টু, মেয়র, যশোর পৌরসভা। মহাপরিকল্পনা প্রকল্পের বিষয়ে পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, সরকারি সংস্থা, বেসরকারি সংস্থা, পেশাদার গ্রুপ, স্থানীয় অভিজাত, নাগরিক গ্রুপ এবং পৌরসভার অন্যান্য অংশীদারদের সূচিত করার জন্য পৌরসভাতে আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। বৈঠকে এটি পরিষ্কারভাবে উল্লেখ করা হয়েছে যে মহাপরিকল্পনার মালিক পৌরসভা। পৌরসভার নাগরিক এবং অন্যান্য অংশীদারদের মহাপরিকল্পনা

প্রস্তুতি প্রক্রিয়ায় সক্রিয়ভাবে অংশগ্রহণ করা উচিৎ। মহাপরিকল্পনা নাগরিকদের দৃষ্টিভঙ্গিকে বাস্তবায়িত করবে যে তারা ভবিষ্যতে পৌরসভাকে কীভাবে দেখতে চায় এবং পৌরসভা কর্তৃপক্ষ পৌরসভার নির্দেশনা অনুসারে ভবিষ্যতে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন করবে। অংশগ্রহণকারীদের মধ্যে তাদের সমস্যা, দৃষ্টিভঙ্গি ইত্যাদি বিষয়ে আলোচনা হয়েছিল। স্থানীয় লোকজন মৌখিক মন্তব্য সহ তাদের লিখিত মতামত দেয়।



আলোকচিত্র ৩.১ঃ প্রথম পরামর্শ সভা

৩.৭ দ্বিতীয় পরামর্শ সভা

যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনার দ্বিতীয় পরামর্শ সভা ডিসেম্বর ২৫, ২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়, যেখানে যশোর পৌরসভার মাননীয় মেয়র সভাপতিত্ব করেন। শুরুতে তিনি সভায় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানান। তিনি পৌরসভার মহাপরিকল্পনার গুরুত্ব প্রকাশ করে মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতির প্রতিটি পর্যায়ে সবার থেকে মতামত এবং সহযোগিতা কামনা করেন।

মোঃ সাইফুল্লাহ দস্তগীর, টীম লিডার, মহাপরিকল্পনার বিভিন্ন সমস্যা দেখাতে মহাপরিকল্পনার পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপন করেন। তিনি জরিপ থেকে সংগৃহীত তথ্যের উদ্দেশ্য এবং গুরুত্ব ব্যাখ্যা করেন।



আলোকচিত্র ৩.২ঃ দ্বিতীয় পরামর্শ সভা

দ্বিতীয় আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীরা যাতে তাদের মতামত, উদ্বেগ ও প্রত্যাশা প্রকাশ করতে পারে তার জন্য মন্তব্য শীট প্রদান করা হয়েছে। সম্মানিত ব্যক্তিরা অর্থনীতি, শহুরে দুর্যোগ ও স্থিতিশীলতা, শহুরে অবকাঠামো উন্নয়ন ও কমিউনিটি সুবিধা সম্পর্কে তাদের মতামত দিয়েছেন। লিখিত মতামতের পাশাপাশি অনেকেই মৌখিক পরামর্শ দেন।




আলোকচিত্র ৩.৩ঃ তৃতীয় পরামর্শ সভা

৩.৮ তৃতীয় পরামর্শ সভা

সফলভাবে প্রথম এবং দ্বিতীয় পরামর্শ সভা শেষ করার পর যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনার জন্য তৃতীয় পরামর্শ সভা ১৬ মে, ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। যশোর পৌরসভার মাননীয় মেয়র সভাপতিত্ব করেন। মাননীয় মেয়র পৌরসভার পরিবেশগতভাবে টেকসই বৃদ্ধির জন্য কিছু সুনির্দিষ্ট প্রস্তাবনা উত্থাপন করেছেন। তিনি পরিবেশবান্ধব, অর্থনৈতিকভাবে স্থিতিশীল, আধুনিক ও টেকসই শহর হিসাবে পৌরসভার ভবিষ্যৎ বিকাশে কিছু সুনির্দিষ্ট পরামর্শ ও প্রস্তাব দিয়েছেন।

যশোর পৌরসভার মাননীয় মেয়র ও নগর পরিকল্পনাবিদের মতামত নিম্নরূপঃ

মাননীয় মেয়রের প্রস্তাবনা

- পৌরসভার নতুন বর্ধিত অঞ্চলে সমস্ত উন্নয়ন অবকাঠামো নির্মাণ।
- ভৈরব নদীর পাশাপাশি বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রকল্প সমূহের উন্নয়ন।
- শহরের পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতি নিশ্চিত করতে বাইপাস সড়কের উভয় পাশ প্রশস্তকরণ।
- হরিজন পল্লীকে শহরের উপকণ্ঠে স্থানান্তর এবং হরিজন পল্লীর জায়গায় একটি বাজার স্থাপন।
- ৪ নং ওয়ার্ডের বকুলতলা মোড় এবং গরিবশাহ রোডের নিকুঞ্জ মোড়কে সংযুক্ত করতে একটি ফ্লাইওভার নির্মাণ।
- ৩ নং ওয়ার্ডের মাগুরা মোড়ে একটি ট্রাক টার্মিনাল স্থাপনের প্রস্তাবনা।

৩.৯ পরামর্শ সভার প্রধান আলোচ্য বিষয়সমূহ

জনগণের অংশগ্রহণ একটি সফল পরিকল্পনার পূর্বশর্ত। স্থানীয় বাসিন্দারা তাদের এলাকার সমস্যা এবং সম্ভাবনাগুলো সবচেয়ে ভাল জানেন। এই মানুষগুলোর জীবনযাত্রার উন্নতির লক্ষ্যেই মহাপরিকল্পনা। এই মহাপরিকল্পনা পরিকল্পনা

প্রস্তুতির বিভিন্ন পর্যায়ে পরামর্শ সভার মাধ্যমে জনগণের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করে। যশোর পৌরসভার প্রধান সমস্যা, সম্ভাবনা এবং সাধারণ জনসাধারণের দাবি নিম্নরূপঃ

সমস্যাসমূহ

- আবর্জনা নিষ্কাশন স্থলের অভাব (বিদ্যমান আয়তন মাত্র ৫ একর) এবং আবর্জনা বহনকারী বাহনের অপ্রতুলতা;
- ড্রেনের অভাব, বিচ্ছিন্ন ড্রেন;
- পর্যাপ্ত শিক্ষা, বিনোদন এবং স্বাস্থ্য সুবিধার অভাব; আধুনিক শিক্ষা সুবিধার অভাব;
- পানি সরবরাহ সুবিধার অভাব;
- পর্যাপ্ত পরিমাণে খেলার মাঠ এবং স্টেডিয়াম নেই;
- সংকীর্ণ রাস্তা, অনুন্নত ট্রাক টার্মিনাল এবং ফুটপাত; প্রধান মোড়গুলোতে যানজট, ফুটওভার ব্রিজের অভাব;
- নদী, খাল এবং অন্যান্য জলাশয়গুলোর দখল;
- মিল ও কারখানা বন্ধ করায় বেকারত্বের সৃষ্টি;
- সামাজিক সুরক্ষার অভাব;
- কৃষি জমির উপর অপরিকল্পিত নগরায়ন; বিলের দখল; বসুন্দিয়া বাঁধের কারণে পুরাতন ভৈরব নদীর স্বাভাবিক প্রবাহ ব্যাহত।

এলাকাবাসীর চাহিদা

- পৌরসভার বর্ধিত অঞ্চলে যথাযথ নিষ্কাশন, সড়ক ও পানি সরবরাহ ব্যবস্থা সরবরাহ করতে হবে।
- ভৈরব নদীর পার্শ্বস্থ লিনিয়ার পার্কের উন্নয়ন এবং শহরের সাথে সংযোগকারী একটি সড়ক নির্মাণ।
- রাস্তাগুলো দখলমুক্ত করে প্রশস্তকরণ।
- খালগুলোকে দখলমুক্ত করতে হবে।
- প্রতিটি ওয়ার্ডে ছয়তলা ওয়ার্ড কাউন্সিলর অফিস নির্মাণ।
- বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ এবং উন্নততর পরিবহনের সুবিধায় একটি সংযোগ সড়ক নির্মাণ।
- প্রতিটি বিদ্যালয়ে স্বাস্থ্যসুবিধা এবং বিশুদ্ধ পানীয় জলের ব্যবস্থা।
- পৌরসভা কর্তৃপক্ষের দ্বারা ঈদগাহ, কবরস্থান, কমিউনিটি সেন্টার এবং কমিউনিটি ক্লিনিকের ব্যবস্থা।
- খেলার মাঠ, পার্ক এবং বিনোদনমূলক সুবিধার ব্যবস্থা।
- গবাদিপশুর হাট, কাঁচাবাজার এবং কসাইখানা নির্মাণ।

- খাল ও নদীর পুনঃখনন।
- স্বল্প আয়ের মানুষের জন্য আবাসন সুবিধার ব্যবস্থা করা।
- প্রতিটি ওয়ার্ডে উন্নত বর্জ্য ব্যবস্থাপনা।
- ভৈরব নদীর তীরে ভূপৃষ্ঠস্থ পানি শোধনাগার নির্মাণ।
- বৃষ্টির জল সংরক্ষণের ব্যবস্থা।

অধ্যায় ০৪ঃ নীতি, আইন এবং নিয়ন্ত্রণ পর্যালোচনা

৪.১ ভূমিকা

দেশে বিদ্যমান নীতি, প্রবিধান ও আইন দেশের পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতি ও বাস্তবায়নে সরাসরি ও পরোক্ষ প্রভাব ফেলে। পৌরসভার মহাপরিকল্পনার সাথে তাদের অনুসঙ্গ পরীক্ষা করার জন্য এই অধ্যায়ে সংক্ষিপ্তভাবে পর্যালোচনা করা হয়েছে।

৪.২ প্রাসঙ্গিক জাতীয় নীতির পর্যালোচনা

৪.২.১ মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতির জন্য স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ এর নির্দেশাবলী

১৯৬০ সাল থেকে বর্তমান সময় পর্যন্ত বিভিন্ন সময়ে পৌরসভার অধ্যাদেশগুলোতে পুনর্ব্যক্ত হয়েছে যে পৌরসভা প্রতিষ্ঠিত হওয়ার পর পৌর শহরের পরিকল্পিত বিকাশের জন্য তার মহাপরিকল্পনাটি প্রস্তুত করতে হবে। এ পর্যন্ত, ১৯৬৭, ১৯৭৭ এবং ২০০৮ সালে তিনটি অধ্যাদেশ তৈরি করা হয়েছে, যা পরিকল্পিত উন্নয়নের সুপারিশ করে। ২০০৯ সালের ৬ অক্টোবর জাতীয় সংসদে পৌরসভা অধ্যাদেশটি পরে সংশোধন করা হয় এবং স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ হিসাবে কার্যকর হয়। স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ পাঁচ বছরের মধ্যে পৌরসভা দ্বারা মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতের জন্য বিধান প্রণয়ন করে। একটি পৌরসভা শহরের পরিকল্পিত বিকাশ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাপরিকল্পনায় নিম্নলিখিতগুলো বিষয়গুলো অন্তর্ভুক্ত করতে হবেঃ

- ইতিহাস পর্যালোচনা, বিস্তারিত পরিসংখ্যানগত তথ্য, জনসেবা কার্যক্রম এবং পৌরসভার অন্যান্য উল্লেখযোগ্য বিষয়;
- পৌরসভার অভ্যন্তরে যে কোনও অঞ্চলের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও অগ্রগতি; এবং
- পৌরসভার অভ্যন্তরে যে কোনো ভূমি উন্নয়ন, সংস্কার ও সংস্কারের নিয়ন্ত্রণ।

মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করার জন্য প্রস্তাবিত কর্মসূচীঃ

স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯, পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের কাজ শুরু করার জন্য জনশক্তি বিভাগের যোগ্যতাসম্পন্ন নগর পরিকল্পনাবিদ নিয়োগ করার পরামর্শ দেয়। পৌরসভা শহরে নগর পরিকল্পনাবিদ পাওয়া যায় না; পৌরসভার পরিকল্পনার প্রস্তুতির জন্য পৌরসভার উপযুক্ত জাতীয় সরকারি কর্তৃপক্ষের প্রয়োজন হতে পারে। এই আইনটি পৌরসভা শহরের মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জনশক্তির ক্ষমতার মধ্যে একটি নগর পরিকল্পনা কমিটি গঠনের জন্য সহায়তা করে। যশোর পৌরসভা এই মুহূর্তে কোনও নগর পরিকল্পনা কমিটি নেই। এইভাবে পৌরসভাটিকে বর্তমানে এলজিইডির দ্বারা প্রস্তুত করা মহাপরিকল্পনার উপর নির্ভরশীল করে তোলে।

৪.২.২ জাতীয় ভূমি ব্যবহার নীতি, ২০০১

ভূমি সম্পদ রক্ষা করার জন্য, বিশেষ করে মূল্যবান কৃষি জমি ব্যবহারের জন্য, ২০০১ সালে সরকার জাতীয় ভূমি ব্যবহার নীতি ঘোষণা করে। জাতীয় ভূমি ব্যবহারের পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য প্রস্তাবিত নীতি, যা পৌরসভার বর্তমান পরিকল্পনার সাথে খুব প্রাসঙ্গিক। ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা ভূমির উৎপাদনশীলতা, ভূমির ক্ষমতা এবং ভূমির উপযুক্ততা, কৃষি, বন, শিল্পায়ন, নগরীকরণ ও আবাসন দ্বারা জমি ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তা এবং মানদন্ডের উপর ভিত্তি করে তৈরি করা। জাতীয় ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার মূল বিষয়গুলো নিম্নরূপঃ

- মরুকরণ প্রতিরোধ ও ভূমির ক্ষয়ক্ষতি, ভূমির উর্বরতা সংরক্ষণ, ভূমির উন্নয়ন ও সংরক্ষণের লক্ষ্যে সমন্বিত ভূমি সংরক্ষণ কর্মসূচি বাস্তবায়ন।

- মাটি কাটা, খনন এবং ভূমি অপসারণের দ্বারা ভূমিধ্বস প্রতিরোধ।

- ভূমি পরিকল্পনার ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা প্রণয়ন ও কার্যকরকরণ।

- সরকার কর্তৃক জমি অধিগ্রহণ ও ভূমি অধিগ্রহণ দ্বারা ক্ষতিগ্রস্তদের ক্ষতিপূরণ প্রদান।

- মরুকরণের উপর নজরদারি, জরিপ এবং গবেষণা, ভূমি পুনরুদ্ধার, ভূমি পরিবর্তন, জমি সংরক্ষণ ও বনায়ন ও জলাভূমি এলাকার উন্নয়ন।

এই নীতিটি ভূমির পরিকল্পিত ও সর্বোত্তম ব্যবহারের উপর জোর দেয় এবং দেশের এই অপ্রত্যাশিত সম্পদগুলোর সবচেয়ে নিবিড় ব্যবহারের উপর জোর দেয়। নীতিটি উদ্দেশ্য ভূমি বিশেষ এলাকার উপর ভিত্তি করে 'ভূমি ব্যবহার জোনিং' চালু করা, আবাসিক এলাকার আনুষ্ঠানিক সম্প্রসারণ প্রতিরোধ করা এবং শিল্প ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমগুলোর নির্বিচারে বৃদ্ধি নিয়ন্ত্রণ করা। কার্যকরণের অভাবে, ভূমি ব্যবহার এবং ভূমি ব্যবস্থাপনায় খারাপ পরিস্থিতি তৈরি হচ্ছে।

৪.২.৩ জাতীয় আবাসন নীতি, ২০১৬

বাংলাদেশ সরকার ১৯৯৩ সালে দেশের প্রথম গৃহনির্মাণ নীতি প্রণয়ন করেছিল, যা ২০১৬ সালে পরিবর্তন করা হয়। সরকারের অগ্রাধিকার হল সাশ্রয়ী মূল্যের বাসস্থান তৈরি করা, যা অপরিকল্পিত এবং এলোমেলো আবাসিক এলাকা উন্নয়নের মাধ্যমে সম্ভব হতে পারে। এই নীতিটি কমিউনিটি, এনজিও, সিবিও, বেসরকারি বাড়ি নির্মাণকারী ও সামাজিক কল্যাণ সংস্থাগুলোর সাথে জড়িত ও অংশগ্রহণকারী আবাসিক অবকাঠামো উন্নয়নের উপর সরকারি সহায়তা প্রদানের প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। নীতি অনুসারে আবাসিক কার্যক্রমগুলোতে, সরকার আবাসিক সেক্টরের সুবিধা প্রদানকারী হিসাবে অব্যাহত থাকবে। সরকার শুধুমাত্র দরিদ্র এবং সমাজের নির্মূল শ্রেণীর মানুষগুলোকে আবাসন প্রদান করবে। এই নীতিটি আবাসন উন্নয়ন, আয় উপার্জন এবং স্থানীয় পরিকল্পনার অধীনে পরিবেশগত উন্নতিতে বেসরকারি সংস্থা, এনজিও এবং সিবিওগুলোকে উৎসাহিত করার প্রতিশ্রুতি দেয়। পৌরসভার মহাপরিকল্পনার প্রস্তুতি, স্থানীয় পর্যায়ে ব্যাপক জনগোষ্ঠীর আবাসস্থলসহ বিভিন্ন উন্নয়ন বিষয়ক সমস্যার সমাধান করার একটি পদক্ষেপ।

৪.২.৪ জনসংখ্যা নীতি, ২০১২

২০১২ সালে প্রস্তুতকৃত, বাংলাদেশের জনসংখ্যা নীতি জটিল জনসংখ্যার সমস্যা সামগ্রিকভাবে মোকাবিলা করার গুরুতর প্রয়োজনের প্রতিক্রিয়া জানায়। সমস্যা সম্পর্কে জনসাধারণ, বেসরকারি, নাগরিক সমাজ ও এনজিও প্রতিষ্ঠানগুলোর মধ্যে জাতীয় ঐক্যমত্য ও ঐক্য গড়ে তোলার লক্ষ্য রয়েছে। জাতীয় জনসংখ্যা নীতিমালার উদ্দেশ্য হল ৭২% গর্ভনিরোধক ব্যবহারকারীদের প্রচলনের মাধ্যমে উর্বরতার হার কমিয়ে ২.১-এ পরিণত করা এবং নেট প্রজনন হার ১ অর্জন করে, পরিবার পরিকল্পনা পদ্ধতির সহজলভ্যতা নিশ্চিত করতে (তুলনামূলক স্বাস্থ্যসেবা সহজলভ্য করে), দরিদ্রদের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পরিবার পরিকল্পনা, মাতৃ এবং শিশু মৃত্যুহার হ্রাস, লিঙ্গ সাম্যতা এবং মহিলা ক্ষমতায়ন নিশ্চিতকরণ, জনসম্পদে জনসংখ্যার বিকাশের পরিকল্পনা গ্রহণ, পরিবার পরিকল্পনার সাথে সম্পর্কিত তথ্যে সহজলভ্যতা নিশ্চিত করা। নীতি প্রস্তাবগুলো বিস্তৃতভাবে চারটি সেক্টরে বিভক্ত করা যেতে পারেঃ মানব সম্পদ উন্নয়ন, জনসংখ্যার বিকেন্দ্রীকরণ, এনজিওগুলোর অংশগ্রহণ এবং জনসংখ্যা পরিকল্পনাতে বেসরকারি খাত। শিক্ষা এবং প্রশিক্ষণ কৌশল ব্যবহার করে, দক্ষ কর্মী তৈরি করার জনসংখ্যা নীতির লক্ষ্য। এই নীতি জনসংখ্যা কার্যক্রম বিকেন্দ্রীকরণের জন্য এবং স্থানীয়করণের জন্য পরিষেবাগুলোর বিকেন্দ্রীকরণ এবং ক্ষমতার বিচ্ছেদের মাধ্যমে জনগণের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করার জন্য আহ্বান জানিয়েছে। এই নীতি স্থানীয় অভিজাত লোকদের, মতামতকারীদের, সমাজের দরিদ্র মানুষের প্রতিনিধিদের পাশাপাশি স্থানীয় সরকারি

কর্মকর্তাদের অংশগ্রহণের মাধ্যমে কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন করার লক্ষ্যে দেওয়া হয়েছে। সার্বিক দৃষ্টিভঙ্গি থেকে, জনসংখ্যা নীতি বিভিন্ন স্তরে জনসংখ্যার ক্রিয়াকলাপে এনজিও এবং বেসরকারি খাতের গুরুত্বপূর্ণ অংশগ্রহণ আহ্বান জানানো হয়েছে।

৪.২.৫ পরিবহন নীতি, ২০০৪

২০০৪ সালে প্রস্তুতকৃত, পরিবহন নীতির উদ্দেশ্যগুলো হলঃ

- সবার জন্য একটি নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য পরিবহন সেবা প্রদান।
- অপ্রয়োজনীয় নিয়ন্ত্রণ অপসারণ এবং পরিষেবা প্রদানের জন্য সহায়ক আইন এবং বিধান প্রণয়ন।
- রপ্তানির জন্য ভাড়া নিয়ন্ত্রণ এবং পরিবহন খরচ হ্রাস।
- সরকারি খাত এবং বেসরকারি খাতের ভূমিকা নির্ধারণ করা।
- একটি অর্থনৈতিক এবং পরিবেশগত ভারসাম্য বজায় রাখা।
- সরকারি তহবিলের সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করা।
- ক্রমবর্ধমান অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে পরিবহন ভূমিকা সম্প্রসারণ।
- যানবাহন বৃদ্ধির সঙ্গে অর্থনৈতিক উন্নয়নের সামঞ্জস্য।
- একটি সমন্বিত যানবাহন ব্যবস্থা এবং বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের ভূমিকা।

সড়ক ও রেল অবকাঠামোতে জাতীয় মালিকানাধীন বৃহত্তর বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণকে উৎসাহিত করা। অবকাঠামো লিজ দীর্ঘমেয়াদী ভিত্তিতে অনুমোদিত হতে পারে। সরকার তার পরিবহন পরিকল্পনা প্রক্রিয়ার মধ্যে একটি ব্যবহারকারীর ভূমিকা স্থাপনে আগ্রহী। সরকার নতুন রাজস্ব নীতির মাধ্যমে সড়ক ব্যবহারকারীদের কাছ থেকে পরিবহন ব্যবস্থা এবং সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ খরচ এবং জনস্বার্থ রক্ষা করার ব্যবস্থা করতে চায়। সড়ক ও রেলপথ উভয় যাত্রী ও মালামালের জন্য সরকার শুল্ক নিয়ন্ত্রণ করবে।

৪.২.৬ জাতীয় শিল্প নীতি, ২০১৬

এই নীতিমালার মূল লক্ষ্য সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্বের সাথে শিল্পায়নের মাধ্যমে শিল্প অগ্রগতি অর্জন এবং কর্মসংস্থান সৃষ্টি করা। এ লক্ষ্যে কিছু স্থির লক্ষ্য রয়েছেঃ দেশীয় শিল্পের বিকাশ ও উন্নতি, রপ্তানিমুখী শিল্পের শিল্পায়ন, প্রতিষ্ঠা ও বৈচিত্র্যকরণের মূল চালিকা শক্তি হিসাবে ক্ষুদ্র কুটির এবং মাঝারি শিল্পের বিকাশের অনুকূল পরিবেশ বিকাশ, উৎসাহ ও সহযোগিতা প্রদান টেকসই এবং পরিবেশ বান্ধব শিল্পায়ন, স্থানীয় কাঁচামালগুলোর সর্বাধিক ব্যবহার, প্রয়োজনীয় বৈধ এবং অবকাঠামোগত সমন্বয় এবং তথ্য প্রযুক্তির বিকাশের মাধ্যমে স্থানীয় ও বিদেশী বিনিয়োগকে উৎসাহিত করা। উল্লিখিত লক্ষ্য অর্জনের জন্য শিল্প নীতিতে কিছু কৌশল ও নীতি রয়েছে। এগুলো হলঃ

- অনুন্নত অঞ্চলগুলোকে অগ্রাধিকার দিয়ে উৎপাদন ভিত্তিক রফতানি মুখী শিল্পের উন্নয়ন করা।
- দেশীয় সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের জন্য শিল্প গোষ্ঠীর বিকাশ করা।

- রফতানি পণ্যের বৈচিত্র্যকরণ, পণ্যগুলোর বাজার অনুসন্ধান, এই পণ্যগুলোর বিপণনের জন্য রফতানি সম্পর্কিত প্রতিষ্ঠানগুলোকে শক্তিশালীকরণ এবং পরীক্ষাগারগুলোর অনুমোদনের শক্তি বৃদ্ধি করা।
- শিল্প খাতের উন্নয়ন ও শক্তিশালীকরণের জন্য তথ্য প্রযুক্তির যথাযথ ও সম্পূর্ণ ব্যবহার করা।
- দ্বিপাক্ষিক, দেশীয় ও বহুপাক্ষিক বিনিয়োগ এবং বাণিজ্য চুক্তিতে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের সক্রিয় অংশগ্রহণ করা।
- দেশের আসল চাহিদা, বিদেশে পণ্য রপ্তানির প্রত্যাশা এবং অতীতের অভিজ্ঞতার আলোকে অপরিকল্পিত শিল্পগুলোকে নিরুৎসাহিত করে পরিকল্পিত শিল্প স্থাপন করা।
- বেসরকারি বিনিয়োগের প্রধান চালিকা শক্তি হিসেবে বেসরকারি উদ্যোগ গ্রহণ করা এবং ব্যক্তিগত বিনিয়োগের জন্য উপযুক্ত পরিবেশ বজায় রাখার ক্ষেত্রে সরকারকে ভূমিকা রাখতে সহায়তা করা।
- যেসব খাত অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ও অপরিহার্য বিবেচিত হয় সেগুলোতে রাষ্ট্রীয় উদ্যোগে শিল্প প্রতিষ্ঠার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা, যেখানে বেসরকারি উদ্যোক্তারা আগ্রহী না।
- কুটির শিল্প এবং এসএমইগুলোর দ্রুত সম্প্রসারণ এবং এই খাতে আরও বিনিয়োগের জন্য অনুপ্রেরণা সরবরাহ করা, যাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, বেকারত্ব হ্রাস এবং দারিদ্র্য বিমোচনের কর্মসূচিসমূহ সহজলভ্য হয়।
- বিভিন্ন ক্ষেত্রে শিল্প প্রতিষ্ঠায় নারী উদ্যোক্তাদের প্রয়োজনীয় সকল সহযোগিতা প্রদান করা।
- শিল্প খাতে দূষণমুক্ত পরিবেশ তৈরির লক্ষ্যে পরিবেশ বান্ধব পণ্য উৎপাদনের জন্য প্রয়োজনীয় সকল সহায়তা প্রদান করা।
- শিল্প খাতের দক্ষ কর্মী ও উদ্যোক্তা তৈরির উদ্যোগ গ্রহণ করা।

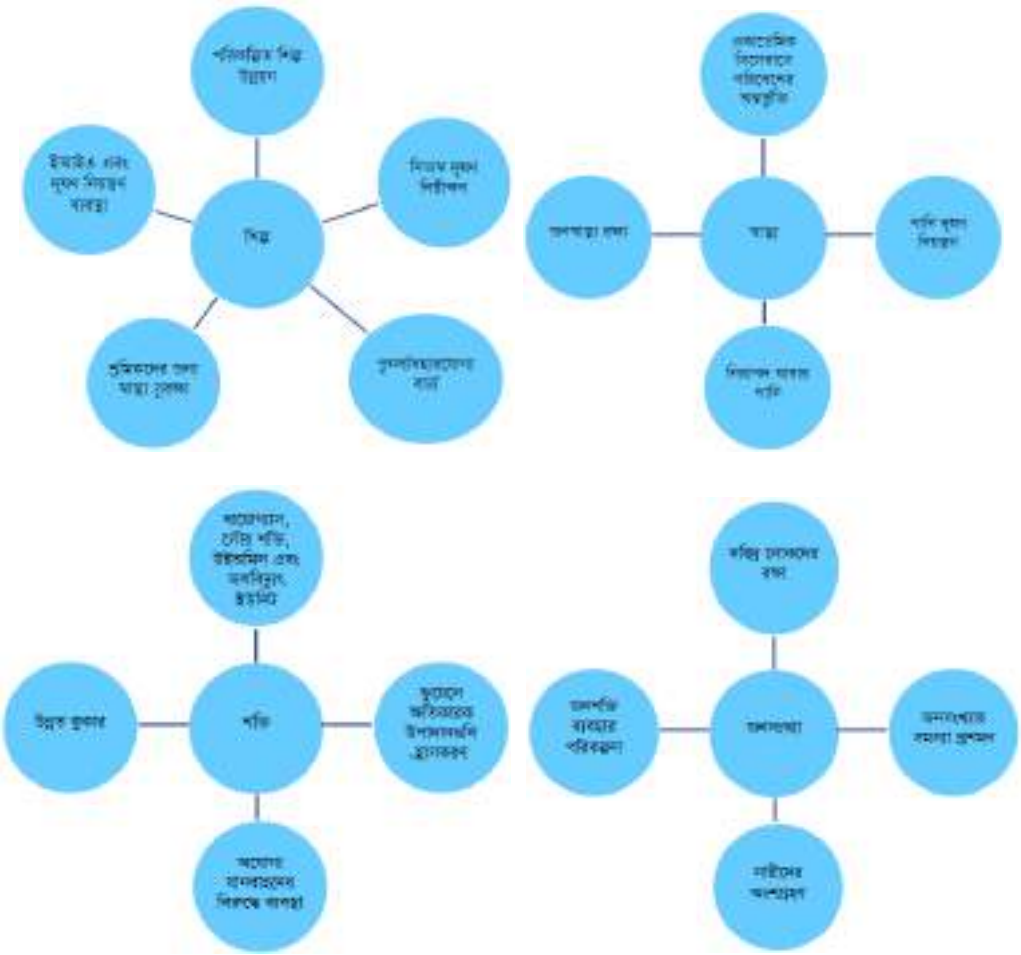
৪.২.৭ জাতীয় পরিবেশ নীতি, ১৯৯২

জাতীয় পরিবেশ রক্ষার লক্ষ্যে সরকার ১৯৯২ সালে পরিবেশগত নীতি ঘোষণা করে। নীতির মূল উদ্দেশ্য হলঃ

- পরিবেশ সংরক্ষণ ও বিকাশের মাধ্যমে প্রাকৃতিক ভারসাম্য ও সার্বিক উন্নয়ন।
- প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে দেশ বাঁচানো।
- দূষণ এবং অবনতির সকল উৎস চিহ্নিত ও নিয়ন্ত্রণ করা।
- সমস্ত সেক্টরে পরিবেশ বান্ধব উন্নয়ন নিশ্চিত করা।
- সমস্ত জাতীয় সম্পদ টেকসই, দীর্ঘমেয়াদী এবং পরিবেশ বান্ধব ব্যবহার নিশ্চিত করা।
- পরিবেশগত সমস্যার সকল আন্তর্জাতিক উদ্যোগের সাথে জড়িত হওয়া।

কৃষি পরিবেশ, শিল্প, স্বাস্থ্য ও স্বাস্থ্য প্রচার, জ্বালানি, পানি সম্পদ, বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও সেচ, ভূমি, বন, বন্য জীবন এবং জীববৈচিত্র্য, মাছ ও প্রাণীর সম্পদ, খাদ্য, উপকূলীয় এবং সামুদ্রিক পরিবেশ, পরিবহন ও যোগাযোগ, গৃহায়ন ও নগরায়ন,

জনসংখ্যা, শিক্ষা ও জন সচেতনতা, বিজ্ঞান, প্রযুক্তি ও গবেষণা, আইনি কাঠামো, প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো। পরামর্শক শুধুমাত্র সেই সেক্টরগুলোকে লক্ষ্য করা যা শহুরে বিকাশ ও পরিকল্পনার সাথে প্রাসঙ্গিক।



চিত্র ৪.১ঃ জাতীয় পরিবেশ নীতির খাত-ভিত্তিক প্রস্তাবসমূহ, ১৯৯২

৪.২.৮ জাতীয় পর্যটন নীতি, ১৯৯২ এবং ২০১০

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে পর্যটন অবদানকে স্বীকৃতি প্রদান করে সরকার ১৯৯২ সালে জাতীয় পর্যটন নীতি প্রণয়ন করে। সরকার ২০১০ সালের মে মাসে একটি গেজেট বিজ্ঞপ্তিতে ঘোষণা দেয় যে সরকার পর্যটক এলাকা হিসাবে কোনও সম্ভাব্য সাইট ঘোষণা করতে পারে এবং ঘোষণা করলে, এলাকার যেকোনো উন্নয়নে সরকারের কাছ থেকে আনুষ্ঠানিক অনুমতির প্রয়োজন হবে। পর্যটনের আকর্ষণগুলো বৈচিত্র্যময় হতে পারে, এবং সেক্টরটির প্রধান নীতিগুলো হলঃ

- মানুষের মধ্যে পর্যটন নিয়ে আগ্রহ তৈরি করা
- পর্যটন সম্পদ সংরক্ষণ, রক্ষা, বিকাশ এবং বজায় রাখা
- কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে দারিদ্র্য বিমোচনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা
- সংশ্লিষ্ট এলাকার একটি ইতিবাচক মনোভাব নির্মাণ
- ব্যক্তিগত পুঁজি বিনিয়োগের জন্য খাত চিহ্নিত করা

- বিনোদন এবং বিনোদন ব্যবস্থা করা
- জনগণের মধ্যে সংহতি ও সততা জোরদার করা

৪.২.৯ জাতীয় কৃষি নীতি, ১৯৯৯

১৯৯৯ সালে বাংলাদেশের কৃষি নীতি প্রণয়ন করা হয়। বর্তমানে একটি নতুন নীতি প্রণয়ন করা হচ্ছে। ভূমির পরিকল্পিত ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নিম্নলিখিত নীতি ঠিক করার পদক্ষেপ নেওয়া হয়ঃ

- ভূমি জোনিং কর্মসূচি অগ্রাধিকার ভিত্তিতে মাটির সম্পদ উন্নয়ন ইনস্টিটিউট (এসআরডিআই) দ্বারা গ্রহণ করা হবে। এ উদ্দেশ্যে এসআরডিআই এর সমন্বিত পদ্ধতি আরও শক্তিশালী করা হবে।
- জমি ব্যবহারের সর্বাধিক ব্যবহার নিশ্চিত করতে, ইউনিয়ন পর্যায়ে জনগণের অংশগ্রহণের মাধ্যমে সর্বনিম্ন পর্যায় থেকে পরিকল্পনা শুরু করা হবে।
- বেসরকারি নির্মাণের জন্য উর্বর কৃষি জমি ব্যবহার করা যেতে পারে, যেমন ব্যক্তিগত নির্মাণ, ঘর ভবন, ইটখোলা ইত্যাদি।
- অ-কৃষি উদ্দেশ্যে প্রয়োজনের অতিরিক্ত জমি অধিগ্রহণ করা ঠিক হবে না।

প্রায় ২% কৃষি জমি প্রতি বছর অ-কৃষি ব্যবহারে রূপান্তরিত হচ্ছে। ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যার একটি দেশে, কৃষি থেকে জমি প্রত্যাহার খাদ্য উৎপাদন প্রভাবিত করবে। সুতরাং খামার জমি রূপান্তর থেকে রক্ষা করা প্রয়োজন। কিন্তু এই গুরুত্বপূর্ণ বিষয়টিকে আংশিকভাবে নীতিতে সংযুক্ত করা হয়েছে। এটি শুধুমাত্র উর্বর জমি সম্পর্কে এবং সাধারণভাবে কৃষি নয় এমন জমির বিষয় সংযুক্ত করা হয়েছে। অ-কৃষি উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয়তার অনুসারে জমি অধিগ্রহণে নিরুৎসাহিত করার জন্য সরকার কোন কার্যকরী পদ্ধতি প্রণয়ন করেনি।

৪.২.১০ নগর বনায়ন নীতি, ১৯৯৪

এই নীতিটি ২০ বছরের বনবিদ্যা মহাপরিকল্পনা (এফএমপি) করার জন্য প্রণয়ন করা হয়। এই পরিকল্পনাটি বন বিভাগের পরিবেশগত অবস্থার স্থিতিশীলতা এবং অর্থনৈতিক ও সামাজিক উন্নয়নে সহায়তা করার জন্য একটি কাঠামো সরবরাহ করে। তিনটি প্রয়োজনীয়তা সনাক্ত করা হয়েছেঃ স্থায়িত্ব, দক্ষতা এবং মানুষের অংশগ্রহণ। গুরুত্বপূর্ণ উদ্দেশ্যসমূহ হলঃ

- বনভূমিতে বিভিন্ন বনভূমি কর্মসূচী, ফসলের জমি, কৃষির জন্য উপযোগী নয় এমন জমি, সামান্য জমি এবং অন্যান্য সম্ভাব্য এলাকায় বর্তমান ও ভবিষ্যতের প্রজন্মের মৌলিক চাহিদা মেটানোর জন্য দেশের মোট এলাকার প্রায় ২০% অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য বন বিভাগের অধিকতর অবদান নিশ্চিত করা।
- পাখি এবং প্রাণীদের অবশিষ্ট প্রাকৃতিক আবাস সংরক্ষণের মাধ্যমে বিদ্যমান অবনমিত বনগুলোতে জীববৈচিত্র্য সমৃদ্ধ করা।
- বন উন্নয়নের সাথে সম্পর্কিত সেক্টরগুলোতে বিশেষ করে ভূমি ও পানি সম্পদ সংরক্ষণের মাধ্যমে কৃষি জোরদার করা।
- জনসাধারণ ও বেসরকারি উভয় ভূমিগুলোতে বনভূমি কর্মসূচি প্রদান ও বাস্তবায়ন করা।

- সম্প্রদায়, স্থানীয় গ্রুপ বা রাস্তাঘাট, বায়ুপ্রবাহ, খাল / ব্যাংক এবং অন্যান্য সরকারি বা প্রান্তিক জমির উপর পৃথক পরিবারগুলো ক্রমবর্ধমান এনজিও এবং প্রাসঙ্গিক রাষ্ট্র সংস্থাগুলোর মাধ্যমে প্রচারিত হবে।

- সুরক্ষিত এলাকার সাথে যুক্ত বাফার অঞ্চলগুলো গাছ চাষ এবং কৃষি-বনজনিত কারণে দীর্ঘমেয়াদী ইজারা ভিত্তিতে বরাদ্দ করা যেতে পারে।

- নীতিটি গৃহপালিত বনজনিত সকল প্রকারকে উন্নীত করার জন্য প্রযুক্তিগত সহায়তা এবং আর্থিক সহায়তা প্রদান করবে।

- স্থানীয় অর্থনীতি ও প্রক্রিয়ায় কাঠ এবং অন্যান্য বন ভিত্তিক কাঁচা মালগুলোতে অবদান নিশ্চিত করে কুটির শিল্প প্রসার করা হবে।

- নির্ধারিত বনভূমির অভ্যন্তরে থাকা এবং সংলগ্ন বসবাসকারী মানুষের ঐতিহ্যগত অধিকার বজায় রাখা হবে এবং তাদের বন-সম্পর্কিত সাংস্কৃতিক মূল্য এবং ধর্মীয় বিশ্বাসকে সম্মান করা হবে।

৪.২.১১ দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা জাতীয় পরিকল্পনা, ২০০৮-১৫

দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ২০০৮-২০১৫ জাতীয় পরিকল্পনা পরিকল্পনাটি বাংলাদেশ সরকারের (জিওবি) জাতীয় ও আন্তর্জাতিক অঙ্গীকারগুলোর একটি ফলাফল যা ব্যাপকভাবে দুর্যোগের ঝুঁকি মোকাবেলাকে উদ্দেশ্য করে করা হয়েছে। প্রাকৃতিক, পরিবেশগত এবং মানব প্ররোচিত বিপদগুলোর দ্বারা গরীবদের ক্ষতি হ্রাস করার জন্য পরিকল্পনাটি একটি পরিচালনার যোগ্য এবং গ্রহণযোগ্য মানবিক স্তরে রেখে তৈরি করা হয়। এই পরিকল্পনার উদ্দেশ্যগুলো হলঃ

- জাতীয় অগ্রাধিকার এবং আন্তর্জাতিক প্রতিশ্রুতিগুলোর সাথে দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কর্মসূচির কৌশলগত দিক সংযুক্ত করা।

- দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা জন্য উদ্দেশ্য এবং লক্ষ্য ঠিক করা।

- দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা নীতিগুলো এবং প্রোগ্রামগুলোর নকশা এবং বাস্তবায়ন পরিচলনা করার কৌশলগত দিক এবং অগ্রাধিকারগুলোর রূপরেখা তৈরি করা।

- সরকারি, বেসরকারি ও ব্যক্তিগত খাতকে সমন্বিত করে একটি সমন্বিত এবং সুসংগঠিত প্রোগ্রামিং ফ্রেমওয়ার্ক তৈরি করা।

- দুর্যোগ ব্যবস্থাপনাটি হল দুর্যোগ ঝুঁকি হ্রাস এবং জরুরী প্রতিক্রিয়া সহ একটি সমন্বিত এবং সমস্ত দুর্যোগ ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিত করা।

- অন্যান্য মন্ত্রণালয়, এনজিও, সিভিল সোসাইটি এবং বেসরকারি খাতকে স্পষ্ট করে যে কীভাবে তাদের কাজগুলো কৌশলগত লক্ষ্য অর্জন এবং দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে সরকারি উদ্দেশ্য অর্জনে অবদান রাখতে পারে।

সকল সংশ্লিষ্ট অংশীদারদের সাথে একত্রে কাজ করার জন্য দুর্যোগ ব্যবস্থাপনার সামগ্রিক পদ্ধতির উপর জোর দেওয়া হয়েছে এবং সমস্ত প্রাসঙ্গিক সরকারি বিভাগ ও সংস্থা, এনজিওগুলো, একাডেমিক ও প্রযুক্তিগত প্রতিষ্ঠানসহ অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ বেসরকারি জনবল, বেসরকারি খাত এবং দাতার সাথে কৌশলগত, বৈজ্ঞানিক ও বাস্তবায়ন অংশীদারিত্ব গড়ে তোলা। সরকারের ভূমিকা প্রধানত ঝুঁকি হ্রাস এবং ব্যাপক দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা।

৪.২.১২ বিশেষভাবে সক্ষম এবং অটিস্টিক মানুষের জন্য জাতীয় কর্মপরিকল্পনা, ১৯৯৫

সরকারি নীতিমালা অনুসারে সামাজিক কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের অধীনে সামাজিক সেবা বিভাগের একটি উদ্যমী দৃষ্টিভঙ্গি রয়েছে এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের পাশাপাশি অটিজম সংক্রান্ত সামাজিক সমস্যাগুলো মোকাবেলা করার লক্ষ্য রয়েছে। বিশেষভাবে সক্ষম মানুষের জন্য ১৯৯৫ সালে জাতীয় নীতিমালায় সামাজিক সুরক্ষা দাবি করে এবং দূর্বল গোষ্ঠীর অধিকার নিশ্চিত করে। সাম্প্রতিক সময়ে, বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য গতিশীল এবং টেকসই পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। পদক্ষেপগুলো হলঃ

- রেলওয়ে স্টেশন, বাস টার্মিনাল, নদী বন্দর, স্টিমার টার্মিনাল, বিমান বন্দর এবং এয়ারওয়েজ অফিসে পৃথক টিকেট কাউন্টার স্থাপন করতে যাতে বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য টিকেট সহজে সহজলভ্য করা যায়।
- বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য বাসে, ট্রেন ও জলযানে সংরক্ষিত আসন বজায় রাখা।
- অনাথ ও বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তি দ্বারা সরকারি চাকরির জন্য চাকরির ১০% সংরক্ষিত কোটা পূরণ করা।
- বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের চলাচল সহজতর করার জন্য সকল সরকারি অফিসে একটি র‍্যাম্প নির্মাণ করা।

সরকারি বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তির নিয়োগ সম্পর্কিত বিদ্যমান সীমাবদ্ধতা প্রত্যাহার করা। প্রথম এবং দ্বিতীয় শ্রেণীর চাকরির জন্য, এবং সমস্ত জাতীয় বাণিজ্যিক ব্যাংক (এনসিবি) দ্বারা বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য ক্ষুদ্রঋণের ব্যবস্থা করে।

৪.৩ প্রাসঙ্গিক আইন এবং বিধান পর্যালোচনা

৪.৩.১ মেগা সিটি, বিভাগীয় শহর, জেলা শহর ও পৌরসভার খেলার মাঠ, খোলা জায়গা, পার্ক ও প্রাকৃতিক জলাশয়ের জন্য আইন (২০০০ এর ৩৬)

আইনের ধারা ৫ অনুসারে, খেলার মাঠ, পার্ক এবং প্রাকৃতিক জলাধারের মতো ব্যবহারযোগ্য কোনও ভূমি পরিবর্তন করা যাবে না বা অন্য কোনো উদ্দেশ্যে (গুলো) ব্যবহার করা যাবে না। তবে, পৌরসভা মহাপরিকল্পনার অনুপস্থিতিতে এই আইনটি সঠিকভাবে প্রয়োগ করা যাবে না। এটি প্রতিটি পৌরসভার জন্য মহাপরিকল্পনা থাকার উপর জোর দেয়। আইনের বিদ্যমান বিধানে, আইন লঙ্ঘনকারী যে কোন ব্যক্তি ৫ বছরের কারাদন্ড বা টাকায় ৫০,০০০ জরিমানা বা উভয় শাস্তিযোগ্য হতে পারে। এই আইনটি আপীলের জন্য একটি বিধান করে, তবে, এবং উপরে উল্লেখিত ব্যবহারের সাথে কোনও ভূমি মালিকের কোনও জমি থাকলে, সেটি ব্যবহার করার জন্য উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের কাছে আবেদন করতে পারে। কর্তৃপক্ষ আপীলের ৬০ দিনের মধ্যে আবেদনের ফলাফল প্রকাশ করবে।

৪.৩.২ বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড (বিএনবিসি), ২০০৮

বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড (বিএনবিসি) প্রণয়ন করা হয়েছিল ১৯৯৩ সালে, তবে ২০০৮ সালে কার্যকর করা হয়। বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড (বিএনবিসি) এর উদ্দেশ্য নকশা, নির্মাণ, গুণমানের গুণমান, ব্যবহার এবং ক্রয়স্থান, এবং অর্জনযোগ্য সীমা, জীবন, অঙ্গ, স্বাস্থ্য, সম্পত্তি এবং জনকল্যাণে রক্ষা করার জন্য সমস্ত ভবন রক্ষণাবেক্ষণ অবস্থানের জন্য ন্যূনতম মান স্থাপন করা। এটি জনসাধারণের নিরাপত্তা, স্বাস্থ্য, এবং সাধারণ কল্যাণে, যেখানে নির্মাণ, পরিবর্তন, মেরামত, অপসারণ, ধ্বংস, ব্যবহার বা আবাসন বা ভবনগুলো, প্রাঙ্গণের কাঠামো, স্ট্রাকচারাল শক্তি, স্থিতিশীলতা, বহির্গমনের পথের মাধ্যম, সেগুলোতে জনসাধারণের নিরাপত্তা, স্বাস্থ্য এবং সাধারণ কল্যাণ, আগুন এবং অন্যান্য বিপদ থেকে নিরাপত্তা, স্যানিটেশন, হালকা এবং বায়ু চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কাজ করে। বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড ঐতিহাসিক ভবন সংরক্ষণ ও পুর্নর্নির্মাণের প্রস্তাব দেয়।

৪.৩.৩ ইমারত নির্মাণ আইন, ১৯৫২

এই আইনটি ১৯৫২ সালে তৈরি করা হয়েছিল, যাতে ভবনগুলোর এলোমেলো নির্মাণকাজ এবং ট্যাংকগুলোর খনন প্রতিরোধে বাধা দেওয়া হয় যা বাংলাদেশের কিছু এলাকার পরিকল্পনার মধ্যে হস্তক্ষেপ করতে পারে। এই আইনটি সাধারণত স্থানীয় সরকারগুলোর অধীনস্থ এলাকায় প্রয়োগ করা হয়। এই আইনটি শহর এলাকার ভবন নির্মাণ সম্পর্কিত কিছু শর্ত নির্ধারণ করে, যেখানে এই আইন কার্যকর করা হবে।

মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতি

এই আইনটি ইমারত নির্মাণ অনুমোদনের আগে সংশ্লিষ্ট শহর এলাকার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের আহবান জানায়। মহাপরিকল্পনা ভূমি ব্যবহার জোনিংয়ের মাধ্যমে এলাকার ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার দেখাবে। জোনিং প্ল্যানের ভূমি ব্যবহারের বিধান অনুযায়ী ভবনগুলো অনুমোদিত হবে। একটি মহাপরিকল্পনা তৈরি করার জন্য, একটি পৌরসভা নিম্নলিখিত বিধান / কর্মগুলো ব্যবহার করার সুযোগ আছেঃ

ইমারত নির্মাণ নিয়ম

ধারা ১৮ এর আইনটি স্বাস্থ্য ও পরিবেশ বান্ধব ভবন উন্নয়ন নিশ্চিত করার জন্য ইমারত নির্মাণ বিধির প্রস্তুতির বিধান রাখে। ১৯৯৬ সালে শেষ ইমারত নির্মাণের নিয়ম প্রণয়ন করা হয়েছিল। তবে, ঢাকা শহরে বিকাশের বিশেষ বৈশিষ্ট্যগুলোর কারণে, একই আইন অনুযায়ী ২০০৮ সালে ঢাকা সিটির জন্য ইমারত নির্মাণ বিধান, ১৯৯৬ এর একটি পৃথক সেট প্রস্তুত করা হয়েছিল।

নির্মাণ অপসারণের ক্ষমতা (ধারা ৩ বি)

এই আইনটি নির্দিষ্ট বিধিগুলো অনুসরণ না করে যে কোনও বিল্ডিং অপসারণ করার জন্য কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের জন্য বা ইমারত নির্মাণের অনুমোদনের পরে নিয়মগুলো লঙ্ঘন করে এমন বিল্ডিং মালিকের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার জন্য বিশেষ ক্ষমতা দেয়।

অননুমোদিত ভবন অপসারণ (ধারা ৭)

এই আইনটি কর্তৃপক্ষকে ইমারত নির্মাণ বিধিমালা, ১৯৯৬ লঙ্ঘন করে নির্মিত যে কোনও ইমারত অপসারণ করার ক্ষমতা দেয়। এভাবে ব্যর্থ হলে কর্তৃপক্ষ নিজেই এটি ধ্বংস করে দেবে এবং সমগ্র খরচ মালিকের নিকট জনসম্মুখে আদায় করা হবে।

আবেদন

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক যে কোনও পদক্ষেপের কারণে মালিক নিজে বিরক্ত হলে আপিলের বিধান রাখে।

ইমারত নির্মাণ আইন পর্যবেক্ষণ

আইনের যথাযথ কার্যকরণের জন্য, পৌরসভার মহাপরিকল্পনা থাকার প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। এই মুহূর্তে, নির্মাণকারী কর্তৃক নিয়ম অমান্য পর্যবেক্ষণের গুরুতর অভাব রয়েছে। একবার একটি পৌরসভা শহরে মহাপরিকল্পনা তৈরি করা হলে, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ সঠিকভাবে নিয়ম মেনে চলতে সক্ষম হবে।

৪.৩.৪ বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন (বিইসিএ), ২০১০

১৯৯৫ সালে বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন (বিসিএএ), ১৯৯৫ প্রণয়ন করা হয়েছিল এবং ২০১০ সালে সংশোধিত হয়েছিল। বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন (বিইসিএ) এর উদ্দেশ্য হল পরিবেশগতভাবে সংকটপূর্ণ এলাকা এবং অপারেশন এবং পদক্ষেপের উপর নিষেধাজ্ঞা ঘোষণা করা, যা পরিবেশগতভাবে সংকটপূর্ণ এলাকায় শুরু করা যায় বা যায় না। পরিবেশের দূষণ নিয়ন্ত্রণ ও নিরসনে পরিবেশের সংরক্ষণ ও উন্নতির লক্ষ্যে এবং বিভিন্ন উদ্দেশ্যে বিভিন্ন অঞ্চলের জন্য বায়ু, পানি, শব্দ দূষণ এবং মাটির গুণমানের মান নির্ধারণে এটার লক্ষ্য।

৪.৩.৫ পরিবেশ সংরক্ষণ বিধি, ১৯৯৭

পরিবেশ সংরক্ষণ বিধি (ইসিআর), ১৯৯৭ এ পরিবেশগত মূল্যায়ন, সুরক্ষা ও দূষণ নিয়ন্ত্রণঃ বাংলাদেশে পরিবেশগত সুরক্ষা ও দূষণ নিয়ন্ত্রণের প্রধান নির্দেশিকা রয়েছে। এই আইনগুলো বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত উভয় প্রকল্পগুলোর পরিবেশগত প্রভাবগুলো মূল্যায়ন ও নিরসনের জন্য প্রধান প্রক্রিয়া সরবরাহ করে। ইসিসি, এনভায়রনমেন্টাল ক্লিয়ারেন্স সার্টিফিকেট প্রদানের উদ্দেশ্যে, প্রকল্পগুলো তাদের সাইট এবং পরিবেশের উপর প্রভাব বিবেচনা করে নিম্নলিখিত বিভাগে শ্রেণীবদ্ধ করা হবে।

৪.৪ পৌরসভা মহাপরিকল্পনা আইন, বিধি ও নীতির প্রয়োগ যোগ্যতা

এই অধ্যায়ে উপস্থাপিত নীতিগুলোর মূল দিকগুলো সাধারণত পৌরসভা শহরে মহাপরিকল্পনা এবং বিশেষ করে যশোর পৌরসভার প্রস্তুতি নিয়ে সরাসরি এবং পরোক্ষ সম্পর্ক রয়েছে। স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯, ইমারত নির্মাণ আইন ১৯৫২, বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড, ১৯৯৩, খেলার মাঠ, খোলা জায়গা, পার্ক এবং প্রাকৃতিক জলাধার সংরক্ষণ আইন, ২০০০, কৃষি নীতি ইত্যাদি বাস্তবায়নে পৌরসভা মহাপরিকল্পনায় গুরুতর জোর দেয়া হয়েছে। পৌরসভা মহাপরিকল্পনা অন্যান্য নীতিগুলো একটি নগর কেন্দ্রের জন্য মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতিতে প্রাসঙ্গিকতা রয়েছে। ফলস্বরূপ, এই অধ্যায়ে আইন, বিধি ও নীতি সম্পর্কিত প্রাসঙ্গিক দিকগুলো উল্লেখ করা হয়েছে এবং পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নে বিবেচনায় নেয়া হয়েছে। পৌরসভা মহাপরিকল্পনার প্রস্তুতির সাথে সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ দিকগুলো সারণী ৪.১ তে দেখানো হয়েছে।

সারণী ৪.১ঃ পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নে প্রাসঙ্গিক বিভিন্ন আইন, নীতি ও বিধিবিধানের গুরুত্বপূর্ণ বিধানসমূহ

আইন, নীতি এবং নিয়ম	পৌরসভা মহাপরিকল্পনার সাথে প্রাসঙ্গিকতা
স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯	১) পৌরসভায় একটি মহাপরিকল্পনার প্রস্তুতি ও বাস্তবায়নের জন্য আইনি ভিত্তি প্রদান করা। ২) সামগ্রী এবং কাঠামোর উপর পরামর্শ দেওয়া এবং অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয় যেমন পৌরসভা কর্মীদের যোগ্য নগর পরিকল্পনাবিদের বিধান করা।
জাতীয় ভূমি ব্যবহার নীতি, ২০০১	১) ভূমি পরিকল্পিত ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা প্রণয়ন ও কার্যকরকরণ। ২) ভূমি রক্ষণাবেক্ষণ, বন সংরক্ষণ ও বিকাশের জন্য সুপারিশ।
জাতীয় আবাসন নীতি, ২০১৬	১) অপরিকল্পিত এবং সংকটপূর্ণ আবাসন এলাকা উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ করে সাশ্রয়ী মূল্যের বাসস্থান তৈরি করা। ২) ভূমি ও অবকাঠামো উন্নয়ন, এবং বাড়ির নির্মাণে ব্যক্তিগত বিকাশকারীদের উৎসাহিত করা। ৩) সম্প্রদায়, এনজিও, সিবিও, বেসরকারি আবাসন প্রতিষ্ঠান এবং সামাজিক কল্যাণ সংস্থাগুলো জড়িতের মাধ্যমে নির্মাণকারী আবাসন অবকাঠামো উন্নয়ন।
জনসংখ্যা নীতি, ২০১২	১) জনসংখ্যার ও উন্নয়নের মধ্যে একটি অনুকূল ভারসাম্য দ্বারা মানুষের জীবনযাত্রার মান উন্নত করা।

আইন, নীতি এবং নিয়ম	পৌরসভা মহাপরিকল্পনার সাথে প্রাসঙ্গিকতা
	২) প্রস্তাবগুলো চারটি সেক্টরে বিভক্ত করা হয়েছে - মানব সম্পদ উন্নয়ন, জনসংখ্যার বিকেন্দ্রীকরণ, এনজিও এবং বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ। নীতি শিক্ষা এবং প্রশিক্ষণ প্রদান করে একটি বড় দক্ষ কর্মীশক্তি তৈরি করা এটার লক্ষ্য।
পরিবহন নীতি, ২০০৪	১) সবার জন্য একটি নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য পরিবহন সেবা প্রদান। ২) অপ্রয়োজনীয় নিয়ন্ত্রণ এবং আইন ও প্রবিধান প্রণয়ন, পরিষেবা প্রদানের জন্য সহায়ক, সরকারি ও বেসরকারি খাতের ভূমিকা নির্ধারণ করা, অর্থনৈতিক ও পরিবেশগত ভারসাম্য বজায় রাখা, সরকারি তহবিলের সর্বাধিক ব্যবহার এবং সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন এবং বিকল্প পরিবহন ব্যবস্থার বিধান।
জাতীয় পরিবেশ নীতি, ১৯৯২	১) পরিবেশের সংরক্ষণ ও বিকাশের মাধ্যমে প্রাকৃতিক ভারসাম্য এবং সামগ্রিক উন্নয়নকে উন্নীত করা। প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে একটি এলাকা সংরক্ষণ, দূষণ এবং অবনতির সব উৎস চিহ্নিত ও নিয়ন্ত্রণ করা, সকল ক্ষেত্রে পরিবেশ বান্ধব উন্নয়ন নিশ্চিত করা, টেকসই, দীর্ঘমেয়াদী এবং পরিবেশ বান্ধব ব্যবহার, সব জাতীয় সম্পদ, এবং পরিবেশগত বিষয় আন্তর্জাতিক উদ্যোগের সঙ্গে জড়িত হওয়া নিশ্চিত করা।
শিল্প নীতি, ২০১৬	১) দেশি ও রপ্তানির বাস্তব চাহিদার বিবেচনায় পরিকল্পিত শিল্প স্থাপনের জন্য অপরিকল্পিত শিল্প নিরুৎসাহিত করা, দূষণ মুক্ত পরিবেশ সৃষ্টির লক্ষ্যে পরিবেশ বান্ধব পণ্য উৎপাদনের জন্য প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান, এবং বিভিন্ন প্রাকৃতিক এবং খনিজ সম্পদের যথাযথ ব্যবহারে শিল্প খাতকে সমৃদ্ধ করা। ২) কৃষি-ভিত্তিক ও কৃষি প্রক্রিয়াকরণ শিল্পের সম্প্রসারণ ও বিকাশ অগ্রাধিকার এবং কৃষিজমি হিসাবে হাঁস-মুরগি, দুগ্ধ ও ছাগল-শিল্পের সম্প্রসারণে সহায়তা করা; এবং যেমন শিল্প প্রতিষ্ঠায় সব প্রয়োজনীয় সহায়তা সঙ্গে নারী উদ্যোক্তাদের সংযুক্ত করা।
জাতীয় পর্যটন নীতি, ১৯৯২ এবং ২০১০	১) জনগণের মধ্যে পর্যটন বিষয়ে আগ্রহ সৃষ্টি, পর্যটন সম্পদ সংরক্ষণ, রক্ষা, বিকাশ ও বজায় রাখার জন্য, কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে দারিদ্র্য বিমোচন, সংশ্লিষ্ট এলাকার ইতিবাচক চিত্র তৈরি, বিনোদন ও বিনোদন ব্যবস্থা, বেসরকারি পুঁজি বিনিয়োগের জন্য সেক্টর চিহ্নিত করা, এবং জনগণের মধ্যে একাত্মতা এবং সততা জোরদার করা।
কৃষি নীতি, ১৯৯৯	১) ভূমি জোনিং কর্মসূচি জোরদার করতে, পরিকল্পনা এবং জনগণের অংশগ্রহণের মাধ্যমে জমি ব্যবহারের সর্বাধিক ব্যবহার নিশ্চিত করা, অ-কৃষি উদ্দেশ্যে উর্বর কৃষি জমি ব্যবহার করা বন্ধ করা এবং অ-কৃষি উদ্দেশ্যে অনাহারে জমি অধিগ্রহণকে হ্রাস করা।
শহর বন নীতি, ১৯৯৪	বনভূমিতে বিভিন্ন ভূমি, পতিত জমি, কৃষির জন্য উপযোগী নয় এমন জমি, সামান্য জমি এবং অন্যান্য সম্ভাব্য এলাকায় বর্তমান ও ভবিষ্যতের প্রজন্মের মৌলিক চাহিদা মেটাতে এবং নিশ্চিত করার জন্য দেশের মোট এলাকার প্রায় ২০% ভূমিতে বীজ বপন করা। অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য বন বিভাগের অধিক অবদান; পাখি এবং প্রাণীদের অবশিষ্ট প্রাকৃতিক আবাস সংরক্ষণ করে বিদ্যমান অবনমিত বনগুলোতে জীববৈচিত্র্য সমৃদ্ধ করা; বন উন্নয়নের সাথে সম্পর্কিত সেক্টরে সহায়তার মাধ্যমে কৃষিকে শক্তিশালী করা, বিশেষ করে ভূমি ও পানি সম্পদ সংরক্ষণের মাধ্যমে; এবং উভয় সরকারি ও বেসরকারি জমির উপর বনভূমি প্রোগ্রাম বাস্তবায়ন করা।
জাতীয় দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা, ২০০৮-১৫	জাতীয় অগ্রাধিকার এবং আন্তর্জাতিক প্রতিশ্রুতিগুলোর সাথে দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কর্মসূচির কৌশলগত দিকটি সংহত করার জন্য, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনায়ের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যগুলো তুলে ধরা, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা নীতি ও প্রোগ্রামগুলোর নকশা এবং বাস্তবায়ন নির্দেশনা দেওয়ার কৌশলগত নির্দেশনা এবং অগ্রাধিকারগুলো রূপরেখা তৈরি করা, একটি সংহতিপূর্ণ এবং ভাল- সরকারি, বেসরকারি ও বেসরকারি খাতকে সমন্বিত করে ফ্রেমওয়ার্ক, এবং দুর্যোগ ব্যবস্থাপনার একটি ব্যাপক ও সর্বত্র দুর্যোগ ঝুঁকি হ্রাস এবং জরুরী প্রতিক্রিয়া সহ গঠন করা।
বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য জাতীয় পরিকল্পনা এবং অটিজম, ১৯৯৫	রেলওয়ে স্টেশন, বাস টার্মিনাল, নদী বন্দর, স্টিমার টার্মিনাল, বিমানবন্দর এবং এয়ারওয়েজ অফিসে পৃথক টিকিট কাউন্টার স্থাপন করে বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য টিকিট সহজে সহজতর করার জন্য, অনাথ ও বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তি দ্বারা সরকারি চাকরির জন্য ১০% সংরক্ষিত কোটা পূরণ করা। বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তির সহজ চলাচলের জন্য সরকারি সরকারি অফিসে র‍্যাম্প তৈরি করা এবং সরকারি প্রথম

আইন, নীতি এবং নিয়ম	পৌরসভা মহাপরিকল্পনার সাথে প্রাসঙ্গিকতা
	এবং দ্বিতীয় শ্রেণীর চাকরির মধ্যে বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তির নিয়োগের বিদ্যমান সীমাবদ্ধতা প্রত্যাহার করা।
মেগা সিটি, বিভাগীয় শহর, জেলা শহর ও পাড়াশাবের খেলার মাঠ, খোলা জায়গা, পার্ক ও প্রাকৃতিক জলাশয়ের জন্য আইন (২০০০ এর ৩৬)	খেলার মাঠ, পার্ক এবং প্রাকৃতিক জলাধারের মতো জমির বিদ্যমান ব্যবহার রক্ষার জন্য এবং উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে যথাযথ অনুমতি ছাড়াই কোনও ব্যক্তি / কর্তৃপক্ষের দ্বারা এই ধরনের জমি রূপান্তর করার শাস্তি নিশ্চিত করা।
বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড (বিএনবিসি), ২০০৮	নকশা, নির্মাণ, গুণমানের গুণমান, ব্যবহার এবং ক্রয়স্থান, এবং অর্জনযোগ্য সীমা, জীবন, অঙ্গ, স্বাস্থ্য, সম্পত্তি এবং জনকল্যাণে রক্ষা করার জন্য সমস্ত ভবন রক্ষণাবেক্ষণ অবস্থানের জন্য ন্যূনতম মান স্থাপন করা। এটি জনসাধারণের নিরাপত্তা, স্বাস্থ্য, এবং সাধারণ কল্যাণে, যেখানে নির্মাণ, পরিবর্তন, মেরামত, অপসারণ, ধ্বংস, ব্যবহার বা আবাসন বা ভবনগুলো, প্রাঙ্গণের কাঠামো, স্ট্রাকচারাল শক্তি, স্থিতিশীলতা, বহির্গমনের পথের মাধ্যম, সেগুলোতে জনসাধারণের নিরাপত্তা, স্বাস্থ্য এবং সাধারণ কল্যাণ, আগুন এবং অন্যান্য বিপদ থেকে নিরাপত্তা, স্যানিটেশন, হালকা এবং বায়ুচলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কাজ করে। বাংলাদেশ জাতীয় ভবন কোড ঐতিহাসিক ভবন সংরক্ষণ ও পুনর্নির্মাণের প্রস্তাব দেয়।
ইমারত নির্মাণ আইন, ১৯৫২	১) এই আইনটি ইমারত নির্মাণ অনুমোদনের আগে সংশ্লিষ্ট শহর এলাকার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের আহবান জানায়। মহাপরিকল্পনা ভূমি ব্যবহার জোনিংয়ের মাধ্যমে এলাকার ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার দেখাবে। জোনিং প্ল্যানের ভূমি ব্যবহারের বিধান অনুযায়ী ভবনগুলো অনুমোদিত হবে। ২) সুস্থ ও পরিবেশ বান্ধব ভবন উন্নয়ন নিশ্চিত করা। ৩) আইনের নির্দিষ্ট বিধি অনুসরণ না করে নির্মিত যে কোনও ভবন নির্মূল করার জন্য বিশেষ ক্ষমতায়ন। ৪) ইমারত নির্মাণ বিধান অনুমোদনের পরে নিয়ম লঙ্ঘনকারী ভবন নির্মাণকারী যে কোনও বিল্ডিং মালিকের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়া। ৫) উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের পূর্ব অনুমতি ছাড়া কোন পাহাড় কাটা নিষিদ্ধ। ৬) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক যে কোনও পদক্ষেপের কারণে মালিক নিজে বিরক্ত হলে আপিলের বিধান রাখে।

অধ্যায় ০৫ঃ নীতির প্রস্তাবনা

৫.১ কাঠামো পরিকল্পনার নীতির প্রস্তাবনা

পরিকল্পনা প্রস্তুতি কর্মসূচি প্রকল্পের আরোপিত শর্তাবলী অনুসারে ২০ বছরের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয় যা নীতি অনুযায়ী একটি দীর্ঘ সময়ের জন্য পরিকল্পনা এলাকার উন্নয়নের নির্দেশিকা প্রদান করে। প্রণয়ন নীতি ২০ বছরের জন্য বৈধ থাকবে। নগরাঞ্চল, কৃষি এলাকা, বাণিজ্যিক এলাকা, শিল্প এলাকা, আবাসিক এলাকা, পরিবহন ব্যবস্থা, পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা, শাসন পদ্ধতি ইত্যাদির জন্য কাঠামো পরিকল্পনা নীতি প্রণয়ন করা হয়েছে।

৫.১.১ স্থানিক উন্নয়নের জন্য নীতিমালা

যশোর পৌরসভা এলাকা দেশের একটি পুরানো নগর কেন্দ্রের অন্তর্ভুক্ত। একটি ছোট নগর এলাকা থেকে এটি একটি জেলা সদর দপ্তর হয়ে ওঠে এবং অবশেষে একটি 'ক' শ্রেণীভুক্ত পৌরসভা হয়েছে। এটি পৌরসভায় উন্নীত করার সময়, পৌরসভার অধিক্ষেত্রে বিস্তৃত কৃষি এলাকা অর্ন্তভুক্ত করা হয়েছে। এলাকাটি এত বড় যে দূরবর্তী ভবিষ্যতেও এর ভূমি ব্যবহারের পরিবর্তন করার সম্ভাবনা কম। উর্বর কৃষি জমির সাথে সেচ সুবিধা বিদ্যমান আছে। জনগণের পাশাপাশি খাদ্য নিরাপত্তা ও অর্থনৈতিক ভিত্তি শক্তিশালী করার জন্য এটির সুরক্ষার প্রয়োজন। অন্যদিকে, কম ঘনত্ব বিশিষ্ট নগরীর প্রাণকেন্দ্রে বর্তমানে ঘনত্বের মাধ্যমে অনুমিত জনগোষ্ঠীকে আওতায় আনা সক্ষম।

সারণী ৫.১ঃ স্থানিক উন্নয়নের জন্য নীতিমালা

স্থানিক উন্নয়নের জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
ধারা ০১ঃ নগর এলাকা উন্নয়ন	
নীতিমালা এসডি / ১ঃ কৃষির সঙ্গে স্থাপনা, নগর এবং সংরক্ষিত এলাকা ভিত্তিক উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ ভূতাত্ত্বিক ক্রয় ও বিক্রয় এবং অনাবিষ্কৃত ভূমি ব্যবহারের অপ্রয়োজনীয় রূপান্তর রোধ করার জন্য, সমগ্র এলাকাটি কৃষি (অপ্রধান), নগর (প্রধান) এবং সংরক্ষিত এলাকায় (জলাশয়) বিভক্ত করা একটি কার্যকরী পদক্ষেপ	
নীতিমালা এসডি / ২ঃ অপরিকল্পিত উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বর্তমান উন্নয়ন ব্যবস্থায় অবকাঠামো এবং উপযোগীতা প্রদান অত্যন্ত ব্যয়বহুল এবং কঠিন। এ অবস্থা ভবিষ্যতে জনসংখ্যার ঘনত্ব বৃদ্ধির সঙ্গে আরো প্রকট হবে। নগরের উপর নিয়ন্ত্রণ আরোপের মাধ্যমে পৌরসভার এই সমস্যাটি দূর করতে হবে।	
নীতিমালা এসডি / ৩ঃ বিক্ষিপ্ত অঞ্চলে পর্যাপ্ত শহুরে সুবিধাসমূহ প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ উপযোগিতা সুবিধাগুলোর পর্যাপ্ত বিধান জীবনকে সহজ করে তুলবে এবং জনসংখ্যার ঘনত্বকে উন্নত করবে। জনসংখ্যা ঘনত্বের সর্বোত্তম ব্যবহারের মাধ্যমে কৃষি জমির উপর দখল প্রতিরোধে সাহায্য করবে।	
নীতিমালা এসডি / ৪ঃ অংশগ্রহণমূলক পরিকল্পনার মাধ্যমে উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ জমির মূল্য বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে ভূমি উন্নয়ন প্রকল্পগুলো অধিগ্রহণের মাধ্যমে গ্রহণ করা সম্ভব হবে না। ভূমি সংস্কার ও পরিচালিত ভূমি উন্নয়ন অংশগ্রহণের দুইটি কৌশল। এই কৌশলগুলোতে ভূমি মালিকরা ভূমি উন্নয়ন খরচ পূরণে তাদের জমির একটি অংশের দ্বারা অবদান রাখে। পরিবর্তে তারা একটি পুরোপুরি তৈরি জমি পায়, যার বাজার মূল্য জমির মূল্য থেকে বেড়ে যায়। এই কৌশলগুলোর মাধ্যমে জমির যদি উন্নয়ন হয়, তাহলে কোন জমির মালিককে নির্বাসিত হতে হবে না, এছাড়া এইভাবে সামাজিক অস্থিরতাও এড়ানো যায়। এই কৌশলের আরেকটি সুবিধা হলো, প্রকল্পটি শুরু করতে অল্প পরিমাণে মূলধন ব্যতীত জনসাধারণের তহবিল হতে বিনিয়োগের প্রয়োজন হয় না।	
নীতিমালা এসডি / ৫ঃ নির্বাসিত মানুষের পুনর্বাসন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বাসস্থান মানুষের মৌলিক প্রয়োজনীয়তা এবং কোন একটি প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য কাউকে গৃহহীন করা উচিৎ নয়। এটি সামাজিক ও মানবিক সমস্যা সৃষ্টি করে, কখনও কখনও বস্তিবাসীদের সংখ্যা বৃদ্ধির জন্য পৌরসভায় অভিবাসনের সৃষ্টি হয়। ভূমি অধিগ্রহণ আইনে মানুষের পুনর্বাসনের বিধান অন্তর্ভুক্ত করে সংশোধন করা প্রয়োজন।	

স্থানিক উন্নয়নের জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতিমালা এসডি / ৬ঃ সক্ষমতার মাধ্যমে উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ অপ্রয়োজনীয় খালি জমি পরিবেশগত সমস্যার সৃষ্টি করে কারণ এইসব জমি মানুষ তাদের বর্জ্য অপসারণের জন্য ব্যবহার করে। খালি জমি কখনও কখনও ভূমিহীন ব্যক্তিদের দ্বারা অবৈধভাবে দখল করা হয় এবং বস্তিতে রূপান্তর করা হয়। এতে সামাজিক এবং আইনি সমস্যা বাড়ে। অন্যদিকে, এই জমি নগরের জমির সরবরাহ বৃদ্ধিতে সহায়তা করতে পারে যার ফলে কৃষি জমির রূপান্তর প্রতিরোধে সহায়তা করবে। যদি খালি জমিগুলো বিকশিত হয়, তবে এই জমি থেকে কর সংগ্রহের মাধ্যমে পৌরসভার আয় বৃদ্ধি পাবে।	
ধারা ০২ঃ নতুন এলাকা উন্নয়ন	
নীতিমালা এসডি / ৭ঃ নগরের মনোনীত নতুন অঞ্চল উন্নয়নের উদ্যোগ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ সুস্থ জীবনযাপনের জন্য পরিকল্পিত উন্নয়ন আবশ্যক। ইতিমধ্যে পৌরসভা এলাকাটির বেশিরভাগই উন্নত হয়েছে। কিছু উন্নয়ন সম্পূর্ণ অপরিকল্পিত। নতুন এলাকায় এই পরিকল্পনা চালিয়ে যেতে অনুমতি দেওয়া যাবে না। নতুন এলাকা বা সামান্য উন্নত এলাকায় সম্পূর্ণ পরিকল্পিত উন্নয়নের জন্য সুযোগ প্রদান করতে হবে।	
নীতিমালা এসডি / ৮ঃ নগর ব্যবহারের জন্য সরকারি (খাস) জমির ব্যবহার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ যথাযথ স্থানে খাস জমির প্রাপ্যতা প্রকল্পের খরচ কমাবে। এটি প্রকল্পটি সময়মত বাস্তবায়ন করতে সহায়তা করবে এবং এই খাস জমির যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করবে।	
ধারা ০৩ঃ সংরক্ষণ ও সুরক্ষা এলাকার জন্য নীতি	
নীতিমালা এসডি / ০৯ঃ কৃষি অঞ্চল সংরক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), কৃষি মন্ত্রণালয় (এমওএ)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ যশোর পৌরশভায় সেচযুক্ত কৃষিজমি রয়েছে এবং কৃষিকাজ পৌরসভার বাসিন্দাদের অন্যতম প্রধান জীবিকার উৎস। এই উচ্চ মূল্যের কৃষিজমির অপ্রয়োজনীয় রূপান্তর রক্ষা করতে হবে।	
নীতিমালা এসডি / ১০ঃ জলাশয় সংরক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), পরিবেশ অধিদপ্তর
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থায় জলাশয় একটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। এটি বৃষ্টির সময় অতিরিক্ত পানি বহন করে এবং বন্যা প্রতিরোধ করে। এছাড়া পরিবারের ব্যবহারের জন্য জলের উৎস হিসাবে ব্যবহৃত হতে পারে। বড় বড় জলাশয়গুলোতে মাছ চাষ করা যেতে পারে যার মাধ্যমে চাকরির সুযোগ সৃষ্টি করা এবং দারিদ্র দূরীকরণ করা যাবে।	

৫.১.২ আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা

পৌরসভার বর্তমান জনসংখ্যা বৃদ্ধির ইঙ্গিত দেয় যে ২০৩৭ সাল নাগাদ এই পৌরসভার জনসংখ্যা ৫,৮৫,৫১৩ হবে। বর্তমান অর্থনৈতিক অবস্থা উন্নত করা না গেলে এই বিশাল জনসংখ্যা অর্থনৈতিক কাঠামোর উপর ব্যাপক চাপ সৃষ্টি করতে পারে। পৌরসভার অর্থনীতি প্রাতিষ্ঠানিক ও অপ্রাতিষ্ঠানিক উভয় ক্ষেত্র দ্বারা গঠিত। অর্থনৈতিক বিকাশের দুটি মৌলিক উপাদান যেমন কর্মসংস্থান সৃষ্টি এবং উৎপাদনশীলতা বাড়ানো একটি অঞ্চলের সমৃদ্ধি এবং ভৌত বৃদ্ধির মূল চালিকাশক্তি। কর্মক্ষম জনসাধারণের অর্থনৈতিক কল্যাণে বিভিন্ন প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থান সৃষ্টির ব্যবস্থা করতে হবে। অর্থনৈতিক কর্মকান্ডের সকল ক্ষেত্র থেকে কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাব্যতা বজায় রাখতে হবে।

সারণী ৫.২ঃ আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা

আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা	নির্বাহী সংস্থা
ধারা ০১ঃ অতিরিক্ত জনসংখ্যার জন্য ব্যবস্থা	
নীতি এমএপি / ১ঃ আবাসন, শিক্ষা ও স্বাস্থ্য সুবিধা বাড়ানো, অতিরিক্ত জনসংখ্যার জন্য কর্মসংস্থানের সুযোগ।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি, এলজিইডি, ডিপিএইচই
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ অতিরিক্ত জনসংখ্যা বর্তমান শহুরে সুবিধা, আবাসন এবং অর্থনীতির উপর চাপ সৃষ্টি করবে। অতিরিক্ত জনসংখ্যার সঙ্গে মোকাবিলা করার জন্য যথাযথ পদক্ষেপ ও প্রকল্প নেওয়া উচিৎ। নতুন আবাসন সুবিধা তৈরি এবং বর্তমান আবাসন সুবিধা বাড়ানো, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং আধুনিক নাগরিক সুবিধা প্রদান পৌরসভার প্রধান উদ্বেগ হওয়া উচিৎ।	
ধারা ২.১ঃ অর্থনৈতিক উন্নয়নঃ কৃষি খাত	
নীতি ক / ১ঃ অপ্রয়োজনীয় রূপান্তর থেকে কৃষি অঞ্চল রক্ষা করা	

আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা	নির্বাহী সংস্থা
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কর্মক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য কর্মসংস্থানের জন্য কর্মসংস্থান প্রদান করা অব্যাহত থাকবে, এলাকার নগদ ফসল স্থানীয় মানুষের নগদ প্রয়োজন পূরণ করবে, কৃষি ভিত্তিক শিল্পের জন্য কাঁচামাল সহজেই পাওয়া যাবে, কৃষি সহায়ক শিল্প স্থাপন করা হবে যার ফলে অতিরিক্ত কর্মসংস্থান উৎপন্ন হবে, প্রয়োজনীয় খোলা জায়গা প্রদান করবে।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), কৃষি মন্ত্রণালয়
নীতি ক / ২ঃ কৃষকদের হাতের নাগালে কৃষিদ্রব্য সমূহের প্রাপ্যতা এবং কৃষি সম্প্রসারণ সুবিধা নিশ্চিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, কৃষি মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভাতে কৃষি উৎপাদনের উন্নতির জন্য প্রয়োজনীয় কৃষি সম্প্রসারণ সেবা অত্যন্ত খারাপ। হঠাৎ কীটপতঙ্গের আক্রমনের সময়গুলোতে দরকারি দ্রব্যগুলোর সময়মত সরবরাহ এবং সেইসাথে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা সম্প্রসারণে উন্নত পরিষেবা সময়মত এবং কার্যকরভাবে উপলব্ধ করতে হবে।	
নীতি ক / ৩ঃ মাঝারি সুদের হার এবং সহজ শর্তে ব্যাংকিং প্রতিষ্ঠান থেকে কৃষি আমানত নিশ্চিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, কৃষি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ কৃষি ব্যাংক, ব্যাংকিং এজেন্সি, কৃষক সমবায় সমিতি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কৃষি পদ্ধতিতে যথেষ্ট বিনিয়োগ প্রয়োজন। প্রান্তিক চাষীদের জন্য আমানত সুবিধা ব্যাংকিং প্রতিষ্ঠান থেকে পাওয়া কঠিন। ঋণ ব্যতীত অন্যান্য উৎস কৃষির জন্য লাভজনক নয়।	
নীতি ক / ৪ঃ ক্ষুদ্র উৎপাদকদের জন্য বিপণন ও সংগ্রহস্থলের সুবিধা নিশ্চিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, কৃষি মন্ত্রণালয়, কৃষক সমবায় সমিতি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ অনিয়ন্ত্রিত বিপণন ও সংরক্ষণস্থল সুবিধাগুলো কৃষকদের প্রচুর আয় হ্রাস করে। একটি নির্ভরযোগ্য এবং টেকসই বাজারজাত ব্যবস্থা দ্রব্যের আয় বৃদ্ধি করতে সাহায্য করবে। শস্যের উৎপাদনের সময় সাধারণত বিক্রির সংখ্যা বাড়ার ফলে দ্রব্যের মূল্য কমে যায়। সংরক্ষিত ফসলের বিপরীতে কিছু অগ্রিম নগদ সহ সংরক্ষণ সুবিধা বাজার মূল্য স্থিতিশীল করতে সাহায্য করবে।	
ধারা ২.২ঃ অর্থনৈতিক উন্নয়নঃ ব্যবসা ও বাণিজ্য	
নীতি টিসি / ১ঃ ব্যবসা ও বাণিজ্য উন্নয়নের জন্য উপযুক্ত পরিবেশ সৃষ্টি করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, শিল্প ও বাণিজ্য মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ ব্যবসা ও বাণিজ্য কোনও অঞ্চলের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধির অন্যতম উপাদান। এটি নাগরিকদের দৈনন্দিন প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে। এটি যথেষ্ট কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে। এটি কেন্দ্রীয় সরকারের পাশাপাশি পৌরসভার রাজস্বের প্রধান উৎস।	
নীতি টিসি / ২ঃ গ্রামীণ সম্প্রদায়ের লেনদেনের কেন্দ্র হিসাবে বিচ্ছিন্ন কর্মকেন্দ্রের প্রচার করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ প্রক্রিয়া কেন্দ্রগুলো একটি ট্রেডিং হাব হিসাবে কাজ করে এবং পৌরসভা জুড়ে টেকসই এবং অভিন্ন বৃদ্ধির সুযোগ তৈরি করে ব্যবসা ও বাণিজ্যের উন্নতি করে। এতে ব্যাংক এবং বীমা সংস্থার মতো আর্থিক প্রতিষ্ঠান সহ যথাযথ অবকাঠামোর বিধান অন্তর্ভুক্ত করা রয়েছে। এগুলোর নিরাপত্তা নিশ্চিত করা আরেকটি গুরুত্বপূর্ণ দিক।	
নীতি টিসি / ৩ঃ পৌরসভার বাজার এলাকা সহ বিদ্যমান কেন্দ্রীয় ব্যবসা এলাকার পুনঃউন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, তথ্য মন্ত্রণালয়, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ যশোর কেন্দ্রীয় ব্যবসা এলাকা (সিবিডি) বড় বাজার এলাকায় অবস্থিত। এনএস (NS) সড়কের উভয় দিকও এর অন্তর্ভুক্ত। এটি পৌরসভার সবচেয়ে ব্যস্ততম শপিং এলাকা। এই এলাকার কাঠামো দ্বন্দ্বপূর্ণ। সংকীর্ণ রাস্তা এবং অটোরিকশা বিপুল পরিমাণ যানজটের কারণ। কেন্দ্রীয় ব্যবসা এলাকার (সিবিডি) পুনর্বিন্যাস কার্যকরী এবং নান্দনিকযোগ্যভাবে তার ব্যবহারিক মান উন্নত করবে। জমির মালিকদের জড়িত করে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত করতে হবে।	
ধারা ২.৩ঃ অর্থনৈতিক উন্নয়নঃ শিল্প	
নীতি আই / ১ঃ অনুমতিপ্রাপ্ত অঞ্চলগুলোর মধ্যে কঠোরভাবে শিল্প প্রতিষ্ঠানগুলো সীমিত রাখা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, তথ্য মন্ত্রণালয়, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বিক্ষিপ্ত এলাকাগুলোতে শিল্প কারখানা স্থাপনের প্রবণতা বেশি যা জনসাধারণের উপযোগীতা সুবিধা প্রদানকে ব্যয়বহুল করে। তাছাড়া, এটি অযথা মূল্যবান কৃষি জমির রূপান্তর করে। এটি আবাসিক অঞ্চলগুলোতে বসবাসের পরিবেশকে ক্ষতিগ্রস্ত করে ও গ্রামাঞ্চলের প্রাকৃতিক পরিবেশের ক্ষতি করে।	
নীতি আই / ২ঃ শিল্পকারখানা শ্রেণীবদ্ধ করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এলজিইডি, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ শিল্পের সংঘবদ্ধতা, বিদ্যুৎ, গ্যাস ইত্যাদি উপযোগীতা পরিষেবাদি সরবরাহের জন্য খরচ সহনীয় রাখতে সাহায্য করে।	
নীতি আই / ৩ঃ অ-অনুমোদিত অঞ্চল থেকে শিল্প কারখানাগুলো মহাসড়ক বরাবর স্থানান্তর	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এলজিইডি, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা এলাকায় শিল্পের জন্য কোন পৃথক অঞ্চল নেই। মহাসড়কের পাশে বসতি এলাকাগুলোতে অনেকগুলো মাঝারি শিল্প স্থাপন করা হয়েছে। অ-অনুমতিপ্রাপ্ত অঞ্চল ও মহাসড়কের পার্শ্ব থেকে বিদ্যমান শিল্পগুলোর পুনঃস্থাপন এলাকাটির পরিবেশগত উন্নয়ন করতে এবং মহাসড়কে গাড়িগুলোর গতিশীলতা নিশ্চিত করবে।	
পলিসি আই / ৪ঃ ভারি ও অস্বাস্থ্যকর শিল্পগুলো আলাদা করে উপযুক্ত পরিশোধন ব্যবস্থা চালু করা	

আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের নীতিমালা	নির্বাহী সংস্থা
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ উপযুক্ত পরিশোধন ব্যবস্থা পরিবেশ সংরক্ষণ এবং দূষণ থেকে পানি এবং মাটিকে সংরক্ষণ করতে সাহায্য করবে। তাছাড়া, এই শিল্পগুলোতে আগুন, বিস্ফোরণের মতো বড় আকারের দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে আশেপাশের এলাকার জন্য বিপর্যয়মূলক পরিস্থিতি সৃষ্টি করতে পারে।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এলজিইডি, এসি (ভূমি)
নীতি আই/ ৫ঃ বিক্ষিপ্ত কেন্দ্রগুলোতে কৃষি-ভিত্তিক এবং কৃষি-সহায়ক শিল্প প্রচার করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এসি (ভূমি), পরিবেশ অধিদপ্তর
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বিক্ষিপ্ত কার্যকলাপ কেন্দ্র তাদের নিকটবর্তী এলাকার অর্থনৈতিক কেন্দ্র হিসেবে গড়ে উঠবে। এগুলোতে কৃষি-ভিত্তিক ও কৃষি-সহযোগী শিল্পের ব্যবস্থা গ্রামীণ সম্প্রদায়ের কাছাকাছি উৎপাদিত কৃষি দ্রব্যের বাজার তৈরি করবে।	
নীতি আই/ ৬ঃ চাকরি ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য এসএমই তৈরি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এসএমই অর্থনৈতিক কর্মকান্ডের মেরুদন্ড। সংগঠিত এসএমই সেক্টর সংঘবদ্ধভাবে বৃহৎ স্থাপনা হিসেবে কাজ করে। এই সেক্টর বিপুল সংখ্যক মানুষের জন্য চাকরির সুযোগ তৈরি করতে পারে।	
নীতি আই / ৭ঃ বন্ধ ও অলাভজনক শিল্প প্রাঙ্গনের পুনঃব্যবহার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ যশোর দেশের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ পাট সংগ্রহ কেন্দ্র। পাটের চাহিদা হ্রাসের কারণে এই ক্রয় কেন্দ্রগুলো অব্যবহৃত রয়ে গেছে। এই প্রাঙ্গন ব্যবহার করা হলে, উদ্যোক্তাদের পুঁজির বিনিয়োগ কম হবে ফলে আর্থিক প্রতিষ্ঠানগুলোর কাছ থেকে আমানতের প্রয়োজন কমবে। এটি খরচ কমাবে এবং লাভের পরিমাণ বৃদ্ধি করবে। এটি কারখানার চালা নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়সীমা কমিয়ে দেবে এবং প্রারম্ভিক উৎপাদন শুরু করতে সাহায্য করবে।	
নীতি আই / ৮ঃ সরকারি-বেসরকারি যৌথ উদ্যোগে বন্ধ শিল্প পুনরুজ্জীবিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ দুর্নীতি ও অবহেলার কারণে এই এলাকায় পাট শিল্প ও অন্যান্য শিল্পের মৃত্যু ঘটেছে। যদি এই শিল্পগুলোকে সরকারি-বেসরকারি যৌথ উদ্যোগে পুনব্যবহার করা যায়, তাহলে চাকরির সুযোগ বৃদ্ধি পাবে। এই বন্ধ শিল্প প্রাঙ্গন ইতিমধ্যে পরিকল্পিত হয়েছে তাই পুনব্যবহার ব্যয়বহুল হবে না।	
নীতি আই / ৯ঃ অপ্রাতিষ্ঠানিক খাতের প্রসার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এই শাখায় প্রচুর পরিমাণে কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়। খাতটিকে একটি উল্লেখযোগ্য অংশের মানুষের জীবিকার উপায় হিসেবে সহায়তা করা উচিৎ। সাশ্রয়ী মূল্যে কিছু গুরুত্বপূর্ণ এবং প্রয়োজনীয় পরিষেবাদি সরবরাহ করা উচিৎ যেহেতু বেশিরভাগ লোকের আয় কম। এই শাখা গ্রাহকদের দরজার ধারে পরিষেবা বা পণ্য সরবরাহ করে যার ফলে যাতায়াত চাহিদা হ্রাস পায়।	
নীতি আই / ১০ঃ সম্ভাব্য উদ্যোক্তাদের জন্য বিনিয়োগ বন্ধুত্বপূর্ণ পরিবেশ তৈরি করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, চেম্বার অফ কমার্স, তথ্য মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ যশোর পৌরসভায় বিভিন্ন শিল্প, বিশেষ করে কৃষি ও কৃষি-ভিত্তিক শিল্পের সম্ভাবনা রয়েছে। যশোর পৌরাসভাতে অধিক শ্রমিক রয়েছে যাদের অল্প প্রশিক্ষণ দিয়ে এই কর্মশালায় আধুনিক যন্ত্রাদি চালাতে সক্ষম করা যাবে। কৃষি ও কৃষি-ভিত্তিক শিল্পের কাঁচামালগুলো স্থানীয়ভাবে বা জমিতে পাওয়া যায়। পরিকল্পিত বিধানগুলো শিল্পাঞ্চল হিসাবে পর্যাপ্ত জমিকে নির্দিষ্ট করে দিয়েছে এবং বিক্ষিপ্ত কেন্দ্রে ডিওই মনোনীত সবুজ শিল্প স্থাপনের অনুমতি দিয়েছে।	

৫.১.৩ আবাসন এবং আবাসিক সুবিধাগুলোর জন্য নীতিমালা

আবাসন মানুষের মৌলিক চাহিদা। প্রাকৃতিক জনসংখ্যা বৃদ্ধি ও অভিবাসনের কারণে, যশোর পৌরসভার জনসংখ্যা অধিক হবে। এই জনসংখ্যা বর্তমান আবাসন সুবিধার উপর চাপ সৃষ্টি করবে। সুতরাং, সবার জন্য যথাযথ আবাসন নিশ্চিত করতে হবে।

সারণী ৫.৩ঃ আবাসন এবং আবাসিক সুবিধাগুলোর জন্য নীতিমালা

আবাসন এবং আবাসিক সুবিধাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি এইচআরএফ / ১ঃ একটি সামাজিক অঞ্চল হিসাবে আবাসনের বিকাশ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ আবাসন মানুষদের জন্য আশ্রয়স্থল। এটা সব বিপদ থেকে মুক্ত করা উচিৎ। মানুষকে নিরাপদ এবং সুসজ্জিত পরিবেশে বসবাস করতে দেয়া উচিৎ।	
নীতি এইচআরএফ / ২ঃ জনগণের অংশগ্রহণের মাধ্যমে নগর আবাসিক এলাকাগুলোর ঘনত্ব নিয়ন্ত্রণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ জমি একটি দুর্লভ এবং মূল্যবান সম্পদ। অধিগ্রহণের মাধ্যমে ভূমি উন্নয়ন কার্যকর করতে বিশাল জনসাধারণের বিনিয়োগের প্রয়োজন। পৌরসভার কেন্দ্রস্থলে বেশিরভাগ ১ থেকে ২ তলা কাঠামো রয়েছে। এই অবস্থায় ভূমি মালিকদের প্রক্রিয়াটিতে জড়িত হতে হবে এবং	

আবাসন এবং আবাসিক সুবিধাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
বিভিন্ন উৎসাহের মাধ্যমে তাদের বাড়িগুলোকে অ্যাপার্টমেন্ট আবাসনে রুপান্তর করে অতিরিক্ত লোকেদের আবাসনের ব্যবস্থা করতে হবে।	সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
নীতি এইচআরএফ / ৩ঃ রৈখিক উন্নয়নের পরিবর্তে গুচ্ছ পদ্ধতিতে উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এই পদ্ধতিতে পরিষেবা ব্যবহার সহজতর হবে। তাছাড়া, গুচ্ছ বসতিতে উপযোগীতা স্থাপনে খরচ কম হবে। এছাড়া গুচ্ছ বসতিতে বর্ষার সময় জলাবদ্ধতা প্রতিরোধ করা যাবে।	
নীতি এইচআরএফ / ৪ঃ জনগণের টাকায় নিম্ন আয়ের জনসাধারণের জন্য ভাড়া বাসস্থানের ব্যবস্থা করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কম আয় মানুষদের অগ্রাধিকার প্রথমে খাদ্য, তারপর আশ্রয়। এটি দেখা গেছে যে বিনামূল্যে জমি দেওয়া হলে, তারা এটি বেশি দামে বিক্রি করে এবং পুরাতন বাড়িতে ফিরে যায়। যদি সার্বজনীন ভাবে তাদের যথাযথ সুবিধাগুলো উপযুক্ত ভাড়ায় সরবরাহ করা যায় তবে তারা সেই ঘরে বাস করতে পারে। সকল কম আয়ের মানুষ সর্বদা কম আয়ের মানুষ থাকবে না। যখনই তাদের আয়ের স্তর বাড়বে তখন তারা আরও কম আয়ের লোকেদের জন্য স্থান ছেড়ে ভাল আবাসনে চলে যাবে।	
নীতি এইচআরএফ / ৫ঃ পরিকল্পনার সাথে সঙ্গতি রেখে স্বতন্ত্র এবং রিয়েল এস্টেট নির্মাতাদের বাসস্থান নির্মাণে সহায়তা করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনএইচএ, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ আবাসন একটি মৌলিক প্রয়োজন এবং কোন বাধা ছাড়াই এর ব্যবস্থা করা উচিৎ। পরিকল্পনার সময় আবাসন উন্নয়নের জন্য পর্যাপ্ত এলাকা নির্ধারিত করা হয়েছে। নগর কর্তৃপক্ষের যেকোনো ধরনের উন্নয়নের জন্য অনুমোদন পেতে নাগরিকদের উৎসাহিত করার পাশাপাশি পরিকল্পনা প্রণয়ন সহজ এবং ঝামেলা মুক্ত করে অনুমতি প্রদানের পদ্ধতির সুপারিশ করা হয়েছে। পৌরসভার পরিকল্পিত বিকাশের জন্য পরিকল্পনা অনুসরণের অন্য কোন বিকল্প নেই।	

৫.১.৪ কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতিমালা

শহর অর্থনৈতিক কার্যক্রমের সঙ্গে আরো গতিশীল হবে আশা করা হচ্ছে। এটি নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি করবে, যা ইঙ্গিত করে যে মানুষের আয়ের স্তর বৃদ্ধি পাবে। ভাল আয় দিয়ে, সেবা চাহিদাও বৃদ্ধি হবে। অন্যদিকে দক্ষ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত মানুষের চাহিদা পূরণে জনগণের জন্য উপযুক্ত শিক্ষা নিশ্চিত করা দরকার। শিক্ষা, বিনোদন ও স্বাস্থ্য সুবিধার ক্ষেত্রে জনগণের প্রত্যাশাও বাড়বে। এই কাঠামো পরিকল্পনা নীতিগুলো বিনোদন, স্বাস্থ্য ও ধর্মের মতো বিভিন্ন সামাজিক সুবিধাগুলোর ব্যবস্থা নিশ্চিত করে।

সারণী ৫.৪ঃ কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতিমালা

কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
ধারা ০১ঃ কমিউনিটি সুবিধাসমূহঃ শিক্ষা	
নীতি ই / ১ঃ মানসম্মত শিক্ষার জন্য উপযুক্ত পরিবেশ সৃষ্টি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এলজিইডি, প্রাথমিক শিক্ষা অধিদপ্তর, প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয় (এমওপিএমই)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি সর্বোচ্চ মানের শিক্ষা নিশ্চিত করে। সুশিক্ষা দক্ষ মানব সম্পদ গড়ে তোলে।	
নীতি ই / ২ঃ ছাত্রদের নিজস্ব এলাকায় স্কুল নিশ্চিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এলজিইডি, প্রাথমিক শিক্ষা অধিদপ্তর
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ নিজ সম্প্রদায়ের স্কুলে উপস্থিতির মাধ্যমে দীর্ঘ ভ্রমণের সময় বাঁচানো যেতে পারে, অপ্রয়োজনীয় যানজট এড়িয়ে যাওয়া যায় এবং ভ্রমণের খরচ কমে। অন্যদিকে সম্প্রদায়ের ভিত্তিতে মানসম্মত স্কুল হবে। এটি সামাজিক জীবনকে এগিয়ে নিয়ে কমিউনিটি সহযোগিতা বৃদ্ধি করে।	
ধারা ০২ঃ কমিউনিটি সুবিধাসমূহঃ স্বাস্থ্য	
নীতি এইচ / ১ঃ দূরবর্তী এলাকায় স্বাস্থ্য অবকাঠামো	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এলজিইডি, ডিপিএইচই
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি দেখা গেছে যে নিরাময়যোগ্য এবং প্রতিষেধক উভয় স্বাস্থ্য সুবিধা পৌরসভার কেন্দ্রে থাকে। এই পরিস্থিতিতে প্রত্যন্ত এলাকার সকল বাসিন্দাদের স্বাস্থ্যসেবা আরও ভালভাবে নিশ্চিত করার জন্য দূরবর্তী এলাকায় স্বাস্থ্য সুবিধাগুলো সরবরাহ করা উচিৎ।	

কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি এইচ / ২ঃ যশোর সদর হাসপাতালে নারী রোগের চিকিৎসা সুবিধাদি বাড়ানো ও সরকারি হাসপাতালগুলোতে বিশেষ চিকিৎসার জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, ডিপিএইচই
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ সমস্ত নাগরিকদের জন্য চিকিৎসা সুবিধা নিশ্চিত করা একটি সাংবিধানিক প্রক্রিয়া। সাশ্রয়ী মূল্যে সব ধরনের রোগের চিকিৎসার জন্য পর্যাপ্ত ব্যবস্থা নেওয়া উচিৎ। যশোর সদর হাসপাতাল কেবল পৌরসভার লোককেই সেবা দেয় না, এটি পৌরসভার উপকূলে বসবাসকারী সম্প্রদায়গুলোকেও সেবা প্রদান করে। নাগরিকদের একটি খুব বড় অংশ বেসরকারি হাসপাতালগুলোতে চিকিৎসা ব্যয় করতে পারে না। বেসরকারি হাসপাতালগুলোতে বিশেষ চিকিৎসা সবসময় পাওয়া যায় না।	
নীতি এইচ / ৩ঃ স্বাস্থ্য সম্পর্কে নাগরিকদের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, ডিপিএইচই, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়, এনজিও
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ রোগের চিকিৎসার চেয়ে এর প্রতিরোধ বেশী ভাল। তাই কিছু রোগ ছড়ানো বন্ধে সচেতনতা গড়ে তোলা উচিৎ। অনেক বিপজ্জনক রোগ ব্যক্তিগত অসচেতনতার জন্য ঘটে। পরিচ্ছন্নতা অনেক জলবাহিত রোগ প্রতিরোধ করে। সচেতনতার মাধ্যমে ব্যক্তি ও সম্প্রদায়ের পরিচ্ছন্নতা নিশ্চিত করা যায়।	
নীতি এইচ / ৪ঃ বেসরকারি খাতের চিকিৎসা সুবিধাগুলোতে নজরদারি করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডিপিএইচই, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি বেসরকারি হাসপাতাল এবং ক্লিনিকে সঠিক পরিষেবাগুলো সুরক্ষিত করতে সহায়তা করবে। বেসরকারি হাসপাতাল অনিয়ন্ত্রিত বিল দিয়ে রোগীদের সাথে প্রতারণা করতে পারবে না। এটি বেসরকারি খাতে চিকিৎসা সুবিধাগুলোতে মানদন্ড অনুযায়ী পরিষেবা বজায় রাখতে সহায়তা করবে।	
ধারা ০৩ঃ কমিউনিটি সুবিধাসমূহঃ কমিউনিটি সেন্টার	
নীতি সিসি / ১ঃ ওয়ার্ড ভিত্তিক কমিউনিটি সেন্টারের বিধান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কমিউনিটি কেন্দ্রের জন্য নাগরিক প্রয়োজন এবং আকাঙ্ক্ষা সুস্পষ্ট। এই সুবিধা মানুষকে সামাজিক সমাবেশে উৎসাহিত করবে যা ভ্রাতৃত্ববোধ বাড়াবে।	
ধারা ০৪ঃ কমিউনিটি সুবিধাসমূহঃ ধর্মীয় সুবিধাসমূহ	
নীতি আরএফ / ১ঃ ধর্মীয় কাঠামো নির্মাণের জন্য বাধ্যতামূলক পরিকল্পনা অনুমতির প্রয়োজন।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ অনুমোদিত পরিকল্পনার ভিত্তিতে ধর্মীয় কাঠামো তৈরি করা হলে, ধর্মীয় কাঠামোতে প্রার্থনারত লোকদের মানসম্মত সুযোগ-সুবিধা সরবরাহ করা যায়। অন্যদিকে, এই কাঠামো পৌরসভার ভবিষ্যৎ বিকাশে হস্তক্ষেপ করবে না।	
নীতি আরএফ / ২ঃ জমির মালিকানা ছাড়া ধর্মীয় কাঠামো নির্মাণ না করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ সকল সমস্ত ধর্মই সততা এবং ন্যায়বিচার প্রচার করে। একটি ধর্মীয় কাঠামোর অনৈতিক নির্মাণের মাধ্যমে এই মান লঙ্ঘিত হয়। নৈতিক দিক ছাড়াও ধর্মীয় কারণে জমির বাধ্যতামূলক মালিকানা রাস্তাঘাট ও অন্যান্য সরকারি জমির অকার্যকর ব্যবহার প্রতিরোধ করে। উন্নয়ন কাজ এবং রাস্তা উন্নতির অনেক রূপ বাধা এর মাধ্যমে এড়ানো যাবে।	
নীতি আরএফ / ৩ঃ রাস্তাঘাট ও সরকারি জমিতে ধর্মীয় কাঠামো নির্মাণের বিরুদ্ধে কঠোর নজরদারি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ ঢাকা-কুষ্টিয়া ও যশোর-রাজশাহী সড়ক ও অন্যান্য বেশ কয়েকটি স্থানীয় সড়কের পথে ধর্মীয় কাঠামো নির্মিত হয়েছে। যা সড়কের বিস্তৃতি ও উন্নতিতে গুরুতর সমস্যা করবে। ভবিষ্যতে কঠিন পরিস্থিতি এড়ানোর জন্য এটি প্রতিরোধ করা উচিৎ। তাছাড়া, মানুষের নিরাপত্তার জন্য মসজিদ নির্মাণের মানদন্ড অনুসরণ করা উচিৎ।	
নীতি আরএফ / ৪ঃ ধর্মীয় কাঠামোর বাণিজ্যিক কার্যক্রম প্রতিরোধ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি দেখা যায় যে দোকানের সাথে ধর্মীয় কাঠামো অতিরিক্ত মানুষের এবং যানবাহনের আগমন ঘটায় যা সেখানে হতো না। যা যানবাহনের ধীর গতি তৈরি করে।	
নীতি আরএফ / ৫ঃ ঈদের জামাতের জন্য শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের খেলার মাঠের ব্যবহার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কিছু কিছু শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ঈদগাহের চেয়ে বড় মাঠ রয়েছে। এই খেলার মাঠ ঈদের জামাতের জন্য ব্যবহার করা হলে সমগ্র সম্প্রদায় এক জায়গায় যোগ দিতে পারে।	
ধারা ০৫ঃ কমিউনিটি সুবিধাসমূহঃ খোলা জায়গা, বিনোদন এবং পর্যটন কেন্দ্র	
নীতি ওআরটি / ১ঃ খেলাধুলার জন্য স্থানীয় সম্প্রদায়ের শিক্ষাপ্রতিষ্ঠানের মাঠ ব্যবহার করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ শিক্ষাপ্রতিষ্ঠানে খেলার মাঠ রাখার জন্য মানদন্ড তৈরি করা হয়েছে। এই নীতির উদ্দেশ্য শহর এলাকার স্থানীয় সম্প্রদায়কে খেলার মাঠের সুবিধা প্রদান করা ।	
নীতি ওআরটি / ২ঃ জলাশয়ের পার্শ্ববর্তী সবুজ বলয় সৃষ্টি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি

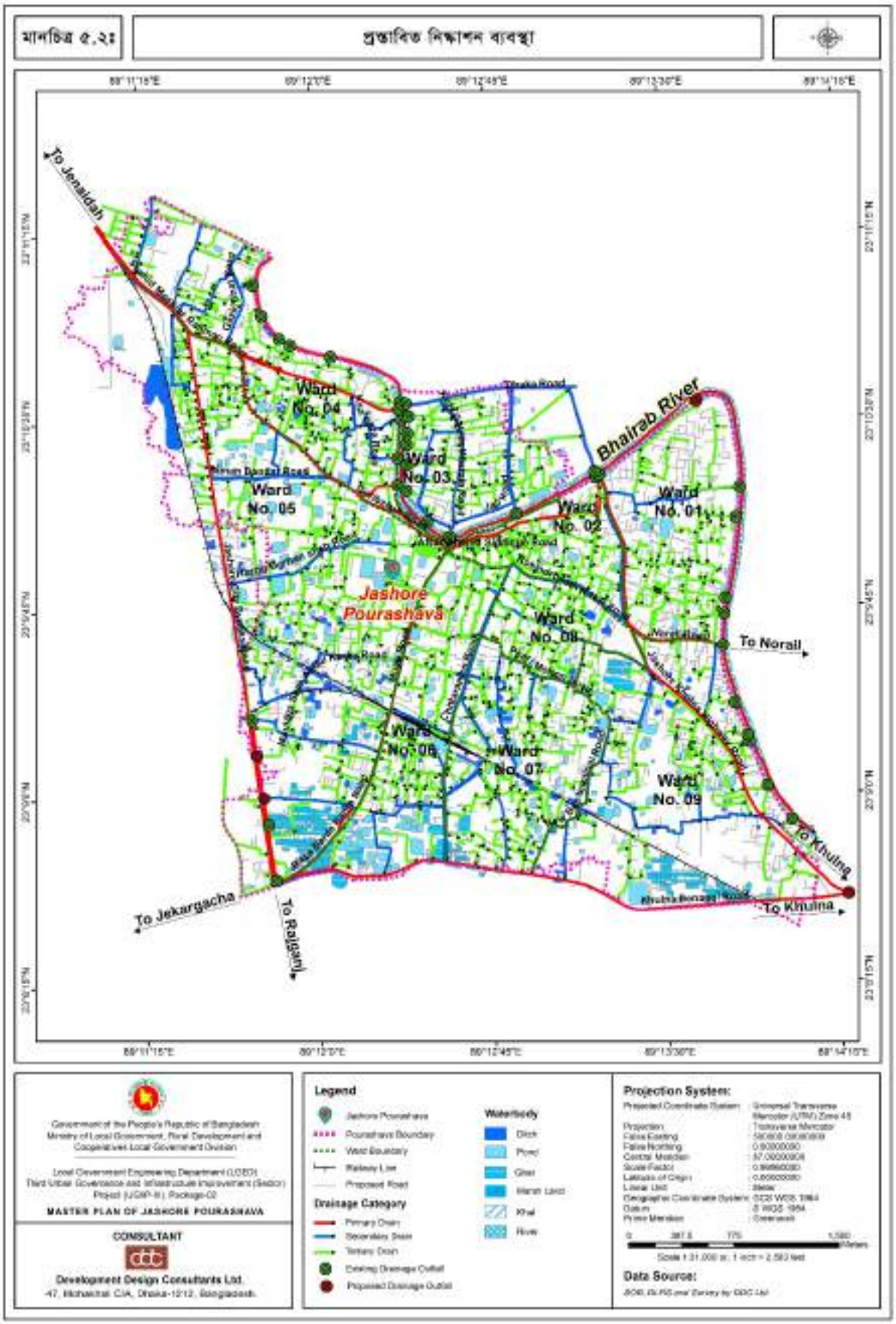
কমিউনিটি সুবিধার জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এই সবুজ বলয় জলাশয় বরাবর উন্নয়ন সীমিত করবে। এটি শহরটির নান্দনিকতা বৃদ্ধি করবে। পৌরসভার বাসিন্দাদের জন্য বিনোদন সুবিধা এবং নির্মল বাতাস সরবরাহ করে প্রাকৃতিক পরিবেশ রক্ষা করতে সাহায্য করবে।	
নীতি ওআরটি / ৩ঃ জলজ বিনোদন কেন্দ্রের প্রচার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ জলাশয়গুলো মূল্যবান রক্ষণশীল অঞ্চল যা প্রাকৃতিক পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য হারিয়ে যেতে পারে না। বিলগুলো জলজ বিনোদন কেন্দ্র হিসাবে রূপান্তরিত করার জন্য যথেষ্ট বড়। এটি এই জলজ কেন্দ্রগুলোর সংরক্ষণ ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করতে সহায়তা করবে। এটি নগর এলাকার বাইরে ও মানুষের চিত্তবিনোদন সুবিধা প্রয়োজন পূরণ করে বেশ ভাল সংখ্যক কর্মসংস্থান তৈরি করবে।	
নীতি ওআরটি / ৪ঃ বোটানিক্যাল গার্ডেন নির্মাণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, বন ও পরিবেশ মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ প্রস্তাবিত সাইট পরিবেশগত সংরক্ষণযোগ্য এলাকায় অবস্থিত। এই সাইটের উন্নয়ন সীমিত করা উচিৎ। একটি বোটানিক্যাল গার্ডেন এর অন্তর্ভুক্তি শহরকে উন্নত করবে। বোটানিক্যাল গার্ডেন শিক্ষার্থীদের জন্য গবেষণা সুবিধা প্রদান করবে।	
নীতি ওআরটি/ ৫ঃ পর্যটন সুবিধা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, পর্যটন মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পর্যটন বিশ্বব্যাপী একটি স্বীকৃত শিল্প। যশোর পৌরসভার জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক পর্যটক আকর্ষণ করার সম্ভাবনা আছে। পর্যটন সংক্রান্ত প্রতিষ্ঠানগুলো দক্ষ ও অ-দক্ষ কর্মীদের জন্য চাকুরি তৈরি করবে। বিভিন্ন পর্যটন সাইট থেকে রাজস্ব আয় সরকারি এবং বেসরকারি খাতের সুবিধা বৃদ্ধি করবে।	
নীতি ওআরটি/ ৬ঃ ঐতিহাসিক সাইট সংরক্ষণ এবং ঐতিহ্যবাহী সম্পদ হিসাবে পুরোনো কাঠামোর সংরক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, প্রত্নতাত্ত্বিক মন্ত্রণালয়, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি নতুন প্রজন্মের কাছে অতীত মহিমা প্রচার করে। এটি নাগরিকদের দেশপ্রেম বিকাশে সাহায্য করে। এছাড়াও বিনোদন সুবিধার তালিকা সমৃদ্ধ করে।	
ধারা ০৬ঃ কমিউনিটি সুবিধাসমূহঃ কবরস্থান	
নীতি জিওয়াই / ১ঃ বিদ্যমান কবরস্থানের সংরক্ষণ ও উন্নতি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য সমীক্ষা অনুসারে পৌরসভা এলাকায় ৯ টি কবরস্থান রয়েছে। মৃতদেহ দাফনের জন্য এই কবরস্থান অপরিহার্য। এর যে কোনও পরিবর্তনই পৌরসভার জন্য ক্ষতিকারক হতে পারে। সুতরাং বিদ্যমান কবরস্থানগুলোর সংরক্ষণ ও উন্নতি নিশ্চিত করা উচিৎ।	
নীতি জিওয়াই / ২ঃ প্রয়োজন অনুসারে নতুন কবরস্থান নির্মাণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভার জনসংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে তাই ভবিষ্যতের চাহিদা অনুযায়ী নতুন কবরস্থান, সমাধিস্থল এবং শ্মশান গড়ে তুলতে হবে।	

৫.১.৫ অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য নীতিমালা

একটি শহুরে কেন্দ্রকে পুনরুজ্জীবিত করার জন্য অবকাঠামো উন্নয়ন সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ উপায়। এটি অর্থনীতি, শিল্প, বাণিজ্য, পর্যটন, স্বাস্থ্যসেবা এবং কমিউনিটি সেবাসমূহের মতো অন্যান্য খাতের উন্নয়নের পূর্বশর্ত। একটি এলাকার অবকাঠামো পরিবহন ব্যবস্থা (পরিবহন সংযোগ, পরিবহন মাধ্যম, পরিবহন সুবিধা), নিষ্কাশন এবং উপযোগ সেবা (জল, বিদ্যুৎ এবং গ্যাস সরবরাহ ও টেলিফোন সংযোগ) বোঝায়। এই পৌরসভার বর্তমান অবকাঠামো তার জনসংখ্যার জন্য যথেষ্ট নয়। ভবিষ্যতে জনসংখ্যা বাড়বে এবং বর্তমান অবকাঠামোগুলোর উপর চাপ বাড়বে। তাই বর্তমান অবকাঠামো প্রয়োজন অনুযায়ী উন্নত করা প্রয়োজন।

যশোর পৌরসভা যশোর জেলার প্রশাসনিক সদর দপ্তর। উচ্চতর প্রশাসনিক সেবা গ্রহণের জন্য এই এলাকার মানুষেরা পৌরসভায় আসে। যশোর পৌরসভা রাস্তা ও রেলপথের মাধ্যমে জাতীয় ও আঞ্চলিক নেটওয়ার্কের সাথে সংযুক্ত। এই কাঠামো পরিকল্পনা নীতিগুলো একটি পরিবহন নেটওয়ার্কের উন্নয়নের উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে যা পৌরসভা অঞ্চলের গুরুত্বপূর্ণ স্থানগুলোর সাথে বিকল্প সংযোগের পাশাপাশি নিরাপদ এবং নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ সরবরাহ করবে। মানচিত্র ৫.১ পৌরসভার জন্য প্রস্তাবিত দীর্ঘমেয়াদি সড়ক নেটওয়ার্ক দেখায়।


মানচিত্র ৫.১ঃ
প্রস্তাবিত সড়ক বিন্যাস
To Jenaidah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Bhairab River
Jashore Pourashava
Ward No. 08
To Norail
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgani
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road Category
Primary Road
Secondary Road
Tertiary Road
Access Road
Waterbody
Ditch
Pond
Ghat
Marsh Land
Khal
River
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.


মানচিত্র ৫.২:
প্রস্তাবিত নিষ্কাশন ব্যবস্থা
To Jessidah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Bhairab River
Jashore Pourashava
Ward No. 08
To Norail
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgonj
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Drainage Category
Primary Drain
Secondary Drain
Tertiary Drain
Existing Drainage Outfall
Proposed Drainage Outfall
Waterbody
Ditch
Pond
Ghat
Marsh Land
Khal
River
Projection System:
Data Source:
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

পৌরসভার নিষ্কাশন ব্যবস্থা অপ্রতুল এবং এর উন্নতির প্রয়োজন। বর্তমান নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতির জন্য অনুপস্থিত লিঙ্ক এবং নতুন ড্রেনের সংযোগ খনন করা প্রয়োজন। মানচিত্র ৫.২ পৌরসভার প্রস্তাবিত নিষ্কাশন ব্যবস্থা দেখায়।

সারণী ৫.৫ঃ অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য নীতিমালা

অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য নীতিমালা	নির্বাহী সংস্থা
ধারা ০১ঃ পরিবহন খাত	
নীতি টিএস / ১ঃ বিক্ষিপ্ত এলাকা এবং ঐসব এলাকার অবকাঠামোর সাথে সংযোগ তৈরির মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ সংযোগ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, আরএইচডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভার বিক্ষিপ্ত এলাকায় কেবলমাত্র মাটির তৈরি একটি সরু রাস্তা হয়েছে। কিছু এলাকায় প্রবেশ করার জন্য কোন সড়ক ব্যবস্থা নেই। কৃষিভিত্তিক অর্থনীতিকে সহজতর করতে প্রশাসনিক যোগাযোগ ব্যবস্থা থাকতে হবে। বিক্ষিপ্ত এলাকার সাথে সংযোগ স্থাপন ও সড়ক প্রশস্ত করতে হবে।	
নীতি টিএস / ২ঃ বিদ্যমান সড়ক সংযোগের জন্য অনুপস্থিত লিংক নির্মাণ।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, আরএইচডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভায় অনেকগুলো অনুপস্থিত সংযোগ রয়েছে। ফলে অনেক এলাকায় সংযোগ সড়কের অভাব রয়েছে। বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কগুলোর সংযোগের মাধ্যমে সড়কের গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে। মানুষ সহজেই ভ্রমণ সময় ও অর্থ বাঁচাতে পারবে।	
নীতি টিএস / ৩ঃ স্থানীয় ট্রাফিক থেকে হাইওয়ে ট্রাফিক পৃথকীকরণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, আরএইচডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ দেশের দূরবর্তী কেন্দ্র মহাসড়ক দ্বারা সংযুক্ত করা। এই ভ্রমণ সময় কমাতে গতি প্রয়োজন। যশোর মহাসড়ক দিয়ে দেশের দক্ষিণ অঞ্চলের সাথে সংযুক্ত। দ্রুত গতি মালবাহী গাড়ির খরচ হ্রাস করে তুলনামূলক বেশি সুবিধা প্রদান করবে। এটি দেশের পরিবহন অপারেটরদের সুবিধার জন্য প্ররোচিত করবে। এটি স্থানীয় ভ্রমণকারীদের জন্য প্রয়োজন কারণ এটি সময় বাঁচাবে এবং দুর্ঘটনার ঝুঁকি কমবে।	
নীতি টিএস / ৪ঃ রেল সংযোগের উন্নতি	রেল মন্ত্রণালয়, পিডব্লিউডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ অন্যান্য জেলা এবং রাজধানী শহর ঢাকার সাথে রেল যোগাযোগের বিভিন্ন উন্নতির প্রয়োজন যেমন যশোরের আন্তঃনগর ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধি, যশোরের জন্য খুলনা থেকে ঢাকার আন্তঃনগর ট্রেনে আসন বরাদ্দ, জাতীয় রেল পরিষেবার মানের উন্নতি ট্রেনের জন্য উপযুক্ত সময় নির্ধারণে সহায়তা করতে পারে।	
নীতি টিএস / ৫ঃ নদী এবং পৌরসভার খালগুলো ব্যবহারের মাধ্যমে জলপথের বিকাশের সম্ভাবনা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, বিআইডব্লিউটিএ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ ভৈরব নদীর উন্নতির মাধ্যমে এই পৌরসভার পরিবহনের সুযোগ রয়েছে। এই নদীতে বর্তমানে উজান থেকে পর্যাপ্ত জল প্রবাহ নেই। নিষ্কাশন পরিকল্পনার প্রস্তাবে এই জলাশয়গুলোকে পুনরুজ্জীবনের প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। জলপথ পরিবহন একটি সস্তা পরিবহন মাধ্যম। দূরবর্তী এলাকা থেকে পণ্যগুলো জলপথের মাধ্যমে সহজে পরিবহন করা যেতে পারে। নৌপথ বিনোদনমূলক সুবিধা প্রদান করে কারণ নৌকা বিনোদনমূলক পছন্দের মাধ্যমগুলোর মধ্যে একটি।	
নীতি টিএস / ৬ঃ নদী / খালগুলোতে সেতু নির্মাণের সময় নৌচলাচল বজায় রাখা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, বিআইডব্লিউটিএ, পিডব্লিউডি, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ নদী ও খালগুলো অতিক্রম করার জন্য সেতু নির্মাণের সময় নৌ-চলাচল অনুমোদন করা হয় না। পৌরসভার অসংখ্য খালকে জলপথ হিসাবে ব্যবহার করা যায়। এতে সাশ্রয়ী পদ্ধতিতে ক্ষেত থেকে উৎপাদন পরিবহন করতে সাহায্য করবে। বেশ কিছু সেতু অবকাঠামো সম্প্রসারণ কর্মসূচির অংশ হিসাবে বিবেচিত হবে।	
ধারা ০২ঃ নিষ্কাশন এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ	
পলিসি ডি / ১ঃ প্রবাহ হিসাবে খালের ব্যবহার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ ভৈরব নদী যশোর পৌরসভার মধ্য দিয়ে প্রবাহিত হয়েছে। সুতরাং, খাল এবং নদীগুলো ড্রেনের আউটফল হিসেবে ব্যবহৃত হতে পারে। এদের প্রবাহ ক্ষমতা বাড়ানোর জন্য নিয়মিত খনন এবং রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে।	
পলিসি ডি / ২ঃ আউটফলের সাথে বিদ্যমান ড্রেনগুলো সংযুক্ত করতে অনুপস্থিত লিংক নির্মাণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ শহরের সড়কের পাশে নির্গমন সংযোগ নেই। এই জল বেরিয়ে যাওয়ার পথে বর্জ্য জলের নিরবচ্ছিন্ন প্রবাহে বাধা দেয়। ফলে অস্থায়ী জলাবদ্ধতা ঘটে থাকে। এই অনুপস্থিত লিঙ্কগুলো ড্রেন নির্মাণের মাধ্যমে ভরাট করতে হবে এবং নেটওয়ার্কের সাথে সংযোগ স্থাপন করতে হবে।	
পলিসি ডি/ ৩ঃ নাগরিকদের উৎসাহিত করা যাতে ড্রেনগুলোতে কঠিন বর্জ্য না ফেলা হয়	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, এনজিও, পরিবেশ অধিদপ্তর
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি দেখা যায় যে, কঠিন বর্জ্য ফেলার জন্য লোকেরা শহরের ড্রেনগুলো ব্যবহার করে। এর ফলে জল প্রবাহে বাধা এবং পরিবেশগত অবনতি হয়।	

অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য নীতিমালা	নির্বাহী সংস্থা
ধারা ০৩ঃ পানি সরবরাহ	
নীতি ডব্লিউএস / ১ঃ খাবার পানি বাদে অন্য উদ্দেশ্যে পানির উৎস হিসাবে বড় জলাশয় সংরক্ষণ করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি, এলজিইডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা জুড়ে ছড়িয়ে থাকা বেশ কয়েকটি বড় জলাশয় এবং অন্যান্য জলাশয় সংরক্ষণ করা উচিৎ যা খাবার পানি বাদে অন্য উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত হয়। ভূগর্ভস্থ পানি ব্যাপকভাবে সেচের জন্য ব্যবহার করা হয়। ভূগর্ভস্থ পানির স্তরের হ্রাস খাবার পানির অবনতি ঘটায়। ভূগর্ভস্থ পানির টেকসই ব্যবহারের জন্য, বিদ্যমান ভূগর্ভস্থ পানির উৎসগুলো যতদূর সম্ভব সংরক্ষণ করা উচিৎ।	
নীতি ডব্লিউএস / ২ঃ সুপেয় পানির সম্পূরক উৎস হিসাবে বৃষ্টির পানি সংরক্ষন করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বৃষ্টির পানি সংগ্রহের ফলে স্বতন্ত্র পরিবারের জন্য পানীয় জলের সরবরাহ করা যাবে। পাইপের মাধ্যমে পানি প্রত্যন্ত এলাকায় প্রসারিত করা সম্ভব নাও হতে পারে। কোন নিরাপদ জলের উৎস নেই এমন এলাকায়, পুকুরের পানির পরিবর্তে বৃষ্টির পানি ব্যবহার করা যাবে।	
ধারা ০৪ঃ বিদ্যুৎ সরবরাহ	
নীতি ইএস / ১ঃ সম্পূর্ণ শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কাঠামোতে বিদ্যুৎ সরবরাহ নিরুৎসাহিত করা **নীতি ইএস / ২ঃ বিতরণ লাইন সম্প্রসারণের মাধ্যমে বিদ্যুৎ অধিভুক্ত এলাকার পরিধি বৃদ্ধি করা**	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পিডিবি, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বিআরইবি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ জাতীয় নীতি হল পুরো দেশকে বিদ্যুতের আওতায় আনা। পুরো পৌরসভা অঞ্চলটিকে বিদ্যুতের আওতায় আনতে হলে, বিতরণ লাইনগুলো ধীরে ধীরে প্রসারিত করতে হবে। এতে বিদ্যুৎ বিহীন অঞ্চলগুলো অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে বিদ্যুৎ সরবরাহ পাবে।	
নীতি ইএস / ৩ঃ অবিলম্বে চাহিদা মেটানোর জন্য সৌর শক্তির ব্যবহার উৎসাহিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বিআরইবি, এনজিও
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ সৌর শক্তি অন্তর্বর্তী সমাধান হিসাবে মানুষের চাহিদা আংশিকভাবে পূরণ করতে পারে। বিনোদন ও সংবাদের উৎস টিভি সৌর বিদ্যুৎ ব্যবহার করতে পারে যা বিদ্যুতের প্রয়োজন মেটাবে।	

৫.১.৬ পরিবেশগত সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

পরিবেশগত সমস্যা গুরুত্বপূর্ণ প্রধান সমস্যা। প্রাকৃতিক সম্পদগুলোর যথাযথ ব্যবস্থাপনা, প্রাকৃতিক বিপদের বিরুদ্ধে স্থিতিশীলতা, স্যানিটেশন এবং স্বাস্থ্যবিধি প্রধান পরিবেশগত বিষয় যা এই বিভাগে উল্লেখ করা হয়েছে।

সারণী ৫.৬ঃ পরিবেশগত সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

পরিবেশগত সমস্যাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
ধারা ০১ঃ প্রাকৃতিক সম্পদ	
নীতি এনআর/ ১ঃ দূষণ থেকে ভূগর্ভস্থ ও ভূ-উপরিভাগের পানিকে রক্ষা করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর, এমওপিএম
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ সুপেয় পানির ও সেচের উদ্দেশ্যে ভূগর্ভস্থ পানি শোষণ করা হয়। এই সম্পদের খুব বেশী শোষণ ভূগর্ভস্থ পানির স্তরের পতন আশংকাজনক করতে পারে।	
নীতি এনআর / ২ঃ ০.৫ একর আকারের উপরে জলাশয় সংরক্ষণ করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর, এমওপিএম
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ জলাবদ্ধতা প্রশমনের জন্য গুরুত্বপূর্ণ পানি ধারণ এলাকা জরুরি অবস্থায় জল সরবরাহের উৎস হবে। এছাড়াও অগ্নিকাণ্ডের সময়ে অগ্নি নির্বাপণের জন্য পানির উৎস হবে।	
ধারা ০২ঃ প্রাকৃতিক দুর্যোগ	
নীতি এনএইচ / ১ঃ দুর্যোগ ঝুঁকি হ্রাসে সক্ষমতা বৃদ্ধি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডব্লিউডিবি, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা অধ্যাদেশ, ২০০৯ এ বিপদগুলো মোকাবেলা করার জন্য অন্যান্য স্থায়ী কমিটির সাথে নগর দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কমিটি (সিডিএমসি) গঠনের বিধান করা হয়েছে। সিডিএমসি নিম্নলিখিত উন্নয়নমূলক কর্মসূচির মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি করবে- সক্ষমতা বৃদ্ধি, দুর্যোগ প্রস্তুতিতে সম্প্রদায়কে অন্তর্ভুক্ত করা, সচেতনতার জন্য প্রচারাভিযান, প্রতিরক্ষা, সংযোগ স্থাপন।	
ধারা ০৩ঃ স্বাস্থ্যবিধান	
নীতি এস / ১ঃ পরিবারের জন্য সেপ্টিক ট্যাঙ্কের মত শোধনাগার স্থাপন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পরিবেশ অধিদপ্তর
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ যেহেতু শহরে কোন নর্দমা শোধনাগার নেই এবং অধিক খরচের কারণে ভবিষ্যতে স্থাপনের কোন সম্ভাবনা নেই, তাই পরিবারের জন্য সেপ্টিক ট্যাঙ্কের মত শোধনাগার স্থাপন উপযুক্ত সমাধান। পৃথক পৃথক প্রচেষ্টার মাধ্যমে সমস্যা দূর করতে হবে।	

পরিবেশগত সমস্যাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি এস / ২ঃ বিক্ষিপ্ত এলাকার পরিবারের জন্য স্যানিটারি শৌচাগার নিশ্চিত করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর, ডিপিএইচই, এনজিও
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কম খরচে স্যানিটারি শৌচাগার গ্রামাঞ্চলের জন্য একটি কার্যকর সমাধান।	
নীতি এস / ৩ঃ শৌচাগার বর্জ্য ভিত্তিক জৈব গ্যাস প্ল্যান্ট স্থাপন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর, ডিপিএইচই, এনজিও, এমওপিএম
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ শৌচাগারের বর্জ্য কম প্রচেষ্টায় শক্তিতে রূপান্তর করা যেতে পারে। এটি রান্নার উদ্দেশ্যে নিরাপদে এবং খুব সীমিত পরিমাণে গ্যাস সরবরাহ করবে।	
নীতি এস / ৪ঃ নগর ও বিক্ষিপ্ত এলাকা- উভয় স্থানে সরকারি শৌচাগার সুবিধা বাড়ানো	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পিডব্লিউডি, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর, ডিপিএইচই, এনজিও
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ নামমাত্র ফি এ শৌচাগার সুবিধা নগরবাসীর জন্য শৌচাগার সুবিধা সরবরাহে সাহায্য করবে। এটি জনসাধারণের দুর্ভোগ কমাবে, পরিবেশগত অবনতি এবং খোলা স্থান বিনষ্টকরণ প্রতিরোধ করবে।	

৫.১.৭ নারী, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য নীতি

পরিকল্পনার প্রস্তুতি, অবকাঠামোর নকশা এবং অবস্থান নির্বাচনে নারী, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের চাহিদা বিবেচনা করতে হবে। মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়নে এই সকল পরিকল্পনায় উল্লেখিত অবস্থান এবং নকশা কঠোরভাবে অনুসরণ করতে হবে। মহাপরিকল্পনায় বিভিন্ন অবকাঠামো যথা, গণশৌচাগার, পার্কে বসার জায়গা, অপেক্ষার স্থান, টিকিট বুকিং কাউন্টার ইত্যাদিতে হিজড়াদের জন্য আলাদা ব্যবস্থা রাখার বিষয়েও জোর দিতে হবে।

সারণী ৫.৭ঃ নারী, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য নীতিমালা

নারী, শিশু এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি জিই / ১ঃ নারী, হিজড়া এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের স্বাবলম্বী করতে ওয়ার্ড সেন্টারে প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ জিডিপি বাড়াতে এই দেশের প্রতিটি নাগরিকের অবদান প্রয়োজন। যদি নারী, হিজড়া এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের সঠিকভাবে প্রশিক্ষণ দেওয়া যায়, তারা তাদের পরিবারকে সহায়তা করার জন্য অর্থ উপার্জনে সক্ষম হবে।	
নীতি জিই / ২ঃ বিভিন্ন অবকাঠামো সমূহে নারী, হিজড়া এবং বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিদের জন্য পৃথক জায়গার ব্যস্থা করা।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বিশেষভাবে সক্ষম ব্যক্তিরা এই সমাজের বোঝা নয়। যদি বিভিন্ন স্থানে তারা সহজে চলাচল করতে পারে, তবে তারা অন্য কোনও সক্ষম ব্যক্তির মতো সমাজে অবদান রাখতে পারবে।	

৫.২ মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও পরিচালন সম্পর্কিত নীতি

পরিকল্পনা প্রণয়ন পরিকল্পনা প্রক্রিয়ার অন্যতম অংশ। কিন্তু প্রধান চ্যালেঞ্জ তার বাস্তবায়ন। বিদ্যমান আইনসম্মত কাঠামো, পরিচালনা পদ্ধতি, আর্থিক বিষয়াবলী এবং সম্পদের সমন্বয় যদি পরিকল্পনার ভিত্তিতে না হয় তবে এটি কেবল কাগজে কলমেই থেকে যাবে। কাঠামো পরিকল্পনার এই বিভাগটি কিছু নীতির সুপারিশ প্রণয়ন করে যা মহাপরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়নের জন্য অনুকূল পরিবেশ তৈরি করবে।

৫.২.১ বিধানিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

পরিকল্পনা প্যাকেজে পরিকল্পনা প্রস্তাব কার্যকর করার জন্য আইনের বিধান একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। দেশে বেশ কয়েকটি আইন ও বিধিমালা কার্যকর রয়েছে। এতে কিছু সীমাবদ্ধতা ও অধিক্রমণ আছে যা কখনও কখনও বিভ্রান্তি তৈরি করে। আইনের কিছু পরিস্থিতিতে পরিবর্তন এবং আইনের পটভূমির সঙ্গে সমন্বয় করতে পরিবর্তন প্রয়োজন। জনগণের অংশগ্রহণের মাধ্যমে উন্নয়ন সহজতর করার জন্য নতুন আইন খুবই প্রয়োজনীয়। এই বিভাগটি কাঠামোগত পরিকল্পনা বাস্তবায়নের সাথে সম্পর্কিত আইনী বিষয়গুলোর আলচনা করে।

সারণী ৫.৮ঃ বিধানিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

বিধানিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি এল / ১ঃ পৌরসভা আইন ২০০৯ সংশোধন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা আইন, ২০০৯ পরিকল্পনা প্রণয়নের প্রক্রিয়া এবং এর অনুমোদন পদ্ধতি সম্পর্কে কোন বিস্তারিত বিবরণ ছাড়াই মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের বিষয়ে খুব সংক্ষিপ্ত বিবৃতি প্রদান করে। পরিকল্পনাটি উন্নয়ন ও উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণের একটি বৈধ নথি তৈরি করার জন্য সহজেই প্রয়োগ যোগ্য হতে হবে।	
নীতি এল / ২ঃ পৌরসভা আইন, ২০০৯ সংশোধনের মাধ্যমে ভূমি উন্নয়নে ইক্যুইটি অংশীদার হিসাবে জনগণের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ এটি অধিগ্রহণ বা বড় স্কেল ছাড়াই আবাসিক উদ্দেশ্যে প্রধানত ভূমি উন্নয়নকে সহায়তা করবে। এটি নির্বাসন ছাড়া উন্নয়নে সাহায্য করবে। এটি একটি পরিকল্পিত পদ্ধতিতে বিস্তৃত ভূমির বিকাশে সহায়তা করবে। ছোট পরিমাণে মূলধন ব্যতীত জনসাধারণের তহবিল থেকে বিনিয়োগের প্রয়োজন হবে না।	
নীতি এল / ৩ঃ আন্তঃসংস্থা সহযোগিতা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বাংলাদেশে বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ের অধীনে সকল উন্নয়ন কার্যক্রম সংশিষ্ট মন্ত্রণালয়ের সংস্থার মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়। কিন্তু এই সংস্থার মধ্যে কোন সমন্বয় ও সহযোগিতা নেই। এতে পুনরাবৃত্তি, দ্বন্দ্ব এবং অধিকাংশ সময় সম্পদের অপচয় হয়। কাঠামোগত উন্নয়ন ও উপযোগিতা ব্যবস্থার সাথে জড়িত গুরত্বপূর্ণ সংস্থাগুলো এলজিইডি, আরএইচডি, ডিপিএইচই, পিডিবি, বিআর, পৌরসভা নিজেই, পিডব্লিউডি এবং অন্যান্য। পৌরসভার উন্নয়ন পরিকল্পনার বাস্তবায়নের ও সহযোগিতার জন্য এই পরিস্থিতিতে পৌরসভার মেয়রের নেতৃত্বে সমন্বয় সংস্থা গঠন করা উচিৎ। এই সমন্বয় সংস্থা প্রতিটি পরিকল্পনার বাস্তবায়ন এবং পরিচালনা করবে যাতে এটি মহাপরিকল্পনা এবং অন্য সংস্থার পরিকল্পনার সাথে দ্বন্দ্ব না করে।	
নীতি এল / ৪ঃ নীতি বাস্তবায়নের জন্য কঠোর বিধান এবং এর লঙ্ঘনের শাস্তি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, স্থানীয় সম্প্রদায়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পরিকল্পনা বিধান লঙ্ঘনের জন্য শাস্তি এতই কম যে কেউ এতে উদ্বিগ্ন নয়। এর ফলে শহরগুলোর অনির্দিষ্ট ও অপরিকল্পিত বৃদ্ধি ঘটেছে এবং জীবনযাপন ভয়াবহ করেছে। আইনী বিধান অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হলে, লোকেরা লঙ্ঘন সম্পর্কে সচেতন হয়ে উঠবে। আইনি বিধান একটি দলিলকে শক্তিশালী করে।	

৫.২.২ আর্থিক বিষয়াবলী

ক্ষুদ্র পৌর কর্তৃপক্ষসহ সকল পৌর কর্তৃপক্ষের জন্য অর্থ একটি প্রধান সমস্যা। রাজস্ব উপার্জনের দূর্বলতার কারণে পৌরসভা তার চলমান ব্যয় পূরণ করতে পারে না এবং পাশাপাশি উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করতে পারে না। অর্থায়নের জন্য পৌরসভা কেন্দ্রীয় সরকারের ওপর ব্যাপক নির্ভরশীল হয়ে পড়ে। স্থানীয় স্তরের প্রতিষ্ঠান হিসাবে এটি স্বাধীনভাবে কাজ করতে পারে না।

সারণী ৫.৯ঃ আর্থিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

আর্থিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতিমালা ফিন / ১ঃ পৌরসভার আর্থিক স্বায়ত্তশাসন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা নির্বাচিত মেয়র ও কাউন্সিলর দ্বারা পরিচালিত হয়। তাদের নিজস্ব পরিকল্পনাগুলো বেছে নেওয়ার জন্য পৌরসভাকে আরও আর্থিক স্বায়ত্তশাসন দেওয়া উচিৎ। তারা তাদের স্থানীয় সমস্যা বুঝে। এই বিধান উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে পৌরসভার দক্ষতা বৃদ্ধি করবে।	
নীতিমালা ফিন / ২ঃ জনগণের অংশগ্রহণের মাধ্যমে উন্নয়ন খরচ কমানো	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং কোম্পানি ও সোসাইটি
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ অধিগ্রহণের মাধ্যমে উন্নয়ন মূল ভূমি মালিকদের ভূমিহীন করে তোলে। ভূমি উন্নয়ন পরিকল্পনায় বিশাল বিনিয়োগ এবং তহবিল সীমাবদ্ধতার কারণে, সরকারি সংস্থা প্রায়ই এই প্রকল্পটি গ্রহণ করতে পারে না। জনগণের অংশগ্রহণ এক্ষেত্রে উন্নয়নকে দ্রুততর করে। এই ধরনের প্রকল্পের বাস্তবায়ন পৌরসভার জনশক্তি ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বৃদ্ধি করে।	

৫.২.৩ প্রশাসনিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

সারণী ৫.১০ পৌরসভার বর্তমান প্রশাসনিক সমস্যাগুলোর উন্নতির জন্য নীতি সুপারিশগুলো তুলে ধরে।

সারণী ৫.১০ঃ প্রশাসনিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতিমালা

প্রশাসনিক সমস্যাগুলোর জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি গভঃ / ১ঃ সম্পদের সংহতি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পরিকল্পনা প্যাকেজটি শহরের পরিকল্পিত উন্নয়নের জন্য একাধিক উন্নয়ন প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত করবে। প্রয়োজনীয় তহবিল কেন্দ্রীয় সরকার থেকে পাওয়া যাবে না। বিভিন্ন পরিকল্পনার বাস্তবায়ন পৌরসভার তহবিল উৎপাদনের ক্ষমতার উপর নির্ভর করবে। পৌরসভার তার তহবিল বৃদ্ধির জন্য ভূমি সম্পদকে বিশেষ সম্পদ হিসাবে ব্যবহার করতে হবে।	
নীতি গভঃ / ২ঃ দক্ষতা বৃদ্ধি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কার্যকরী দক্ষতা বৃদ্ধি করার জন্য, পৌরসভায় দক্ষ শ্রমিকদের প্রয়োজন। মহাপরিকল্পনা প্রকল্প বাস্তবায়নের পাশাপাশি দক্ষতার সাথে অন্যান্য দায়িত্ব পালন করার জন্য উন্নয়ন প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে পৌরসভার কর্মীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি জরুরি। বিশেষ করে নগর পরিকল্পনা বিভাগে যোগ্য পরিকল্পনাকারী, দক্ষ সহায়তা কর্মী এবং যথাযথ সরবরাহ থাকতে হবে।	

৫.২.৪ সম্পদের সংহতি

সমস্ত রক্ষণাবেক্ষণ কর্মের পাশাপাশি উন্নয়ন কাজগুলো স্বচ্ছন্দে এবং সময়মত কার্যকর করার জন্য সম্পদের সংহতি সর্বাধিক প্রয়োজন। পৌরসভা কেন্দ্রীয় সরকার থেকে আর্থিক সহায়তা পায় এবং বিভিন্ন সংস্থার উন্নয়ন কর্ম বাস্তবায়নের ফলে পৌরসভা উপকৃত হয়। কিন্তু এই যথেষ্ট নয়। পৌরসভার রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ক্রমবর্ধমান তহবিলের চাহিদা মেটাতে হবে। রাজস্ব সংগ্রহ ক্ষমতা বৃদ্ধির পাশাপাশি পৌরসভার রাজস্বের উৎসগুলো বাড়ানোর জন্য এখানে কিছু নীতি নির্দেশিকা সরবরাহ করা হয়েছে।

সারণী ৫.১১ঃ সম্পদের সংহতির জন্য নীতিমালা

সম্পদের সংহতির জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
নীতি আর / ১ঃ হোল্ডিং ট্যাক্স দক্ষতার সাথে সংগ্রহ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ হোল্ডিং ট্যাক্স পৌরসভা রাজস্ব আদায়ের প্রধান উৎস গুলোর একটি। এটি শহুরে সেবা এবং নাগরিকদের সুবিধার জন্য সংগৃহীত হয় যাতে নাগরিকরা সরাসরি উপকৃত হয়। এই সেবা প্রদানের জন্য এই ক্ষেত্রে নিয়মিত রাজস্ব উপার্জন নিশ্চিত করা উচিৎ।	
নীতি আর / ২ঃ ট্যাক্স সংগ্রহের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি), এনজিও
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ কর সংগ্রহ খুব কঠিন একটি কাজ। কোনো কাজের সফল সমাপ্তির জন্য দক্ষতা একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। পৌরসভার রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে কর সংগ্রহ পদ্ধতি এবং এর সাথে জড়িত ব্যক্তিদের দক্ষতা বাড়াতে হবে।	
নীতি আর / ৩ঃ পৌরসভা মালিকানাধীন বাজারের স্থান থেকে আয় বাড়ান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভার মালিকানাধীন বেশ কয়েকটি বাজার রয়েছে। খুব কম মাসিক ভাড়ার বিধান সহ সালামি প্রদানে বাজারের দোকান বরাদ্দ করা হয়। ফলস্বরূপ বাজারের স্থান থেকে সংগৃহীত ভাড়ার পরিমাণ বর্তমান ভাড়া মূল্যের তুলনায় খুব কম।	
নীতি আর / ৪ঃ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি কর্তৃক সংগৃহীত ফির ভাগ পৌরসভা কর্তৃপক্ষকে প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বিআরটিএ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি যশোর আঞ্চলিক কার্যালয়ে যানবাহন নিবন্ধন থেকে বিপুল পরিমাণ অর্থ উপার্জন করে। কেন্দ্রীয় সরকার পৌরসভাকে এই ফির নির্দিষ্ট শতাংশ দিবে। সড়কের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পৌরসভা কর্তৃপক্ষকে টাকা খরচ করতে হয়। তাই, মোটরযুক্ত যানবাহনগুলোর নিবন্ধন ফির একাংশ পৌরসভা কর্তৃপক্ষের তহবিলে স্থানান্তরের বিধান সংযুক্ত করা।	
নীতি আর / ৫ঃ ভবন পরিকল্পনা অনুমোদন থেকে সংগ্রহ বৃদ্ধি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভার অনুমতি ছাড়াই নির্মাণ কার্য পরিচালিত হয়। অনুমোদিত পরিকল্পনা ছাড়া ভবন নির্মাণের বিরুদ্ধে সতর্কতা বাড়ানো হলে ভবন পরিকল্পনা অনুমোদনের আয় যথেষ্ট পরিমাণে বাড়তে পারে।	
নীতি আর / ৬ঃ পুনঃমূল্যায়ন এবং যুক্তিপ্রয়োগ করার মাধ্যমে প্রতিষ্ঠিত উৎস থেকে রাজস্ব সংগ্রহ বৃদ্ধি করা	

সম্পদের সংহতির জন্য নীতি	নির্বাহী সংস্থা
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা আইন ২০০৯ প্রতিষ্ঠিত উৎস থেকে কর আদায় করতে নগর কর্তৃপক্ষকে অনুমোদন দেয়। তাই এখন এটা বর্তমান বাজার হারের সঙ্গে যুক্ত করা হয়েছে। পৌরসভা কর্তৃপক্ষকে এই স্থাপনার রক্ষণাবেক্ষণ ও উপযোগ খরচ বহন করতে হবে, যা এই ব্যয় বহন করতে কর আরোপের পাশাপাশি নগর কর্তৃপক্ষকে কিছু আয় প্রদান করে।	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
নীতি আর / ৭ঃ উন্নয়ন ফি সংগ্রহ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদনঃ পৌরসভা কর্তৃপক্ষ অবকাঠামো উন্নয়নের পাশাপাশি জমির উন্নতির উপর বিপুল অর্থ ব্যয় করে। এটি নাগরিকদের সম্পত্তির মান বাড়ায়। এটি পৌরসভা কর্তৃপক্ষকে সেই সুবিধার উপর ফি দেওয়ার জন্য একটি এনটাইটেলমেন্ট সরবরাহ করে। পৌরসভা কর্তৃপক্ষের জন্য এটি রাজস্বের একটি ভাল উৎস হতে পারে।	
নীতি আর / ৮ঃ বিশেষ কেন্দ্রীয় সরকারের বাজেট বরাদ্দ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এসি (ভূমি)
ন্যায্যতা প্রতিপাদন ঃ প্রয়োজনীয় এলাকায় সহায়তা প্রদান করা কেন্দ্রীয় সরকারের নীতি। পৌরসভার একটি খুব বড় অংশ অনুন্নত, কেন্দ্রীয় সরকার এসব এলাকায় স্বাভাবিকের অতিরিক্ত বাজেট বরাদ্দ করতে পারে।	

৫.২.৫ পরিকল্পনা বাস্তবায়নে অংশীদারদের অংশগ্রহণ

অংশীদারদের অংশগ্রহণ পরিকল্পনার বিধান বাস্তবায়নকে সহজ করে তোলে। যশোরতে ১৫ টিরও বেশি সংস্থা নির্দিষ্ট দায়িত্ব নিয়ে জড়িত। পৌরসভার এই কার্যকলাপের উপর নিয়ন্ত্রণ থাকা উচিৎ যাতে তারা পরিকল্পনার বিভাজন না করে।

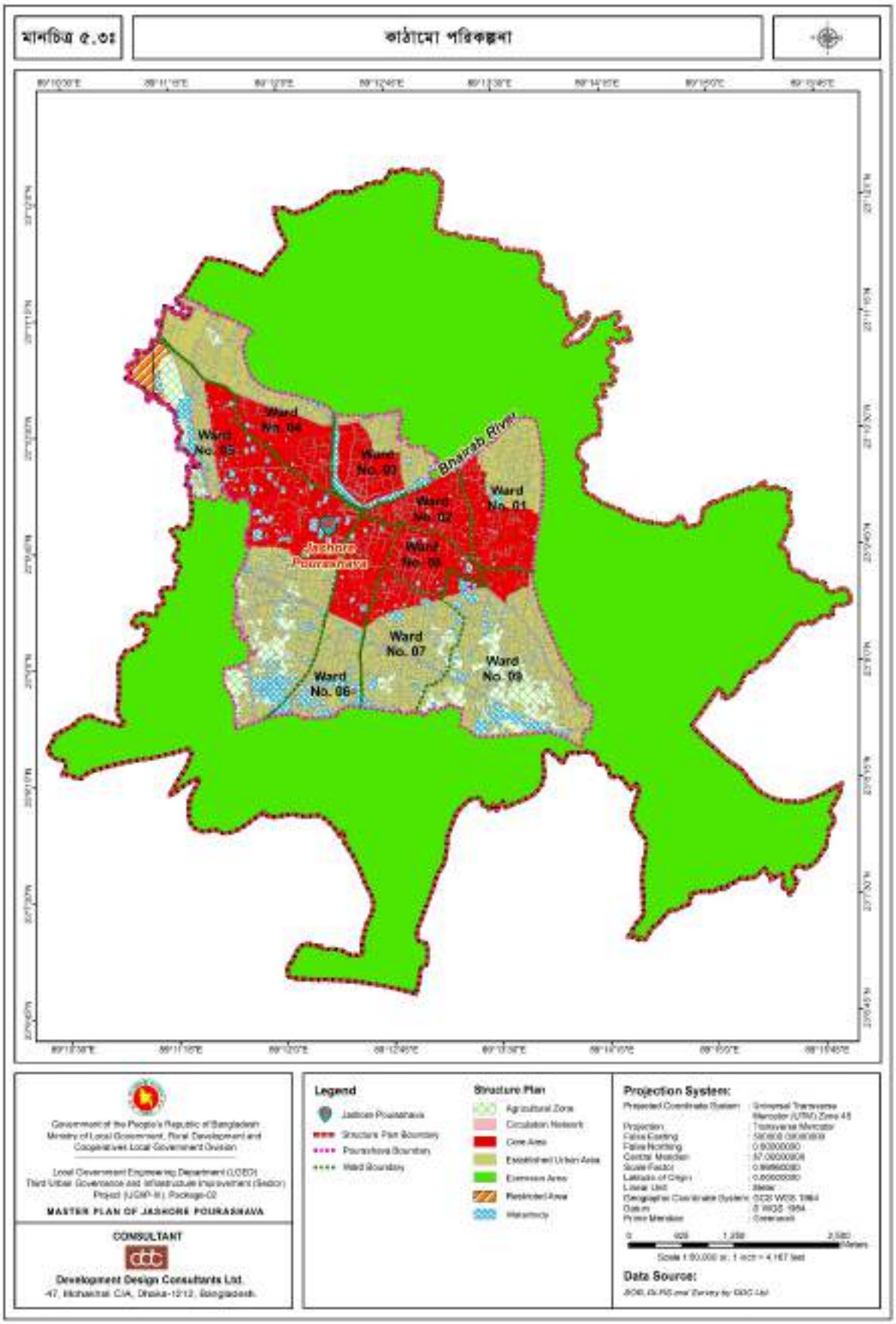
৫.৩ কাঠামো পরিকল্পনায় ভূমির শ্রেণীবিভাগ

কাঠামোগত পরিকল্পনায় যশোর পৌরসভার ভূমির ব্যবহারকে কৃষি অঞ্চল, যোগাযোগ নেটওয়ার্ক, কেন্দ্রীয় অঞ্চল, উন্নীত নগর অঞ্চল, সংরক্ষিত অঞ্চল, গ্রামীণ অঞ্চল, জলাশয় এবং বর্ধিত অঞ্চল হিসেবে দেখানো হয়েছে। কেন্দ্রীয় অংশে অবস্থিত পৌরসভার পুরাতন উন্নত এলাকাগুলোকে নগরে রূপ দেওয়া হয়েছে। পৌরসভার বেশিরভাগ গুরুত্বপূর্ণ কেন্দ্র- কেন্দ্রীয় ও স্থানীয় সরকারি অফিস এখানে অবস্থিত। নগর এলাকার অধিকাংশ নাগরিক সুবিধা পাওয়া যায় এখানে।

যশোর সেনানিবাসের কিছু অংশ যশোর পৌরসভার আওতাধীন। কাঠামো পরিকল্পনায় এই অঞ্চলটিকে সংরক্ষিত অঞ্চল হিসেবে শ্রেণিবদ্ধ করা হয়েছে। কাঠামো পরিকল্পনার মোট ক্ষেত্রের মধ্যেও এই পৌরসভার প্রস্তাবিত বর্ধিত অঞ্চল অন্তর্ভুক্ত। সারণী ৫.১২ যশোর পৌরসভার কাঠামো পরিকল্পনা এলাকার বিবরণ প্রদর্শন করে। মানচিত্র ৫.৩ কাঠামোগত পরিকল্পনার ভূমির শ্রেণীবিভাগ দেখায়।

সারণী ৫.১২ঃ যশোর পৌরসভার কাঠামো পরিকল্পনার ভূমির শ্রেণীবিভাগ

কাঠামো পরিকল্পনার ভূমির শ্রেণীবিভাগ	আয়তন (একর)	আয়তন (বর্গ কিমি)	শতকরা %
কৃষি অঞ্চল	৩১৭.০৩	১.২৮	২.৭৩
কেন্দ্রীয় অঞ্চল	১২২৮.৭৮	৪.৯৭	১০.৫৭
উন্নীত নগর অঞ্চল	১৪৩৪.৫২	৫.৮১	১২.৩৪
যোগাযোগ নেটওয়ার্ক	২৮৭.২২	১.১৬	২.৪৭
সংরক্ষিত অঞ্চল	৪৭.৭৫	০.১৯	০.৪১
জলাশয়	৪১৮.৮৭	১.৭০	৩.৬০
বর্ধিত অঞ্চল	৭৮৯৫.১২	৩১.৯৫	৬৭.৮৯
মোট এলাকা	**১১৬২৯.২৮**	**৪৭.০৬**	**১০০**


মানচিত্র ৫.৩ঃ
কাঠামো পরিকল্পনা
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 03
Bhairab River
Ward No. 02
Ward No. 01
Jashore Pourashava
Ward No. 08
Ward No. 07
Ward No. 09
Ward No. 06
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
Legend
Jashore Pourashava
Structure Plan Boundary
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Structure Plan
Agricultural Zone
Circulation Network
Core Area
Established Urban Area
Extension Area
Restricted Area
Waterbody
Projection System:
Data Source:

৫.৪ প্রধান উন্নয়ন কার্যক্রমের জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থার তালিকা

মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়ন পৌরসভার একমাত্র দায়িত্ব নয়। পৌরসভার ৩০ টিরও বেশি অংশীদার আছে, যেখানে সহযোগিতা ও মিথস্ক্রিয়া প্রয়োজন। পৌরসভার দায়িত্ব হল বাস্তবায়ন এবং কর্মসূচি তত্ত্বাবধান করা। মহাপরিকল্পনা একটি বিধিবদ্ধ নথি যা অংশীদারদের অনুসরণ করা আবশ্যক। সারণী ৫.১৩ মহাপরিকল্পনার প্রস্তাবিত অংশীদারদের প্রধান কার্যক্রম এবং দায়িত্ব উল্লেখ করেছে।

সারণী ৫.১৩ঃ মহাপরিকল্পনার অধীনে প্রধান উন্নয়ন কার্যক্রমের জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থাগুলোর তালিকা

উন্নয়ন সেক্টর		প্রধান কার্যক্রম	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
আবাসিক		হাউজিং সুবিধা প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, জাতীয় গৃহায়ণ কর্তৃপক্ষ (এনএইচএ), বেসরকারি রিয়েল এস্টেট ডেভেলপার
		হাউজিং স্কিম বিকাশে সরকারের সহায়তা প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পাবলিক সেক্টর, অন্যান্য উন্নয়ন সংস্থা
		হাউজিং উন্নয়ন প্রকল্পে বেসরকারি খাতে সহায়তা প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
		কম আয়ের মানুষের জন্য সাশ্রয়ী মূল্যের হাউজিং প্রদান	বেসরকারি রিয়েল এস্টেট ডেভেলপার, পৌরসভা, এনএইচএ, দাতা সংস্থা
		অবকাঠামো সুবিধা প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
		স্বতঃস্ফূর্ত উন্নয়নের জন্য পরিকল্পনায় হস্তক্ষেপ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি
		বস্তি এবং ঝুপড়ি উন্নতকরণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, দাতা সংস্থা, বেসরকারি সংস্থা, এসি (ভূমি)
		জমি এবং হাউজিং মার্কেট মনিটরিং	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনএইচএ, এসি (ভূমি)
		হাউজিং সেক্টরের সুবিধার্থে বিনিয়োগ	বাংলাদেশ হাউস বিল্ডিং ফাইন্যান্স কর্পোরেশন, প্রাইভেট সেক্টর হাউজিং ফাইন্যান্সিং এজেন্সি
		হাউজিং সেক্টরে জনগণের অংশগ্রহণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনএইচএ, বেসরকারি রিয়েল এস্টেট ডেভেলপার
		কম আয়ের মানুষের জন্য উপযুক্ত প্রযুক্তি প্রদান	এইচবিআরআই, বেসরকারি সেক্টর এনজিও, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনএইচএ, এলজিইডি
পরিবহন এবং যোগাযোগ		ক্রমবর্ধমান সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, আরএইচডি
		বাস টার্মিনাল প্রতিষ্ঠা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বাস মালিক সমিতি, এলজিইডি
		ট্রাক টার্মিনাল প্রতিষ্ঠা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, জিইডি, ট্রাক মালিক / অপারেটর এসোসিয়েশন
		স্ট্যান্ডার্ড রোড নেটওয়ার্ক	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, আরএইচডি, এলজিইডি
		সম্প্রদায়ের ক্রম অনুসারে সড়ক উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, আরএইচডি
		বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, আরএইচডি
		পরিবহন স্ট্যান্ড উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বেবি ট্যাক্সি, টেম্পো, অটো রিকশা ও রিকশা মালিক সমিতি, বেসরকারি সংস্থা
		গণপরিবহনের প্রচার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, আরএইচডি, এলজিইডি
		ধীর চলন্ত ট্রাফিক সঠিকভাবে নিয়ন্ত্রন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ট্রাফিক পুলিশ
		বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সমন্বয়	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, এনজিও
	নিষ্কাশন	বৃষ্টির পানি ধারণের পরিকল্পনা	এলজিইডি, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
		ধাপ অনুযায়ী নিষ্কাশন উন্নয়ন পরিকল্পনা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি
		নিষ্কাশন ব্যবস্থা উন্নতকরণের মাধ্যমে পরিবেশগত অবস্থার উন্নতি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, পরিবেশ অধিদপ্তর
		নিষ্কাশন ব্যবস্থার যথাযথ নিয়ন্ত্রণ	এলজিইডি, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, আরএইচডি
		নিষ্কাশন ব্যবস্থা পরিচালনা এবং পর্যবেক্ষণ পদ্ধতির উন্নতি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, ডিপিএইচই, এনজিও, সিবিও, এমওএল, জেলা প্রশাসন

উন্নয়ন সেক্টর		প্রধান কার্যক্রম	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
উপযোগ		বিভিন্ন সংস্থার অংশগ্রহণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, এনজিও, সিবিও, জেলা প্রশাসন
	পানি সরবরাহ	বিদ্যমান পাইপ জল ব্যবস্থার উন্নতি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডিপিএইচই
		ভূগর্ভস্থ পানির নতুন উৎস অনুসন্ধান, ভূগর্ভস্থ পানির নির্ভরতা কমাতে পৃষ্ঠতলের নতুন উৎস অনুসন্ধান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডিপিএইচই
		আর্সেনিক, আয়রন, স্থল পানির লবণাক্ততা সম্পর্কিত যথাযথ তদন্ত	ডিপিএইচই, পৌরসভা, এলজিইডি
	স্বাস্থ্য ব্যবস্থা	একক এবং টুইন পিট ল্যাট্রিনগুলোর পর্যাপ্ত সরবরাহ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, এনজিও
		শহর জুড়ে গণশৌচাগার সুবিধার প্রচার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, এনজিও
		স্কুল পর্যায়ে স্যানিটেশনের জন্য সচেতনতা সৃষ্টি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, প্রাথমিক শিক্ষা, বাংলাদেশ পাঠ্যপুস্তক বোর্ড অধিদপ্তর, এলজিইডি, এনজিও
		ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্টের সাথে সমন্বিত স্যানিটারি নেটওয়ার্ক উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি
	কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা	বর্জ্য সংগ্রহ দক্ষতার উন্নতি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও
		হাসপাতাল, ক্লিনিক, শিল্প থেকে বিষাক্ত বর্জ্য ব্যবস্থাপনা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পরিবেশ অধিদপ্তর, স্বাস্থ্য অধিদপ্তর
		কঠিন বর্জ্য পুনর্ব্যবহার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সরকারের দারিদ্য বিমোচন কর্মসূচী, সরকারের উন্নয়নমূলক কর্মসূচি
		পরিবারের বর্জ্য সংগ্রহে এনজিওর ভূমিকা বাড়ানো	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও
		নদীতে অপসারণ করার আগে তরল শিল্প বর্জ্য শোধন	পরিবেশ অধিদপ্তর, ইন্ডাস্ট্রি ডিরেক্টরেট, ন্যাশনাল বোর্ড অব ইনভেস্টমেন্ট কনসার্নড ইন্ডাস্ট্রিজ, বিএসসিআইসি
		নিয়ন্ত্রিত ডাম্পিং / স্যানিটারি ল্যান্ডফিল	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
		কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা নিরীক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, স্থানীয় গণ কমিটি
সামাজিক সেবাসমূহ	**স্বাস্থ্য**	স্বাস্থ্য অবকাঠামোর উন্নতি	স্বাস্থ্য আন্তর্জাতিক উন্নয়ন অংশীদার, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সিবিও
		দরিদ্রদের স্বাস্থ্য সেবার সুযোগ বৃদ্ধি	স্বাস্থ্য আন্তর্জাতিক উন্নয়ন অংশীদার, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সিবিও
		এলাকার আশেপাশে প্রাথমিক স্বাস্থ্যসেবা সুবিধা প্রদান করা	স্বাস্থ্য আন্তর্জাতিক উন্নয়ন অংশীদার, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সিবিও
		উন্নত পরিবেশ এবং সচেতনতা তৈরির মাধ্যমে প্রতিরোধক স্বাস্থ্যসেবা ব্যবস্থা শক্তিশালী করা	স্বাস্থ্য আন্তর্জাতিক উন্নয়ন অংশীদার, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সিবিও
		সাধারণ মানুষের মধ্যে স্বাস্থ্য সচেতনতা তৈরি	স্বাস্থ্য আন্তর্জাতিক উন্নয়ন অংশীদার, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সিবিও
	শিক্ষা	পর্যাপ্ত সংখ্যক নার্সারি এবং প্রাথমিক বিদ্যালয় সরবরাহ করা	প্রাথমিক শিক্ষা অধিদপ্তর, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
		প্রতিটি স্কুলে পর্যাপ্ত স্থান প্রদান	প্রাথমিক শিক্ষা অধিদপ্তর, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
		প্রাথমিক, মাধ্যমিক, টারশিয়ারি স্তরের এবং বৃত্তিমূলক ইনস্টিটিউটের জন্য শিক্ষা অবকাঠামো সরবরাহ করা	শিক্ষা অধিদপ্তরের বিভিন্ন পরিচালক, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
	আইন ও আদেশ পরিস্থিতি	সব নাগরিকদের জন্য আইন শৃঙ্খলা সেবার উন্নতি	ডিসি, যশোর; স্থানীয় কমিউনিটি
খোলা জায়গা এবং বিনোদন		জলাশয়ের পাড়ে সবুজ গাছ লাগানো	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পরিবেশ অধিদপ্তর, আরএইচডি, এনজিও, সিবিও, স্থানীয় মানুষ

উন্নয়ন সেক্টর	প্রধান কার্যক্রম	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
	হাইওয়ে বন তৈরি	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পরিবেশ অধিদপ্তর, আরএইচডি, এনজিও, সিবিও
	পার্ক	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, সিবিও, স্থানীয় মানুষ
	খেলার মাঠ / অন্দর স্টেডিয়াম	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ক্রীড়া ও সংস্কৃতি বিভাগ
	পাবলিক সেক্টর হাউজিং এস্টেটের জন্য খোলা জায়গা প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, জাতীয় হাউজিং অথরিটি, বেসরকারি বাণিজ্যিক ও সমবায় হাউজিং সংস্থা ও সোসাইটি
	অন্যান্য বিনোদন সুবিধা প্রদান	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ধর্ম ও সংস্কৃতি মন্ত্রণালয়
শিল্প	শিল্প অঞ্চল তৈরি করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, অর্থ ও শিল্প মন্ত্রণালয়ের বোর্ড অব কমার্স এন্ড ইন্ডাস্ট্রি, বিএসসিআইসি
	পরিবেশগত ক্ষতিকারক শিল্পের ধীরে ধীরে স্থানান্তর	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডিওসি
	কম পরিসরের শিল্পে উৎসাহিত করা	বিনিয়োগ বোর্ড, বিসিকের বাণিজ্য ও শিল্প বিভাগ, বিএসসিআইসি চেম্বারস
	বড় আকারের শিল্প পুনর্গঠন ও পুনর্নির্মাণ	শিল্প মন্ত্রণালয়
	শিল্প কারখানার অবস্থান এবং মান নিয়ন্ত্রণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ডিওসি
শহুরে ঐতিহ্য সংরক্ষণ	ঐতিহ্যবাহী এলাকা সংরক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, প্রত্নতত্ত্ব বিভাগ, বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন
	ঐতিহ্যবাহী এলাকা এবং পুরানো ঐতিহাসিক ভবনের তালিকা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, প্রত্নতত্ত্ব বিভাগ
	পুরানো ঐতিহাসিক ভবনের পরিবর্তনের উপর নিষেধাজ্ঞা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
	ঐতিহাসিক / ঐতিহ্যবাহী ভবনগুলোর অননুমোদিত এবং অসঙ্গতিপূর্ণ ব্যবহার রোধ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, প্রত্নতত্ত্ব বিভাগ, জেলা প্রশাসন
	পর্যটকদের জন্য পুরানো ঐতিহাসিক ভবন এবং ঐতিহ্যবাহী এলাকা সংরক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, প্রত্নতত্ত্ব বিভাগ, বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন
	মুক্তিযুদ্ধের সকল সাইট উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ধর্ম ও সংস্কৃতি মন্ত্রণালয়
পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা	কঠিন বর্জ্যের সঠিক ব্যবস্থাপনা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এনজিও, বেসরকারি সংস্থা
	জলাবদ্ধ এলাকার জল নিষ্কাশন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বিডব্লিউডিবি, এলজিইডি
	ভূগর্ভে বর্জ্য অপসারণের পূর্বে শোধনের জন্য আইন প্রণয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পরিবেশ অধিদপ্তর, ডিপিএইচই
	পৃষ্ঠ জলের সুরক্ষা এবং রক্ষণাবেক্ষণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বিডব্লিউডিবি, পরিবেশ অধিদপ্তর
	দূষণকারী এবং রেড বিভাগের শিল্পের ধীরে ধীরে স্থানান্তরের জন্য আইনী বিধান তৈরি করা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
	শহরে ভূমি ব্যবহারের একটি কার্যকরী প্রকৃতির উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ
	পরিবেশ আইনের কঠোর বাস্তবায়ন এবং প্রয়োগ নিশ্চিত করা	অন্যান্য সংস্থার সাথে সহযোগিতা
উন্নয়ন খাত	সরকারি অফিস নির্মাণ	গণপূর্ত বিভাগ

৫.৫ উপসংহার

এটি লক্ষ্য করা হয়েছে যে, উন্নয়ন এবং নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রণয়নকৃত পরিকল্পনাগুলো বছরের পর বছর ধরে অবহেলা করা হয়েছে। এটা অনস্বীকার্য যে শহরগুলো তহবিল শূন্য হয়ে আছে। সম্পদ উৎপাদন এবং এর কার্যকর ব্যবহার ফলপ্রসূ করা খুবই গুরুত্বপূর্ণ। যশোর পৌরসভার সম্পদ উৎপাদনের এবং তার যথার্থ ব্যবহারের মাধ্যমে উন্নয়নের প্রবল সম্ভাবনা রয়েছে। নীতি এবং অগ্রগতি যথাযথ হতে হবে।

পর্ব- খঃ

অধ্যায় ০১: ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা

অধ্যায় ০২: পরিবহন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা

অধ্যায় ০৩: পানি নিষ্কাশন এবং উপযোগ পরিষেবার জন্য পরিকল্পনা

অধ্যায় ০৪: পরিবেশ ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা

অধ্যায় ০৫: নগরের জন্য সেবা পরিকল্পনা

অধ্যায় ০১ঃ ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা

১.১ ভূমিকা

পৌরসভার বর্তমান এলাকা নিয়েই একটি মধ্যম পর্যায়ের পরিকল্পনা হল ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা। এটি নগর পর্যায়ে ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা এবং অবকাঠামোগত উন্নয়নের বিভিন্ন প্রস্তাবনা দেয়। যশোর পৌরসভার অর্থনীতি, সমাজ ও সামগ্রিক পরিবেশের উন্নয়নের ক্ষেত্রে মহাপরিকল্পনার অন্যতম অংশ হল ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা। নাগরিক সমাজের ভৌত, অর্থনৈতিক ও সামাজিক কল্যাণ নিশ্চিতে ভূমি, সম্পদ এবং অন্যান্য সুবিধাদিকে বিজ্ঞানসম্মত, রুচিশীল, ও সুশৃঙ্খলভাবে বিন্যস্ত করতেই এই পরিকল্পনা নেওয়া হয়।

১.১.১ পরিকল্পনা এলাকা এবং সীমাবদ্ধতা

মহাপরিকল্পনার আয়তন নির্ধারণের ক্ষেত্রে শহরের সম্ভাব্য বৃদ্ধির/উন্নতির স্থানগুলো চিহ্নিত করা জরুরী। প্রকল্প এলাকার সীমানা নির্ধারণের উদ্দেশ্য হল উক্ত এলাকার চৌহদ্দী চিহ্নিত করা এবং তা মানচিত্র ও বাস্তবে দেখানো। পৌরসভার গেজেট বিজ্ঞপ্তির ভিত্তিতে যশোর পৌরসভার ক্ষেত্রে ২০৩৭ সালের জন্য প্রকল্প এলাকা নির্ধারণ করা হয়েছে এবং এক্ষত্রে এলাকায় প্রাথমিক জরিপ করা, বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারদের সাথে আলোচনা, শহরের বর্তমান ক্রমবিকাশের দিক পর্যালোচনা করা হয়েছে। স্থানীয় পরিস্থিতি এবং ভবিষ্যৎ ক্রমবিকাশের পর্যালোচনায় মূল্যবান পরামর্শ দিয়ে সহায়তা করেছেন মেয়র মহোদয়, পৌরসভার প্রকৌশলী এবং অন্যান্য কর্মকর্তাগণ। পৌরসভার মৌজা, ৯ টি ওয়ার্ড, আয়তন (একর) সহ বিশদ বিবরণ দেয়া হয়েছে সারণী ১.১ এ।

সারণী ১.১ঃ যশোর পৌরসভার ওয়ার্ড ভিত্তিক এস এ মৌজা শিট

ওয়ার্ড নং	মৌজা নাম	জেএল নং	শিট নং	আয়তন (একর)
ওয়ার্ড নং ০১	নীলগঞ্জ	৮৯	০	২৩.৯৯৩১
	বারান্দি	৯১	৩	১০১.৫৩৯০
	বারান্দি	৯১	৪	২১৩.০৮১০
ওয়ার্ড নং ০২	বারান্দি	৯১	১	৪৭.৩১৬৪
	বারান্দি	৯১	২	১০.২৪২২
	বারান্দি	৯১	৩	১০০.৩৭৪৯
ওয়ার্ড নং ০৩	ঘোপ	৯২	১	৮৩.১৯২৯
	ঘোপ	৯২	২	৪৮.১০৮৫
	ঘোপ	৯২	৩	১২০.৫১১০
ওয়ার্ড নং ০৪	যশোর	৮০	০	৪.৮৩০৫
	পুরাতনকসবা	৯৩	১	৬২.৪১৪৭
	পুরাতনকসবা	৯৩	২	২৮৬.৭২৩০
ওয়ার্ড নং ০৫	পুরাতনকসবা	৯৩	১	২৫০.৮৫০০
	পুরাতনকসবা	৯৩	২	২০১.৬২৬০
	যশোর	৮০	০	১০৯.১৩০০
	খড়কি	৭৯	০	২৬৭.৬৮৯০
	চাঁচড়া	৭৭	১	৭৯.০২৭০
	চাঁচড়া	৭৭	২	৯০.১১৮২
	চাঁচড়া	৭৭	৩	৩২.৭৫৭৯
ওয়ার্ড নং ০৬	বেজপাড়া	৮১	০	৪৪.৪৪৩১
	যশোর	৮০	০	১৫.২০৮১
	বারান্দি	৯১	২	১৩.৭২৪৫
	চাঁচড়া	৭৭	১	৮২.৮১৮৫
	চাঁচড়া	৭৭	২	১৭৭.৭২২১

ওয়ার্ড নং	মৌজা নাম	জেএল নং	শিট নং	আয়তন (একর)
ওয়ার্ড নং ০৭	শঙ্করপুর	৮২	১	২৫৫.৫৩৮০
	বেজপাড়া	৮১	০	৫৩.১২৪৭
	চাঁচড়া	৭৭	১	১৭.২৬৪৪
	চাঁচড়া	৭৭	২	৪৫.৯২১৫
ওয়ার্ড নং ০৮	বেজপাড়া	৮১	০	৬০.৯৫৬৬
	বারান্দি	৯১	২	২৮.৮৩৩৬
	বারান্দি	৯১	৫	৫০.২০৯২
ওয়ার্ড নং ০৯	মুরলী	৮৩	০	১১৫.৮৪২
	বগচর	৮৮	০	১৫৯.৪২০০
	বেজপাড়া	৮১	০	৩.৫৯২০
	নীলগঞ্জ	৮৯	০	৫৭.৮৬৬৭
	বারান্দি	৯১	৫	৪৮.১০৩১
	শঙ্করপুর	৮২	১	৮৪.৯৫৫৬
	শঙ্করপুর	৮২	২	১৮৭.২৬৬০
মোট				**৩৬৩৬.৩৩৩**

উৎসঃ ভূমি রেকর্ড ও জরিপ বিভাগ, বাংলাদেশ

২৭ জুন ২০১৬ ইং তারিখে যশোর পৌরসভার মেয়র, কাউন্সিলর এবং স্টেকহোল্ডারদের সাথে পরামর্শদাতাদের দল এলাকা পরিদর্শন ও আলোচনা করে। প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যগুলো উপস্থাপনের পরে স্টেকহোল্ডাররা স্বতঃস্ফূর্তভাবে পৌরসভার বিভিন্ন সমস্যা ও সম্ভাবনা সম্পর্কে তাদের গুরুত্বপূর্ণ মতামত প্রদান করেন। অংশীদাররা পৌরসভার কয়েকটি প্রধান সমস্যাগুলোর প্রতি আহ্বান জানান।

সমস্যাগুলো নিম্নরূপঃ

পানি সরবরাহ ঃ পানি সরবরাহ ব্যবস্থার অভাব।

পরিবহন ঃ সংকীর্ণ রাস্তা, সংযোগ রাস্তার অভাব, কোন ট্রাক টার্মিনাল নেই।

নিষ্কাশন ঃ ড্রেনেজের অভাব, অপরিকল্পিত ও অসম্পূর্ণ ড্রেনেজের ফলে জলাবদ্ধতা হয়।

বর্জ্য ব্যবস্থাপনা ঃ কোন আবর্জনা নিষ্পত্তি স্থল নেই, আবর্জনা সংগ্রাহক যানবাহন এবং সমন্বয়ের অভাব।

শিক্ষা ও স্বাস্থ্য সুবিধা ঃ অপর্যাপ্ত শিক্ষা ও স্বাস্থ্য সুবিধা।

বিনোদনমূলক সুবিধাদি ঃ খেলার মাঠ, পার্ক এবং স্টেডিয়ামের অভাব।

১.১.২ পরিকল্পনার লক্ষ্য এবং উদ্দেশ্য

যশোর পৌরসভার মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের উদ্দেশ্য হল পৌরসভার ভবিষ্যৎ উন্নয়ন এবং যেগুলো ভবিষ্যতে নগর হিসেবে গড়ে উঠতে পারে সে সমস্ত এলাকাকে এর অন্তর্ভুক্ত করা। ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার লক্ষ্যগুলো হলঃ

- ভূমি ব্যবহারসহ শহরের বর্তমান ও ভবিষ্যৎ কার্যকর কাঠামো নির্ধারণ।
- শহরের ভূমি ব্যবহারের সুবিন্যস্ত অবস্থান নিশ্চিতকরণ।
- এলাকা উন্নয়নের অবকাঠামোগত প্রস্তাবকরণ ও ভবিষ্যৎ নগর উন্নয়নের দিক নির্ধারণ।

১.১.৩ কাঠামো পরিকল্পনার সঙ্গে সম্পর্ক

কাঠামো পরিকল্পনার প্রথম পর্বই হল নগর এলাকা পরিকল্পনা (আরবান এরিয়া প্ল্যান) যা পর্যায়ক্রমে ২০ বছর ধরে বাস্তবায়ন করা হবে। যার প্রথম পর্যায় (১ম-৫ম বছর), দ্বিতীয় পর্যায় (৬ষ্ঠ-১০ম বছর), তৃতীয় পর্যায় (১১দশ-১৫তম বছর), এবং চতুর্থ পর্যায় (১৬তম-২০তম বছর)। কাঠামো পরিকল্পনার ফ্রেমওয়ার্কের মধ্যেই এই পরিকল্পনাটি প্রস্তুত করা হয়েছে এবং এর উদ্দেশ্য হল প্রকল্পের সামগ্রিক লক্ষ্যসমূহ অর্জন। সুতরাং এ দুইয়ের মাঝে অনুক্রমভিত্তিক সম্পর্ক বিদ্যমান। প্রকৃতপক্ষে, কাঠামো পরিকল্পনার প্রথম পর্যায়ের বিভিন্ন নীতি ও কৌশলের বিশদ বিবরণই হল নগর এলাকা পরিকল্পনা। ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা হল নগর এলাকা পরিকল্পনার প্রধান অংশ যা ১০ বছরের জন্য প্রণীত হয়েছে।

১.১.৪ পরিকল্পনা এবং বাস্তবায়নের পদ্ধতি ও প্রক্রিয়া

কর্মপদ্ধতির ধাপগুলো নিচের চিত্র ১.১ এ দেখানো হয়েছে। ভূমি ব্যবহারের মানচিত্র প্রস্তুত এবং পরবর্তী পরিকল্পনার প্রক্রিয়াগুলো এতে ধাপে ধাপে বলা হয়েছে।



চিত্র ১.১ঃ পরিকল্পনা পদ্ধতি

কাঠামো পরিকল্পনার নিয়মাবলী সাপেক্ষে এই পরিকল্পনা প্রণীত হয়েছে। তাই এটি উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ কৌশল হিসাবে কাজ করে। ক্যাডাস্ট্রাল ম্যাপে এই পরিকল্পনাটি অঙ্কিত হলেই এবং তা সরকার কর্তৃক আনুষ্ঠানিক ভাবে গৃহীত হলে, এই পরিকল্পনা একটি আনুষ্ঠানিক স্বীকৃতি পাবে।

১.২ বিদ্যমান এবং প্রক্ষেপিত ভূমি ব্যবহার

১.২.১ ভূমি ব্যবহারের বর্তমান দৃশ্যকল্প

বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের বিশ্লেষণ এবং একই সাথে বিভিন্ন ধরনের ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় জমির পরিমাণের প্রাক্কলন এই অংশে দেখানো হয়েছে। এখানে নগর পর্যায়ে ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা এবং অবকাঠামো উন্নয়নের বিভিন্ন প্রস্তাবনা দেওয়া হয়েছে।

১.২.১.১ সাধারণ ভূমি ব্যবহার দৃশ্যকল্প

প্রকল্প এলাকার ভূমি ব্যবহারের প্যাটার্নকে নির্দেশনা শর্তাবলী (ToR) অনুযায়ী সাধারণত ১৬ টি বিভিন্ন শ্রেণীতে ভাগ করা হয়েছে। এই প্যাটার্ন বিভিন্ন ওয়ার্ডের মধ্যে অনেক পরিবর্তিত হয়। ভূমি ব্যবহারের প্রস্তাবনা তৈরীর পূর্বে জরুরী হল বর্তমান প্যাটার্ন সম্পর্কে জানা এবং পৌরসভার ভূমি ব্যবহার পরিবর্তন এবং ক্রমবর্ধমান প্রবণতা বা ধারাবাহিকতা সম্পর্কে বিশদ জানা প্রয়োজন।

আবাসিক উন্নয়নঃ শহরের বাড়িঘর, মেস/বোর্ডিং, বিচ্ছিন্ন বা আধা বিচ্ছিন্ন বসতি এবং অন্যান্য বাসস্থানসমূহ (খড়, কাঁচা, সেমি-পাকা) আবাসিক এলাকার অন্তর্ভুক্ত। পৌরসভার সর্বোচ্চ ভূমির ব্যবহার হল আবাসিক এলাকা। মোট ১৫৯৭.২০ একর জমি আবাসিক এলাকা হিসেবে ব্যবহৃত হচ্ছে। সবচেয়ে বেশি আবাসিক এলাকা রয়েছে ওয়ার্ড নং ০৫, ০৪, ০৯, ০১-এ। ওয়ার্ড নং ০৪, ০৫ সর্বাধিক ঘনবসতিপূর্ণ এলাকা। এই দুই ওয়ার্ডে আবাসিক ভূমি যথাক্রমে ২৭৫.৬৮ এবং ৩৯৫.২৯ একর। অপরদিকে ওয়ার্ড নং ০২ এ কমপক্ষে (৫২.৬৯ একর) আবাসিক জমি রয়েছে (সারণী ১.৩)।

কৃষিঃ পৌরসভার চতুর্থ সর্বোচ্চ ভূমির ব্যবহার হল কৃষি। কৃষির মোট পরিমাণ ৩৩১.১৪ একর যা মোট জমির ৮.৮৭%। সর্বোচ্চ পরিমাণ ওয়ার্ড নং ৯ এ (১৫২.৯৪ একর) কৃষি জমি রয়েছে। দ্বিতীয় সর্বোচ্চ ওয়ার্ড নং ৫ এ (১৪৭.৬৮ একর)। ওয়ার্ড নং ০৫, ০৯, ০৭ এর সর্বাধিক ভূমির ব্যবহার হল কৃষি। পৌরসভার অন্যান্য ওয়ার্ডগুলোর অধিকাংশই নির্মিত এলাকার অন্তর্ভুক্ত।

বাণিজ্যিকঃ পৌরসভা এলাকায় বাণিজ্যিক কর্মকান্ড খুবই সীমিত। মাত্র ৩৬.১৯ একর জমি বাণিজ্যিক উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত হয় যা ১% এর কম। ওয়ার্ড নং ২ এ সর্বাধিক বাণিজ্যিক ভূমি ব্যবহার (১২.০৬ একর)। এই ওয়ার্ড এবং এর নিকটবর্তী ওয়ার্ড গুলো এই পৌরসভার প্রধান বাণিজ্যিক কেন্দ্র। অন্যান্য ওয়ার্ডগুলো বাণিজ্যিক ব্যবহার আবাসিক ব্যবহারের সাথে মিশে মিশ্র ব্যবহারে পরিণত হয়েছে (সারণী ১.৩)।

কমিউনিটি সুবিধাদিঃ বিভিন্ন সামাজিক স্থাপনা যেমন মসজিদ, মাজার/দরগাহ, ঈদগাহ, গির্জা, মন্দির ইত্যাদি কমিউনিটি সুবিধাদির অন্তর্গত। মোট ২৬.২১ একর এলাকা কমিউনিটি সুবিধাদিতে ব্যবহৃত হয় যা মোট জমির ০.৭০%। ওয়ার্ড নং ০৫, ০৩, ০১ এ অধিক পরিমাণে কমিউনিটি সুবিধাদি রয়েছে।

মিশ্র ব্যবহারঃ মোট ৫৩৮.৩০ একর জমি মিশ্র ব্যবহারের অন্তভুর্ক্ত। যা মোট জমির ১৪.৪২%। ওয়ার্ড নং ০৬ এ সকল ব্লকের মধ্যে সর্বোচ্চ ১১৫.২০ একর মিশ্র ব্যবহার রয়েছে। ওয়ার্ড নং ০৯, ০৭ এবং ০৩ এর যথাক্রমে ৮০.৫০, ৭৫.৫৬ এবং ৭২.৯৪ একর মিশ্র ব্যবহার রয়েছে (সারণী ১.৩)।

প্রশাসনিক সেবাসমূহঃ প্রকল্প এলাকায় পর্যাপ্ত সংখ্যক সরকারি অফিস রয়েছে যেমন যশোর উপজেলা কমপ্লেক্স, যশোর ডিসি অফিস, পৌরসভা অফিস, জেলা অ্যাডভোকেট অফিস ইত্যাদি। প্রশাসনিক কার্যে ব্যবহৃত জমির পরিমাণ ২৮০.৬১ একর যা মোট জমির ৭.৫১%। ওয়ার্ড নং ০৫ এ বেসরকারি অফিসের সংখ্যা সর্বাধিক (১২৩.৬২ একর)।

পরিবহন এবং যোগাযোগঃ বাস টার্মিনাল ও রেলওয়ে স্টেশন মূলত পরিবহন ও যোগাযোগের অন্তর্ভুক্ত। মোট ১২.৮৫ একর জমি পরিবহন এবং যোগাযোগের জন্য ব্যবহৃত হচ্ছে। ওয়ার্ড নং ৬ এ এই শ্রেণির সর্বাধিক ভূমি ব্যবহার রয়েছে (সারণী ১.৩)।

সার্কুলেশন নেটওয়ার্কঃ এতে জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক, প্রধান সড়ক, অপ্রধান সড়ক, প্রশাখা সড়ক, স্থানীয় সড়ক, প্রবেশ পথ, ফিডার রাস্তা, ট্রেন লাইন ইত্যাদি রয়েছে। মোট ২১১.২৫ একর জমি সার্কুলেশন নেটওয়ার্কের অন্তর্ভুক্ত। সবগুলো ওয়ার্ডে প্রায় সমপরিমাণে রাস্তা ও সার্কুলেশন নেটওয়ার্ক রয়েছে।

জলাধারঃ প্রকল্প এলাকার আরেকটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমি ব্যবহার হল জলাধার। জলাধার প্রকল্প এলাকার তৃতীয় সর্বোচ্চ ভূমি ব্যবহার। প্রকল্পের পুরো এলাকা জুড়ে জলাশয় ছড়িয়ে আছে। 'ভৈরব' নদী এবং অসংখ্য পুকুর ও খাল রয়েছে যশোর পৌরসভায়। জলাশয়গুলোর মোট পরিমাণ ৪৩০.৪২ একর যা প্রকল্প এলাকার প্রায় ১১.৫৩ %। মোট পানি প্রবাহগুলোর মধ্যে ওয়ার্ড নং ০৫ এ ১৬৭.৫০ একর ও ওয়ার্ড নং ০৯ এ প্রায় ৭৭.৩৮ একর রয়েছে (সারণী ১.৩)।

শিক্ষা ও গবেষণাঃ সরকারি ও বেসরকারি স্কুল (প্রাথমিক, মাধ্যমিক ও কিন্ডারগার্টেন), কলেজ, মাদ্রাসা, কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান, অন্যান্য প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, লাইব্রেরি ইত্যাদি এবং শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত যে কোনও সংস্থা এই বিভাগের তালিকাভুক্ত। শিক্ষা ও গবেষণার জন্য প্রায় ৭৭.৯৮ একর জমি ব্যবহার করা হচ্ছে। এটি মোট ভূমি ব্যবহারের ২.০৯ %। এই উদ্দেশ্যে মোট ভূমি ব্যবহারের মধ্যে ওয়ার্ড নং ০৫ এ ৪১.২৪ একর ও ওয়ার্ড নং ০৬ এ ১০.৯৮ একর।

স্বাস্থ্য সুবিধাঃ সরকারি হাসপাতাল / ক্লিনিক, প্রাইভেট হাসপাতাল / ক্লিনিক, এনজিও হাসপাতাল / ক্লিনিক, ভেটেরিনারি হাসপাতাল এবং ডায়াগনস্টিক সেন্টার ইত্যাদি প্রধানত এ ভূমি ব্যবহারের তালিকাভুক্ত। স্বাস্থ্যসেবা খাতে ভূমি ব্যবহার করা হয় মোট ৭.৫৩ একর জমি যা মোট ভূমির ০.২০ %। স্বাস্থ্য সুবিধা প্রধানত ওয়ার্ড নং ৩ এ কেন্দ্রীভূত। ওয়ার্ড নং ০১, ০২, ০৪, ০৭, এবং ০৮-এ কোনও স্বাস্থ্য সুবিধা নেই যা উদ্বেগের বিষয়।

শিল্পাঞ্চলঃ যশোর পৌরসভায় শিল্প ক্রিয়াকলাপ খুবই বিরল। শিল্প এলাকায় মোট ১৩.৫৬ একর জমি রয়েছে যা মোট ভূমি ০.৩৬ %। ওয়ার্ড নং ০৫ এ সকল ব্লকের মধ্যে সর্বোচ্চ ৮.২৬ একর শিল্পাঞ্চল রয়েছে।

বিনোদনমূলক সুবিধাসমূহঃ পার্ক, খেলার মাঠ, স্টেডিয়াম এবং সিনেমা হল ইত্যাদি বিনোদনমূলক সুবিধাগুলো এই বিভাগের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে এবং এটি প্রায় ১৬.১৭ একর ভূমি জুড়ে রয়েছে, যা প্রকল্প এলাকার ০.৪৩ %। ওয়ার্ড নং ০৫ এ সর্বোচ্চ বিনোদনমূলক ভূমি ব্যবহার (১৪.৫৬ একর) রয়েছে। ওয়ার্ড নং ০২, ০৩, ০৪, ০৭ এবং ০৮ এ কোন বিনোদনমূলক সুবিধা নেই।

১.২.১.২ বিদ্যমান ভূমি মূল্য

সারণী ১.২ঃ যশোর পৌরসভার জমির মূল্য

মৌজা নং	মৌজার নাম	বাস্তু / ভিটা	ডাঙ্গা / পুকুর/ বাঁশঝাড় / বাগান	ধানি	বিলান / নর্দমা	বাজার / দোকান
৭৭	চাঁচড়া	৫,৩২,১৪৮/-	৩,৪০,৯৬৩/-	১,০৬,৮৪৮/-	৪২,২৪৬/-	৪,০০,০০০/-
৭৯	খড়কি	৪,৭০,৫৫৮/-	৩,০২,৩৮০/-	১,২৬,৮১৫/-	১,০০,১১৮/-	৯৪,২৮৫/-
৮০	যশোর	৮৯,০৭৫/-	৪৭,৮০১/-	১,০০,০০০/-	৫২,০০০/-	৭,৩৩,৩৩৩/-
৮১	বেজপাড়া	৬,৫৯,৭৮৪/-	৩,৯০,৫০৬/-	১,৪৬,৪৭১/-	১,২০,০০০/-	১০,৪০,০০০/ -
৮২	শঙ্করপুর	৩,৫৭,১৪৪/-	১,৭৪,৮৮৩/-	৭৬,৯৪৩/-	৬৩,৬৯৭/-	১,৩৫,৫০০/-
৮৩	মুরলী	২,৯০,৮৮৭/-	৯২,৭৫৮/-	৬৪,১৬০/-	১৬,৬৭৩/-	২,০০,০০০/-
৮৮	বগচর	২,৮০,৩৫১/-	২,১২,১৩৮/-	১,১৫,০৩১/-	১৫,৭৭৪/-	-
৮৯	নীলগঞ্জ	৫,৫০,৪২৪/-	১,৯৭,৭১৮/-	৮১,১৭২/-	৪,৬৬০/-	৫,৪৪,৭৮৫/-
৯১	বারান্দি	১২,০৫,৮২৩/-	২,৮৭,৮৪৭/-	৭৮,১১৭/-	২,০৩,০৩০/-	৪৭,৬৯,০৪৯/ -
৯২	ঘোপ	৬০০৬৩৭/-	৫,২৭,৬৭৩/-	১,৮৬,৫১৯/-	৩৫,২৯৪/-	১০,০৪,৩৮০/ -
৯৩	পুরাতনকসবা	৫,৮১,৫৭৫/-	৩,৬১,৮৫৫/-	২,০৮,৪০৭/-	২,১৭,১৬২/-	৮,০০,০০০/-

উৎসঃ ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর, বাংলাদেশ

সারণী ১.২ তে ২০১৭ ও ২০১৮ এর যশোর পৌরসভার ওয়ার্ড ভিত্তিক বিভিন্ন শ্রেণির জমির মূল্য টাকা / ডেসিমালে দেখানো হয়েছে।

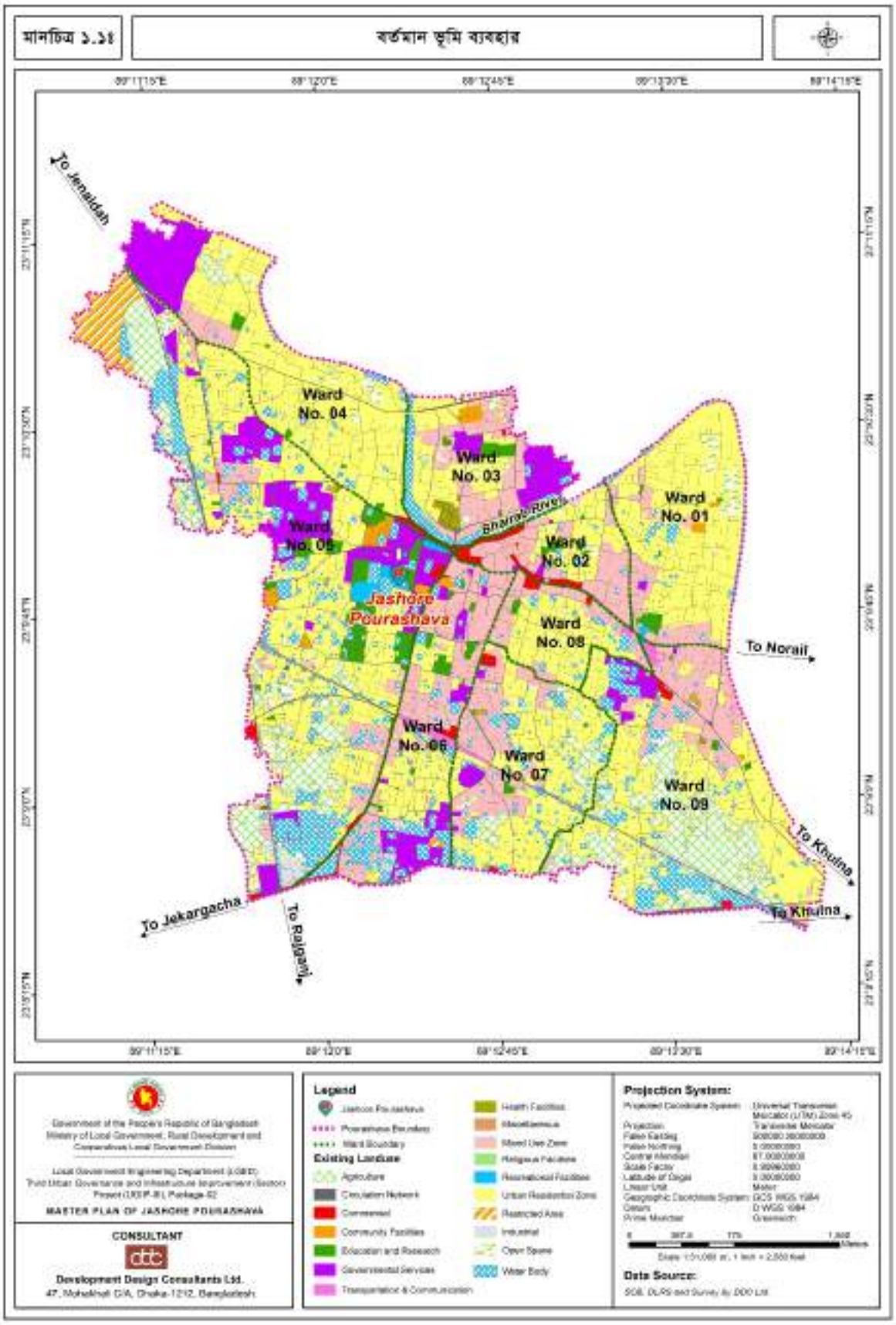
১.২.২ বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের বিশ্লেষণ এবং অভিক্ষেপ

এলজিইডি কর্তৃক সরবরাহকৃত মানদণ্ড এবং জনসাধারণের জন্য নিয়ন্ত্রিত উন্নয়নের মান অনুসারে ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার নিরুপণ করা হবে। ধীরে ধীরে ভূমি ব্যবহার পরিবর্তনের উপর জোর দেয়া হবে। ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার নির্ণয়ে "নিজের জমিতে যা ইচ্ছা করব" এই ধারণা পোষণ করা যাবে না। এই অভিক্ষেপের তিনটি অংশ থাকবে যা মহাপরিকল্পনায় যুক্ত থাকবে- ভূমি ব্যবহার পরিবর্তন, নিয়ন্ত্রণ এবং সীমিতকরণ। নদীমুখের এলাকায় মানব বসতি স্থাপনে বিধি নিষেধ আরোপ করা হবে। কৃষির আধিপত্য থাকায় পৌরসভা একটি আদর্শ শহর হিসেবে গড়ে ওঠে নাই। তাই মহাপরিকল্পনা প্রস্তুতকালে কৃষিভিত্তিক শহর গঠনকে উৎসাহিত করা উচিৎ। পৌরসভার লোকেরা তাদের দোরগোড়ায় সহজে প্রাপ্ত আধুনিক সুবিধাগুলো সম্পর্কে অবগত নন। বাসিন্দাদের জন্য আরও সহজে নির্দেশনা নীতি, আধুনিক সুবিধা এবং দীর্ঘমেয়াদি উন্নয়নের ব্যবস্থা করা যায়।

১.২.৩ বিভিন্ন ধরনের ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় জমির প্রাক্কলন

ভূমি ব্যবহার অভিক্ষেপ জনসংখ্যা বৃদ্ধির উপর নির্ভর করে। জনসংখ্যা অভিক্ষের পর দেখা যায় যে, এই পৌরসভার জনসংখ্যা ২০২৭ সালে ৫,০৮,৫১১ এবং ২০৩৭ সালে ৫,৮৫,৫১৩ হবে। অভিবাসনের বর্তমান প্রবণতার উপরেও ভূমির ব্যবহারের অভিক্ষেপ নির্ভর করে। এলজিইডি প্রদত্ত মান অনুসারে প্রক্ষেপিত জনসংখ্যা অনুযায়ী ভূমি ব্যবহার পরিবর্তন এবং তদানুসারে প্রয়োজনীয় সেবার জন্য দরকারী এলাকার পরিমাণ নির্ধারণ করা হয়েছে। কাঠামগত উন্নয়নের জন্য ন্যূনতম পরিমাণ কৃষি জমি ব্যবহারের উপর জোর দেয়া হয়েছে। আনুভূমিকের চাইতে উল্লম্ব বিস্তারের উপর গুরুত্ব দেয়া হবে। সড়ক নেটওয়ার্কের ক্ষেত্রে নতুন রাস্তার পরিবর্তে অনুপস্থিত লিংকগুলো প্রাধান্য পাবে। মৎস্য চাষের জন্য বেশিরভাগ পুকুর এবং গর্তগুলো সংরক্ষণ করতে হবে। তবে ব্যতিক্রম কিছু ক্ষেত্রে ভৌত উন্নয়নের জন্য স্বল্প সংখ্যক জলাশয় ব্যবহার করা যেতে পারে। ভূমি ব্যবহারের নিয়ন্ত্রণ ও সীমিতকরণ পৌরসভা কর্তৃক আরোপিত করা হবে যা মহাপরিকল্পনায় বলা থাকবে।

সারণী ১.৪ এ উপস্থাপিত মানদন্ডসমূহ পৌরসভার ক্ষেত্রে গ্রহণযোগ্য (বর্ধিত এলাকা সহ)। কেন্দ্রীয় অঞ্চলগুলোর ক্ষেত্রে তা সমন্বয় করতে হবে এবং একটি সময়সীমা নির্দিষ্ট করতে হবে তা অর্জনের ক্ষেত্রে। এই সময়সীমা পাঁচ, দশ এবং পনের বছর যাবৎ হবে। এলজিইডির পিএমও কার্যালয় থেকে দেয়া ইউজিআইআইপি-৩ এর পরিকল্পনা মানদন্ড অনুসারে ২০৩৭ সালের প্রক্ষেপিত জনসংখ্যার ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ভূমির পরিমাণ নির্ধারণ করা হয়েছে। ২০৩৭ সালের জন্য স্প্রেডশীট অ্যানালাইসিস সফটওয়্যারের (মাইক্রোসফট এক্সেল ২০০৭) সাহায্যে প্রতিটি নির্দিষ্ট ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় জমির পরিমাণের হিসাব নিচের সারণী ১.৩ এ দেখানো হয়েছে।


মানচিত্র ১.১৪
বর্তমান ভূমি ব্যবহার
To Jenaidah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 01
Ward No. 02
Bhairab River
Jashore Pourashava
Ward No. 08
To Norail
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgati
Legend
Existing Landuse
Agriculture
Circulation Network
Commercial
Community Facilities
Education and Research
Governmental Services
Transportation & Communication
Health Facilities
Miscellaneous
Mixed Use Zone
Religious Facilities
Recreational Facilities
Urban Residential Zone
Restricted Area
Industrial
Open Space
Water Body
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
47, Mohakhali C/A, Dhaka-1212, Bangladesh

সারণী ১.৩ঃ যশোর পৌরসভার বর্তমান ভূমি ব্যবহারের ধরন

ওয়ার্ড নং	কৃষি	সার্কুলেশন নেটওয়ার্ক	বাণিজ্যিক	কমিউনিটি সুবিধাদি	শিক্ষা ও গবেষণা	সরকারি সেবাসমূহ	স্বাস্থ্য সুবিধা	শিল্প	বিবিধ	মিশ্র ব্যবহার	উন্মুক্ত স্থান	বিনোদনমূলক সুবিধাদি	আবাসিক	সংরক্ষিত এলাকা	পরিবহন ও যোগাযোগ	উপযোগ সেবা	জলাশয়	মোট
১	০	১৫.৮৫	০	২.৬০	৫.৪৮	০.৯২	০	০.৩২	৫.৮৫	৩৪.১৪	১৪.৯৮	০.৯৮	২৪১.৪১	০	০.১৪	০	১৬.০০	৩৩৮.৬৬
২	০	১২.৯৯	১২.০৬	০	৩.২০	১.৬৫	০	১.৩১	০	৬৩.৭৭	২.৭৫	০	৫২.৬৯	০	০.০৮	০	৫.০১	১৫৫.৪৯
৩	১.৭৬	১৫.৫৪	১.৬১	৪.৭৮	৭.৩৯	৩৫.৯৭	৬.৭৮	০	১.২৩	৭২.৯৪	৪.২৭	০	৬৮.০৮	০	০	০	৩৬.৬২	২৫৬.৯৮
৪	৫.৯৮	২২.৮১	৩.০৭	০.১৬	৪.১২	৬০.৭৪	০	০	০	১৭.২৭	১১.৮০	০	২৭৫.৬৮	০	০	০	১৪.২৪	৪১৫.৮৭
৫	১৪৭.৬৮	৫৬.৪৩	৬.৭৮	১৪.৩১	৪১.২৪	১২৩.৬২	০.০২	৮.২৬	৭.৬৯	৪৩.৬৪	১৭.৯০	১৪.৫৬	৩৯৫.২৯	৪৭.৫১	০	০.৫৪	১৬৭.৫০	১০৯২.৯৬
৬	০.০৮	২৬.৬৩	৪.০৭	১.৭৯	১০.৯৮	৩৫.৮৬	০.১৭	৩.৬৮	৩.৩১	১১৫.২০	০	০.১৫	৭২.৪০	১.৫০	৫.৩৯	০	৫৮.৪৭	৩৩৯.৬৮
৭	২২.৬৭	১৯.৭৫	২.৭৮	০.৭৭	২.১৪	৭.১৩	০	০	৬.০৭	৭৫.৫৬	৭.৫৭	০	১৬৪.৬৬	০	১.৭৫	০	৪৪.৯৩	৩৫৫.৭৯
৮	০.০৩	৯.৫৬	২.৩৬	০	১.৫৫	০	০	০	০	৩৫.৩০	০	০	৭৯.৭৪	০	১.২০	০	১০.২৭	১৪০.০০
৯	১৫২.৯৪	৩১.৬৯	৩.৪৭	১.৭৯	১.৮৭	১৪.৭৩	০.৫৬	০	১১.৫৭	৮০.৫০	১০.২২	০.৪৮	২৪৭.২৪	০	৪.২৯	০	৭৭.৩৮	৬৩৮.৭৩
মোট	**৩৩১.১৪**	**২১১.২৫**	**৩৬.১৯**	**২৬.২১**	**৭৭.৯৮**	**২৮০.৬১**	**৭.৫৩**	**১৩.৫৬**	**৩৫.৭২**	**৫৩৮.৩০**	**৬৯.৪৮**	**১৬.১৭**	**১৫৯৭.২০**	**৪৯.০১**	**১২.৮৫**	**০.৫৪**	**৪৩০.৪২**	**৩৭৩৪.১৬**
%	**৮.৮৭**	**৫.৬৬**	**০.৯৭**	**০.৭০**	**২.০৯**	**৭.৫১**	**০.২০**	**০.৩৬**	**০.৯৬**	**১৪.৪২**	**১.৮৬**	**০.৪৩**	**৪২.৭৭**	**১.৩১**	**০.৩৪**	**০.০১**	**১১.৫৩**	**১০০**

উৎসঃ ভূমি ব্যবহার জরিপ, ২০১৬

সারণী ১.৪ঃ যশোর পৌরসভার বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার এবং মানসহ ভবিষ্যতের চাহিদা

সুবিধাদি	মানদন্ড (এলজিইডি)	২০১৭ সালে বর্তমান ভূমি ব্যবহার (একর)	২০২৭ সালের জন্য অভিক্ষেপ (জনসংখ্যাঃ ৫,০৮,৫১১)		২০৩৭ সালের জন্য অভিক্ষেপ (জনসংখ্যাঃ ৫,৮৫,৫১৩)	
			২০২৭ সালের জন্য প্রয়োজনীয় জমি (একর)	২০২৭ সালে অতিরিক্ত প্রয়োজন	২০৩৭ সালের জন্য প্রয়োজনীয় জমি (একর)	২০৩৭ সালে অতিরিক্ত প্রয়োজন
আবাসিক						
সাধারণ আবাসিক	১.০০ একর / ৭০ জন	**১৫৯৭.২০**	**৭২৬৪.৪৪**	**৫৬৬৭.২৪**	**৮৩৬৪.৪৭**	**৬৭৬৭.২৭**
প্রশাসনিক		**৪.৭২**	**১৮.০০**	**১৩.২৮**	**১৮.০০**	**১৩.২৮**
উপজেলা কমপ্লেক্স	১৫ একর / উপজেলা সদর দপ্তর	৩.১২	১৫.০০	১১.৮৮	১৫.০০	১১.৮৮
পৌরসভা অফিস	৩ একর / উপজেলা সদর দপ্তর	১.৬০	৩.০০	১.৪০	৩.০০	১.৪০
বাণিজ্যিক		**৩৬.৮০**	**৮৪৪.৫৪**	**৮১২.৪১**	**৯৭১.৬০**	**৯৩৯.৪৭**
পাইকারী বাজার	১.৫০ একর / ১০,০০০ জন	১৮.৩২	৭৬.২৮	৫৭.৯৬	৮৭.৮৩	৬৯.৫১
খুচরা বাজার	১.৫০ একর / ১,০০০ জন	১২.৩১	৭৬২.৭৭	৭৫০.৪৬	৮৭৮.২৭	৮৬৫.৯৬
এলাকা ভিত্তিক বাজার	১.৫০ একর / এলাকা ভিত্তিক বাজার	০.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০
সুপার মার্কেট	১.৫০ একর / সুপার মার্কেট	৬.১৭	১.৫০	-	১.৫০	-
শিল্প	১.৫০ একর / ১,০০০ জন	**১৩.৫৬**	**৭৬২.৭৭**	**৭৪৯.২১**	**৮৭৮.২৭**	**৮৬৪.৭১**
শিক্ষা		**৬০.৩৯**	**৪২৯.৫২**	**৩৭০.৩৪**	**৪৯৩.০৫**	**৪৩৩.৮৭**
প্রাথমিক বিদ্যালয়	২.০০ একর / ১০,০০০ জন	৮.৬৪	১০১.৭০	৯৩.০৬	১১৭.১০	১০৮.৪৬
মাধ্যমিক বিদ্যালয়	৫.০০ একর / ২০,০০০ জন	১৫.০৩	১২৭.১৩	১১২.১০	১৪৬.৩৮	১৩১.৩৫
কলেজ	৫.০০ একর / ৪০,০০০ জন	২৫.৩২	৬৩.৫৬	৩৮.২৪	৭৩.১৯	৪৭.৮৭
কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান	৫.০০ একর / উপজেলা	৬.২১	৫.০০	-	৫.০০	-
বিশ্ববিদ্যালয়	বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য ৫ একর	০.০০	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৫.০০
অন্যান্য (মাদ্রাসা)	৫.০০ একর / ২০,০০০ জন	৫.১৯	১২৭.১৩	১২১.৯৪	১৪৬.৩৮	১৪১.১৯
স্বাস্থ্য সুবিধা		**৭.৯৭**	**১১১.৭০**	**১০৩.৭৩**	**১২৭.১০**	**১১৯.১৩**
উপজেলা স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স / হাসপাতাল	১০.০০ একর / উপজেলা সদর দপ্তর	৫.৬১	১০.০০	৪.৩৯	১০.০০	৪.৩৯
স্বাস্থ্য কেন্দ্র / মাতৃসদন কেন্দ্র	১.০০ একর / ৫,০০০ জন	২.৩৬	১০১.৭০	৯৯.৩৪	১১৭.১০	১১৪.৭৪
চিত্তবিনোদন		**৩০.৭৬**	**২৪২.১৯**	**২১১.৪৩**	**২৭৭.৮০**	**২৪৭.০৪**
খেলার মাঠ	৩.০০ একর / ২০,০০০ জন	১৩.৬৭	৭৬.২৮	৬২.৬১	৮৭.৮৩	৭৪.১৬
পার্ক / খোলা স্থান	১০.০০ একর / ৫০,০০০ জন	৯.৬৫	১০১.৭০	৯২.০৫	১১৭.১০	১০৭.৪৫
এলাকা ভিত্তিক পার্ক	২.০০ একর / ২০,০০০ জন	০.০০	৫০.৮৫	৫০.৮৫	৫৮.৫৫	৫৮.৫৫
স্টেডিয়াম	৭.০০ একর / উপজেলা সদর দপ্তর	৬.৮০	৭.০০	০.২০	৭.০০	০.২০

সুবিধাদি	মানদন্ড (এলজিইডি)	২০১৭ সালে বর্তমান ভূমি ব্যবহার (একর)	২০২৭ সালের জন্য অভিক্ষেপ (জনসংখ্যাঃ ৫,০৮,৫১১)		২০৩৭ সালের জন্য অভিক্ষেপ (জনসংখ্যাঃ ৫,৮৫,৫১৩)	
			২০২৭ সালের জন্য প্রয়োজনীয় জমি (একর)	২০২৭ সালে অতিরিক্ত প্রয়োজন	২০৩৭ সালের জন্য প্রয়োজনীয় জমি (একর)	২০৩৭ সালে অতিরিক্ত প্রয়োজন
সিনেমা হল	১ একর / ৮০,০০০ জন	০.৬৪	৬.৩৬	৫.৭২	৭.৩২	৬.৬৮
কমিউনিটি সুবিধা		**১৭.১৩**	**১৯৮.৩২**	**১৮১.১৯**	**২২৮.৩৫**	**২১১.২২**
মসজিদ / মন্দির / চার্চ	০.৫০ একর / ২০,০০০ জন	২.৮৭	১২.৭১	৯.৮৪	১৪.৬৪	১১.৭৭
ঈদগাহ	১ একর / ৪০,০০০ জন	১.৫৪	১২.৭১	১১.১৭	১৪.৬৪	১৩.১০
কবরস্থান	৫.০০ একর / ২০,০০০ জন	১১.৮৩	১২৭.১৩	১১৫.৩০	১৪৬.৩৮	১৩৪.৫৫
কমিউনিটি কেন্দ্র	২.০০ একর / ৪০,০০০ জন	০.১০	২৫.৪৩	২৫.৩৩	২৯.২৮	২৯.১৮
থানা	২.০০ একর / ১,০০,০০০ জন	০.১৬	১০.১৭	১০.০১	১১.৭১	১১.৫৫
অগ্নি নির্বাপণ	১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন	০.১৪	৩.৩৯	৩.২৫	৩.৯০	৩.৭৬
ডাকঘর	১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন	০.৪৯	৩.৩৯	২.৯০	৩.৯০	৩.৪১
দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্র	১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন	০.০০	৩.৩৯	৩.৩৯	৩.৯০	৩.৯০
উপযোগ সেবা		**০.৫৪**	**১০৭.৪৪**	**১০৬.৯০**	**১১৩.২১**	**১১২.৬৭**
টেলিফোন / টেলিগ্রাফ এক্সচেঞ্জ	০.৫০ একর / ২০,০০০ জন	১২.৭১	১২.৬৭	১৪.৬৪	১৪.৬০	১৪.৬০
বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন	১.০০ একর / ২০,০০০ জন	২৫.৪৩	২৫.৪৩	২৯.২৮	২৯.২৮	২৯.২৮
পানি সরবরাহ	১.০০ একর / ২০,০০০ জন	২৯.২৮	২৮.৮২	২৯.২৮	২৮.৮২	২৮.৮২
গ্যাস	১.০০ একর / ২০,০০০ জন	২৯.২৮	২৯.২৮	২৯.২৮	২৯.২৮	২৯.২৮
আবর্জনা অপসারণ	১.০০ একর / ২০,০০০ জন	১০.০০	৯.৯৬	১০.০০	৯.৯৬	৯.৯৬
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল	০.২৫ একর / বর্জ্য স্থানান্তর স্থল	০.৭৫	০.৭৫	০.৭৫	০.৭৫	০.৭৫
পরিবহন সেবা		**১২.৮৪**	**৭৬.২৮**	**৬৩.৪৪**	**৮৭.৮৩**	**৭৪.৯৯**
বাস টার্মিনাল	১.০০ একর / ২০,০০০ জন	৫.৮৮	২৫.৪৩	১৯.৫৫	২৯.২৮	২৩.৪০
ট্রাক টার্মিনাল	০.৫০ একর / ২০,০০০ জন	০.০০	১২.৭১	১২.৭১	১৪.৬৪	১৪.৬৪
টেম্পো স্ট্যান্ড	০.২৫ একর / ২০,০০০ জন	০.০০	৬.৩৬	৬.৩৬	৭.৩২	৭.৩২
রিকশা স্ট্যান্ড	০.২৫ একর / ২০,০০০ জন	০.০০	৬.৩৬	৬.৩৬	৭.৩২	৭.৩২
রেল স্টেশন	১.০০ একর / ২০,০০০ জন	৬.৯৬	২৫.৪৩	১৮.৪৭	২৯.২৮	২২.৩২
সড়ক	মোট নির্মিত এলাকার ১৫%	২১১.২৫	**৪০৩.৭৮**	**১৯২.৫৩**	**৪০৩.৭৮**	**১৯২.৫৩**
নগর সংরক্ষিত অঞ্চল	মোট নির্মিত এলাকার ১০%	০	**২৬৯.১৯**			
নির্মিত এলাকা		**২৬৯১.৮৭**	-			

উৎসঃ পরামর্শক দ্বারা গণনাকৃত

১.২.৪ বিভিন্ন ব্যবহারের জন্য প্রক্ষেপিত জমি

২০৩৭ সালে বিভিন্ন ধরনের ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রক্ষেপিত জমির পরিমাণ দেখানো হল সারণী ১.৫ এ।

সারণী ১.৫ঃ বিভিন্ন ব্যবহারের নিমিত্তে প্রক্ষেপিত জমির পরিমাণ

ভূমির ব্যবহার		বিদ্যমান পরিমাণ (একর)	প্রক্ষেপণ, ২০৩৭	প্রস্তাবনা / মন্তব্য
আবাসিক		১৫৯৭.২	৮৩৬৪.৪৭	৩ টি হরিজন পল্লী, ১ টি বৃদ্ধাশ্রম এবং ৪ টি বস্তি উন্নয়নের প্রস্তাব করা হয়েছে আবাসন সমস্যা সমাধানের জন্য।
প্রশাসন		৪.৭২	১৮	৮ টি বহুমুখী সেবা কেন্দ্রগুলো প্রতিটি ওয়ার্ডের প্রশাসনিক কাজে ব্যবহৃত হবে।
বাণিজ্যিক		৩৬.২৮	৯৭১.৬	৮ টি বাজার উন্নয়নের প্রস্তাব করা হয়েছে।
শিল্প		১৩.৫৮	৮৭৮.২৭	বর্তমান শিল্প যা ভবিষ্যৎ প্রয়োজনীয়তা পূরণ করবে।
শিক্ষা	প্রাথমিক বিদ্যালয়	৮.৬৪	১১৭.১০	৫ টি প্রাথমিক বিদ্যালয়ের উন্নয়ন, খেলার মাঠসহ।
	মাধ্যমিক বিদ্যালয়	১৫.০৩	১৪৬.৩৮	
	কলেজ	২৫.৩২	৭৩.১৯	
	কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান	৬.২১	৫	
	বিশ্ববিদ্যালয়	০	৫	
	অন্যান্য (মাদ্রাসা)	৫.১৯	১৪৬.৩৮	
স্বাস্থ্যসেবা		৭.৯৭	১২৭.১	১ টি কমিউনিটি হাসপাতাল।
উন্মুক্ত স্থান/ বিনোদনমূলক সুবিধাদি	পার্ক, খেলার মাঠ, এলাকা ভিত্তিক পার্ক	৩০.৭৬	২৭৭.৮০	৫ টি পার্কের উন্নয়ন।
কমিউনিটি সুবিধা		১৭.১৩	২২৮.৩৫	১ টি কবরস্থানের উন্নয়ন।
উপযোগ সুবিধা		০.৫৪	১১৩.২১	বিভিন্ন ওয়ার্ডে ৮ টি বর্জ্য স্থানান্তর স্থল, ২৮ টি গণশৌচাগার (বর্তমান ও প্রস্তাবিত গুলোর উন্নয়ন), একটি কসাইখানা, পৌরসভা এলাকার বাইরে স্যানিটারি ল্যান্ডফিল।
পরিবহন সুবিধা		১২.৮৪	৮৭.৮৩	১ টি ট্রাক টার্মিনাল, ১ টি বাস টার্মিনাল, ২৯ জনের জন্য যাত্রী ছাউনি এবং একটি পার্কিং স্থান।

১.৩ ভূমি ব্যবহার প্রস্তাবনা

ভূমি ব্যবহার প্রস্তাবনা ভূমি জরিপের উপর ভিত্তি করে তৈরি করা হয়েছে। পরামর্শদাতাগণ ভূমি ব্যবহারের মানদন্ড সমূহ যথাসম্ভব বজায় রাখার চেষ্টা করেছেন।

যশোর পৌরসভা মূল্যবান উর্বর কৃষি জমি দ্বারা বেষ্টিত। যেকোন নগর সম্প্রসারণের ফলে কৃষি জমি হ্রাস হবে যা স্থানীয় খাদ্য এবং নগদ ফসল উৎপাদনকে প্রভাবিত করবে। তাই ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনায়, নকশা প্রণয়ন এবং উন্নয়নের ক্ষেত্রে যুক্তিসম্মত প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। তবে ঘনবসতিপূর্ণ এলাকা কিংবা বিক্ষিপ্ত গড়ে উঠা এলাকায় এই মানদন্ড সমূহ অর্জন করা সম্ভব নয়।

১.৩.১ ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার নির্দিষ্টকরণ

আরোপিত শর্তাবলী অনুসারে ভবিষ্যৎ ভূমি ব্যবহার করতে হবে। তাই সেক্টরাল প্রজেক্টগুলোর বাস্তবায়নের উপায় এবং সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন তথ্যের দরকার হবে। এজন্য স্থায়ী কমিটির (পৌরসভা আইন, ২০০৯) নগর ব্যবস্থাপনা ও পরিষেবার দায়িত্ব সারণী ১.৬ এ বর্ণিত হয়েছে।

সারণী ১.৬ঃ নগর ব্যবস্থাপনা ও পরিষেবাদি দায়িত্ব হিসাবে স্থায়ী কমিটি

ক্রমিক নং	সেক্টর	কাজ / সেবা	বাস্তবায়নের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত এজেন্সি	উৎস (পৌরসভা অ্যাক্ট ২০০৯ অনুসারে)
১	পরিকল্পনা ও উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ	কৌশলগত কাঠামো পরিকল্পনা এলাকা এবং স্থানীয় পরিকল্পনা মাল্টি সেক্টরাল ইনভেস্টমেন্ট প্ল্যানিং / মহাপরিকল্পনা, ইত্যাদি	পৌরসভা পৌরসভা পৌরসভা	সেকশন ৫৩-৫৪ সেকশন ৩২ ঐ
২	পানি, স্যানিটেশন এবং নিষ্কাশন	পানি সরবরাহ নিষ্কাশন বন্যা নিয়ন্ত্রণ	পৌরসভা ঐ বাপাউবো / পৌরসভা	সেকশন ৫৩, সাব সেকশন (২) এবং সেকশন ১০ ঐ (৩) এবং সেকশন ১২ ঐ, সেকশন ২ এবং সেকশন ৪৭
৩	অন্যান্য উপযোগ	বিদ্যুৎ গ্যাস টেলিযোগাযোগ	ডেসকো, পিডিবি, আরইবি বিটিসিএল	
৪	রাস্তা ও পরিবহন	প্রধান সড়ক অন্য রাস্তা রাস্তার আলো ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ বাস টার্মিনাল, রেল	পৌরসভা / সওজ পৌরসভা / এলজিইডি পৌরসভা পৌরসভা / পুলিশ পুলিশ বিআরটিসি / রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ / আইডাবলুটিএ / সিভিল এভিয়েশন, প্রাইভেট / অন্য	সেকশন ৩৮, ৫৩ (২) ঐ, সেকশন ৩৯ তফসিল ২- সেকশন ৪১ সেকশন ৪০-৪৪ সেকশন ৪৩ সেকশন ৫৩ (২)
৫	পৌরসভা সেবা	কঠিন বর্জ্য রাস্তা ঝাড়ু দেওয়া বাজার কসাইখানা পার্ক এবং সবুজ	পৌরসভা পৌরসভা পৌরসভা পৌরসভা পৌরসভা	সেকশন ৫৩ (১) ঐ সেকশন ২১, তফসিল-২ ঐ সেকশন ৫৩, তফসিল-২
৬	সুরক্ষা সেবা	পুলিশ আগুন	পুলিশ / পৌরসভা বেসামরিক প্রতিরোধ ব্যবস্থা	সেকশন ৫৩ (১) সেকশন ৪৫
৭	গৃহায়ন ও ভূমি উন্নয়ন পরিকল্পনা	সরকারি ভবন উচ্চ আয়ের আবাসন / নিম্নআয়ের আবাসন এবং ভূমি উন্নয়ন, এলাকা উন্নয়ন শিল্প এস্টেট বাণিজ্যিক এস্টেট জমি অধিগ্রহণ	গণপূর্ত বিভাগ ব্যক্তিগত পৌরসভা/ এনজিও / অন্যান্য - পৌরসভা/ ব্যক্তিগত বিসিক / বেপজা পৌরসভা / ব্যক্তিগত / অন্যান্য- এডিসিএলএ; সিএলএসি	সেকশন ২, ৩২, ৩৪ ঐ, সেকশন ৩৩, তফসিল-২ সেকশন ৬২ তফসিল (২) সেকশন ৬৪
৮	সামাজিক সেবা, শিক্ষা ও সংস্কৃতি	শিক্ষা প্রাথমিক মাধ্যমিক কারিগরি সংস্কৃতি	শিক্ষা বিভাগ পৌরসভা কারিগরি শিক্ষা বিভাগ	তফসিল (২), সেকশন ৫৬-৬১ তফসিল (২), সেকশন ৫৯ তফসিল (২), সেকশন ৬০

ক্রমিক নং	সেক্টর	কাজ / সেবা	বাস্তবায়নের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত এজেন্সি	উৎস (পৌরসভা অ্যাক্ট ২০০৯ অনুসারে)
		গ্রন্থাগার	পৌরসভা	তফসিল (২), সেকশন ৯, ৫৬-৫৭
		প্রাথমিক স্বাস্থ্য সেবা	ডিপিএইচই/ পৌরসভা	তফসিল (২), সেকশন ৮
		হাসপাতাল	ডিএসডাবলু / পৌরসভা	তফসিল (২), সেকশন ৬১-৬৩
		সমাজ কল্যাণ	পৌরসভা	তফসিল (২), সেকশন ১-৯
		জনস্বাস্থ্য / স্যানিটেশন	পৌরসভা	ঐ
		স্বাস্থ্য কেন্দ্র		

১.৩.২ জোনিং বিধান এবং নিয়ন্ত্রণ

ভূমি ব্যবহারের বিধানগুলো ভূমি ব্যবহার জোনিং নীতিমালায় বর্ণিত হয়। এটিই ভূমির ব্যবহার ও নিয়ন্ত্রণের জন্য বহুল ব্যবহৃত উপায়। এটি পৌরসভার মহাপরিকল্পনার অংশ।

১.৩.২.১ ভূমি ব্যবহার জোনিং প্রস্তাবনা

ভূমি ব্যবহার জোনিংয়ের মূল উদ্দেশ্য সমূহ হল নির্দিষ্ট এলাকার পরিবেশগত মান বজায় রাখা যার ফলে সম্পত্তির মূল্য বাড়ে এবং আবাসিক এলাকার জীবনমান বাড়ায়। জোনিং তিন ধরনের হতে পারে- এরিয়া (অঞ্চল ভিত্তিক) জোনিং, ডেনসিটি (ঘনত্ব) জোনিং এবং হাইট (উচ্চতা) জোনিং।

অঞ্চল ভিত্তিক জোনিংঃ একটি সম্পূর্ণ এলাকাকে উক্ত এলাকার জন্য উপযুক্ত কিছু অঞ্চলে ভাগ করা হয়। সাধারণত পরিবেশগত দিক সমূহের প্রতি লক্ষ্য রেখে এ ধরনের জোনিং করা হয় যার বিভিন্ন সামাজিক সুবিধাও আছে।

ঘনত্ব ভিত্তিক জোনিংঃ এই ধরনের জোনিং এর লক্ষ্য হল ঘনত্ব নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে কোন এলাকার জনসংখ্যার আকার সীমাবদ্ধ রাখা। আবাসিক এলাকায় প্রদত্ত সুবিধা সমূহ যেমন- নাগরিক সুবিধাদি, যানবহনের সুবিধা-নির্দিষ্ট সংখ্যক জনগণ উপভোগ করে। একটি স্বাস্থ্য সম্মত ও উপভোগ্য সমাজ গড়তে এ ধরনের জোনিং করা হয়।

উচ্চতা ভিত্তিক জোনিংঃ নির্দিষ্ট এলাকার বিভিন্ন স্থাপনার উচ্চতা সীমাবদ্ধ করে দেয়াই উচ্চতা ভিত্তিক জোনিং। সঠিক ও নিরাপদ নগর গড়ে তুলতে এ ধরনের জোনিং করা হয়। বিমানবন্দর এলাকায় এ ধরনের জোনিং খুবই গুরুত্বপূর্ণ কেননা তা বিমান উঠা নামার ব্যাপারে নিশ্চিত করে।

বিদ্যমান উন্নয়ন ও ভবিষ্যৎ সম্ভাবনার কথা বিবেচনা করে পরামর্শদাতা যশোর পৌরসভার জন্য অঞ্চল ভিত্তিক জোনিং প্রস্তাব করেছেন। পৌরসভায় কোন কাজ করতে হলে ডেভেলপারদের জন্য ভবন কনস্ট্রাকশনে রুলস, ১৯৯৬ (ইস্ট বেঙ্গল ভবন কনস্ট্রাকশন অ্যাক্ট, ১৯৫২ এর অধীন), বাংলাদেশ ন্যাশনাল ভবন কোড ১৯৯৩ এবং নির্মাণ সম্পর্কিত অন্যান্য বিধিমালা, ভবনের নিরাপত্তা ও সংশ্লিষ্ট বিষয়সমূহের অনুসরণ করতে হবে। ব্যবহারের ভিত্তিতে পৌর এলাকাকে বিভিন্ন ধরনের অঞ্চলে বিভক্ত করা হয়েছে। পৌরসভার এখতিয়ারের মধ্যে কৃষিজমির আয়তন হতে বলা যাই যে কৃষি ব্যবহার যশোর পৌরসভার সর্বোচ্চ ভূমি ব্যবহার অঞ্চল। পিএমও এবং পরামর্শদাতাদের সঙ্গে বিশদ আলোচনার পরই পৌরসভা মহাপরিকল্পনায় ভূমি ব্যবহারের শ্রেণীবিভাগ করা হয়েছে। পিএমও ১৭ টি শ্রেণী বিভাগের সুপারিশ করেছে। পৌরসভার ভূমি ব্যবহার সংক্রান্ত সকল প্রস্তাবনা এই ১৭ শ্রেণীতে সারণী ১.৭ এ দেখানো হয়েছে। নিচে এর একটি সংক্ষিপ্ত বিবরণ দেওয়া হল।

নগর আবাসিক অঞ্চলঃ মহাপরিকল্পনার বর্তমান ও প্রস্তাবিত সকল আবাসিক এলাকাই নগর আবাসিক অঞ্চলের অন্তর্গত। এর মধ্যে একক পরিবার বা যৌথ পরিবারসহ আবাসিক এলাকা রয়েছে। আবাসিক ব্যবহারের জন্য কিছু সেবা তথা সার্ভিসের অনুমোদন দেয়া হবে জোনিংয়ের মাধ্যমে। এটা উচ্চ ঘনত্বের ভূমি ব্যবহারের অনুমতি দেবে। তবে মানদন্ড অনুসারে এবং বর্তমান আবাসিক ভূমি ব্যবহার জোনের মধ্যে অনেক তফাৎ আছে। এই পরিস্থিতি বিবেচনায় ভবিষ্যতে

আবাসিক ব্যবহার এবং কম্প্যাক্ট আবাসিক এলাকার উন্নয়নে কিছু এলাকা প্রস্তাব করা হয়েছে। পরিকল্পিত আবাসিক নগর গড়তে ১৩.১০ একর জমি প্রস্তাব করা হয়েছে। পরিকল্পিত আবাসিক উন্নয়নের সাথে ৬.০১ একর জমি বস্তি উন্নয়নের অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। মোট ৩ টি তালতলা হরিজন পল্লী, পুরাতন হরিজন পল্লী, রেলবাজার হরিজন পল্লী হতে হামিদপুর পর্যন্ত, গড়াপাড়া হরিজন পল্লী এবং মাঠপাড়া হরিজন পল্লী রয়েছে।

বাণিজ্যিক অঞ্চলঃ বাণিজ্যিক কাজে ব্যবহৃত এলাকাগুলো বাণিজ্যিক ব্যবহার অঞ্চলের অন্তর্ভুক্ত। মার্কেট/বাজার দৈনিক চাহিদার সাথে সম্পর্কিত বিভিন্ন সুবিধাদি এবং দোকানসমূহ (সাধারণ দোকান বা জেনারেল স্টোর, মুদি, স্টেশনারি, কনফেকশনারি, ওষুধের দোকান, মিষ্টান্ন ভান্ডার, ফলের দোকান, ফ্রেশ কর্নার যেমন শাকসবজি, ডিম, মুরগী, মাছ, মাংস ইত্যাদি) বাণিজ্যিক কর্মকান্ডের অন্তর্ভুক্ত। তালতলা মার্কেট, পশ্চিম বাজার মার্কেট, কাঁচা বাজার, পৌরসভা মার্কেট, হকার মার্কেট, রেল বাজার মার্কেট, পৌরসভা মার্কেট এবং নতুন বাজার মার্কেটসহ ৬.২৮ একরের মোট ৮ টি বাজারের প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে।

মিশ্র ব্যবহার অঞ্চলঃ পৌরসভার ক্রমবিকাশ হতে যশোরর মতো শহরে শুধুমাত্র বাণিজ্যিক ব্যবহারযোগ্য অঞ্চল দেয়াটা ফলপ্রসূ হবে না। তাই শুধু একক ব্যবহারের পরিবর্তে মিশ্রব্যবহার দেয়া হলে তা অনেক ফলদায়ক হবে। এই পরিকল্পনার গুরুত্বপূর্ণ দর্শন হচ্ছে কম্প্যাক্ট টাউনশিপ ডেভেলপমেন্ট। এই ধারণার উপর ভিত্তি করে, নয়টি ওয়ার্ডে (সারণী ১.৭) মোট ৩.৯৬ একর এলাকায় এই বিভাগের অধীনে ৮ টি পরিষেবাদি কেন্দ্র প্রস্তাব করা হয়েছে। এই স্থানগুলোতে পৌঁছাতে ভ্রমণের সময় কম লাগবে এবং পরিষেবাগুলো সহজেই হাতের নাগালে থাকবে। প্রতিটি কেন্দ্র তাদের জনসংখ্যা অনুযায়ী পরিষেবা প্রদান করবে। মিশ্র ব্যবহার স্থাপনাগুলোতে নিচের ব্যবহারগুলো থাকবে-

- কাউন্সিলর অফিস
- পারিবারিক কল্যাণ কেন্দ্র (শিশু চিকিৎসা, বৃদ্ধদের স্বাস্থ্য পরিচর্যা, অগ্নোস্টিক)
- নার্সিং হোমস এবং ডিসপেনশনারি
- মানসিকভাবে বিকারগ্রস্থ শিশুদের জন্য স্কুল
- কমিউনিটি বিনোদন ক্লাব
- সামাজিক সাংস্কৃতিক কার্যক্রম (অডিটোরিয়াম, সঙ্গীত, প্রার্থনা হল)
- বৈদ্যুতিক সাবস্টেশন (সৌর বা নবায়নযোগ্য শক্তি দ্বারা বিদ্যুৎ সরবরাহ)
- অভ্যন্তরীণ কমিউনিটি পার্ক এবং খেলার মাঠ এবং খেলাধুলার ক্লাব
- দৈনন্দিন সাক্ষাৎ ও কার্যাবলির জন্য সম্প্রদায়ের প্রতিনিধিদের অফিস ও মিটিং রুম

শিল্পাঞ্চলঃ পরিবেশন সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ অনুসারে সাধারণ শিল্প কারখানাগুলো হল সবুজ (গ্রীন) ও কমলা (অরেঞ্জ) 'এ' শ্রেণীর। শিল্পাঞ্চল যাতে পাশ্ববর্তী এলাকার জন্য কোন বাধার সৃষ্টি না করেই কাজ করতে পারে সেভাবে তাদের অবস্থান দিতে হবে। বর্তমানে ১৩.৫৬ একর জমিতে কারখানা সমূহ রয়েছে। ১৩.২১ একর জমি এই ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রস্তাবিত করা হয়েছে।

শিক্ষা ও গবেষণা অঞ্চলঃ বর্তমানে ৭৭.৯৮ একর জমি এ খাতে ব্যবহৃত হচ্ছে। ২০৩৭ সালের জন্য, সারণী ১.৪ এ উপস্থাপিত মান বিবেচনা করা হলে এই উদ্দেশ্যে প্রায় ৪৯৩.০৫ একর জমি প্রয়োজন হবে। যেহেতু এলাকাটি বর্তমানে

উন্নত তাই বাস্তব পরিস্থিতি বিবেচনা করে নতুন শিক্ষা ও গবেষণা সুবিধার উন্নতিতে মোট ২.৭৫ একর জমিতে পাঁচটি প্রাথমিক বিদ্যালয়ের প্রস্তাব করা হয়েছে। ভবিষ্যতের চাহিদা মোকাবেলায় বিদ্যমান বিদ্যালয় ও কলেজের উল্লম্ব সম্প্রসারণ করতে হবে।

সার্কুলেশন নেটওয়ার্কঃ পৌরসভায় মোট ২১১.২৫ একর জমি পরিবহন নেটওয়ার্কের অন্তর্ভুক্ত। কিন্তু ২০৩৭ সালে বর্ধিত চাহিদা মোকাবেলায় এই সংখ্যাটি ১৯২.৫৩ একরে বৃদ্ধি করতে হবে।

পরিবহন সুবিধাদিঃ পরিবহন ও যোগাযোগ উভয় পরিষেবাই পরিবহন সুবিধাগুলোর অন্তর্ভুক্ত। বাস টার্মিনাল/স্ট্যান্ড, ফিলিং স্টেশন, গ্যারেজ এবং যাত্রী ছাউনি, টিকেট কাউন্টার, পরিবহন সংক্রান্ত অফিস ইত্যাদিই হল পরিবহন সেবাদি। বর্তমান পরিস্থিতি বিবেচনা করে ৯.৫৭ একরের একটি ট্রাক টার্মিনাল, ৬.৪৯ একরের একটি বাস টার্মিনাল, পার্কিং এলাকা এবং ২৯ জনের জন্য যাত্রী ছাউনি প্রস্তাব করা হয়েছে।

উপযোগ সার্ভিসঃ পৌরসভার জনগণের জন্য কিছু সংখ্যক উপযোগ স্থাপনা প্রয়োজন। ওভারহেড ট্যাংক, পাওয়ার অফিস/ কন্টোল রুম, গণশৌচাগার, আবর্জনার জন্য অফিস, বর্জ্য স্থানান্তর স্থল, ওয়াটার পাম্প, ওয়াটার রিজার্ভার, বর্জ্য পানি শোধনাগার কেন্দ্র, বর্জ্য স্থানান্তর স্থল ইত্যাদি এর অন্তর্ভুক্ত। এই পৌরসভার বর্তমান বর্জ্য ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থা মানসম্মত না, এজন্য সংগঠিত বর্জ্য ব্যবস্থাপনায় আটটি বর্জ্য স্থানান্তর স্টেশন (বিভিন্ন স্থানে মোট ০.৮৩ একর) ব্যবস্থা প্রস্তাবিত করা হয়েছে। ওয়ার্ড নং ২ এ একটি কসাইখানা প্রস্তাব করা হয়েছে। এই বিভাগের অধীনে মোট প্রস্তাবিত জমি ১৩.০৫ একর। স্যানিটারি ল্যান্ডফিল পৌরসভা এলাকার বাইরে স্থাপন করা দরকার কারণ এই উদ্দেশ্যে কোনও খালি জমি নেই পৌরসভায়।

কমিউনিটি সুবিধাদিঃ কবরস্থান, ওয়ার্ড কাউন্সিলর অফিস এবং অন্যান্য ধর্মীয় স্থাপনাসমূহ সহ নাগরিকের জন্য ব্যবহৃত জায়গা কমিউনিটি সুবিধাদির অন্তর্গত। বর্তমানে এই সেবার অধীনে মোট ২৬.২১ একর জমি রয়েছে। পরিকল্পনা দলটি ০.১৬ একরের ওয়ার্ড নং ০৭ এ একটি কবরস্থান প্রস্তাব করেছে।

বিনোদনমূলক সুবিধা ও উন্মুক্ত স্থানঃ বর্তমানে ৮৫.৬৫ একর জমি বিনোদন মূলক কাজে ও উন্মুক্ত রয়েছে। সিনেমা/ থিয়েটার এবং ছাদযুক্ত স্টেডিয়াম/ স্পোর্টস কমপ্লেক্স এসবই বিনোদনের অন্তর্ভুক্ত। ৪.৮৯ একরের পাঁচটি পার্ক প্রস্তাব করা হয়েছে।

নগর সংরক্ষিত অঞ্চলঃ এলজিইডি কর্তৃক প্রদত্ত পরিকল্পনার মানদন্ড অনুসারে কোন শহরের মোট নির্মিত এলাকার ১০% দেরীতে/ বিলম্বে উন্নয়নের জন্য রাখা হয়। এই বিভাগের অধীনে মোট এলাকা ২৬৯.১৯ একর এলাকা এক্ষেত্রে প্রস্তাব করা হয়েছে। এর একটি অংশে জাতীয় গৃহনির্মান নীতিমালা, দুর্যোগ নীতিমালা এবং অন্যান্য নীতিমালা অনুসারে দরিদ্রদের জন্য আবাসন, উদ্বাস্তু ও অসহায়দের জন্য আশ্রয়স্থল, দুর্যোগকালীন আশ্রয়স্থান ইত্যাদি করা যেতে পারে। নিম্নলিখিত ব্যবহার এই জোনের মধ্যে অনুমোদন করা হয়ঃ ক) কৃষি, পশু-ভিত্তিক, খ) কৃষি ও উদ্ভিদ ভিত্তিক (মাশরুম খামার অনুমোদিত হবে না)।

সারণী ১.৭ঃ বিভিন্ন ভূমি ব্যবহারের জন্য প্রস্তাবিত এলাকা

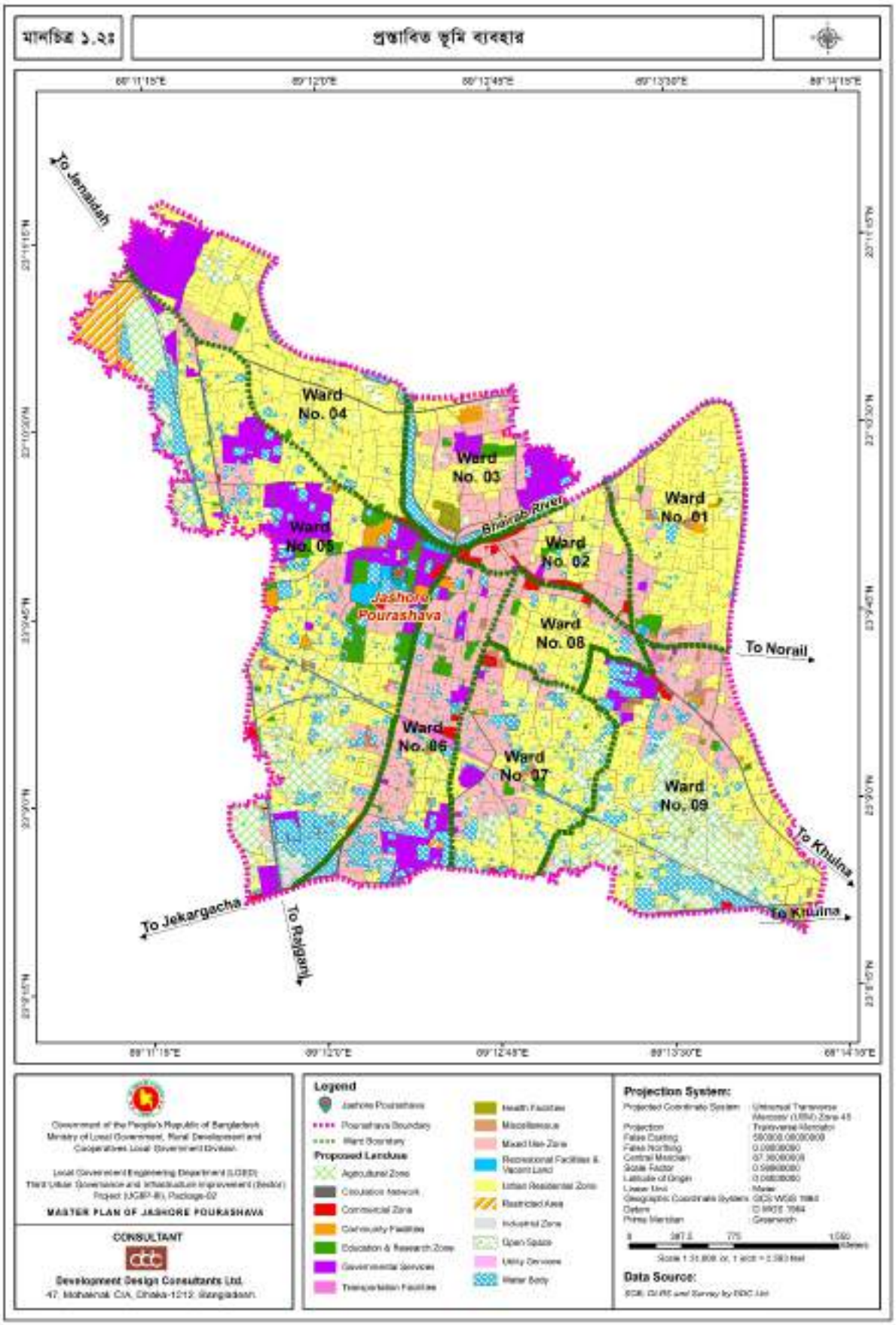
প্রস্তাবিত ব্যবহার	আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজা	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)	পর্যায়
শহুরে আবাসিক অঞ্চল	HPD1	হরিজন পল্লী উন্নয়ন-১ (তালতলা হরিজন পল্লী, পুরাতন হরিজন পল্লী, রেলবাজার হরিজন পল্লী হতে হামিদপুর স্থানান্তর)	বালিয়াডাঙ্গা_৮৭_০১	১০০, ১০২, ১০৫-১০৬	বর্ধিত অঞ্চল	১.৬৫	১ম
	HPD2	হরিজন পল্লী উন্নয়ন-২ (গোড়াপাড়া হরিজন পল্লী)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১২৪৩-১২৪৪, ১২৬৫-১২৮৪, ১২৮৬	৫	৩.০৭	২য়
	HPD3	হরিজন পল্লী উন্নয়ন-৩ (মাঠপাড়া হরিজন পল্লী)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২৮১, ২৮৩-২৮৪	৫	২.৩৭	২য়
	SI1	বস্তি উন্নয়ন-১ (টালী খোলা দাশ পাড়া)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১১৯৭-১১৯৯	৪	১.১১	২য়
	SI2	বস্তি উন্নয়ন-২ (হর্টিকালচারের পাশে)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	০২, ১০৬	৫	২.৩৯	২য়
	SI3	বস্তি উন্নয়ন-৩ (হারান কলোনী)	শঙ্করপুর_৮২_০১	১১২-১১৫	৭	২.০৩	২য়
	SI4	বস্তি উন্নয়ন-৪ (টিবি হাসপাতালের সামনে)	বগচর_৮৮_০১	৪৭৬	৯	০.৪৮	২য়
বাণিজ্যিক অঞ্চল	MD1	বাজার উন্নয়ন-১ (তালতলা মার্কেট)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৭৯-২০৮০, ২০৮৫	২	০.৫৯	২য়
	MD2	বাজার উন্নয়ন-২ (পশ্চিম বাজার মার্কেট)	বারান্দি_৯১_০১	১৯০, ২০৭-২১৩, ২৩০, ২৪২-২৪৩, ২৫৩	২	১.১৪	১ম
	MD3	বাজার উন্নয়ন-৩ (কাঁচা বাজার)	বারান্দি_৯১_০১	৫০১-৫১৩	২	০.১০	১ম
	MD4	বাজার উন্নয়ন-৪ (পৌরসভা মার্কেট)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৭৯, ২০৮৫	২	০.৭৬	১ম
	MD5	বাজার উন্নয়ন-৫ (হকার মার্কেট)	চাঁচড়া_৭৭_০১	১	৫	০.৪৮	১ম
	MD6	বাজার উন্নয়ন-৬ (রেল বাজার মার্কেট)	চাঁচড়া_৭৭_০১	৫৯৬, ৬৮০, ৬৮৩-৬৮৫, ৬৯৩, ৬৯৫-৭০৬, ৭০৮-৭১১	৬	১.৯৩	১ম
	MD7	বাজার উন্নয়ন-৭ (পৌরসভা মার্কেট)	চাঁচড়া_৭৭_০১	২৮৯	৬	০.৭১	১ম ও ২য়
	MD8	বাজার উন্নয়ন-৮ (নতুন বাজার মার্কেট)	বারান্দি_৯১_০৫	২৬১৫	৮	০.৫৭	১ম
সার্কুলেশন নেটওয়ার্ক	B	সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ (হুশতলা মোড়)	বগচর_৮৮_০১	২৬৬	৯	০.৩৩	১ম
কমিউনিটি সুবিধাদি	GD	কবরস্থান উন্নয়ন (শঙ্করপুর বটতলা কবরস্থান)	চাঁচড়া_৭৭_০২	১৬৪৩	৭	০.১৬	১ম
শিক্ষা ও গবেষণা	PSPD1	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-১ (শতদল পৌর প্রাথমিক বিদ্যালয়)	বারান্দি_৯১_০৩	১৭৪৫	১	০.৫২	১ম
	PSPD2	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-২ (সন্দীপন প্রাথমিক বিদ্যালয়)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৭৩	২	০.২৩	১ম
	PSPD3	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-৩	চাঁচড়া_৭৭_০১	৫৮৫, ৫৮৭-৫৯২	৫	০.৩৫	১ম

প্রস্তাবিত ব্যবহার	আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজা	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)	পর্যায়
		(আদর্শ প্রাথমিক বিদ্যালয়)					
	PSPD4	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-৪ (চোপদার পাড়া প্রাথমিক বিদ্যালয়)	শঙ্করপুর_৮২_০১	১৩২-১৩৫	৭	১.১৬	১ম
	PSPD5	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-৫ (সারথি মিনিউসিপাল প্রাথমিক বিদ্যালয়)	শঙ্করপুর_৮২_০২	১১৬৫	৯	০.৪৯	১ম
স্বাস্থ্য সুবিধা	CH	কমিউনিটি হাসপাতাল	মুরলী _৮২_০০	৯৬	৯	০.১৪	২য়
মিশ্র ব্যবহার অঞ্চল	MPPPD & SD	মেঠো পুকুরপাড় উন্নয়ন এবং বস্তি উন্নয়ন	বারান্দি_৯১_০৩	১৯২৮	১	১.৮৪	১ম
	MS2	একাধিক পরিষেবা-২	বারান্দি_৯১_০৩	১৪৭০	২	০.২০	২য়
	MS3	একাধিক পরিষেবা-৩ (পার্কিং এলাকা)	ঘোপ_৯২_০৩	৬০৩	৩	০.৬২	১ম
	MS4	একাধিক পরিষেবা-৪	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১৬০২-১৬০৩	৪	০.০৬	১ম
	MS5	একাধিক পরিষেবা-৫	যশোর_৮০_০০	১২-১৩	৫	০.৪২	১ম
	MS6	একাধিক পরিষেবা-৬	চাঁচড়া_৭৭_০১	৭০৭	৬	০.০৬	২য়
	MS7	একাধিক পরিষেবা-৭	শঙ্করপুর_৮২_০১	৬২, ৫৩৬	৭	০.২৯	২য়
	MS8	একাধিক পরিষেবা-৮ (পুকুরের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	বারান্দি_৯১_০৫	২৮০৩	৮	১.১৮	২য়
	MS9	একাধিক পরিষেবা-৯ (বাণিজ্যিক এলাকা)	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৮-২৮২৩	৯	১.১৩	১ম
উন্মুক্ত স্থান	PD1	পার্ক উন্নয়ন-১ (কাজী খাল সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	২০১৬	৪	০.৭৮	১ম
	PD2	পার্ক উন্নয়ন-২ (নীলগঞ্জ সাহা পাড়া খাল সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	নীলগঞ্জ_৮৯_০০	১	৪	০.৬২	১ম
	PD3	পার্ক উন্নয়ন-৩ (গাজীর ঘাট খাল সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	৯৩২	৪	০.২১	২য়
	PD4	পার্ক উন্নয়ন-৪ (হুশতলা পার্ক)	শঙ্করপুর_৮২_০১	১১০৪, ১১০৮-১১১০, ১১১৫-১১১৬, ১১২৪	৯	২.৮৪	২য়
	PD5	পার্ক উন্নয়ন-৫ (ক্যানন পার্ক)	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৮-২৮১৯	৯	০.৪৪	১ম
	PD6	পার্ক উন্নয়ন-৬ ও বৃদ্ধাশ্রম (বগচর বিহারী কলোনি)	বগচর_৮৮_০০	৪২৪	৯	০.৬৪	২য়
	PD7	পার্ক উন্নয়ন-৭ (পৌর পার্ক উন্নয়ন)	যশোর_৮০_০০	১৬৪-১৬৭, ১৪৩	৫	১২	১ম
পরিবহন সুবিধাদি	BT	বাস টার্মিনাল (উন্নয়ন)	চাঁচড়া_৭৭_০৪	৪২৩৪, ৪২৩৬, ৪২৫২-৪২৬৫	বর্ধিত অঞ্চল	৬.৪৯	১ম
	PS1	যাত্রী ছাউনি-১ (বিসিএমসি কলেজের নিকটে)	বারান্দি_৯১_০৩	২০০৭	১	০.০১	১ম
	PS2	যাত্রী ছাউনি-২ (নীলগঞ্জ ব্রিজের নিকটে)	নীলগঞ্জ_৮৯_০০	৭৮	১	০.০০	২য়
	PS3	যাত্রী ছাউনি-৩ (ঢাকা রোড, বটতলা)	বারান্দি_৯১_০৩	১৬৫২	১	০.০০	২য়

প্রস্তাবিত ব্যবহার	আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজা	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)	পর্যায়
	PS4	যাত্রী ছাউনি-৪ (চৌরাস্তা, থানার পাশে)	বারান্দি_৯১_০১	৩১৪	২	০.০০	২য়
	PS5	যাত্রী ছাউনি-৫ (খালধার রোড ও আরএন রোড)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৬৩	২	০.০১	১ম
	PS6	যাত্রী ছাউনি-৬ (বাবলাতলা, হাউজিং অফিসের পাশে)	ঘোপ_৯২_০১	১৪	৩	০.০২	১ম
	PS7	যাত্রী ছাউনি-৭ (সেন্ট্রাল রোড এবং জেলরোড, হাসপাতালের পূর্ব পাশে)	ঘোপ_৯২_০৩	৫১৯, ৫৩০	৩	০.০১	২য়
	PS8	যাত্রী ছাউনি-৮ (নতুন খয়েরতলা ভাস্কর্যের মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২৯৪	৪	০.০১	২য়
	PS9	যাত্রী ছাউনি-৯ (পালবাড়ি মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১১৪০	৪	০.০১	১ম
	PS10	যাত্রী ছাউনি-১০ (চুয়াডাঙ্গা বাস স্ট্যান্ডের পাশে)	যশোর_৮০_০০	২, ৫	৪	০.০০	১ম
	PS11	যাত্রী ছাউনি-১১ (দড়াটানা মোড়, সোনালি ব্যাংক এটিএম বুথের পাশে)	যশোর_৮০_০০	৭৭	৫	০.০০	২য়
	PS12	যাত্রী ছাউনি-১২ (সার্কিট হাউজের পূর্ব পাশে, মুজিব রোড)	চাঁচড়া_৭৭_০১	২২৫	৫	০.০০	২য়
	PS13	যাত্রী ছাউনি-১৩ (সিভিল কোর্ট মোড়)	যশোর_৮০_০০	১১৯	৫	০.০০	১ম
	PS14	যাত্রী ছাউনি-১৪ (আরাবপুর মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২১৩	৫	০.০১	১ম
	PS15	যাত্রী ছাউনি-১৫ (চাঁচড়া চেকপোস্টের নিকটে)	চাঁচড়া_৭৭_০৩	২০৩৮	৫	০.০১	২য়
	PS16	যাত্রী ছাউনি-১৬ (চাঁচড়া ডাল মিল মোড়)	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	৬	০.০১	২য়
	PS17	যাত্রী ছাউনি-১৭ (চারখাম্বা মোড়, ডাচ বাংলা এটিএম বুথের পাশে)	বেজপাড়া_৮১_০০	১৭৯	৬	০.০১	২য়
	PS18	যাত্রী ছাউনি-১৮ (চাঁচড়া বাজার)	চাঁচড়া_৭৭_০৩	২০৩৮	৬	০.০১	১ম
	PS19	যাত্রী ছাউনি-১৯ (চাঁচড়া বাবলাতোলা)	চাঁচড়া_৭৭_০২	১৫৬৩, ১৫৯৬	৬	০.০১	১ম
	PS20	যাত্রী ছাউনি-২০ (জিরো পয়েন্ট মোড়)	শঙ্করপুর_৮২_০১	২২৫	৭	০.০০	১ম
	PS21	যাত্রী ছাউনি-২১ (আশ্রম মোড়, সি এন্ড বি অফিসের নিকটে)	চাঁচড়া_৭৭_০১	২৭৬, ২৮৮	৭	০.০০	২য়
	PS22	যাত্রী ছাউনি-২২ (বেজপাড়া রোড, পিডাবলুডি মোড়)	বারান্দি_৯১_০৫	২৮১৭	৮	০.০০	২য়
	PS23	যাত্রী ছাউনি-২৩ (তালতলা বাজার মোড়)	বেজপাড়া_৮১_০০	৫১২	৮	০.০০	১ম
	PS24	যাত্রী ছাউনি-২৪ (মুরলী মোড়)	মুরলী_৮৩_০০	১০৯	৯	০.০২	১ম
	PS25	যাত্রী ছাউনি-২৫ (কোল্ড স্টোরেজ নিকটে)	বারান্দি_৯১_০৫	২৮১৭	৯	০.০১	২য়
	PS26	যাত্রী ছাউনি-২৬ (শঙ্করপুর বটতলা, মেডিক্যাল মোড়)	শঙ্করপুর_৮২_০১	-	বর্ধিত অঞ্চল	০.০১	২য়
	PS27	যাত্রী ছাউনি-২৭ (বাস টার্মিনালের নিকটে)	শঙ্করপুর_৮২_০১	-	বর্ধিত অঞ্চল	০.০০	১ম
	PS28	যাত্রী ছাউনি-২৮	খোলাডাঙ্গা_৭৮_০১	২৭৫	বর্ধিত অঞ্চল	০.০১	২য়

প্রস্তাবিত ব্যবহার	আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজা	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)	পর্যায়
		(ধর্মতলা বাস স্ট্যান্ড, প্রস্তাবিত গণশৌচাগারের নিকটে)					
	PS29	যাত্রী ছাউনি-২৯ (খাজুরা বাস স্ট্যান্ড)	ঘোপ_৯২_০১	-	বর্ধিত অঞ্চল	০.০১	১ম
	TT	ট্রাক টার্মিনাল	বাহাদুরপুর_১০৬_০২	-	বর্ধিত অঞ্চল	৯.৫৭	২য়
উপযোগ সেবা	PT1	গণশৌচাগার-১ (মনিহার বাস স্ট্যান্ড)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৬৩, ২০৮৭	১	০.০৩	২য়
	PT2	গণশৌচাগার-২ (আর এন মোড়)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৬০, ২০৬৩	২	০.০২	২য়
	PT3	গণশৌচাগার-৩ (গোহাটা মোড়)	বারান্দি_৯১_০১	৩২২	২	০.০৩	২য়
	PT4	গণশৌচাগার-৪ (মাছ বাজার)	বারান্দি_৯১_০১	৬৯২	২	০.০১	২য়
	PT5	গণশৌচাগার-৫ (দড়াটানা ব্রিজ)	ঘোপ_৯২_০৩	৩২২	৩	০.০৪	১ম
	PT6	গণশৌচাগার-৬ (জেলগেট)	ঘোপ_৯২_০৩	৬০১	৩	০.০১	২য়
	PT7	গণশৌচাগার-৭ (বাবলা তোলা মোড়)	ঘোপ_৯২_০১	৬-৮	৩	০.০৩	২য়
	PT8	গণশৌচাগার-৮ (জেনারেল হাসপাতাল)	ঘোপ_৯২_০২	৩৪২	৩	০.০১	১ম
	PT9	গণশৌচাগার-৯ (চুয়াডাঙ্গা বাস স্ট্যান্ড মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	২০১৭	৪	০.০১	১ম
	PT10	গণশৌচাগার-১০ (নতুন কয়ের তলা ভাস্কর্যের মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২৯৪	৪	০.০২	২য়
	PT11	গণশৌচাগার-১১ (আরাবপুর বাস স্ট্যান্ড)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২১১	৫	০.০৪	১ম
	PT12	গণশৌচাগার-১২ (পালবাড়ি মোড় বাস স্ট্যান্ড)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	১১৪-১১৫	৫	০.০৪	২য়
	PT13	গণশৌচাগার-১৩ (যশোর পৌরসভা)	যশোর_৮০_০০	১৭০	৫	০.০২	১ম
	PT14	গণশৌচাগার-১৪ (চাঁচড়া চেকপোস্ট মোড়)	চাঁচড়া_৭৭_০৩	১৯৫৯	৫	০.০১	১ম
	PT15	গণশৌচাগার-১৫ (দড়াটানা)	যশোর_৮০_০০	৮০	৫	০.০১	১ম
	PT16	গণশৌচাগার-১৬ (পৌর পার্ক)	যশোর_৮০_০০	১৬৪	৫	০.০৩	১ম
	PT17	গণশৌচাগার-১৭ (সিভিল কোর্ট মোড়)	যশোর_৮০_০০	১১৯	৫	০.০১	২য়
	PT18	গণশৌচাগার-১৮ (কালেক্টরেট বাজার)	যশোর_৮০_০০	৮১	৫	০.০৩	২য়
	PT19	গণশৌচাগার-১৯ (চাঁচড়া বাজার)	চাঁচড়া_৭৭_০৩	২০৩৮	৬	০.০১	২য়
	PT20	গণশৌচাগার-২০ (রেল স্টেশন)	চাঁচড়া_৭৭_০১	৫৯৫	৬	০.০৩	১ম
	PT21	গণশৌচাগার-২১ (চৌরাস্তা)	বারান্দি_৯১_০১	৩১৪	৬	০.০২	২য়
			বারান্দি_৯১_০২	৯৭৬			
	PT22	গণশৌচাগার-২২ (যশোর ইন্সিটিউট, টাউন হল)	যশোর_৮০_০০	১১১	৬	০.০২	১ম
	PT23	গণশৌচাগার-২৩ (চর খাম্বার মোড়)	বেজপাড়া_৮১_০০	৫১২	৭	০.০২	২য়
	PT24	গণশৌচাগার-২৪ (জিরো পয়েন্ট মোড়)	শঙ্করপুর_৮২_০২	৯৩৮	৯	০.০১	২য়

প্রস্তাবিত ব্যবহার	আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজা	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)	পর্যায়
	PT25	গণশৌচাগার-২৫ (মুরালি মোড়)	মুরলী_৮৩_০০	২৬৮-২৬৯	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৪	১ম
	PT26	গণশৌচাগার-২৬ (খাজুরা বাস স্ট্যান্ড)	ঘোপ_৯২_০১	-	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৪	১ম
	PT27	গণশৌচাগার-২৭ (ধর্মতলা বাস স্ট্যান্ড)	খোলাডাঙ্গা_৭৮_০১	২৭৪	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৩	১ম
	PT28	গণশৌচাগার-২৮ (নতুন বাস টার্মিনাল)	চাঁচড়া_৭৭_০৪	৪২৬৫	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৫	২য়
	SL	স্যানিটারি ল্যান্ডফিল	হামিদপুর_৮৬_১	৪-৫, ২৯	বর্ধিত অঞ্চল	১১.১৭	১ম
			বালিয়াডাঙ্গা_৮৭_১	১০০, ১০২-১০৬, ১৫৪-১৫৬			
			ঝুমঝুমপুর_৯০_১	৪৫৪-৪৫৬			
	STS1	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০১	বারান্দি_৯১_০৩	১৬৫৮	১	০.১৮	১ম
	STS2	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০২	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১০৪৮	৪	০.১৪	১ম
	STS3	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৩	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	৫	০.০৭	১ম
	STS4	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৪	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	১৪৪	৫	০.১১	১ম
	STS5	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৫	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	৬	০.০৩	১ম
	STS6	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৬	শঙ্করপুর_৮২_০১	৫৩৫	৭	০.১৪	১ম
	STS7	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৭	বেজপাড়া_৮১_০০	১৭৯	৮	০.০৩	১ম
	STS8	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৮	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৯-২৮২০	৯	০.১৩	১ম
	SH	কসাইখানা	বারান্দি_৯১_০১	৭৩৯	২	০.৩৮	১ম
জলাশয়	PB1	পুকুরের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ-১ (বিমান অফিসের পুকুর)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১৬৩০	৪	০.৯৫	২য়
	PB2	পুকুরের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ-২ (ভোলা ট্যাংক পুকুর)	চাঁচড়া_৭৭_০১	৮৬	৬	১.৪৮	২য়
	PB3	পুকুরের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ-৩ (জামাদ্দার পাড়া পুকুর)	শঙ্করপুর_৮২_০১	৪৬১	৭	০.৫৫	২য়


মানচিত্র ১.২:
প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার
To Jenaidah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Bhairab River
Ward No. 01
Ward No. 02
Jashore Pourashava
Ward No. 08
To Norail
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Khulna
To Jekargacha
To Benapol
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Proposed Landuse
Agricultural Zone
Circulation Network
Commercial Zone
Community Facilities
Education & Research Zone
Governmental Services
Transportation Facilities
Health Facilities
Miscellaneous
Mixed Use Zone
Recreational Facilities & Vacant Land
Urban Residential Zone
Restricted Area
Industrial Zone
Open Space
Utility Services
Water Body
Projection System:
Projection
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
47, Mohakhali C/A, Dhaka-1212, Bangladesh.

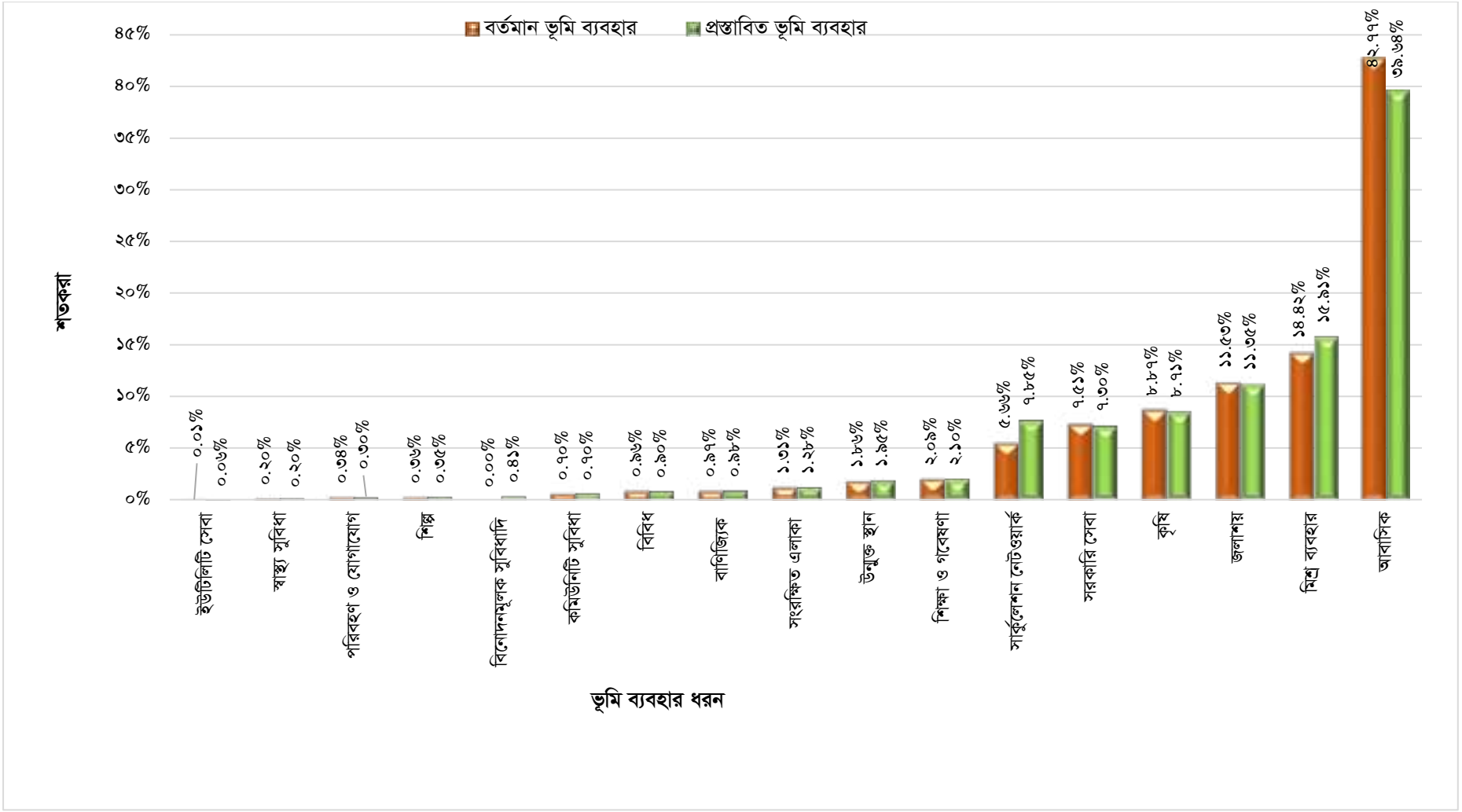
১.৩.২.২ বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার

ভূমি ব্যবহারকে পরামর্শদাতারা তুলনামূলকভাবে ১৭ টি বিভাগে শ্রেণীবদ্ধ করেছেন। নিচের সারণীতে (সারণী ১.৮) পৌরসভার বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের চিত্র দেখানো হল।

সারণী ১.৮ঃ বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের ধরন

ক্রমিক নং	ভূমি ব্যবহার ধরন	বিদ্যমান ভূমি ব্যবহার		প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার		(%) জমি ব্যবহারের পরিবর্তন
		আয়তন (একর)	(%) মোট জমি	আয়তন (একর)	(%) মোট জমি	
১	উপযোগ সেবা	০.৫৪	০.০১	২.২৮	০.০৬	০.০৫
২	স্বাস্থ্য সুবিধা	৭.৫৩	০.২	৭.৫২	০.২০	০
৩	পরিবহন ও যোগাযোগ	১২.৮৫	০.৩৪	১১.২০	০.৩০	-০.০৪
৪	শিল্প	১৩.৫৬	০.৩৬	১৩.২১	০.৩৫	-০.০১
৫	বিনোদনমূলক সুবিধাদি	১৬.১৭	০.৪৩	১৫.১৪	০.৪১	-০.০২
৬	কমিউনিটি সুবিধাদি	২৬.২১	০.৭	২৬.০১	০.৭০	০
৭	বিবিধ	৩৫.৭২	০.৯৬	৩৩.৭৪	০.৯০	-০.০৬
৮	বাণিজ্যিক অঞ্চল	৩৬.১৯	০.৯৭	৩৬.৬৮	০.৯৮	০.০১
৯	সংরক্ষিত এলাকা	৪৯.০১	১.৩১	৪৭.৭৫	১.২৮	-০.০৩
১০	উন্মুক্ত স্থান	৬৯.৪৮	১.৮৬	৭২.৮৫	১.৯৫	০.০৯
১১	শিক্ষা ও গবেষণা	৭৭.৯৮	২.০৯	৭৮.৫৫	২.১০	০.০১
১২	সার্কুলেশন নেটওয়ার্ক	২১১.২৫	৫.৬৬	২৯৩.২৭	৭.৮৫	২.১৯
১৩	সরকারি অফিস	২৮০.৬১	৭.৫১	২৭২.৫৫	৭.৩০	-০.২১
১৪	কৃষি	৩৩১.১৪	৮.৮৭	৩২৫.৩৩	৮.৭১	-০.১৬
১৫	জলাশয়	৪৩০.৪২	১১.৫৩	৪২৩.৭৬	১১.৩৫	-০.১৮
১৬	মিশ্র ব্যবহার	৫৩৮.৩	১৪.৪২	৫৯৪.০১	১৫.৯১	১.৪৯
১৭	আবাসিক	১৫৯৭.২	৪২.৭৭	১৪৮০.২৯	৩৯.৬৪	-৩.১৩
মোট		৩৭৩৪.১৬	১০০	৩৭৩৪.১৬	১০০	-

প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনায় প্রধানত নেটওয়ার্ক, পরিবহন, উপযোগ, বিনোদনমূলক এবং উন্মুক্ত স্থান, শিক্ষা ও গবেষণা বিষয়ক ব্যবহার পরিবর্তিত হয়েছে। শিল্পোন্নয়ন পৌরসভার অর্থনৈতিক উন্নয়ন এবং দ্রুত নগরায়নে অগ্রবর্তী ভূমিকা পালন করবে বলে আশা করা যায়। যেহেতু অর্থনৈতিক ও শিল্পোন্নয়নের জন্য সার্কুলেশন নেটওর্য়াক হল পূর্বশর্ত, তাই এক্ষেত্রেও পরিবর্তনের প্রস্তাব করা হয়েছে। পৌরসভার উন্নয়ন ত্বরান্বিত করতে নিকট ভবিষ্যতে উন্নত পরিবহন সুবিধা প্রদান করা হবে। জনসংখ্যার বৃদ্ধি বর্তমান বিনোদন, কমিউনিটি সুবিধাদি ও শিক্ষা প্রতিষ্ঠানগুলোর উপর চাপ বাড়াচ্ছে। এই চাপ মোকাবেলায় এই ভূমি ব্যবহারে ইতিবাচক পরিবর্তন করা হয়েছে। উন্মুক্ত স্থান এবং বিনোদনমূলক সুবিধা বাড়ানো হয়েছে।



চিত্র ১.২ঃ বিদ্যমান এবং প্রস্তাবিত ভূমি ব্যবহারের মধ্যে তুলনা

১.৩.২.৩ বিভিন্ন জোনগুলোর জন্য ভূমি ব্যবহারের প্রবিধান

সঠিকভাবে ভূমি ব্যবহারের নিমিত্তেই জোনিং করা হয়। তাই যেকোন ধরনের উন্নয়নমূলক কর্মকান্ডের অনুমতি যেখানে সেখানে দেয়া উচিৎ নয়। ভূমি ব্যবহার প্রবিধানগুলো এমন নিয়মগুলোর একটি সেট, যার ভিত্তিতে কোন বিশেষ জোনে কোন ব্যবহারকে অনুমতি দেওয়া যেতে পারে বা কোনও উন্নয়নকে কিছু প্রয়োগযোগ্য শর্ত সাপেক্ষে অনুমোদন দেয়া যাবে কিনা তার পর্যালোচনা করা হয়।

সারণী ১.৯ঃ পরিকল্পনা এলাকায় বিভিন্ন ভূমি ব্যবহারের অনুমোদন এবং শর্তাধীন ব্যবহারের অনুমোদনের সারসংক্ষেপ

ভূমি ব্যবহার	আবাসিক	মিশ্র	শিল্প (অরেঞ্জ বিভাগ)	শিল্প (রেড বিভাগ)	সংরক্ষণ এলাকা	পাবলিক ব্যবহার
কৃষি, বন ও চারণভূমি	N	N	N	N	O	N
জলাশয় এবং মৎস্য	N	N	N	N	O	N
ইটভাটা	N	N	N	N	C	N
কবরস্থান / শ্মশান	C	N	C	C	O	N
সিনেমা	N	O	N	N	N	C
ক্লিনিক, চিকিৎসা	C	O	O	C	N	C
ক্লাব, ব্যক্তিগত	C	O	C	N	N	C
কলেজ ও বিশ্ববিদ্যালয়	C	C	N	N	C	C
বাসস্থান, খামার	O	N	N	N	O	N
বাসস্থান, একক হাউজিং	O	N	C	N	O	N
বাসস্থান, একক / বহু পরিবার	O	N	N	N	N	C
বন্যা ব্যবস্থাপনা কাঠামো	O	O	O	O	O	O
হাসপাতাল (মর্গ)	N	C	N	N	C	N
হোটেল, গেস্ট হাউস	N	O	N	N	N	C
হোটেল, আন্তর্জাতিক মানের	N	O	N	N	N	C
শিল্প, কমলা এ	N	C	O	C	N	C
শিল্প, কমলা বি	N	N	O	C	N	N
শিল্প, লাল	N	N	N	O	N	N
প্রতিষ্ঠান	C	O	O	N	N	O
প্রধান উন্নয়ন	C	C	O	C	C	O
অফিস সেবা	C	O	O	C	N	O
পার্কিং, বাণিজ্যিক	C	O	O	O	N	O
পেট্রোল স্টেশন	N	O	O	O	N	O
পাবলিক ব্যবহার এবং কাঠামো	C	O	O	O	N	O
বিনোদন সুবিধা, বহিরাঙ্গন	O	O	O	N	O	C
ধর্মীয় ব্যবহার এবং কাঠামো	O	O	O	C	O	O
মেরামতের দোকান, বড় দোকান	N	O		O	N	N
মেরামতের দোকান, ছোট দোকান	C	O	O	O	N	C
খুচরা দোকান ও রেস্টুরেন্ট	C		C	C	N	O
বেসরকারি স্কুল	O	C	N	N	N	C
স্কুল, সরকার, ধর্মীয়	O	C	N	N	N	C
শপিং সেন্টার, বড় বাজার	N	O	N	N	N	N
স্টেডিয়াম, ক্রীড়া	N	C	N	N	N	N
টার্মিনাল, ট্রেন, বাস	N	O	N	N	N	N
বাণিজ্য কেন্দ্র	C	O	N	N	N	N
উপযোগ সেবা স্থাপন	C	C	C	C	C	C
গুদামঘর ও বিতরণ	N	O	O	O	N	N
বর্জ্য নিস্পত্তি এবং প্রক্রিয়াজাতকরণ /দাহনযন্ত্র	N	N	C	O	C	C

কোডঃ O= অনুমতি দেওয়া ব্যবহার; C= শর্তাধীন ব্যবহার; P= পরিকল্পনা পর্যালোচনা প্রয়োজন; N= অননুমোদিত

এখানে জনগণের ব্যবহার বলতে সরকারি অফিস, শিক্ষা ও গবেষণা, স্বাস্থ্য সেবা, পরিবহন সুবিধা, প্রচার নেটওয়ার্ক, উপযোগ সেবা, কমিউনিটি সুবিধা, উন্মুক্ত স্থান এবং বিনোদনমূলক সুবিধা রয়েছে। সংরক্ষণের জমিতে জলাধার, হোটেল মোটেল এলাকা, ঐতিহাসিক ও পর্যটন কেন্দ্র এবং কৃষি অঞ্চল রয়েছে।

১.৩.২.৪ ভূমি ব্যবহারের অনুমতি

যেকোন স্থানে অবকাঠামো গড়তে ইচ্ছুক ডেভেলপারদের প্রথমে তার পরিকল্পনার অনুমতি নিতে হয়। এই অনুমোদন দেয়া হয় মহাপরিকল্পনায় বর্ণিত ল্যান্ডইউজ জোনিংয়ের বিধানানুসারে যা সারণী ১.৯ এ বর্ণিত আছে। অনুমতি পেলে তারা সেখানে নকশা করতে পারে। যে কোন ভবনের বা নকশা তৈরীর জন্য নির্দিষ্ট পদ্ধতি ও নিয়মকানুন রয়েছে। এই নিয়মাবলী সমূহ বাংলাদেশ ইমারত নির্মাণ আইন, ১৯৫২ (বাংলাদেশ বিল্ডিং কন্সট্রাকশন অ্যাক্ট, ১৯৫২) এর ১৮ ধারায় বর্ণিত হয়েছে।

১.৩.৩ ভূমির উন্নয়নের প্রবিধান

ল্যান্ডইউজ পরিকল্পনা বা ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনাটি সঠিকরূপে কাজ করতে হলে নগর পরিকল্পনা প্রবিধান সমূহ জরুরী। পরিকল্পিত উন্নয়নকে এ বিধানসমূহ প্রভাবিত করে যা ফলশ্রুতিতে সামাজিক ক্ষেত্রে ও অন্যান্য ক্ষেত্রেও লাভের সম্ভাবনা তৈরী করে। যেসব বিধানসমূহ অনুসরণ করা হবে সেগুলো হল-

মহাপরিকল্পনার বিপরীতে ভূমি ব্যবহারের উপর নিষেধাজ্ঞাঃ সরকার কর্তৃক অনুমোদিত মহাপরিকল্পনার ভূমি ব্যবহার ছাড়া কেউ ভূমি ব্যবহার করবে না। ভবিষ্যতে সকল প্রকার ব্যক্তিগত ও সরকারি উন্নয়ন ও অবকাঠামো নির্মাণ মহাপরিকল্পনার কাঠামো পরিকল্পনার সাথে সংগতিপূর্ণ হবে যা সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হবে। মহাপরিকল্পনার বিধান লঙ্ঘিত হলে যেকোন স্থাপনা উচ্ছেদ করা হবে এবং তার জন্য কোন ক্ষতিপূরণ দেয়া হবে না।

ভবনের অনুমতি ও নির্মাণ অনুমোদনঃ পূর্ববাংলা ভবন নির্মাণ আইন ১৯৫২ এর ধারা ১৭ এর অধীনে বিল্ডিং কনস্ট্রাকশন রুলস, ১৯৯৬ এর মাধ্যমে উন্নয়ন নিয়ন্ত্রিত হবে এবং এটি পরিকল্পনা বাস্তবায়নের একটি প্রধান হাতিয়ার হিসেবে ব্যবহৃত হবে।

প্রস্তাবিত এলাকায় স্থাপনা অনুমোদনঃ একটি মহাপরিকল্পনায় অনকেগুলো উন্নয়ন প্রস্তাবনা থাকে। অনেক প্রস্তাবনা ব্যাক্তিগত জমিতে দেয়া থাকে। এই সকল জমিতে অনুমোদিত ব্যবহার ছাড়া অন্য কোনও স্থাপনার অনুমোদন দেয়া যাবে না। সেগুলো কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গৃহীত না হওয়া পর্যন্ত বর্তমান অবস্থায়ই ব্যবহৃত হতে থাকবে।

বাণিজ্যিক ও মিশ্র ব্যবহার এলাকায় পার্কিংঃ পার্কিংয়ের জন্য বিল্ডিং কনস্ট্রাকশন রুলস, ১৯৯৬ এ হাউজিং এবং বাণিজ্যিক এলাকায় নির্দিষ্ট বিধান রয়েছে। কিন্তু মিশ্র ব্যবহার এলাকার জন্য কোন বিধান প্রস্তাব করেনি। বাণিজ্যিক এলাকার নিয়ম অনুযায়ী, ২৩ বর্গ মিটার পার্কিং স্থান প্রতি ২০০ বর্গ মিটার স্থানের জন্য সংরক্ষিত থাকতে হবে। বিল্ডিং কনস্ট্রাকশন রুলস, ১৯৯৬ এ বাণিজ্যিক এলাকার জন্য যা বোঝানো হয়েছে তা বর্তমান পরিকল্পনার অধীনে মিশ্র অঞ্চলে তা প্রয়োগ করা উচিৎ এর পক্ষে পরামর্শদাতাগণ মতামত দেন।

উন্নয়ন সাধন ফি আদায় করার নিয়মঃ কর্তৃপক্ষ স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ অনুসারে ভূমি মালিক বা অন্যান্য যারা পৌরসভা কর্তৃক সরবরাহকৃত বিভিন্ন সুবিধাদি গ্রহণ করে বা পরিকল্পনা বাস্তবয়নের ফলে তাদের জমির দাম বেড়ে যায়। তাদের কাছ থেকে উন্নয়ন ফি নিতে পারে। যথাযথ অনুমোদিত পদ্ধতির মাধ্যমে কর্তৃপক্ষ এ উন্নয়ন ফি আদায় করবে। তা আদায় করতে ব্যর্থ হলে জমির মূল্য বৃদ্ধির সকল সুবিধা কমিউনিটির পরিবর্তে ভূমি মালিককেরা পেয়ে থাকে। তাই রাস্তা নির্মাণকারীদের জন্য রাস্তা নির্মাণের পরে ভূমি মালিককে প্রদত্ত সুবিধার একটি অংশ দাবি করা অযৌক্তিক নয়।

রিয়েল এস্টেট কোম্পানিগুলোর জন্য পরিকল্পনা বিধিঃ জনসংখ্যার বৃদ্ধির সাথে সাথে ভূমি ভিত্তিক রিয়েল এস্টেট কার্যক্রম আরও বৃদ্ধি পাবে। তবে রিয়েল এস্টেট কোম্পানির কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণের জন্য স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯

এ কোন বিধান নেই। রিয়েল এস্টেট প্রকল্পের হাউজিং পরিকল্পনাগুলোতে সরবরাহকৃত পরিকাঠামো এবং পরিষেবাদি ক্রেতাদের স্বার্থ সুরক্ষিত করার জন্য মানদণ্ডের প্রয়োজন। জনস্বার্থকে প্রভাবিত করতে পারে এমন প্রতারণামূলক অনুশীলনগুলোর বিরুদ্ধে কঠোর সতর্কতা প্রয়োজন।

আবাসন কোম্পানির উপর আরোপিত যেকোন নিয়ন্ত্রণ অবশ্যই ইতিবাচক হওয়া উচিৎ, যাতে এটি ব্যক্তিগত খাতের আবাসনের প্রচার ও ক্রিয়াকলাপকে প্রভাবিত না করে। এমনভাবে এ নিয়ন্ত্রণ করতে হবে যাতে বিশেষ কিছু সীমার মধ্যে তা থাকে এবং জনসাধারণের স্বার্থ সংরক্ষিত হয় এবং একই সাথে আবাসন কোম্পানি গুলোও তাকে আবাসনে বিনিয়োগ করতে নিরুৎসাহী না করে। কোন আবাসন প্রকল্পে যে অবকাঠামোগত সুযোগ সুবিধাদি দেয়া হয় তা অবশ্যই নির্দিষ্ট মানদন্ডের মধ্যে আনতে হবে। ভবিষ্যৎ জনগণের সাথে যাতে সামঞ্জস্যপূর্ণ হয় সেভাবে সড়কের প্রস্থ ও নাগরিক সুবিধাদির জন্য জমি বরাদ্দ রাখতে হবে। যেহেতু এই আবাসন প্রকল্পগুলো ভবিষ্যতে শহরের অংশে পরিণত হবে তাই অবকাঠামো উন্নয়নের ক্ষেত্রে অবশ্যই একটি ন্যূনতম মানদন্ড অনুসরণ করতে হবে। এই স্থাপনা সমূহ শহরের বৃহৎ অংশের মানুষ ভবিষ্যতে ব্যবহার করবে।

অ্যাপার্টমেন্ট ধরনের আবাসন নিয়ন্ত্রণ করতে পূর্ববাংলা ভবন নির্মাণ আইন ১৯৫২ প্রয়োগ করা হবে। ভূমি ভিত্তিক রিয়েল এস্টেট প্রজেক্টের জন্য আইন কানুন শুধু ঢাকাতেই বিদ্যমান। যেহেতেু ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প বৃদ্ধি পাবে, তাই ছোট শহরগুলোর জন্যও এরকম একটি নীতিমালা প্রণয়ন অতীব জরুরী। নীতিমালায় বর্ণিত বিধান অনুসারেই রিয়েল এস্টেট কোম্পানিগুলো তাদের প্রজেক্টের/প্রল্পের লে-আউট পরিকল্পনা নির্ধারণ করবে। এই নিয়মাবলীগুলো প্রাইভেট রেসিডেন্সিয়াল ল্যান্ড ডেভেলপয়েন্ট রুল ২০০৪ এ স্পষ্টভাবে বর্ণিত হয়েছে।

রাস্তার ন্যূনতম প্রস্থঃ রাস্তার ন্যূনতম প্রস্থের মান অন্তর্ভুক্ত করে ভবন কন্সট্রাকশন রুলস ১৯৯৬ নিম্নোক্তভাবে সংশোধন করা উচিৎ। ভবিষ্যতের চলাচল সহজ করার জন্য, বর্তমান পরিকল্পনায় রাস্তা প্রশস্থ করার প্রস্তাব রাখতে হবে। রাস্তা বরাবর স্থাপনা গড়ে উঠার পর তা প্রশস্ত করা একটি দুরূহ কাজ। সুতরাং নতুন রাস্তার ক্ষেত্রে এখনই প্রশস্থ রাইট অফ ওয়ে রাখা উচিৎ। সাধারণ রাস্তার ক্ষেত্রে ভবন কন্সট্রাকশন রুলস, ১৯৯৬ অনুসারে ন্যূনতম প্রস্থ ১২ ফুট বা ৩.৬৫ মিটার এবং অন্যান্য নিজস্ব রাস্তার ক্ষেত্রে তা ১০ ফুট। পরামর্শদাতাগণের মতে ভবিষ্যৎ জনসংখ্যা ও যানবাহন বৃদ্ধির প্রেক্ষাপটে এই মান যথেষ্ট নয়। ভবিষ্যতের যান চলাচলকে নিরাপদ ও সহজীকরণ করতে পরামর্শদাতারা সাধারণ রাস্তাগুলোর জন্য ন্যূনতম ২০ ফুট বা ৬ মিটার এবং নিজস্ব রাস্তার ক্ষেত্রে ১৬ ফুট বা ৪.৭৭ মিটার করার প্রস্তাব দিয়েছেন। তবে, যেসব এলাকা ইতিমধ্যে গড়ে উঠেছে, যেখানে নতুনভাবে রাস্তা প্রশস্থ করার সুযোগ নেই সেসব ক্ষেত্রে ভবন কন্সট্রাকশন রুলস, ১৯৯৬ এ বর্ণিত ন্যূনতম মান অনুসরণের প্রস্তাব করা হয়েছে। নতুন এলাকার ক্ষেত্রে প্রস্তাবিত নতুন মানসমূহ প্রযোজ্য হবে। যেসব এলাকায় রাস্তার প্রস্থ ২০ ফিটের কম আছে সেক্ষেত্রে রাস্তা উভয় পাশের ভূমি মালিকের সমান অংশ নিয়ে প্রয়োজনীয় ২০ ফিট করা হবে। পৌরসভা রাস্তা বাড়ানোর জন্য ভূমি অধিগ্রহণের পূর্বে উক্ত জমি খালি রাখতে হবে। উক্ত খালি জমিতে কোন উন্নয়ন প্রস্তাব দেয়া যাবে না। ভূমি অধিগ্রহণের পূর্ব পর্যন্ত তা বর্তমান মালিকের অধীনে থাকবে। উপরোক্ত সুপারিশগুলোর আলোকে ভবন কন্সট্রাকশন রুলস ১৯৯৬ সংশোধন করতে হবে যা কেবল মাঝারি ও ছোট শহরের ক্ষেত্রেই প্রয়োজ্য হবে।

নিম্নভূমি, পুকুর ও নিষ্কাশন পথঃ যে সকল নিম্নভূমি বছরের একটি নির্দিষ্ট সময় পর্যন্ত পানি ধরে রাখে সেগুলো কোনমতেই ভরাট করা যাবে না এবং প্রাকৃতিক ও মানব সৃষ্ট নিষ্কাশন ব্যবস্থায় কোন বাধার সৃষ্টি করা যাবে না। যে কোন নিম্নভূমি ভরাটের ক্ষেত্রে পৌরসভা থেকে পূর্ব অনুমতি নিতে হবে। অনুমতি প্রদানের জন্য বিদ্যমান আইনের ভিত্তিতে পৌরসভা তা বিবেচনা করবে। পৌরসভার সকল পুকুরই কোন মতে ভরাট করতে দেয়া যাবে না। কেননা সেগুলো পানি সরবরাহের অন্যতম উৎস এবং উন্মুক্ত স্থান হিসেবেও ব্যবহৃত হয়। খেলার মাঠ, উন্মুক্ত স্থান, পার্ক ও প্রাকৃতিক জলধার সংরক্ষণ আইন, ২০০০ অনুসারে এই সমস্ত জলধারাগুলোর ব্যবহার পূর্ব অনুমতি ব্যতীত কোন ভাবেই পরিবর্তন করা যাবে না।

নিরাপত্তা এলাকাসমূহ - ক্যান্টনমেন্ট, বিডিআর, পুলিশ স্টেশনঃ বিডিআর, পুলিশ ইত্যাদি এলাকায় সম্ভাব্য অসঙ্গতিপূর্ণ উন্নয়ন থেকে নিরাপদ রাখতে হবে।

রেডিও, টেলিভিশন, ওয়াটার ট্রিটমেন্ট এবং পাম্প স্টেশন এবং পাওয়ার স্টেশনঃ রেডিও, টেলিভিশন, পানি পরিশোধণাগার ও পাম্প স্টেশন এবং পাওয়ার স্টেশনের মত গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনাগুলোর পাশে যেকোন অযাচিত উন্নয়ন প্রতিরোধ করতে হবে যাতে তাদের নিরাপত্তা রক্ষিত হয়। ট্রান্সমিশন টাওয়ারের আশেপাশে ১৮৩ মিটারের মধ্যে গাছপালা ব্যতীত অন্য কোন ভবনের অনুমোদন দেয়া উচিৎ হবে না।

১.৪ ভূমি ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি

১.৪.১ ভূমিকা

ভূমির ব্যবহার নিয়ন্ত্রণ ও এর ক্রমবিকাশই হল ভূমি ব্যবস্থাপনা। শহরাঞ্চলে বিভিন্ন প্রকারের ভূমি ব্যবহার থাকে যেমন- আবাসিক, বাণিজ্যিক, শিল্প ইত্যাদি; সড়ক, বাঁধ ইত্যাদি হিসেবে; নাগরিক সেবায় ব্যবহৃত যেমন-উন্মুক্ত স্থান, স্বাস্থ্য কেন্দ্র, অগ্নি নির্বাপণ কেন্দ্র, অন্যান্য সরকারি স্থাপনা, পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনা ইত্যাদি। বিভিন্ন ক্ষেত্রে ভূমি ব্যবস্থাপনার দায়িত্ব পালন করার জন্য পৃথক কর্তৃপক্ষ রয়েছে। ভূমি ব্যবস্থাপনা কৌশল পৌর উন্নয়নের জন্য অপরিহার্য। এই নীতিমালা সমূহ ভূমি বাজারকে ইতিবাচক বা নেতিবাচক ভাবে প্রভাবিত করে, ফলশ্রুতিতে তাদের প্রকৃতি এবং প্রয়োগের ক্ষেত্রের ভিত্তিতে সমাজের লাভ বা ক্ষতি হয়ে থাকে। যেসব নীতিমালা, প্রবিধান বা প্রক্রিয়া ভূমিকে সহজলভ্য করে এবং পরিকল্পিত ভূমি ব্যবহারে সহায়তা করে সেগুলো রেখে অন্যান্যগুলো বাতিল বা সংশোধন করা প্রয়োজন। ভূমি ব্যবস্থাপনার জন্য যশোর শহরে কিছু সরকারি সংস্থা রয়েছে। তাদের মধ্যে পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, পানি উন্নয়ন বোর্ড এবং এলজিইডি প্রধান। এখতিয়ারের মধ্যে পৌরসভা কর্তৃপক্ষই হল সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সংস্থা। অবকাঠামোগত উন্নয়ন, উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ এবং পরিকল্পনাই হল এর প্রধান কাজ। উপরন্তু এটি আবাসনের উন্নয়নেও জড়িত। মহাপরিকল্পনার ভূমি ব্যবহার প্রস্তাবনাসমূহের কার্যকর বাস্তবায়নের জন্য নিম্নোক্ত বিষয়গুলোর প্রতি অবশ্যই খেয়াল রাখতে হবে।

১.৪.২ ভূমি অধিগ্রহণ

ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান প্রক্রিয়াটি দীর্ঘ ও জটিল। এর সমস্যাগুলো হল - দীর্ঘ সময় ধরে জমির দাম নির্ধারণের প্রক্রিয়া যেখানে দুর্নীতি ও অসদুপায় অবলম্বনের কারণে জমির দাম বাস্তবের চেয়ে অনেক বাড়িয়ে দেখানো হয় যার ফলে প্রকল্পের খরচও অনেক বেড়ে যায়।

ভূমি মালিকদের যে ক্ষতিপূরণ দেওয়া হয় তা তাদের সামাজিক ও মানসিক ক্ষতিপূরণের জন্য যথেষ্ট নয়। এই কারণে প্রায়ই ভূমি মালিকেরা আন্দোলন করে থাকে। এই সমস্ত সমস্যাগুলো "স্থাবর সম্পত্তির অধিগ্রহণ এবং হুকুমদখল অধ্যাদেশ, ১৯৮২" এবং "স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ এবং হুকুমদখল বিল, ২০১৭" এর মাধ্যমে সমাধান করতে হবে।

১.৪.৩ পুনরুদ্ধার

জমি অধিগ্রহণ এলাকার সকল মূল অধিবাসীদের যথাযথ ক্ষতিপূরণ ও পুনর্বাসন করতে হবে। এটাকে মানবিক কারণ হিসাবে বিবেচনা না করে তাদের অধিকার হিসাবে বিবেচনা করা উচিৎ।

১.৪.৪ বাস্তবায়ন কর্মসূচি

যেহেতু পৌরসভা মহাপরিকল্পনার তত্ত্বাবধায়ক এবং প্রকল্প এলাকাগুলো তার মধ্যে অবস্থিত, মহাপরিকল্পনার বাস্তবায়ন পরিচালনার প্রধান দায়িত্ব পৌরসভারই থাকবে। পৌরসভা আইন, ২০০৯ এর অনুসরণে পৌরসভা মহাপরিকল্পনার ভিত্তিতে

তার বাজেট ও আর্থিক পরিকল্পনা প্রস্তুত করবে। সুতরাং পৌরসভার তাতক্ষণিকভাবে মহাপরিকল্পনা বাস্তবায়নের দায়িত্ব নেওয়া জরুরী।

১.৪.৫ উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ

উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ বলতে প্রাসঙ্গিক আইন এবং প্রবিধান অনুযায়ী কোন নির্দিষ্ট এলাকায় সব ধরনের উন্নয়নকে নিয়ন্ত্রণ করা। বাংলাদেশ ভবন নির্মাণ আইন, ১৯৫২ এবং একই আইনের ধারা ১৮ এর অধীনে প্রস্তুত করা নিয়মগুলো উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণের প্রধান হাতিয়ার হিসাবে কাজ করে। উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণে সহায়ক ও সম্পূরক হিসেবে কাজ করে এমন আরো কিছু আইন এবং বিধিমালা তারপরে তৈরী হয়েছিল। শহুরে এলাকায় পৌরসভা ও উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণের দায়িত্বে রয়েছেন। ঢাকা ছাড়া অন্যান্য ক্ষেত্রে ভবন নির্মাণ আইন, ১৯৯৬ উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণের জন্য ব্যবহার করা হয়। বাংলাদেশ ন্যাশনাল ভবন কোড, ১৯৯৩; জাতীয় জলাধার সংরক্ষণ এবং উন্মুক্ত এলাকা, খেলার মাঠ সংরক্ষণ আইন, ২০০০; এবং প্রাইভেট হাউজিং এস্টেট ল্যান্ড ডেভেলপমেন্ট রুলস, ২০০৪ হল অন্যান্য আইন এবং বিধিমালা যা উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণে সম্পূরক হিসেবে প্রয়োগ করা হয়।

অধ্যায় ০২ঃ পরিবহন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা

২.১ ভূমিকা

পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রধান শহরগুলোর ভৌত পরিকল্পনায় বিবেচনাধীন সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ ক্ষেত্রগুলোর মধ্যে একটি। বাংলাদেশের মতো দেশগুলোর জন্য এটি অপরিহার্য কারণ এদেশের শহরগুলোতে সড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা ক্রমবর্ধমান চাহিদার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ না হওয়ায় ট্রাফিক ও পরিবহনের সমস্যাগুলো ক্রমবর্ধমান।

বাংলাদেশের প্রধান প্রধান শহরগুলোতে জনগণকে প্রতিনিয়ত যেসব সমস্যাগুলোর মুখোমুখি হতে হয় তন্মধ্যে যানজট, কালক্ষেপণ, সড়ক দুর্ঘটনা, পথচারীদের জন্য পর্যাপ্ত সেবাসমূহের অভাব, পার্কিং সুবিধার অপর্যাপ্ততা, বায়ু এবং শব্দ দূষণ, নগরবাসীদের জন্য অপর্যাপ্ত পরিবহন সুবিধাদি অন্যতম। সুতরাং এসব বিবেচনায় রেখে পরিবহন এবং ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা প্রস্তুত করা প্রয়োজন। এই ট্রাফিক ও পরিবহন ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা মাস্টার প্ল্যানের অংশ হিসাবে প্রস্তুত করা হয়েছে।

২.১.১ পরিকল্পনায় বিবেচনাধীন বিষয়াবলি ও সীমাবদ্ধতা সমূহ

আন্তর্জাতিক মান, সরকারি পরিকল্পনা ও স্থানীয় চাহিদা বিবেচনা করার জন্য পরিবহন উন্নয়ন লক্ষ্যে সাধারণত যে মূলমন্ত্র অনুসরণ করে তা হলঃ **"সকল নাগরিকের জন্য নিরাপদ, সাশ্রয়ী, সার্বজনীন এবং টেকসই বহুমুখী পরিবহন ব্যবস্থা।"**

উপরের লক্ষ্য অর্জনের জন্য বিভিন্ন দেশে নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্য সমূহ ব্যাপকভাবে অনুসরণ করা হয়ঃ

- একটি মানানসই বহুমুখী (যেমন-হাঁটা, সাইক্লিং, ট্রানজিট) পরিবহন নেটওয়ার্কের বিকাশ।
- পরিবহন খাতে সংশিষ্ট বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমন্বয় সাধন ও পারস্পরিক সহযোগিতা বৃদ্ধি।
- পার্কিং চাহিদা-যোগান ব্যবস্থাপনার জন্য একটি যথাযথ কৌশল নির্ধারণ।
- বিভিন্ন ভ্রমণ চাহিদা ব্যবস্থাপনার কার্যকারিতা সনাক্ত করা এবং তদানুযায়ী অগ্রাধিকারগুলো খুঁজে বের করা।

২.১.২ পরিকল্পনা প্রণয়ন পদ্ধতি

২.১.২.১ সাধারণ ভূমি ব্যবহার চিত্র

যান চলাচলের অবস্থা ও যানবাহন সম্পর্কিত অন্যান্য অবস্থাসমূহ নিরূপণের জন্য পৌরসভা এবং এর আশপাশের এলাকার দুই ধরনের যান চলাচল জরিপ করা হয়েছে, সেগুলো হলঃ ১. যানবাহনের পরিমাণ জরিপ, এবং ২. উৎপত্তি-গন্তব্যস্থল জরিপ।

২.১.২.১.১ যানবাহনের পরিমাণ জরিপ

সরাসরি গণনা করে, সয়ংক্রিয় বা চলমান গাড়ি পদ্ধতি এই তিন উপায়ে যানবাহনের পরিমাণ গণনা করা যায়। এক্ষেত্রে সরাসরি গণনার মাধ্যমে যানবাহনের পরিমাণ নির্ণয় করা হয়েছে। এই পদ্ধতি সময় ও শ্রম সাপেক্ষ কিন্তু এই ধরনের জরিপের জন্য উত্তম পদ্ধতি। পাঁচটি প্রধান মোড়ে এই জরিপ করা হয়েছে। সেগুলো হলঃ (ক) চাঁচড়া মোড়, (খ) পালবাড়ী মোড়, (গ) খাজুরা মোড়, (ঘ) মনিহার মোড়, এবং (ঙ) মুড়ালি মোড়।

মনিহার মোড়ে পাঁচটি সড়ক যুক্ত হয়েছে, খাজুরা মোড়ে চারটি এবং বাকি তিনটি মোড়ে তিনটি করে সড়ক চলে গেছে। মোড় থেকে প্রতিটি সড়কের দিকে আসা এবং তার বিপরীতে যাওয়া সব যানবাহনের পরিমাণ গণনা করা হয়েছে। মোড় অতিক্রম করা প্রতিটি যানের সংখ্যা যাতে জানা যায় সেজন্য মোড় থেকে বিভিন্ন দিকে যাওয়া যানবাহন গণনা করা হয়েছে।

২.১.২.১.২ আরম্ভস্থল- গন্তব্যস্থল জরিপ

একটি সাধারণ দিনে যানবাহনের চলাচলের প্রকৃতি নির্ণয়ের জন্য এ জরিপ করা হয়। দীর্ঘমেয়াদী পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়নের ক্ষেত্রে এই জরিপ সাহায্য করে। ট্রিপ গণনা ও বিশ্লেষণ করার জন্য এ জরিপ করা হয়ে থাকে। ট্রিপ হল যাত্রা শুরুর স্থান থেকে গন্তব্যস্থান পর্যন্ত একমুখী চলাচল। ট্রিপকে নিম্নলিখিত শ্রেণিতে ভাগ করা যায়ঃ

- অভ্যন্তরীণ - পোস্টের অভ্যন্তরে এক জায়গা থেকে আরেক যায়গায় যাওয়া।
- বহির্মুখী - এক পোস্ট থেকে অন্য পোস্টে যাওয়া।
- চলমান - পোস্টের বাইরে থেকে অতিক্রম করে অন্য পোস্টে যাওয়া।

এই মহাপরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য পৌরসভার পাঁচটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে উৎপত্তি-গন্তব্য জরিপ করা হয়েছে। সেগুলো হলঃ চাঁচড়া মোড়, পালবাড়ী মোড়, খাজুরা মোড়, মনিহার মোড়, এবং মুড়ালি মোড়।

২.১.২.২ অন্যান্য তথ্য সংগ্রহ

মাঠ জরিপের পাশাপাশি অন্যান্য উৎস থেকে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রগ্রহ করা হয়। এগুলোর মধ্যে অন্যতম হল সংশ্লিষ্ট অফিস এবং মালিক সমিতি। বিভিন্ন প্রকল্প ও পরিকল্পনা থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। পরবর্তীতে এসব তথ্য বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

২.১.২.৩ পরিকল্পনার পদ্ধতি

পরিকল্পনা প্রণয়নের জন্য বিদ্যমান ঘাটতি এবং পৌরসভার সম্ভাবনাকে চিহ্নিত করা প্রয়োজন। এতে পরিকল্পনাটি সমন্বিত লক্ষ্য অর্জনের দিকে এগিয়ে যাবে। এই পরিকল্পনার মূল লক্ষ্য হল আগামী ২০ বছরের জন্য উপযুক্ত কৌশল, পদ্ধতি, নকশা ও সুপারিশ প্রণয়ন করা। অতএব ভবিষ্যৎ যানবাহন সংখ্যা, রাস্তার ধারণক্ষমতা ও চাহিদা অভিক্ষেপ গণনা করা প্রয়োজন। ট্রাফিক উন্নয়ন পরিকল্পনায় ট্রাফিক ব্যবস্থা রক্ষণাবেক্ষণ, চাহিদা পর্যবেক্ষণ ও ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণের জন্য বিভিন্ন কৌশল প্রণয়ন করে। পরিবহন পরিকল্পনা জন্য পরিকল্পনা পদ্ধতি একটি চুলচেরা বিশ্লেষণ সাপেক্ষ এবং অপ্রতিসম প্রক্রিয়া। পৌরসভার ক্রমপরিবর্তনশীল পরিবেশের সাথে মানিয়ে নেয়ার জন্য এই পরিকল্পনায় পরিবর্তন-পরিমার্জনের (প্রয়োজন হলে) একটি সুযোগ থাকতে হবে। পরিকল্পনা পদ্ধতি চিত্র ২.১ এ দেওয়া হলঃ



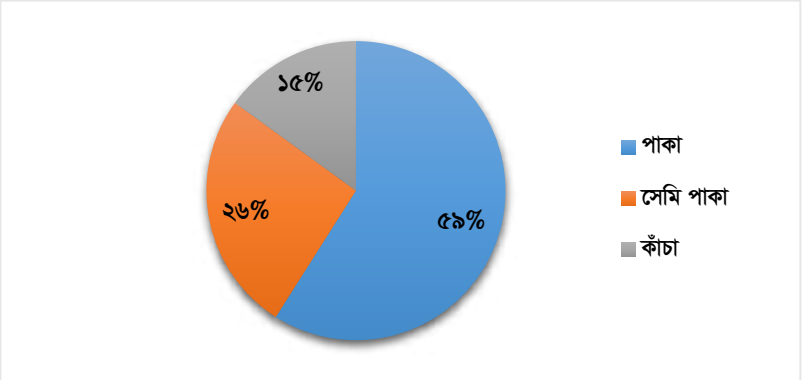
চিত্র ২.১ঃ পরিবহন পরিকল্পনার জন্য পরিকল্পনা পদ্ধতি

২.১.৩ বর্তমান অবস্থা ও সীমাবদ্ধতাসমূহ

২.১.৩.১ পৌরসভার বিদ্যমান পরিবহন সুবিধা ও অবকাঠামো

২.১.৩.২ রাস্তার শ্রেণীবিভাগ

যশোর পৌরসভা দেশের বাকি অংশের সাথে বহুবিধ (মাল্টি মোডাল) যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্বারা সংযুক্ত রয়েছে। বাংলাদেশের পুরনো শহরগুলোর মধ্যে একটি হওয়ায় এ শহরের সাথে আশেপাশের অন্যান্য শহরের সড়কপথ, জলপথ ও রেলপথে যোগাযোগ রয়েছে।



চিত্র ২.২: যশোর পৌরসভার সড়কের ধরন

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামো জরিপ, ২০১৭

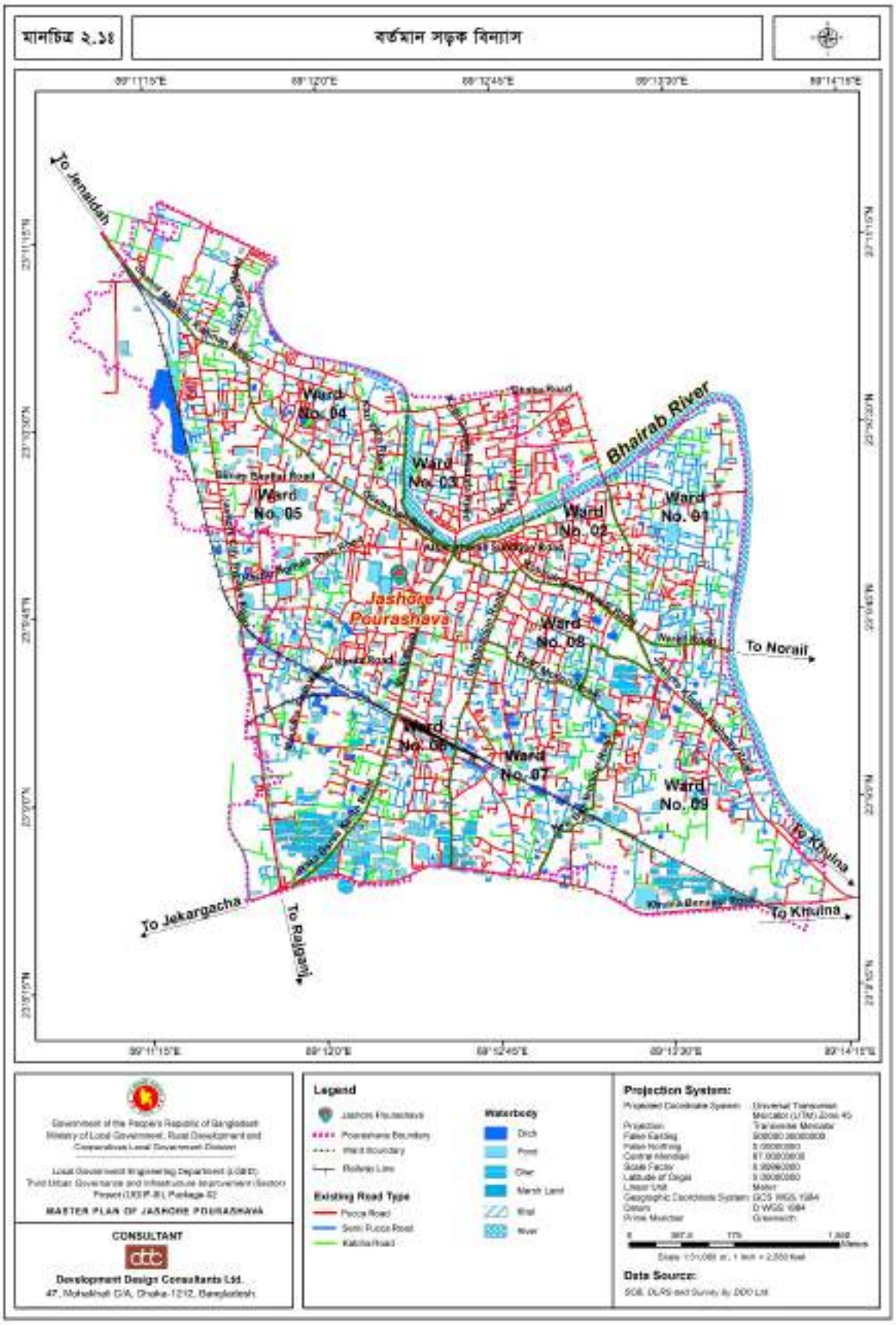
সারণী ২.১ঃ ওয়ার্ডভিত্তিক যশোর পৌরসভার রাস্তার শ্রেণীবিভাগ

ওয়ার্ড নং	পাকা	%	আধা পাকা	%	কাচাঁ	%	মোট	%
ওয়ার্ড নং ০১	১১.৩৩	৬.৪৩	১৫.০১	১৯.২২	৪.০৫	৮.৮৫	৩০.৪০	১০.১৩
ওয়ার্ড নং ০২	১৬.৩৭	৯.২৯	২.৬৬	৩.৪০	১.২১	২.৬৪	২০.২৩	৬.৭৪
ওয়ার্ড নং ০৩	১৬.২৫	৯.২৩	৩.৪০	৪.৩৬	১.৮৫	৪.০৩	২১.৫০	৭.১৭
ওয়ার্ড নং ০৪	১৯.৬৯	১১.১৯	৭.২০	৯.২১	৭.১০	১৫.৪৮	৩৩.৯৯	১১.৩৩
ওয়ার্ড নং ০৫	৪৬.৫২	২৬.৪২	১৫.৮০	২০.২২	১৫.২৭	৩৩.৩৩	৭৭.৫৯	২৫.৮৬
ওয়ার্ড নং ০৬	২০.৫০	১১.৬৪	৭.৪২	৯.৪৯	৩.২০	৬.৯৭	৩১.১১	১০.৩৭
ওয়ার্ড নং ০৭	১৫.৭৪	৮.৯৪	১০.০৮	১২.৯১	৩.৯২	৮.৫৫	২৯.৭৪	৯.৯১
ওয়ার্ড নং ০৮	১১.০৫	৬.২৮	৪.৯৮	৬.৩৭	১.৬৯	৩.৬৮	১৭.৭২	৫.৯১
ওয়ার্ড নং ০৯	১৮.৬২	১০.৫৮	১১.৫৭	১৪.৮২	৭.৫৫	১৬.৪৭	৩৭.৭৪	১২.৫৮
মোট	**১৭৬.০৮**	**১০০.০০**	**৭৮.১১**	**১০০.০০**	**৪৫.৮৩**	**১০০.০০**	**৩০০.০২**	**১০০.০০**

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামো জরিপ, ২০১৭

রাস্তাগুলোকে তাদের গঠনের ভিত্তিতে তিন শ্রেণিতে ভাগ করা যায়। যথাঃ পাকা, আধাপাকা ও কাঁচা রাস্তা। যশোর পৌরসভার মোট ২৯৯.৩০ কিলোমিটার রাস্তা রয়েছে। পৌরসভায় প্রায় ১১৫ কিলোমিটার পাকা রাস্তা রয়েছে যা মোট রাস্তার ৩৮.৪২%। এই পৌরসভার প্রায় ১১০ কিলোমিটার রাস্তা কাঁচা যার বেশিরভাগ শহরের প্রান্তীয় এলাকায়। ভাঙ্গা ও ক্ষতিগ্রস্ত পাকা রাস্তা এবং ইটের হেয়ারিং রাস্তা আধাপাকা রাস্তার অন্তর্গত যার দৈর্ঘ্য ৭৪.৩ কিলোমিটার (মোট রাস্তার ২৪.৮৩%)। চিত্র ২.২ এ যশোর পৌরসভার তিন ধরনের সড়কের হার দেখানো হয়েছে।

পাকা রাস্তার দৈর্ঘ্য সর্বাধিক ওয়ার্ড নং ০৫ এ যা প্রায় ৪৭ কিলোমিটার এবং ন্যূনতম দৈর্ঘ্য (প্রায় ১১ কিলোমিটার) ওয়ার্ড নং ০৮ এ (সারণী ২.১)। কাঁচা সড়কের দৈর্ঘ্য ওয়ার্ড নং ০৫ এ সর্বোচ্চ এবং ওয়ার্ড নং ০২ এ সর্বনিম্ন।


মানচিত্র ২.১৪
বর্তমান সড়ক বিন্যাস
To Jenaidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Jashore Pourashava
Ward No. 08
To Norail
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgati
Legend
Waterbody
Existing Road Type
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

২.১.৩.৩ রাস্তার বর্ণনামূলক তালিকা

পূর্বে উল্লেখ করা হয়েছে, যশোর পৌরসভায় প্রায় ৩০০ কিমি রাস্তা বিদ্যমান। প্রধান এবং স্থানীয় রাস্তাগুলোর তালিকা নীচে দেখানো হয়েছেঃ

সারণী ২.২ঃ পৌরসভা এলাকার প্রধান সড়কের বর্ণনা

ক্রমিক সংখ্যা	রাস্তার নাম	দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	রাইট অফ ওয়ে (মিটার)
০১.	বিমানবন্দর রোড	১.২৩৫	৫-৬
০২.	অম্বিকা বসু লেন	০.৫০৩	৪-৫
০৩.	বেজপাড়া কলমী রোড	০.৫৫৫	৩-৪
০৪.	বেজপাড়া মেইন রোড	১.২৬৩	৪-৫
০৫.	বিশ্বাস পাড়া রোড	০.৫১৫	৩-৪
০৬.	চোপদার পাড়া রোড	০.৮৬৯	৪-৫
০৭.	ডিসি বাংলো রোড	১.১৪০	৫-৬
০৮.	ঢাকা-খুলনা মহাসড়ক	২.১২৩	৭-৮
০৯.	দিঘি রোড	০.৫৬২	৩-৪
১০.	পূর্ব বারান্দীপাড়া কবরস্থান রোড	১.৪১১	৩-৪
১১.	ঘোপ সেন্ট্রাল রোড	১.১১২	৪-৫
১২	ঘোপ জেল রোড	১.৫৭০	৫-৬
১৩.	ঘোপ নোয়া পাড়া রোড	২.৩৮৯	৫-৬
১৪.	গোলপাতা মসজিদ ও ইছহাক রোড	০.৮০২	৭-৮
১৫.	গরিব শাহ রোড	১.৮২৭	৫-৬
১৬.	হাজী মোহাম্মদ মহসিন রোড	০.৬১০	৫-৬
১৭.	যশোর সিটি বাইপাস	৩.৭২৩	৮-৯
১৮.	যশোর পুলিশ লাইন রোড	১.২৩৬	৭-৮
১৯.	যশোর পলিটেকনিক রোড	০.৭৫৫	৪-৫
২০.	যশোর-খুলনা মহাসড়ক	২.৬০৫	৭-৮
২১.	কাজীপাড়া রোড	১.১২৬	৩-৪
২২.	কাজীপাড়া মেইন রোড	০.৫৪১	৪-৫
২৩.	কারবালা রোড	০.৯৯৩	৬-৭
২৪.	খাল ধর রোড	০.৬৪৪	৪-৫
২৫.	খরকি বাঁমন পাড়া রোড	০.৬৯৫	৪-৫
২৬.	খুলনা-বেনাপোল রোড	৪.২৩৬	৭-৮
২৭.	কদমুলা রোড	০.৫২৪	৪-৫
২৮.	এম এম কলেজ রোড	০.৫৯০	৩-৪
২৯.	মাঠ পাড়া গ্র্যাভেল রোড	০.৬২০	৩-৪
৩০.	মিল ডাঙ্গা রোড	০.৫২৮	৪-৫
৩১.	এম কে রোড	০.৫৩৯	৯-১০
৩২.	মনিরুল হক খান পেলু রোড	০.৫৬১	৪-৫
৩৩.	মুজিব রোড	০.৫৬১	৭-৮
৩৪.	নড়াইল রোড	০.৭৩৭	৮-৯
৩৫.	নতুন রামকৃষ্ণ রোড	০.৬৭৪	৫-৬
৩৬.	নতুন খয়েরতলা থেকে পালবাড়ি রোড	০.৬১৬	৪-৫
৩৭.	পুরাতন কসবা ডাকি মাদ্রাসা রোড	০.৬৪৪	৩-৪
৩৮.	পি টি আই রোড	০.৫০৭	৪-৬
৩৯.	পালবাড়ি নিউ মার্কেট বাইপাস রোড	১.৩৩৪	৮-৯

উৎসঃ সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগ (আরএইচডি) এবং ভৌত অবকাঠামো জরিপ, ২০১৭

২.১.৩.৪ রেললাইন

যশোর জেলার রেলপথ পরিবহন ব্যবস্থা ঢাকা, খুলনা, রাজশাহী বিভাগীয় শহর এবং বেনাপোল বন্দরের সাথে সংযুক্ত। হার্ডিঞ্জ সেতু নির্মাণের পর দেশের দক্ষিণ পশ্চিম অংশটি উত্তর পশ্চিমাংশের সাথে এবং ১৯৯৮ সালে যমুনা সেতু নির্মাণের পর দেশটির সমগ্র পশ্চিমাঞ্চল ঢাকা শহরের সাথে যুক্ত হয়। বর্তমানে ঢাকা, রাজশাহী, খুলনা ও বাগেরহাট বেশ কয়েকটি আন্তঃনগর ট্রেন যশোর রেলওয়ে স্টেশন হয়ে যায়।

এই এলাকায় রেল পরিসেবার প্রধান সমস্যা হচ্ছে এটি ইঞ্জিনের অভাব এবং জাতীয় রেল ব্যবস্থার অন্যান্য সমস্যাগুলোর কারণে নির্ধারিত সময়ে ট্রেন ছাড়তে পারেনা। যদিও বেশিরভাগ আন্তঃনগর এবং মেইল ট্রেন যশোর জেলার মধ্য দিয়ে যায়, তবুও যাত্রীরা অল্প দূরত্বে ভ্রমণের জন্য বাস ব্যবহার করে কারণ এটি ট্রেনের চেয়ে দ্রুত, যেকোনো সময়ে পাওয়া যায় এবং বিভিন্ন গন্তব্যস্থলে যায়। রেল সব প্রধান শহরে চলাচল করতে পারেনা। পদ্মা সেতু নির্মিত হলে যশোর ও অন্যান্য আশেপাশের জেলাগুলো ঢাকা শহরের সাথে আরো ভালভাবে সংযুক্ত হবে। তবে, সম্প্রতি রেল ভাড়া বৃদ্ধির কারণে যাত্রীদের মধ্যে নেতিবাচক প্রভাব ফেলছে যার ফলশ্রুতিতে ভবিষ্যতে যাত্রীসংখ্যা কমে যাবে।

সারণী ২.৩ঃ যশোর রেল স্টেশনের ট্রেনের সময় তালিকা

ট্রেন নং	ট্রেনের নাম	আরম্ভ	গন্তব্য
আন্তঃনগর ট্রেন			
৭১৫	কপোতাক্ষ এক্সপ্রেস	খুলনা	রাজশাহী
৭২৫	সুন্দরবন এক্সপ্রেস	খুলনা	ঢাকা
৭২৭	রূপসা এক্সপ্রেস	খুলনা	চিলাহাটি
৭৪৭	সীমান্ত এক্সপ্রেস	খুলনা	চিলাহাটি
৭৬১	সাগরদাড়ি এক্সপ্রেস	খুলনা	রাজশাহী
৭৬৩	চিত্রা এক্সপ্রেস	খুলনা	ঢাকা
মেইল/এক্সপ্রেস ট্রেন			
১৫	মহানন্দা এক্সপ্রেস	খুলনা	চাঁপাই নবাবগঞ্জ
২৩	রকেট এক্সপ্রেস	খুলনা	পার্বতীপুর
২৫	নকশিকাঁথা এক্সপ্রেস	খুলনা	গোয়ালন্দ ঘাট
৫৩	বেনাপোল কম্যুটার	খুলনা	বেনাপোল
৯৬	খুলনা কম্যুটার	খুলনা	খুলনা

উৎসঃ বাংলাদেশ রেলওয়ে, ২০১৭

২.১.৩.৫ আকাশপথ

যশোর বিমানবন্দরটি বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথোরিটি দ্বারা পরিচালিত হয় এবং স্থানীয় যাত্রী ও বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর জন্য ব্যবহৃত হয়। বাংলাদেশ বিমান বাহিনী এটি মতিউর রহমান বেস এবং একাডেমি প্রশিক্ষণের মাঠ হিসাবে ব্যবহার করে। যশোর বিমানবন্দর থেকে প্রতিদিন চারটি বিমান ঢাকা-যশোর ভ্রমণ করে। এই বিমান সংস্থাগুলো হল- বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইনস, ইউএস-বাংলা এয়ারলাইনস, নভোএয়ার এবং রিজেন্ট এয়ারওয়েজ।

২.১.৩.৬ বাস এবং ট্রাক টার্মিনাল

যশোর পৌরসভাতে একটি বাস টার্মিনাল রয়েছে। যশোর পুরাতন বাস টার্মিনালটির ২.৫৯ একর এলাকা এবং নতুন বাস টার্মিনালের ৬.৪৯ একর এলাকা রয়েছে। এখান থেকে ঢাকা, রাজশাহী, খুলনা এবং অন্যান্য সমস্ত পথে দীর্ঘ রুটের বাস ভ্রমণ করে। দীর্ঘ পথ ভ্রমণের জন্য যশোর জেলার অধিকাংশ যাত্রী এই বাস টার্মিনাল ব্যবহার করে।

যশোর পৌরসভায় কোন নির্দিষ্ট ট্রাক টার্মিনাল নেই। ট্রাক বা আচ্ছাদিত ভ্যানের মাধ্যমে দীর্ঘ দূরত্বে পণ্য পরিবহন করা হয়। ট্রাক সাধারণত বাস টার্মিনালে দাঁড়িয়ে থাকে এবং বাস টার্মিনালের নিকটবর্তী প্রধান রাস্তায় থামে। ছোট পিকআপ, পুল/পুশ কার্ট ইত্যাদি পৌরসভা এলাকার স্বল্প দূরত্বের পণ্য পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত হয়। পৌরসভার বিভিন্ন অপরিকল্পিত জায়গা ও সড়কের পাশের অংশ অবৈধ ট্রাক পার্কিংয়ের জন্য ব্যবহার করা হচ্ছে।

২.১.৪ যানবাহনের পরিমাণ

একটি নির্দিষ্ট স্থানে রাস্তায় যানবাহনের সংখ্যা, গতি প্রকৃতি ও শ্রেণীবিন্যাস নির্ধারণের জন্য যানবাহন পরিমাপ জরিপ করা হয়। এসব তথ্য গুরুত্বপূর্ণ যান চলাচলের সময়কাল চিহ্নিত করতে, স্বাভাবিক চলাচলের উপর ভারী যানের প্রভাব বিশ্লেষণ করতে অথবা যানবাহনের পরিমাণের প্রবণতা বিশ্লেষণ করতে সাহায্য করে। বিভিন্ন সময়ে বিভিন্ন রাস্তায় ও মোড়ে চলাচল করা যানবাহনের তথ্য এবং তা থেকে প্রাপ্ত পিসিইউ নিম্নলিখিত অনুচ্ছেদের মধ্যে উপস্থাপন করা হল।

২.১.৪.১ যাত্রী-বাহন একক

যাত্রী-বাহন একক (পিসিইউ) হল বিভিন্ন ধরনের যানবাহনকে একটি সাধারণ সমুল্য এককে প্রকাশ করার পদ্ধতি। প্রতিটি গাড়ির জন্য পিসিইউ মান গণনা করার উদ্দেশ্য হল বিভিন্ন ধরনের যানবাহনকে একই সমুল্য এককের মধ্যে নিয়ে আসা যেন একটি সাধারণ ফলাফল বের করা যায়। ধারণ ক্ষমতা (V/C ratio) হল কোন রাস্তার বিদ্যমান চলাচল অংশে বিদ্যমান যানবাহন ও নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থায় কোন নির্দিষ্ট সময়ে প্রতি ঘণ্টায় যে পরিমাণ যানবাহন চলাচল করতে পারে তার সংখ্যা। ধারণ ক্ষমতা প্রকাশের একক হল পিসিইউ প্রতি ঘণ্টায় (PCU/hour)। যানবাহনের শীর্ষক পরিমাণ (Peak Traffic Volume) হল দিনের শীর্ষক সময়ে কোন রাস্তার একটি নির্দিষ্ট অংশে প্রতি ঘণ্টায় যে পরিমাণ যানবাহন চলাচল করে। একে পিসিইউ প্রতি ঘণ্টা (PCU/hour) এককে প্রকাশ করা হয়। যশোর পৌরসভা মহাপরিকল্পনার পরিবহন এবং যোগাযোগ অধ্যয়নের জন্য স্ট্র্যাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানের (এসটিপি) পিসিইউ বিবেচিত হয়েছে। যেকোন মোড়ের যান চলাচলের পরিমাণ নির্ধারণের জন্য পিসিইউ একটি গুরুত্বপূর্ণ মাধ্যম। বিভিন্ন যানবাহনের পিসিইউ মানগুলো সারণী ২.৪ এ উপস্থাপন করা হয়।

সারণী ২.৪ঃ ভিন্ন যানবাহনের পিসিইউ মান

যানবাহনের প্রকারভেদ	পিসিইউ মান	যানবাহনের প্রকারভেদ	পিসিইউ মান
বড় বাস	৩	ট্রাক	৩
মিনি বাস	২	মটর-সাইকেল	০.৩
মাইক্রো বাস	১	বেবি ট্যাক্সি	০.৫
পিক আপ	১	ভারী যানবাহন	৩
গাড়ি	১	বাই-সাইকেল	০.২
টেম্পো	০.৫	রিকশা ভ্যান	০.৮
ইজি বাইক	০.৫৪	সাইকেল রিকশা	০.৮
ভটভটি	০.৫	ঠেলাগাড়ি	৪

উৎসঃ এল, আর, কাদিয়ালি, ১৯৮৩

যশোর পৌরসভার পাঁচটি ভিন্ন মোড়ে যানবাহনের পরিমাণ গণনা করা হয়েছে। এগুলো হল- মনিহার মোড়, চাঁচড়া মোড়, মুড়ালি মোড়, পালবাড়ী মোড় এবং খাজুরা মোড়।

২.১.৪.২ মনিহার মোড়

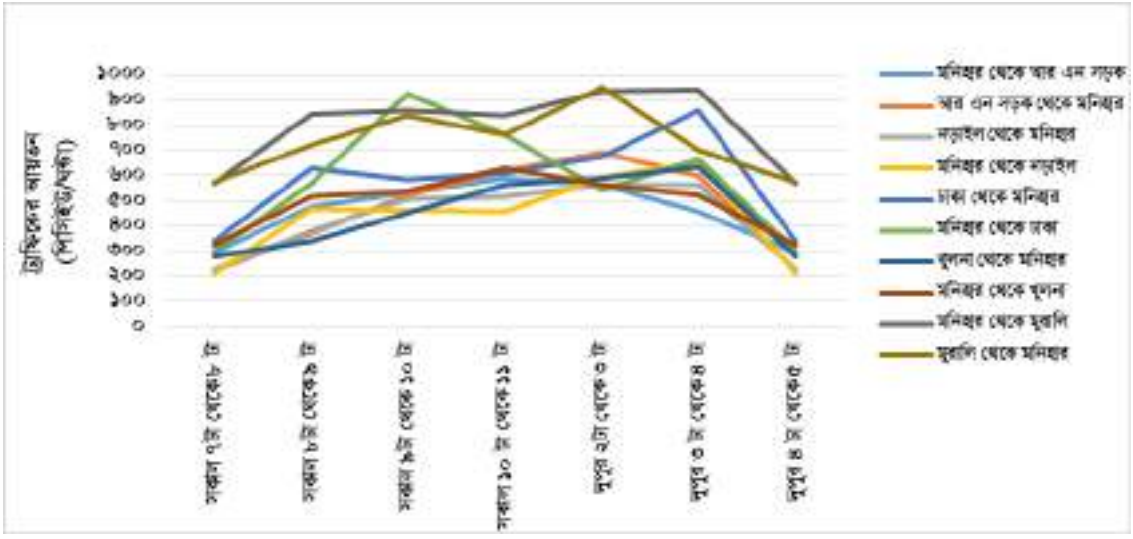
ট্রাফিক ভলিউম গণনা জরিপটি সকালে চার ঘন্টা (সকাল ৮ টা থেকে ১১ টা পর্যন্ত) এবং সন্ধ্যায় তিন ঘন্টা (বিকাল ৫ টা থেকে ৮ টা পর্যন্ত) পরিচালনা করা হয়েছে। এ জরিপের সময় সকালে এবং সন্ধ্যায় বিভিন্ন চৌরাস্তাগুলো এবং চৌরাস্তা

থেকে রাস্তার লিঙ্কগুলোতে ট্রাফিকের আয়তন মূল্যায়ন করা হয়েছে। মনিহার মোড়ে পাঁচটি রাস্তার অংশ রয়েছে যেখানে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন গণনা করে দেখা গেছে যে মনিহার থেকে ঢাকা, মনিহার থেকে মুড়ালি এবং মুড়ালি থেকে মনিহার সড়কে ট্রাফিকের পরিমাণ খুব অন্যান্য অংশের তুলনায় বেশি (চিত্র ২.৩)। এই লিংকগুলোর একটি যশোর পৌরসভা থেকে ঢাকায় যাতায়াতের জন্য এবং অন্য দুটি লিঙ্ক যশোর পৌরসভার প্রধান বাইপাস সড়ক হিসেবে যাতায়াতের জন্য ব্যবহৃত হয়। উল্লেখিত রাস্তার সংযোগগুলোতে শীর্ষ সময়ে ট্রাফিক প্রবাহ যথাক্রমে ৯২৭ পিসিইউ, ৯৩৮ পিইউসি এবং ৯৫০ পিসিইউ (সারণী ২.৫)।

সারণী ২.৫ঃ মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার নাম	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা
মনিহার থেকে আর এন সড়ক	২৯৪	৪৭৮	৫৩৩	৫৮৮	৫৬৩	৪৫৪	২৯৪
আর এন সড়ক থেকে মনিহার	২২৩	৩৬৮	৫২২	৬২১	৬৯২	৫৯৮	২২৩
নড়াইল থেকে মনিহার	২২৯	৩৮২	৫০৯	৫২০	৫৬৪	৫৬৪	২২৯
মনিহার থেকে নড়াইল	২১২	৪৬৬	৪৬২	৪৫৬	৫৯৬	৬৫১	২১২
ঢাকা থেকে মনিহার	৩৩৯	৬২৮	৫৮৬	৬১১	৬৭৫	৮৬০	৩৩৯
মনিহার থেকে ঢাকা	২৯৭	৫৬৬	৯২৭	৭৬২	৫৪৩	৬৬৩	২৯৭
খুলনা থেকে মনিহার	২৭৯	৩৪১	৪৫২	৫৬২	৫৯১	৬৩৪	২৭৯
মনিহার থেকে খুলনা	৩২৩	৫১৯	৫৩৮	৬৩১	৫৬৪	৫২১	৩২৩
মনিহার থেকে মুড়ালি	৫৬৮	৮৪৬	৮৬১	৮৩৬	৯৩৬	৯৩৮	৫৬৮
মুড়ালি থেকে মনিহার	৫৭৬	৭২৩	৮৩৮	৭৬৪	৯৫০	৬৯৯	৫৭৬

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.৩ঃ মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

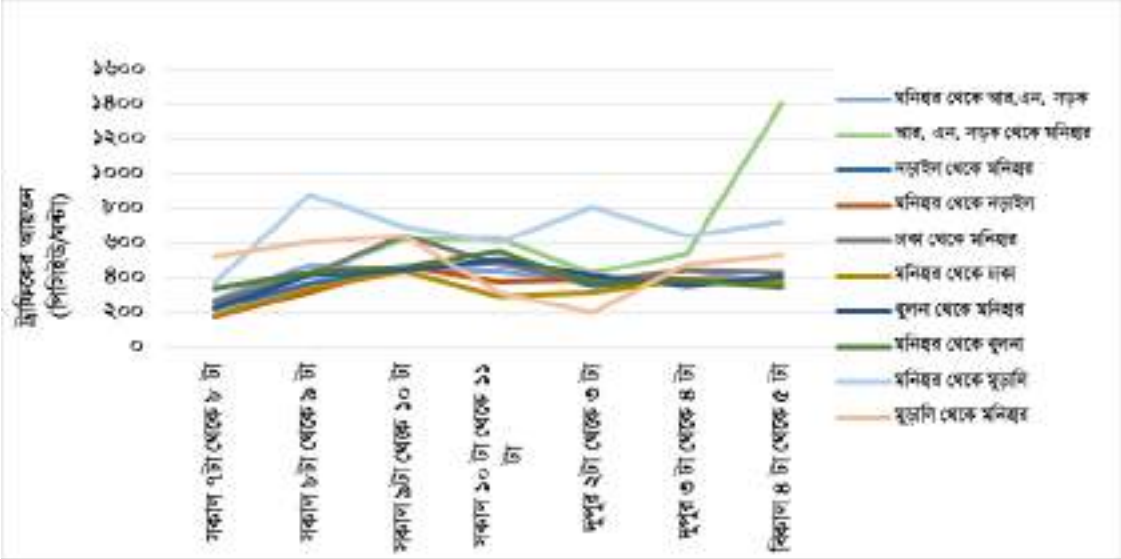
উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

একটি কর্মদিবসে দুপুর নাগাদ বিভিন্ন মোড়ে যাতায়াতরত ট্রাফিকের আয়তন তুলনামূলকভাবে কম। যেসব প্রধান রাস্তাগুলোতে সাধারণ দিনগুলোতে বেশি যানবাহন চলাচল করে সেগুলোতে দুপুরবেলায় স্বাভাবিক থাকে। যদিও এর ব্যতিক্রম রয়েছে যেমন আর এন সড়ক থেকে মনিহার মোড়ে সাধারণত ছুটির দিনেও প্রচুর যানবাহন চলাচল করে। মনিহার থেকে আর এন সড়কে বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা পর্যন্ত সর্বোচ্চ ট্রাফিক আয়তন পাওয়া গেছে, মনিহার থেকে মুড়ালিতে সর্বোচ্চ ট্রাফিকের আয়তন পাওয়া গেছে, সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা পর্যন্ত যা ৮৮০ পিসিইউ/ ঘন্টা।

সারণী ২.৬ঃ মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
মনিহার থেকে আর.এন. সড়ক	২৬৮	৪৬৭	৪৪৫	৪৩০	৩৭৬	৪৩৯	৩৫৯
আর. এন. সড়ক থেকে মনিহার	২৫০	৪২৯	৬১৯	৬২৯	৪২৮	৫৩৭	১৪০১
নড়াইল থেকে মনিহার	২১৭	৩৬৮	৪৪১	৪৯২	৩৫১	৩৮৬	৩৭১
মনিহার থেকে নড়াইল	১৭৫	৩১৫	৪৬৪	৩৭৭	৩৮৯	৩৮৫	৩৪৯
ঢাকা থেকে মনিহার	২৬০	৪১৭	৬৪৪	৪৭৬	৩৭৩	৪৪১	৪২৮
মনিহার থেকে ঢাকা	১৮৩	৩৩৮	৪৩৪	২৯১	৩১৩	৩৮৬	৩৭৭
খুলনা থেকে মনিহার	২২৫	৪১৪	৪৪৩	৫০৫	৪১০	৩৫০	৪০৫
মনিহার থেকে খুলনা	৩৩৩	৪২৩	৪৬১	৫৫৩	৩৬৪	৩৭৯	৩৪৭
মনিহার থেকে মুড়ালি	৩৬৪	৮৮০	৬৯১	৬০১	৮০৪	৬৪১	৭১৯
মুড়ালি থেকে মনিহার	৫২৪	৬০০	৬৩৮	৩১৪	১৯৫	৪৮০	৫২৬

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.৪ঃ মনিহার মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

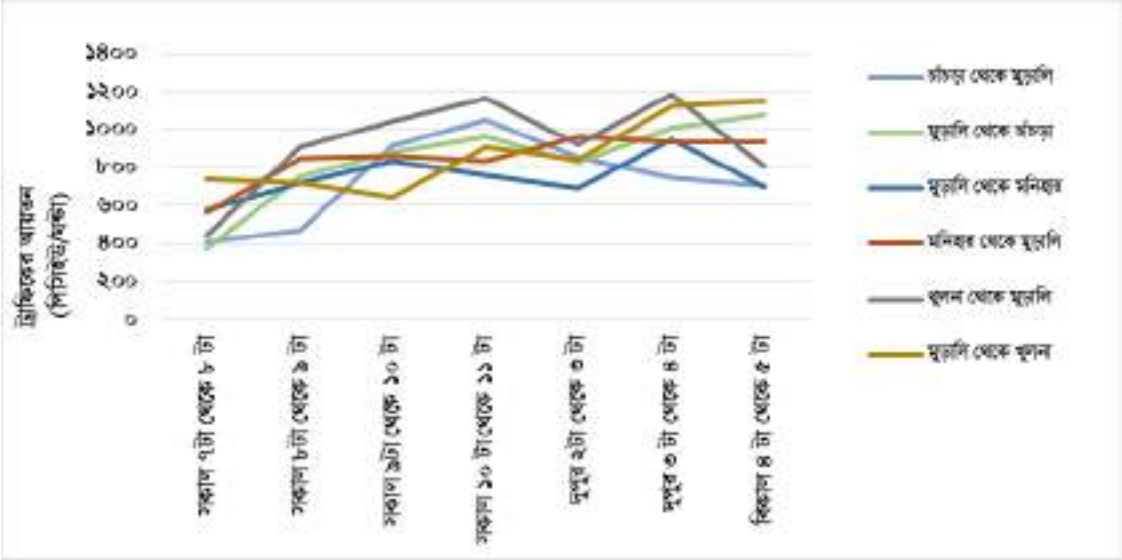
২.১.৪.৩ মুড়ালি মোড়

একটি সাধারণ কর্মদিবসে পৌরসভার অন্য কোনও মোড়ের চেয়ে মুড়ালি মোড়ে বেশি আয়তনের ট্রাফিক চলাচল করে। চাচড়া থেকে মুড়ালি, খুলনা থেকে মুড়ালি এবং মুড়ালি থেকে খুলনা গামী রাস্তায় সারাদিন ট্রাফিকের পরিমাণ বেশি থাকে (সর্বোচ্চ প্রবাহ প্রতি ঘন্টায় প্রায় ১০৫০ পিসিইউ) (চিত্র ২.৫)। খুলনা থেকে মুড়ালি সড়কের পিক আওয়ার ট্রাফিক প্রবাহ সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা পর্যন্ত ১১৬৫ পিসিইউ যা মোড়টিতে বিশাল চাপ সরবরাহ করে (সারণী ২.৭)। তবে সন্ধ্যায় মুড়ালি থেকে চাচড়া, মুড়ালি থেকে মনিহার এবং মনিহার থেকে মুড়ালি সড়কে যানবাহনের পরিমাণ বেশি থাকে। পৌরসভার অন্যান্য মোড়ের তুলনায় এই মোড়ে সর্বোচ্চ ট্রাফিক চলাচল করে যদিও এই মোড়ে মাত্র তিনটি সড়কের সংযোগ রয়েছে।

সারণী ২.৭ঃ মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
চাঁচড়া থেকে মুড়ালি	৪০৭	৪৭৪	৯১৪	১০৫২	৮৫৮	৭৫১	৭০৭
মুড়ালি থেকে চাঁচড়া	৩৭৬	৭৫২	৮৮০	৯৬৭	৮২৮	১০১০	১০৭৫
মুড়ালি থেকে মনিহার	৫৭৬	৭২৩	৮৩৮	৭৬৪	৬৯৫	৯৫০	৬৯৯
মনিহার থেকে মুড়ালি	৫৬৮	৮৪৬	৮৬১	৮৩৬	৯৬৩	৯৩৬	৯৩৮
খুলনা থেকে মুড়ালি	৪৪৬	৯১০	১০৪২	১১৬৫	৯২৫	১১৮৬	৮০৮
মুড়ালি থেকে খুলনা	৭৪৪	৭২৩	৬৪৪	৯১২	৮৪২	১১২৮	১১৫৫

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.৫ঃ মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

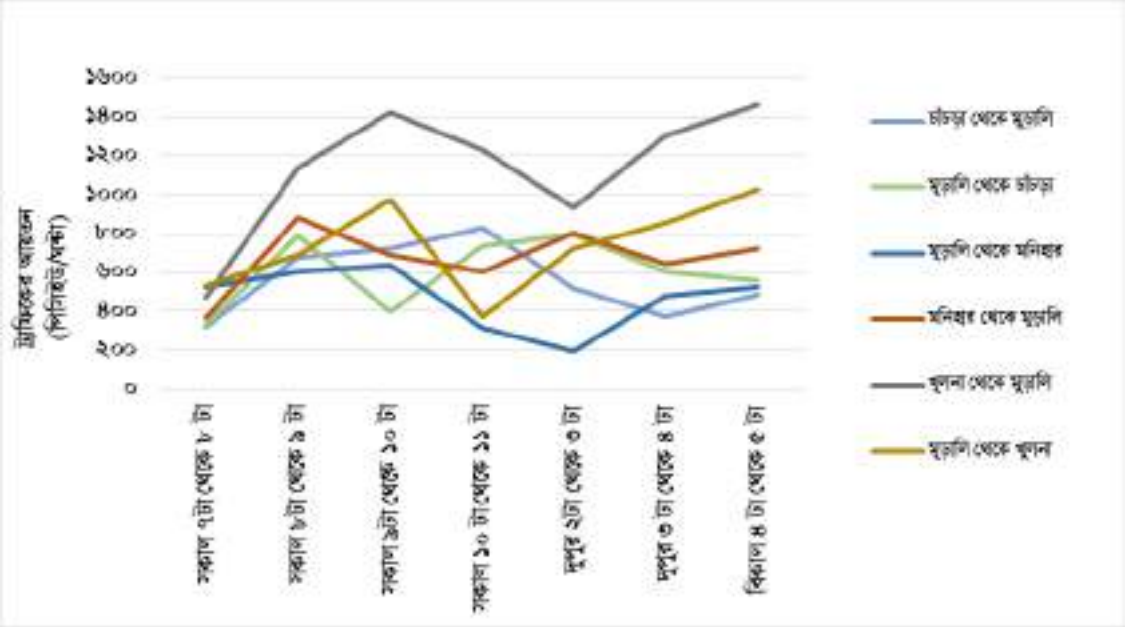
ছুটির দিনগুলোতে খুলনা থেকে মুড়ালি সড়কে যানবাহন চলাচলের ধারণ ক্ষমতা অতিক্রম করে কারণ এই সড়কে খুলনা থেকে ঢাকা মহাসড়কের যান এবং খুলনা থেকে বেনাপোল পোর্টের যানবাহন চলাচল করে। এই মোড়ের পিক আওয়ার সন্ধাবেলা এবং এসময়ে যানবাহন চলাচলের মাত্রা ১৪৬২ পিসিইউ/ঘন্টা (সারণী ২.৮)। চিত্র ২.৬ এ খুলনা থেকে মুড়ালি সড়কে পিক আওয়ারে যানবাহন চলাচলের মাত্রা এবং অন্যান্য মোড়ের যেখানে যানবাহন চলাচলের মাত্রা অপেক্ষাকৃত কম তা দেখানো হয়েছে।

সারণী ২.৮ঃ মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
চাঁচড়া থেকে মুড়ালি	৩২১	৬৭৭	৭২৩	৮২৮	৫১৯	৩৭৩	৪৮৪
মুড়ালি থেকে চাঁচড়া	৩৩৫	৭৮৮	৩৯৮	৭৩৪	৭৯৩	৬০৩	৫৫৪
মুড়ালি থেকে মনিহার	৫২৪	৬০০	৬৩৮	৩১৪	১৯৫	৪৮০	৫২৬

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
মনিহার থেকে মুড়ালি	৩৬৪	৮৮০	৬৯১	৬০১	৮০৪	৬৪১	৭১৯
খুলনা থেকে মুড়ালি	৪৭৩	১১৩৮	১৪২১	১২৩৩	৯৩৬	১৩০০	১৪৬২
মুড়ালি থেকে খুলনা	৫৩০	৬৮৯	৯৭৩	৩৬৯	৭১৯	৮৫৫	১০২৩

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.৬ঃ মুড়ালি মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

২.১.৪.৪ খাজুরা মোড়

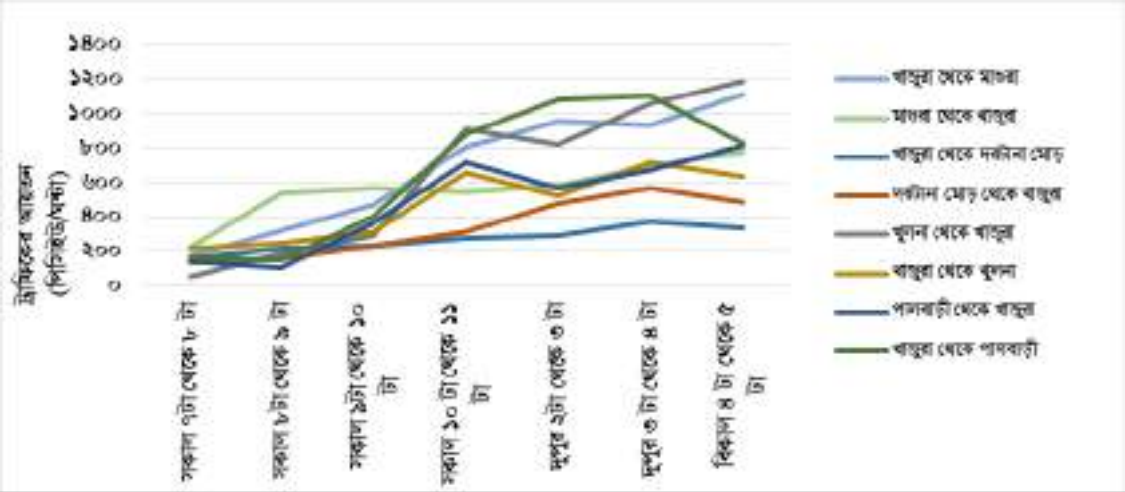
এই চৌরাস্তাটি পৌরসভার প্রায় বাইরে অবস্থিত। এই মোড়ে গণনাকৃত যানবাহন চলাচলের পরিমাণ বেশি নয় কারণ এই সড়কে কেবলমাত্র যশোর পৌরসভার নিউ মার্কেট শপিং মলের কারণে যানবাহন চলাচল করে। খাজুরা থেকে মাগুরা সড়কটি মাগুরা, ফরিদপুর এবং মাদারীপুরগামী যানবাহন চলাচল করে এবং সন্ধ্যাবেলায় এই সড়কে যানবাহন চলাচলের মাত্রা বেশি থাকে।

সারণী ২.৯ঃ খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
খাজুরা থেকে মাগুরা	১৭৪	৩২২	৪৭০	৮০৫	৯৫৬	৯৩৪	১১১৬
মাগুরা থেকে খাজুরা	২২৬	৫৩৭	৫৭২	৫৪৩	৫৮০	৬৯৫	৭৭৯
খাজুরা থেকে দড়াটানা মোড়	১৫৫	২২০	২৩৪	২৮১	২৯১	৩৭২	৩৩৬
দড়াটানা মোড় থেকে খাজুরা	১৩৮	১৬০	২২৯	৩১৪	৪৮০	৫৭১	৪৮৩
খুলনা থেকে খাজুরা	৫০	১৮৯	২৮৯	৯১১	৮২৩	১০৬১	১১৮৬

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
খাজুরা থেকে খুলনা	২১৯	২৪৪	৩১৭	৬৫৬	৫২৪	৭২১	৬৩৮
পালবাড়ী থেকে খাজুরা	১৪০	১০৮	৩৬৬	৭১৭	৫৬৮	৬৭৪	৮১২
খাজুরা থেকে পালবাড়ী	১৬২	১৫০	৪০২	৮৮২	১০৮৫	১১০৭	৮৩৩

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.৭ঃ খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

খুলনা থেকে খাজুরা সড়কটি খাজুরা মোড় থেকে মুড়ালি মোড় পর্যন্ত বিস্তৃত এবং এই সড়কে শুধুমাত্র নিউ মার্কেটের যানবাহন চলাচল করে। এই মোড়ে পিক আওয়ার বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা এবং এসময়ে যানবাহন চলাচলের মাত্রা ১১৮৬ পিসিইউ/ঘন্টা। আরেকটি সংযোগ সড়ক হচ্ছে খাজুরা থেকে পালবাড়ী যেখানে সন্ধাবেলা যানবাহন চলাচলের মাত্রা সর্বোচ্চ।

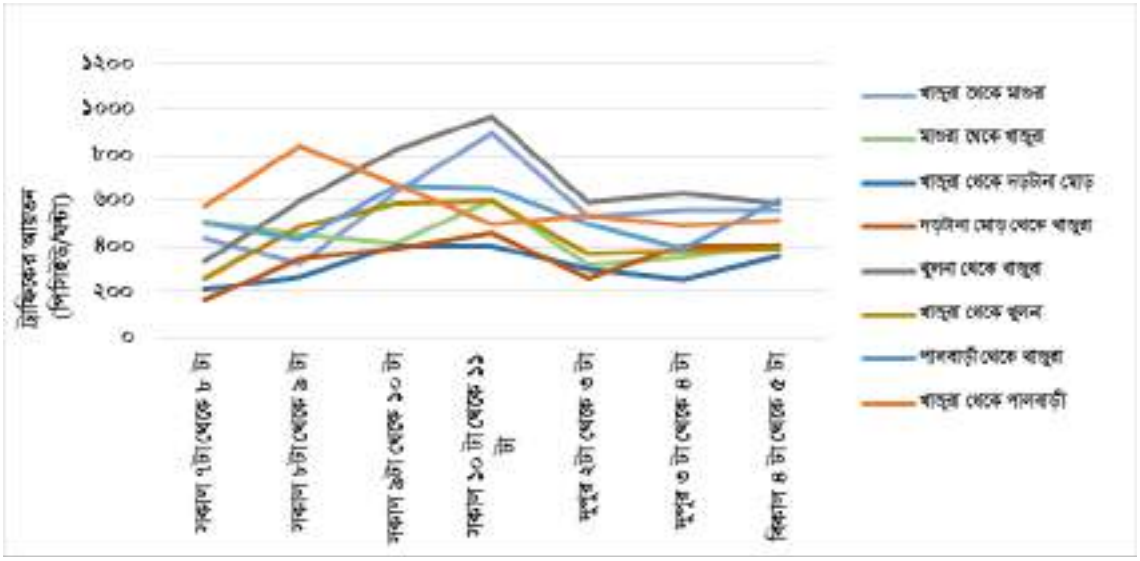
সারণী ২.১০ঃ খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
খাজুরা থেকে মাগুরা	৪৩৩	৩২২	৬৩৭	৮৯৮	৫৩১	৫৫৯	৫৫৭
মাগুরা থেকে খাজুরা	৫০৮	৪৫৩	৪১৫	৬০৩	৩১৯	৩৫২	৪০৮
খাজুরা থেকে দড়াটানা মোড়	২১২	২৬৫	৪০০	৪০২	৩০২	২৫৫	৩৫৭
দড়াটানা মোড় থেকে খাজুরা	১৬৩	৩৪২	৩৯০	৪৫৮	২৫৯	৪০০	৩৯৯
খুলনা থেকে খাজুরা	৩৩৬	৫৯৮	৮২৩	৯৬৭	৫৯২	৬২৯	৫৮৮
খাজুরা থেকে খুলনা	২৫৯	৪৮৮	৫৮৬	৫৯৭	৩৬৯	৩৭৮	৩৮৭
পালবাড়ী থেকে খাজুরা	৫০৩	৪২৭	৬৬৭	৬৫৩	৪৯৭	৩৯০	৬০৪
খাজুরা থেকে পালবাড়ী	৫৭৪	৮৪২	৬৭৩	৪৯৭	৫৩৪	৪৮৯	৫১২

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

সাধারণত সন্ধ্যাবেলা এই মোড়ে প্রচুর যানবাহন চলাচলের কারণে যানজট থাকে এবং নিউমার্কেটের ট্রিপের কারণে অনেক সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়।

ছুটির দিনে এই মোড়ের চিত্র সাধারণ কর্মদিবসের সাধারণ থেকে সম্পূর্ণ আলাদা কারণ এই মোড়ের কোন অংশেই কোন ধরনের যানজট থাকে না। সব দিকের যানবাহন চলাচলের মাত্রা সারাদিন গড়পড়তাই থাকে। ছুটির দিনে খাজুরা থেকে মাগুরা সড়কে সর্বাধিক যানবাহন চলাচল করে এবং খাজুরা থেকে দড়াটানা মোড়ের যানবাহন চলাচলের মাত্রা খুবই কম থাকে (সারণী ২.১০ এবং চিত্র ২.৮)।



চিত্র ২.৮ঃ খাজুরা মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

২.১.৪.৫ পালবাড়ী মোড়

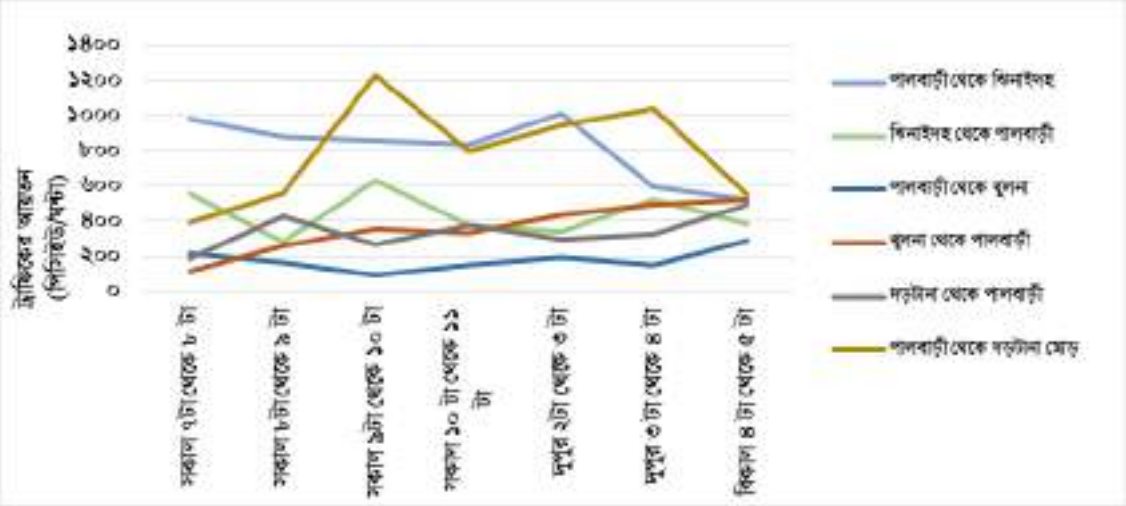
সাধারণ কর্মদিবসে পালবাড়ী মোড় থেকে ঝিনাইদহ এবং খাজুরা থেকে খুলনা সড়কে যানবাহন চলাচল করার কারণে পালবাড়ী মোড়ে কম সংখ্যক যানবাহন চলাচল করে। শুধুমাত্র পালবাড়ী মোড় থেকে দড়াটানা অভিমুখে যানবাহন চলাচলের মাত্রা বেশি থাকে যেহেতু এই সড়কে শহরের বাইরে থেকে যানবাহন শহরে প্রবেশ করে।

সারণী ২.১১ঃ পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
পালবাড়ী থেকে ঝিনাইদহ	৯৮১	৮৭৮	৮৬০	৮৩৯	১০১৪	৫৯৪	৫২১
ঝিনাইদহ থেকে পালবাড়ী	৫৬০	২৭৯	৬৩০	৩৭৬	৩৪৩	৫২১	৩৮৬
পালবাড়ী থেকে খুলনা	২১৫	১৬৪	৯০	১৫২	১৯১	১৪৮	২৯০
খুলনা থেকে পালবাড়ী	১১৫	২৫৯	৩৫১	৩৩৩	৪৩৭	৪৯৫	৫২০
দড়াটানা থেকে পালবাড়ী	১৮৩	৪২৬	২৬৮	৩৭৪	২৯৩	৩২৬	৪৯১
পালবাড়ী থেকে দড়াটানা মোড়	৩৯৪	৫৫৯	১২৩১	৭৯৭	৯৪৮	১০৪০	৫৫০

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

এই মোড়ে পিক আওয়ারে অর্থাৎ সকাল ৯ টা থেকে ১০ টায় যানবাহন চলাচলের মাত্রা ১২৩১ পিসিইউ/ঘন্টা এবং পালবাড়ী মোড় থেকে ঝিনাইদহ সড়কে যানবাহন চলাচলের সর্বোচ্চ মাত্রা দুপুর ২ টা থেকে ৩ টায় ১০১৪ পিসিইউ। ঝিনাইদহ সড়কে শুধুমাত্র সন্ধাবেলা ব্যতীত সারাদিন যানবাহন চলাচলের মাত্রা সর্বোচ্চ থাকে (চিত্র ২.৯)।



চিত্র ২.৯ঃ পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

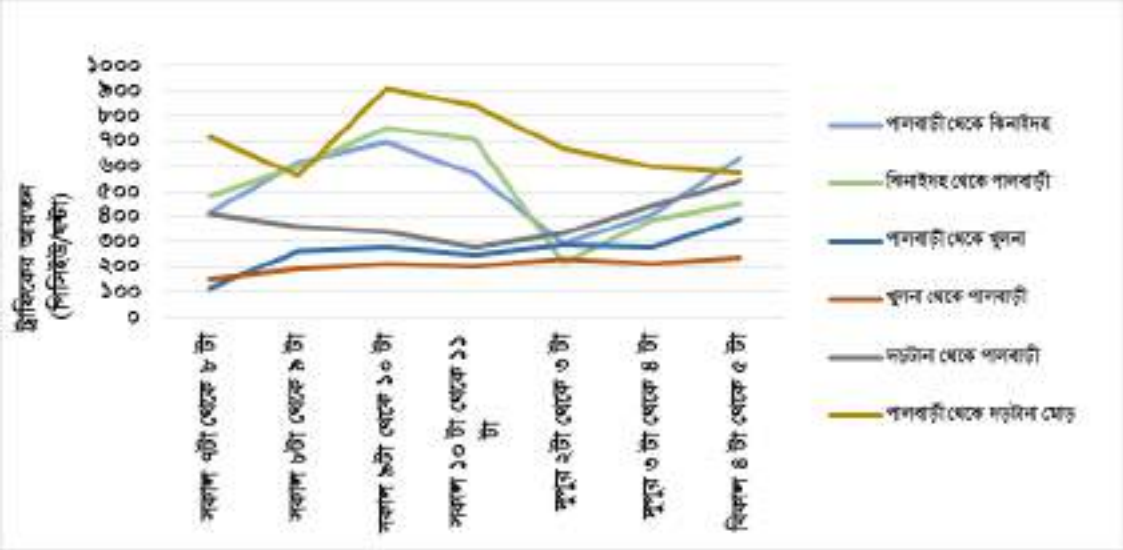
উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

ছুটির দিনে পালবাড়ী থেকে দড়াটানা সড়কে পিক আওয়ার অর্থাৎ সকালবেলা যানবাহন চলাচলের মাত্রা ৯১৩ পিসিইউ/ঘন্টা এবং ঝিনাইদহ থেকে পালবাড়ী সড়কে পিক আওয়ারে যানবাহন চলাচলের মাত্রা ৭৫১ পিসিইউ/ঘন্টা (সারণী ২.১২)। পালবাড়ী মোড় থেকে আরেকটি সড়ক চলে গেছে যেখানে ছুটির দিনে যানবাহন চলাচলের মাত্রা কম থাকে। এই মোড়ের সাথে সংযুক্ত সকল সংযোগ সড়কে বিকালবেলা যানবাহন চলাচলের মাত্রা কম থাকে এবং যানজট মুক্ত থাকে (চিত্র ২.১০)।

সারণী ২.১২ঃ পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
পালবাড়ী থেকে ঝিনাইদহ	৪১৬	৬১৪	৬৯৭	৫৭০	২৯৪	৪০৩	৬৩৪
ঝিনাইদহ থেকে পালবাড়ী	৪৮০	৬০০	৭৫১	৭০৮	২১৫	৩৮৬	৪৫১
পালবাড়ী থেকে খুলনা	১১৩	২৬১	২৭৯	২৪৭	২৮৮	২৭৭	৩৯১
খুলনা থেকে পালবাড়ী	১৫১	১৮৯	২১০	২০১	২৩২	২১৩	২৩৭
দড়াটানা থেকে পালবাড়ী	৪১১	৩৫৮	৩৩৮	২৮০	৩৩৬	৪৩৯	৫৪৩
পালবাড়ী থেকে দড়াটানা মোড়	৭১৯	৫৬৫	৯১৩	৮৪০	৬৭১	৬০১	৫৭৬

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.১০ঃ পালবাড়ী মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

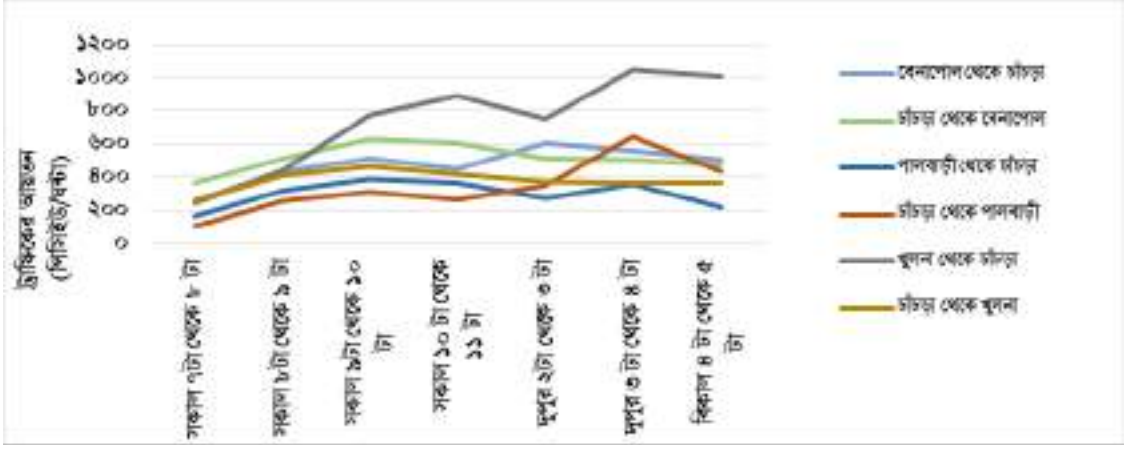
২.১.৪.৬ চাঁচড়া মোড়

এই চৌরাস্তাটি পৌরসভার একদম চৌহদ্দিতে অবস্থিত এবং চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী সড়কের মাধ্যমে পৌরসভার কেন্দ্রের সাথে সংযুক্ত। কিন্তু কর্মদিবসে খুলনা থেকে চাঁচড়া সড়কে যানবাহন চলাচলের মাত্রা বেশি থাকে কারণ যাত্রীরা খুলনা এবং বাগেরহাট থেকে বেনাপোল, ঝিনাইদহ, রাজশাহী এবং ঢাকায় যাতায়াত করে (সারণী ২.১১)। চাঁচড়া মোড়ে কর্মদিবস এবং ছুটি উভয় দিনেই একই রকম চিত্র দেখা যায় যেখানে বিকাল ৩ টা থেকে ৪ টা পর্যন্ত পিক আওয়ার থাকে (সারণী ২.১৩)। এই সড়কে পিক আওয়ারে যানবাহন চলাচলের মাত্রা ১০০০ পিসিইউ/ঘন্টা।

সারণী ২.১৩ঃ চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
বেনাপোল থেকে চাঁচড়া	২৫৪	৪৩৫	৫১২	৪৪৯	৬০৫	৫৫৫	৫০২
চাঁচড়া থেকে বেনাপোল	৩৬৫	৫১০	৬২৪	৬০০	৫০৮	৫০১	৪৭৩
পালবাড়ী থেকে চাঁচড়া	১৫৯	৩১৩	৩৮৪	৩৬০	২৭১	৩৫৩	২১৪
চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী	৯৭	২৫৮	৩০৯	২৬২	৩৪৪	৬৪৪	৪২৯
খুলনা থেকে চাঁচড়া	২৪০	৪৩৮	৭৭১	৮৮৮	৭৪৮	১০৪৪	১০০৭
চাঁচড়া থেকে খুলনা	২৫৩	৪১৩	৪৬৪	৪১৭	৩৭১	৩৬৫	৩৬৬

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.১১ঃ চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

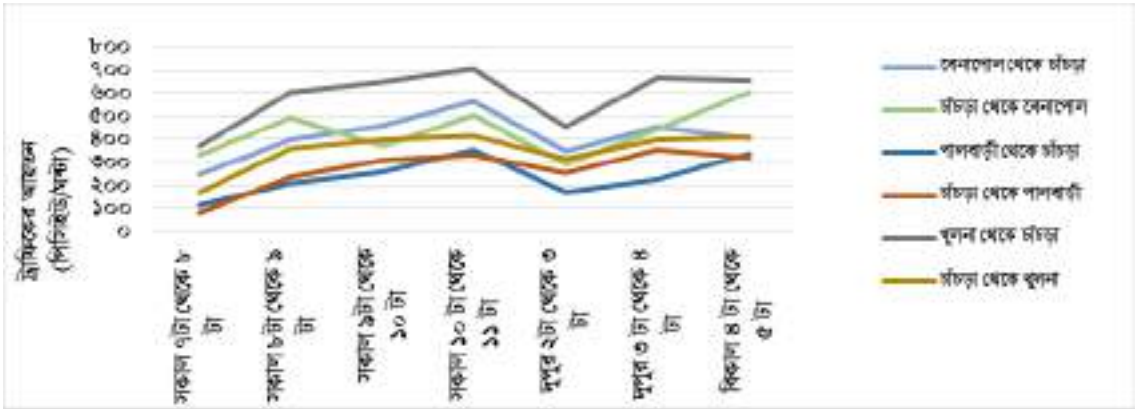
উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

অন্যান্য সড়কের তুলনায় বেনাপোল থেকে চাঁচড়া এবং চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী সড়কে যানবাহন চলাচলের মাত্রা একটু বেশি থাকে। ছুটির দিনগুলোতে খুলনা থেকে চাঁচড়া সড়ক এবং চাঁচড়া সড়কের দিকে অন্যান্য সড়কের তুলনায় যানবাহন চলাচলের মাত্রা খুব বেশি থাকে (সারণী ২.১৪)।

সারণী ২.১৪ঃ চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

রাস্তার দিক	সকাল ৭ টা থেকে ৮ টা	সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	বিকাল ৪ টা থেকে ৫ টা
বেনাপোল থেকে চাঁচড়া	২৪৭	৩৯৯	৪৫৯	৫৬৭	৩৪৭	৪৫৩	৪০৭
চাঁচড়া থেকে বেনাপোল	৩৩৩	৪৯৪	৩৭০	৫০৩	২৯৪	৪৪৩	৬০৪
পালবাড়ী থেকে চাঁচড়া	১১৫	২১৩	২৬৩	৩৫৭	১৭৪	২২৯	৩৩৭
চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী	৮৩	২৩৬	৩১০	৩৩৩	২৫৭	৩৫৩	৩১৯
খুলনা থেকে চাঁচড়া	৩৭২	৬০৬	৬৫১	৭০৬	৪৫৫	৬৬৭	৬৫৪
চাঁচড়া থেকে খুলনা	১৭৩	৩৬৩	৪০২	৪১৯	৩১৮	৩৯৯	৪০৮

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮



চিত্র ২.১২ঃ চাঁচড়া মোড়ে সপ্তাহের একটি কর্মহীন দিবসে ট্রাফিকের আয়তন (পিসিইউ/ঘন্টা)

উৎসঃ যান চলাচল এবং পরিবহন জরিপ, ২০১৮

২.১.৫ সেবামান (যানজট এবং বিলম্বের তীব্রতা)

রাস্তার সেবা মান মূল্যায়ন

একটি রাস্তায় কি পরিমাণে যানবাহন চলাচল করে তার উপর নির্ভর করে রাস্তার সেবার মানের তারতম্য হতে পারে। রাস্তার বিভিন্ন পরিচালন অবস্থা এবং যানবাহনের পরিমাণের উপর ভিত্তি করে ঐ রাস্তা প্রাপ্ত সেবার মান কেমন হবে তা 'হাইওয়ে ক্যাপাসিটি ম্যানুয়াল' এ "সেবামান" (Level of Service) নামে সংজ্ঞায়িত করা হয়েছে। ম্যানুয়াল দ্বারা নির্বাচিত ছয় স্তরের সেবামানের জন্য রাস্তার পরিচালন অবস্থার বিবরণ নীচে বর্ণনা করা হয়েছে, স্তর 'এ' সর্বোচ্চ এবং স্তর 'এফ' সর্বনিম্ন সেবামান নির্দেশ করেঃ

সেবা স্তর "এ"ঃ এ অবস্থায় যানবাহনের পরিমাণ কম থাকে। যার ফলে যানবাহনের অবাধ প্রবাহ এবং উচ্চ গতি পাওয়া যায়। যানবাহনের ঘনত্ব কম থাকে। এই স্তরের জন্য যানবাহনের সংখ্যা ও রাস্তার ধারণ ক্ষমতার অনুপাত সর্বোচ্চ ০.৩৩ হতে পারে।

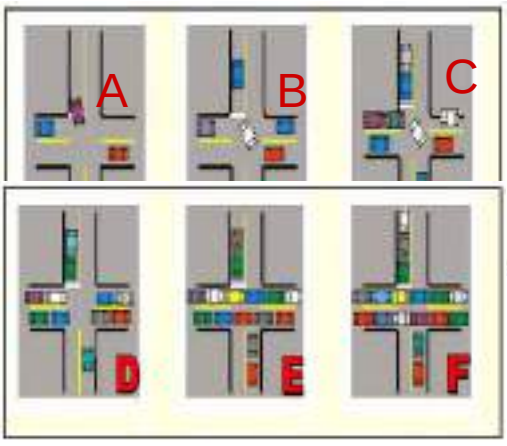
সেবা স্তর "বি"ঃ সীমিত গতির সাথে স্থিতিশীল প্রবাহ এই সেবাস্তরের বিশিষ্ট থাকে। এই স্তরের জন্য যানবাহনের সংখ্যা ও রাস্তার ধারণ ক্ষমতার অনুপাত সর্বোচ্চ ০.৫০ হতে পারে।

সেবা স্তর "সি"ঃ স্থিতিশীল প্রবাহ অঞ্চল, কিন্তু গতি এবং গাড়ি চালানো অত্যাধিক যানবাহনের পরিমাণের জন্য আরো বাধাগ্রস্ত হয়। এই স্তরের পরিষেবার যানবাহনের সংখ্যা ও রাস্তার ধারণ ক্ষমতার অনুপাত সর্বোচ্চ ০.৬৫ হতে পারে।

সেবা স্তর "ডি"ঃ এক্ষেত্রে যানবাহনের প্রবাহ অস্থিতিশীল থাকে। চলার গতি সহনীয় পর্যায়ে থাকে। তবে পরিস্থিতির সামান্য পরিবর্তনে গতি হ্রাস পেতে পারে। এই স্তরের পরিষেবার জন্য যানবাহনের সংখ্যা ও রাস্তার ধারণ ক্ষমতার অনুপাত সর্বোচ্চ ০.৮০ হতে পারে।

সেবা স্তর "ই"ঃ রাস্তার ধারণ ক্ষমতার সমান অথবা ধারণ ক্ষমতার কাছাকাছি যানবাহনের পরিমাণের সাথে অস্থিতিশীল প্রবাহ এই সেবামানের বৈশিষ্ট্য। এই স্তরের পরিষেবার জন্য যানবাহনের সংখ্যা ও রাস্তার ধারণ ক্ষমতার অনুপাত সর্বোচ্চ ১.০০ হতে পারে।

সেবা স্তর "এফ"ঃ কম গতিতে জোরপূর্বক প্রবাহ এবং ধারণ ক্ষমতার চেয়ে যানবাহনের পরিমাণ বেশি হয়, যার ফলে গতি যথেষ্ট পরিমাণে কমে যায় এবং স্বল্প বা দীর্ঘ সময়ের জন্য বিলম্ব হতে পারে।



চিত্র ২.১৩ঃ বিভিন্ন শ্রেণির সেবামানের রূপরেখা

উৎসঃ কিল-ফিঞ্চ প্ল্যান ট্রান্সপোর্টেশন স্টাডি, ২০১৬

যানবাহন ধারণ ক্ষমতা হল কোন রাস্তার বিদ্যমান চলাচলের অংশে রাস্তায় বিদ্যমান যানবাহন ও নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থায় কোন নির্দিষ্ট ঘণ্টায় যে পরিমাণ যানবাহন নির্বিঘ্নে চলাচল করতে পারে তার সংখ্যা। ধারণ ক্ষমতা প্রকাশের একক হল পিসিইউ প্রতি ঘণ্টায় (PCU/hour)। নিচের সারণীতে যশোর পৌরসভার বিভিন্ন মোড় এবং রাস্তার সামগ্রিক অবস্থা এবং সেবামান (খবাবষ ড়ভ ঝবৎারপব) দেখানো হয়েছে।

বর্তমানে একটি কর্মদিবসে যশোর পৌরসভার বেশ কিছু মোড় এবং রাস্তার সেবামান "ডি" মানের অর্থাৎ নিম্নমানের। খুব কম সংখ্যক রাস্তার মান "এ" যদিও অধিকাংশ রাস্তার সেবা মান দেখা গেছে "সি" (সারণী ২.১৫)। তন্মধ্যে চাঁচড়া থেকে মুড়ালি, মুড়ালি থেকে চাঁচড়া, খুলনা থেকে মুড়ালি, মুড়ালি থেকে খুলনা সড়ক, খাজুরা থেকে পালবাড়ী, পালবাড়ী থেকে দড়াটানা সড়কের সেবামান "ডি" এবং এসব রাস্তায় প্রচুর যানবাহন এবং যানজট দেখা যায়। পরিবহন ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনায় এ সকল রাস্তার প্রতি বিশেষ নজর দেওয়া উচিৎ। এছাড়া বাইপাস সড়ক হিসেবে ব্যবহৃত জাতীয় সড়কটি যেখানে খুলনা থেকে ঝিনাইদহ, কুষ্টিয়া এবং ফরিদপুর হয়ে ঢাকাগামী সড়কে প্রচুর পরিমাণে যানবাহন চলাচল করে। এই বাইপাস সড়কটি চাঁচড়া মোড় অতিক্রম করে এবং আরেকটি সড়ক দড়াটানা, মনিহার এবং পালবাড়ী মোড় অতিক্রম করে যার কারণে এসব মোড়ে যানবাহনের চলাচল বৃদ্ধি পায়।

সারণী ২.১৫ঃ সপ্তাহের একটি কর্মদিবসে যশোর পৌরসভার বিভিন্ন মোড় এবং রাস্তার সেবামান

সংযোগের নাম	মোড়ের নাম	শীর্ষ সময়	আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	লেনের নাম	ধারণ ক্ষমতা (সি)	ভি/সি অনুপাত	বর্তমান সেবামান
চাঁচড়া থেকে মুড়ালি	মুড়ালি মোড়	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	১০৫২	১	১৬০০	০.৬৬	ডি
মুড়ালি থেকে চাঁচড়া		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১০৭৫	১	১৬০০	০.৬৭	ডি
মুড়ালি থেকে মনিহার		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৯৫০	১	১৬০০	০.৫৯	সি
মনিহার থেকে মুড়ালি		দুপুর ২টা থেকে ৩ টা	৯৬৩	১	১৬০০	০.৬	সি
খুলনা থেকে মুড়ালি		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	১১৮৬	১	১৬০০	০.৭৪	ডি
মুড়ালি থেকে খুলনা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১১৫৫	১	১৬০০	০.৭২	ডি
মনিহার থেকে আর. এন. সড়ক	মনিহার মোড়	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৫৮৮	১	১৬০০	০.৩৭	বি
আর. এন. সড়ক থেকে মনিহার		দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	৬৯২	১	১৬০০	০.৪৩	বি
নড়াইল থেকে মনিহার		দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	৫৬৪	১	১৬০০	০.৩৫	বি
মনিহার থেকে নড়াইল		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৬৫১	১	১৬০০	০.৪১	বি
ঢাকা থেকে মনিহার		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৮৬০	১	১৬০০	০.৫৪	সি
মনিহার থেকে ঢাকা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৭৬২	১	১৬০০	০.৪৮	বি
খুলনা থেকে মনিহার		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৬৩৪	১	১৬০০	০.৪	বি
মনিহার থেকে খুলনা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৬৩১	১	১৬০০	০.৩৯	বি
মনিহার থেকে মুড়ালি		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৯৩৮	১	১৬০০	০.৫৯	সি
মুড়ালি থেকে মনিহার		দুপুর ২টা থেকে ৩ টা	৯৫০	১	১৬০০	০.৫৯	সি
খাজুরা থেকে মাগুরা	খাজুরা মোড়	দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১১১৬	১	১৬০০	০.৭	ডি
মাগুরা থেকে খাজুরা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৭৭৯	১	১৬০০	০.৪৯	বি
খাজুরা থেকে দড়াটানা মোড়		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৩৭২	১	১৬০০	০.২৩	এ
দড়াটানা মোড় থেকে খাজুরা		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৫৭১	১	১৬০০	০.৩৬	বি
খুলনা থেকে খাজুরা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১১৮৬	১	১৬০০	০.৭৪	ডি
খাজুরা থেকে খুলনা		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৭২১	১	১৬০০	০.৪৫	বি
পালবাড়ী থেকে খাজুরা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৮১২	১	১৬০০	০.৫১	সি
খাজুরা থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	১১০৭	১	১৬০০	০.৬৯	ডি
পালবাড়ী থেকে ঝিনাইদহ	পালবাড়ী মোড়	দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	১০১৪	১	১৬০০	০.৬৩	সি
ঝিনাইদহ থেকে পালবাড়ী		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬৩০	১	১৬০০	০.৩৯	বি
পালবাড়ী থেকে খুলনা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	২৯০	১	১৬০০	০.১৮	এ
খুলনা থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৫২০	১	১৬০০	০.৩৩	এ

সংযোগের নাম	মোড়ের নাম	শীর্ষ সময়	আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	লেনের নাম	ধারণ ক্ষমতা (সি)	ভি/সি অনুপাত	বর্তমান সেবামান
দড়াটানা থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৪৯১	১	১৬০০	০.৩১	এ
পালবাড়ী থেকে দড়াটানা		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	১২৩১	১	১৬০০	০.৭৭	ডি
বেনাপোল থেকে চাঁচড়া		দুপুর ২ টা থেকে ৩ টা	৬০৫	১	১৬০০	০.৩৮	বি
চাঁচড়া থেকে বেনাপোল		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬২৪	১	১৬০০	০.৩৯	বি
পালবাড়ী থেকে চাঁচড়া	চাঁচড়া মোড়	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৩৮৪	১	১৬০০	০.২৪	এ
চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৬৪৪	১	১৬০০	০.৪	বি
খুলনা থেকে চাঁচড়া		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	১০৪৪	১	১৬০০	০.৬৫	সি
চাঁচড়া থেকে খুলনা		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৪৬৪	১	১৬০০	০.২৯	এ

উৎসঃ ২০১৭ সালে ডিসিসি কনসালট্যান্ট দ্বারা প্রস্তুতকৃত

ছুটির দিনে প্রধান কিছু সড়ক যেগুলো সরাসরি শহর অথবা বেনাপোল পোর্টের সাথে সংযুক্ত সেগুলো ব্যতীত সেবামান "ডি" এরকম কিছু মোড়ের যানবাহন চলাচল হ্রাস পায়। এসকল সড়কগুলোর সেবামান "ই" এবং এগুলোতে খুব খারাপ ধরনের যানজট দেখা যায়। খুলনা থেকে মুড়ালি সড়ক যেটি যশোর পৌরসভার প্রবেশ সড়ক হিসেবে ব্যবহৃত হয় এবং আর এন সড়ক থেকে পালবাড়ী সড়কে প্রচুর যানজট দেখা যায় এবং এগুলোর সেবামান "ই"।

সারণী ২.১৬ঃ ছুটির দিনে যশোর পৌরসভার বিভিন্ন মোড় এবং রাস্তার সেবামান

সংযোগের নাম	মোড়ের নাম	শীর্ষ সময়	আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	লেনের নাম	ধারণ ক্ষমতা (সি)	ভি/সি অনুপাত	বর্তমান সেবামান
চাঁচড়া থেকে মুড়ালি		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৮২৮	১	১৬০০	০.৫২	সি
মুড়ালি থেকে চাঁচড়া		সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	৭৮৮	১	১৬০০	০.৪৯	বি
মুড়ালি থেকে মনিহার	মুড়ালি মোড়	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬৩৮	১	১৬০০	০.৪	বি
মনিহার থেকে মুড়ালি		সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	৮৮০	১	১৬০০	০.৫৫	সি
খুলনা থেকে মুড়ালি		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১৪৬২	১	১৬০০	০.৯১	ই
মুড়ালি থেকে খুলনা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১০২৩	১	১৬০০	০.৬৪	সি
মনিহার থেকে আর এন সড়ক		সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	৪৬৭	১	১৬০০	০.২৯	এ
আর এন সড়ক থেকে মনিহার		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	১৪০১	১	১৬০০	০.৮৮	ই
নড়াইল থেকে মনিহার		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৪৯২	১	১৬০০	০.৩১	এ
মনিহার থেকে নড়াইল		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৪৬৪	১	১৬০০	০.২৯	এ
ঢাকা থেকে মনিহার	মনিহার মোড়	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬৪৪	১	১৬০০	০.৪	বি
মনিহার থেকে ঢাকা		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৪৩৪	১	১৬০০	০.২৭	এ
খুলনা থেকে মনিহার		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৫০৫	১	১৬০০	০.৩২	এ
মনিহার থেকে খুলনা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৫৫৩	১	১৬০০	০.৩৫	বি
মনিহার থেকে মুড়ালি		সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	৮৮০	১	১৬০০	০.৫৫	সি
মুড়ালি থেকে মনিহার		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬৩৮	১	১৬০০	০.৪	বি
খাজুরা থেকে মাগুরা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৮৯৮	১	১৬০০	০.৫৬	সি
মাগুরা থেকে খাজুরা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৬০৩	১	১৬০০	০.৩৮	বি
খাজুরা থেকে দড়াটানা মোড়	খাজুরা মোড়	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৪০২	১	১৬০০	০.২৫	এ
দড়াটানা মোড় থেকে খাজুরা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৪৫৮	১	১৬০০	০.২৯	এ
খুলনা থেকে খাজুরা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৯৬৭	১	১৬০০	০.৬	সি
খাজুরা থেকে খুলনা		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৫৯৭	১	১৬০০	০.৩৭	বি

সংযোগের নাম	মোড়ের নাম	শীর্ষ সময়	আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	লেনের নাম	ধারণ ক্ষমতা (সি)	ভি/সি অনুপাত	বর্তমান সেবামান
পালবাড়ী থেকে খাজুরা		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬৬৭	১	১৬০০	০.৪২	বি
খাজুরা থেকে পালবাড়ী		সকাল ৮ টা থেকে ৯ টা	৮৪২	১	১৬০০	০.৫৩	সি
পালবাড়ী থেকে ঝিনাইদহ	পালবাড়ী মোড়	সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৬৯৭	১	১৬০০	০.৪৪	বি
ঝিনাইদহ থেকে পালবাড়ী		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৭৫১	১	১৬০০	০.৪৭	বি
পালবাড়ী থেকে খুলনা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৩৯১	১	১৬০০	০.২৪	এ
খুলনা থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	২৩৭	১	১৬০০	০.১৫	এ
দড়াটানা থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৫৪৩	১	১৬০০	০.৩৪	বি
পালবাড়ী থেকে দড়টানা		সকাল ৯ টা থেকে ১০ টা	৯১৩	১	১৬০০	০.৫৭	সি
বেনাপোল থেকে চাঁচড়া	চাঁচড়া মোড়	সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৫৬৭	১	১৬০০	০.৩৫	বি
চাঁচড়া থেকে বেনাপোল		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৬০৪	১	১৬০০	০.৩৮	বি
পালবাড়ী থেকে চাঁচড়া		সকাল ১০ টা থেকে ১১ টা	৩৫৭	১	১৬০০	০.২২	এ
চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৩৫৩	১	১৬০০	০.২২	এ
খুলনা থেকে চাঁচড়া		দুপুর ৩ টা থেকে ৪ টা	৬৬৭	১	১৬০০	০.৪২	বি
চাঁচড়া থেকে খুলনা		দুপুর ৪ টা থেকে ৫ টা	৪০৮	১	১৬০০	০.২৬	এ

উৎসঃ ২০১৭ সালে ডিসিসি কনসালট্যান্ট দ্বারা প্রস্তুতকৃত

২.১.৬ পথচারীদের জন্য সুবিধাদি

পথচারীরা বেশিরভাগ ক্ষেত্রে গাড়ী চলাচলের সক্রিয় অংশ (carriage way) এবং সড়কের সীমানা প্রস্থ (Right of Way) ব্যবহার করে। মাঠ জরিপের সময় দেখা গেছে যে, রাস্তার উভয় পাশ দিয়ে মানুষজন যাওয়া আসা করে। এই পৌরসভায় পথচারীদের চলাচলের জন্য খুব কম ফুটপাতই লক্ষ্য করা গেছে। আবার কোন কোন ক্ষেত্রে রাস্তার বর্ধিতাংশও ব্যবহার করে তবে অননুমোদিত ব্যবসায়িক কর্মকান্ডের জন্য তা বাধাপ্রাপ্ত হয়। যশোর পৌরসভায় শুধুমাত্র গরিব শাহ সড়ক এবং আদর্শ পাড়া সড়কে ফুটপাত লক্ষ্য করা গেছে। কিছু সড়কে রাস্তার পাশে ড্রেনের উপর স্লাব বসিয়ে ফুটপাত হিসেবে ব্যবহার দেখানো হয়েছে। সংক্ষেপে বলা যায়, ফুটপাত, পথচারী চলাচল, জেব্রা ক্রসিং এবং ফুট ওভার ব্রিজের মতো সুবিধার অভাবে এই পৌরসভাতে পথচারীদের সুবিধা অসন্তুষ্টিজনক। এই পরিস্থিতি পথচারী নিরাপত্তায় বাধার সৃষ্টি করে। পৌরসভা সীমানার ভেতরের রাস্তাগুলো এখানে গণনা করা হয়েছে এবং সেই অনুযায়ী প্রস্তাবনাও দেওয়া হয়েছে। পৌরসভা সীমানার বাইরের রাস্তা এখানে বিবেচনা করা হয়নি।

২.১.৭ বিদ্যমান ঘাটতি

২.১.৭.১ সড়ক নেটওয়ার্কের অভাব

সাধারণভাবে বলা হয় যে একটি শহরে তার মোট এলাকার ১৫% রাস্তা থাকা উচিৎ। কিন্তু টেকসই এবং সাবলীল পরিবহন নেটওয়ার্কের জন্য ১৫% রাস্তা একটি শহরের জন্য যথেষ্ট নয়। এ ব্যাপারে আরও কিছু উপাদান বিবেচনা করতে হবে। কারণ একদিকে ভ্রমণের চাহিদা, জনসংখ্যার ঘনত্ব, যানবাহন সংখ্যা, যান্ত্রিকতার উন্নতি এবং ভ্রমণের সংখ্যা ইত্যাদি দিন দিন যেমন বাড়ছে অন্যদিকে জমির সংকুলান দিন দিন সীমিত হচ্ছে। এসব উপাদান বিবেচনা না করলে একটি শহরের জন্য মোট ভূমির ১৫% রাস্তা রাখা যথেষ্ট। ভৌত অবকাঠামো জরিপের তথ্য থেকে জানা যায় যে যশোর পৌরসভায় মোট ১.২৫ বর্গ কি.মি. সড়ক রয়েছে যা মোট পৌর এলাকার ৮% এর কাছাকাছি।

২.১.৭.২ বিভিন্ন ওয়ার্ডে অপর্যাপ্ত রাস্তা

আবার প্রতি হাজার জনসংখ্যার জন্য প্রধান সড়কের পরিমাণ দেশের প্রধান শহরগুলোতে যেমন এখানে সে তুলনায় অনেক কম।

২.১.৭.৩ নিরবচ্ছিন্ন কার্যকর রাস্তার অভাব

যশোর পৌরসভাতে প্রায় ৩০০ কিমি সড়ক নেটওয়ার্ক বিদ্যমান রয়েছে যার মধ্যে ৪০ ফুট প্রস্থের বেশি একটিও নাই। শুধুমাত্র যশোর বাইপাস সড়ক, ঢাকা থেকে খুলনা মহাসড়ক এবং খাজুরা থেকে পালবাড়ী সড়কের প্রস্থ ৩০ ফুট। অন্যান্য রাস্তাগুলো স্থানীয় রাস্তা যা প্রধান রাস্তার সাথে আবাসিক, বাণিজ্যিক কমপ্লেক্স এবং প্রাতিষ্ঠানিক সংস্থাগুলোকে সংযুক্ত করে। আবার একটি নির্দিষ্ট রাস্তার প্রস্থ বরাবরই এক নয়। এটি রাস্তার কার্যকারিতা হ্রাস করে এবং সংঘাত সৃষ্টি করে।

২.১.৭.৪ রাস্তার বিন্যাসে অসংগতি

- **নির্দিষ্ট বিন্যাসের অভাবঃ** যশোর পৌরসভার রাস্তাগুলো কোন প্রকার পরিকল্পনা ছাড়াই এলোমেলো ভাবে তৈরি করা হয়েছে তাই এখানে প্রধান সড়ক বরাবর রৈখিক উন্নয়ন (Ribbon Development) হয়েছে। এ কারণে প্রধান সড়কের উপর চাপ সৃষ্টি হয় এবং কিছু কিছু যায়গায় যানজট সৃষ্টি হয়।
- **সংকীর্ণ রাস্তাঃ** পৌর এলাকার অধিকাংশ রাস্তা ২০ ফুটের কম প্রশস্ত। এই সংকীর্ণ রাস্তাগুলো দ্বিমুখী যান চলাচলের জন্য উপযুক্ত নয় ফলে এসব রাস্তায় দিনের শীর্ষ ব্যবহার সময়ে (Peak hours) যানজট সৃষ্টি হয়।

২.১.৮ রাস্তার ধারণ ক্ষমতা বিষয়ক অসংগতি সমূহ

২.১.৮.১ অকার্যকর মোড়

মোড়ের কাছে বিভিন্ন গণপরিবহন যেমন বাস, টেম্পু, রিকশা ইত্যাদির ঘন ঘন থামা মোড়ের কার্যক্ষমতা কমিয়ে দেয়। বিভিন্ন কারণে মোড়গুলোর কার্যক্ষমতা ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাচ্ছে এবং দিন দিন অবস্থার আরও অবনতি হচ্ছে। এর পেছনে যেসব কারণ দায়ী সেগুলো হল- অযান্ত্রিক যানবাহন বিশেষ করে রিকশার অতিরিক্ত প্রবাহ, মোড় নেয়ার প্রবণতা, যত্রতত্র পথচারী পারাপার এবং অকার্যকর ট্রাফিক সিগন্যাল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা।

২.১.৮.২ সংযোগের অনুপস্থিতি

কোন কার্যকরী পরিকল্পনা কাঠামোর অনুপস্থিতিতে এই শহরের সড়ক ব্যবস্থা (Road Network) গড়ে উঠেছে। ফলে সমগ্র সড়ক ব্যবস্থায় বেশ কিছু বিচ্ছিন্নতা দেখা যায়।

২.১.৮.৩ প্রধান সড়কে যানবাহনের অতিরিক্ত চাপ

পৌরসভার রাস্তাগুলোর একটি প্রধান সমস্যা হল অত্যাধিক মাত্রায় অনিয়ন্ত্রিত প্রবেশ। প্রাথমিক ও মাধ্যমিক সড়ক নেটওয়ার্ক পরিকল্পনা করার সময় পার্শ্বরাস্তা প্রবেশের জন্য কোন পরিকল্পনা করা হয়নি এবং এটি স্থানীয় সড়ক ব্যবস্থার পরিকল্পিত উন্নয়নের পথে একটি বাধাস্বরূপ।

২.১.৯. পরিচালন, নিরাপত্তা এবং অন্যান্য সমস্যাবলি

২.১.৯.১ মানব পরিচালিত যান নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা

যশোর পৌরসভার যান চলাচল নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা মানবচালিত। এর ফলে যানবাহনের চাপ যখন খুব বেশি থাকে তখন সমস্যার সৃষ্টি হয়। আবার এই কাজে নিয়োজিত কর্মীদের নিয়ন্ত্রণ বিষয়ক প্রশিক্ষণের অভাব রয়েছে।

২.১.৯.২ অপর্যাপ্ত সংকেত ব্যবস্থা

রাস্তায় সংকেত ব্যবস্থার অনুপস্থিতি বা অপর্যাপ্ততা যান চলচলে বিঘ্ন ঘটানোর জন্য অনেক ক্ষেত্রে দায়ী। ট্রাফিক আইন প্রয়োগ করাও কঠিন কারণ রাস্তার সংকেত ব্যবস্থা অপর্যাপ্ত এমনকি অনেক ব্যস্ত মোড়েও অনুপস্থিত।

২.১.৯.৩ অপর্যাপ্ত ফুটপাত সুবিধা

এ এলাকায় প্রধান সড়ক ব্যতীত অন্য কোন রাস্তায় ফুটপাত বা ফুট ওভারব্রিজ নাই। পথচারী চলাচল এবং যানবাহন চলাচলে কোন পৃথক ব্যবস্থা নাই। ফলে পথচারীদের অনেক সময়ই রাস্তার অতিরিক্ত যান চলাচল উপেক্ষা করে ঝুঁকি নিয়ে রাস্তা পার হতে হয়। এতে পথচারীদের নিরাপত্তা ব্যাহত হয়।

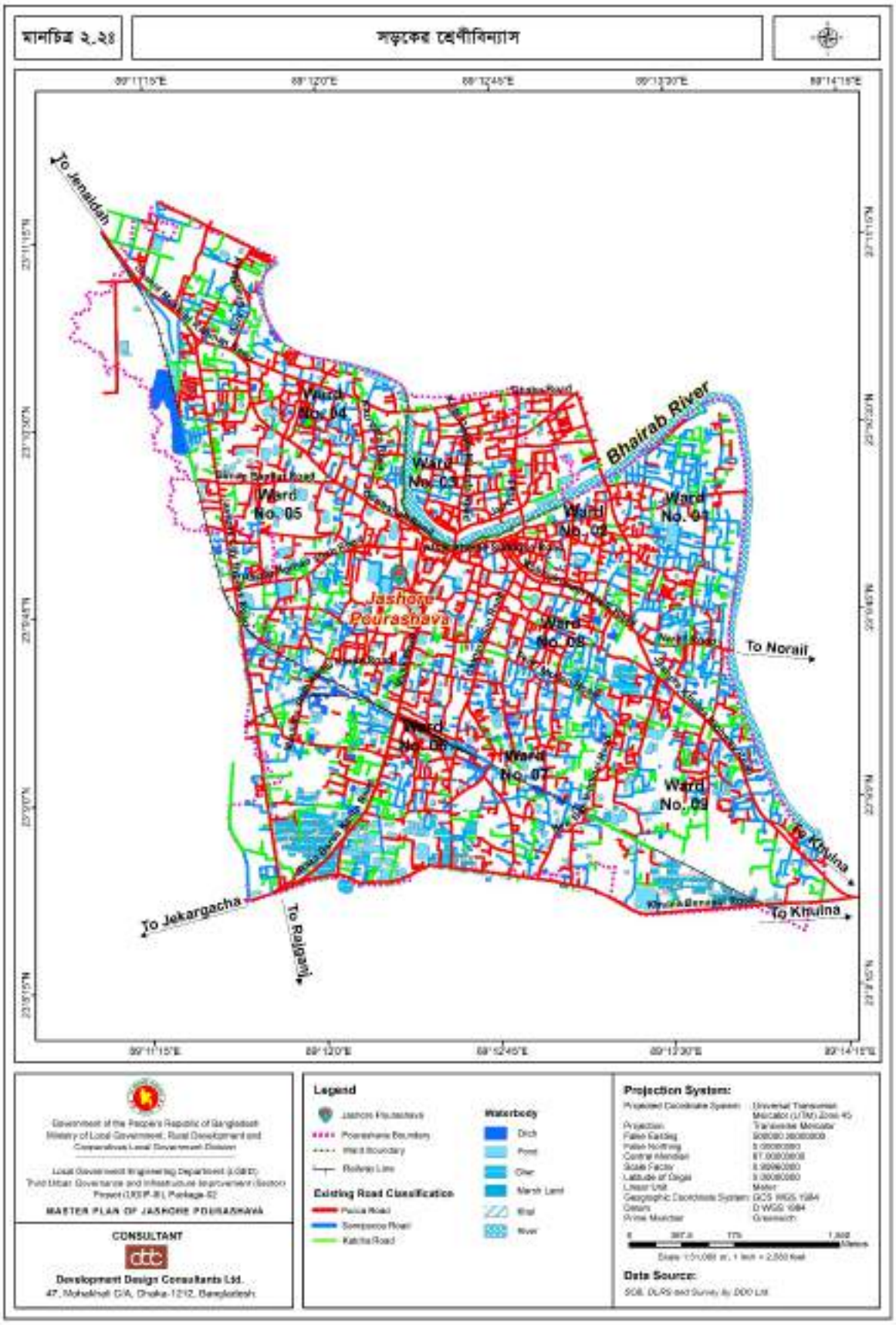
২.২ ভবিষ্যৎ প্রক্ষেপণ

২.২.১ ভ্রমণ চাহিদা প্রক্ষেপণ

পরিবহন প্রক্ষেপণ হল ভবিষ্যতে নির্দিষ্ট পরিবহন সুবিধা ব্যবহার করবে এমন ব্যক্তি বা যানবাহনের সংখ্যা অনুমান করার প্রক্রিয়া। বিভিন্ন পরিস্থিতিতে ও বিভিন্ন যানবাহনের জন্য পরিবহন প্রক্ষেপণ করা যায়। প্রক্ষেপণ থেকে বলা যায় ভবিষ্যতের প্রয়োজনীয়তাগুলো কী কী হতে পারে এবং সে অনুসারে পরিবহন সেবাসমূহের নকশার মানদন্ডসমূহ এবং কার্যকর পরিবহন ব্যবস্থার জন্য পরিচালন ব্যবস্থা কেমন হওয়া উচিৎ। প্রক্ষেপণের জন্য সচারচার ব্যবহৃত উপাদান গুলো নিম্নরূপঃ

- বৃদ্ধির হার
- ট্রেন্ড লাইন
- সময় সিরিজ
- টার্নিং মুভমেন্ট
- ভ্রমণ চাহিদার রূপকল্প এবং
- ট্রাফিক সিমুলেশন মডেল

যদি প্রক্ষেপণের ফলাফল তুলনামূলকভাবে সাধারণ কাজে ব্যবহৃত হয় এবং বহিঃ প্রভাবকগুলো (যেমনঃ ভূমি ব্যবহার) মোটামুটি অপরিবর্তিত থাকে তবে বৃদ্ধির হার, ট্রেন্ড লাইন, সময় সিরিজ অথবা টার্নিং মুভমেন্ট এসব তুলনামূলক সহজ পদ্ধতিগুলো ব্যবহার করে সহজে ভাল ফলাফল পাওয়া যায়। এই প্রকল্পে, পরামর্শদাতা ভবিষ্যৎ যানবাহন সংখ্যা নির্ণয়ের জন্য বৃদ্ধির হার পদ্ধতি ব্যবহার করেন।


মানচিত্র ২.২৪
সড়কের শ্রেণীবিন্যাস
To Jenaidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 01
Ward No. 02
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 08
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgati
Legend
Waterbody
Existing Road Classification
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

২.২.২ পরিবহন নেটওয়ার্ক

যশোর পৌরসভার মোট ২৯৯.২ কিমি সড়ক নেটওয়ার্ককে তাদের কার্যকরী ব্যবহারের ভিত্তিতে চারটি শ্রেণিতে ভাগ করা হয়েছে। পৌর এলাকার জন্য রাস্তার শ্রেণিবিভাগ নিম্নরূপঃ

- প্রাথমিক সড়ক (জাতীয় মহাসড়ক, আঞ্চলিক মহাসড়ক ও চক্রাকার সড়ক)
- মাধ্যমিক সড়ক (জেলা সড়ক, উপজেলা সড়ক, পৌরসভার প্রধান সড়ক)
- তৃতীয় পর্যায়ের সড়ক
- স্থানীয় সড়ক

সারণী ২.১৭ঃ যশোর পৌরসভার সড়ক নেটওয়ার্ক পরিকল্পনা

ক্রমিক নং	রাস্তার শ্রেণীবিভাগ	দৈর্ঘ্য (কিমি)	%
১	প্রাথমিক সড়ক	২০.৭৩	৬.৯৩
২	মাধ্যমিক সড়ক	৩০.২৭	১০.১২
৩	তৃতীয় পর্যায়ের সড়ক	৪১.০২	১৩.৭১
৪	স্থানীয় সড়ক	২০৭.১৮	৬৯.২৪

২.২.৩ ভবিষ্যৎ যানবাহনের পরিমাণ এবং সেবামান

ভবিষ্যৎ সড়ক নেটওয়ার্ক কেমন হবে তা নির্ভর করে কিছু নির্দিষ্ট বৈশিষ্ট্য যেমন, যানবাহনের চাহিদা, ভূমির প্রাপ্যতা, অভিগম্যতা ইত্যাদির উপর। বিদ্যমান সম্পদের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করতে ও একটি বাস্তবমুখী পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়নে যানবাহনের ভবিষ্যৎ চাহিদা বৃদ্ধির রূপরেখা গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

২.২.৩.১ পরিবহন নেটওয়ার্ক পর্যালোচনা

ভারী যানবাহন (উদাহরণঃ বাস, ট্রাক এবং ভ্যান ইত্যাদি) চলাচল পৌরসভায় যানজটের সম্ভাবনা বাড়ায় এবং রাস্তার কার্যকারিতা হ্রাস করে। পৌরসভার বিকাশকে বাধাগ্রস্ত করে এমন অনেক সমস্যা পরিবহন জরিপের মাধ্যমে চিহ্নিত করা হয়েছে। যেমনঃ

- পৌরসভার অভ্যন্তরীণ রাস্তাগুলোর জন্য কোন নির্দিষ্ট শ্রেণিকরণ নাই, তাই বেশিরভাগ রাস্তাই তাদের অভীষ্ট মাত্রায় সেবা দিতে পারছে না;
- ভবিষ্যতে রাস্তা নির্মাণের জন্য সংরক্ষিত জমির অভাব।
- রাস্তার পাশের সংরক্ষিত জমি অবৈধ দখলের প্রবণতা।

২.২.৩.২ ভবিষ্যৎ যানবাহনের পরিমাণ

বার্ষিক বৃদ্ধির হার বিবিএস, ২০১১ থেকে সংগ্রহ করা হয়। বৃদ্ধির হার পদ্ধতি ব্যবহার করে ট্রাফিক ভলিউম প্রক্ষেপণের দুইটি উপায় রয়েছে।

সারণী ২.১৮ঃ ভবিষ্যৎ দৈনিক যানবাহনের পরিমাণের অভিক্ষেপ

স্থান	সাল	গণনাকৃত গড় দৈনিক ট্রাফিক			
		কর্মদিবসে		ছুটির দিনে	
		উন্নয়ন ছাড়া (০.৮৫%)	উন্নয়ন সহ (৬.৫%)	উন্নয়ন ছাড়া (০.৮৫%)	উন্নয়ন সহ (৬.৫%)
চাঁচড়া মোড়	২০১৭	১৯,০৭৫		১৬,০৯০	
	২০২৭	২০,৬৯৬	৩১,৪৭৪	১৭,৪৫৮	২৬,৫৪৯
	২০৩৭	২২,৩১৮	৪৩,৮৭৩	১৮,৮২৫	৩৭,০০৭
পালবাড়ী মোড়	২০১৭	২০,৪২১		১৮,০৯৫	
	২০২৭	২২,১৫৭	৩৩,৬৯৫	১৯,৬৩৩	২৯,৮৫৭
	২০৩৭	২৩,৮৯৩	৪৬,৯৬৮	২১,১৭১	৪১,৬১৯
খাজুরা মোড়	২০১৭	২৮,৭৯৯		২৭,০৬০	
	২০২৭	৩১,২৪৭	৪৭,৫১৮	২৯,৩৬০	৪৪,৬৪৯
	২০৩৭	৩৩,৬৯৫	৬৬,২৩৮	৩১,৬৬০	৬২,২৩৮
মনিহার মোড়	২০১৭	৩৩,৪৭৯		৩১,১০২	
	২০২৭	৩৬,৩২৫	৫৫,২৪০	৩৩,৭৪৬	৫১,৩১৮
	২০৩৭	৩৯,১৭০	৭৭,০০২	৩৬,৩৮৯	৭১,৫৩৫
মুড়ালি মোড়	২০১৭	৩৪,৮৭৩		২৯,২২৫	
	২০২৭	৩৭,৮৩৭	৫৭,৫৪০	৩১,৭০৯	৪৮,২২১
	২০৩৭	৪০,৮০১	৮০,২০৮	৩৪,১৯৩	৬৭,২১৮

উৎসঃ এলাকা পরিবহন পরিকল্পনা, ইউ এস-৪০ / পশ্চিম ষষ্ঠ রাস্তা এবং কে-১০ ইন্টারচেঞ্জ, ২০১২।

বিশ্লেষণের সময় যে ভিন্ন দুইটি পরিস্থিতি বিবেচনা করা হয়েছে সেগুলো হলঃ

- ট্রাফিক ভলিউমকে প্রভাবিত করে এমন উপাদানগুলো (যেমনঃ ভূমি ব্যবহার) ধ্রুবক থাকে (অর্থাৎ ধরে নেয়া হয় যে উক্ত সময়ে উল্লেখযোগ্য কোন উন্নয়ন হবে না)।

- প্রক্ষেপণ সময়কালের মধ্যে উল্লেখযোগ্য উন্নয়ন হবে।

এই দুইটি পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে ভিন্ন দুইটি বৃদ্ধির হার ধরে হিসাব করা হয়েছে। বৃদ্ধির হার ধরা হয়েছে ০.৮৫% (যদি উন্নয়ন না হয়) এবং ৬.৫% (যদি উন্নয়ন হয়)। বিস্তারিত ট্রাফিক গণনা নিচে দেওয়া হল।

২.২.৩.৩ সেবামান (LOS)

যানবাহনের পরিমাণ প্রক্ষেপণ থেকে যদি কিছু রাস্তা অপরিবর্তিত থাকে তবে সেগুলোর কার্যকারিতা হারাবে। সারণী ২.১৯ থেকে লক্ষ্য করা যায় যে, ২০২৭ সাল নাগাদ অধিকাংশ সড়কের সেবামান হবে "এফ" এবং ২০৩৭ সালে পৌরসভার প্রায় সকল সড়কই অকার্যকর এবং চলাচলের অযোগ্য হয়ে পড়বে।

ভবিষ্যৎ পরিস্থিতির উন্নয়ন অর্থাৎ কার্যকারিতা বজায় রাখতে হলে সড়কগুলোর প্রশস্তকরণ এবং নতুন সড়ক নির্মাণের প্রয়োজন। সুতরাং এই মহাপরিকল্পনার আওতায় বিভিন্ন পর্যায়ে এসব সড়কগুলোর প্রশস্তকরণ প্রয়োজন। প্রশস্তকরণের পাশাপাশি পৌরসভার প্রায় সকল সড়কেরই যানবাহন ব্যবস্থাপনা এবং ফুটপাতের সুবিধা, পার্শস্থ পার্কিং সুবিধার গুরুত্ব অপরিসীম।

সারণী ২.১৯ঃ যশোর পৌরসভার গুরুত্বপূর্ণ সড়কের এবং মোড়ের রাস্তার ভবিষ্যৎ সেবামান

রাস্তার নাম	মোড়ের নাম	বর্তমান সেবামান	২০২৭			২০৩৭		
			আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	ভি/সি অনুপাত	ভবিষ্যত সেবামান	আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	ভি/সি অনুপাত	ভবিষ্যত সেবামান
চাঁচড়া থেকে মুড়ালি	মুড়ালি মোড়	ডি	১,৬৬৭	১.০৪	এফ	২,৩৫১	১.৪৭	এফ
মুড়ালি থেকে চাঁচড়া		ডি	১,৭০৪	১.০৬	এফ	২,৪০৩	১.৫	এফ
মুড়ালি থেকে মনিহার		সি	১,৫০৬	০.৯৪	ই	২,১২৩	১.৩৩	এফ
মনিহার থেকে মুড়ালি		সি	১,৫২৬	০.৯৫	ই	২,১৫২	১.৩৫	এফ
খুলনা থেকে মুড়ালি		ডি	১,৮৮০	১.১৭	এফ	২,৬৫১	১.৬৬	এফ
মুড়ালি থেকে খুলনা		ডি	১,৮৩১	১.১৪	এফ	২,৫৮১	১.৬১	এফ
মনিহার থেকে আর. এন. সড়ক	মনিহার মোড়	বি	৯৩২	০.৫৮	সি	১,৩১৪	০.৮২	ই
আর. এন. সড়ক থেকে মনিহার		বি	১,০৯৭	০.৬৯	ডি	১,৫৪৭	০.৯৭	ই
নড়াইল থেকে মনিহার		বি	৮৯৪	০.৫৬	সি	১,২৬১	০.৭৯	ডি
মনিহার থেকে নড়াইল		বি	১,০৩২	০.৬৪	সি	১,৪৫৫	০.৯১	ই
ঢাকা থেকে মনিহার		সি	১,৩৬৩	০.৮৫	ই	১,৯২২	১.২	এফ
মনিহার থেকে ঢাকা		বি	১,২০৮	০.৭৫	ডি	১,৭০৩	১.০৬	এফ
খুলনা থেকে মনিহার		বি	১,০০৫	০.৬৩	সি	১,৪১৭	০.৮৯	ই
মনিহার থেকে খুলনা		বি	১,০০০	০.৬৩	সি	১,৪১০	০.৮৮	ই
মনিহার থেকে মুড়ালি		সি	১,৪৮৭	০.৯৩	ই	২,০৯৬	১.৩১	এফ
মুড়ালি থেকে মনিহার		সি	১,৫০৬	০.৯৪	ই	২,১২৩	১.৩৩	এফ
খাজুরা থেকে মাগুরা	খাজুরা মোড়	ডি	১,৭৬৯	১.১১	এফ	২,৪৯৪	১.৫৬	এফ
মাগুরা থেকে খাজুরা		বি	১,২৩৫	০.৭৭	ডি	১,৭৪১	১.০৯	এফ
খাজুরা থেকে দড়াটানা মোড়		এ	৫৯০	০.৩৭	বি	৮৩১	০.৫২	সি
দড়াটানা মোড় থেকে খাজুরা		বি	৯০৫	০.৫৭	সি	১,২৭৬	০.৮	ডি
খুলনা থেকে খাজুরা		ডি	১,৮৮০	১.১৭	এফ	২,৬৫১	১.৬৬	এফ
খাজুরা থেকে খুলনা		বি	১,১৪৩	০.৭১	ডি	১,৬১১	১.০১	এফ
পালবাড়ী থেকে খাজুরা		সি	১,২৮৭	০.৮	ই	১,৮১৫	১.১৩	এফ
খাজুরা থেকে পালবাড়ী		ডি	১,৭৫৫	১.১	এফ	২,৪৭৪	১.৫৫	এফ
পালবাড়ী থেকে ঝিনাইদহ	পালবাড়ী মোড়	সি	১,৬০৭	১	এফ	২,২৬৬	১.৪২	এফ
ঝিনাইদহ থেকে পালবাড়ী		বি	৯৯৯	০.৬২	সি	১,৪০৮	০.৮৮	ই
পালবাড়ী থেকে খুলনা		এ	৪৬০	০.২৯	এ	৬৪৮	০.৪১	বি
খুলনা থেকে পালবাড়ী		এ	৮২৪	০.৫২	সি	১,১৬২	০.৭৩	ডি

রাস্তার নাম	মোড়ের নাম	বর্তমান সেবামান	২০২৭			২০৩৭		
			আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	ভি/সি অনুপাত	ভবিষ্যত সেবামান	আয়তন (ভি) (পিসিইউ)	ভি/সি অনুপাত	ভবিষ্যত সেবামান
দড়াটানা থেকে পালবাড়ী		এ	৭৭৮	০.৪৯	বি	১,০৯৭	০.৬৯	ডি
পালবাড়ী থেকে দড়াটানা		ডি	১,৯৫১	১.২২	এফ	২,৭৫১	১.৭২	এফ
বেনাপোল থেকে চাঁচড়া	চাঁচড়া মোড়	বি	৯৫৯	০.৬	সি	১,৩৫২	০.৮৫	ই
চাঁচড়া থেকে বেনাপোল		বি	৯৮৯	০.৬২	সি	১,৩৯৫	০.৮৭	ই
পালবাড়ী থেকে চাঁচড়া		এ	৬০৯	০.৩৮	বি	৮৫৮	০.৫৪	সি
চাঁচড়া থেকে পালবাড়ী		বি	১,০২১	০.৬৪	সি	১,৪৩৯	০.৯	ই
খুলনা থেকে চাঁচড়া		সি	১,৬৫৫	১.০৩	এফ	২,৩৩৩	১.৪৬	এফ
চাঁচড়া থেকে খুলনা		এ	৭৩৫	০.৪৬	বি	১,০৩৭	০.৬৫	সি

উৎসঃ পরিবহন ও যোগাযোগ জরিপ, ২০১৭

২.৩ পরিবহন উন্নয়ন পরিকল্পনা

২.৩.১ সড়ক উন্নয়ন প্রক্রিয়া

ভবিষ্যতের যানবাহনের চাপ ধারণ করার জন্য, বিদ্যমান রাস্তাগুলোকে একটি সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনার মাধ্যমে উন্নত করা দরকার। বাংলাদেশে রাস্তা সংস্কারের জন্য কয়েকটি সম্ভাব্য পদ্ধতি ব্যবহার করা হয়। সর্বাধিক ব্যবহৃত পদ্ধতি হলঃ

- রাস্তা প্রশস্তকরণ
- নতুন রাস্তা তৈরি
- অনুপস্থিত সংযোগগুলো সংযুক্তকরণ

২.৩.১.১ রাস্তার বিভিন্ন ধরন

প্রাথমিক সড়কঃ

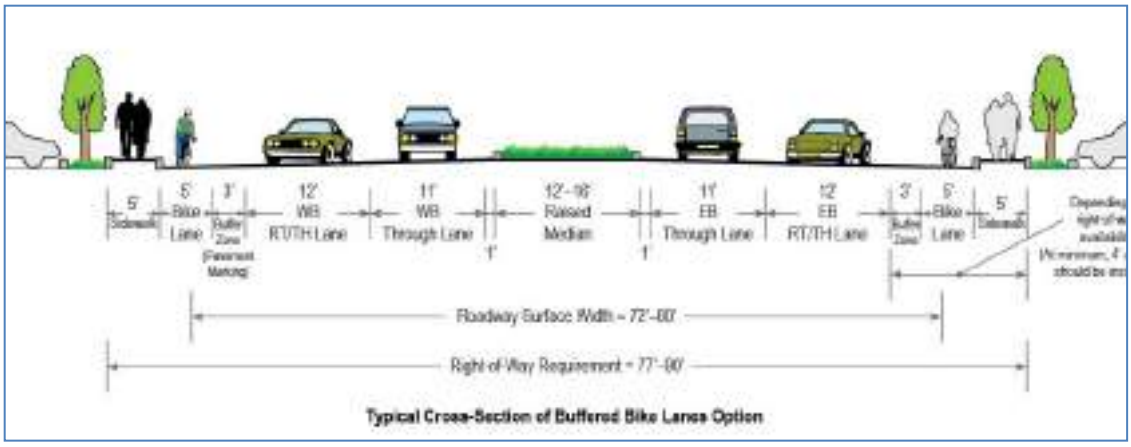
একটি প্রধান সড়কের জন্য গ্রহণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে এমন সর্বাধিক প্রস্তাবিত সংরক্ষিত প্রস্থ ৪৮ মিটার; সড়কের কেন্দ্রীয় রেখা থেকে দুই পাশে সংরক্ষিত প্রস্থ হবে ২৪ মিটার। বিশেষ করে বর্তমান সড়কের ক্ষেত্রে স্থানীয় অবস্থার ভিত্তিতে তা পরিবর্তিত হতে পারে। প্রধান সড়কের বিকল্প প্রস্থচ্ছেদ নিম্নরূপ-

- সংগ্রাহক সড়ক সংযোগ বিহীন প্রধান সড়ক (২২ মিটার);
- প্রধান সড়কের শুধুমাত্র এক পাশে সংগ্রাহক সড়ক সংযোগ (৩২ বা ৩৫ মিটার);
- প্রধান সড়কের উভয় পাশে সংগ্রাহক সড়ক সংযোগ (৪২, ৪৫ বা ৪৮ মিটার)।

পরিবহন খাতে দক্ষ সংযোগ ব্যবস্থার জন্য সড়কের অনুক্রম গুরুত্বপূর্ণ। যেকোনো পদ্ধতির ক্ষেত্রেই প্রাথমিকভাবে পুরো ৪৮ মিটার সংরক্ষিত প্রস্থ রাখতে হবে (তবে শুরুতেই অধিগ্রহণ করতে হবে এমন নয়) যতক্ষণ না বিস্তারিত জরিপ করা

হয়। স্থানীয়ভাবে যেসব জায়গায় নিষ্কাশন নালা আছে সেগুলো সম্ভব হলে সংরক্ষিত প্রস্থের মধ্যে পড়বে, যা রাস্তার বাড়তি প্রস্থ কমাতে ফুটপাত বা পাকা পৃষ্ঠের নিচে নির্মিত হতে পারে। যদি তা সম্ভব না হয় তবে নিষ্কাশন নালা স্থাপনের জন্য সড়কের জন্য সংরক্ষিত স্থান বাড়াতে হবে। সংরক্ষিত প্রস্থের অভ্যন্তরে বর্তমানে যেসব স্থায়ী কাঠামো আছে সেগুলো পুনঃউন্নয়ন না করা পর্যন্ত থাকতে পারবে। তবে কাঠামো পুনঃউন্নয়ন করা হলে তা সংরক্ষিত প্রস্থের বাইরে হতে হবে। একইসাথে স্বল্প মেয়াদী ভিত্তিতেও কোন অস্থায়ী কাঠামোর অনুমোদন দেওয়া হবে না। প্রয়োজন ভেদে স্থায়ী কাঠামো অপসারণ করা যাবে। সংরক্ষিত প্রস্থের অভ্যন্তরে কোন অবকাঠামো নির্মাণের অনুমতি দেওয়া হবে না।

প্রধান সড়কের চলমান অংশে কোন সরাসরি প্রবেশাধিকার দেওয়া হবে না। শুধুমাত্র নিয়ন্ত্রিত মোড়/গোলচত্বর অথবা ট্রাফিক সংকেত ব্যবস্থার মাধ্যমে প্রবেশের অনুমতি দেওয়া হবে। সংযোগ সড়ক অথবা মোড়ের সংখ্যা যতদূর সম্ভব কমাতে হবে এবং একটি মোড়/ সংযোগ থেকে আরেকটি মোড়/ সংযোগের দূরত্ব কমপক্ষে ৫০০ মিটার হতে হবে।



চিত্র ২.১৪ঃ প্রাথমিক ও মাধ্যমিক সড়কের নকশা

উৎসঃ স্যাক্রামেন্টো নগর পরিকল্পনা, ২০১৬

মাধ্যমিক সড়কঃ

মাধ্যমিক সড়কগুলোও অধিক যানবাহন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন, তবে সড়কের নকশায় গতি প্রধান সড়কের তুলনায় অনেক কম ধরা হয়। একটি মাধ্যমিক সড়কের জন্য গ্রহণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে এমন সর্বাধিক প্রস্তাবিত সংরক্ষিত প্রস্থ ৪৮ মিটার; সড়কের কেন্দ্রীয় রেখা থেকে দুই পাশে সংরক্ষিত প্রস্থ হবে ২৪ মিটার। বিশেষ করে বর্তমান সড়কের ক্ষেত্রে স্থানীয় অবস্থার ভিত্তিতে তা পরিবর্তিত হতে পারে।

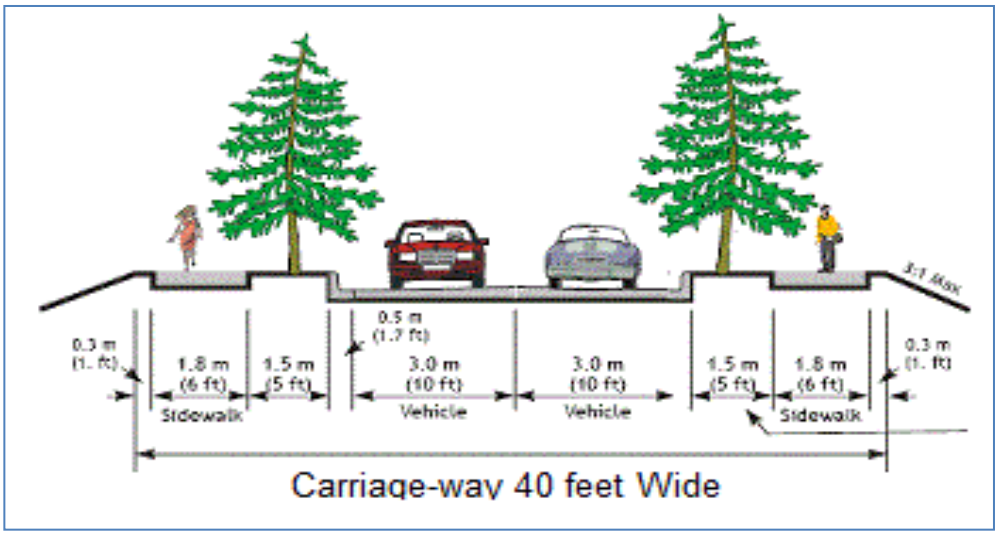
সড়কের সংরক্ষিত প্রস্থের মধ্যে সড়ক ব্যবস্থার সাথে সম্পর্কিত নয় এমন কোন উন্নয়ন অনুমোদিত হবে না। সড়কের জন্য সংরক্ষিত এলাকাটি কৃষি ভূমি হিসেবে ব্যবহার করা যাবে যতক্ষণ না ভবিষ্যতে রাস্তা নির্মাণের প্রয়োজন হয়। তবে মাধ্যমিক সড়কে অস্থায়ী বা স্থায়ী কাঠামোর কোন অনুমোদন দেওয়া হবে না।

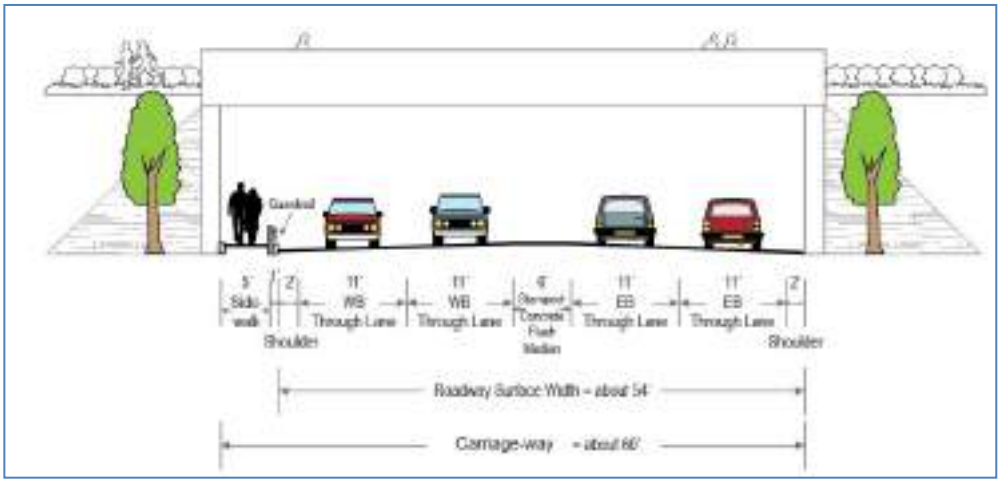
মাধ্যমিক সড়কের চলমান অংশে কোন সরাসরি প্রবেশাধিকার দেওয়া হবে না। শুধুমাত্র নিয়ন্ত্রিত মোড়/ গোলচক্কর অথবা ট্রাফিক সংকেত ব্যবস্থার মাধ্যমে প্রবেশের অনুমতি দেওয়া হবে।

পৌরসভা কার্যালয়, কারখানা এবং শপিং সেন্টারগুলোর মতো প্রধান এলাকা সমূহ যেখানে অধিক সংখ্যক যানবাহন চলাচল করে এবং যেখানে অন্য কোনও বিকল্প সংযোগ ব্যবস্থা সম্ভব নয়, সেখান থেকে সীমিত পরিসরে মাধ্যমিক সড়কে সরাসরি সংযোগ অনুমোদিত হবে। তবে এসব ক্ষেত্রে অফ-স্ট্রীট গাড়ি পার্কিং ব্যবস্থা রাখতে হবে।

তৃতীয় পর্যায়ের সড়কঃ

তৃতীয় পর্যায়ের সড়কের কাজ হল প্রধানত আবাসিক এলাকা থেকে আসা যানবাহন অন্যান্য এলাকায় চলাচলের জন্য স্থানীয় সড়কের মাধ্যমে তৃতীয় পর্যায়ের সড়ক হয়ে অন্যান্য বড় রাস্তায় যায়। সড়কের পাশে অবকাঠামো সমূহে সরাসরি সংযোগ স্থাপন।





চিত্র ২.১৫ঃ তৃতীয় পর্যায়ের সড়ক ও স্থানীয় রাস্তার নকশা

উৎসঃ স্যাক্রামেন্টো নগর পরিকল্পনা, ২০১৬

তৃতীয় পর্যায়ের সড়কের সর্বাধিক প্রস্তাবিত সংরক্ষিত প্রস্থ ১৮ মিটার; সড়কের কেন্দ্রীয় রেখা থেকে দুই পাশে রিজার্ভের প্রস্থ হবে ৯ মিটার। এসব সড়কে গাড়ি পার্কিং অনুমোদন করা যাবে তবে সড়কের সংরক্ষিত প্রস্থে কোন অবকাঠামো উন্নয়ন করা যাবে না। সড়কের চলমান অংশে সরাসরি প্রবেশাধিকার দেওয়া যাবে তবে অধিক যানবাহন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলাকা সমূহে অফ-স্ট্রীট গাড়ি পার্কিং ব্যবস্থা রাখতে হবে। একটি মোড়/ সংযোগ থেকে আরেকটি মোড়/ সংযোগের দূরত্ব কমপক্ষে ১৫০ মিটার হতে হবে।

স্থানীয় রাস্তাঃ

এসব সড়ক আবাসিক এলাকা এবং স্থাপনার সাথে সংযোগ তৈরি করে। সড়কের উপর কোন বাধার সৃষ্টি না করে পার্কিং অনুমতি দেওয়া হয়। সড়কের জন সর্বাধিক প্রস্তাবিত সংরক্ষিত প্রস্থ ১০ মিটার, যদিও বিদ্যমান অবস্থার প্রেক্ষিতে ন্যূনতম সংরক্ষিত প্রস্থ ৬ মিটার বিবেচনা করা হবে। একটি মোড়/ সংযোগ থেকে আরেকটি মোড়/ সংযোগের দূরত্ব কমপক্ষে ৫০ মিটার হতে হবে। তবে বিদ্যমান সড়কের ক্ষেত্রে এই নিয়মের ব্যত্যয় ঘটতে পারে। সড়কের মধ্যে আবাসিক এলাকা থেকে সরাসরি প্রবেশাধিকারের অনুমতি দেওয়া হবে।

২.৩.১.২ রাস্তা প্রশস্তকরণ

ভবিষ্যৎ পরিবহন চাহিদা বৃদ্ধি মোকাবেলা করার জন্য বাংলাদেশের সবচেয়ে প্রচলিত পদ্ধতি হল সড়ক সম্প্রসারণ করা। এলজিইডি কর্তৃক প্রদত্ত রাস্তা প্রশস্তকরণে একটি নির্দিষ্ট মানদন্ড রয়েছে যা নীচের সারণীতে বিবৃত করা হয়। দুটি পরিস্থিতিতে মানদন্ডের দুটি বিভাগ রয়েছে যা অনুসরণ করা যেতে পারে। এগুলো হচ্ছেঃ

- রাস্তা প্রশস্তকরণের জন্য মানদন্ড
- নতুন রাস্তা নির্মাণের জন্য মানদন্ড

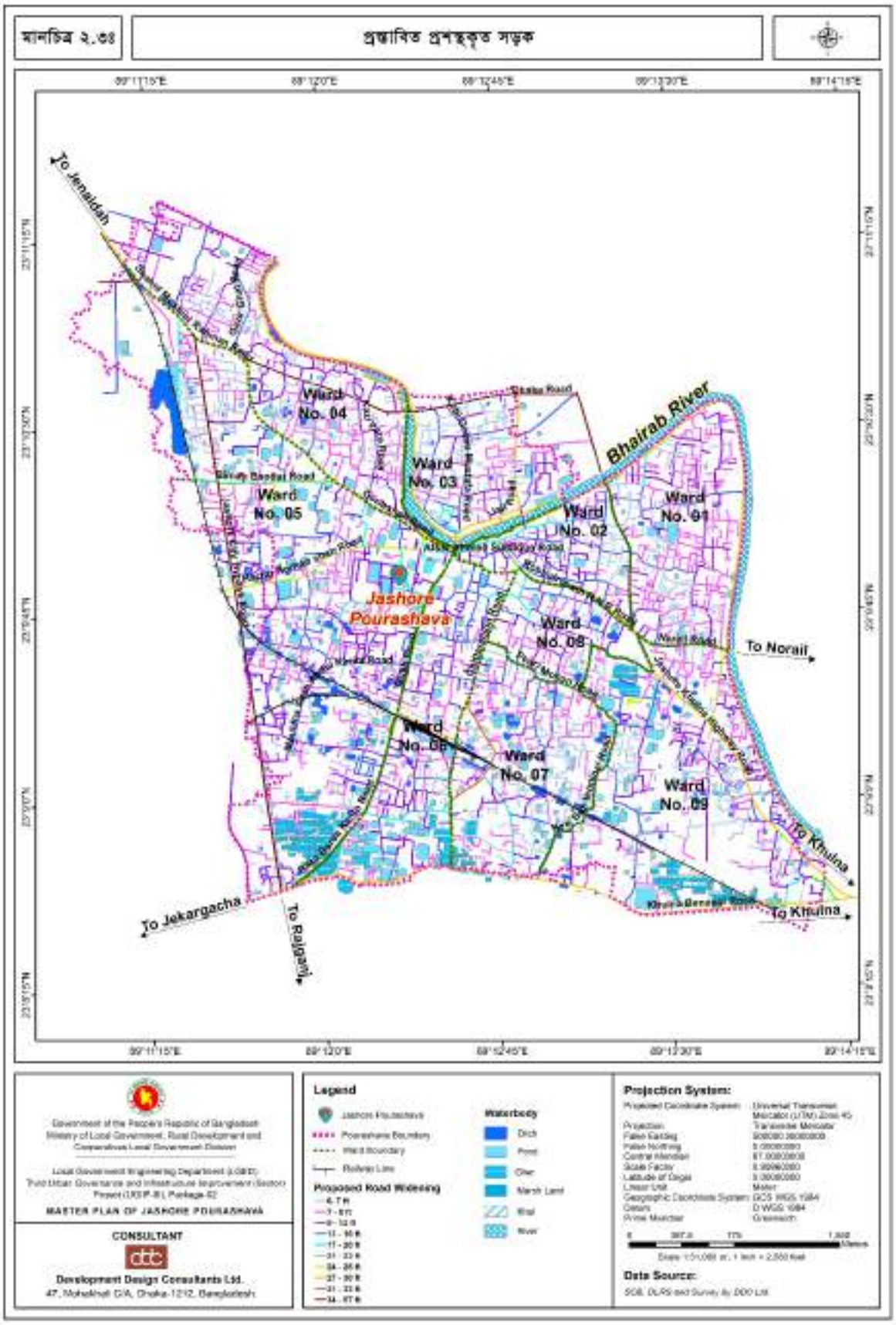
সারণী ২.২০ঃ এলজিইডি কর্তৃক প্রদত্ত রাস্তা প্রশস্তকরণের মানদন্ড

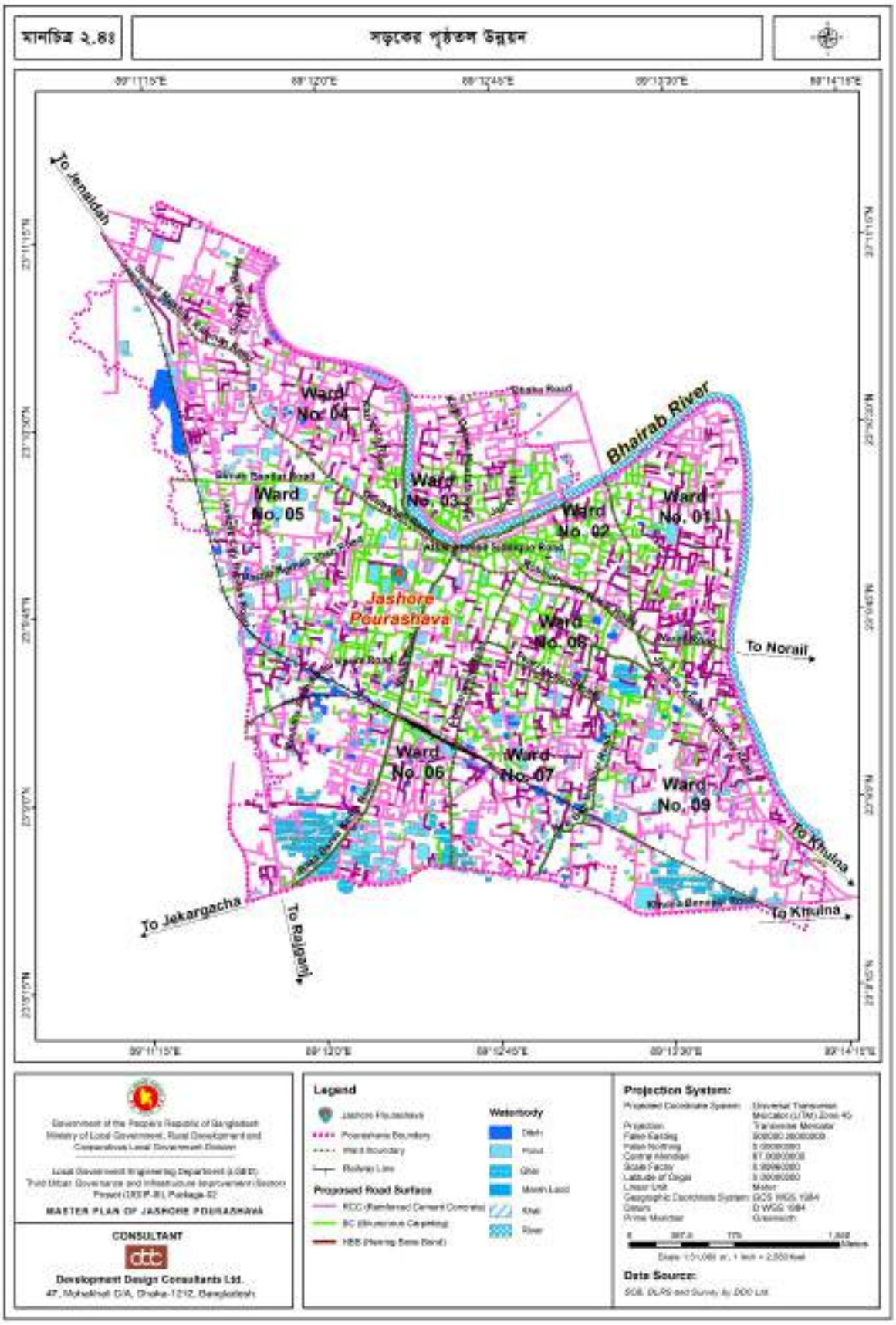
রাস্তার শ্রেণী	প্রশস্তকরণের সময় সড়কের সীমানা প্রস্থ (ফুট)	নতুন সড়ক নির্মাণের সময় সড়কের সীমানা প্রস্থ (ফুট)
প্রাথমিক সড়ক	জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক	৩৬-৪৫
মাধ্যমিক সড়ক	৪০-৫০	১৮-২০
সংগ্রাহক সড়ক	৩০-৪০	১২-১৫
স্থানীয় সড়ক	২৫-৩০	৬-
ফুটপাত	০৮-১০	-
সাইকেল পথ	৩-৫	-
বাস টার্মিনাল	• টার্মিনাল প্রতি ন্যূনতম ৩ একর • ১,০০,০০০ জনসংখ্যা প্রতি ৩ একর	
ট্রাক টার্মিনাল	টার্মিনাল প্রতি ন্যূনতম ৩ একর	
ট্যাক্সি / টেম্পো স্ট্যান্ড	প্রতি স্ট্যান্ড ০.৫ একর	
রিকশা স্ট্যান্ড	প্রতি স্ট্যান্ড ০.৩ একর	
সওজ	পৌরসভার মধ্যে সড়ক সওজ এর নিয়ম অনুসরণ করবে।	

উৎসঃ জেলা শহরগুলোর অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, এলজিইডি

২.৩.১.২.১ প্রস্তাবিত রাস্তার সম্প্রসারণ

যশোর পৌরসভার সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা কোন সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনার ভিত্তিতে হয়নি। পৌরসভার বেশিরভাগ রাস্তার প্রস্থ ২০ ফুটের কম যা বর্তমান জনসংখ্যার জন্য ধারণক্ষম হলেও ভবিষ্যতে অপ্রতুল হয়ে যাবে। এই সমস্যা সমাধানের লক্ষ্যে পরামর্শক পৌরসভার জন্য একটি সুসংগঠিত পরিকল্পনা এবং সড়কের মানদন্ড তৈরি করেছে। পূর্বে বর্ণিত মানদন্ড অনুসরণ করা হবে তবে সড়কের প্রস্থ ১৪ ফুটের কম হতে পারবে না। শহরের প্রধান এলাকায় ২৫ ফুট প্রশস্ত রাস্তার দিয়ে সংযোগ দেওয়া হবে। রাস্তার প্রশস্তাকরণের প্রস্তাবনা সংযুক্তি এবং মানচিত্রে দেখানো হয়েছে।

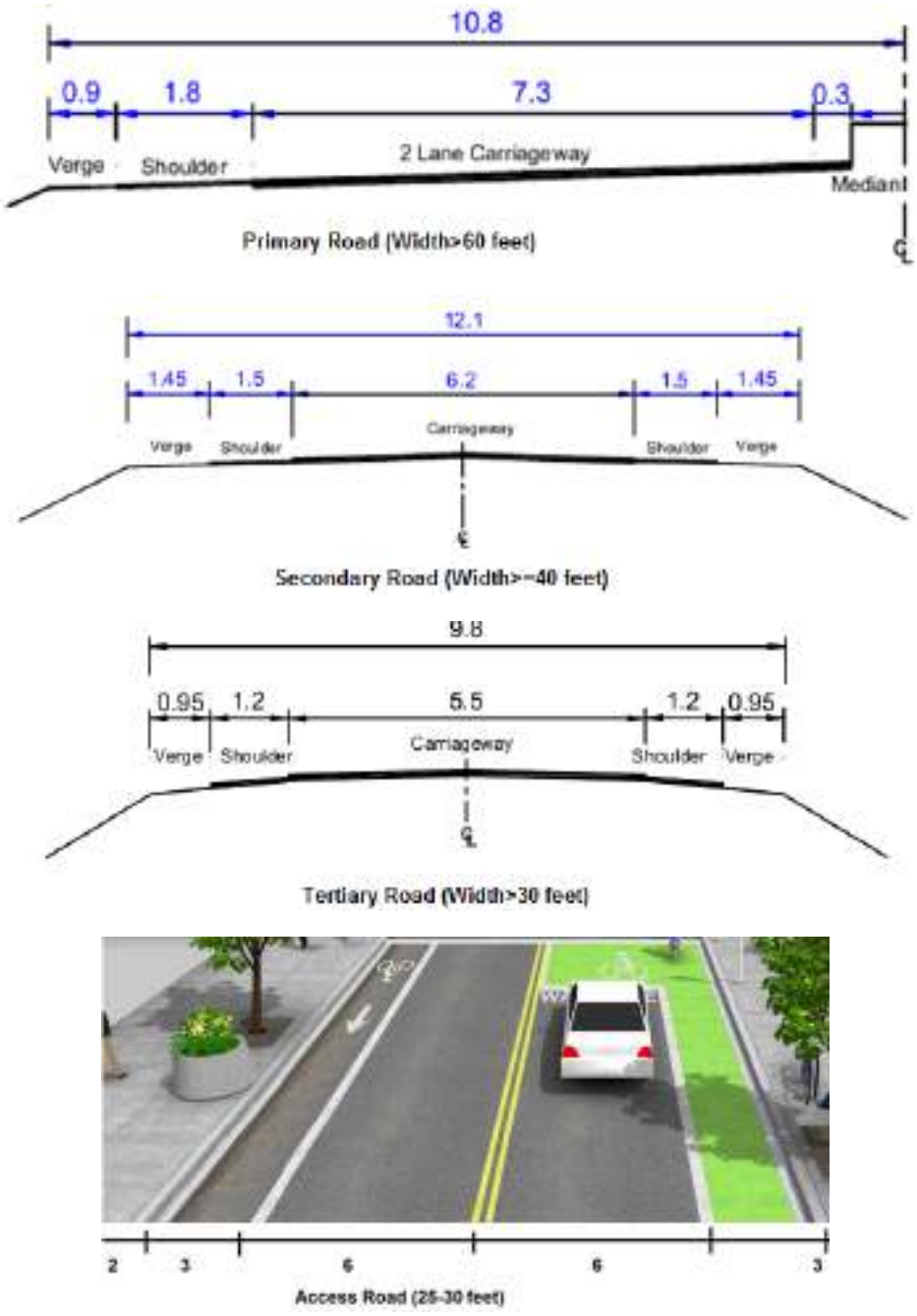

মানচিত্র ২.৩৪
প্রস্তাবিত প্রশস্থকৃত সড়ক
To Jenaidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgonj
Legend
Waterbody
Proposed Road Widening
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA


মানচিত্র ২.৪৪
সড়কের পৃষ্ঠতল উন্নয়ন
To Jenaidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 03
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgati
Legend
Waterbody
Proposed Road Surface
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

রাস্তার পৃষ্ঠতল উন্নয়ন প্রস্তাব

পৌরসভার ৪০ শতাংশের বেশি রাস্তাই পাকা বা আধা পাকা যার অবস্থা শুষ্ক মৌসুমে শোচনীয় হয়ে পড়ে। তাই এসব সড়ককে বিটুমিনাস অথবা গ্র্যাভেল সারফেসিং এর মাধ্যমে পাকা করতে হবে যাতে যান চলাচলের প্রবাহ সহজ হয়। উন্নতমানের কংক্রিট ব্যবহার করে তৃতীয় বা সংগ্রাহক রাস্তা এবং স্থানীয় অ্যাক্সেস রাস্তাগুলো পুনর্গঠন করা যেতে পারে কারণ উন্নতমানের এবং কম ব্যয়ের জন্য বিটুমিনাস পৃষ্ঠের চেয়ে গুণমান কংক্রিট রাস্তার মান দীর্ঘস্থায়ী হবে।

২.৩.১.২.২ সড়কের সীমানা প্রস্থের (Right of Way) নকশার মানদন্ড



চিত্র ২.১৬ঃ পৌরসভার জন্য প্রস্তাবিত রাস্তার নকশার মানদন্ড

উৎসঃ জ্যামিতিক ডিজাইন ম্যানুয়াল, ২০০০

মোটরযুক্ত যানবাহনের সড়কের জন্য নকশা

এই পরিকল্পনা প্রস্তুতির সময় নকশার মানদন্ড নির্ধারণ করা হয়েছে। এই নকশা কিছু ক্ষেত্রে পরিবর্তনযোগ্য তবে যান চলাচল অংশের (Carriage way) প্রস্থের ক্ষেত্রে মানদন্ড অবশ্যই অনুসরণ করতে হবে। নিম্নে বিভিন্ন শ্রেণীর সড়কের ভিত্তিতে মান নির্ধারণের চিত্র দেওয়া হয়েছে। চিত্র ২.১৬ এ বিভিন্ন শ্রেণীর সড়কের নকশার মানদন্ড দেখানো হয়েছে।

২.৩.২ প্রস্তাবিত নতুন রাস্তা এবং অনুপস্থিত লিংক

প্রস্তাবিত সড়কগুলো সড়ক ও জনপথ বিভাগ, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর ও পৌরসভা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের অধীনে নির্মিত হবে। প্রস্তাবিত রাস্তাগুলোর প্রশস্তকরণ, নতুন রাস্তা নির্মাণ এবং অনুপস্থিত লিঙ্কগুলোর সংযুক্তিকরণ প্রয়োজন। সংযুক্তিতে স্থানীয় রাস্তা প্রশস্তকরণের তালিকা যুক্ত করা হয়েছে। নতুন রাস্তা এবং অনুপস্থিত সংযোগগুলো উন্নয়নের জন্য একটি পরিকল্পিত পদ্ধতি আছে। এই নিম্নলিখিত ধাপে চিত্রিত করা হল।

প্রথম ধাপ

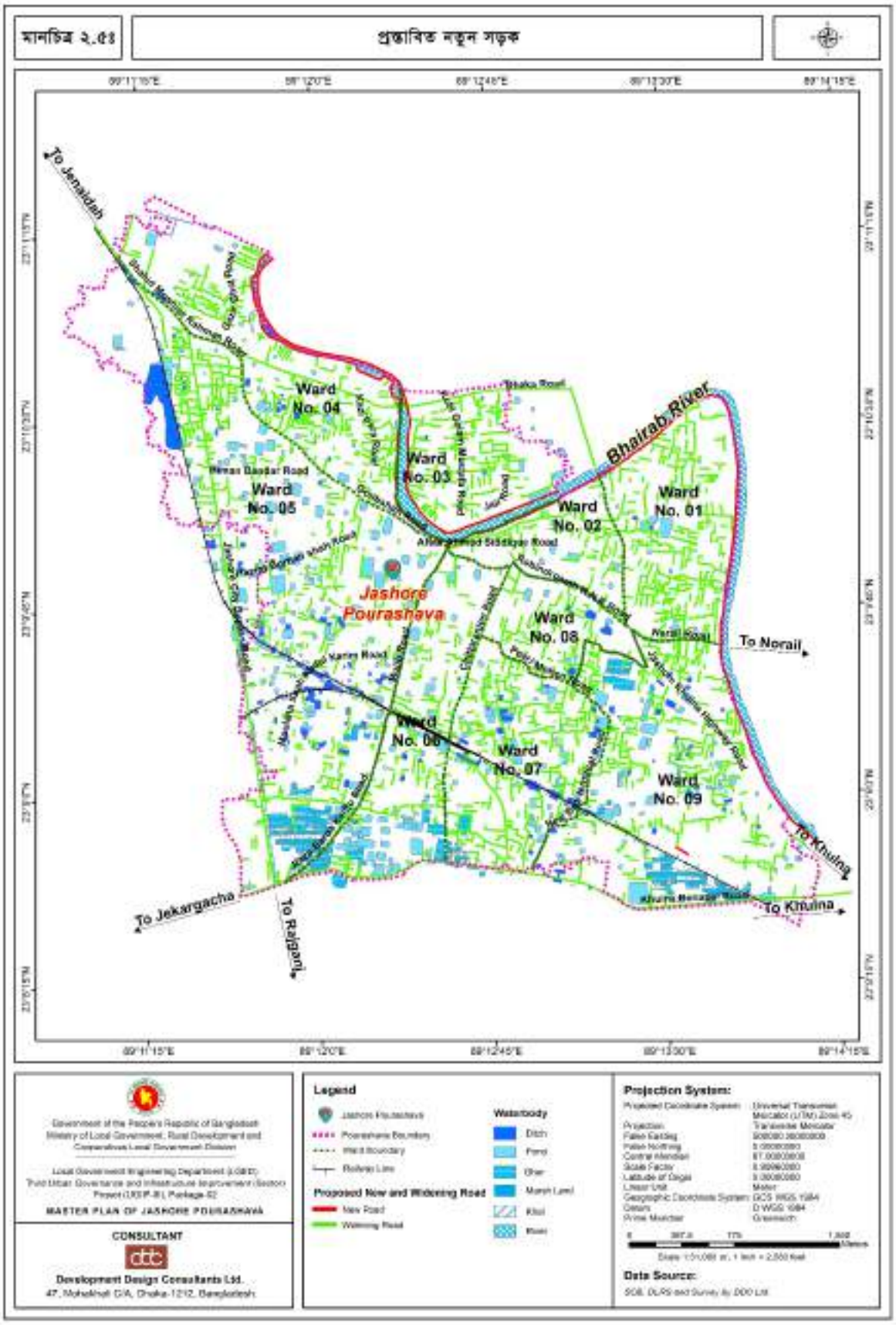
সড়ক ও জনপথ বিভাগ অথবা পৌরসভা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিবহন ও যানবাহন ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনায় প্রদর্শিত প্রতিটি সড়ক নির্মাণের প্রক্রিয়া নীচে বর্ণিত হল।

- দুটি সীমানা নির্ধারণ করা যার মধ্যে নতুন রাস্তার প্রয়োজন হবে।
- দুটি সংযোগ সীমা (নির্দিষ্ট বা অনির্দিষ্ট) সনাক্ত করার পরবর্তী পদক্ষেপ হবে বিকল্প সড়ক নির্মাণের জন্য এলাকা চিহ্নিত করা। এক্ষেত্রে এলাকাটির প্রশস্ততা পরিস্থিতি ভেদে ভিন্ন হবে। অধিক ঘনবসতিপূর্ণ এলাকায় প্রস্থ তুলনামূলকভাবে কম (যেমন ৮০ থেকে ১০০ ফুট) এবং কম ঘনবসতিপূর্ণ এলাকায় প্রস্থ বেশি (যেমন ২০০ থেকে ৩০০ ফুট) হবে।
- বিকল্প সড়কের সংখ্যা এলাকাভেদে বিভিন্ন হবে, তবে সাধারণ ক্ষেত্রে সড়কের সংখ্যা সর্বাধিক পাঁচটি হতে পারে।

দ্বিতীয় ধাপ

প্রক্রিয়ার এই পর্যায়ে প্রস্তাবনা বাস্তবায়নের কারণে অবকাঠামো ও প্রাকৃতিক পরিবেশের উপাদানের গতি সাধিত হতে পারে। এটিকে প্রধান সীমাবদ্ধতা হিসাবে দেখা যাবে না। তবে প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় স্থায়ী অবকাঠামোর গতি যত কম করা যায় তত ভাল। ঘনবসতিপূর্ণ এলাকার ক্ষেত্রে যেসব জায়গায় উন্নয়ন হয়নি সেসব জায়গায় সড়ক নির্মাণে প্রাধান্য দিতে হবে। যেক্ষেত্রে কোন গুরুত্বপূর্ণ সড়ক নির্মাণে অবকাঠামো অপসারণ জরুরি, সেক্ষেত্রে সেগুলো ভাঙ্গার খরচ সড়ক নির্মাণ খরচের মধ্যে পড়বে।

একইভাবে, পল্লী এলাকায় বা যেসব এলাকায় প্রাকৃতিক পরিবেশের ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ সেসব এলাকায় বিকল্প সড়ক নির্মাণে সাবধানতা অবলম্বন করতে হবে। এক্ষেত্রে এমন প্রশস্ততা দিতে হবে যেন নতুন সড়ক নির্মাণের ফলে উল্লেখযোগ্য কোন ক্ষতি না হয় অথবা প্রাকৃতিক পরিবেশ ব্যাহত না হয়।


মানচিত্র ২.৫৪
প্রস্তাবিত নতুন সড়ক
To Jessidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Jekergacha
To Rajgani
Legend
Waterbody
Proposed New and Widening Road
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

তৃতীয় ধাপ

বিকল্প পথগুলো চিহ্নিত করার পরবর্তী ধাপে বিভিন্ন মানদন্ডের ভিত্তিতে এগুলো মূল্যায়ন করা হবে। পৌরসভা এই মূল্যায়নের ভিত্তিতে পছন্দসই বিকল্পটি নির্বাচন করবে। এই ধাপে যে সমস্ত বিষয় লক্ষণীয় তা হল-

- **বিদ্যমান অবকাঠামোর উপর প্রভাবঃ** স্থায়ী বা অস্থায়ী যেকোনো ধরনের কাঠামো অপসারণে এবং ঐস্থানে প্রতিটি বিকল্প সড়ক নির্মাণে যে ক্ষতিপূরণ দিতে হবে তা নির্ধারণ করতে হবে। এই ক্ষতিপূরণের প্রেক্ষিতে সবচেয়ে কম খরচ যেক্ষেত্রে হবে সেই বিকল্পটি নির্বাচন করতে হবে। প্রাকৃতিক সৌন্দর্যের কোন অঞ্চলে বিকল্প সড়কটি নির্মাণে যদি উল্লেখযোগ্য কোন ক্ষতি হয় তবে সেই সড়কটিকে কম বিবেচনায় নিতে হবে।
- **সড়কের পাশে পতিত সরকারি জমির পরিমাণঃ** বিকল্প সড়কের পাশে সরকারি মালিকানাধীন জমির সংখ্যা যত বেশি হবে সেটি নির্মাণ তত সহজ হবে এবং খরচ কমবে, কারণ ভূমি মালিকদের ক্ষতিপূরণ দেওয়ার প্রয়োজন হ্রাস পাবে।
- **নির্মাণের সহজসাধ্যতাঃ** প্রতিটি সড়ক সহজে নির্মাণ করা যায় এমন প্রস্তাবনা দিতে হবে। উদাহরণ স্বরূপ- সেতু নির্মাণ, যা নির্মাণ খরচ বাড়াবে।
- **ভূমি ব্যবহার এবং কমিউনিটি পৃথকীকরণঃ** যে সড়ক ভূমি ব্যবহার এবং পৌরসভার অধিবাসীদের জীবনযাত্রায় সমতা আনে, মূল্যায়নের সময় সেটিকে অগ্রগ্রাধিকার দিতে হবে।

মূল্যায়নের সময় বিভিন্ন স্থানীয় বিষয়সমূহকে বিবেচনায় নিতে হবে। এর পরিপ্রেক্ষিতে পৌরসভার জন্য উপযুক্ত বিকল্প নির্বাচন করবে এবং সড়কের সংরক্ষিত এলাকা চিহ্নিত করবে যেখানে কৃষিকাজ ব্যতীত কোনরূপ উন্নয়ন করা যাবে না। ভূমির পরিমাপ, নকশার মান এবং বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া মূল্যায়ন করার পরে কিছু নতুন সড়ক প্রস্তাব করা হয়েছে যা নিম্নরূপ।

২.৩.৩ পথচারী, বাইসাইকেল এবং রিকশার জন্য সুবিধাদির উন্নয়ন

এই পৌরসভায় পথচারীদের চলাচলের জন্য কোন ফুটপাত নেই বলে পৌরসভার জনগণ সড়কের উভয় পাশ দিয়ে যাতায়াত করে। পথচারীদের পারাপার প্রধানত সড়কের বর্ধিতাংশে (রাইট অফ ওয়ে) এবং যাত্রী ও পণ্য ওঠানামাসহ পার্কিংয়ের জন্য সড়কের চলাচল অংশ (ক্যারেজ ওয়ে) দিয়েই হয়ে থাকে। ফুটপাত প্রণয়নের বিধান অনুসারে ফুটপাতের জন্যে প্রয়োজনীয় ২.৫ মিটার জায়গা সড়কের উভয় পাশে চিহ্নিত করা থাকতে হবে। সড়কের নকশা প্রণয়নের মানদন্ডের সাথে মিল রেখে পথচারী, বাইসাইকেল এবং রিকশার জন্য বিভিন্ন সুবিধাদির উন্নয়ন করা হয়েছে।

২.৩.৩.১ পথচারী

কোন ব্যক্তির হাঁটার সাথে তার নিরাপত্তা ও স্বাচ্ছন্দ্যের যেমন গুরুত্বপূর্ণ সম্পর্ক রয়েছে তেমনি তার পূর্ব অভিজ্ঞতারও সম্পর্ক রয়েছে। পথচারীদের কিছু গুরুত্বপূর্ণ প্রয়োজন বিবেচনায় রেখে পথচারীদের জন্য প্রয়োজনীয় সুবিধাদির নকশা করতে হবে। এগুলোর মধ্যে অন্যতম হলঃ

-নিরাপদ সড়ক ও হাঁটার পথ

-স্বাচ্ছন্দ্য

- স্বল্প দূরত্বে হাঁটার যায়গা

- দৃশ্যমানতা, আরাম এবং আশ্রয়

- আকর্ষণীয় এবং পরিষ্কার পরিবেশ

- ট্রানজিট সুবিধা

-হাঁটা এবং সামাজিক যোগাযোগ আকর্ষণীয় করা

নিম্নের বিষয়গুলোর প্রতি খেয়াল রেখে পথচারীদের জন্য সুবিধাদি নকশা করা উচিৎ।

ক) পর্যাপ্ত প্রশস্ততাঃ পার্শ্ববর্তী এলাকার ভূমি ব্যবহার বিবেচনায় হাঁটার রাস্তার ধারণ ক্ষমতা পর্যাপ্ত থাকতে হবে। এগুলোর প্রস্থ এমন হবে যাতে কমপক্ষে দুইজন মানুষ পাশাপাশি হাঁটতে পারে। ট্রানজিট স্টপে নিরাপদে পৌঁছানোর জন্য উচ্চমানের এবং পর্যাপ্ত হাঁটার রাস্তা থাকতে হবে।

খ) যানবাহন থেকে সুরক্ষাঃ অধিক পরিমাণ বা দ্রুতগতির (৫৬ কিমি/ঘণ্টা বা ৩৫ মাইল/ঘণ্টা এর বেশি) যানসমূহ পথচারীদের চলাচলে বিপদজনক ও অসুবিধাকর পরিস্থিতির সৃষ্টি করে। ভৌত (এবং উপলব্ধিমূলক) বিভিন্ন পদ্ধতির সমন্বয়ে যান ও পথচারী চলাচল বিচ্ছিন্নকরণ সম্ভব। রাস্তার দুই পাশে ঘাস ও বৃক্ষের সারি, রাস্তার মিডিয়ানে উঁচু চারাগাছ, বাইসাইকেল লেন, রাস্তার উপর সমান্তরালে পার্কিং ইত্যাদি ব্যবস্থা নেয়া যায়। সড়কের মোড়ের নকশা এমনভাবে করা উচিৎ যাতে তা যানবাহন এবং পথচারী চলাচলের জন্যে সুবিধা হয় এবং মধ্যবর্তী আইল্যান্ডের বিধানানুসারে জ্যামিতিকভাবে তা নকশা করতে হবে যা পথচারী পারাপারের দূরত্ব কমায়।

গ) পথচারী স্কেলে (পেডেস্ট্রিয়ান স্কেল) নকশাঃ মহাসড়কের অনুরূপ বৃহৎ নির্দেশনা ব্যবস্থা (সাইনেজ) ধারণা দেয় যে পথচারীরা রাস্তার কোনো অংশ নয়। পথচারীরা যাতে দেখতে পায় সেভাবেই নির্দেশনা ব্যবস্থা নকশা করা উচিৎ। দ্রুতগতির মহাসড়কের জন্যে ব্যবহৃত উঁচু আলোক ব্যবস্থা ব্যবহার না করে পথচারীর উচ্চতা অনুযায়ী আলোক বাতি ব্যবহার করতে হবে। চলার পথের মধ্যচ্ছেদসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে বিভিন্ন ধরনের রাস্তার উপকরণ, বীথিকা, এবং নির্দেশকসমূহকে (ল্যান্ডমার্ক) অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

ঘ) রাস্তার গাছঃ ভালো মানের পরিবেশে পথচারী চলাচলের জন্যে রাস্তায় গাছ একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান। সেগুলো শুধু ছায়াই প্রদান করে না, বরং পথচারীদের অন্তরে পার্শ্ববর্তী পরিবেশের সাথে একাত্মার অনুভূতিও জাগায়, যার ফলে পথচারীরা একটি সুরক্ষিত পরিবেশে হাঁটার অনুভূতি লাভ করে।

ঙ) ধারাবাহিকতাঃ পথচারীদের জন্যে প্রণীত সুবিধাদি অনেক ক্ষেত্রেই নিরবচ্ছিন্ন নয়। এখানে বিশেষভাবে উল্লেখযোগ্য যে, বেসরকারি নির্মাতারা নির্মাণ কাজের নিকটবর্তী পার্শ্বরাস্তায় বা রাস্তার মোড়ের সাথে পথচারী সুবিধাদি প্রণয়নের ক্ষেত্রে উৎসাহী হয় না। নতুনভাবে সুবিধাদি দেয়ার ক্ষেত্রে উক্ত বিষয়টি বিবেচনায় রাখতে হবে। নতুন পার্শ্বরাস্তা নির্মাণের সময় বর্তমান সীমাবদ্ধতাসমূহকে আগ্রাধিকারের ভিত্তিতে শনাক্ত করতে হবে।

চ) খালি জায়গাঃ সৌন্দর্য বর্ধন, গাছপালা, বিভিন্ন সংকেত ইত্যাদির জন্যে কমপক্ষে ২.৪ মিটার (৮ ফুট) উল্লম্ব খালি জায়গা রাখতে হবে। বাণিজ্যিক অঞ্চল ও কেন্দ্রীয় বাণিজ্যিক এলাকাসমূহে (সিবিডি) তা ২.৭ মিটার (৯ ফুট)। অন্যদিকে ভবনের আলম্বিত (ওভারহ্যাং) অংশের জন্যে সেটা ৩.৬ মিটার (১২ ফুট)।

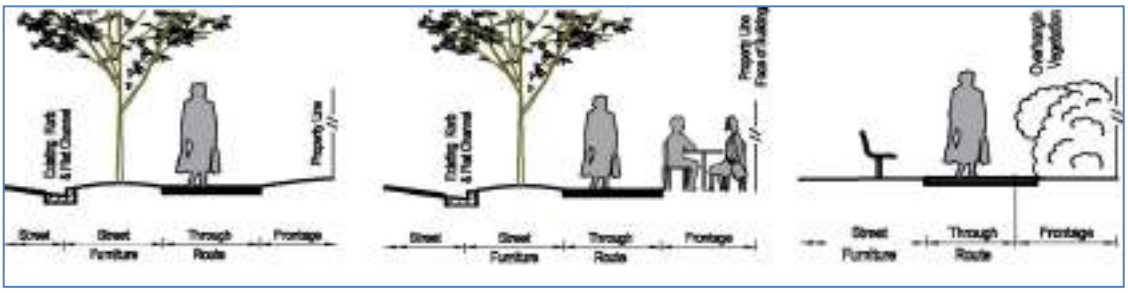
বেশিরভাগ ফুটপাতই সড়কপথ এবং ব্যক্তিগত সম্পত্তির সম্মুখ অংশের মধ্যে অবস্থিত। এই এলাকায় ৪ টি নির্দিষ্ট অঞ্চল রয়েছে এবং তাদের মোট প্রস্থ ও পথচারীদের জন্যে নির্দিষ্ট সম্ভাব্য অঞ্চলের মোট প্রস্থের মধ্যে পার্থক্য করা অনেক গুরুত্বপূর্ণ (সমগ্র রুট)।

ফুটপাতের সম্মুখভাগ বা রাস্তার সরঞ্জামের প্রশস্ততা নির্ণয়ে যেকোনো বস্তু থেকে ০.১৫ মিটারের একটি 'খালি স্থান' সমগ্র রুটজুড়ে (থরো রুট) বজায় রাখার নিয়মটি প্রয়োগ করা উচিৎ। এই অংশটি রুটের প্রস্থ থেকে বাদ দিতে হবে কেননা এই

জায়গা পথচারীদের ব্যবহারের সম্ভাবনা নেই। উদাহরণস্বরূপ, রুটের কোন জায়গায় ল্যাম্প পোস্ট থাকলে, তার পরের জায়গাটিই হবে সেই 'খালি স্থান'। সেই অংশটুকু তখন ল্যাম্প পোস্ট যে জায়গায় আছে তার সাথে যুক্ত হবে ফলে সমগ্র রুটের প্রস্থ কমে যাবে।

সারণী ২.২১ঃ পথচারীদের জন্যে নির্ধারিত অঞ্চলের উদ্দেশ্য

অঞ্চল	উদ্দেশ্য
কার্ব এরিয়া	পথচারী চলাচলের সীমানা নির্ধারণ করে।
	সড়কপথ অঞ্চলের পানি প্রবাহ ফুটপাতে প্রবেশে বাঁধা প্রদান করে।
	ফুটপাত ব্যবহারে যানবাহনকে বাঁধা দেয়।
	দৃষ্টি প্রতিবন্ধীদের ক্ষেত্রে স্পৃশ্য ঈঙ্গিত প্রদানে সাহায্য করে।
রাস্তার সরঞ্জামের অঞ্চল	বিভিন্ন ধরনের উপকরণাদি যেমন সংকেত খুঁটি, লাইটিংয়ে ব্যবহৃত খাম্বা, বসার স্থান, স্যান্ডউইচ বোর্ড, হ্যাচ কভার, এবং পার্কিং মিটার বসানোর জন্যে এই জায়গা ব্যবহৃত হয়।
	ছোট গাছগাছড়া লাগানোর জন্যে এই জায়গা ব্যবহৃত হতে পারে।
	যানবাহন এবং পথচারীদের মধ্যে একটি মনস্তাত্ত্বিক অঞ্চল তৈরি করে।
	চলন্ত গাড়ির থেকে কাদা ছিটানো থেকে পথচারীদের নিরাপত্তা দেয়।
	ড্রাইভওয়ে গ্র্যাডিয়েন্টের জন্যে জায়গা দেয়।
থরো রুট	যে পথটি সাধারণত পথচারীরা ভ্রমণ করতে পছন্দ করে (এটি সর্বদা বাধা থেকে মুক্ত রাখা উচিৎ)।
সম্মুখ অঞ্চল	এই অংশে পথচারীরা সাধারণত যেতে চেষ্টা করে না কেননা এখানে প্রতিবন্ধক দেয়াল, বেড়া, ভবন থেকে আসা পথচারী, ছোট দোকান বা ঝুলন্ত বাগান থাকতে পারে।



চিত্র ২.১৭ঃ ঝুলন্ত বাগান তৈরির জন্য অনুমোদিত এলাকা

উৎসঃ পরিবহন গবেষণা ও শিক্ষাকেন্দ্র (টিআরইসি), ২০১৭

অঞ্চলসমূহের প্রশস্ততা

পরিবেশ এবং সংযুক্ত রুটের উপরই ফুটপাতের প্রস্থ নির্ভর করে। সাধারণ যানবাহন প্রবাহ অবস্থায় একটি ফুটপাতের জন্যে সর্বনিম্ন প্রস্থ নিচের সারণীতে দেখানো হল। সাধারণত প্রশস্থ ফুটপাতে নিম্নোক্ত উপকরণাদি দেওয়া প্রয়োজন-

- সড়কে যানবাহনের উচ্চ মাত্রার গতি, এবং/ বা
- সড়কে অতিরিক্ত যানবাহনের সংখ্যা

নিম্নোক্ত ক্ষেত্রে সাধারণত প্রশস্থ থরো রুট অঞ্চলের প্রয়োজন-

- অতিরিক্ত পথচারী সংখ্যা, এবং/ বা
- ফুটপাতে থেমে থাকা পথচারীর অতিরিক্ত সংখ্যা

সারণী ২.২২ঃ স্থান অনুযায়ী ফুটপাতের সর্বনিম্ন মাত্রাসমূহ

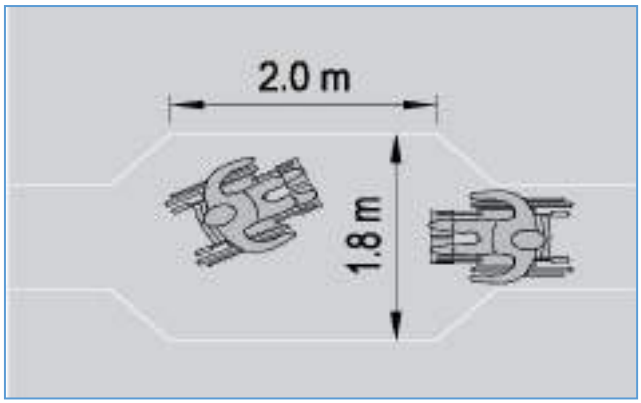
বর্ণনা	সর্বোচ্চ পথচারী প্রবাহ	অঞ্চল				মোট
		কার্ব	সরঞ্জাম	থরো রুট	সম্মুখ	
পথচারী অঞ্চলে মাধ্যমিক সড়ক	৮০ জন/প্রতি	০.১৫ মি	১.২ মি	২.৪ মি +	০.৭৫ মি	৪.৫ মি
সিবিডি						
পার্ক, স্কুল, এবং অন্যান্য প্রধান পথচারী এলাকা						
স্থানীয় সড়ক	৬০ জন/ প্রতি	০.১৫ মি	১.২ মি	১.৮ মি	০.৪৫ মি	৩.৬ মি
সিবিডি-র বাইরের শিল্প/বাণিজ্যিক এলাকা						
সংগ্রাহক সড়ক	৬০ জন/ প্রতি	০.১৫ মি	০.৯ মি	১.৮ মি	০.১৫ মি	৩.০ মি
আবাসিক এলাকার স্থানীয় সড়ক	৫০ জন/ প্রতি	০.১৫ মি	০.৯ মি	১.৫ মি	০.১৫ মি	২.৭ মি
পরম সর্বনিম্ন*		০.১৫ মি	০.০ মি	১.৫ মি	০.০ মি	১.৬৫ মি
# যানবাহনের গতি যেখানে ৫৫ কিমি/ঘণ্টার বেশি সেখানে এই দূরত্ব বাড়ানো যেতে পারে						
* শুধুমাত্র বর্তমান সীমাবদ্ধ অবস্থায় এবং যেখানে সড়কের নতুন অংশ বরাদ্দ সম্ভব নয় সেক্ষেত্রে প্রযোজ্য * সকল নতুন ফুটপাত এবং ফুটপাতের উন্নয়ন উপরের প্রস্থের সাথে সমন্বিত হতে হবে।						

উৎসঃ জ্যামিতিক ডিজাইন ম্যানুয়াল, ২০০০

চলাচলের জায়গা

যেখানে সম্পূর্ণ রুটের প্রস্থ ১.৫ মিটারের কম সেখানে পাসিং প্লেস দিতে হবে। তবে সেখানেই দিতে হবে যেখানে লম্বা রাস্তা ধরে ফুটপাত প্রশস্থ করা সম্ভব নয় এবং যেখানে স্বল্প ব্যয়ের বিকল্প থাকবে সেখানে দেওয়া যাবে না। এর সুবিধাসমূহ হল-

- দুটি হুইল চেয়ার একত্রে চলাচল করতে পারবে।
- গণপরিবহনের জন্যে দাঁড়িয়ে থাকা পথচারী বা পারাপারের জন্যে দাঁড়ানো পথচারীদের সহজেই চলমান পথচারীরা অতিক্রম করতে পারবে।



চিত্র ২.১৮ঃ হুইল চেয়ার পাসিং প্লেসের মান সমূহ

উৎসঃ মাগুরা পৌরসভা উন্নয়ন পরিকল্পনা, ২০১৬

ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স

পথচারীদের মাথা যাতে আক্রান্ত না হয় সেজন্যে সমগ্র ফুটপাত জুড়ে (রাস্তার সকল সরঞ্জামাদি ও সম্মুখভাগ সহ) উল্লম্ব বা ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স থাকতে হবে। এই অংশ সমস্ত প্রতিবন্ধকতা যেমন গাছপালা, দোকানের শামিয়ানা, অন্যান্য চিহ্নাদি থেকে মুক্ত থাকতে হবে। নিচের সারণীতে বিভিন্ন প্রেক্ষাপটে সর্বনিম্ন ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স দেখানো হল।

সারণী ২.২৩ঃ ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স

প্রেক্ষাপট	ক্লিয়ারেন্স
আদর্শ ক্লিয়ারেন্স	২.৪ মি.
পরম সর্বনিম্ন*	২.১ মি. #
* শুধুমাত্র বর্তমান সীমাবদ্ধ অবস্থায় প্রযোজ্য # ক্লিয়ারেন্স কখনই এর চেয়ে কম হবেনা এমনকি সামান্যতম দূরত্বের ক্ষেত্রে	

উৎসঃ পথচারী সুবিধা নির্দেশিকা, ২০১৫

গ্র্যাডিয়েন্ট

যাত্রা মুখের সমান্তরাল ঢালই হল থরো রুটের গ্র্যাডিয়েন্ট। গ্র্যাডিয়েন্ট বাড়তে থাকলে যাতায়াত কষ্টকর হয়ে পড়ে। প্রয়োজনীয় গ্র্যাডিয়েন্টের জন্য নিম্নোক্ত সারণীর তিনটি স্থিতিমাপ (প্যারামিটার) বিবেচনায় রাখতে হবে। স্থিতিমাপ সমূহ পরিমাপের প্রয়োজনীয় নির্দেশনা এই অংশের শেষে যুক্ত করা আছে।

বর্তমান অবস্থায় যেসব থরো রুট আছে সেক্ষেত্রে গ্র্যাডিয়েন্ট সর্বোচ্চের উপরে হতে পারে। যেখানে গড় গ্র্যাডিয়েন্ট সর্বোচ্চ মানের উপরে হবে সেখানে থরো রুটকে অন্যান্য এলাকাসহ নতুনভাবে র‍্যাম্প আকারে ডিজাইন করতে হবে। এটা সমগ্র থরো রুটের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ গ্র্যাডিয়েন্ট বরাদ্দ রাখবে তবে তা তখনো হুইল চেয়ার ব্যবহারকারীদের নিকট প্রবেশযোগ্য থাকবে। যেখানে এই অবস্থা সম্ভব নয় এবং থরো রুট সড়কের পাশেই অবস্থিত, সেখানে গড় ও সর্বোচ্চ গ্র্যাডিয়েন্ট সংলগ্ন সড়কের চাইতে বেশি হবে না। নিচের সারণীতে থরো রুটকে র‍্যাম্প হিসেবে ডিজাইন করার পরামর্শগুলো দেখানো হল। সকল নতুন প্রস্তাবনার ক্ষেত্রে গ্র্যাডিয়েন্ট অনুমিত সর্বোচ্চ সীমার নিচে থাকবে। যদি তা লঙ্ঘিত হয় তবে নির্মাতাকে অবশ্যই এর উপযুক্ত কারণ দেখাতে হবে। যেসব জায়গায় ফুটপাত ও ড্রাইভ ওয়ে আড়াআড়িভাবে থাকে সেক্ষেত্রে করণীয় সম্পর্কে সারণী ২.২৪ দেখানো হল।

সারণী ২.২৪ঃ থরো রুটের গ্র্যাডিয়েন্ট

প্যারামিটার	সংজ্ঞা	সর্বোচ্চ মান
গড় গ্র্যাডিয়েন্ট	দুই বিন্দুর মধ্যবর্তী উল্লম্ব উন্নতির পরিবর্তন	৫%
সর্বোচ্চ গ্র্যাডিয়েন্ট	কোন রুট বরাবর ০.৬ মিটার ব্যবধানে উল্লম্ব উন্নতির পরিবর্তন	৮%, ৯ মিটারের চাইতে অধিক দূরত্বে নয়। এর চেয়ে বেশি গ্র্যাডিয়েন্ট হুইল চেয়ার ব্যবহারকারীদের জন্য উপযুক্ত নয়।
গ্র্যাডিয়েন্ট পরিবর্তনের হার	কোন রুট বরাবর ০.৬ মিটার ব্যবধানে নতির মোট পরিবর্তন	১৩%

উৎসঃ মাগুরা পৌরসভা উন্নয়ন পরিকল্পনা, ২০১৬

শহরাঞ্চলের মধ্যে ফুটপাত নেটওয়ার্ক আগামী ২০ বছরে ক্রমবর্ধমান হারে পর্যায়ক্রমে তৈরি করা হবে। নিচের সারণীতে প্রস্তাবিত ফুটপাতের সার সংক্ষেপে দেখানো হয়েছে।

২.৩.৩.২ সাইকেল লেন

বাইসাইকেল লেন হল সড়কের সেই অংশ যা বাইসাইকেল বা মোটরসাইকেল চালকরা ব্যবহার করতে পছন্দ করে, যার প্রস্থ ১.২ থেকে ১.৫ মিটারের (৪ থেকে ৫ ফুট) মধ্যে হয়। কেন্দ্রীয় বা শহরতলী এলাকায় সড়কের উপর আলাদা লেন সাইক্লিস্টদের সড়কের চাহিদা পূরণ করে থাকে। এসব লেন বিভিন্ন সংকেত, ডোরাকাটা চিত্র, এবং বাইসাইকেল চিত্র দ্বারা নকশা করা হয় যাতে বাইসাইক্লিস্টদের সুবিধা হয়। একমুখী সড়ক ব্যবস্থায় সড়কের উভয় পার্শ্বে লেন দিতে হবে। দ্বিমুখী সড়কের ক্ষেত্রে কোন এক পার্শ্বে উভমুখী লেন দেওয়া হলে তা বিপদজনক অবস্থার সৃষ্টি করবে তাই এটা না করাই ভালো।

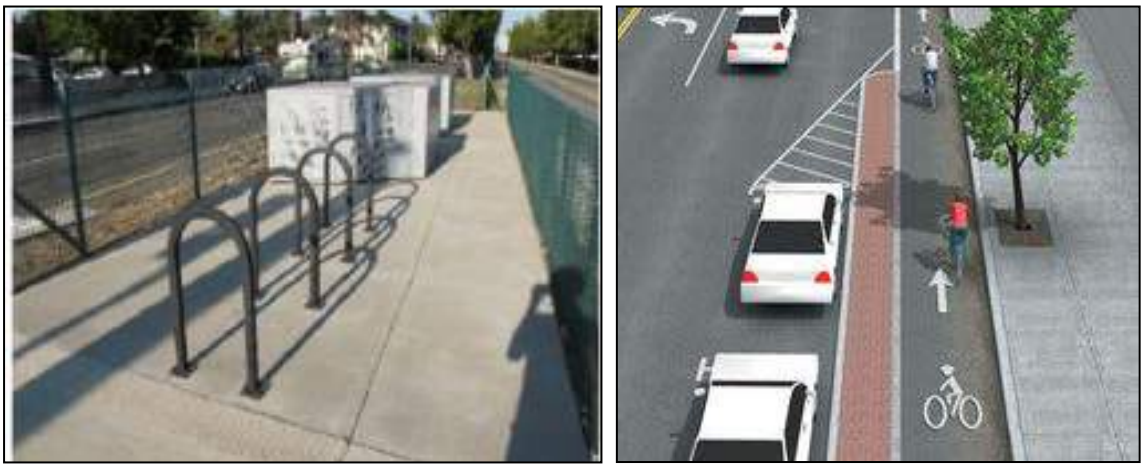
যদি লেনের জন্যে ১.৫ মিটার (৫ ফুট) জায়গা না পাওয়া যায়, অন্তর্বর্তীকালীন ব্যবস্থা হিসেবে একটি অচিহ্নিত লেনের জায়গা দেওয়া যেতে পারে।

লেনসমূহ ঠিক রাখতে নিয়মিত দেখাশোনা করা খুবই জরুরী। বাইক লেনের জন্যে একটি নিয়মিত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হবে।

শহরের বিদ্যমান রাস্তাগুলোকে নতুনভাবে সাজিয়ে বাইসাইক্লিস্টদের জন্যে ব্যবস্থা করা যায়। অনেক ক্ষেত্রেই সেটা বিদ্যমান রাস্তাকে প্রশস্থ না করেই করা যায়, তবে তার পরিবর্তে রাস্তার বিদ্যমান প্রস্থচ্ছেদকে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে। পৌরসভার অনেক জায়গায় এটা করতে পারার সমূহ সম্ভাবনা রয়েছে।

বাইসাইকেল লেন প্রণয়নে বিভিন্ন ধরনের নকশা রয়েছে। লেন প্রণয়নের পূর্বে কিছু বিষয় সম্পর্কে ভেবে নেয়া জরুরি। সেগুলো হল-

- আলাদা বাইসাইকেল ও মোটরসাইকেল লেনের সীমানা নির্দেশ
- পার্কিং সুবিধাদি
- যানবাহনের প্রবেশাধিকার
- চলমানতা

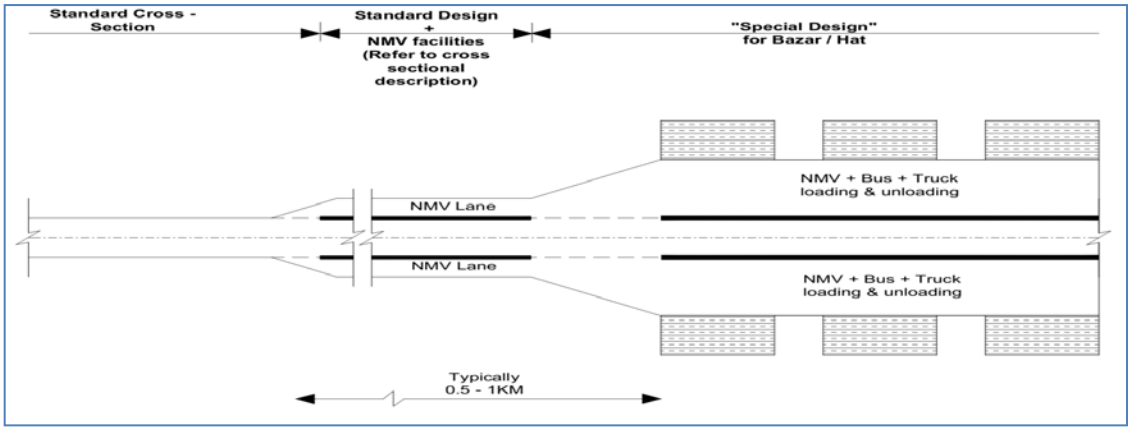


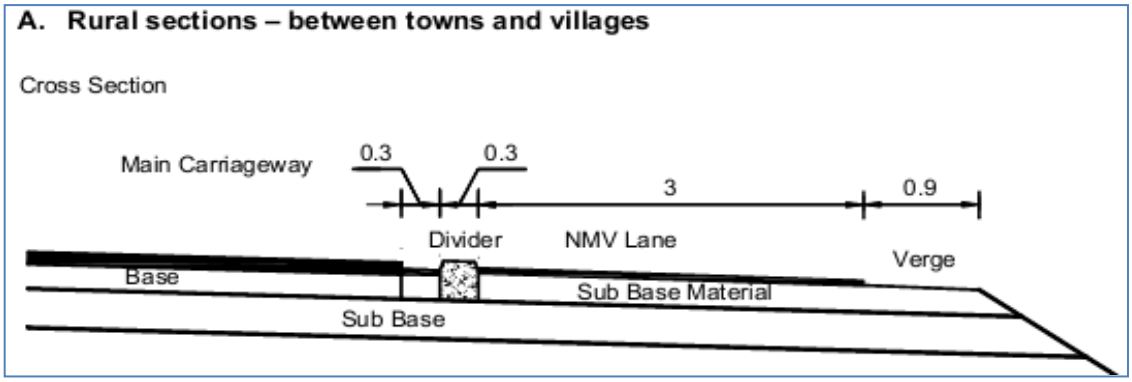
চিত্র ২.১৯ঃ বাইসাইকেল লেন ও পার্কিং সুবিধাদির সীমানা

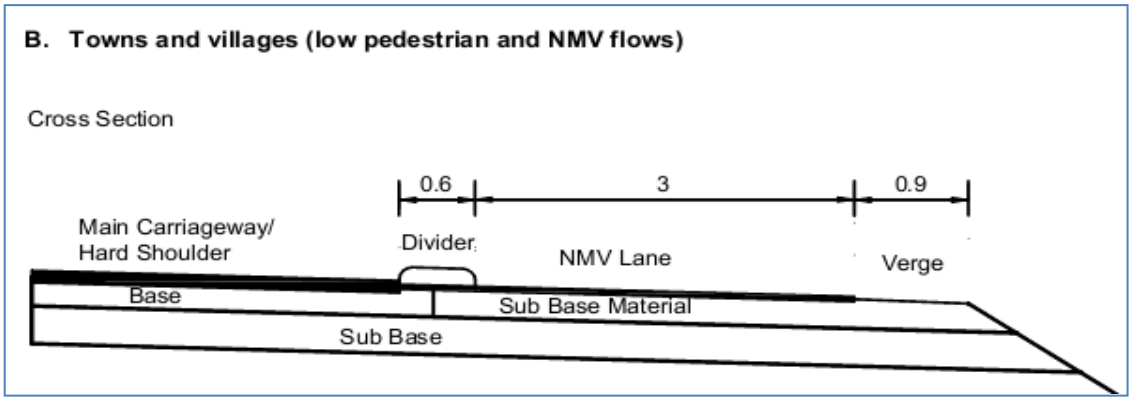
উৎসঃ পথচারী এবং সাইকেল সংযোগে ম্যানুয়াল ট্রানজিট, ২০১৭

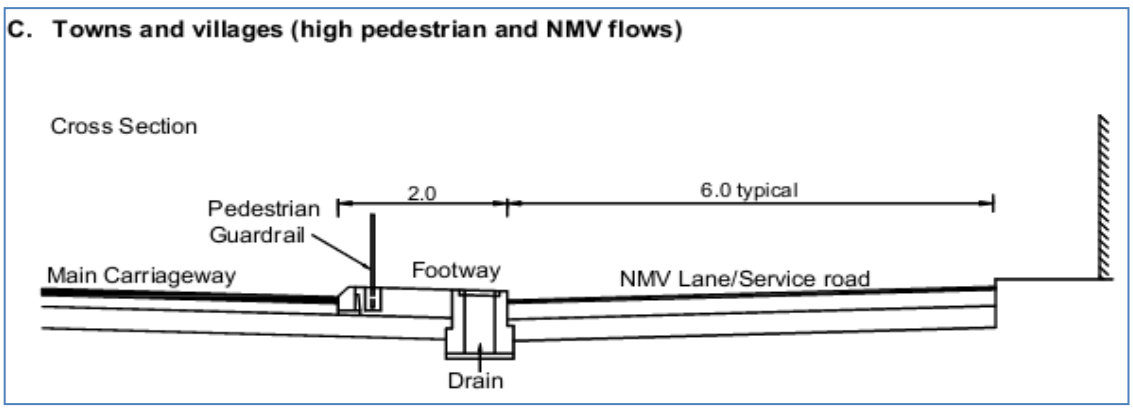
২.৩.৩.৩ রিকশা লেন/এনএমভি লেন

পৌরসভার সড়কগুলোর একটি অন্যতম বৈশিষ্ট্য হল অধিক সংখ্যক মোটরবিহীন যানবাহন (এনএমভি) ও পথচারী। সড়কের নকশা প্রণয়নে এটার অনেক প্রভাব আছে। এনএমভিগুলোর জন্যে সঠিকভাবে ব্যবস্থা করতে পারলে যান চলাচলের ক্ষমতা উল্লেখযোগ্যভাবে বৃদ্ধি পাবে এবং দুর্ঘটনার কারণসমূহ হ্রাস পাবে। সকল প্রাথমিক ও মাধ্যমিক রাস্তায় এনএমভির ব্যবহারের জন্য শোল্ডার সরবরাহ করা হবে। ব্যস্ত এলাকায় যেমন অতিরিক্ত যানবাহন যেখানে চলাচল করে সেখানে পৃথক এনএমভি লেন দেওয়া হবে। সর্বোচ্চ ৫১৩ পিসিইউ/ঘণ্টা এর জন্যে সাধারণত কমপক্ষে ৩ মিটার জায়গা প্রয়োজন। এনএমভি লেনের প্রস্থের সাথে পরিবহণের (ফ্লো-উইদ্থ) সম্পর্ক সারণী ২.২৫ এ দেখানো হল।









চিত্র ২.২০ঃ রাস্তার জ্যামিতিক নকশা

উৎসঃ জ্যামিতিক ডিজাইন ম্যানুয়াল, ২০০০

সারণী ২.২৫ঃ এনএমভি লেনের ক্ষমতা

এনএমভি লেনের প্রস্থ (মি)	লেন প্রতি প্রবাহ (পিসিইউ / ঘন্টা)
৩.০	৫১৩
৩.৬	৬৪৫
৪.২	৭৩২
৪.৮	৭৯৪
৫.৪	৯০১
৬.০	১০১৫

উৎসঃ জ্যামিতিক নকশা ম্যনুয়াল, ২০০০

এনএমভি লেনের নকশা এবং লেআউটের প্রয়োজন হয় যাতে তাদের সুবিধাজনক ও সহজে ব্যবহার করা সম্ভব হয়। লেনের পৃষ্ঠ মসৃণ টেকসই হতে হবে এবং রিকশা প্রতীক চিহ্নিত করা উচিৎ।

অনেকক্ষেত্রেই পথচারীরা ঢালাই করা শোল্ডার বা এনএমভি লেন ব্যবহার করতে পারে। যেখানে অধিক পথচারী এবং উচ্চ-গতির যান চলাচল রয়েছে সেখানে একটি পৃথক পথ সরবরাহ করার প্রয়োজন হতে পারে। সাধারণত, বাঁধের পাশে এটি ১.৫ মিটার প্রশস্ত হতে পারে যার মধ্যে ক্যারেজওয়ে স্তর থেকে ০.৫ মিটার ঢাল রয়েছে। সেতু এবং কালভার্টে এটি পায়ে হাঁটা পথের সাথে সংযুক্ত থাকতে হবে এবং ব্যবহার যাতে সহজ হয় সেভাবে নকশা করতে হবে। পায়ে হাঁটা পথের পৃষ্ঠ মসৃণ, টেকসই ও ঢালু হতে হবে। রাস্তাপথ নকশা ম্যানুয়াল থেকে কিছু ডিজাইন চিত্র ২.২০ এ বর্ণনা করা হয়েছে।

২.৩.৪ পার্কিং ও টার্মিনাল সুবিধা

২.৩.৪.১ পার্কিং সুবিধা

বর্তমানে যাত্রী এবং মালামাল ওঠানামার কাজে সড়কের অন্তর্ছেদসমূহ স্টপেজ হিসেবে ব্যবহার করা হচ্ছে। এসব মোড়গুলো মোটরচালিত এবং মোটরবিহীন যানের পার্কিংয়ের ক্ষেত্রে ব্যবহার করা হচ্ছে। এসকল নিয়ন্ত্রক সমূহের ফলে যানজট তৈরি হচ্ছে এবং দুর্ঘটনাও ঘটছে। রেলগেট মোড়টি এই শহরের প্রধান মোড় এবং এখানে মোটরচালিত এবং মোটরবিহীন যান অনেকক্ষণ দাঁড়িয়ে থাকে। এই অন্তর্ছেদ যানবাহনের পরিমাণ সর্বোচ্চ এবং এর ক্যারেজওয়েতে বেশিরভাগ যান পার্ক করা থাকে ও লোড-আনলোড করা হয়।

নিম্নলিখিত নীতি অনুযায়ী পার্কিংয়ের বিধান করা হবে-

- জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের যে কোনও প্রান্তে কোন রাস্তায় পার্কিং করার অনুমতি নেই।
- জাতীয় ও আঞ্চলিক সড়কগুলোতে বাস বে সহ স্টপেজ স্থাপন করা হবে।
- জাতীয় সড়কের উভয় পাশে সার্ভিস সড়ক সরবরাহ করতে হবে এবং অযান্ত্রিক যানবাহনগুলো সার্ভিস সড়কগুলো ব্যবহার করবে। সেই সার্ভিস সড়কে কোনও পার্কিংয়ের অনুমতি দেওয়া হবে না।
- মোটরচালিত এবং অযান্ত্রিক যানবাহনের জন্য পৃথকভাবে বিভিন্ন স্থানে পার্কিংয়ের ব্যবস্থা করা হবে। অবস্থানগুলোর নির্বাচনের জন্য ট্রাফিকের প্রবাহ, বিদ্যমান বাজারের জায়গা এবং জনসংখ্যার ঘনত্ব অনুসারে পৌরসভা উত্তর, দক্ষিণ, পূর্ব এবং পশ্চিম অংশে বিবেচনা করা হবে।

পার্কিংয়ের নকশার বিবেচনাঃ

১. অফ স্ট্রিট পার্কিংয়ের প্রয়োজনীয়তা

বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড (বিএনবিসি) এর বিধান অনুসারে নির্দিষ্ট সংখ্যায়, এবং নির্দিষ্ট স্থানে অফ স্ট্রিট পার্কিং দেওয়া হবে।

২. অফ স্ট্রিট লোডিং এর প্রয়োজনীয়তা

৫০০ বর্গ মিটার (৫,৩৫০ বর্গ ফুট) এর বেশি জোনিং লটগুলোতে বা এ ধরনের ব্যবহারের জন্য অফ স্ট্রিট লোডিংয়ের প্রয়োজনীয় শর্তসমূহ দেখানো হল-

সারণী ২.২৬ঃ অফ স্ট্রিট লোডিং আবশ্যকতা

ভবনের শ্রেণিবিভাগ	পার্কিংয়ের মানদন্ড
আবাসিক	২০ ইউনিট বা তার বেশি হলে ১ টি স্থান
প্রাতিষ্ঠানিক / স্বাস্থ্য সেবা	প্রতি ৩০০ বর্গ মিটারে যদি জন্য ৫০ একক এর জন্য ১ স্থান
সমাবেশ	প্রতি ২০ জন বা ১০০ বর্গ মিটারের জন্য ১ টি স্থান
ব্যবসা ও বাণিজ্যিক	৫০০০ মিটারের বেশি হলে ১ টি স্থান
শিল্প	প্রতি ৩০০ বর্গ মিটারের জন্য ১ স্থান
সংরক্ষণাগার	১,০০০ বর্গ মিটারের বেশি হলে ১ স্থান
বিপজ্জনক	সর্বনিম্ন ১ স্থান

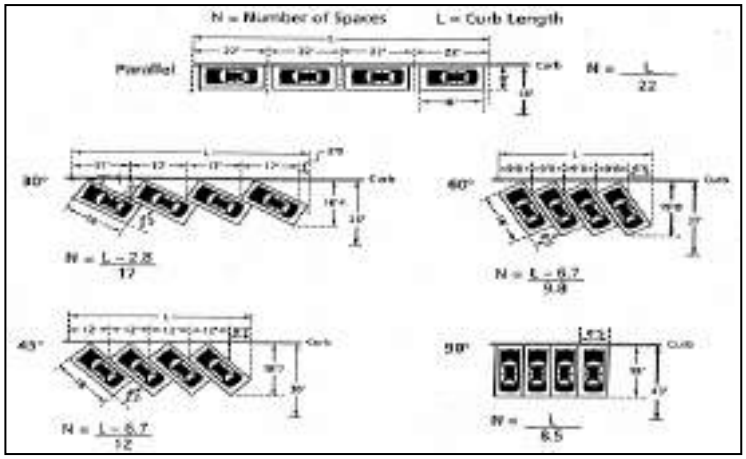
উৎসঃ বাংলাদেশ ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড (বিএনবিসি), ২০১৬

উল্লেখ্য

- বর্গ মি. বলতে ফ্লোর আয়তন বোঝানো হয়েছে।
- সাধারণ আকারের মোটরযান পার্কিং স্থানের দৈর্ঘ্যে কমপক্ষে ৪.৮ মিটার (১৫.৭৫ ফুট) এবং প্রস্থে ২.৩ মিটার (৭.৫ ফুট) হতে হবে।
- যানবাহন প্রবেশ এবং প্রস্থান পথগুলো রাস্তায় সরবরাহ করা হবে এবং পার্কিং এলাকায় যাওয়ার কোনও ড্রাইভওয়ে প্রস্থে ৩.৫ মিটারের কম হবে না।
- লোডিং স্পেসের জন্য সর্বনিম্ন দৈর্ঘ্য ৫.৮ মিটার (১৯ ফুট) এবং প্রস্থ ২.৫ মিটার (৮.২ ফুট) এবং উল্লম্ব ক্লিয়ারেন্স ৩ মিটার (১০ ফুট) হবে।
- যদি পার্কিং স্পেসগুলোর গণনা ভগ্নাংশ আকারে হয়, সেক্ষেত্রে পরবর্তী সর্বোচ্চ সংখ্যা নিতে হবে।

৩. অন স্ট্রিট পার্কিং

অন স্ট্রিট পার্কিং রাস্তায় পার্কিং করা যখন কম পরিমাণ ট্রাফিক চলাচল করে। রাস্তায় পার্কিং উপর নকশা এবং প্রান্তিককরণ নিচের চিত্র দেখানো হয়। পার্কিং উপর নকশা এবং প্রান্তিককরণ নিচের চিত্র দেখানো হয়।



চিত্র ২.২১ঃ বিভিন্ন পার্কিং অবস্থানের জন্য ব্যবহৃত অন স্ট্রিট স্পেস

উৎসঃ এল. আর. কাদিয়ালী, ১৯৮৩

২.৩.৪.২ পরিবহন টার্মিনাল

বাস টার্মিনাল, ছাদ সহ বাস স্টপেজ, টিকেট কাউন্টার, যাত্রীদের জন্য অপেক্ষা করার স্থান, মোটর সাইকেল এবং মোটরবিহীন গাড়ির জন্য পার্কিং স্পেস, সার্ভিস সেন্টার এবং ওয়াশিং/ টয়লেট সুবিধা পরিবহন সুবিধা ও পরিষেবাদিগুলোর অন্তর্ভুক্ত। বর্তমানে পৌরসভাতে কোনও প্রাতিষ্ঠানিক পরিবহন সুবিধা ও পরিষেবা নেই। বিদ্যমান বাস টার্মিনালটির সমস্ত ধরনের পরিবহন সুবিধা (উপরে বর্ণিত) পূরণ করা উচিৎ। আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা অনুযায়ী অন্যান্য সুবিধাদি প্রদান করা উচিৎ।

পরিবহন টার্মিনালের কার্যাবলী

- দৈর্ঘ্য, গন্তব্য ইত্যাদি দ্বারা যাত্রী এবং/ অথবা মালবাহী গাড়ির শ্রেণী বিভাজন।
- যানবাহন ও মালামালের লোডিং ও আনলোডিং।
- এক গাড়ি থেকে অন্য গাড়িতে স্থানান্তর।
- প্রস্থান ও আগমনের সময় থেকে যাত্রী বা মালবাহী গাড়ির হোল্ডিং এবং/অথবা বাছাইকরণ।
- সম্ভাব্য পণ্য প্রক্রিয়াকরণ, প্যাকিং।
- যাত্রীদের জন্য স্বাচ্ছন্দ্যমূলক সুবিধা প্রদান (যেমন, খাদ্য, পরিষেবা, অন্যান্য খুচরা ব্যবসা)।
- গতিবিধি নথিভুক্তকরণ যেমন-
- মালামাল ওজন, চালান প্রস্তুতি, রুট নির্বাচন, বিলিং।
- যাত্রী টিকেট বিক্রয়, ভাড়া/রাজস্ব সংগ্রহ, রিজার্ভেশন চেকিং।
- যানবাহন (এবং অন্যান্য উপাদান) স্টোরেজ পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ এবং বরাদ্দ।

- যাত্রার অপর প্রান্তে চলাচল ও ছড়িয়ে পড়ার জন্যে যাত্রী ও মালবাহী গাড়িকে লাভজনক আকারের দলে সন্নিবিষ্ট করা।

- নিরাপত্তা প্রক্রিয়া, নথি এবং নিষিদ্ধ পণ্য পরীক্ষণ।

বাস টার্মিনাল

যশোর শহরে দীর্ঘ এবং স্বল্প দূরত্ব উভয় ক্ষেত্রে চলাচলের জন্যে বাস ব্যবহার করা হয়। কিছু নিয়মিত বাস আছে যা অল্প সময়ের মধ্যে বিরতি দিয়ে যাত্রা করে এবং স্বাভাবিক হিসাবে বাস টার্মিনালে এই ধরনের পরিবহনই বেশি। অন্যদিকে কিছু বাস রয়েছে যা দীর্ঘ দূরত্বের পথে যাত্রা করে। এই ধরনের বাস সময়সূচী অনুসরণ করে কিন্তু যাত্রী ঘাটতি হলে বিলম্ব হতে পারে। নিম্নলিখিত উন্নয়ন প্রস্তাবনা বাস্তবায়িত হলে বিদ্যমান বাস টার্মিনাল দ্বারাই পর্যাপ্ত পরিষেবা নিশ্চিত করা হবে।

নিম্নলিখিত সেবাগুলো একটি বাস টার্মিনাল কমপ্লেক্সের পূরণ করা উচিৎ-

- ওয়ার্কশপ

- পেট্রোল পাম্প

- বাসের সরঞ্জাম, যন্ত্রাংশ, মালপত্রের দোকান

- যানবাহন পরিষ্কার এবং ধোয়ার সুবিধা

- আবাসিক হোটেল সহ হোটেল এবং রেস্টুরেন্ট

- কুরিয়ার এবং পার্সেল সেবা অফিস

- লোডিং ও আনলোডিং

- মোটরচালিত এবং মোটরবিহীন গাড়ির জন্য পর্যাপ্ত পার্কিং স্থান

- পুলিশ পোস্ট বা নিরাপত্তা চৌকি

ট্রাক টার্মিনাল

যশোর পৌরসভাতে কোন নির্দিষ্ট ট্রাক বা পণ্য পরিবহন টার্মিনাল নেই। ট্রাক বা আচ্ছাদিত ভ্যানের মাধ্যমে দীর্ঘ দূরত্বে পণ্য পরিবহন করা হয়। ট্রাকগুলো সাধারণত বাস টার্মিনালে দাঁড়িয়ে থাকে এবং বাস টার্মিনাল সংলগ্ন প্রধান রাস্তায় থামে। পণ্য লোড এবং আনলোড হয় বাজার এলাকায় রাস্তার পাশে। প্রস্তাবিত সম্প্রসারণ এলাকায় ৯.৫৭ একর একটি ট্রাক টার্মিনাল প্রস্তাব করা হচ্ছে। এগুলো ছাড়াও বিভিন্ন জায়গায় মোট ২৯ টি যাত্রী ছাউনী প্রস্তাব করা হয়েছে। ট্রাক টার্মিনালের নকশা এবং পরিকল্পনা প্রণয়নে নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ প্রতিকারস্বরূপ কাজ করে-

- গুরুত্বপূর্ণ প্রধান রুট (আরটারিয়াল রুট) এবং এই ধরনের রুটর সংগমস্থলে ট্রাক টার্মিনাল হওয়া উচিৎ। বাণিজ্যিক কার্যকলাপের কাছাকাছি হতে হবে।

- কিভাবে ট্রাকগুলো পরিচালনা করা হয় তার উপর নির্ভর করে ট্রাক রাখার স্থানের দৈর্ঘ্য কি হবে। ট্রাক-ট্রলার সমন্বয়ের ক্ষেত্রে একক ট্রাকের চেয়ে বেশি দৈর্ঘ্য প্রয়োজন। শুধু ট্রাকের ক্ষেত্রে ট্রাক প্রতি ৩.৭৫ মিটার ৭.৫ মিটার জায়গাই যথেষ্ট। ট্রাক-ট্রলার সমন্বয়ের ক্ষেত্রে দৈর্ঘ্য ১৫ মিটার প্রয়োজন হতে পারে।

- লোডিং প্ল্যাটফর্মের প্রস্থ ৩.৫ থেকে ৪.৫ মিটার হওয়া উচিৎ।

- এক হেক্টরের পার্কিং এলাকায় প্রায় ৪০০-৫০০ টি ট্রাক থাকতে পারে।

- প্রয়োজনীয় পার্কিং এলাকা ছাড়াও হোটেল, বিশ্রামস্থান এবং আনুষাঙ্গিক সুবিধাদির (ভার মাপন সেতু, জ্বালানি সুবিধা এবং ওয়ার্কশপ) প্রয়োজন রয়েছে।

- ট্রাক টার্মিনালে নিম্নলিখিত সুবিধাগুলো যেমন ওয়ার্কশপ, পেট্রল পাম্প, বাজার সরঞ্জাম, যন্ত্রাংশ, মালপত্র, পরিষ্কার এবং ওয়াশিং, হোটেল (খাদ্য ও বাসস্থান), বিভিন্ন কুরিয়ার ও পার্সেল সার্ভিস অফিস, লোড হচ্ছে এবং আনলোড হচ্ছে স্থান, ট্রাক পার্কিং স্পেস, পুলিশ আউট পোস্ট / নিরাপত্তা চৌকি ইত্যাদি থাকা আবশ্যক।

২.৪ ট্রাফিক এবং পরিবহন পরিকল্পনার বাস্তবায়ন কৌশলসমূহ

ট্রাফিক এবং পরিবহন পরিকল্পনা দশ বছরের জন্য পরিচালিত হয়। ১ম অগ্রাধিকার বছর হল ২০১৭ থেকে ২০২২ পর্যন্ত এবং ২য় অগ্রাধিকার বছর ২০২৩ থেকে ২০২৭ পর্যন্ত। এই সময়ে অগ্রাধিকারগুলো স্থানীয় পর্যায়ের পরামর্শ সভা থেকে নির্ধারিত করা হয়েছে। কোন ওয়ার্ডগুলো সুবিধার অভাবের মুখোমুখি হচ্ছে, সেসব ওয়ার্ডগুলোর জন্য ১ম অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে।

সারণী ২.২৭: ট্রাফিক এবং পরিবহন পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

প্রস্তাবনার ধরন	১ম অগ্রাধিকার (২০১৭-২০২২)	২য় অগ্রাধিকার (২০২৩-২০২৭)
নতুন রাস্তার প্রস্তাবনা	N7, N707, N708, N806, SR1, SR3, SR17, AR281, AR444, AR448, AR840, AR1084, AR1385, AR1530, AR1616, AR2252, AR2259	All Rest ID's
পরিবহন সুবিধা	BT, PS1, PS5, PS6, PS9, PS10, PS13, PS14, PS18, PS19, PS20, PS23, PS24, PS27, PS29	TT, PS2, PS3, PS4, PS7, PS8, PS11, PS12, PS15, PS16, PS17, PS21, PS22, PS25, PS26, PS28

উৎস: পরামর্শদাতা দ্বারা প্রস্তাবিত

২.৫ পরিবহন ব্যবস্থা ব্যবস্থাপনা কৌশল

পরিবহন ব্যবস্থা ব্যবস্থাপনা কৌশল অপারেশনস (টিএসএমও) বলতে পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা, নিরাপত্তা, এবং উপযোগকে সর্বোচ্চ করার উদ্দেশ্যে বহুবিধ পরিবহন কৌশলকে বোঝায়। নিজস্ব বর্তমান অবকাঠামো পরিবর্তন না করে কর্মক্ষমতা বাড়ানোর জন্য বিভিন্ন কর্মকান্ডের অন্তর্ভুক্ত (উদারহণঃ সাধারণ উদ্দেশ্য লেন যোগ করা, একটি নতুন বিনিময় গঠন ইত্যাদি)। রাস্তাঘাটে ভৌত পরিবর্তন, রাস্তার পথ কীভাবে ব্যবহৃত হয় তা পরিবর্তন এবং রাস্তার ব্যবহারের চাহিদা হ্রাস করার লক্ষ্যে প্রচেষ্টা (ট্রান্সপোর্টেশন ডিমান্ড ম্যানেজমেন্ট বা টিডিএম হিসাবে পরিচিত) এ কৌশলের অন্তর্ভুক্ত। টিএসএম নিম্নলিখিত বিকল্পগুলো অর্জন করতে চায়ঃ

- বিদ্যমান অবকাঠামো ও সুবিধা ব্যবহারের কার্যকারিতা বাড়িয়ে তোলা;

- নির্ভরযোগ্য ট্রাফিক প্রবাহ এবং পরিবহন নিরাপদ অপারেশন নিশ্চিত করা;
- পরিবেশগত লক্ষ্য যোগ করা; এবং
- প্রতিযোগী ব্যবহারকারীদের মধ্যে অবকাঠামো স্থান (রাস্তা,স্থান, রেল স্লট ইত্যাদি) ন্যায্য বরাদ্দ নিশ্চিত করা।

২.৫.১ সুবিধাদি পরিচালনের কৌশল

স্বয়ংক্রিয় বা ম্যানুয়াল ট্রাফিক সিগন্যালিংঃ ট্রাফিক সিগন্যাল এবং রেলওয়ে সিগন্যালিং সম্ভবত "বুদ্ধিমান" ট্রাফিক ম্যানেজমেন্টের প্রাথমিকতম রূপ, যা প্রাথমিকভাবে নিরাপত্তায় লক্ষ্য করা যায় তবে জংশনের অগ্রাধিকার ব্যবস্থাপনার জন্য পরিচালিত হয়। স্বয়ংক্রিয় ট্রাফিক সিগন্যালিং সম্ভব না হলে ট্রাফিক পুলিশকে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কৌশলগুলোর বিধি ও বিধি সম্পর্কে ভাল প্রশিক্ষিত এবং অবগত হওয়ার প্রয়োজন হয়।

সুচিন্তিত পরিবহন ব্যবস্থাপনা (আইটিএস)ঃ আইটিএস সম্পর্কিত গবেষণা ও স্থাপনাগুলো পরিবহন ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ, নিরাপত্তা ও ব্যবহারকারীর সুবিধাদি উন্নত করা, অবকাঠামো স্থাপনা ও যানজটের পরিবেশগত প্রভাবকে হ্রাস করার গুরুত্বপূর্ণ হাতিয়ার হিসাবে পৌরসভা পর্যায়ে দৃঢ়ভাবে সমর্থিত। পরিবহন ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণে আইটিএসর কার্যাবলী হল-

- স্বয়ংক্রিয়ভাবে আইন প্রয়োগ, লেন নিয়ন্ত্রণে পরিবর্তনশীল গতি সীমা (VSL) প্রবর্তন।
- সড়কের রিসার্ভ অংশের কার্যকর ব্যবহার অথবা এ অংশে প্রবেশাধিকার নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা যেমন- ঘনবসতিপূর্ণ এলাকায় র‍্যাম্প মিটারিং, গতি নিয়ন্ত্রক স্থাপন।
- ভারী মালবাহী যানবাহনের (এইচজিভি) পার্কিং এবং ট্রাক স্ট্যান্ড সম্পর্কিত তথ্যের সুনির্দিষ্ট ব্যবস্থাপনা।

সুবিধা এবং সড়কপথ পরিচালনাঃ নিম্নলিখিত পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারেঃ

- পৌরসভার পার্ক, বাস স্টেশন, ট্রাক স্টেশন এবং অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ স্থানগুলোকে হাঁটার পথ/ সাইকেল চালানোর পথ তৈরির মাধ্যমে সংযোগ করা যেতে পারে।
- ভ্রমণের সকল বাহনগুলোই গুরুত্বপূর্ণ এবং তাই ভারসাম্যপূর্ণ হওয়া উচিৎ।
- উন্নততর, সবুজ, স্বাচ্ছন্দ্যে হাঁটার যোগ্য এবং পথচারীদের পছন্দসই অনুকূল প্রশস্থ রাস্তা এবং ফুটপাতের ব্যবস্থা করা।
- এলকাভিত্তিক আরও বাণিজ্যিক, খুচরা এবং পরিষেবা বাড়ানো (মিশ্র-ব্যবহারের উন্নয়ন)।

অন এবং অফ স্ট্রিট পার্কিং ব্যবস্থাপনা

- পৌরসভায় খুব বেশি পাকা এলাকা নিরুৎসাহিত করতে হবে। সম্ভব হলে সুউচ্চ ভবন বা শপিং মলে পাতাল পার্কিং ব্যবস্থা চালু করতে হবে।
- স্বয়ংক্রিয় যানবাহন শুধুমাত্র অনুমোদিত এলাকায় চলাচল করা যাবে। চালকগণ কঠোরভাবে উপরে উল্লিখিত নির্দিষ্ট পার্কিং এলাকা এবং নীতি অনুসরণ করবে।

- উপযুক্ত স্থানে অধিক সংখ্যক গাছ, পথচারী আকৃষ্টকরণ উপাদান এবং গতি নিয়ন্ত্রক স্থাপন করতে হবে।

২.৫.২ যান চলাচলের অবাধ প্রবাহ এবং নিরাপত্তা কৌশল

২.৫.২.১ যান চলাচলের অবাধ প্রবাহের কৌশল

সড়ক পরিবহনের কৌশলগত পরিচালনার জন্য বাস্তব সময়ে প্রকৃত যানবাহন পরিস্থিতি (সংখ্যা, গতি, পরিস্থিতি ইত্যাদি) পর্যবেক্ষণ করা এবং তারপরে সেই তথ্য ব্যবহার করে যান প্রবাহ নিয়ন্ত্রণ বা প্রভাবিত করা, যাতে যানজট হ্রাস এবং যাত্রীদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা যায়। নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্য যান প্রবাহ এবং নিরাপত্তা ব্যবস্থার অনেক উপায় রয়েছে। এর কয়েকটি পৌরসভার যান চলাচল নিয়ন্ত্রণ এবং নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে ব্যবহার করা যেতে পারে।

সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার শ্রেণীবিভাগঃ সড়ক শ্রেণিবদ্ধকরণের মাধ্যমে মানসম্মত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে পৌরসভায় যানজটের সম্ভাবনা হ্রাস পাবে। নিরাপত্তা এবং যান চলাচলের প্রবাহ বাড়াতে কিছু নির্দিষ্ট পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে-

- সড়ক নেটওয়ার্ক সংযোগ উন্নত করা বিশেষ করে স্থানীয় অভ্যন্তরীণ সড়ক সংযোগ ব্যবস্থা উন্নতকরণ।
- প্রতিটি এলাকার অধিবাসীদের জন্য পৃথক সড়ক ব্যবস্থা থাকবে। সড়ক ব্যবস্থায় দোকান, ডিপার্টমেন্টাল স্টোর, উদ্যান, কমিউনিটি ক্লিনিক ইত্যদির মধ্যে সংযোগ থাকবে।
- কমিউনিটি প্রাথমিক বিদ্যালয়ে যাতায়াত ব্যবস্থা ভাল থাকতে হবে।

ট্রানজিট সেবাঃ

- যশোর পৌরসভার জন্য পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতি অপরিহার্য, তবে নির্মাণে দীর্ঘ সময় এবং স্থানীয় জনগণের জীবনধারায় বিঘ্ন ঘটতে পারবে না।
- বাস স্টেশন, রেল স্টেশন এবং ঘাট এলাকায় হেঁটে পৌঁছানোর জন্য পায়ে হাঁটার পথের উন্নতি করতে হবে। পথচারী সেবার প্রবর্তন মানুষকে কম দূরত্বের স্থানে হেঁটে যেতে উৎসাহী করবে।
- রাস্তা নির্মাণ কাজ চলাকালীন তীব্র আওয়াজ বা কম্পন হ্রাসে ব্যবস্থা নিতে হবে।

মোড়ের বিধিবিধান এবং যানবাহনের পরিমাণ/ গতিঃ

- লেন ব্যবস্থার প্রণয়ন স্থানীয় ব্যবসা স্থাপনায় প্রবেশে বাঁধা দিতে পারবে না।
- ট্রাক চলাচলের সময় শব্দ ও পরিবেশ দূষণের দিকে লক্ষ্য রাখতে হবে।
- যানজট কমাতে ব্যবস্থা নিতে হবে।
- বিভিন্ন মোড়ে যাতায়াত ব্যবস্থা ভাল থাকতে হবে। এসব এলাকায় যান চলাচলে বিধিনিষেধ আরোপ করতে হবে।
- বিদ্যালয়, হাসপাতাল বা ধর্মীয় উপাসনা এলাকার আশেপাশে যান চলাচল নিয়ন্ত্রণ করতে হবে। প্রাথমিক বা কিন্ডারগার্টেন বিদ্যালয় সংলগ্ন সড়কে কিছু নির্দিষ্ট যানবাহন বাদে যেকোনো ভারী যান চলাচলে বাঁধা দিতে হবে।

যান প্রবাহের গতি বৃদ্ধিঃ মহাসড়কে যানবাহনের সংখ্যা কমিয়ে যান চলাচলের গতি বৃদ্ধিতে ব্যবস্থা নিতে হবে। যেমন- ট্রানজিট, রাইড-শেয়ারিং, ভ্যানপুল, বাইকিং, হাঁটা, পার্কিং পরিচালনার মাধ্যমে এককভাবে ভ্রমণের সংখ্যা কমানোর প্রচেষ্টা করা।

২.৫.২.২ ট্রাফিক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা

সাধারণ নীতিসমূহঃ

পরিবহন পরিকল্পনার প্রধান লক্ষ্য নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য পরিবহন ব্যবস্থার প্রণয়ন। কাঙ্খিত লক্ষ্য অর্জনে মানুষের নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে কিছু গুরুত্বপূর্ণ কৌশল গ্রহণ করা যায়। নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের কার্যাবলী নিম্নরূপ-

- পৌরসভা "পথচারীর প্রয়োজনীয়তা প্রথম" নীতি প্রণয়ন করবে যেখানে শহরে পরিকল্পিত ফুটপাত এবং পথচারীর জন্য আলাদা পায়ে হাঁটার পথ নির্মিত হবে, পথচারী পারাপারের সকল সুবিধাদি থাকবে, ফুটপাতে ফেরিওয়ালা ও অন্যান্যদের অননুমোদিত দখলদারি নিষিদ্ধ থাকবে।

- শিশু, নারী ও প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের নিরাপত্তার স্বার্থে পৌরসভা সড়ক নিরাপত্তা প্রচারাভিযান বাস্তবায়নের অংশ হিসাবে নগরব্যাপী সচেতনতা কর্মসূচির উদ্যোগ নিবে।

- পৌরসভা শহরের কিছু এলাকাকে যান-মুক্ত অঞ্চল হিসাবে চিহ্নিত করবে এবং ঐসব এলাকায় পথচারী আকৃষ্ট করার সকল পন্থা অবলম্বন করবে।

- পথচারী এবং চালকদের নিরাপদে চলাচলে ট্রাক একটি গুরুতর সমস্যা। তাই ট্রাক চলাচলে নির্দিষ্ট সময়সীমা নির্ধারণ করে দিতে হবে অথবা পৌরসভার বাইরে তাদের চলাচলের আলাদা রাস্তা করে দিতে হবে।

- বিদ্যমান সড়কে পথচারী পারাপার নিরাপত্তায় সর্বাধিক জোর দিতে হবে। প্রধান রাস্তায় পথচারী পারাপার কম দূরত্বের পাশাপাশি সহজ এবং নিরাপদ হওয়া উচিৎ।

- স্থানীয় সড়কে উচ্চ গতির যানবাহন নিরুৎসাহিত করতে হবে।

- পথচারীদের এবং চালকদেও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে পৃথক লেন বেষ্টনী দ্বারা সুরক্ষিত করতে হবে।

নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের অন্যান্য পদ্ধতি হল-

আইন প্রয়োগঃ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রায়শই পরিবহন আইন প্রয়োগে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। সড়কে গতি সীমা নির্দেশক ফলক সঠিকভাবে স্থাপনের মাধ্যমে আইনি প্রয়োগ ছাড়াই গাড়ির গতি হ্রাস ও চালকের আচরণে পরিবর্তন আনা যায়। আরেকটি ঐতিহ্যবাহী সমাধান হল রাস্তার নিরাপদ স্থানে ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তাদের নিযুক্ত করতে হবে।

সড়কের রিজার্ভ অংশ প্রশস্তকরণের পরিবর্তে আইন প্রয়োগকারী কর্তৃপক্ষের সহায়তায় সড়কের পাশে গাড়ি ঘোরানোর জায়গা নির্দিষ্ট করতে হবে। ট্রাফিক কর্মীদের সহায়তায় রাস্তায় পার্কিংয়ের জন্য এলাকা নির্দিষ্ট করতে হবে। নির্ধারিত পার্কিং এলাকার বাইরে পার্কিং না করলে কঠোর আইন প্রয়োগ অথবা জরিমানা আরোপের ব্যবস্থা করতে হবে। শিশুদের সুরক্ষার জন্য প্রাথমিক বিদ্যালয়, হাসপাতাল এবং পার্ক এলাকা দ্রুতগতির যানবাহনমুক্ত করতে হবে।

সারণী ২.২৮ঃ পথচারীর উন্নত সুবিধার জন্য কর্মসূচি

কর্মসূচি	কার্যাবলী
ক) হাঁটার পরিবেশ উন্নয়নের জন্য নিরাপত্তা ব্যবস্থা	• গতিশীল যানের চালককে পথচারী পারাপারের ব্যাপারে সচেতন করতে হবে।
খ) গোলচত্বর	• সামগ্রিগ্রক পরিবহন নিরাপত্তা জোরদার করবে এমন মোড়ের নকশা প্রণয়ন, যা যানবাহনের গতি নিয়ন্ত্রণ এবং বিলম্ব কমাবে। • মিডিয়ানকে কেন্দ্র করে ঘড়ির বিপরীত দিকে যান চলাচল প্রবাহের ব্যবস্থা প্রণয়ন। • প্রধান ও মাধ্যমিক সড়কের সংযোগস্থলে গোলচত্বর নির্মাণ করতে হবে। ৩৫ মিটার/ঘণ্টার অধিক গতির সড়ক সংযোগস্থলে পৃথক পথচারীর পায়ে হাঁটার পথ থাকবে যা গার্ডরেল দ্বারা পৃথক করা থাকবে।
গ) রাস্তা পারাপার চিহ্ন	• সড়কে পথচারী পারাপার অংশ নির্দেশক চিহ্ন থাকবে।
ঘ) কম প্রস্থের সড়ক পারাপারে সংকেত ব্যবস্থা (এট গ্রেগ্রড ক্রসিং)	• পারাপারের সময় এবং দূরত্ব হ্রাসের মাধ্যমে পথচারী নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।

উৎসঃ কে-পিল শহর উন্নয়ন পরিকল্পনা, ২০১০

যানবাহন এবং চালকের লাইসেন্সিং (অনুজ্ঞাপত্র) নিয়ন্ত্রণঃ পৌরসভায় মোটরচালিত যানবাহনগুলোর সংখ্যা তুলনামূলকভাবে বেশি। অর্থনৈতিক কার্যকলাপ উন্নতির ফলে মোটর গাড়ির মালিকানা এবং ব্যবহার বৃদ্ধি পাবে, যার ফলে ভূমির অনিয়ন্ত্রিত ব্যবহার ব্যাপক আকারে বেড়ে যাবে। তাই গবেষণার মাধ্যমে ব্যক্তিগত যানবাহন বৃদ্ধির অসুবিধা সকলের সামনে তুলে ধরে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ দ্বারা ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণে বিধিনিষেধ আরোপ করতে হবে।

২.৬ পরিবহন চাহিদা ব্যবস্থাপনা

একাধিক পরিস্থিতি ও অবস্থার প্রেক্ষিতে অধিক প্রয়োজনের চাহিদা মেটাতে এবং তথ্যের প্রভাব ও প্রযুক্তি সরবরাহে টিডিএম পরিবহন লক্ষ্যগুলোর বৃহৎ পরিসর বিবেচনা করে। টিডিএম এর আরো সমসাময়িক নকশা প্রণীত হচ্ছে যা নিম্নরূপে চিত্রিত করা যেতে পারেঃ



চিত্র ২.২২ঃ যশোর পৌরসভার জন্য ভ্রমণের চাহিদা ব্যবস্থাপনা

উৎসঃ মাহমুদ, ২০০৯

পৌরসভার পরিবহন সমস্যা দূরীকরণে এবং শহরের বাসিন্দাদের উন্নত পরিবহন সেবা সরবরাহের জন্য পরিবহন চাহিদা ব্যবস্থাপনা অপরিহার্য। এক্ষেত্রে তিনটি মৌলিক পদ্ধতি নিচে দেওয়া হল-

- ভ্রমণের প্রয়োজন হ্রাস;
- ভ্রমণের সময় পরিবর্তন; এবং
- ভ্রমণে আরো দক্ষ মাধ্যম ব্যবহার করা।

২.৬.১ পরিকল্পনা বাস্তবায়ন কৌশল

সাধারণ কৌশলসমূহঃ বর্তমান এবং ভবিষ্যতের পরিবহন চাহিদা পরিচালনার জন্য নিম্নলিখিত নীতিগুলো গৃহীত হতে পারে। জনসাধারণের জন্য অনলাইন সেবা প্রবর্তনের ফলে মানুষ ঘরে বসে প্রয়োজনীয় সেবা পেতে পারে যার মাধ্যমে ভ্রমণের সংখ্যা কমানো যায়। উপরন্তু, মিশ্র নগর উন্নয়নের মাধ্যমেও ভ্রমণ সংখ্যা উল্লেখযোগ্যভাবে কমানো যায়। উদাহরণস্বরূপ, জেলা পর্যায়ে সমস্ত সরকারি অফিস একটি এলাকার মধ্যে সংঘবদ্ধভাবে স্থাপন করা যায়। তাছাড়া, নগর কর্তৃপক্ষ ওয়ার্ড কাউন্সিলর অফিস থেকে তাদের সেবা প্রদান করতে পারে। শহরের বর্তমান ও ভবিষ্যৎ পরিবহন চাহিদা মোকাবেলায় বিভিন্ন সরকারি পরিবহন মাধ্যমের ব্যবস্থা করা প্রয়োজন।

কাজের বিকল্প অথবা পরিবর্তনশীল সময় নির্ধারণঃ কাজের বিকল্প সময়সূচী বা পরিবর্তনশীল কাজের সময় বিভিন্ন মাধ্যমে করা যায় যেমন- ফ্লেক্সটাইম, কমপ্রেসড ওয়ার্ক উইক, স্ট্যাগারড শিফট ইত্যাদি। ফ্লেক্সটাইম কর্মীদের দৈনন্দিন কাজের সময়সূচী কিছুটা পরিবর্তনের অনুমতি দেয়। উদাহরণস্বরূপ, ৮ঃ০০ থেকে ৪ঃ৩০ পর্যন্ত কাজের পরিবর্তে, কেউ ৭ঃ৩০ থেকে ৪ঃ০০ পর্যন্ত কাজ করতে পারে এবং অন্যরা ৯ঃ০০ থেকে ৫ঃ৩০ পর্যন্ত কাজ করতে পারে। কমপ্রেসড ওয়ার্ক উইকের ক্ষেত্রে কর্মীরা কাজের সময় বাড়িয়ে দিনের সংখ্যা কমাতে পারে যেমন সপ্তাহে চার দিন ১০ ঘন্টা করে বা সপ্তাহে ৯ ঘণ্টা কাজ করে প্রতিদুই সপ্তাহে একদিন ছুটি নিতে পারে। একইভাবে, স্ট্যাগারড শিফটে কর্মীরা একই সময়ে কর্মস্থানে আসা যাওয়ার হার কমাতে পারে। উদাহরণস্বরূপ, কিছু শিফট ৮ঃ০০ থেকে ৪ঃ৩০, অন্যদের ৮ঃ৩০ থেকে ৫ঃ০০ এবং বাকিদের ৯ঃ০০ থেকে ৫ঃ৩০ পর্যন্ত হতে পারে। যানজট কমাতে এর প্রভাব ফ্লেক্সটাইম এর মতই তবে এটি কর্মীদের কাজের সময় নির্ধারণের উপর নিয়ন্ত্রণ দেয় না।

রাইডশেয়ারিং বা কারপুলিংঃ কারপুলিং প্রাতিষ্ঠানিক হতে পারে যা সরকারি সংস্থা দ্বারা পরিচালিত হয় অথবা অপ্রাতিষ্ঠানিক ভাবে হয় যা কিছু ব্যক্তি পরিচালনা করে। একসাথে দীর্ঘ ভ্রমণের জন্য বা একই সময়ে কাজে যেতে হলে কারপুলিং করা যায়। কাজের সময়ের আগে বা পরে, দুপুরের খাবারের সময় অথবা দিনের সময়কালে জরুরি অবস্থার জন্য একসাথে যাওয়া আসা কারপুলিং এর অন্তর্ভুক্ত না। একই স্থানে একই সময়ে কাজে যেতে কারপুলিং একটি ভাল বিকল্প।

পার্কিং ব্যবস্থাপনাঃ পার্কিং মূল্য ব্যবস্থা প্রণয়নের মাধ্যমে পার্কিং পরিচালনা সবচেয়ে কার্যকর টিডিএম কৌশলগুলোর মধ্যে একটি। এই পদ্ধতিটি কারপুলার এবং ভ্যানপুলারের অফিস ভবনের কাছাকাছি বিনামূল্যে পার্কিং ব্যবহার এবং একক ব্যবহার যানবাহনের ক্ষেত্রে পার্কিংয়ের জন্য অর্থ প্রদানের উপর জোর দিতে পারে।

উচ্চ ধারণ ক্ষমতার যানবাহনের ক্ষেত্রে পক্ষপাতমূলক সুবিধাঃ টিডিএমের আরেকটি কৌশল হচ্ছে কম প্রশস্তের সড়কে উচ্চ ধারণ ক্ষমতার যানবাহনকে কম ধারণ ক্ষমতার যানবাহনের তুলনায় অধিক সুবিধা দেওয়া। পক্ষপাতমূলক সুবিধা অনেক ভাবে দেওয়া যায় যার মধ্যে সবচেয়ে সহজ ব্যবস্থা হল বাস, কারপুল ও ভ্যানপুলের জন্য পৃথক সংরক্ষিত লেন।

২.৭ পরিবহনের গতি হ্রাস

বাংলাদেশের গ্রামীণ সড়কের বেশিরভাগ দুর্ঘটনা শহর ও গ্রামে ঘটে, এবং দুর্ঘটনাগুলো প্রায় সবসময় কোনও দ্রুত গতির গাড়ির কারণে সংঘটিত হয়। শহর ও গ্রামসমূহে সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের ফলশ্রুতিতে দুর্ঘটনার পরিস্থিতি আরও খারাপ হতে পারে কারণ এতে এসব এলাকায় যানবাহনের গতি বৃদ্ধি পায়। এই অবস্থা প্রতিরোধে পরিবহন গতি হ্রাসের পদক্ষেপ নিতে হবে। এটি যানবাহনের গতি কমাতে স্বয়ংচালিত ব্যবস্থাকে বুঝায়। নিম্ন গতি দুর্ঘটনার ঝুঁকি অথবা দুর্ঘটনার ফলে আঘাতের গুরুতরতা হ্রাস করে। কার্যকরী গতি হ্রাস পদক্ষেপের ফলে সড়কের পরিবেশ এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের বিশেষ করে পথচারী, সাইকেল চালক, রিকশা ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়। যান চলাচলের গতি কমাতে যে স্বয়ংক্রিয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায় তা হল-

- কোন সড়ক সংযোগ নেই এমন জায়গায় গতি কমাতে গোলচত্বর নির্মাণ।
- গতি নিয়ন্ত্রক।
- রাস্তা সংকীর্ণকরণ ও বাঁক তৈরি।
- পায়ে হাঁটার পথ প্রশস্তকরণ।
- শহর বা গ্রামের প্রবেশপথে "গেট" গঠনের জন্য উল্লম্ব সংকেত ফলক স্থাপন, বাঁক তৈরি, গাছ রোপণ, ক্যারেজওয়ে চিহ্ন স্থাপন।
- রাম্বল স্ট্রিপ বসানো যার উপর দিয়ে চলাচলের ফলে গাড়ির চাকায় আওয়াজ হবে এবং এতে গাড়ি কিছুটা ঝাঁকি দিবে।

সামগ্রিক গতি হ্রাস পরিকল্পনা কার্যকর করতে উপরে উল্লেখিত প্রতিটি পৃথক ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করতে হবে। এই পরিকল্পনাগুলো প্রস্তুত করার জন্য অভিজ্ঞ বিশেষজ্ঞ এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক নিরাপত্তা বিভাগের সহায়তা প্রয়োজন।

২.৮ সড়ক পরিবহন সুবিধা নিয়ন্ত্রণ ও তত্ত্বাবধান

২.৮.১ মোটর চালিত এবং মোটর বিহীন যানবাহন নিয়ন্ত্রণ প্রস্তাবনা সমূহ

ট্রাফিক পুলিশ প্রধানত পৌরসভা এলাকায় বিদ্যমান পরিবহন পরিচালনা ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ করে। সব গুরুত্বপূর্ণ মোড়ে ম্যানুয়াল সংকেত ব্যবস্থা প্রয়োগ করা হয়। যশোরে সরকারি পরিবহন ব্যবস্থা সুসংগঠিত এবং সকলের ব্যবহারযোগ্য নয়। জাতীয় পরিবহন অধিদপ্তরে বর্ণিত পরিবহন পরিচালনা ব্যবস্থার সমস্যাবলী এবং এর সমাধান নিম্নে আলোচিত হল।

২.৮.১.১ মোটর চালিত যান

সড়ক ব্যবহার করে বিপুল সংখ্যক যাত্রী ও মালামাল যশোরের এক স্থান থেকে অন্য স্থানে যাচ্ছে। খাজুরা মোড় এবং মনিহার মোড় এলাকায় বিভিন্ন মাধ্যমের যানবাহনের কারণে যান চলাচল অত্যধিক এবং যানজট বেশি। মোটর চালিত যানবাহনের সৃষ্ট সমস্যা এবং এগুলো সমাধানের উপায় আলোচিত হল।

সড়ক পরিবহন ব্যবস্থার সমস্যাবলী

- শহরের প্রতি বর্গ কিমি সড়ক এলাকায় জনসংখ্যা তুলনামূলকভাবে কম। কিন্তু এ শহরের অধিবাসীদের জন্য কোন নির্দিষ্ট সরকারি পরিবহন ব্যবস্থা নেই।

- বাইরে থেকে আগত কিছু যান এখানে চলাচল করে যাদের এই শহরে কোন কাজ নেই।

- পৌরসভা ও আশপাশের এলাকায় বিপুল সংখ্যক মালবাহী যান চলাচল নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় মালবহন ব্যবস্থাপনা নীতির অভাব রয়েছে।

- এই পৌরসভায় পার্কিংয়ের কোনও নির্দিষ্ট স্থান নেই যার কারণে যানজট আরও বেড়ে গেছে। তাই মানুষ রাস্তার উপর গাড়ি পার্কিং করতে বাধ্য হচ্ছে যার ফলে রাস্তায় যান চলাচলের জায়গা কমে যাচ্ছে।

- পৌরসভায় নিরাপদ ও আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার জন্য কোন পরিবহন পরিকল্পনা নেই। ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা ছাড়া যানজট সমস্যা সমাধানের যে কোনও পদক্ষেপ নিরর্থক হয়ে যাবে।

- পৌরসভায় ভূমি ব্যবহার এবং সড়ক পরিবহন ব্যবস্থার মধ্যে কোন সমন্বয় নেই। যেহেতু উভয়ই একে অপরের উপর নির্ভরশীল, যানবাহনের প্রয়োজনীয়তা, ধরন, মাধ্যম নির্বাচন, যাত্রাপথ নির্বাচন এবং পরিবহন ব্যবস্থার সমস্ত কার্যকরী বৈশিষ্ট্য পার্শ্ববর্তী ভূমি ব্যবহার দ্বারা সরাসরি বা পরোক্ষভাবে প্রভাবিত হয়।

সমাধানের উপায়

- পৌরসভার সকল স্থানে সুষম উন্নয়ন নিশ্চিত করতে হবে। সড়ক নির্মাণ চলাকালীন পরিকল্পনা অনুসরণ করা এবং নগরটিকে নিরাপদ, শব্দ দূষণমুক্ত ও পথচারী বান্ধব হিসাবে গড়ে তোলা বাধ্যতামূলক।

- যশোর থেকে ফরিদপুর ও কুষ্টিয়ায় সরকারি পরিবহন ব্যবস্থা চালু করতে হবে।

- পৌরসভার পাশ দিয়ে একটি রিং রোড বা বাইপাস নির্মিত হলে ভবিষ্যতে যানজট নিরসনে এটি ফলপ্রসূ হবে।

- ভারী যানবাহন যাতে সারাদিন চলাচল না করে অথবা মালবাহী যান চলাচলে যেন বাইপাস ব্যবহার করে।

- সড়কের উপর অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং হ্রাসে নির্দিষ্ট স্থানে পার্কিং সুবিধা দিতে হবে। অনুচ্ছেদ ২.৪.৪ এ সকল ধরনের পার্কিং ব্যবস্থার নকশা বিস্তারিত ভাবে বর্ণনা করা হয়েছে।

- শিল্প, কৃষি পণ্য ও মালামাল পরিবহনের ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ এবং বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ ও ব্যবস্থাপনায় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন অপরিহার্য।

- কেন্দ্রীয় ও স্থানীয় সরকারের উপর চাপ কমাতে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্বের মাধ্যমে ভবিষ্যৎ পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণ করা উচিৎ।

- পরিকল্পিত নগর উন্নয়নে এবং আবাসিক, বাণিজ্যিক, শিল্প ও মিশ্র ভূমি ব্যবহারের সাথে পরিবহন অবকাঠামোর সামঞ্জস্যতা বজায় রাখতে ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনা ও পরিবহন পরিকল্পনার সমন্বয় করতে হবে।

২.৮.১.২ মোটর বিহীন যান

রিকশা সারা বাংলাদেশ জুড়ে ছোট দূরত্বের জন্য জনপ্রিয় পরিবহন সেবা। সকল পৌরসভায়ই রিকশা দেখতে পাওয়া যায়। সুতরাং, যশোরে পরিবহন সমস্যা সমাধানের জন্য এই মোটর বিহীন যানে বিশেষ গুরুত্ব দেওয়া উচিৎ। পৌরসভায় কোন পরিকল্পনা ছাড়াই রিকশা অনুজ্ঞাপত্র দেওয়া হয়। ফলে মোটর বিহীন যানের বাস্তব পরিস্থিতি বুঝতে এটি একটি অন্তরায়। অবৈধ মোটর বিহীন যান পরিবহন ব্যবস্থার কার্যকারিতা হ্রাস করে।

মোটর বিহীন যান পরিবহনের সমস্যা

- রিকশার মতো ধীর গতির যান এবং গাড়ি, বাসের মতো উচ্চ গতির যান উভয়ই একই রাস্তা ব্যবহার করে চলছে। সুতরাং এখানে যানবাহন সংঘর্ষের উচ্চ ঝুঁকি রয়েছে।
- পথচারী পথ মোটরযান পথ থেকে পৃথক করা নেই ফলে পথচারীদের জন্য হাঁটা নিরাপদ না।
- যশোর পৌরসভায় কোন পৃথক বাইসাইকেল লেন নেই যা নিরাপদ মোটর বিহীন যান সেবার জন্য অত্যন্ত জরুরি।
- রিকশা, ভ্যান, ঠেলাগাড়ির মতো মোটর বিহীন যান বিশাল যানজট সৃষ্টি করে। কোন নির্দিষ্ট পার্কিং এলাকা না থাকায় রিকশা চালকরা সড়কের উপর যত্রতত্র রিকশা পার্ক করে রাখে। ফলে সড়কের চলাচলের পথ কমে যায় এবং যানজটের সৃষ্টি হয়।

সমাধানের উপায়

- বিদ্যমান সড়ক ব্যবস্থার সর্বোত্তম ব্যবহারের জন্য সড়কের উচ্চক্রম প্রতিষ্ঠা করতে হবে। রিকশার মতো মোটর বিহীন যান স্থানীয় ও সংযোগ সড়কে এবং উচ্চ গতির মোটর যান মাধ্যমিক সড়কে চলাচল করবে।
- পথচারীদের উন্নত সুবিধা প্রদানে পথচারী হাঁটা পথ উন্নত করতে হবে। পথচারী পথগুলো বেড়া দিয়ে মোটরযান পথ থেকে পৃথক করতে হবে (পথচারী সুবিধা বিভাগে বর্ণিত)।
- সবুজ পরিবহন প্রচারের জন্য লোকালয় এলাকার পাশে বাই-সাইকেল লেন দিতে হবে। সবুজ পরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়নে সমন্বিত সবুজ পরিবহন নীতি প্রস্তুত করতে হবে।

২.৮.১.৩ জলপথ উন্নয়ন

পৌরসভায় অভ্যন্তরে জলপথে পরিবহন ব্যবস্থা নেই। তবে পৌরসভা ভৈরব নদী এবং স্থানীয় বিভিন্ন খাল যা প্রায় অর্ধেক ভরাট হয়েছে, সেগুলো উন্নয়নের মাধ্যমে পৌরসভার অভ্যন্তরে জলপথে পরিবহনের সূচনা করা যাবে। জলপথ নীতি উন্নয়ন প্রক্রিয়ার অধীনে কম দূরত্বের পরিবহনে স্থানীয় চ্যানেল এবং খাল উন্নয়নের সম্ভাবনা পর্যবেক্ষণ করতে হবে।

সমাধানের উপায়

- জলপথ পরিবহন একটি সাশ্রয়ী এবং কার্যকর মাধ্যম। সুতরাং, বিআইডব্লিউটিএ এবং বিডব্লিউডিবির সমন্বয়ের মাধ্যমে একটি কার্যকর পরিকল্পনা তৈরি করতে হবে।
- সরকার এবং স্থানীয় নেতাদের উদ্যোগে একটি ঘাট তৈরি করা যেতে পারে। এটি পৌরসভায় ছোট দূরত্বের ভ্রমণকে সফল করতে পারে।

- জলপথ বিনোদনমূলক সুবিধা প্রদান করে, কারণ নৌকা বিনোদনের অন্যতম জনপ্রিয় মাধ্যম।

২.৮.২ সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের বিষয়াবলী

সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের সময় বিভিন্ন ধরনের সমস্যা দেখা দিবে। সমস্যা সমাধানে পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা কৌশল ব্যবহার করা যেতে পারে। সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কিছু বিষয় নিম্নরূপঃ

- গ্রামীণ রাস্তায় দুর্ঘটনা ঘটে, উদাহরণস্বরূপ, যেখানে কোন আলো নেই, এবং মারাত্মক হতে পারে। তাছাড়া, উপযুক্ত পরিবহন ব্যবস্থাপনা ছাড়া রক্ষণাবেক্ষণ কাজ নিজেই সমস্যার সৃষ্টি করতে পারে। মিশ্র মাধ্যমের সড়কে ভারী ট্রাক চলাচল করলে রাস্তা রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা উভয় ক্ষেত্রেই সমস্যা দেখা দেয়।

- যশোর পৌরসভায় অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ও আয় বৃদ্ধির সাথে নগরায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার চাহিদা বাড়তে থাকবে এবং এতে যানজট বেড়ে যাবে। যোগাযোগ ব্যবস্থা বৃদ্ধির সাথে সাথে রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদাও বাড়বে।

- সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের উদ্দেশ্য ও সুবিধা সমূহ এবং পরিকল্পনা ও অগ্রাধিকার প্রক্রিয়াগুলো বিস্তারিত ভাবে বোঝা এবং প্রয়োজনে এই সমস্যাগুলোকে ব্যাখ্যা করার ক্ষমতা তৈরি করা প্রয়োজন।

- সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ বিভিন্ন স্থানে অপেক্ষাকৃত ছোট পরিসরের পরিচালনা কর্মসূচির পাশাপাশি ব্যাপক আকারের একটি ক্রমাগত কাজ, যা উল্লেখযোগ্য পরিমাণে আয়ের উৎস এবং নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব ফলাফলে অবদান রাখতে পারে।

- বিভিন্ন সড়ক বিভাগের রক্ষণাবেক্ষণ অংশীদারদের (সংস্থা, ঠিকাদার, পরিবহন পরিচালক, সড়ক ব্যবহারকারী এবং অন্যান্য সুবিধাভোগী) সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমগুলোর সুবিধা সম্পর্কে সচেতনতা বাড়ানোর কাজে নিযুক্ত থাকতে হবে।

- রক্ষণাবেক্ষণ একটি বিভাগীয় সমস্যা হিসাবে সবচেয়ে ভালভাবে চিহ্নিত করা হয় এবং বিভাগীয় ও জাতীয় পর্যায়ে সমাধানের চেষ্টা করা হয়। একই সময়ে, কোনও প্রকল্প বা কর্মসূচি বাস্তবায়ন চলাকালীন সকল পর্যায়ে এবং বাস্তবায়নের পর সড়কের জীবনকালে রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে। বিনিয়োগ সময়ের বাইরে রক্ষণাবেক্ষণ চুক্তি সহ প্রকল্প নকশার মধ্যে সমাপ্তিকালীন রক্ষণাবেক্ষণ বিধান থাকতে হবে।

- রক্ষণাবেক্ষণের জন্য যথাযথ আর্থিক উৎস চিহ্নিত করা এবং উপযুক্ত সংগঠন ও কর্মীদের সাথে সড়ক ব্যবহারকারী ও নির্বাচিত সুবিধাভোগী গোষ্ঠীসহ প্রাসঙ্গিক অংশীদারদের সম্মিলিত করতে হবে।

- যোগাযোগ ভিত্তিক বিভাগীয় উন্নয়নের উপযুক্ত পদ্ধতিগুলো অর্জনের সমস্যা সত্ত্বেও, তাদের কার্যকারিতা, দক্ষতা এবং সমস্ত অংশীদারদের দৃষ্টিকোণ থেকে তাদের ফলাফলগুলো অনুসন্ধানের জন্য সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমগুলোর প্রভাব মূল্যায়ন করতে হবে।

২.৮.৩ পরিবহন ব্যবস্থার প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো

যশোর পৌরসভাতে সফল পরিবহন পরিকল্পনার সুযোগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। কিন্তু, কর্তৃপক্ষের মধ্যে কোন সমন্বয় দেখা যায় না যা একটি সফল পরিকল্পনার সুযোগ নষ্ট করছে। নগরবাসীকে আরও ভালো পরিবহন সেবা প্রদানের জন্য বিভিন্ন পরিবহন সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমন্বয় ও সহযোগিতা প্রয়োজন। বিআরটিএ, পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ নীতি, বিআইডব্লিউটিএ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে পৌরসভাতে পরিবহন সেবা প্রদানের জন্য সমন্বিতভাবে কাজ করতে পারে।

কর্তৃপক্ষের পরিকল্পনা উন্নয়ন ও বাস্তবায়নের সুস্পষ্ট নিয়ম এবং বিধি থাকতে হবে। এক্ষেত্রে নিম্নলিখিত কাঠামো প্রস্তাব করা হয়েছে।

সারণী ২.২৯ঃ পরিবহন ও যোগাযোগের জন্য প্রতিষ্ঠানিক কাঠামো

উন্নয়ন সেক্টর	প্রধান কার্যক্রম	বাস্তবায়ন সংস্থা
পরিবহন এবং যোগাযোগ	ক্রমবর্ধমান সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, সওজ
	বাস টার্মিনাল প্রতিষ্ঠা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বাস মালিক সমিতি, এলজিইডি
	ট্রাক টার্মিনাল প্রতিষ্ঠা	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, ট্রাক মালিক / অপারেটরস অ্যাসোসিয়েশন
	স্ট্যান্ডার্ড সড়ক নেটওয়ার্ক	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, সওজ, এলজিইডি
	শ্রেণীক্রম অনুসারে পাড়ায় সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, সওজ
	বিদ্যমান রাস্তার প্রশস্তকরণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, সওজ, এলজিইডি
	পরিবহন স্ট্যান্ডের উন্নয়ন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, বেবি ট্যাক্সি, অটো রিকশা ও রিকশা মালিক সমিতির ব্যক্তিগত এজেন্সি
	পাবলিক পরিবহন প্রচার	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, সওজ, এলজিইডি
	সঠিকভাবে ধীরগামী পরিবহনের নিয়ন্ত্রণ	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, ট্রাফিক পুলিশ
	বিভিন্ন সংস্থা ও এজেন্সিগুলোর মধ্যে সমন্বয় সাধন	পৌরসভা কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, এনজিও

উৎসঃ পরামর্শদাতা দ্বারা প্রস্তাবিত, ২০১৭

অধ্যায় ০৩ঃ পানি নিষ্কাশন এবং উপযোগ পরিষেবার জন্য পরিকল্পনা

৩.১ ভূমিকা

নিষ্কাশন এবং উপযোগ সেবা পরিকল্পনা পানি সরবরাহ ও বন্টন সুবিধা, নিষ্কাশন ব্যবস্থা, স্যুয়ারেজ এবং বর্জ্য শোধন, কঠিন বর্জ্য অপসারণ এবং গ্যাস সরবরাহ, বিদ্যুৎ সরবরাহ, বেতার টেলিযোগাযোগ সুবিধা সম্পর্কিত অন্যান্য প্রয়োজনীয় উপযোগগুলোর ভবিষ্যতের প্রয়োজনীয়তা এবং অবস্থান বিশ্লেষণ করে। পরিকল্পনা প্রতিবেদনের এই বিভাগে যশোর পৌরসভার জন্য তৈরি পরিকল্পনার সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ অংশ সম্পর্কে বলা হয়েছে। প্রতিটি অংশে পরামর্শকগণ বিদ্যমান অবস্থার মূল্যায়ন করে লক্ষ্য এবং উদ্দেশ্যগুলো নির্ধারণ করে। তারপর প্রতিটি উপাদানের জন্য উন্নয়ন প্রস্তাবনা তৈরি করে।

৩.১.১ লক্ষ্য এবং উদ্দেশ্য

পরিবেশ, নিরপেক্ষতা এবং অর্থনীতি- স্থায়ীত্বের এই তিনটি মৌলিক ধারণা মনে রেখে পৌরসভার অধিবাসীদের নিষ্কাশন সুবিধা ও উপযোগ পরিষেবার ব্যবস্থা নিশ্চিত করা এই পরিকল্পনার মূল লক্ষ্য। এর অর্থ, সকল বাসিন্দাদের এই সুবিধাগুলোতে সমান সুযোগ থাকবে, এইগুলো অর্থনৈতিকভাবে কার্যকর এবং পরিবেশ বান্ধব হবে। এই লক্ষ্য পূরণ করার জন্য, কিছু উদ্দেশ্য সেট করা হয়েছে। এই নিষ্কাশন এবং উপযোগ সেবা পরিকল্পনার উদ্দেশ্য হলঃ

১. পৌরসভার প্রাকৃতিক ও মনুষ্যসৃষ্ট নিষ্কাশন প্যাটার্ন সনাক্তকরণ এবং নিষ্কাশন ও স্থানীয় নদী ব্যবস্থার প্রক্রিয়াগুলো সম্পর্কে অবগত হওয়া।

২. শহরের সমস্ত এলাকায় বৃষ্টির পানি নিষ্কাশন ও স্যুয়ারেজ সিস্টেমের (শোধনাগার সহ) পরিকল্পনা প্রণয়ন করা, যার মধ্যে ক্যাচমেন্ট এলাকায় নির্গমন গণনা, প্রস্তাবিত নিষ্কাশন/স্যুয়ারেজ সিস্টেমের প্রাথমিক খরচ অনুমানসহ প্রধান এবং সেকেন্ডারি ড্রেন/স্যুয়ারেজ সিস্টেমের মাপ, ধরন, গ্রেডিয়েন্ট এবং ধারণ অঞ্চলসহ নকশা তৈরি।

৩. প্রস্তাবিত কাজের প্রযুক্তিগত, পরিবেশগত, প্রাতিষ্ঠানিক, অর্থনৈতিক ও সামাজিক কার্যকারিতা বিবেচনায় সাশ্রয়ী ও কার্যকর পদ্ধতিতে পর্যায়ক্রমিক বাস্তবায়নের সময়সূচী প্রদর্শন করার জন্য একটি ধারণামূলক পরিকল্পনা প্রস্তুত করা।

৪. বর্তমান বর্জ্য অপসারণ ব্যবস্থা সম্পর্কে ধারণা করা এবং বিদ্যমান সমস্যার জন্য সম্ভাব্য সমাধান খুঁজে বের করা।

৫. পৌরসভা এলাকার পানি, বিদ্যুৎ, গ্যাস সরবরাহ ও টেলিযোগাযোগ সেবার বর্তমান অবস্থার অন্বেষণ করা এবং এই সুবিধাগুলো সবার জন্য সুলভ করতে প্রস্তাব উত্থাপন করা।

৩.১.২ পরিকল্পনার প্রক্রিয়া ও পদ্ধতি

যশোর পৌরসভার অবকাঠামোগত উন্নয়ন বাস্তবায়নে পানি নিষ্কাশনকে সাধারণত কম অগ্রাধিকার দেওয়া হয় এবং সাধারণত এটিকে শেষ পদক্ষেপ হিসাবে বিবেচনা করা হয়। এমনটি হওয়ার কারণে পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা বিভিন্ন অবকাঠামোগত উন্নয়নে বিরূপ প্রভাব ফেলে। ফলে অবকাঠামোগত পরিবেশ, স্বাস্থ্য, পরিচ্ছন্নতা এবং জীবনযাত্রার মারাত্মক ক্ষতি হয়ে থাকে। উন্নয়ন প্রকল্পগুলো যেমন সরকারি, আধা-সরকারি এবং সরকারি তহবিল হতে বরাদ্দকৃত এমন বেশিরভাগ ক্ষেত্রে বিল্ডিং, রাস্তা এবং দৃশ্যমান অবকাঠামোর জন্য ব্যয় করা হয় এবং পানি নিষ্কাশনকে উন্নয়নের শেষ পদক্ষেপ হিসেবে বিবেচনা করা হয়। অনেকক্ষেত্রে পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের সময় তহবিলের ঘাটতি দেখা দেয়, ফলে নীতিমালা

মেনে খুব কম কাজ হয়ে থাকে। এভাবে নগর উন্নয়নের ক্ষেত্রে পানি নিষ্কাশনকে অগ্রাধিকার দেওয়া না হলে সময়ের সাথে সাথে দুর্ভোগ বাড়বে।

নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে নগরায়নের শুরু করা উচিৎ। নিষ্কাশন ব্যবস্থা মূলত প্লট ড্রেন, ব্লক ড্রেন, টারশিয়ারি ড্রেন, সেকেন্ডারি ড্রেন এবং প্রাথমিক ড্রেন হিসাবে বিভক্ত। নিম্নভূমি, প্রবাহ অঞ্চল, খাল এবং নদী প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থা হিসেবে কাজ করে। নির্মিত ড্রেনগুলো হল প্লট ড্রেন, ব্লক ড্রেন, টারশিয়ারি ড্রেন, সেকেন্ডারি ড্রেন এবং প্রাথমিক ড্রেন। নিষ্কাশন নেটওয়ার্ক পরিকল্পনার ক্ষেত্রে, প্রাকৃতিক নিষ্কাশনের উন্নয়নের থেকে সড়ক নেটওয়ার্ককে বেশি গুরুত্ব দেয়া হয়ে থাকে। নিষ্কাশন ও উপযোগ পরিষেবা জরিপের মধ্যে অবকাঠামোগত জরিপ এবং নিষ্কাশন বিশেষজ্ঞ দ্বারা নমুনা প্রশ্নাবলি তৈরি করা হয়েছে।

যশোর পৌরসভায় ভবিষ্যৎ পানি নিষ্কাশন অবস্থার পরিকল্পনা ও ডিজাইনের জন্য বর্তমান নিষ্কাশন ব্যবস্থাটি একটি পরিকল্পনা টুল এবং গাইড লাইন হিসেবে কাজ করবে। যশোর পৌরসভায় ভবিষ্যতে ঝড়, বৃষ্টির পানির জন্য নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। পরামর্শকবৃন্দ বর্তমান নিষ্কাশন অবস্থা মাঠ পর্যায়ে অবলোকন করেছেন।

পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা মহাপরিকল্পনা তৈরির জন্য প্রস্তাবিত কাজের প্রযুক্তিগত, পরিবেশগত, প্রাতিষ্ঠানিক, অর্থনৈতিক ও সামাজিক সম্ভাব্যতা বিবেচনায় একটি সাশ্রয়ী ও বাস্তবসম্মত পর্যায়ক্রমিক বাস্তবায়ন সময়সূচী নির্ধারণ করার জন্য পরামর্শক কর্তৃক মাঠ জরিপ পরিচালিত হয়েছে।

৩.২ বর্তমান পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা

৩.২.১ ভূসংস্থান এবং ঢাল

ভূসংস্থান জরিপ থেকে দেখা যায়, শহরের সর্বোচ্চ উচ্চতা ১২.৭৭৯৭ মিটার এবং সর্বনিম্ন উচ্চতা ০.৮৮৫৪ মিটার এবং এলাকার গড় উচ্চতা ৫.৮২৭২ মিটার। পৌরসভা এলাকার বৃহত্তম অংশের উচ্চতা ৫.১০-৬.৩০ সমন্নোতি (কনট্যুর) স্তরের (৩৫.২০%)। এই পৌরসভা এলাকার ভূসংস্থান মানচিত্র ৩.১ এ দেখানো হয়েছে।

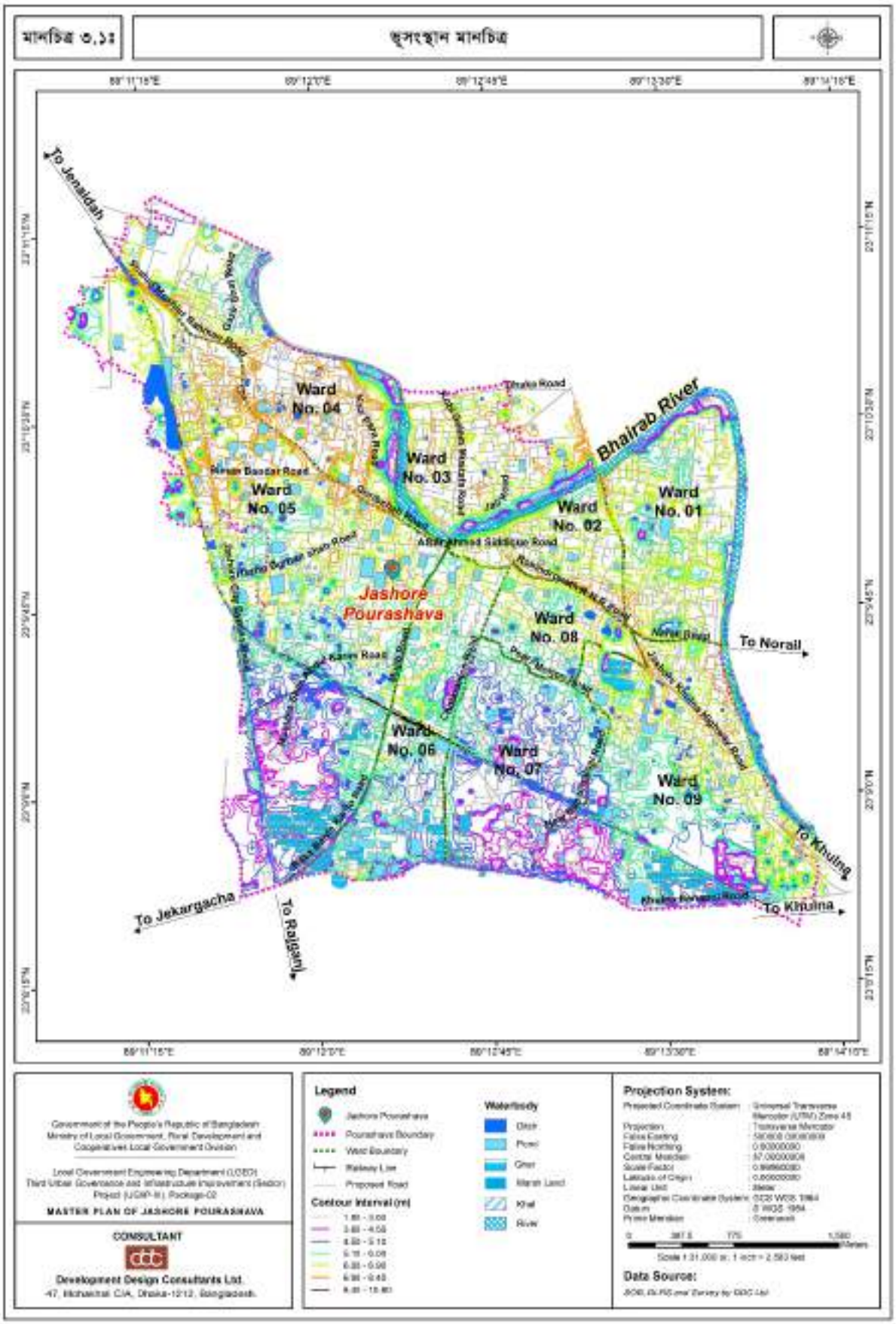
৩.২.২ নিষ্কাশন পথ

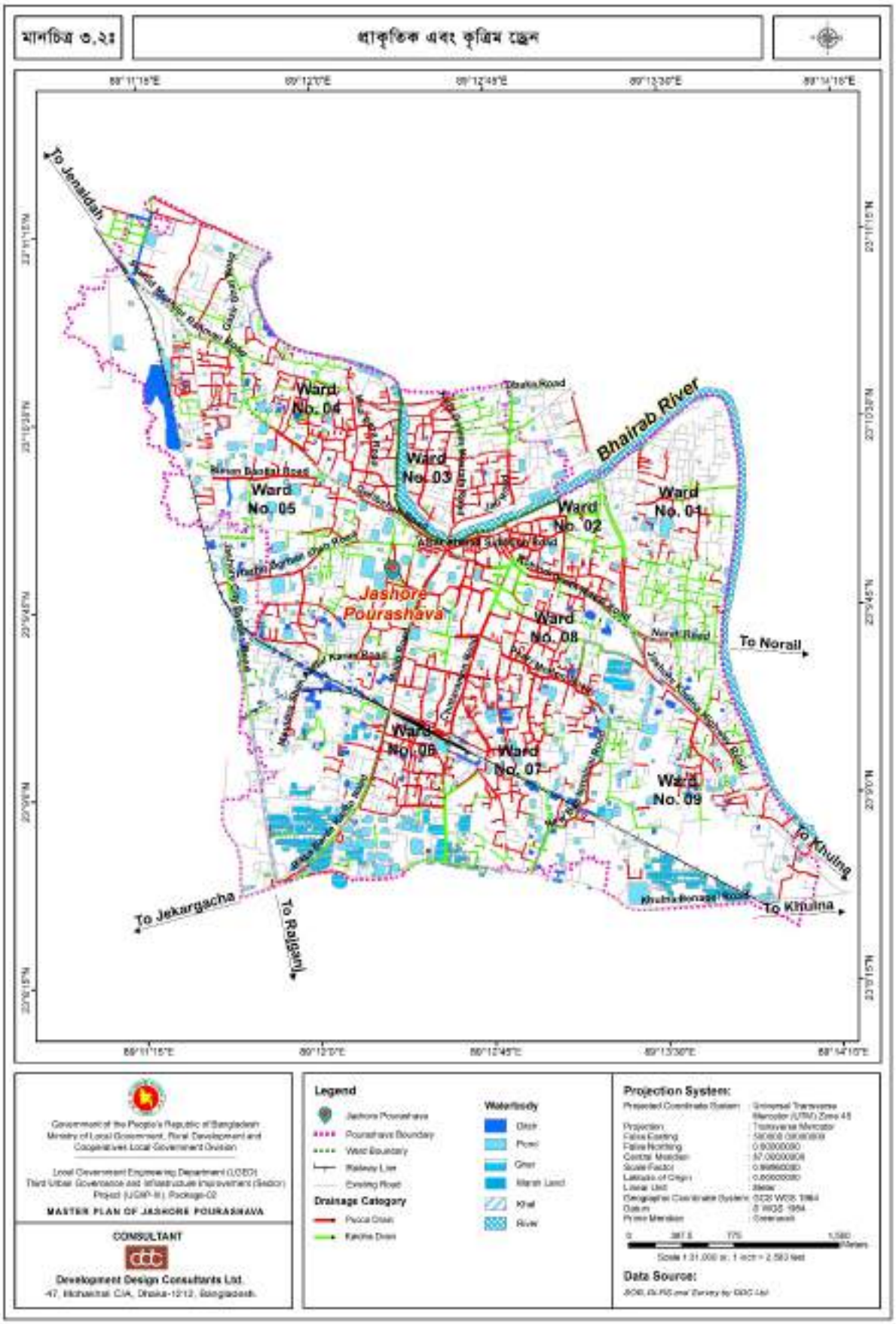
যশোর পৌরসভা এলাকায় সড়কের পার্শ্বস্থ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার পর্যাপ্ত সুযোগ নেই। এই পৌরসভায় প্রাকৃতিক এবং কৃত্রিম এই দুই ধরনের নিষ্কাশন ব্যবস্থা পরিলক্ষিত হয়। বেশিরভাগ ক্ষেত্রে কেন্দ্রীয় এলাকার পানির প্রবাহ রাস্তার পাশের ড্রেনগুলোর মাধ্যমে একটি বড় পুকুর এবং বিলে পৌঁছায় যা বর্জ্য ও বৃষ্টির পানি ধারণ করে। প্রাকৃতিক ঢাল অনুযায়ী শহরের একটি বড় এলাকার পানি মহাকর্ষ প্রবাহের মাধ্যমে বেরিয়ে যায়। অনেক ক্ষেত্রে গৃহস্থালীর বর্জ্য মিশ্রিত জল নিকটবর্তী ডোবা বা ব্যক্তিগত গর্তে ফেলা হয় যা ভবিষ্যতে অনির্দিষ্ট সময়ের জন্য চলতে পারে। পৌরসভার পুরাতন এলাকায় রাস্তার পাশের বিচ্ছিন্ন ড্রেন দ্বারা পানি নিষ্কাশিত হয়। এলাকার প্রাকৃতিক এবং কৃত্রিম ড্রেন মানচিত্র ৩.২ এ দেখানো হয়েছে।

৩.৩ প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থা

৩.৩.১ প্রাথমিক ড্রেন

প্রাথমিক ড্রেন- ভৈরব নদী পৌরসভার উত্তর-পূর্ব অংশে প্রবাহিত হয় যা প্রাথমিক ড্রেন হিসেবে কাজ করে। পৌরসভা এলাকার ভূপৃষ্ঠস্থ পানির বা সারফেস রানঅফের ভূমিকা পালনকারী প্রধান কোন খাল নেই। কিছু সেচ খাল বিদ্যমান। প্রাথমিক নিষ্কাশন পথের মোট দৈর্ঘ্য ৪০.৪২ কিমি।


মানচিত্র ৩.১:
ভূসংস্থান মানচিত্র
To Jessidah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Bhairab River
Jashore Pourashava
Dhaka Road
Nirala Bazar Road
A.B.M. Ahmed Siddique Road
Jessore-Khulna Highway Road
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgonj
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Contour Interval (m)
Waterbody
Ditch
Pond
Ghat
Marsh Land
Khal
River
Projection System:
Data Source:


মানচিত্র ৩.২:
প্রাকৃতিক এবং কৃত্রিম ড্রেন
To Jessidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Jashore Pourashava
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Norail
To Khulna
To Jakargacha
To Rajgonj
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Existing Road
Drainage Category
Pucca Drain
Katcha Drain
Waterbody
Ditch
Pond
Ghat
Marsh Land
Khal
River
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

৩.৩.২ সেকেন্ডারি ড্রেন

সেকেন্ডারি ড্রেন বলতে মানব সৃষ্ট আরসিসি ড্রেনগুলোকে বোঝায় যা টারশিয়ারি ড্রেন থেকে বৃষ্টির পানি সংগ্রহ করে এবং প্রাথমিক ড্রেনগুলোতে নিষ্কাশন করে। ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ অনুসাওে পৌরসভাতে ৪০.৭৯ কি.মি. দৈর্ঘ্যের সেকেন্ডারি ড্রেন রয়েছে। প্রাথমিকভাবে পৌরসভার মূল এলাকায় সেকেন্ডারি ড্রেন তৈরী করা হয়। সেকেন্ডারি ড্রেনেজ সিস্টেমে ঘন ঘন বিচ্ছিন্ন অংশগুলোর অস্তিত্ব এবং অনুপযুক্ত ঢালের প্রভাবের কারণে কিছু নির্দিষ্ট অঞ্চলে ব্যাকফ্লো পাওয়া যায়। সেকেন্ডারি ড্রেনের ওর্য়াড ভিত্তিক দৈর্ঘ্য সারণী ৩.১ এ দেখানো হয়েছে।

সারণী ৩.১ঃ সেকেন্ডারি ড্রেনের ওর্য়াড ভিত্তিক দৈর্ঘ্য

ওয়ার্ড নং	দৈর্ঘ্য (মি)		দৈর্ঘ্য (মি)	
	কাঁচা	পাকা	কাঁচা	পাকা
ওয়ার্ড নং ০১	৩৮৯.০১	১৩৯০.৪৫	০.৩৯	১.৩৯
ওয়ার্ড নং ০২	১৭৮.২১	১২৯১.৭৮	০.১৮	১.২৯
ওয়ার্ড নং ০৩	১০৬৫.১১	৩১৬৫.০১	১.০৭	৩.১৭
ওয়ার্ড নং ০৪	৪৪২.৩৩	৫৭৮৯.২২	০.৪৪	৫.৭৯
ওয়ার্ড নং ০৫	২৭১০.১১	১০১৮৬.৪৫	২.৭১	১০.১৯
ওয়ার্ড নং ০৬	৪১.০১	৩২১৭.০৯	০.০৪	৩.২২
ওয়ার্ড নং ০৭	৪০০.০৫	৩১০৭.০৭	০.৪০	৩.১১
ওয়ার্ড নং ০৮	৭১০.৭১	২২৭৬.২৩	০.৭১	২.২৮
ওয়ার্ড নং ০৯	১৭৮০.৬৭	২৬৫০.৬৫	১.৭৮	২.৬৫
মোট	**৭৭১৭.২১**	**৩৩০৭৩.৯৫**	**৭.৭২**	**৩৩.০৭**

উৎসঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ, ২০১৭

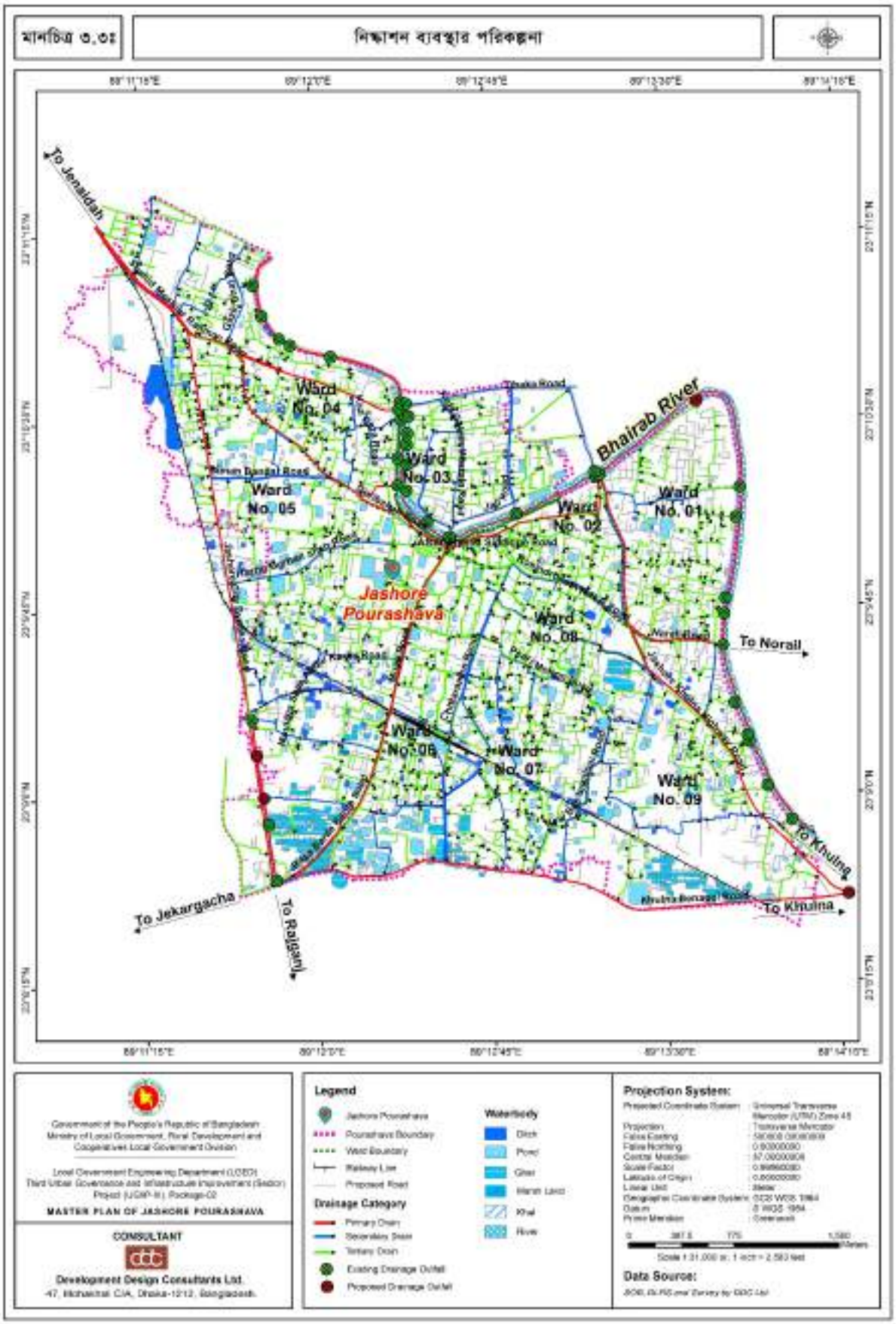
৩.৩.৩ টারশিয়ারি ড্রেন

প্রাথমিকভাবে স্থানীয় বৃষ্টির পানি নিয়ন্ত্রণ, সংগ্রহ ও সংরক্ষণের কাজ টারশিয়ারি ড্রেন করে থাকে। ভবন, রাস্তা, পার্কিং লট, বাগান এবং অন্যান্য খোলা জায়গা থেকে বর্জ্য জল ও বৃষ্টির পানি টারশিয়ারি ড্রেন দ্বারা সংগ্রহ করা হয়। জলাধার, খিলান, কালভার্ট, ছোট আকারের খোলা ইট বা RCC ড্রেনগুলো টারশিয়ারি ড্রেন ব্যবস্থার অংশ। ওয়ার্ড-ভিত্তিক ডোবা, পুকুর এবং জলাভূমি সারণী ৩.২ এ দেখানো হয়েছে।

সারণী ৩.২ঃ ওয়ার্ড-ভিত্তিক ডোবা, পুকুর এবং জলাভূমি

ওয়ার্ড নং	ডোবা		পুকুর		সেচ খাল		খাল		নদী	
	নং	আয়তন (একর)	নং	আয়তন (একর)	নং	আয়তন (একর)	নং	আয়তন (একর)	নং	আয়তন (একর)
ওয়ার্ড নং ০১	৩	১.০১	১৮	৮.৬১	-	-	-	-	-	-
ওয়ার্ড নং ০২	২	০.৭০	৮	৪.০৫	-	-	-	-	১	১০৮.৪১
ওয়ার্ড নং ০৩	১	০.০৭	১৩	৭.৪০	-	-	-	-	-	-
ওয়ার্ড নং ০৪	৯	১.৫৮	২৯	১০.৩৪	-	-	-	-	-	-
ওয়ার্ড নং ০৫	৯১	১৭.৩৫	২১১	৯১.৯৬	-	-	২	৫.৪০	-	-
ওয়ার্ড নং ০৬	১৬	২.৩১	৯৭	৪২.৭৭	-	-	-	-	-	-
ওয়ার্ড নং ০৭	৫১	৮.৮৮	৮৪	২৫.২৮	১	০.০৫	-	-	-	-
ওয়ার্ড নং ০৮	১৫	৬.২৬	১৬	৬.১৩	-	-	-	-	-	-
ওয়ার্ড নং ০৯	৪৪	৬.৫১	৯৬	৩১.৪৬	-	-	-	-	-	-
মোট	**২৩২**	**৪৪.৬৭**	**৫৭২**	**২২৮**	**১**	**০.০৫**	**২**	**৫.৪০**	**১**	**১০৮.৪১**

উৎসঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ, ২০১৭


মানচিত্র ৩.৩ঃ
নিষ্কাশন ব্যবস্থার পরিকল্পনা
To Jessidah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Bhairab River
Jashore Pourashava
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgonj
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Drainage Category
Primary Drain
Secondary Drain
Tertiary Drain
Existing Drainage Outfall
Proposed Drainage Outfall
Waterbody
Ditch
Pond
Ghat
Marsh Land
Khal
River
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

৩.৪ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য পরিকল্পনা

৩.৪.১ ভৈরব নদী প্রশস্তকরণ

ভৈরব নদীর বর্তমান গভীরতা সমগ্র পানিপ্রবাহ ধারণে পর্যাপ্ত নয়। পৌরসভা থেকে অতিরিক্ত পানি, যা সময়ের সাথে ক্রমশ বৃদ্ধি পাচ্ছে, এই প্রধান নিষ্কাশন পথকে ভবিষ্যতে চূর্ণবিচূর্ণ করে দিবে। আবার, এলাকার মাটির প্রকৃতি এবং সমতল ভূমির কারণে প্রচুর পরিমাণে ভূমি ক্ষয় সৃষ্টি হয় যা নদী তীরে বসবাসকারী জনগোষ্ঠীর জন্য দুর্ভোগ সৃষ্টি করে এবং পানি প্রবাহে বাঁধা সৃষ্টি করে পলি জমায় ফলে বিশেষত পৌরসভায় জলাবদ্ধতার সৃষ্টি হয়। তাই এই সমস্যাগুলো দূর করতে, নদী পুনঃখনন এবং প্রশস্ত করার সুপারিশ করা হয়। এটি জাতীয় কৌশলের অংশ, তাই এর বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জাতীয় স্তরের প্রকল্প পরিকল্পনা দরকার।

৩.৪.২ খাল উন্নয়ন

যশোর পৌরসভার বিদ্যমান খাল ও ড্রেনের নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের প্রয়োজন। রাস্তার পাশের ড্রেনগুলোর সম্প্রসারণ এবং বিভিন্ন ড্রেনের মধ্যে সংযোগ স্থাপন এবং সেচ চ্যানেল প্রশস্ত ও সংযোগ স্থাপন এই এলাকার পানি নিষ্কাশন সমস্যা সমাধান করবে।

৩.৪.৩ পৌরসভার নিষ্কাশন ব্যবস্থা

যশোর পৌরসভার মূল এলাকায় ভবন ও অন্যান্য কাঠামো নির্মাণের ফলে বৃষ্টির পানি ভূগর্ভে প্রবেশে বাধা পায় এবং এই কারণে ভূমির উপরিভাগে জমা হওয়া পানির পরিমাণ ১০ থেকে ৭৫ শতাংশে বাড়তে পারে। ফলস্বরূপ, ভৈরব নদীর সাথে আরও কৃত্রিম ড্রেনের প্রয়োজন হবে। এই ড্রেনগুলো কার্যকরীভাবে সেকেন্ডারি ও টারশিয়ারি ড্রেন হিসাবে গণ্য হবে। এই ড্রেনগুলো গৃহস্থালির বর্জ্যও বহন করবে। সকল প্রস্তাবিত ড্রেনের পৃথক আইডি নম্বর এবং তাদের নিষ্কাশনপথ সনাক্ত করা হয়েছে। আশা করা হচ্ছে যে প্রস্তাবিত নিষ্কাশন ব্যবস্থা জলাবদ্ধতা নিরসন সহ সকল ধরনের ড্রেনেজ সমস্যার সমাধান করতে সক্ষম হবে। সারণী ৩.৩ এ নিষ্কাশন ব্যবস্থার প্রয়োজনীয়তা এবং মানচিত্র ৩.৪ এ তাদের সম্ভাব্য অবস্থান দেখানো হয়েছে।

সারণী ৩.৩ঃ যশোর পৌরসভার জন্য প্রস্তাবিত নিষ্কাশন পথ

আইডি	ধরন	দৈর্ঘ্য (মি.)	নির্মানের ধরন (বিদ্যমান)	উন্নতির ধরন	পর্যায়	ওয়ার্ড নং
PRD1	প্রাথমিক ড্রেন	৮১৩.৭৫	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	১
PRD2		১০৬৯.৫৩	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	১
PRD3		৮৭৭৭.৫৩	প্রাকৃতিক	অপরিবর্তিত	১ম	১,৩,৪,৯
PRD4		২৬০৮.৮৩	N/A	নতুন	১ম	১,৯
PRD5		৯৮৪.২৮	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	২
PRD6		৪৯৯.৮৬	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	২
PRD7		১৮৪৫.৪	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	২,৫,৬
PRD8		১৭৭১.৮২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
PRD9		১৬৯	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
PRD10		১৬১৭.৮৪	N/A	নতুন	১ম	৪
PRD11		১২৪২.৪৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
PRD12		১১৭৮১.৪৫	N/A	নতুন	১ম	৪,৫
PRD13		৭৭৫.৭৯	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪,৫

আইডি	ধরন	দৈর্ঘ্য (মি.)	নির্মানের ধরন (বিদ্যমান)	উন্নতির ধরন	পর্যায়	ওয়ার্ড নং
PRD14		১০৫৩.০৬	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৫
PRD15		১১৯৮.৭৫	প্রাকৃতিক	অপরিবর্তিত	১ম	৫
PRD16		১১৬২.৪	N/A	নতুন	১ম	৫,৬
PRD17		২৫৯.৯৭	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
PRD18		২৭৯১.০২	N/A	নতুন	১ম	৭,৯
SD1		৪৩৪.৯০৮	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	১
SD2		১০৭.৫৪৩	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	১
SD3		৯৬.২১৫	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	১
SD4		৫২.৬৩১	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	১
SD5		৭৯.০৫৪	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	১
SD6		৪৫৪.৪৯৫	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	১
SD7		২৬১.৭২৭	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	১,৯
SD8		৩৩৪.৩১৩	N/A	নতুন	১ম	১
SD9		৬৫৩.২৬৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	২
SD10		১২৭৮.৭২৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	২,৩
SD11		৪৩১.৬১	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	২
SD12		৩৯৩.১৭৫	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	২
SD13		৬২০.১৪৪	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	২
SD14		৭২৬.৭১৫	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD15		৫৩৫.৬৫৯	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD16		১০৯৩.৩৪৫	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD17	সেকেন্ডারি ড্রেন	৯১.২৮৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD18		১৩১৬.০৬৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD19		৯৩৪.২২২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD20		৪১১.৪৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD21		৫২.৭৪	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD22		৬৫.০১২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৩
SD23		১১৪৪.৩৬১	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪,৫
SD24		২৪১.৬৭৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD25		১৫৯.১২২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD26		২৯৭.১৫৪	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD27		১০৪.৪৮১	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD28		৯১২.৫০৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪,৫
SD29		৮৮৭.১৫২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪,৫
SD30		৩২৫.৬৮৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD31		১৮৮.৪১৯	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD32		২১৪.০৭৪	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD33		৬৫৮.৬১৪	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD34		৫৮৮.১১৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪

আইডি	ধরন	দৈর্ঘ্য (মি.)	নির্মানের ধরন (বিদ্যমান)	উন্নতির ধরন	পর্যায়	ওয়ার্ড নং
SD35		৬৭.২২৫	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD36		৬৮৯.৫২৯	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD37		৫৯৯.৯৭৬	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD38		৭৬৯.৫৩২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৪
SD39		১২৫৭.২৯৮	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৫,৬
SD40		২৫৯.৭৩১	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৫
SD41		৪৪৫.৯৪৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৫
SD42		৪৯৬.৬৮৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৫
SD43		৬০৬.৯১৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৫
SD44		৭৫০.২৮৭	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৫
SD45		১০৬.৮৭৮	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৫
SD46		৩২৮.৭৯২	N/A	নতুন	১ম	৫
SD47		১৩৮.২৫৭	N/A	নতুন	১ম	৫
SD48		১৯২.৭১৩	N/A	নতুন	১ম	৫
SD49		১০৭.৯৫৮	N/A	নতুন	১ম	৫
SD50		৪৫৯.১৯৫	N/A	নতুন	১ম	৫
SD51		৭৬৩.০৯২	N/A	নতুন	১ম	৫
SD52		৬৯৬.৫৮৭	N/A	নতুন	১ম	৫
SD53		২১২.৩৪৪	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD54		৫২৩.২৪৮	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD55		৫৬৪.২৯৯	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD56		৪০৫.৮২৭	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৬,৭
SD57		১৯৫.৯৮২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD58		১৮৬.৬০৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD59		৪১৩.২২২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD60		১২১৬.২৩	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬,৭,৮
SD61		৫৭৮.২৭৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD62		৭৬.৯৫৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD63		২১৬.৬৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD64		৩৩৬.৩৩৯	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD65		৩০১.৬৭২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD66		৫৫.৪১	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৬
SD67		৭৯১.৮২৬	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD68		১৬৪.১৭৬	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD69		৪৮৮.৯১৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD70		৭৪.৯৭৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD71		১৭১.০১৮	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD72		২৯২.২৭৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD73		৮৩.৫২২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭

আইডি	ধরন	দৈর্ঘ্য (মি.)	নির্মানের ধরন (বিদ্যমান)	উন্নতির ধরন	পর্যায়	ওয়ার্ড নং
SD74		১১৭.৮৮৩	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD75		২৯৭.১০৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD76		১১৬.৪০৪	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD77		৯৫.৬৫৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD78		৮২.৭৪৩	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD79		৩৩৪.৫৩২	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD80		৭৮.৩১৪	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD81		১৮৬.০৪৬	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD82		৪৫৭.৪৫৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD83		১৫৯.৮২৭	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৭
SD84		২৮০.৬১৫	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD85		৯২.০১৭	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD86		৩৫৩.৯৬	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD87		২০৮.৮৮৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৮,৯
SD88		৭৯.৫৫৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD89		২৪১.৮১২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD90		১০০.৬১১	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD91		৩২৩.৮৪৩	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD92		১৫০.৪০৯	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৮
SD93		২৫২.২৫৯	N/A	নতুন	১ম	৮
SD94		৩১৬.৭৪৩	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD95		২৮.৪৭১	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD96		১২৭.১৯	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD97		১০৩.৩	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD98		১০২.২৭২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD99		২০৪.৬১৫	ইট	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD100		৫৮.৫৭৪	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD101		১৪৭.১৮২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD102		১৫২.০৭	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD103		৪০৮.৪২	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD104		২৫২.৫৭৬	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD105		৫০৭.২৮৯	আরসিসি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD106		৫৩৩.৪২৫	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD107		১৮৩.৫৬৩	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD108		১৮৪.৮০৩	মাটি	উন্নতিকরণ	১ম	৯
SD109		৪০৭.১৬১	N/A	নতুন	১ম	৯
SD110		৩৮২.২৩৫	N/A	নতুন	১ম	৯
SD111		৪৪৪.৭৮৪	N/A	নতুন	১ম	৯

উৎসঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ, ২০১৭ এবং পরামর্শক দ্বারা প্রস্তাবিত

কৃষি ও বিচ্ছিন্ন বসতি এলাকায় প্রাকৃতিক ঢালের মাধ্যমে পানি নিষ্কাশন হবে। যেহেতু কৃষি এলাকাগুলো সংরক্ষণ করা হবে, সেখানে খালের মাধ্যমে বসতি থেকে পানি নিম্নভূমিতে পৌঁছাবে। সড়ক নির্মাণের সময় সেতু বা কালভার্টে পানি নিষ্কাশনের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা রাখতে হবে। তাছাড়া, মানব বসতি থেকে প্রবাহিত পানি সংরক্ষিত পুকুর বা ডোবায় জমা হবে। অধিকন্তু, রিটেনশন পুকুরগুলো সংরক্ষণের কারণে তা বসতি এলাকাকে বন্যার কবল থেকে বাঁচাবে, কেননা সেগুলো অনেক পরিমাণ বৃষ্টির পানি ধারণের ক্ষমতা রাখে।

৩.৪.৪ বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত ব্রিজ এবং কালভার্টের তালিকা

প্রস্তাবিত সেতু এবং কালভার্টের তালিকা ও তাদের অবস্থান নিচে দেওয়া হয়েছে। এই পৌরসভাতে ভৈরব নদীর উপর ১ টি নতুন সেতু প্রস্তাব করা হয়েছে।

সারণী ৩.৪ঃ প্রস্তাবিত সেতুর তালিকা

আইডি	ধরন	প্রস্থ (মি.)	দৈর্ঘ্য (মি.)	ওয়ার্ড নং
BR20	ব্রীজ	১২.১৯	৩০.৪৮	ওয়ার্ড-০৩

সারণী ৩.৫ঃ বিদ্যমান ব্রিজ এবং কালভার্টের তালিকা

আইডি	ধরন	প্রস্থ (মি.)	দৈর্ঘ্য (মি.)	ওয়ার্ড নং
BR1	ব্রীজ	১০.০৬	১৭.৩৪	ওয়ার্ড-০৩
BR2	ব্রীজ	৪.৪১	২২.৪৯	ওয়ার্ড-০৩
BR3	ব্রীজ	৬.৫৩	২.৬	ওয়ার্ড-০৩
BR4	ব্রীজ	১০	৩১	ওয়ার্ড-০৩
BR5	ব্রীজ	২৪.৪৫	১.৮৯	ওয়ার্ড-০৫
BR6	ব্রীজ	৬.৮৩	২.৮৬	ওয়ার্ড-০৫
BR7	ব্রীজ	১.৫	৩.২৯	ওয়ার্ড-০৫
BR8	ব্রীজ	১৩.৩৯	৪.৬৬	ওয়ার্ড-০৫
BR9	ব্রীজ	৫.১৯	২.০৫	ওয়ার্ড-০৫
BR10	ব্রীজ	৪.৯৯	১.৮৯	ওয়ার্ড-০৫
BR11	ব্রীজ	১০	১৯	ওয়ার্ড-০৫
BR12	ব্রীজ	১২	২	ওয়ার্ড-০৬
BR13	ব্রীজ	৩	১১.৩২	ওয়ার্ড-০৭
BR14	ব্রীজ	৫.১৮	১.৭৭	ওয়ার্ড-০৭
BR15	ব্রীজ	২.২৭	১.৪৬	ওয়ার্ড-০৭
BR16	ব্রীজ	৩.৭৭	১.০৯	ওয়ার্ড-০৭
BR17	ব্রীজ	৪.৩১	০.৭৬	ওয়ার্ড-০৭
BR18	ব্রীজ	৫.৭১	২.১৭	ওয়ার্ড-০৯
BR19	ব্রীজ	৪.৮৭	১.৬৩	ওয়ার্ড-০৯
RWB1	রেল ব্রীজ	৪.৭	৭	ওয়ার্ড-০৫
RWB2	রেল ব্রীজ	৪	৮.৫	ওয়ার্ড-০৫
RWB3	রেল ব্রীজ	১.৫৫	৩.২	ওয়ার্ড-০৫
RWB4	রেল ব্রীজ	৩.১৭	২.০৫	ওয়ার্ড-০৭
RWOB	রেল ওভারব্রীজ	১.৭২	৪৪.৫৪	ওয়ার্ড-০৭
CLVB1	কালভার্ট বক্স	৪.০৮	২.৩৯	ওয়ার্ড-০১
CLVB2	কালভার্ট বক্স	৩.৬৪	২.৫৮	ওয়ার্ড-০১
CLVB3	কালভার্ট বক্স	৩.৬৭	১	ওয়ার্ড-০১
CLVB4	কালভার্ট বক্স	২.৮৯	০.৫৪	ওয়ার্ড-০১
CLVB5	কালভার্ট বক্স	৪.৩৬	২.২৯	ওয়ার্ড-০১
CLVB6	কালভার্ট বক্স	৩.৭৭	২.২৯	ওয়ার্ড-০১

আইডি	ধরন	প্রস্থ (মি.)	দৈর্ঘ্য (মি.)	ওয়ার্ড নং
CLVB7	কালভার্ট বক্স	৪.৫	১.৪	ওয়ার্ড-০১
CLVB8	কালভার্ট বক্স	৪	১.২	ওয়ার্ড-০১
CLVB9	কালভার্ট বক্স	৮	১.১	ওয়ার্ড-০১
CLVB10	কালভার্ট বক্স	৫.১৯	২.৭৪	ওয়ার্ড-০১
CLVB11	কালভার্ট বক্স	৪.৫৫	১.৯৭	ওয়ার্ড-০১
CLVB12	কালভার্ট বক্স	৫.৭৬	২.৬৯	ওয়ার্ড-০২
CLVB13	কালভার্ট বক্স	৯.৩	৩.৮	ওয়ার্ড-০২
CLVB14	কালভার্ট বক্স	৬.৯	১.৪	ওয়ার্ড-০২
CLVB15	কালভার্ট বক্স	৬.৭৩	১.২২	ওয়ার্ড-০২
CLVB16	কালভার্ট বক্স	৬.৫৪	১.৯৯	ওয়ার্ড-০২
CLVB17	কালভার্ট বক্স	৫.৩৩	২.৬৯	ওয়ার্ড-০২
CLVB18	কালভার্ট বক্স	৪.৩৫	১.১৮	ওয়ার্ড-০২
CLVB19	কালভার্ট বক্স	৪.৬৮	১.৫	ওয়ার্ড-০২
CLVB20	কালভার্ট বক্স	৪.৪	১.২২	ওয়ার্ড-০২
CLVB21	কালভার্ট বক্স	৭.৬৭	১.৫৯	ওয়ার্ড-০২
CLVB22	কালভার্ট বক্স	৪.২৬	১.০৭	ওয়ার্ড-০২
CLVB23	কালভার্ট বক্স	৫.৩	২.১৫	ওয়ার্ড-০২
CLVB24	কালভার্ট বক্স	৫.৬৫	১.০১	ওয়ার্ড-০২
CLVB25	কালভার্ট বক্স	৭.৬৪	১.১৫	ওয়ার্ড-০২
CLVB26	কালভার্ট বক্স	৫.২	১.৮৮	ওয়ার্ড-০২
CLVB27	কালভার্ট বক্স	৯	২	ওয়ার্ড-০২
CLVB28	কালভার্ট বক্স	৭.৬	৩	ওয়ার্ড-০৩
CLVB29	কালভার্ট বক্স	৭.৬	৩	ওয়ার্ড-০৩
CLVB30	কালভার্ট বক্স	৫.৯৮	১.৬১	ওয়ার্ড-০৩
CLVB31	কালভার্ট বক্স	৪.২৮	১.৩৮	ওয়ার্ড-০৩
CLVB32	কালভার্ট বক্স	৫.৬৮	১.৭৫	ওয়ার্ড-০৩
CLVB33	কালভার্ট বক্স	৫.৪	১.৩	ওয়ার্ড-০৩
CLVB34	কালভার্ট বক্স	৫	০.৯	ওয়ার্ড-০৩
CLVB35	কালভার্ট বক্স	৪.৩৭	০.৫৭	ওয়ার্ড-০৩
CLVB36	কালভার্ট বক্স	৩.৮৯	১.৭৪	ওয়ার্ড-০৩
CLVB37	কালভার্ট বক্স	৩.২৯	০.৯২	ওয়ার্ড-০৩
CLVB38	কালভার্ট বক্স	২	১.০৮	ওয়ার্ড-০৩
CLVB39	কালভার্ট বক্স	২.৪	০.৭৭	ওয়ার্ড-০৩
CLVB40	কালভার্ট বক্স	৪.২৬	১.৩৯	ওয়ার্ড-০৩
CLVB41	কালভার্ট বক্স	৩.৮৪	১.০২	ওয়ার্ড-০৩
CLVB42	কালভার্ট বক্স	৫.৪৩	১.৩৪	ওয়ার্ড-০৩
CLVB43	কালভার্ট বক্স	৩.৯৪	৩.৯৪	ওয়ার্ড-০৩
CLVB44	কালভার্ট বক্স	৫.৫৪	৫.৫৪	ওয়ার্ড-০৩
CLVB45	কালভার্ট বক্স	২.১৪	০.৬৫	ওয়ার্ড-০৩
CLVB46	কালভার্ট বক্স	২.৭৯	২.৭৯	ওয়ার্ড-০৩
CLVB47	কালভার্ট বক্স	৭.৩৩	১.৩৬	ওয়ার্ড-০৩
CLVB48	কালভার্ট বক্স	২.৪	১.১৭	ওয়ার্ড-০৩
CLVB49	কালভার্ট বক্স	২.৪৬	০.৭৮	ওয়ার্ড-০৩
CLVB50	কালভার্ট বক্স	৭.৯২	১.৯৯	ওয়ার্ড-০৩
CLVB51	কালভার্ট বক্স	২.৫৬	৩.৪৫	ওয়ার্ড-০৩
CLVB52	কালভার্ট বক্স	৫.৮১	২.১৪	ওয়ার্ড-০৩
CLVB53	কালভার্ট বক্স	৪.৭৫	৩.০২	ওয়ার্ড-০৩
CLVB54	কালভার্ট বক্স	৫	৩	ওয়ার্ড-০৪
CLVB55	কালভার্ট বক্স	৭.৭	৩.১	ওয়ার্ড-০৪

আইডি	ধরন	প্রস্থ (মি.)	দৈর্ঘ্য (মি.)	ওয়ার্ড নং
CLVB56	কালভার্ট বক্স	৪.০৬	১.০৫	ওয়ার্ড-০৪
CLVB57	কালভার্ট বক্স	২.৬৯	০.৯৬	ওয়ার্ড-০৪
CLVB58	কালভার্ট বক্স	২.৫১	১.৩৯	ওয়ার্ড-০৪
CLVB59	কালভার্ট বক্স	২.৯২	০.৯২	ওয়ার্ড-০৪
CLVB60	কালভার্ট বক্স	২.৫৯	১.৫৩	ওয়ার্ড-০৪
CLVB61	কালভার্ট বক্স	৩.৮৭	০.৭৪	ওয়ার্ড-০৪
CLVB62	কালভার্ট বক্স	৪.২৮	১.০১	ওয়ার্ড-০৪
CLVB63	কালভার্ট বক্স	৪.৯৩	১.০২	ওয়ার্ড-০৪
CLVB64	কালভার্ট বক্স	২.৬৭	১.৩৪	ওয়ার্ড-০৪
CLVB65	কালভার্ট বক্স	৩.৬৮	১.১৩	ওয়ার্ড-০৪
CLVB66	কালভার্ট বক্স	২.৮১	১.৬৯	ওয়ার্ড-০৪
CLVB67	কালভার্ট বক্স	৫.৬৫	২.৪৯	ওয়ার্ড-০৪
CLVB68	কালভার্ট বক্স	৮.২১	২.৫	ওয়ার্ড-০৪
CLVB69	কালভার্ট বক্স	৬	২	ওয়ার্ড-০৪
CLVB70	কালভার্ট বক্স	১২	২.৫	ওয়ার্ড-০৪
CLVB71	কালভার্ট বক্স	৪.৯৭	১.৩১	ওয়ার্ড-০৪
CLVB72	কালভার্ট বক্স	৪.১৯	১.৯৩	ওয়ার্ড-০৪
CLVB73	কালভার্ট বক্স	৪.২৯	২.১৮	ওয়ার্ড-০৪
CLVB74	কালভার্ট বক্স	২.৫	৫	ওয়ার্ড-০৪
CLVB75	কালভার্ট বক্স	৩.১২	২.১৪	ওয়ার্ড-০৪
CLVB76	কালভার্ট বক্স	৬.১১	২.৯৭	ওয়ার্ড-০৪
CLVB77	কালভার্ট বক্স	৬	১.৫	ওয়ার্ড-০৪
CLVB78	কালভার্ট বক্স	৬	৩.৪	ওয়ার্ড-০৪
CLVB79	কালভার্ট বক্স	৬.৬৪	৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB80	কালভার্ট বক্স	৩.৮৩	১.২৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB81	কালভার্ট বক্স	৪	১৭.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB82	কালভার্ট বক্স	৩	২০	ওয়ার্ড-০৫
CLVB83	কালভার্ট বক্স	৫.২	২.৩১	ওয়ার্ড-০৫
CLVB84	কালভার্ট বক্স	৮.৯২	২.১৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB85	কালভার্ট বক্স	২.৮৫	১.৩৭	ওয়ার্ড-০৫
CLVB86	কালভার্ট বক্স	৪.১৪	২.৫৩	ওয়ার্ড-০৫
CLVB87	কালভার্ট বক্স	৩.৯	২.০২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB88	কালভার্ট বক্স	১.৬৮	১.১৮	ওয়ার্ড-০৫
CLVB89	কালভার্ট বক্স	৫.৭৭	২.৮	ওয়ার্ড-০৫
CLVB90	কালভার্ট বক্স	৫.৪৫	২.২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB91	কালভার্ট বক্স	৪.৮৬	২.৪৩	ওয়ার্ড-০৫
CLVB92	কালভার্ট বক্স	৬.০৮	১.৯৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB93	কালভার্ট বক্স	৬.২৬	২.০৬	ওয়ার্ড-০৫
CLVB94	কালভার্ট বক্স	৩.৫	৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB95	কালভার্ট বক্স	৮	১.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB96	কালভার্ট বক্স	৪.৫	২.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB97	কালভার্ট বক্স	৬.১৬	২.০৪	ওয়ার্ড-০৫
CLVB98	কালভার্ট বক্স	৫.৮৩	১.০৩	ওয়ার্ড-০৫
CLVB99	কালভার্ট বক্স	৪.৩৯	১.৩৪	ওয়ার্ড-০৫
CLVB100	কালভার্ট বক্স	৪.৫	৫.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB101	কালভার্ট বক্স	৬.৫৮	২.০৭	ওয়ার্ড-০৫
CLVB102	কালভার্ট বক্স	৬.৩৩	১.৮৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB103	কালভার্ট বক্স	৫.০১	২.১৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB104	কালভার্ট বক্স	৩	৬	ওয়ার্ড-০৫

আইডি	ধরন	প্রস্থ (মি.)	দৈর্ঘ্য (মি.)	ওয়ার্ড নং
CLVB105	কালভার্ট বক্স	৭.৩৩	১.৮৬	ওয়ার্ড-০৫
CLVB106	কালভার্ট বক্স	৯.৭৯	১.৬৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB107	কালভার্ট বক্স	৫.৬	১.৬৪	ওয়ার্ড-০৫
CLVB108	কালভার্ট বক্স	৫.০৭	২.৪৩	ওয়ার্ড-০৫
CLVB109	কালভার্ট বক্স	৪.১	০.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB110	কালভার্ট বক্স	৪.৯	১.৮৭	ওয়ার্ড-০৫
CLVB111	কালভার্ট বক্স	৪.২৪	১.২৭	ওয়ার্ড-০৫
CLVB112	কালভার্ট বক্স	৬.২৫	১.৫৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB113	কালভার্ট বক্স	৩.৭৯	১.১৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB114	কালভার্ট বক্স	৬.৩৫	১.৬১	ওয়ার্ড-০৫
CLVB115	কালভার্ট বক্স	৪.৩৭	২.০৪	ওয়ার্ড-০৫
CLVB116	কালভার্ট বক্স	৫.৫৩	১.৭৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB117	কালভার্ট বক্স	৩.২৮	১.১৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB118	কালভার্ট বক্স	৩	৬	ওয়ার্ড-০৫
CLVB119	কালভার্ট বক্স	৫.০৫	১.৬৮	ওয়ার্ড-০৫
CLVB120	কালভার্ট বক্স	৬.৩৭	১.৬	ওয়ার্ড-০৫
CLVB121	কালভার্ট বক্স	৩.৮	১০	ওয়ার্ড-০৫
CLVB122	কালভার্ট বক্স	৪	১২.৮	ওয়ার্ড-০৫
CLVB123	কালভার্ট বক্স	৪	১০	ওয়ার্ড-০৫
CLVB124	কালভার্ট বক্স	১২.২৮	১.০৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB125	কালভার্ট বক্স	৫.৭৬	১.০৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB126	কালভার্ট বক্স	৭.৯৫	১	ওয়ার্ড-০৫
CLVB127	কালভার্ট বক্স	৯.৮৮	১.৬৬	ওয়ার্ড-০৫
CLVB128	কালভার্ট বক্স	৬.৭৮	১.৯৯	ওয়ার্ড-০৫
CLVB129	কালভার্ট বক্স	৫.৫২	৩.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB130	কালভার্ট বক্স	৬.৮	১.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB131	কালভার্ট বক্স	৪.৩	৯.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB132	কালভার্ট বক্স	৪	৯.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB133	কালভার্ট বক্স	৩	৫.৫	ওয়ার্ড-০৫
CLVB134	কালভার্ট বক্স	৭	১	ওয়ার্ড-০৫
CLVB135	কালভার্ট বক্স	১৬	৯.২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB136	কালভার্ট বক্স	২.৫	২.১	ওয়ার্ড-০৫
CLVB137	কালভার্ট বক্স	২.৭৫	১.৬২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB138	কালভার্ট বক্স	৩	২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB139	কালভার্ট বক্স	৯.২	৯.২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB140	কালভার্ট বক্স	২.৭	২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB141	কালভার্ট বক্স	২.০২	২	ওয়ার্ড-০৫
CLVB142	কালভার্ট বক্স	২.১৩	৬.২১	ওয়ার্ড-০৬
CLVB143	কালভার্ট বক্স	৮.৬৯	২.৫৫	ওয়ার্ড-০৬
CLVB144	কালভার্ট বক্স	৮.৮	২.২৬	ওয়ার্ড-০৬
CLVB145	কালভার্ট বক্স	৭.২৪	১.৯৬	ওয়ার্ড-০৬
CLVB146	কালভার্ট বক্স	৬.৯৭	২.০৩	ওয়ার্ড-০৬
CLVB147	কালভার্ট বক্স	৮.০৬	১.৫৫	ওয়ার্ড-০৬
CLVB148	কালভার্ট বক্স	৭.৪৯	১.৬৫	ওয়ার্ড-০৬
CLVB149	কালভার্ট বক্স	৩.৮৩	১.৫৫	ওয়ার্ড-০৬
CLVB150	কালভার্ট বক্স	২.৯১	১.৮৩	ওয়ার্ড-০৬
CLVB151	কালভার্ট বক্স	৫.০১	১.৯১	ওয়ার্ড-০৬
CLVB152	কালভার্ট বক্স	৫.৯২	১.২৬	ওয়ার্ড-০৬
CLVB153	কালভার্ট বক্স	৩.১২	১.৫৫	ওয়ার্ড-০৬

আইডি	ধরন	প্রস্থ (মি.)	দৈর্ঘ্য (মি.)	ওয়ার্ড নং
CLVB154	কালভার্ট বক্স	৬.৫১	১.৭৫	ওয়ার্ড-০৬
CLVB155	কালভার্ট বক্স	৫.৬৬	১.৫৭	ওয়ার্ড-০৬
CLVB156	কালভার্ট বক্স	৪.৬৪	২.৪২	ওয়ার্ড-০৬
CLVB157	কালভার্ট বক্স	৮.১৯	২.৪১	ওয়ার্ড-০৬
CLVB158	কালভার্ট বক্স	৪.৭	৪.৮	ওয়ার্ড-০৬
CLVB159	কালভার্ট বক্স	৬.৯৪	০.৮৩	ওয়ার্ড-০৬
CLVB160	কালভার্ট বক্স	৮	২.৫	ওয়ার্ড-০৭
CLVB161	কালভার্ট বক্স	১১.৭৭	৪.১৮	ওয়ার্ড-০৭
CLVB162	কালভার্ট বক্স	২.৯৭	৩.৪৩	ওয়ার্ড-০৭
CLVB163	কালভার্ট বক্স	৫.৭৫	১.২৯	ওয়ার্ড-০৭
CLVB164	কালভার্ট বক্স	২.১	২.১	ওয়ার্ড-০৭
CLVB165	কালভার্ট বক্স	৫.৪	২.৭৩	ওয়ার্ড-০৭
CLVB166	কালভার্ট বক্স	৬	৫.০৫	ওয়ার্ড-০৭
CLVB167	কালভার্ট বক্স	৩.৬৭	১.০৫	ওয়ার্ড-০৭
CLVB168	কালভার্ট বক্স	৫	২.৫	ওয়ার্ড-০৭
CLVB169	কালভার্ট বক্স	৮.২৬	২.১২	ওয়ার্ড-০৭
CLVB170	কালভার্ট বক্স	২.৪২	১.২	ওয়ার্ড-০৭
CLVB171	কালভার্ট বক্স	১০.৭৮	২.০১	ওয়ার্ড-০৭
CLVB172	কালভার্ট বক্স	৭.৪৭	৪.১৪	ওয়ার্ড-০৭
CLVB173	কালভার্ট বক্স	৫.৭৪	১.৫৫	ওয়ার্ড-০৭
CLVB174	কালভার্ট বক্স	২.০৫	০.৭১	ওয়ার্ড-০৭
CLVB175	কালভার্ট বক্স	১.৫৭	১.৫৭	ওয়ার্ড-০৭
CLVB176	কালভার্ট বক্স	৩.০১	১.২২	ওয়ার্ড-০৭
CLVB177	কালভার্ট বক্স	৫.১৪	১.২৭	ওয়ার্ড-০৭
CLVB178	কালভার্ট বক্স	৩.১	১.৭	ওয়ার্ড-০৮
CLVB179	কালভার্ট বক্স	৫	১.৫	ওয়ার্ড-০৯
CLVB180	কালভার্ট বক্স	৪	১.৫	ওয়ার্ড-০৯
CLVB181	কালভার্ট বক্স	৪.২৪	১.৫৬	ওয়ার্ড-০৯
CLVB182	কালভার্ট বক্স	৫.৫১	২.৩৯	ওয়ার্ড-০৯
CLVB183	কালভার্ট বক্স	৬.৯৯	১.৪৮	ওয়ার্ড-০৯
CLVB184	কালভার্ট বক্স	৬	২	ওয়ার্ড-০৯
CLVB185	কালভার্ট বক্স	৪.৯৬	২.৯৫	ওয়ার্ড-০৯
CLVB186	কালভার্ট বক্স	৩	১.৫	ওয়ার্ড-০৯
CLVB187	কালভার্ট বক্স	৮.১	১.২২	ওয়ার্ড-০৯
CLVB188	কালভার্ট বক্স	৫.৪৮	১.৬৮	ওয়ার্ড-০৯
CLVB189	কালভার্ট বক্স	৫.৯৭	২.৭৫	ওয়ার্ড-০৯
CLVB190	কালভার্ট বক্স	৬.৬১	২.৩৩	ওয়ার্ড-০৯
CLVB191	কালভার্ট বক্স	৭.৪৬	১.৫৫	ওয়ার্ড-০৯
CLVB192	কালভার্ট বক্স	৮.৯৭	২.৫৭	ওয়ার্ড-০৯

উৎসঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ, ২০১৭

৩.৫ পানি সরবরাহের জন্য পরিকল্পনা

৩.৫.১ বিদ্যমান পানি সরবরাহের সক্ষমতা এবং ঘাটতি

যশোর পৌরসভা পানি সরবরাহের কাজটি করে থাকে। জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর (ডিপিএইচই) পানি সরবরাহ ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম পরিচালনা করে। পৌরসভা কর্তৃক প্রদত্ত পরিসংখ্যান অনুযায়ী, ৪৫০ টি হাত নলকূপ, ৯৪ টি গভীর নলকূপ এবং ৬ টি ওভারহেড ট্যাংক রয়েছে। পৌরসভার প্রদত্ত তথ্য অনুসারে, মোট ১৩,৭০০ টি পানির

সংযোগ, মোট ২৭ টি পাম্প ঘর রয়েছে এবং প্রতিদিন পাইপলাইনের মাধ্যমে ২,৬০,১৫,০০০ লিটার পানি সরবরাহ করা হয়। যশোর পৌরসভায় পানি সরবরাহ পাইপ লাইনের মোট দৈর্ঘ্য ১৯৯ কিমি।

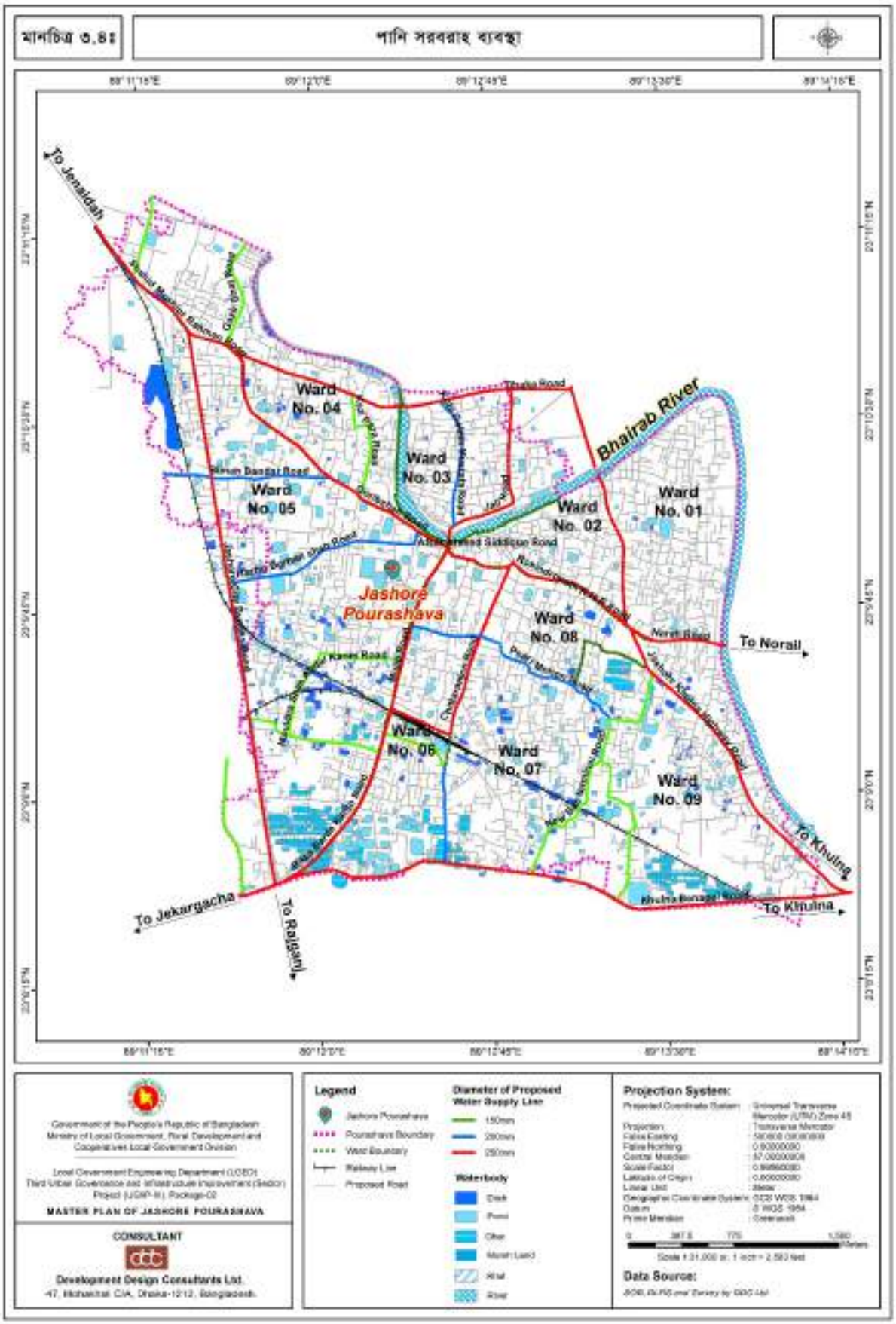
বেশিরভাগ পরিবারের নিত্যপ্রয়োজনীয় কাজে টিউব ওয়েল ব্যবহার করে যেমনঃ পানীয়, রান্নাবান্না, কাপড় ধোঁয়া, গোসল এবং তৈজসপত্র ধোঁয়া। জরিপে অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের কিছু পাইপ দিয়ে সরবরাহকৃত পানি ব্যবহার করে যার বিবরণ নিচের সারণীতে দেওয়া হলঃ

সারণী ৩.৬ঃ গৃহস্থালি ব্যবহারের জন্য পানির উৎস

ক্রমিক নং	পানির উৎসের ধরন	গৃহস্থালি অনুযায়ী পানির ব্যবহার (সংখ্যা)			
		পানি পান	রান্না	গোসল	তৈজসপত্র ধোঁয়া
১	পাইপ দিয়ে সরবারাহকৃত পানি	২.৮১ (৮)	৪৭.০২ (১৩৪)	১০০.০০ (২৮৫)	১০০.০০ (২৮৫)
২	রাস্তার ট্যাপ	৭৫.০০ (৩)	৭৫.০০ (৩)	১০০.০০ (৪)	১০০.০০ (৪)
৩	নলকূপ	১০০.০০ (৩৮৯)	৬৭.১০ (২৬১)	২৭.৫১ (১০৭)	২৭.৫১ (১০৭)
৪	নদী/খাল	০.০০ (০)	১০০.০০ (১)	১০০.০০ (১)	১০০.০০ (১)
৫	পুকুর	০.০০ (০)	৩৩.৩৩ (১)	১০০.০০ (৩)	১০০.০০ (৩)

উৎসঃ আইএইচএস, বেঞ্চমার্ক জরিপ, ২০১৪

পৌরসভার বেশিরভাগ নলকূপ ব্যক্তিগত মালিকানাধীন এবং কিছু টিউবওয়েল পৌরসভা ও বিভিন্ন এনজিও দ্বারা সরবরাহ করা হয়েছিল। উপরে উল্লিখিত সারণীতে সর্বাধিক ৩৮৯ টি পরিবার প্রতিদিনের গৃহস্থালি উদ্দেশ্যে টিউব ওয়েল ওয়াটার (ডাব্লুএস) ব্যবহার করছে। মূল পানি পাইপলাইন থেকে ট্যাপে সরবরাহের জন্য ২৮৫ টি পরিবারের মধ্যে ৫.৬১% আধা ইঞ্চি পাইপ ব্যবহার করে, ৫৬.১৪% তিন-চতুর্থাংশ ইঞ্চির পাইপ ব্যবহার করে এবং ২৭.৭২% ১ ইঞ্চি পাইপ ব্যবহার করে।


মানচিত্র ৩.৪ঃ
পানি সরবরাহ ব্যবস্থা
To Jessidah
Bhairab River
Ward No. 01
Ward No. 02
Ward No. 03
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 08
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Jakargacha
To Rajgonj
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Diameter of Proposed Water Supply Line
150mm
200mm
250mm
Waterbody
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
Scale 1:31,000 or, 1 inch = 2,583 feet

৩.৫.২ ভূগর্ভস্থ পানি

জরিপের ৪০০ উত্তরদাতাদের মধ্যে, ৩৮৪ জন (৯৬%) পানি সরবরাহকৃত এলাকায় এবং ১৬ জন (৪%) পানি সরবরাহকৃত এলাকার বাইরে বসবাস করে। ২৬৫ টি পরিবারের মধ্যে ২০৩ টি পরিবারে পানির সংযোগ রয়েছে। বস্তি এলাকার প্রতিনিধিদের সাথে আলোচনা করে দেখা যায়, সেখানে নিরাপদ পানির অভাব রয়েছে। যশোর পৌরসভায় একটি পানি পরিশোধনাগার রয়েছে।

৩.৫.৩ ভূপৃষ্ঠস্থ পানি

মূল শহরের বাইরে এবং বস্তি এলাকায় নলকূপের সংখ্যা খুবই কম হওয়ার কারণে নিরাপদ পানির লভ্যতা খুব সীমিত, এর কারণে লোকজন কাছাকাছি পুকুর, খাল ও ডোবা থেকে পানি সংগ্রহ করে থাকে। পৌরাসভা আর্থিক সহায়তা প্রদানের মাধ্যমে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য নলকূপ স্থাপনের বিষয়ে এলাকার প্রতিনিধিগণ উল্লেখ করেছেন। নারী প্রতিনিধিগণ নিম্ন আয়ের এলাকায়, বিশেষত বস্তিগুলোতে নিরাপদ পানির অভাবের কারণে অনেকে পানি বাহিত রোগে আক্রান্ত হওয়ার কথা বলেছেন। তারা আরও পরামর্শ দেন যে পৌরসভার দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য নিরাপদ পানির লভ্যতা নিশ্চিত করতে পর্যাপ্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করা উচিৎ।

৩.৫.৪ বিদ্যমান ক্ষমতা এবং ঘাটতি

জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর (ডিপিএইচই) পানি সরবরাহ ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম পরিচালনা করে। যশোর পৌরসভা এলাকায় পানির সরবরাহ পৌরসভা দ্বারা পরিচালিত হয়। পৌরসভা কর্তৃক প্রদত্ত পরিসংখ্যান অনুযায়ী, ৪৫০ টি হাত নলকূপ, ৯৫ টি গভীর নলকূপ এবং ৫৬ টি পৌর কল রয়েছে। পৌরসভার প্রদত্ত তথ্য অনুসারে, মোট ১৩,৭০০ টি পানির সংযোগ রয়েছে এবং প্রতিদিন পাইপলাইনের মাধ্যমে ২,৬০,১৫,০০০ লিটার পানি সরবরাহ করা হয়। ৯ টি ওয়ার্ডে ২৭ টি পাম্পিং স্টেশন এবং পাঁচটি ওভারহেড (ওএইচ) পানির ট্যাংকের মাধ্যমে পানির সরবরাহ করা হয়। পানি সরবরাহ পাইপলাইনে মোট দৈর্ঘ্য ১৯৯ কিমি। জরিপে দেখা গেছে যে, ৭১.২৫% (২৮৫) পরিবারের পানি সরবরাহের সংযোগ রয়েছে যদিও মাধ্যমিক তথ্য ৩৪.৮৪% (১৬০০০) এ চিত্রটিকে নির্দেশ করে।

৩.৫.৫ পানি সরবরাহ উন্নয়ন প্রস্তাবনা

জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর (DPHE) এবং যশোর পৌরসভা এলাকার পানির সরবরাহের উদ্যোগ নেবে। ভূগর্ভস্থ পানি ব্যাপকভাবে পরিবারের এবং বাণিজ্যিক কাজের জন্য ব্যবহৃত হয়। অতিরিক্ত নিষ্কাশন এড়ানোর জন্য, সম্ভাব্য বিকল্প উৎস যেমন বৃষ্টির পানি সংগ্রহ বা ভৈরব নদী থেকে পানি ব্যবহার করা উচিৎ।

এলাকার মানুষদের ব্যবহারের উদ্দেশ্যে ভূপৃষ্ঠের পানি পাওয়া যায় না। তাছাড়া কাছাকাছি ভূপৃষ্ঠের পানির কোন নির্ভরযোগ্য উৎসও নেই। এই অবস্থায় পরিশোধনের মাধ্যমে বিল এবং পুকুরের পানি পানযোগ্য করা যেতে পারে। এই জলাশয়গুলো শিল্প বর্জ্য বা গৃহস্থালির বর্জ্য দ্বারা দূষণ থেকে রক্ষা করার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। বৃষ্টির পানি ধরে রাখার জন্য প্রধান জলাধার সংরক্ষিত হিসেবে তালিকাভুক্ত করা হয়েছে। পরবর্তী পর্যায়ে এ অঞ্চলের উন্নয়নের জন্য প্রস্তুত করা পরিকল্পনা কর্মসূচিতে, এই বিলগুলোর পানি ব্যবহারের উদ্দেশ্যে পরিকল্পনা করা দরকার।

ভবিষ্যতের জন্য বিদ্যমান পানি সরবরাহের নেটওয়ার্কসহ একটি নতুন পানি সরবরাহ নেটওয়ার্কের পরিকল্পনা করা হয়েছে। বিদ্যমান পাইপলাইনগুলো সম্প্রসারণ এবং পানির বর্তমান ও ভবিষ্যতের চাহিদার জন্য একটি নতুন ওভারহেড পানির ট্যাংকের পাশাপাশি উৎপাদন কূপ সরবরাহের প্রস্তাবনাও দেওয়া হয়েছে। প্রস্তাবিত পানি সরবরাহ লাইনগুলোর ব্যাস ১৫০, ২০০ এবং ২৫০ মি.মি. নির্মাণ করতে হবে। ২০২৭ পর্যন্ত আনুমানিক দৈর্ঘ্য হবেঃ

- ১৫০ মি.মি. ব্যাস = ৯.৪৭ কি.মি

- ২০০ মি.মি. ব্যাস = ৬.২৭ কি.মি
- ২৫০ মি.মি. ব্যাস = ২৭.৭৪ কি.মি

৩.৬ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার পরিকল্পনা

পৌরসভার জন্য কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা একটি আশু এবং গুরুতর সমস্যা হিসাবে বিবেচিত হয়েছে। যশোর পৌরসভাতে কঠিন বর্জ্যের প্রধান উপাদানগুলোর মধ্যে রয়েছে খাদ্যদ্রব্য, শাকসবজি, ফলমূল, পলিথিন, কাগজ এবং কাপড়। এর মধ্যে মেডিকেলের বর্জ্য, খাদ্যদ্রব্য এবং শাকসবজিই প্রধান বর্জ্য হিসেবে গণনা করা হয়। পৌরসভাতে, কঠিন বর্জ্যগুলো নিম্নোক্ত ভাগে ভাগ করা হয়েছে- গৃহস্থালীর বর্জ্য, পৌরসভার বর্জ্য, বাণিজ্যিক ও অবিষাক্ত শিল্প বর্জ্য, বিষাক্ত শিল্প বর্জ্য, মেডিকেলের বর্জ্য, মানুষ ও পশুর বর্জ্য, নির্মাণ ও ধ্বংসের বর্জ্য এবং আগুনে পোড়া বর্জ্য ইত্যাদি।

৩.৬.১ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার বর্তমান অবস্থা

বিভিন্ন কমিউনিটিতে সুবিধা প্রদানকারী সংস্থাগুলোর জন্য কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা প্রক্রিয়াটি একটি গুরুত্বপূর্ণ অংশ। যশোর পৌরসভায় ১৩ টি আবর্জনা সংগ্রহের ট্রাক রয়েছে। পৌরসভা কর্তৃপক্ষ বিভিন্ন এলাকায় আবর্জনার স্তুপ থেকে ময়লা সংগ্রহ করে। আবর্জনা সংগ্রহকারী কর্মচারীরা এসব কাজ তদারকি করে এবং এরা সংরক্ষণ পরিদর্শকদের কাছে জবাবদিহি করে।

৩.৬.২ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য সুপারিশ

পরামর্শকবৃন্দ পৌরসভার ০৮ নং ওয়ার্ডে যশোর মৌজায় একটি স্যানিটারি ল্যান্ডফিলের প্রস্তাবনা প্রদান করেছে। এছাড়াও পৌরসভার বিভিন্ন স্থানে ৬ টি বর্জ্য স্থানান্তর স্থলের প্রস্তাবনা প্রদান করেছে। এলজিইডি ইতিমধ্যেই ২০২৬ পর্যন্ত উৎপাদিত কঠিন বর্জ্যের ব্যবস্থাপনার জন্য পদক্ষেপ নিয়েছে। এলজিইডি ইতিমধ্যেই একটি স্যানিটারি ল্যান্ডফিলের প্রস্তাবনা প্রদান করেছে। এজন্য প্রয়োজনীয় জমি ইতিমধ্যেই পৌরসভার মালিকানাধীন হয়েছে। যশোর পৌরসভাতে কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য প্রয়োজনীয় জমির হিসাব সারণী ৩.৮ এ দেওয়া হল।

সারণী ৩.৭ঃ কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য প্রস্তাবনাসমূহ

উন্নয়ন প্রস্তাবনার নাম	আইডি	ওয়ার্ড নং	মৌজা	প্লট নং	আয়তন (একর)
স্যানিটারি ল্যান্ডফিল	SL	বর্ধিত অঞ্চল	হামিদপুর_৮৬_০১	৪-৫, ২৯	১৩.২২
			বালিয়াডাঙ্গা_৮৭_০১	১০০, ১০২-১০৬, ১৫৪-১৫৬	
			ঝুমঝুমপুর_৯০_০১	৪৫৪-৪৬১	
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০১	STS1	১	বারান্দি_৯১_০৩	১৬৫৮	০.১৮
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০২	STS2	৪	পুরাতন কসবা_৯৩_০২	১০৪৮	০.১৪
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৩	STS3	৫	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	০.০৭
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৪	STS4	৫	পুরাতন কসবা_৯৩_০১	১৪৪	০.১১
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৫	STS5	৬	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	০.০৩
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৬	STS6	৭	শঙ্করপুর_৮২_০১	৫৩৫	০.১৪
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৭	STS7	৮	বেজপাড়া_৮১_০০	১৭৯	০.০৩
বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৮	STS8	৯	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৯-২৮২০	০.১৩

উৎসঃ পরামর্শক দ্বারা প্রস্তাবিত, ২০১৮

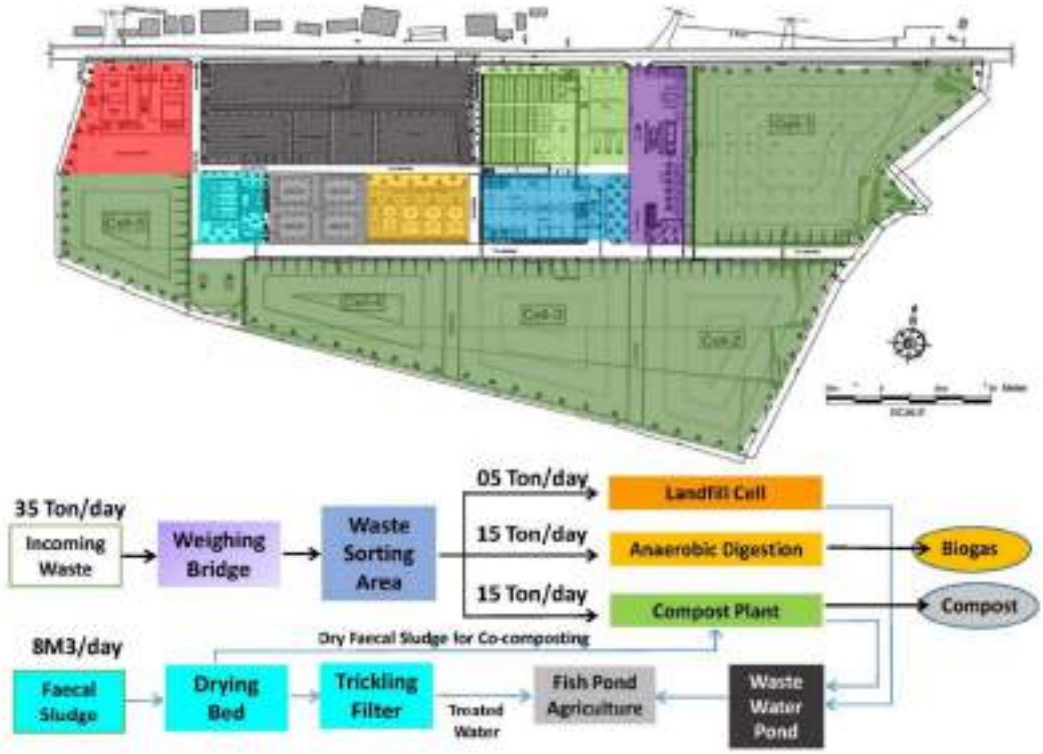
সারণী ৩.৮ ঃ যশোর পৌরসভার স্যানিটারি ল্যান্ডফিলের আগামী ১০ (দশ) বছরের কঠিন বর্জ্যের নকশার হিসাব

বছর	জন-সংখ্যার অভিক্ষেপ	পিপিসি কেজি / ক্যাপ / দিন	কঠিন বর্জ্যের পরিমাণ			আয়তন (ঘনমিটার)							প্রয়োজনীয় এলাকা		
						কম্প্যাক্ট কঠিন বর্জ্য				স্থিতিশীল কঠিন বর্জ্য (ঘনমিটার / বার্ষিক)	স্যানিটারি ল্যান্ডফিল		সেবা প্রদানকৃত এলাকা (৭৫%)	পূরণ করতে হবে (বর্গমি.)	মোট এলাকা (একর)
			দৈনিক (কেজি / দিন)	বার্ষিক (টন / বছর)	জমে থাকা (টন)	অস্থিতিশীল দৈনিক (ঘনমিটার)	সি.এম.১ ঘনমিটার / দিন	বার্ষিক আয়তন (ঘনমিটার)	সি.এম. (ঘনমিটার / বার্ষিক)		মোট বার্ষিক পিসি আয়তন (ঘনমিটার)	জমে থাকা (ঘনমিটার)			
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
২০১৭	২,১৯,০৯১	০.২৫	৫৪৭৭২.৮	১৯৯৯২	১৯৯৯২	১২২	১২	৪৪৪২৭	৪৪৪৩	৩৩৩২০	৩৭৭৬৩	৪২২০৫	৩৩৭৬৪	৬৭৫৩	১.৬৭
২০১৮	২,২২,১১৫	০.২৫	৫৫৫২৮.৮	২০২৬৮	৪০২৬০	১২৩	১২	৪৫০৪০	৪৫০৪	৩৩৭৮০	৩৮২৮৪	৭৬০৪৭	৬০৮৩৭	১২১৬৭	৩.০১
২০১৯	২,২৫,১৮০	০.২৫	৫৬২৯৫.০	২০৫৪৮	৬০৮০৮	১২৫	১৩	৪৫৬৬২	৪৫৬৬	৩৪২৪৬	৩৮৮১২	১১৪৮৫৯	৯১৮৮৭	১৮৩৭৭	৪.৫৪
২০২০	২,২৮,২৮৮	০.২৫	৫৭০৭২.০	২০৮৩১	৮১৬৩৯	১২৭	১৩	৪৬২৯২	৪৬২৯	৩৪৭১৯	৩৯৩৪৮	১৫৪২০৭	১২৩৩৬৬	২৪৬৭৩	৬.১
২০২১	২,৩১,৪৩৮	০.২৫	৫৭৮৫৯.৫	২১১১৯	১০২৭৫৮	১২৯	১৩	৪৬৯৩০	৪৬৯৩	৩৫১৯৮	৩৯৮৯১	১৯৪০৯৮	১৫৫২৭৮	৩১০৫৬	৭.৬৭
২০২২	২,৩৪,৬৩২	০.২৫	৫৮৬৫৮.০	২১৪১০	১২৪১৬৮	১৩০	১৩	৪৭৫৭৮	৪৭৫৮	৩৫৬৮৪	৪০৪৪১	২৩৪৫৩৯	১৮৭৬৩১	৩৭৫২৬	৯.২৭
২০২৩	২,৩৭,৮৭০	০.২৫	৫৯৪৬৭.৫	২১৭০৬	১৪৫৮৭৪	১৩২	১৩	৪৮২৩৫	৪৮২৩	৩৬১৭৬	৪১০০০	২৭৫৫৩৯	২২০৪৩১	৪৪০৮৬	১০.৮৯
২০২৪	২,৪১,১৫২	০.২৫	৬০২৮৮.০	২২০০৫	১৬৭৮৭৯	১৩৪	১৩	৪৮৯০০	৪৮৯০	৩৬৬৭৫	৪১৫৬৫	৩১৭১০৪	২৫৩৬৮৩	৫০৭৩৭	১২.৫৪
২০২৫	২,৪৪,৪৮০	০.২৫	৬১১২০.০	২২৩০৯	১৯০১৮৭	১৩৬	১৪	৪৯৫৭৫	৪৯৫৮	৩৭১৮১	৪২১৩৯	৩৫৯২৪৩	২৮৭৩৯৪	৫৭৪৭৯	১৪.২
২০২৬	২,৪৭,৮৫৪	০.২৫	৬১৯৬৩.৫	২২৬১৭	২৩৩৯২৩	১৩৮	১৪	৫০২৫৯	৫০২৬	৩৭৬৯৪	৪২৭২০	৪০১৯৬৩	৩২১৫৭১	৬৪৩১৪	১৫.৮৯

উৎসঃ এলজিইডি, ২০১৮

কলাম-৩ঃ পিপিসি = ০.২৫ কেজি / ক্যাপ / দিন, (উৎসঃ ওয়েস্ট কনসার্ন), কলাম-৪ঃ মোট দৈনিক প্রতি মাথাপিছু উৎপাদন = কলাম ২ * কলাম ৩ (কেজি / দিন)
কলাম-৫ঃ টন = বার্ষিক পিপিসি = কলাম ৪ *৩৬৫/১০০০, কলাম-৬ঃ বার্ষিক পিপিসি টন জমা
কলাম-৭ঃ দৈনিক পিপিসি ভলিউম সম্প্রতি ম্যানুয়াল অপারেশন দ্বারা কম্প্যাক্ট = কলাম ৪/৪৫০, কলাম-৮ঃ দৈনিক সিএম। (১০% DV) = কলাম ৭ * ০.১
কলাম-৯ঃ বার্ষিক পিসি ভলিউম = কলাম-৪ * ৩৬৫/৪৫০, কলাম -১১ঃ স্থিতিশীল বার্ষিক ভোল = কলাম-৪ * ৩৬৫/৬০০
কলাম-১২ঃ মোট বার্ষিক পিসি ভলিউম = (কলাম ৯ + কলাম ১০), কলাম-১৫ঃ ভরাট এলাকা = কলাম-১৪/৬ (আনুমানিক উচ্চতা ৫ মি)
কলাম-১৬ঃ একর মধ্যে প্রয়োজনীয় মোট এলাকা = কলাম ১৫ / ৪০৪৬.৮৬ (১ একর = ৪০৪৬.৮৬ মি২), সংগ্রহ গাড়ির ঘনত্ব (কম্প্যাক্টেড) = ৩০০ কেজি / ঘনমিটার
সম্প্রতি ম্যানুয়াল স্যানিটারি ল্যান্ডফিল = ৪৫০ কেজি / ঘনমিটার এ সংহত, ম্যানুয়াল স্যানিটারি ল্যান্ডফিল = ৬০০ কেজি / ঘনমিটারে স্থিতিশীল
১ সি.এম. = কভার উপাদান

চিত্র ৩.১ তে স্যানিটারি ল্যান্ডফিল লেআউট পরিকল্পনার সচিত্র বিবরণ দেওয়া হল।



চিত্র ৩.১ঃ স্যানিটারি ল্যান্ডফিলের লেআউট পরিকল্পনা

উৎসঃ এলজিইডি অফিস থেকে প্রাপ্ত, ২০১৮

৩.৭ বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য পরিকল্পনা

৩.৭.১ বিদ্যুৎ সরবরাহের বর্তমান অবস্থা

যশোর পৌরসভার পুরো অঞ্চলটিই বিদ্যুতের আওতাভুক্ত হয়েছে। পৌরসভা এলাকায় ৮,৪০০ টি বৈদ্যুতিক খুঁটি এবং ৭,৮০০ টি সড়ক বাতি রয়েছে। পাওয়ার লাইন ৪৫০ কিলোমিটার রয়েছে যা পৌরসভা অঞ্চলের ৮৭% সরবারহ করে। নমুনা (৪০০) সমীক্ষায় দেখা গেছে যে, সব পরিবারের বিদ্যুৎ সংযোগ রয়েছে।

৩.৭.২ বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য সুপারিশ

নগরের শিল্পের উন্নত বিকাশের জন্য নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ নিশ্চিত করতে হবে। আরও বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন অথবা বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন করা উচিৎ। পৌরসভায় গ্যাস সরবরাহ বৃদ্ধি করলে আরও অধিক বিদ্যুৎ উৎপাদন করার সুযোগ বৃদ্ধি পেতে পারে।

অধ্যায় ০৪ঃ পরিবেশ ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা

৪.১ ভূমিকা

যশোর বাংলাদেশের দক্ষিণ-পশ্চিমের একটি জেলা। এটি খুলনা বিভাগের একটি অংশ। জেলার নামের উৎস সম্পর্কে বিতর্ক রয়েছে। সাধারণ ধারণা হল জেলার নামটি উদ্ভূত হয়েছে বাংলা 'যশো' এবং 'হার' শব্দ দুটি থেকে যার অর্থ 'গৌরব হ্রাস'। আরেকটি মতানুসারে, পূর্বে অঞ্চলটির নাম আরবী ভাষায় 'জাসোর' অর্থাৎ 'সেতুবন্ধন' নামে নামকরণ করা হয়েছিল কারণ এর টপোগ্রাফি গভীর জলের দ্বারা সম্পূর্ণ বিভক্ত করা ছিল। বর্তমান 'যশোর' নামটি 'জাসোর' শব্দেরই বিকৃত উচ্চারণ। 'যশোর' শব্দটি সর্বপ্রথম নামকরণ করা হয়েছিল রাজা প্রতাপাদিত্যের পিতা রাজা বিক্রমাদিত্যের সময়কালে। জেলাটির মোট আয়তন হচ্ছে প্রায় ২৭০০ বর্গ কি.মি.। জেলাটির উত্তরে ঝিনাইদহ জেলা, পূর্বে নড়াইল এবং মাগুরা জেলা, দক্ষিণে খুলনা এবং সাতক্ষীরা জেলা এবং পশ্চিমে ভারত অবস্থিত। যশোর পৌরসভা ১৮৬৪ সালে ০৯ টি ওয়ার্ড নিয়ে গঠিত হয়েছিল। যশোর পৌরসভার মোট আয়তন ১৪.৭২ বর্গ কি.মি.।

এই জেলার বার্ষিক গড় তাপমাত্রা সর্বোচ্চ ৩৭° সেলসিয়াস এবং সর্বনিম্ন ১১° সেলসিয়াস এবং গড় বার্ষিক বৃষ্টিপাতের পরিমাণ ১৫৩৭ মি.মি. যশোর জেলার প্রধান দুটি নদী হচ্ছে ভৈরব এবং কপোতাক্ষ। যশোর প্রধানত একটি কৃষিপ্রধান জেলা। এই জেলায় বিভিন্ন কৃষিজাত ফসল জন্মে। যশোর জেলায় উৎপাদিত প্রধান ফসলগুলো হল ধান, গম, সরিষা, আলু, টমেটো, মিষ্টি আলু, সূর্যমুখী, পান, তামাক, তুলা, ভুট্টা, পাট, আখ, ডাল এবং তেলের বীজ।

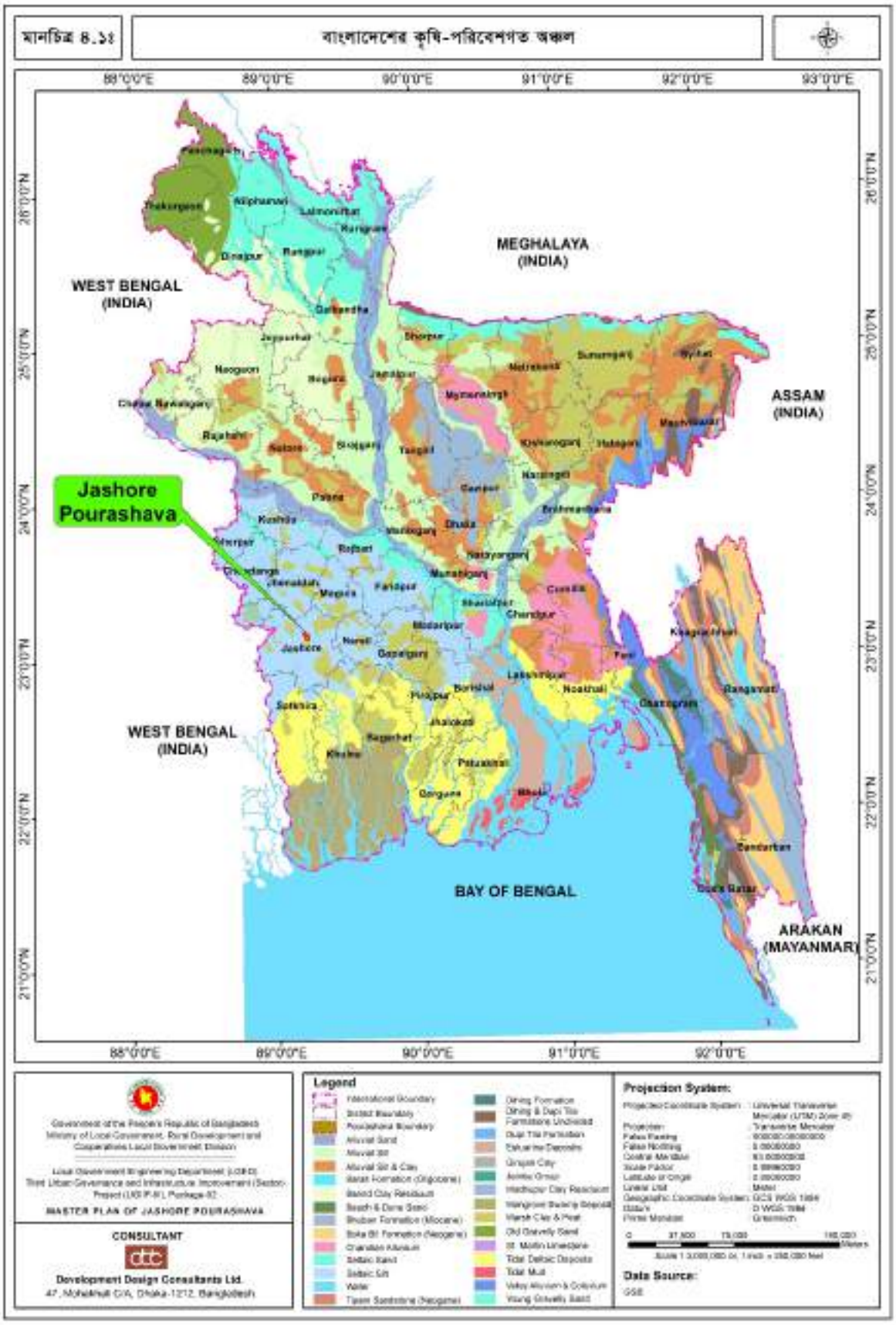
পরিবেশগত ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার উদ্দেশ্য হচ্ছে নগর এলাকার বিদ্যমান পরিবেশ এবং প্রস্তাবিত নগরায়নের প্রভাব মূল্যায়ন করা। বিশদ অর্থে, নগর এলাকার পরিবেশে বিভিন্ন ধরনের সম্পদ রয়েছে যা অন্যান্য পরিবেশগত সম্পদগুলোকে বিভিন্ন ব্যবহারযোগ্য উপাদানে এবং সম্পদে রূপান্তর করে; এবং এই রূপান্তর প্রক্রিয়ার ইতিবাচক বা নেতিবাচক প্রভাব রয়েছে। সম্পদগুলো হল মানব সম্পদ, সূর্যের আলো, ভূমি, জল, বায়ু, খনিজ, বিদ্যুৎ, জ্বালানী, পুনর্ব্যবহারযোগ্য উপকরণ ইত্যাদি এবং প্রক্রিয়াগুলো, পরিবহন, নির্মাণ, নিঃসরণ, জনসংখ্যা, কমিউনিটি সেবা, বসবাস ইত্যাদি। এর নেতিবাচক প্রভাব এই পরিবেশগত প্রক্রিয়াগুলো বায়ু, পানি এবং শব্দ দূষণ, বর্জ্য উৎপাদন, ড্রেনেজ সমস্যা আর ইতিবাচক প্রভাবগুলো ব্যবহারযোগ্য পণ্য, মূল্য সংযোজন এবং উন্নত জ্ঞান ভিত্তিক শিক্ষা, আরও ভাল পরিষেবা এবং সুবিধার সুযোগ। তাছাড়া পরিবেশ ও পরিবেশগত ও দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পৌরসভায় বসবাসরত দরিদ্র সম্প্রদায় এবং বিশেষ আর্থ-সামাজিক গোষ্ঠীর উপর গুরুত্বারোপ করে।

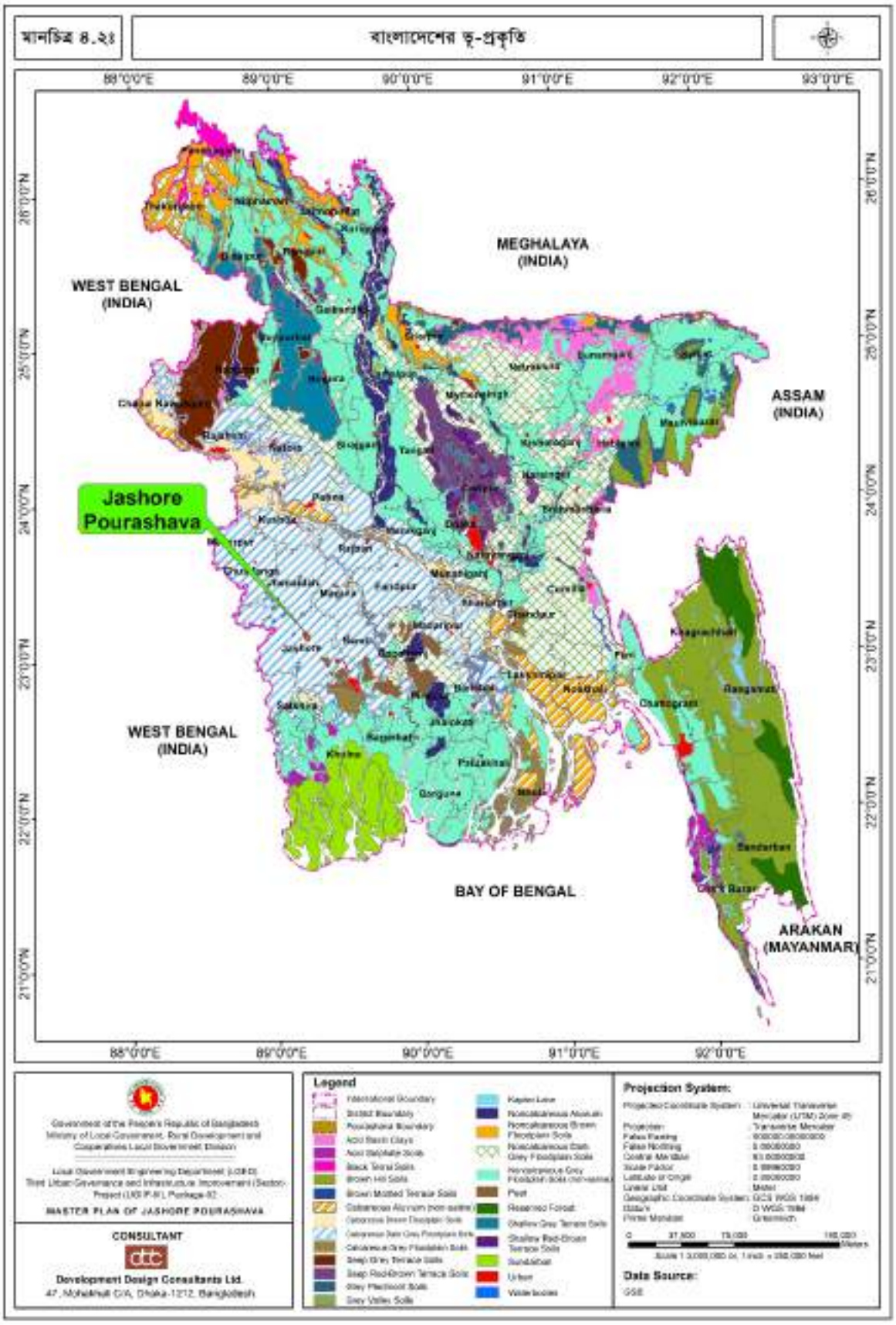
৪.২ পরিবেশের বর্তমান অবস্থা

৪.২.১ ভূতত্ত্ব

ভূতাত্ত্বিকভাবে, যশোর জেলা গঙ্গা নদী প্লাবনভূমিতে অবস্থিত, যা গঙ্গার সক্রিয় প্লাবনভূমি এবং সমুদ্রবর্তী প্লাবনভূমি সমন্বিত। এই জেলাসহ আশেপাশের জেলাগুলো মূলত ঢাল, খাদ এবং পুরাতন নালাপথের সমন্বিত ভূমি ধারণ করে (মানচিত্র ৪.১)। গঙ্গা চ্যানেল ক্রমাগত এর নিজস্ব সক্রিয় প্লাবনভূমিতে পরিবর্তিত হচ্ছে, যার ফলে প্রতিটি বন্যার মৌসুমে বড় এলাকাগুলো ক্ষয়প্রাপ্ত হয়ে নতুন চরভূমি তৈরি করছে, তবে এটি ব্রহ্মপুত্র-যমুনার তুলনায় কম পেঁচানো। জেলাটি পর পর খাদ ও ঢালের সমন্বয়ে গঠিত।

পলিমাটির প্রায় পুরোটাই চুনসম্বলিত তবে বেশিরভাগ খাদ এবং কিছু নিম্নভূমির উপরের স্তরের মাটি চুনবিহীন এবং অম্লযুক্ত। তবে এসব চুনবিহীন এবং অম্লযুক্ত উপরের স্তরের মাটির নিম্ন স্তরেও চুন পাওয়া যায়। খাদ এবং ঢালের মাটির মধ্যম অংশে কাঁদা মাটি ও দোআঁশ মাটি এবং মাঝে মাঝে এর উপরিভাগে বেলে মাটি দেখা যায়।


মানচিত্র ৪.১১
বাংলাদেশের কৃষি-পরিবেশগত অঞ্চল
MEGHALAYA (INDIA)
WEST BENGAL (INDIA)
ASSAM (INDIA)
Jashore Pourashava
WEST BENGAL (INDIA)
BAY OF BENGAL
ARAKAN (MAYANMAR)
Legend
Projection System:
Data Source:
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA


মানচিত্র ৪.২১
বাংলাদেশের ভূ-প্রকৃতি
MEGHALAYA (INDIA)
WEST BENGAL (INDIA)
ASSAM (INDIA)
Jashore Pourashava
WEST BENGAL (INDIA)
BAY OF BENGAL
ARAKAN (MAYANMAR)
Legend
Projection System:
Data Source:
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

যশোর সদর উপজেলায় অসংখ্য খাল, ছোট জলাভূমি (বিল/বাওর) এবং কিছু ছোট নদী রয়েছে। গাঙ্গেয় এলুভিয়াম যশোর এবং প্রাক্তন বৃহত্তর জেলা যেমন রাজশাহী, পাবনা, ফরিদপুর, খুলনা, বরিশাল এবং ঢাকার কিছু অংশ গঠিত। এই ট্র্যাক্টটি ২৭,০০০ বর্গ কিমি এলাকা জুড়ে রয়েছে। এটা গাঙ্গেয় সমভূমি নদীর নদী প্রতিনিধিত্ব করে।

যশোর পৌরসভার ভূ-সংস্থানের চিত্র প্রায় একই রকম। এর মাটি সমতল পলি মাটি ও বেলে মাটির যা ভৈরব নদীর পলি জমে গড়ে উঠেছে। এর কেন্দ্রীয় অংশের উচ্চতা সমুদ্রতল থেকে প্রায় ৮ মিটার এবং বন্যা সমতলের উচ্চতা সমুদ্রতল থেকে ৮ থেকে ১৫ মিটার পর্যন্ত।

৪.২.২ জলবায়ু

যশোর অঞ্চল আর্দ্র গ্রীষ্মমন্ডলীয় জলবায়ু বেষ্টিত এলাকা যার গড় সর্বোচ্চ তাপমাত্রা ২৪.৮˚-৩৭˚ সেলসিয়াস এবং গড় সর্বনিম্ন তাপমাত্রা ৯.৩˚-১˚ সেলসিয়াস। যশোর জেলায় বছরে গড় বৃষ্টিপাত ১৫৩৭ মিলিমিটার। এই অঞ্চলে জুলাই থেকে অক্টোবর মাসের মধ্যেই বেশিরভাগ বৃষ্টিপাত হয় এবং সর্বাধিক বার্ষিক বৃষ্টিপাত ২০০০ মিলিমিটারের কম। অঞ্চলটি প্রায় ৭৭.২০% আর্দ্রতাযুক্ত।

৪.২.৩ মাটি

যশোর পৌরসভা বদ্বীপের নিম্ন এবং অধিক উর্বর অংশে অবস্থিত। এই এলাকাটি স্বাভাবিক বন্যা স্তরের উপরে সমতল ভূমি এবং এখানে পেঁচানো হ্রদের প্রাচুর্য রয়েছে যাতে সারা বছর জুড়ে পানি থাকে। মাটির বৈশিষ্ট্য বৈচিত্র্যময় যার গঠন অনুভূমিক এবং উল্লম্বভাবে পরিবর্তিত হয়। মাটির ভৌত ও রাসায়নিক বৈশিষ্ট্যগুলোর উপর নির্ভর করে বিভিন্ন মৃত্তিকার জন্য সার, চুন, এবং সেচের আলাদা চাহিদা রয়েছে। মাটির ভৌত ও রাসায়নিক বৈশিষ্ট্য মূল্যায়ন প্রয়োজনমত সার এবং সেচের পানি ব্যবহারের পক্ষে সহায়ক। ভৌত বৈশিষ্ট্য বলতে মাটির বয়নবিন্যাস (টেক্সচার), গঠন, ঘনত্ব এবং প্রতি কণার মধ্যে দূরত্ব ইত্যাদিকে বোঝায়। সরকারি বিবরণী অনুসারে এই পৌরসভার মাটিতে ৭৯% জিঙ্ক সালফেট (হেপটা হাইড্রেট) যুক্ত ভেজাল সার পাওয়া যায় এবং ২১% ভাল মানের সার পাওয়া যায়। মোট সারের মাত্র ২১% এ প্রয়োজনীয় জিঙ্কের শতভাগ পাওয়া গেছে। এছাড়া, ৯৬% সারে একই পরিমাণ প্রয়োজনীয় সালফার এবং মাত্র চার শতাংশ সারে সালফারের অভাব পাওয়া গেছে।

সঠিক সার ব্যবহার মাটির পুষ্টি উপাদানের উপর নির্ভর করে। বিভিন্ন জেলার মাটির ধরন (বেলে, কাদা, পলি এবং অন্যান্য ধরনের মাটি) আলাদা হয়। যশোর পৌরসভার বেশিরভাগ এলাকার মাটি দোআঁশ আবার কিছু জায়গায় কাদা মাটির উপস্থিতি লক্ষ্য করা যায়। বেলে মাটিতে পুষ্টির স্থিতি এবং পানি ধারণ ক্ষমতা কম অপেক্ষাকৃত কম তাই চাষাবাদের জন্য দোআঁশ মাটি উত্তম। এখানের মাটি মাঝারি স্তরের উর্বর এবং ক্যালসিয়াম কার্বোনেট সামগ্রী বৈশিষ্ট্য যাতে ভাল পরিমাণে ফসফেট এবং পটাসিয়াম আছে।

যশোর জেলার ভূগর্ভস্থ জলের আর্সেনিকের স্তর ২০ মিটার গভীর এবং ১০০ মিটারের কম। হিসাবে দেখা যায় যে এই জেলার প্রায় ৯৮% নলকূপের আর্সেনিক দূষিত কারণ বাংলাদেশের আর্সেনিকের ঘনত্ব মাত্রা ০.০৫ মি.গ্রা. /লি ।

৪.৩. পৌরসভার বিদ্যমান প্রাকৃতিক সম্পদ

যশোর পরিবেশগত ও ভূতাত্ত্বিক অবস্থা অনেক দিক দিয়েই অনন্য। এটি লোনা পানির বাস্তুতন্ত্রের অন্তর্গত। এর ভৌগোলিক বৈশিষ্ট্যসমূহ বৈচিত্র্যময়। এই অঞ্চলের মাটি পিট, চুনযুক্ত গাঢ় কাঁদামাটি এবং গঙ্গা নদী বিধৌত নোনা মাটির সাথে মিশ্রিত গাঢ় ধূসর কাদামাটির সমন্বয়ে তৈরি। নদী, ছোট বন, হ্রদ, পাখি, প্রাণী ইত্যাদি জীববৈচিত্র্য বজায় রাখার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে।

সারণী ৪.১ঃ যশোর পৌরসভার জলবায়ুর তথ্য

মাস	জানুয়ারি	ফেব্রুয়ারি	মার্চ	এপ্রিল	মে	জুন	জুলাই	আগস্ট	সেপ্টেম্বর	অক্টোবর	নভেম্বর	ডিসেম্বর	বাৎসরিক
গড় সর্বোচ্চ °সে (°ফা)	২২.৯ (৭৩.২)	২৭.০ (৮০.৬)	৩৩.৪ (৯২.১)	৪১.০ (১০৫.৮)	৩৮.১ (১০০.৬)	৩২.৬ (৯০.৭)	৩১.৪ (৮৮.৫)	৩১.৬ (৮৮.৯)	৩২.১ (৮৯.৮)	৩১.৫ (৮৮.৭)	২৯.২ (৮৪.৬)	২৪.৯ (৭৬.৮)	৩১.৩১ (৮৮.৩৬)
দৈনিক গড় °সে (°ফা)	১৫.৪ (৫৯.৭)	১৯.৩ (৬৬.৭)	২৬.১ (৭৯)	৩৪.৬ (৯৪.৩)	৩৩.০ (৯১.৪)	২৯.২ (৮৪.৬)	২৮.৪ (৮৩.১)	২৮.৬ (৮৩.৫)	২৮.৭ (৮৩.৭)	২৭.২ (৮১)	২৩.১ (৭৩.৬)	১৭.৮ (৬৪)	২৫.৯৫ (৭৮.৭২)
গড় সর্বনিম্ন °সে (°ফা)	৯.০ (৪৮.২)	১১.৭ (৫৩.১)	১৮.৯ (৬৬)	২৮.৩ (৮২.৯)	২৭.৯ (৮২.২)	২৫.৮ (৭৮.৪)	২৫.৫ (৭৭.৯)	২৫.৬ (৭৮.১)	২৫.৪ (৭৭.৭)	২৩.০ (৭৩.৪)	১৭.০ (৬২.৬)	১০.৬ (৫১.১)	২০.৭৩ (৬৯.৩)
গড় বৃষ্টিপাত মি.মি. (ইঞ্চি)	১১ (০.৪৩)	১৯ (০.৭৫)	৪০ (১.৫৭)	৭৭ (৩.০৩)	১৬৮ (৬.৬১)	৩১৪ (১২.৩৬)	৩০৪ (১১.৯৭)	২৯৩ (১১.৫৪)	২৪৫ (৯.৬৫)	১৩৩ (৫.২৪)	২৮ (১.১)	৮ (০.৩১)	১,৬৪০ (৬৪.৫৬)
গড় আপেক্ষিক আর্দ্রতা (%)	৪৬	৩৫	৩৬	৪৪	৬০	৭৬	৭৫	৭৬	৭৪	৭০	৫১	৪৪	৫৭.৩

চাল অন্যতম প্রধান চাষযোগ্য পণ্য। গম, পাট, আখ, আলু, মিষ্টি আলু, বাদামও চাষ হয়। যশোর জেলায় বাড়িঘরে কিছু মৌসুমী শাকসবজির পাশাপাশি বিভিন্ন ধরণের ফল এবং কাঠের প্রজাতি পাওয়া যায়। এই জেলা উৎপাদন ও আয় বৃদ্ধিতে সমন্বিত ভূমি ব্যবহার পদ্ধতি গ্রহণ করছে। আয়ের উদ্দেশ্যে বিভিন্ন ধরনের ফল, সবজি, এবং কাঠের প্রজাতির চাষে এ অঞ্চলের খ্যাতি রয়েছে। যশোর পৌরসভার পরিবেশগত ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনাটির উদ্দেশ্য হল- উদ্ভিদ প্রজাতির গঠন, সংখ্যা, বৈচিত্র্য এবং কাঠামোর পাশাপাশি বৃক্ষ ভিত্তিক পণ্য ও বাসস্থানে বন পরিষেবাগুলোর ব্যবহার সম্পর্কে অনুসন্ধানের মাধ্যমে বাসস্থান বনগুলোর বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে অন্বেষণ করা।

৪.৩.১ জীববৈচিত্র্য

উদ্ভিদ

কৃষি ভিত্তিক জেলা হিসাবে যশোর জেলায় বিভিন্ন ফসল উৎপাদিত হয়। যশোর জেলায় উৎপাদিত প্রধান ফসল হচ্ছে ধান, পাট, আখ, রজনীগন্ধা, শাকসবজি। এই জেলায় ফসলের মধ্যে সবচেয়ে বেশি আবাদ হয় ধান। ধানের মধ্যে আমন, এরপর বোরো এবং আউস বৃহত্তর এলাকা জুড়ে হয়। জলাধার গুলোতে আউসের সাথে কিছু আমন ফলে। গম এবং বোরো প্রধানত টিউব ওয়েলের মাধ্যমে সেচ করা হয়। মসুর বেশিরভাগ পশ্চিমাংশে, উত্তর-পশ্চিমে ছোলা এবং দক্ষিণে মসুর/ডাল ফলে। পাট প্রধান বাণিজ্যিক ফসল, এছাড়াও খেজুর (*Phoenix sylvestris*), তাল (*Borassus flabellifer*) পান (*Piper betle*) এবং আম (*Mangifera indica*) গুরুত্বপূর্ণ বাণিজ্যিক ফসল। শাকসবজি এবং মসলা যথেষ্ট পরিমাণে উৎপন্ন হয়। দক্ষিণ দিকে অন্যান্য ফসল যেমন সরিষা, খেসারী, তিসি, চিনা এবং আখ, নারকেলের চাষ হয়। এছাড়া, জেলার অভয়নগর উপজেলায় বাগানে সুপারি, নারকেল (*Cocos nucifera*), আম, কলা (*Musa sapientum*), অন্যান্য ফল যেমন আনারস (*Ananas comosus*) কাঁঠাল (*Artocarpus heterophyllus*), পেঁপে (*Carica papaya*), কালোজাম (*Syyygium cumini*), পেয়ারা (*Psidium guajava)*, সফেদা এবং আতা উৎপাদিত হয়।

এই জেলায় উৎপাদিত গাছের প্রজাতিগুলো হলো বাবলা (*Acacia nilotica*), সফেদা (*Manilkara achras*), কদবেল (*Limonia acidissima*), সুপারি (*Areca catechu*), নারকেল (*Cocos nucifera*), কাঁঠাল (*Artocarpus heterophyllus*), নাগেশ্বর (*Mesua nagassarium*), খেজুর (*Phoenix sylvestris*), মেহেদী (*Lawsonia inermis*), আম (*Mangifera indica*), বকুল (*Mimusops elengi*), সজনা (*Moringa ovifera*), দেবদারু (*Polyalathia longifolia*), পেয়ারা (*Psidium guajava*), ডালিম (*Punica granatum*), বড় মেহগনি (*Swietenia macrophylla*), শেওড়া (*Streblus asper*), ভাদি (*Lannea coromandelica*), কুমারিবুরা (*Mallotus albus*), জারুল (*Lagerstroemia speciosa*), কালোজাম (*Syyygium cumini*), জামরুল (*Syyygium samarangense*), তাল (*Borassus flabellifer*), লটকন (*Baccaurea ramiflora*), সোনালু (*Cassia fistula*), বরুন (*Crateva magna*), শিশু (*Dalbergia sisso*), তমাল (*Diospyros montana*), দেশী গাব (*Diospyros precatorius*), জাম্বুরা (*Citrus decumana*), পেঁপে (*Carica papaya*), কামরাঙ্গা (*Averrhoa carambola*), আমবুরুজ (*Aphania damura*), পিতরাজ (*Aphanamixis polysachya*), কদম (*Anathocephalus cadamba*), শরিফা (*Annona squamosa*), আতা (*Annona reticulata*), বেল (*Aegle marmelos*), কলা (*Musa sapientum*), লেবু (*Citrus caranlifolia*), হিজল (*Barringtonia acutangula*), বাঁশ (*Bambusa vulgaris*), বড় বাঁশ (*Bambusa balcooa*), মান্দার (*Erythrina ovalifolia*) ইত্যাদি। রাস্তার পাশের গাছগুলো হল রেইন ট্রি (*Samanea saman*), নিম (*Ayadirachta indica*), বট (*Ficus benghalensis*), অশ্বত্থ (*Ficus religlosa*), তেঁতুল (*Tamarindus indica*), অর্জুন (*Terminalia arjuna*), তাল (*Borassus flabellifer*), কাঠবাদাম (*Terminalia catappa*), পলাশ (*Butea monosperma*) ইত্যাদি।

প্রাণী

সরীসৃপ এবং উভচরঃ টিকটিকি (*Hemidactylus brookii*) সর্বাধিক পরিচিত সরীসৃপগুলোর মধ্যে অন্যতম। সাধারণত যেসব সরীসৃপ দেখা যায় সেগুলো হল গুইসাপ (*Varanus salvator*), সোনাগুই (*Varanus flavisec*), ঢোঁড়া সাপ (*Xenochrophis piscator*) ঘোরঘিনি সাপ (*Lycodon jora*), কেউটে সাপ (*Naja kaouthia*), দাড়াশ সাপ (*Ptyas mucosa*) ইত্যাদি। সবচেয়ে পরিচিত সরীসৃপ হল- কটকটি ব্যাঙ (*Rana cyanophlyctis*), ভাওয়া ব্যাঙ (*Rana tigerina*) এবং ঝিঝি ব্যাঙ (*Rana limnocharis*)।

মাছঃ পুকুর, নদী এবং বিলে বিভিন্ন ধরণের মাছ পাওয়া যায়। এই জেলার বৃহৎ জলাঞ্চলের কারণে প্রচুর পরিমাণে মাছ পাওয়া যায়। মিঠাপানির মাছের মধ্যে সর্বাধিক পাওয়া যায় রুই (*Labeo rohita*), মৃগেল (*Cirrhinus mrigala*), কালবাউস (*Labeo calbasu*), কাতলা (*Catla catla*), আইড় (*Mystas aor*), শোল (*Channa striata*), শিং (*Heteropneustes fossilis*), বোয়াল (*Wollago atttu*), কই (*Anabas testudineus*), মাগুর (*Clarias batrachus*), বেলে (*Glossogobius giuris*), ফলি (*Notopterus notoppterus*), পাবদা (*Ompok pabda*), গজার (*Channa marulius*), চিতল (*Notopterous chitala*), সরপুঁটি (*Puntius sarana*) ইত্যাদি। এছাড়াও কিছু বিদেশি মাছ যেমন তেলাপিয়া (*Oreochromis mossambicus*), নিলোটিকা (*Oreochromis niloticus*), সিলভার কার্প (*Hypophthalmicthys molitrix*), গ্রাসকার্প (*Cteopharyngodonidella*) এর চাষ এই অঞ্চলে জনপ্রিয় হয়ে উঠছে।

পক্ষীকূলঃ যশোরে বিভিন্ন প্রকার পক্ষীসমূহ দেখা যায় যার মধ্যে- জাতীয় পাখি দোয়েল (*Copsychus saularis*), চড়ুই (*Passer domesticus*), হলদে পাখি (*Oriolus xanthornus*), কাক (*Corvus splendens*), টুনটুনি (*Orthotomus sutorius*), তিলা মুনিয়া (*Lonchura punctulata*), বাবুই (*Ploceus phillippinus*), ছোট মাকড়সাভুক মৌটুসি (*Acrachnothera longirostris*), মৌটুসি (*Nectarinia yeylonica*), কালাঘাড় রাজন (*Hypthymis ayurea*), ছাতারে (*Pellorneum ruficeceps*), বুলবুলি (*Picnonotus cafer*), পাতি বনলাটোরা (*Tephrodornis pondicerianus*), হাড়িচাঁচা (*Dendrocitta vagabunda*), ঝুঁটি শালিক (*Acredotherles fuscus*), ভাত শালিক (*Acridotheres tristis*), কোকিল (*Cuculus micropterus*), ঘুঘু (*Streptopelia chinensis*), কাঠঠোকরা (*Picus viridis*), মাছরাঙা (*Alcedoathis bengallansis*), বালিহাঁস (*Nettapus coromandelianus*), ভূতুম পেঁচা (*Glaucidium radiatum*), বাঁশপাতি (*Merops orientalis*), কোটরে পেঁচা (*Athene brama*), নিম পেঁচা (*Otus bakkamoena*), লক্ষি পেঁচা (*Tyto alba*), টিয়া (*Psillacula krameri*) পাতি ঘুঘু (*Streptopelia chinensis*), বটকল (*Treron phoenicoptera*), ছোট হরিয়াল (*Treron phoenicoptera*), ডাহুক (*Amaurornis phoenicurus*), কোড়া (*Gallicrex cinarea*), লাল চিল (*Haliastur indus*), কানি বক (*Ardeola grayii*), বড় সাদা বক (*Ardea alba*) ইত্যাদি। এই এলাকার হাওর ও বিলগুলোতে শীতের মৌসুমে কিছু অভিবাসী পাখির দেখা পাওয়া যায় যেগুলো হল- রাজহাঁস (*Anser indicus*), পাতারাই হাঁস (*Anas crecca*), লেঞ্জা হাঁস (*Anasccuta*), গিরিয়া হাঁস (*Anas querquedula*), বুটি হাঁস (*Aythya fuligula*), কালো হাঁস (*Aythya ferina*), ছোট জিরিয়া (*Chradrius dubius*), কাঁদাখোঁচা (*Gallinago gallinago*) ছোট চাপাখি (*Calidris minuta*), বাদামি কশাই পাখি (*Lanius cristatus*), বুটপা ফুটকি (*Hippolais caligata*), কেঁচুখাটী (*Anthus hodgsoni*), খঞ্জন (*Motacilla cinerea*), সাদা খঞ্জন (*Motacilla alba*), পাতি চকাচকি (*Tadorna tadorna*), গাদোয়াল (*Anas strpera*), পাতি পানচিল (*Sterna hirundo*) পানকাপাসি (*Circus aeruginosus*), পাতি নথজিরিয়া (*Chararius hiaticus*), ভুতিহাঁস (*Anas fulvigula*) ইত্যাদি।

৪.৪. পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল এলাকার জন্য সমস্যা, নীতি ও কৌশল

৪.৪.১ বায়ু দূষণ

পৌরসভা শহরে কিছু পুরনো শিল্প কারখানা থাকায় যশোর পৌরসভা বায়ু দূষণমুক্ত নয় কারণ পৌরসভার অধিক জনসংখ্যা প্রচুর পরিমাণে বায়ু দূষণের উৎস সৃষ্টি করে। বিপজ্জনক পদার্থ, পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন কারখানা এবং পরিবেশগত উপাদান দূষণের জন্য বিভিন্ন সম্ভাব্য উৎস এখানে বিদ্যমান। যানবাহন এবং শিল্প কারখানা থেকে দূষণকারী পদার্থ নির্গমনের ফলে বায়ুতে এর প্রতিকূল প্রভাব পড়ছে। পৌরসভা চারপাশে অবস্থিত কয়েকটি ইটের ভাটা এবং রাসায়নিক ভিত্তিক শিল্প বায়ু দূষণ উপাদান নির্গত করে। শহরে যানবাহনের সংখ্যা অত্যাধিক এবং তা দিন দিন বাড়ছে। এসব থেকে দূষণকারী উপাদানের পাশাপাশি কিছু নিম্ন স্তরের সাসপেন্ডেড পার্টিকুলেট ম্যাটার (এসপিএম) নির্গমন ও বেড়ে গেছে। কঠিন বর্জ্য ও গৃহস্থালি আবর্জনার অপ্রয়োজনীয় ব্যবস্থাপনা এবং বায়ু দূষণকারী উপাদানগুলোর যত্রতত্র অনিয়ন্ত্রিত অপসারণের কারণে পৌরসভায় দুর্গন্ধের সৃষ্টি হচ্ছে এবং এর আশেপাশের বাসিন্দাদের চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হচ্ছে। এই পরিস্থিতিতে প্রচুর পরিমাণে বায়ু দূষণ ঘটছে। প্রায় ২৯% বায়ু দূষণ পৌরসভা এলাকায় মোটর গাড়ি চালানোর কারণে ঘটে।

৪.৪.২ পানি দূষণ

৪.৪.২.১ ভূপৃষ্ঠের পানি দূষণ

ভূপৃষ্ঠের পানি দূষণ হচ্ছে গৃহস্থালি ও বাণিজ্যিক কাজে, শিল্প কারখানার নিকটবর্তী জলাধারে শিল্প বর্জ্য নির্গত হওয়ার ফলে, পৌরসভার বিভিন্ন স্থান থেকে অপসারিত হওয়া বর্জ্য এবং সঠিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনার অভাবে পানি দূষিত হয়। দূষণকারী পদার্থের মধ্যে শিল্প কারখানার কঠিন এবং তরল বর্জ্যগুলো ভূপৃষ্ঠের পানির জন্য সবচেয়ে বিপজ্জনক। ভূপৃষ্ঠের পানি দূষণের একমাত্র উৎস হল গৃহস্থালির পয়ঃবর্জ্য যা বেশিরভাগ ঘরবারির সাথে সংযুক্ত ড্রেনেজ চ্যানেলগুলোর মাধ্যমে নিকটস্থ জলাধারের সাথে সংযুক্ত। পৌরসভা এলাকায় পানি দূষণের প্রভাব দিন দিন বাড়ছে।

৪.৪.২.২ ভূগর্ভস্থ পানি দূষণ

যশোর পৌরসভাতে ভূগর্ভস্থ বেশিরভাগ পানির দূষণ আর্সেনিক, লোহা এবং ম্যাঙ্গানিজ দ্বারা সৃষ্ট। এই জেলায় একটি সাম্প্রতিক গবেষণা অনুযায়ী প্রায় ৯০% ভূগর্ভস্থ গভীর নলকূপ আর্সেনিক দ্বারা দূষিত। আয়রন দ্বিতীয় ভূগর্ভস্থ পানির দূষণকারী। অঞ্চলের আর্সেনিকের প্রভাবের তুলনায় আয়রন বাসিন্দাদের ক্ষতি করে।

৪.৪.৩ মাটি দূষণ

যশোর পৌরসভায় মাটি দূষণ বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই পরিত্যক্ত জলাধার, খোলা জায়গা এবং কৃষি জমিতে কঠিন বর্জ্য নিক্ষেপ করার কারণে ঘটে। এই কঠিন বর্জ্য এর মধ্যে অধিকাংশ গৃহস্থালির কার্যক্রম থেকে এবং কিছু বর্জ্য শিল্প কারখানা থেকে সৃষ্ট হয়। আরেকটি কঠিন বর্জ্য উৎপাদক হল বাণিজ্যিক কার্যক্রম এবং সেবা সুবিধা। যথাযথ ও সমন্বয়কৃত বর্জ্য ব্যবস্থাপনার অভাবে, ঐ বর্জ্যগুলো অব্যবহৃত জমিতে এবং রাস্তার পাশে খোলা জায়গাগুলোতে নিক্ষিপ্ত হচ্ছে এবং বায়ু, পানি এবং ভূমি দূষণ করছে।

৪.৪.৪ শব্দ দূষণ

পৌরসভাতে শব্দ দূষণের প্রধান উৎস পরিবহন যানবাহন। শব্দ দূষণের একটি বড় অংশ মোটর গাড়ি এবং পরিবহন ব্যবস্থার জন্য হয়। সকাল থেকে সন্ধ্যায়, পৌরসভা এলাকার অভ্যন্তরে পরিবহনের জন্য ব্যবহৃত মোটর গাড়িগুলো বিশাল শব্দ দূষণ সৃষ্টি করে। কারখানার কাজ ও পরিবহন কাজের কারণেও দূষণের সৃষ্টি হয়।

৪.৫ জলাধার

ভৈরব নদী পৌরসভার মধ্য দিয়ে গেছে যার আয়তন ১০৮.৪১ একর। ওয়ার্ড নং ০৫ এর মধ্য দিয়ে একটি খাল প্রবাহিত হয়েছে যা প্রায় ১.০৫ একর। পৌরসভা এলাকা ধীরে ধীরে উত্তর থেকে দক্ষিণে ঢালু হয়ে যশোর রাজবাড়ি সড়কে শেষ হয়। এই এলাকায় কিছু প্রাকৃতিক খাল দেখা যায়। ভৈরব নদী যশোর পৌরসভার সীমান্ত নির্ধারণ করে এবং প্রকল্প এলাকার ওয়ার্ড নং ০১, ০২, ০৩, ০৪ এবং ০৯ এর মধ্য দিয়ে যায়।

প্রাকৃতিক নিষ্কাশন ব্যবস্থা যেমন নদী ও খাল ছাড়াও ২৭২.৬৭ একর এলাকার আওতায় প্রচুর পরিমাণে পুকুর ও নর্দমা (৮০৪ টি) দেখা যায় (সারণী ৪.২)। এই জলাশয়গুলো বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টির পানি ধরে রেখে পৌরসভাকে বন্যার কবল থেকে মুক্ত করতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। এ অঞ্চলে কৃষির উদ্দেশ্যে সেচের প্রধান উৎস হচ্ছে ভূপৃষ্ঠের পানি তথা নদী, খাল, বিল, পুকুর এবং অন্যান্য জলাশয়। নদীগুলো প্রতি বছর বর্ষা মৌসুমে শহরটিকে পানি এবং নর্দমা ব্যবস্থার নিয়ন্ত্রণে সহায়তা করে।

সারণী ৪.২ঃ পৌরসভার জলাশয়ের ওয়ার্ড ভিত্তিক বিন্যাস

ওয়ার্ড নং	খাদ		পুকুর		সেচ খাল		খাল		নদী	
	সংখ্যা	আয়তন (একর)	সংখ্যা	আয়তন (একর)	সংখ্যা	আয়তন (একর)	সংখ্যা	আয়তন (একর)	সংখ্যা	আয়তন (একর)
০১	৩	১.০১	১৮	৮.৬১	-	-	-	-	-	-
০২	২	০.৭০	৮	৪.০৫	-	-	-	-	১	১০৮.৪১
০৩	১	০.০৭	১৩	৭.৪০	-	-	-	-	-	-
০৪	৯	১.৫৮	২৯	১০.৩৪	-	-	-	-	-	-
০৫	৯১	১৭.৩৫	২১১	৯১.৯৬	-	-	২	৫.৪০	-	-
০৬	১৬	২.৩১	৯৭	৪২.৭৭	-	-	-	-	-	-
০৭	৫১	৮.৮৮	৮৪	২৫.২৮	১	০.০৫	-	-	-	-
০৮	১৫	৬.২৬	১৬	৬.১৩	-	-	-	-	-	-
০৯	৪৪	৬.৫১	৯৬	৩১.৪৬	-	-	-	-	-	-
মোট	**২৩২**	**৪৪.৬৭**	**৫৭২**	**২২৮**	**১**	**০.০৫**	**২**	**৫.৪০**	**১**	**১০৮.৪১**

উৎসঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ, ২০১৭

পরিবেশগত উপাদানের (বায়ু, পানি ও ভূমি) দূষণ হ্রাসে, বাস্তুসংস্থানের সুরক্ষায় এবং নগর পরিবেশ নান্দনিক করণে এই খাল ও পুকুর গুরুত্বপূর্ণ। বর্তমানে প্রায় ৪৫ একর খাদ শুধুমাত্র কঠিন বর্জ্য এবং নর্দমা অপসারণের জন্য ব্যবহার করা হচ্ছে। এটি ভুমির অবক্ষয়ের পাশাপাশি পানি এবং বায়ু দূষণ করে। এই বিশাল পরিমাণ ভূমি দক্ষ ব্যবহারে রূপান্তর করণে উন্নয়নের চিন্তা করা প্রয়োজন যেমন জলাধার তৈরি, বন্যার পানি সংরক্ষণ পুকুর ইত্যাদি।

৪.৬ পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল অঞ্চলের পরিকল্পনা

পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল এলাকা (ইএসএ) এর ল্যাণ্ডস্কেপ, বন্যপ্রাণী এবং ঐতিহাসিক মূল্যের কারণে বিশেষ সুরক্ষা প্রয়োজন। এটি জাতীয় উদ্যান, স্থানীয় বন, বিশ্ব ঐতিহ্য এলাকা, জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ জলাভূমি, বন্যপ্রাণী আবাসস্থল, কৃষি এলাকা এবং উদ্ভিদ ও প্রাণীর আবাসস্থল বা সংরক্ষণের মতো উল্লেখযোগ্য প্রাকৃতিক এবং সাংস্কৃতিক কেন্দ্র হতে পারে। যশোর পৌরসভাতে সমতল ভূমি, খোলা জায়গা, কৃষি জমি, নদী, খাল, পুকুর এবং ডোবা পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল এলাকার কিছু উদাহরণ। অপরিকল্পিত নগরায়নের কারণে এবং যথাযথ ব্যবস্থাপনা ও সংরক্ষণের অভাবে, গুরুত্বপূর্ণ প্রাকৃতিক সম্পদগুলো দিনে দিনে হ্রাস পাচ্ছে।

৪.৬.১ জলবায়ুর পরিবর্তন এবং এর প্রভাব

৪.৬.১.১ বাংলাদেশের পরিস্থিতি

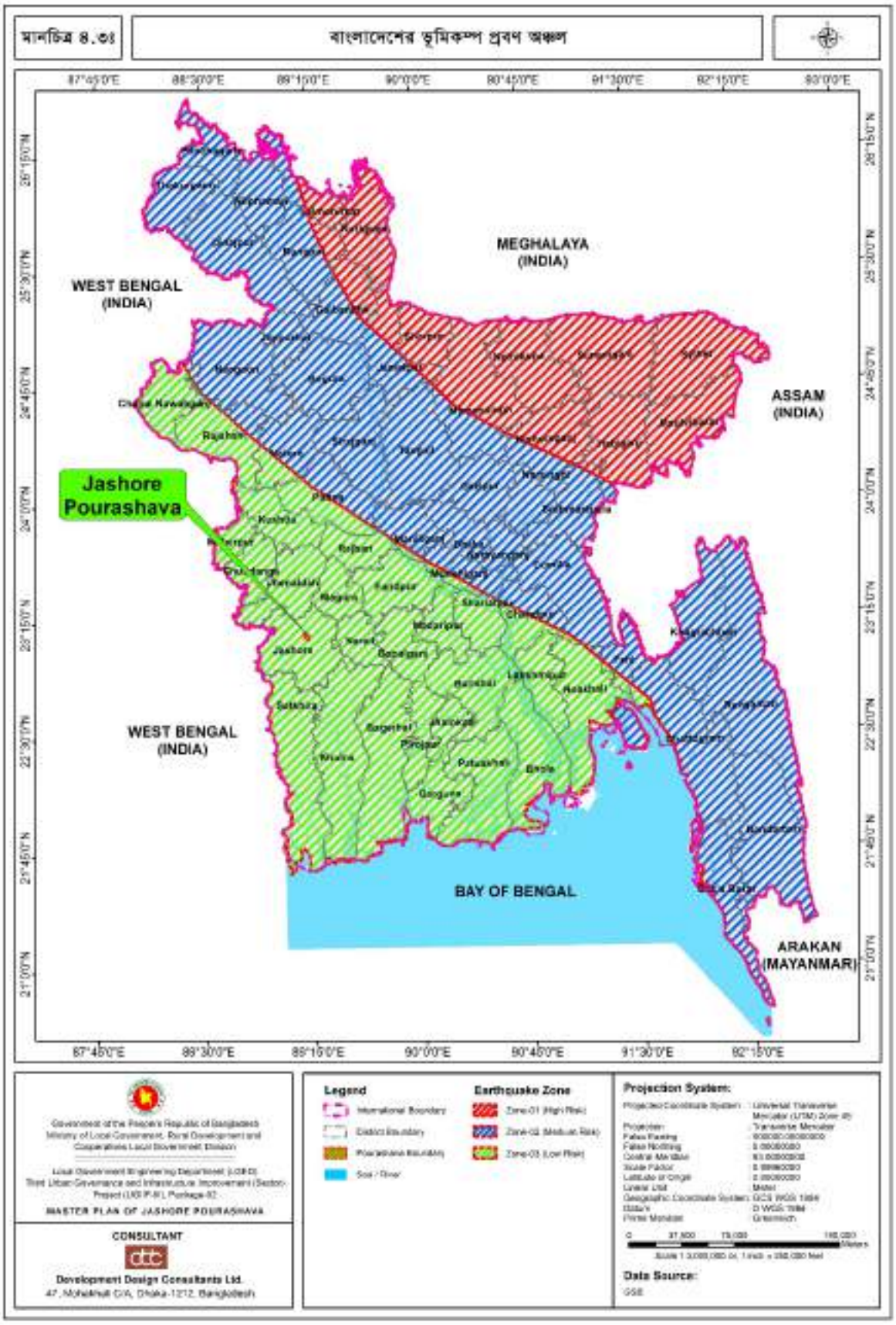
বিভিন্ন টেকটনিক ব্লকের এবং ভূমিকম্প উপকেন্দ্র অবস্থানের ভিত্তিতে বাংলাদেশকে তিনটি সাধারণ ভূতাত্ত্বিক অঞ্চলে বিভক্ত করা হয়েছে। বাংলাদেশের দক্ষিণ অঞ্চলকে তীব্র ভূমিকম্প প্রবণ এলাকা (জোন ২) হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে যেখানে বাস্ক সহগ হচ্ছে ০.০৫। ভূমিকম্পের সময় মাটির অবস্থা (শক্ত বা নরম) বিবেচনায় নেয়া হয়নি। তাই, বাংলাদেশের সিসমিক জোনিং বিবেচনা করে, পৌরসভা এলাকা ভূমিকম্পের জন্য কম ঝুঁকিপূর্ণ ধরা হয়েছে (মানচিত্র ৪.৩)।

জলবায়ু পরিবর্তন গড় আবহাওয়া অবস্থার একটি পরিবর্তন বোঝায়। এটি চারপাশের গড় অবস্থার দীর্ঘমেয়াদী পরিবর্তনের কারণ যা ভবিষ্যতে আরো কম বা চরম হতে পারে। জলবায়ু পরিবর্তনের কারণগুলো একটি বিচিত্র জীব প্রক্রিয়া, যা সৌর বিকিরণের তারতম্য, টেকটনিক প্লেট এবং আগ্নেয়গিরির অগ্নুৎপাত ইত্যাদির মিথষ্ক্রিয়া এবং এর ক্রমবর্ধমান প্রভাবগুলোর কারণে ঘটে। পাশাপাশি, মানবসৃষ্ট কার্যক্রম সাম্প্রতিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণ হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। একে বৈশ্বিক উষ্ণতার কারণ হিসাবে উল্লেখ করা হয়।

বিশ্বের সবচেয়ে জলবায়ু দুর্যোগের ঝুঁকিপূর্ণ দেশগুলোর মধ্যে বাংলাদেশ একটি। জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে আগামী বছরগুলোতে বন্যা, ঘূর্ণিঝড় ও ঝড়ের মতো দুর্যোগ আরও ঘন ঘন এবং গুরুতরভাবে আবির্ভূত হতে পারে। বিশেষজ্ঞদের মতে জলবায়ু পরিবর্তনের লক্ষণগুলো ইতিমধ্যেই স্পষ্ট। সারণী ৪.৩ এ বর্ণিত জলবায়ু পরিবর্তন নিম্নলিখিত প্রভাব হতে পারে।

সারণী ৪.৩ঃ জলবায়ুর পরিবর্তন এবং তার প্রভাব

জলবায়ু পরিবর্তন	তাদের প্রভাব
সকল নগর কেন্দ্র	
তাপমাত্রা ১-২ ডিগ্রি সেলসিয়াস বৃদ্ধি	• বিটুমিনাস সড়কের তলের অবক্ষয়। • কংক্রিটের নিরাময়ে আরো জল প্রয়োজন। • ভূপৃষ্ঠের পানির দ্রুত বাষ্পীভবন। • মাথাপিছু পানির চাহিদা ও ব্যবহার বৃদ্ধি।
বর্ষাকালে বৃষ্টিপাত ২৫% পর্যন্ত বৃদ্ধি	• নদীর পানি বৃদ্ধি, বন্যার কারণ। • অবকাঠামো এবং বর্জ্য অপসারণ সুবিধার ক্ষতি। • পানিবাহিত রোগের যেমন, ম্যালেরিয়া, কলেরা ইত্যাদি বৃদ্ধি।
উপকূলবর্তী শহর	
সমুদ্রের উচ্চতা বৃদ্ধি পেয়েছে ২০-৪০ সেমি	• অবকাঠামোর ক্ষতি। • বাঁধের ক্ষতি। • বন্যা আক্রান্ত এলাকা বৃদ্ধি। • ব্যাপক সমুদ্র পানি অনুপ্রবেশ, লবণাক্ততা বৃদ্ধি; ইস্পাত এবং কংক্রিটের গুরুতর ক্ষতি। • উৎপত্তিস্থলে পানির মানের অবক্ষয় (ভূপৃষ্ঠের পানি এবং ভূগর্ভস্থ পানির মান)।
জোয়ার / ঢেউ বৃদ্ধি	• বৃহত্তর ক্ষতি, বন্যা।
সকল শহরের ক্রান্তীয় ঘূর্ণিঝড় তীব্রতা বৃদ্ধি, বিশেষ করে ৫ম শ্রেনীর ভূমিকম্পের তীব্রতা বৃদ্ধি।	• বাতাসের উচ্চ গতির কারণে ক্ষতি (২৭৫ কিমি / ঘন্টা পর্যন্ত) • প্রাকৃতিক নিষ্কাশন প্রবাহের ক্ষতি। • রক্ষণাবেক্ষণের জন্য অধিক খরচ। • অবকাঠামোর ক্ষতি, সেতু কালভার্ট । • পাহাড়ে ভূমি ধ্বস। • সুউচ্চ ভবন ধস এবং বড় ধরনের নাশকতা। • জরুরী সেবা বিঘ্ন- পানি সরবরাহ, গ্যাস, বিদ্যুৎ সরবরাহ, চিকিৎসা সেবা ইত্যাদি।


মানচিত্র ৪.৩ঃ
বাংলাদেশের ভূমিকম্প প্রবণ অঞ্চল
MEGHALAYA (INDIA)
WEST BENGAL (INDIA)
ASSAM (INDIA)
Jashore Pourashava
WEST BENGAL (INDIA)
BAY OF BENGAL
ARAKAN (MAYANMAR)
Legend
Earthquake Zone
Projection System:
Data Source:
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

৪.৬.১.২ যশোর পৌরসভাতে জলবায়ু পরিবর্তনের সম্ভাব্য প্রভাব

প্রতিনিয়ত তাপমাত্রা বৃদ্ধি, বর্ষা মৌসুমে ভারী বৃষ্টিপাত বা সারা বছর জুড়ে অনিয়মিত বৃষ্টিপাত এই শহুরে কেন্দ্রে প্রভাব ফেলতে পারে। যশোর পৌরসভাতে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রধান প্রভাবগুলো প্রধানত বর্ধিত বৃষ্টি, অতিরিক্ত বৃষ্টিপাতের দরুণ জলাবদ্ধতা এবং বন্যা। এটি মৎস্য ও কৃষি কার্যক্রম, পৌর নাগরিকদের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা এবং পরিবহন অবকাঠামো, নিষ্কাশন, স্বাস্থ্য ও শক্তি ইত্যাদি সেবাসমূহ প্রদানে বাধাগ্রস্ত করে। এছাড়া, যশোর এর বাস্তুতন্ত্র (জলাশয়, পানি উৎস, জীব বৈচিত্র্য), নাগরিক জীবন এবং অবকাঠামো জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হবে। তাপমাত্রা বৃদ্ধি পানির চাহিদা বৃদ্ধি করবে, বিটুমিনাস রাস্তাগুলোকে ক্ষতিগ্রস্থ করবে। গ্রীষ্মমন্ডলীয় ঝড়ের তীব্রতা বৃদ্ধি অস্থায়ী ও দুর্বল গৃহস্থালির কাঠামোকে ধ্বংস করতে পারে যা নিম্ন আয়ের পরিবারের উপর অতিরিক্ত আর্থিক বোঝা চাপিয়ে দিতে পারে। জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবের মাত্রা এবং তীব্রতা নির্দিষ্ট প্রাকৃতিক পরিবেশের সাথে এবং উন্মুক্ত এবং ঝুঁকিপূর্ণ জনসংখ্যা এবং সম্পদকে কীভাবে প্রভাবিত করে তার উপর নির্ভর করে।

৪.৭ যশোর পৌরসভার দ্রুত নগরায়ন এবং আবহাওয়া পরিবর্তন মূল্যায়ন পদ্ধতি

স্বল্পমেয়াদী নেতিবাচক প্রভাব মোকাবিলা করার জন্য নির্মাণ সামগ্রীর চাহিদা বৃদ্ধি পাবে এবং নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করার জন্য আরও বেশি সময় প্রয়োজন। সম্ভাব্য দীর্ঘমেয়াদী পরিবেশগত প্রভাব মোকাবিলার জন্য জলবায়ু পরিবর্তনের ঝুঁকি হ্রাসকরণের ব্যবস্থাকে অবকাঠামো উন্নয়নে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে, অবকাঠামো বন্যা এবং অন্যান্য চরম আবহাওয়ার প্রভাবে যেন কম ক্ষতিগ্রস্ত হয়।

পরবর্তী বিভাগে যশোর পৌরসভার জন্য "দ্রুত নগরায়ন এবং আবহাওয়া পরিবর্তন মূল্যায়ন" অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এই মূল্যায়নের জন্য বর্ণিত পদ্ধতির উপর ভিত্তি করে, জলবায়ু পরিবর্তন এবং টেকসই শহর বিকাশের মধ্যে সংযোগ এবং পৌরসভা অভিযোজন ক্ষমতা এবং স্থিতিস্থাপনের জন্য মূল্যায়ন মানদণ্ডের বিচার পরিদর্শন, এফজিডি, পরামর্শ সভা এবং অংশীদারদের কাছ থেকে মন্তব্যের ফলাফলগুলোর মধ্যে পরীক্ষা করা হয়েছে।

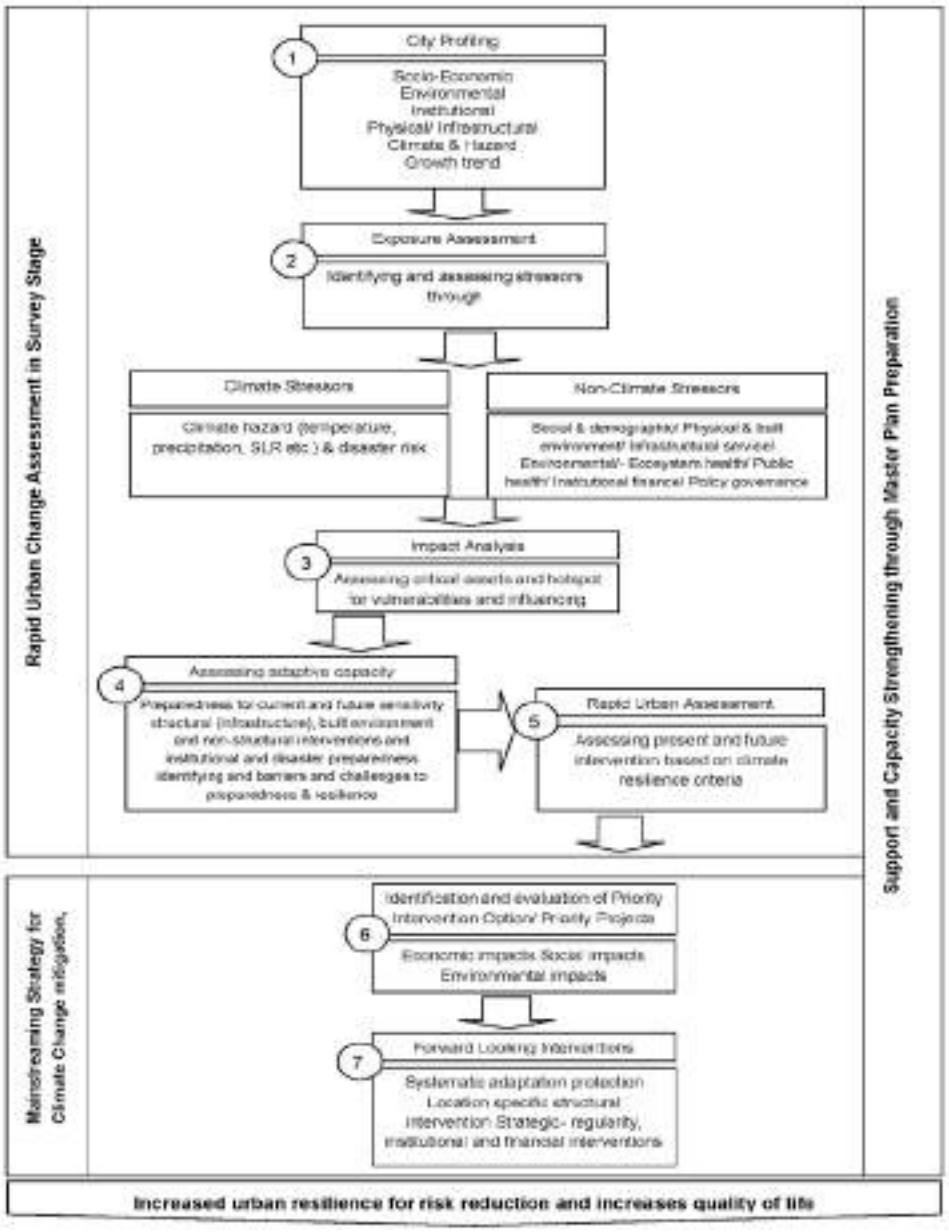
৪.৭.১ পৌরসভার অভিযোজন ক্ষমতা এবং স্থিতিস্থাপকতা

স্থিতিস্থাপকতা বলতে বিপর্যয় দ্বারা সৃষ্ট ক্ষতি থেকে প্রতিরোধ এবং পুনরুদ্ধার করার ক্ষমতাকে বোঝায়। এই ধারণাটি প্রাকৃতিক বিপত্তি বিশ্লেষণে ব্যবহৃত হয় এবং স্থানীয়, জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক পর্যায়ে দুর্যোগ ঝুঁকি কমানোর ক্ষমতা বৃদ্ধির কার্যক্রমকে বোঝায়। এটিকে বিপর্যয়ের প্রতিকূল প্রভাবগুলো থেকে সময়সম্মত ভাবে 'ফিরিয়ে আনা' এর প্রতিক্রিয়াশীল ক্ষমতা হিসাবে অভিহিত করা যেতে পারে, অবস্থার পরিবর্তন। স্থিতিস্থাপকতা প্রাকৃতিক বিপদগুলোর কারণে সৃষ্ট বিপর্যয় প্রতিরোধ ক্ষমতা বোঝার একটি পদ্ধতি হিসাবে ব্যবহৃত হয়। নগর এলাকায় স্থিতিস্থাপকতা ধারণা প্রয়োগ করার জন্য প্রথমে এটি স্বীকৃত হতে হবে যে এই এলাকাগুলো বিকাশমান এবং বেঁচে থাকার জন্য উপযোগী গতিশীল কার্যক্রম পরিচালিত হয় এবং অপ্রত্যাশিত বিপর্যয় বা চাপের মুখেও বৃদ্ধি পায়। অতএব শহুরে স্থিতিস্থাপকতার কারতে তারা শহরের চাপ ও বিপর্যয় অধীনে প্রয়োজনীয় নগর কার্যক্রম চালিয়ে যাওয়ার জন্য শহরটির অবকাঠামো ও পরিষেবা ব্যবস্থা প্রদানের ক্ষমতা থাকে। এই বিপর্যয় এবং চাপের প্রস্তুতি এবং পরে পরিচালনার জন্য এলাকার জনগণ ও পৌরসভার প্রতিষ্ঠানগুলোর আন্তরিকতা প্রয়োজন।

একটি পৌরসভার জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব পূর্ব বিপর্যয়ের অভিজ্ঞতা, তীব্রতা এবং সেই সাথে ঘটনার প্রতিক্রিয়া এবং প্রতিরোধের দক্ষতার উপর নির্ভর করে। রাজনৈতিক ও সামাজিক-অর্থনৈতিক কাঠামো, পাশাপাশি যথাযথ অবকাঠামো প্রাপ্যতা নগর এলাকার গুরুত্বপূর্ণ কারণ পরস্পর নির্ভরশীল সিস্টেমের সমষ্টি। জলবায়ু প্রভাব মোকাবেলায় এলাকার স্থিতিস্থাপকতা ও অভিযোজন ক্ষমতা বোঝার জন্য প্রয়োজন। এই প্রেক্ষাপটে অন্তর্ভুক্ত বিষয় হলঃ

- পৌরসভার অবস্থান

- পৌরসভার অর্থনৈতিক ও ভৌগোলিক তাৎপর্য
- নগরায়ন
- জলবায়ু প্রভাব এবং বিপত্তি মূল্যায়ন
- জনসংখ্যা বৈশিষ্ট্য
- মৌলিক অবকাঠামো এবং সেবা মাত্রা
- কর্তৃপক্ষের ব্যবস্থাপনা ক্ষমতা এবং
- সম্পদ প্রাপ্যতা



চিত্র ৪.১ঃ পৌরসভার দক্ষতা পরিমাপ পদ্ধতি

অভিযোজন একটি পুনরাবৃত্তিমূলক প্রক্রিয়া এবং একটি এলাকার পরিবর্তনশীল জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলা করার সামর্থ্যকে বোঝায়। এইখানে অভিযোজন কৌশল প্রক্রিয়া তৈরী করে তার পরস্পর নির্ভর অবকাঠামো ও পরিষেবাগুলোর সাথে, শহুরে এলাকার অভিযোজন কৌশল সমন্বয় করে। প্রথমত, কাঠামোগত হস্তক্ষেপ যা জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবগুলোকে সরাসরি সীমিত করতে ব্যবহৃত হয়, যেমন নদীর বাঁধ স্থাপন বা একটি বিস্তৃত নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন। দ্বিতীয়ত, নগরীর জনগণের উপর নতুন ঝুঁকির মাধ্যমে সম্ভাব্য ক্ষতি সহনীয় করতে বিদ্যমান নগর ব্যবস্থার স্থিতিস্থাপকতা বাড়ানো, উদাহরণস্বরূপ, বর্তমান অবকাঠামোতে জনসংখ্যার অবস্থা (যেমন, অনুপস্থিতি, অপর্যাপ্ততা এবং পর্যাপ্ততা) এবং অংশগ্রহণের স্তর বিবেচনা করে, এবং ঝুকিপূর্ণ জনসংখ্যার অন্তর্নিহিত কারণগুলো মোকাবেলা করে সেই অনুসারে ভূমি ব্যবহারের পরিকল্পনা কাঠামো এবং ভবন কোড তৈরি করা।

৪.৭.২ পৌর বর্জ্য

যশোর পৌরসভা সম্প্রতি একটি স্যানিটারি ল্যান্ডফিল গঠন করছে। কাজটি সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ এবং সর্বাধিক প্রয়োজনীয়, কারণ দক্ষ ব্যবস্থাপনার অভাব মহাপরিকল্পনা অনুসারে অন্যান্য অর্থনৈতিক, পরিবেশগত ও সামাজিক উন্নয়নকে ক্ষতিগ্রস্ত করতে পারে। ল্যান্ডফিল সাইট এবং ট্রিটমেন্ট প্লান্টের অবস্থান নির্বাচনের সময় আবাসিক, বাণিজ্যিক ও শিল্পকারখানারসহ অন্যান্য ভূমি ব্যবহারগুলোকে অন্তর্ভুক্ত করে বিবেচনা করা উচিৎ। আবাসিক ও বাণিজ্যিক কমিউনিটির উচিৎ সামাজিক প্রতিষ্ঠান অথবা পৌর কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে বাড়ি বাড়ি গিয়ে বর্জ্য সংগ্রহ পদ্ধতি পরিচালনা করা। এই চিন্তাধারা এবং নতুন নতুন গৃহীত কৌশলগুলো পৌরসভার কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থার বিদ্যমান সমস্যা এবং অব্যবস্থাপনা সমাধান করতে পারে।

অধিকাংশ গৃহস্থালি বর্জ্য সাধারণত কাছাকাছি খোলা জায়গা, পুকুর পাড়ে অথবা অব্যবহৃত খাদে নিক্ষেপ করা হয়। পৌরসভা ডাস্টবিন সরবরাহ করে এবং সংগ্রাহক কেবল গৃহস্থালির বর্জ্যের কিছু পরিমাণ সংগ্রহ করে। অবশিষ্ট বর্জ্যগুলো খোলা ড্রেন এবং খাদে নিক্ষেপ করার ফলে এগুলো ভরাট হয়ে সারা বছর ধরে জলাবদ্ধতার সৃষ্টি করে।

কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা এবং সেই বর্জ্যগুলোর সঠিকভাবে সমন্বয়কৃত সংগ্রহের অভাবে খোলা জায়গা ও কৃষি জমির দূষণ ঘটে। ভূ-পৃষ্ঠস্থ পানির দূষিত হওয়ার কারণ হলো গৃহস্থালীর বর্জ্য, অস্বাস্থ্যকর পয়ঃনিস্কাশন এবং কৃষিক্ষেত্রে অত্যাধিক সার ব্যবহার। বর্তমান বর্জ্য ব্যবস্থাপনার উল্লেখযোগ্য পরিমাণ উন্নতির প্রয়োজন।

৪.৮ জলাধার, ড্রেনেজ, বন্যা, জলাবদ্ধতা এবং যানজট সমস্যা

৪.৮.১ জলাভূমি

পুকুর এবং জলাশয়, হ্রদ বা সমুদ্রের প্রান্ত, নদীর সামনে গড়ে ওঠা বদ্বীপ, বন্যাপ্রবণ নিচু এলাকা- এসব আমাদের দেশের বিদ্যমান জলাভূমিগুলোর উদাহরণ। যশোর পৌরসভা এবং এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় প্রচুর পরিমাণে জলাভূমি রয়েছে, এলাকাটিতে নদী ও প্রাকৃতিক খালের পরিমাণও অধিক। জলাভূমিগুলো স্তন্যপায়ী প্রাণী, পাখি, মাছ এবং অমেরুদণ্ডী প্রাণীর আবাসস্থল। জলাভূমিতে পানি পরিস্রাবণ, ঝড় থেকে সুরক্ষা, বন্যা নিয়ন্ত্রণ এবং বিনোদনসহ বিভিন্ন বাস্তুসংস্থান পরিষেবাগুলো বিদ্যমান। দ্রুত বর্ধনশীল শহর উন্নয়নের প্রবণতার কারণে বিভিন্ন উন্নয়ন উদ্দেশ্যে জলাভূমি দখল হচ্ছে। যশোর পৌরসভায় আবাসিক ও বাণিজ্যিক অবকাঠামো উন্নয়নের কারণে প্রচুর পরিমাণে জলাভূমি ভরাট হচ্ছে। এই জলাভূমিগুলোতে বর্জ্য ফেলার কারণে এর কিছু অংশে পানি সরবরাহ এবং গুণমান হ্রাস পেয়েছে। জলাভূমি মালিকদের ব্যক্তিগত ব্যবহার এবং পৌর কর্তৃপক্ষের যথাযথ নিয়মের অনুপস্থিতিতে বেশিরভাগ জলাভূমি দখল হয়েছে।

৪.৮.২ পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা

ফোকাস গ্রুপ আলোচনার (FGD) ফলাফল সুপারিশ করেছে যে, ড্রেনগুলোর আন্তঃসংযোগগুলো সঠিকভাবে পরিচালিত হয় না। অংশীদারদের পাশাপাশি আলোচনায় অংশগ্রহণকারীদের কাছ থেকে বিভিন্ন পরামর্শ সংগ্রহ করা হয়েছে। এগুলো

হল: (ক) নিয়মিত ড্রেন পরিষ্কার করতে হবে, (খ) নতুন ড্রেন নির্মাণ করতে হবে, (গ) ড্রেনগুলোর প্রস্থ বৃদ্ধি করতে হবে, (ঘ) ড্রেন মেরামত করতে হবে, (ঙ) ড্রেনে ঢাকনা দিতে হবে, এবং (চ) যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য জনশক্তি নিয়োগের প্রয়োজন। নিম্নবিত্ত আবাসন এলাকায় নিষ্কাশন ব্যবস্থার অবস্থা সবচেয়ে শোচনীয়। নিম্নোক্ত সারণীতে যশোর পৌরসভার বিদ্যমান ড্রেনের দৈর্ঘ্য এবং প্রকারভেদ দেখানো হয়েছে।

সারণী ৪.৪ঃ যশোর পৌরসভার বিদ্যমান ড্রেনের দৈর্ঘ্য

ধরন	দৈর্ঘ্য (কিমি)	হার
কাঁচা ড্রেন	১৫২	৬১.৫৪
পাকা ড্রেন	৯৫	৩৮.৪৬
সর্বমোট	**২৪৭**	**১০০.০০**

উৎসঃ ভৌত বৈশিষ্ট্য জরিপ, ২০১৭

বর্ষা মৌসুমের সময় পানির প্রবাহ বেড়ে যায় এবং নিম্ন আয়ের বাসিন্দাদের ঘরগুলোতে আসে। ড্রেন পর্যাপ্ত নয় এবং ড্রেনগুলো যথাযথভাবে পানি প্রবাহিত করার জন্য কার্যকর নয়। বৃষ্টির সময় কখনও কখনও নিম্ন আয়ের বাসিন্দাদের পর্যাপ্ত নিষ্কাশন ব্যবস্থার অভাবে গুরুতর জলাবদ্ধতার সম্মুখীন হতে হয়।

৪.৮.৩ বন্যা ও জলাবদ্ধতা

বর্ষা মৌসুমে বন্যা ও জলাবদ্ধতা সাধারণত ভারী বৃষ্টিপাত এবং হঠাৎ বৃষ্টিপাতের তীব্রতার কারণে শহরের ড্রেনগুলো প্লাবিত হওয়ার কারণে ঘটে। মাঠ পর্যায়ের জরিপে দেখা যায় যে, যশোর পৌরসভায় বৃষ্টির পানি এবং নদীর মাধ্যমে নিকটবর্তী রাস্তা, ফুটপাত বা বাড়িঘর বন্যা প্লাবিত হয়। নদীর পার্শ্ববর্তী কয়েকটি ওয়ার্ডে নদীর পানি উপচে বন্যা হয়। পৌরসভা অঞ্চলের কিছু অংশে ড্রেনের অনুপস্থিতি বা অপর্যাপ্ততা হল জলাবদ্ধতার মূল কারণ। কিছু অংশীদার এই সমস্যাটির মূল কারণ হিসাবে আউটফলের অভাবকে চিহ্নিত করে। সংখ্যায় অপর্যাপ্ত নিষ্কাশন ব্যবস্থা এবং দখলও এর আরেকটি কারণ। নিষ্কাশন ব্যবস্থার অনুপস্থিতি অস্বাস্থ্যকর পরিবেশের সৃষ্টি করে এবং কম আয়ের বাসিন্দাদের বিশেষত শিশুদের মধ্যে বিভিন্ন পানিবাহী রোগের সংক্রমণ ঘটায়।

৪.৮.৪ জলাবদ্ধতার কারণসমূহ

যশোর পৌরসভায় পরিচালিত জরিপ থেকে দেখা গেছে যে, জলাবদ্ধতার প্রধান কারণ এলাকাটিতে নিষ্কাশন ব্যবস্থার অনুপস্থিতি, কিছু অঞ্চলে অপর্যাপ্ত ড্রেন যা বর্ষা মৌসুমে প্লাবিত হয় এবং অন্যান্য কারণ হল ড্রেন ভরাট এবং আউটফ্লোর অনুপস্থিতি।

জলাবদ্ধতার পৌরসভায় একটি সাধারণ সমস্যা। জমে থাকা পানিতে অধিকাংশ কাঁচা ও নিচু ঘরবাড়ি ডুবে যায়। সাধারণত, পানি ২ দিন ধরে আটকে থাকে, তবে যদি বৃষ্টি বেশি সময় ধরে থাকে, তবে জলাবদ্ধতা ১০/১২ দিনের জন্য দীর্ঘ হতে পারে।

৪.৮.৫ যানজট সমস্যা

যশোর পৌরসভায় বিভিন্ন স্তরের যানবাহন থাকার কারণে বর্তমানে যানজট সমস্যা পরিলক্ষিত হচ্ছে না। যদিও, মনিহার, মুড়ালি এবং নিউ মার্কেট এলাকায় অযান্ত্রিক যানবাহন ব্যবস্থাপনার অভাবে কিছুটা যানজট দেখা যায়। এই ধরনের যানজট অপ্রশস্ত সড়ক, যানবাহনের ধীরগতি, যত্রতত্র পার্কিং, পণ্য উঠা নামা ইত্যাদির কারণে হচ্ছে।

৪.৯ দুর্যোগ বিপর্যয় প্রবণতা

৪.৯.১ নদী ভাঙন এবং বন্যা

যশোর জেলা ভৈরব নদীর তীরে অবস্থিত এবং নদী ক্ষয় তীরবর্তী এলাকার জন্য নিয়মিত ঘটনা। নদীর তীরে ক্ষয়ক্ষতির শিকার হওয়ার পর অনেকেই গৃহহীন হয়ে পড়েছে। কিছু শহরবাসী প্রতি বছর বন্যার শিকার হয়। তারা তাদের সম্পত্তি এবং কর্মসংস্থান হারায়। মহাপরিকল্পনায় এসব নাগরিকদের জন্য নির্দিষ্ট প্রবিধান থাকতে হবে। প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারণে তাদের ক্ষতিপূরণে যথেষ্ট পরিমাণে ত্রাণ ও বসতি সরবরাহ করতে হবে।

৪.৯.২ জনস্বাস্থ্য

পরিকল্পনার প্রস্তুতিতে সামাজিক ও মানবিক বিকাশের জন্য জনস্বাস্থ্য সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ উপাদান। যদিও পৌর কর্তৃপক্ষ বর্তমানে জনস্বাস্থ্য উন্নয়নের বিভিন্ন মাধ্যম সরবরাহ করছে, তবে খুব অল্প সংখ্যক অধিবাসীরা পৌরসভা থেকে নিরাপদ পানি, নিরাপদ শৌচাগার, ব্যক্তিগত পরিচ্ছন্নতা বা প্রাথমিক স্বাস্থ্য সম্পর্কিত তথ্য ও সুবিধা গ্রহণ করছে। কম আয়ের বসতি এলাকায় বসবাসরত প্রায় অর্ধেক জনগোষ্ঠী এসব তথ্য পায়নি। জনস্বাস্থ্য উন্নয়ন কর্মসূচী নাগরিকদের দৈনন্দিন জীবনের বিভিন্ন স্বাস্থ্যকর প্রক্রিয়াতে সহায়তা করে যা ডায়রিয়া, আমাশয়, চর্মরোগ, ঠান্ডা-কাশি প্রভৃতি রোগ প্রতিরোধে সহায়তা করে। অন্যান্য স্থানীয় রোগ- টাইফয়েড, জন্ডিস, যক্ষা, কলেরা পৌরসভায় দেখা যায়। ম্যালেরিয়ার মতো প্যারাসাইট সংক্রামিত জ্বর জনসাধারণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি করেই রোধ করা যেতে পারে।

৪.৯.৩ ঝুঁকির মূল্যায়ন এবং প্রস্তুতি

ঝুঁকি মূল্যায়ন হল একটি সম্ভাব্য বিপদ চিহ্নিত করার এবং একটি বিপত্তি ঘটলে কি ঘটতে পারে তা বিশ্লেষণ করার প্রক্রিয়া। বিপর্যয়ের ঝুঁকি মূল্যায়ন হল দুর্যোগ প্রস্তুতির একটি গুরুত্বপূর্ণ পর্যায়। একটি নির্দিষ্ট এলাকায় বিপর্যয়ের ঝুঁকি মূল্যায়নের উপর ভিত্তি করে সেই এলাকার জন্য একটি দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়। বিভিন্ন প্রাকৃতিক ও মনুষ্যসৃষ্ট দুর্যোগের জন্য নিরাপত্তা ব্যবস্থাগুলো বিবেচনায় নেওয়া উচিৎ এবং সেই বৈশিষ্ট্যগুলোর যথাযথ ব্যবস্থাপনা আবশ্যক। ঝুঁকি কমাতে দুর্যোগের সম্ভাব্যতা এবং হার হ্রাস উভয়ই দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনার অন্য একটি উপায় হতে পারে।

৪.১০ পরিবেশগতভাবে সংবেদনশীল অঞ্চলগুলোর জন্য নীতি ও কৌশল

নিম্নলিখিত বিভাগটি এলাকার মানুষদের অগ্রাধিকার সম্পর্কিত যশোর পৌরসভার নাগরিকদের মতামতের ভিত্তিতে কিছু গুরুত্বপূর্ণ ধারণা এবং পরামর্শ উপস্থাপন করে এবং UGIIP-III হস্তক্ষেপের মাধ্যমে উন্নত পৌর পরিষেবা সরবরাহের পদক্ষেপ গ্রহণ করে।

- পৌরসভা এলাকায় বায়ুর মান বজায় রাখার জন্য ইটভাটা স্থানান্তর করা আবশ্যক। পরিবেশ আইন অনুযায়ী, পৌরসভা এলাকায় কোন ইটভাটা থাকতে পারবে না।

- নিম্ন আয়ের বাসিন্দাদের জন্য যথাযথ স্বাস্থ্য সেবার অপর্যাপ্ত ব্যবস্থা লক্ষ করা যায়। প্রায়শই এ অঞ্চলে কোন নিষ্কাশন, স্যানিটেশন এবং বর্জ্য অপসারণের অব্যবস্থাপনা লক্ষ্য করা যায়। যার ফলাফল স্বরূপ দরিদ্র গোষ্ঠীর স্বাস্থ্যখাতে ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে।

- উত্তরদাতারা পৌরসভার সমন্বিত উন্নয়নের ওপর জোর দিয়েছেন এবং পৌরসভা উন্নয়ন পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নে সকল সামাজিক ও অর্থনৈতিক গোষ্ঠী (দরিদ্রসহ) থেকে নাগরিকদের (পুরুষ ও নারী উভয়) মতামত প্রকাশের অধিকারের দাবী করেছেন।

সারণী ৪.৫ঃ পরিবেশগত প্রভাবগুলো দূর করতে নীতি ও কৌশল

উপাদান	পরিবেশগত প্রভাবগুলো	নীতি ও কৌশল
রাস্তা	জলাবদ্ধতা	• রাস্তার পৃষ্ঠার উপযুক্ত ঢাল (উদাঃ উপরিভাগের পৃষ্ঠ / ড্রেন) • যেখানে উপযুক্ত, সড়ক ও ড্রেন নির্মাণ / মেরামত • বন্যা প্রবণ এলাকায় পানি প্রবাহের জন্য পর্যাপ্ত খোলা জায়গা রাখা (অন্তত ৫০০ মিটার ব্যবধান)
ড্রেন	• ড্রেনের পানি চলাচলে বাধাপ্রাপ্ত হওয়া • খাল/নদীর পানি বেড়ে ড্রেনের মাধ্যমে প্রবাহিত হওয়া • ড্রেনের দূষিত পানির কারণে খাল/নদীর পানি দূষণ	• নিম্নাঞ্চলের নিষ্কাশন পয়েন্ট বিবেচনা করে ড্রেন ডিজাইন; পর্যাপ্ত ঢাল এবং ক্রস-সেকশন; ড্রেনের জন্য RCC কভার • ড্রেনের মাধ্যমে পানি নিষ্কাশন নিয়ন্ত্রণ করার জন্য যথাযথ ব্যবস্থা • স্যানিটেশন এবং ড্রেনের সরাসরি সংযোগ অনুমতি না দেওয়া
ব্রীজ	• পানি প্রবাহে বাধা, পলি জমা ও ভূমি ক্ষয় • ব্রীজের নীচে জলযান চলাচলে বাধা	• হাইড্রলজি গবেষণার উপর ভিত্তি করে পানি প্রবাহ এবং নদী প্রশিক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করা • জলযান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় উচ্চতা রাখা
অফিস ভবন, কমিউনিটি সেন্টার	• বৃষ্টির কারণে জলাবদ্ধতা • অপর্যাপ্ত বর্জ্য জল অপসারণ ব্যবস্থার কারণে পানি দূষণ • অগ্নি নির্বাপণ	• বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের জন্য পর্যাপ্ত বিধান; ছাদে বৃষ্টির পানি সংরক্ষণ • পয়বর্জ্য জল নিষ্কাশনের জন্য পৃথক ব্যবস্থা করা; ভূগর্ভের পানির গভীরতা বিবেচনা করে সেপ্টিক ট্যাংক ডিজাইন • ন্যাশনাল বিল্ডিং কোড অনুযায়ী অগ্নি নিরাপত্তা জন্য পর্যাপ্ত বিধান রাখা (অগ্নি / জরুরী নির্গমন সহ)
গভীর নলকূপ	নলকূপের পানি দূষণ	নলকূপ স্থাপনের আগে পানিতে আর্সেনিকের উপস্থিতি, লবনাক্ততা ইত্যাদি পরীক্ষার ব্যবস্থা
সড়ক বাতি	কার্বন নিঃসরণ	রাস্তার আলো জন্য সৌর শক্তি বিবেচনা এবং বিদ্যুৎ সাশ্রয়ী বাল্ব ব্যবহার
বাস / ট্রাক টার্মিনাল, গবাদি পশু / কাঁচা বাজার, কমিউনিটি সেন্টার, অফিস ভবন	• জনসংখ্যার বৃদ্ধি এবং যানবাহনের চলাচলের ফলে যানজট সমস্যা • অপর্যাপ্ত বৃষ্টি / ঝড়ের পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থার অভাব • কার্বন নির্গমন	• যানবাহনের চলাচলের যথাযথ ব্যবস্থা • ছাদে বৃষ্টির পানি সংরক্ষণ • বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য সৌর শক্তির ব্যবহার
গবাদি পশু / কাঁচা বাজার, কসাইখানা	বর্জ্য জল ও কঠিন বর্জ্য নিক্ষেপণের দরূণ দূষণ	• মার্কেট / কসাইখানা এর সমন্বিত বর্জ্য ব্যবস্থা (যেমনঃ বর্জ্য পানি নিষ্কাশন, সেপ্টিক ট্যাঙ্ক) • সঠিক কম্পোস্টিং সিস্টেম প্রদান
গণশৌচাগার	দূষণ এবং দুর্গন্ধ	বায়ু চলাচলের জন্য পর্যাপ্ত উচ্চতা পানি সরবরাহ এবং হাত ধোয়ার সুবিধা

পানি সরবরাহ উন্নয়নে করণীয়

- পাইপের পানি সরবরাহ আরও অন্যন্য এলাকায় প্রসারিত করা প্রয়োজন।
- নিরাপদ পানীয় জলের জন্য পর্যাপ্ত সংখ্যক পাবলিক নলকূপ স্থাপন করা দরকার।
- পর্যাপ্ত পানি সরবরাহ নিশ্চিত করা প্রয়োজন।

নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নে করণীয়

- পৌরসভাতে ড্রেনেজ রক্ষণাবেক্ষণ উন্নত করা। বিদ্যমান ড্রেন মেরামত করা প্রয়োজন।

- অনেক ড্রেন পরস্পর সংযুক্ত নয় যার ফলে ওভারফ্লো সৃষ্টি হয় এবং জনসাধারণের স্বাস্থ্য ও স্বাস্থ্যবিধি হুমকির সৃষ্টি হয়।

- নিয়মিতভাবে ড্রেনগুলো পরিষ্কার / রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে।

গণশৌচাগার উন্নয়নে করণীয়

- বাজার, পার্ক, বাস টার্মিনাল, বাণিজ্যিক এলাকা ইত্যাদি জায়গায় গণশৌচাগার স্থাপন।

- পুরুষ ও নারীদের জন্য পৃথক গণশৌচাগারের ব্যবস্থা।

- বস্তিতে গণশৌচাগার স্থাপনের বিধানের উপর জোরদান।

নগরের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য শিক্ষা

- UGIIP-III এর হস্তক্ষেপ বস্তিতে উন্নত জীবনযাত্রার সুনির্দিষ্ট ব্যবস্থা দিবে।

- বস্তিতে বসবাসকারী নারীরা পারিবারিক আয়ের কাজে নিয়োজিত কিন্তু দক্ষতার অভাবের কারণে যথোপযুক্ত পারিশ্রমিক পাচ্ছেন না। নারীদের জন্য প্রশিক্ষণের ব্যবস্থার উপর জোর দেওয়া প্রয়োজন।

- কম সুদ হারে দরিদ্র পুরুষ এবং নারীদের জন্য ঋণের ব্যবস্থা।

- বস্তির জনসংখ্যা হ্রাসের জন্য কাজ করে দরিদ্র সম্প্রদায় এবং স্থানীয় এনজিওগুলোর মধ্যে সংযোগ স্থাপন।

- উচ্চতর পড়াশোনা চালিয়ে যাওয়ার জন্য বস্তিতে বসবাসরত ছেলে এবং মেয়েদের জন্য পার্ট টাইম কর্মসংস্থান সুযোগ তৈরি করা যেতে পারে।

- স্থানীয় উন্নয়ন আলোচনায় পুরুষ ও নারীদের উভয় অন্তর্ভুক্তি একটি সুষম ও সমন্বিত উন্নয়ন বিকাশ করণে সাহায্য করবে।

- পৌরসভা কর্তৃপক্ষ UGIIP-III প্রকল্পের বাস্তবায়নে পর্যাপ্ত গুরুত্ব প্রদান করবে এবং পাশাপাশি দরিদ্র সম্প্রদায়গুলোর অগ্রাধিকার ও চাহিদা নিশ্চিত করবে।

অধ্যায় ০৫ঃ নগরের জন্য সেবা পরিকল্পনা

৫.১ ভূমিকা

সংবেদনশীল নগরের জন্য যথাযথ উন্নয়নের পরিকল্পনা করা কঠিন। অপরিকল্পিত নগরায়ন নগরের বাসিন্দাদের জন্য অনেক সমস্যার সৃষ্টি করে, শহুরে বাসিন্দাদের দুর্দশা তৈরি করে এবং সেইসব সমস্যা সমাধানের ব্যবস্থা করে। তবুও ত্রুটিযুক্ত নগর পরিকল্পনা, কোন নাগরিক পরিকল্পনা না থাকার চেয়ে কিছুটা ভাল বা সম্ভবত খারাপ। নগর ব্যবস্থার সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য নগর পরিষেবাগুলোর পর্যাপ্ত ব্যবস্থা রাখা অপরিহার্য। পৌরসভার জন্য নগর পরিষেবা পরিকল্পনার খসড়া তৈরির মতো বিশাল কাজটি গ্রহণ করার সময়, এই পরিকল্পনাটি যথাযথভাবে বিবেচনা করা হয়েছে এবং নগরবাসীর সুস্বাস্থ্য ও কল্যাণকর পক্ষে উপযুক্ত হতে পারে তা নিশ্চিত করার জন্য এটি গুরুত্বপূর্ণ। উন্নয়নের প্রস্তাবগুলো মূলত মৌলিক নগর পরিষেবাগুলো, যেমন, শিক্ষা, স্বাস্থ্য, বিনোদনমূলক, ধর্মীয় এবং অন্যান্য সম্প্রদায়ের সুবিধাদি নিয়ে কাজ করে।

৫.২ সেবার জন্য বিদ্যমান শর্ত

যশোর পৌরসভার নগর সেবা পর্যাপ্ত নয়। পৌরসভার ভৌত উন্নয়নের সাথে সাথে নগর সেবার যথেষ্ট পরিমাণে উন্নতি সাধন প্রয়োজন। পানীয় জলের সরবরাহ, নর্দমা ব্যবস্থা এবং স্যানিটেশন সুবিধা, কঠিন বর্জ্য ফেলার বিষয়টি প্রাথমিক বিবেচনা হিসাবে জোর দেওয়া উচিৎ। সমস্ত মানুষ পানীয় জলের জন্য নলকূপের উপর নির্ভরশীল। কঠিন বর্জ্য ডাম্পিং গ্রাউন্ডের অনুপস্থিতি স্বাস্থ্যের জন্য বিপদ সৃষ্টি করে। কভার ড্রেন এবং সুয়ারেজ ব্যবস্থার অনুপস্থিতি পৌরসভায় স্যানিটেশন সমস্যা সৃষ্টি করে। যথাযথ পরিকল্পনা ও নকশার মাধ্যমে সেই সমস্যাগুলো দূর করা উচিৎ।

৫.২.১ যশোর পৌরসভায় শিক্ষা সুবিধার বর্তমান অবস্থা

প্রকল্প এলাকায় শিক্ষার সুবিধাগুলোর বিবরণ সারণী ৫.১ এ দেখায়। প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন ধরনের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের ব্যবস্থা রয়েছে। ভৌত অবকাঠামোগত জরিপে দেখা গেছে যে, প্রকল্প এলাকায় ৬০০ টি প্রাথমিক বিদ্যালয়, ১৮ টি উচ্চ বিদ্যালয় এবং ২০ টি কলেজ রয়েছে (বাংলাদেশ কারিগরি কলেজ, সিটি কলেজ, ডাঃ আব্দুর রাজ্জাক পৌর কলেজ, সরকারি এমএম কলেজ, এস টি পি কলেজ এবং শহীদ আসাদ হল এম এম কলেজ ইত্যাদি)। এছাড়াও, ৩১ টি মাদ্রাসা এবং পাঁচটি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান রয়েছে। কাঠামো এবং নগর পরিষেবা পরিকল্পনায় এই ঘাটতিগুলো বিবেচনায় নেওয়া হবে।

সারণী ৫.১ঃ যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান শিক্ষা সুবিধা

ওয়ার্ড নং	প্রাথমিক বিদ্যালয়	উচ্চ বিদ্যালয়	মাদ্রাসা	লাইব্রেরি	কলেজ	মোট
১	১৯	১	৫	০	৩	২৮
২	৫	১	৩	১	১	১১
৩	৬	১	১	১	২	১১
৪	৮	২	৩	০	১	১৪
৫	৯	৭	৭	২	৮	৩৩
৬	৯	২	১	১	১	১৪
৭	৫	২	৫	০	০	১২
৮	৫	২	০	০	২	৯
৯	৪	০	৬	০	২	১২
মোট	**৬০**	**১৮**	**৩১**	**৫**	**২০**	**১৩৪**

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত

৫.২.২ যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্য সুবিধার বর্তমান অবস্থা

প্রকল্প এলাকায় রয়েছে ৪১ স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠান। ১১ টি হাসপাতাল / স্বাস্থ্য কেন্দ্র শনাক্ত করা হয়েছে, যার মধ্যে সর্বাধিক সংখ্যক রয়েছে ওয়ার্ড ০৩ এ। এর মধ্যে, ২ টি সরকারি হাসপাতাল এবং ৯ টি বেসরকারি হাসপাতাল রয়েছে। বেসরকারি মালিকানায় থাকা অন্যান্য বিভিন্ন ধরনের স্বাস্থ্য সুবিধা রয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে এনজিওর স্বাস্থ্যসেবা, কমিউনিটি ক্লিনিক, স্যাটেলাইট ক্লিনিক ইত্যাদি। যশোর পৌরসভায় একটি জেলা ভেটেরিনারি হাসপাতাল রয়েছে। সারণী ৫.২ এ বিস্তারিত উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.২ঃ যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান স্বাস্থ্য সুবিধা

ওয়ার্ড নং	হাসপাতাল	ক্লিনিক	মোট
ওয়ার্ড নং ০১	০	২	২
ওয়ার্ড নং ০২	১	০	১
ওয়ার্ড নং ০৩	১০	০	১০
ওয়ার্ড নং ০৪	১	১	২
ওয়ার্ড নং ০৫	৫	২	৭
ওয়ার্ড নং ০৬	৬	৪	১০
ওয়ার্ড নং ০৭	২	৪	৬
ওয়ার্ড নং ০৮	০	১	১
ওয়ার্ড নং ০৯	১	০	১
মোট	**২৬**	**১৪**	**৪০**

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত

৫.২.৩ যশোর পৌরসভায় বিনোদনমূলক সুবিধার বর্তমান অবস্থা

বিনোদনের জন্য, যশোর পৌরসভায় সম্মেলন কেন্দ্র, সিনেমা হল, স্টেডিয়াম এবং অনেকগুলো ছোট ও বড় খোলা জায়গা রয়েছে। এই পৌরসভায় বাসিন্দাদের পার্ক বা উন্মুক্ত স্থান দরকার যা সব বয়সের মানুষের জন্য বিনোদনমূলক স্থান হিসাবে কাজ করবে। নিম্নলিখিত সারণীতে বিনোদন সুবিধাগুলোর তালিকা উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.৩ঃ যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান বিনোদনমূলক সুবিধা

ওয়ার্ড নং	পার্ক	খেলার মাঠ	সিনেমা হল	স্টেডিয়াম	সুইমিং পুল	ক্লাব	কমিউনিটি সেন্টার	মোট
১	-	১	১	-	-	-	-	২
২	-	-	-	-	-	-	-	০
৩	-	১	-	-	-	-	-	১
৪	-	-	-	-	-	-	-	০
৫	২	-	-	১	১	৩	২	৯
৬	-	২	১	-	-	১	-	৪
৭	-	১	-	-	-	১	-	২
৮	-	-	-	-	-	-	-	০
৯	-	-	-	-	-	-	-	০
মোট	**২**	**৫**	**২**	**১**	**১**	**৫**	**২**	**১৮**

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত

৫.২.৪ যশোর পৌরসভায় কমিউনিটি সুবিধার বর্তমান অবস্থা

একটি পৌরসভায় কমিউনিটি সুবিধা একটি সম্প্রদায়ের শান্তিপূর্ণভাবে বসবাসের জন্য প্রয়োজনীয় সুবিধাকে বোঝায়। এতে কবরস্থান, কমিউনিটি সেন্টার, ঈদগাহ, থানা, পুলিশ বক্স ইত্যাদি বিভিন্ন ধরনের সুবিধা রয়েছে। কবরস্থান কমিউনিটির জন্য একটি অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ নাগরিক সুবিধা।

সারণী ৫.৪ঃ যশোর পৌরসভায় বিদ্যমান কমিউনিটি সুবিধাসমূহ

ওয়ার্ড নং	মসজিদ	মন্দির	মাজার	গির্জা	মোট
ওয়ার্ড নং ০১	১৪	৭	০	০	২১
ওয়ার্ড নং ০২	১০	৯	১	০	২০
ওয়ার্ড নং ০৩	১২	০	১	০	১৩
ওয়ার্ড নং ০৪	১৭	১	২	০	২০
ওয়ার্ড নং ০৫	২৭	২	২	৩	৩৪
ওয়ার্ড নং ০৬	১৫	২	০	০	১৭
ওয়ার্ড নং ০৭	১৪	১	২	০	১৭
ওয়ার্ড নং ০৮	১০	৭	০	০	১৭
ওয়ার্ড নং ০৯	১২	৩	১	০	১৬
মোট	**১৩১**	**৩২**	**৯**	**৩**	**১৭৫**

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত

৫.৩ নগর সেবার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি

৫.৩.১ শিক্ষা সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি

যশোর পৌরসভার উন্নয়নের সম্ভাবনা বিবেচনা করে আঞ্চলিক পর্যায়ের প্রশাসনিক, একাডেমিক এবং স্বাস্থ্য অঞ্চলে পরামর্শদাতারা সারণী ৫.৫ এ শিক্ষা সুবিধার জন্য মানদণ্ডের সুপারিশ করেছেন।

সারণী ৫.৫ঃ যশোর পৌরসভার শিক্ষা সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়		২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়	
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)
প্রাথমিক বিদ্যালয় (২.০০ একর / ১০,০০০ জন)	৮.৬৪	৬০	১০১.৭০	৯৩.০৬	১১৭.১০	১০৮.৪৬
মাধ্যমিক বিদ্যালয় (৫.০০ একর / ২০,০০০ জন)	১৫.০৩	১৮	১২৭.১৩	১১২.১০	১৪৬.৩৮	১৩১.৩৫
কলেজ (৫.০০ একর / ৪০,০০০ জন)	২৫.৩২	২০	৬৩.৫৬	৩৮.২৪	৭৩.১৯	৪৭.৮৭
কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান (৫.০০ একর / উপজেলা)	৬.২১	৫	৫.০০	-	৫.০০	-
বিশ্ববিদ্যালয় (বেসরকারি বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য ৩.০০ একর)	০	০	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৫.০০
অন্যান্য (মাদ্রাসা) (৫.০০ একর / ২০,০০০ জন)	৫.১৯	২৪	১২৭.১৩	১২১.৯৪	১৪৬.৩৮	১৪১.১৯

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.২ অভিক্ষেপিত এবং প্রস্তাবিত শিক্ষা সুবিধাসমূহ

৫.৩.২.১ প্রাথমিক বিদ্যালয়

প্রাক প্রাথমিক স্কুল হল সেই স্কুল, যা শিশুদের প্লে গ্রুপ থেকে কেজি পর্যন্ত শিক্ষা দেয়। পরিকল্পনার মানদণ্ড অনুযায়ী, ১০,০০০ জনসংখ্যার জন্য ২ একরের প্রাথমিক স্কুল থাকতে হবে। সারণী ৫.৬ এ চাহিদাগুলো বিশদভাবে বর্ণনা করা হয়েছে।

সারণী ৫.৬ঃ যশোর পৌরসভায় প্রাথমিক বিদ্যালয়ের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
প্রাথমিক বিদ্যালয় (২.০০ একর / ১০,০০০ জন)	৮.৬৪	৬০	১০১.৭০	৯৩.০৬	৪৭	১১৭.১০	১০৮.৪৬	৫৪

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে যথাক্রমে ৪৭ টি এবং ৫৪ টি প্রাথমিক বিদ্যালয়ের প্রয়োজন হবে।

৫.৩.২.২ মাধ্যমিক বিদ্যালয়

যশোর পৌরসভায় বর্তমানে বিভিন্ন ওয়ার্ডে ১৮ টি মাধ্যমিক বিদ্যালয় রয়েছে যা ৬ষ্ঠ শ্রেণী থেকে এসএসসি পর্যন্ত শিক্ষা দেয়। পরামর্শদাতাদের নির্ধারিত মান অনুযায়ী, ২০,০০০ জনসংখ্যার জন্য ৫ একরের মাধ্যমিক বিদ্যালয় থাকতে হবে।

সারণী ৫.৭ঃ যশোর পৌরসভায় মাধ্যমিক বিদ্যালয়ের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
মাধ্যমিক বিদ্যালয় (৫.০০ একর / ২০,০০০ জন)	১৫.০৩	১৮	১২৭.১৩	১১২.১০	২৩	১৪৬.৩৮	১৩১.৩৫	২৭

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

আনুমানিক পূর্বাভাস অনুসারে, যশোর পৌরসভায় ২০২৭ সাল পর্যন্ত ২৩ টি এবং ২০৩৭ সাল পর্যন্ত ২৭ টি মাধ্যমিক বিদ্যালয়ের প্রয়োজন হবে জনগণের ভবিষ্যৎ চাহিদা পূরণের জন্য।

৫.৩.২.৩ কলেজ

বর্তমানে পৌরসভায় মোট ২০ টি কলেজ রয়েছে। কম বেশি সকল ওয়ার্ডেই কলেজ রয়েছে। পরামর্শকদের দ্বারা নির্ধারিত পরিকল্পনার মান অনুযায়ী ৪০,০০০ জনসংখ্যার জন্য পাঁচ একর আয়তনের কলেজ থাকতে হবে। চাহিদার গণনা থেকে বোঝা যায় যে ২০৩৭ সালে পৌরসভায় কলেজের জন্য বিশাল পরিমাণের জায়গার প্রয়োজন হবে।

সারণী ৫.৮ঃ যশোর পৌরসভায় কলেজের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
কলেজ (৫.০০ একর / ২০,০০০ জন)	২৫.৩২	২০	৬৩.৫৬	৩৮.২৪	৮	৭৩.১৯	৪৭.৮৭	১০

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.২.৪ কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান

এই পৌরসভায় বর্তমানে পাঁচটি কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান রয়েছে। যার আয়তন ৬.২১ একর। পরামর্শদা তাদের দ্বারা নির্ধারিত আদর্শ পরিকল্পনা অনুযায়ী বিশ্লেষণ করে এই পৌরসভায় কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের প্রয়োজনীয়তা পায়নি। সুতরাং, ২০৩৭ সাল পর্যন্ত পৌরসভাটিতে আর কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের প্রয়োজন হবে না। সারণী ৫.৯ এ বিস্তারিত উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.৯ঃ যশোর পৌরসভায় কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
কারিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান (৫.০০ একর / উপজেলা)	৬.২১	৫	৫.০০	-	০	৫.০০	-	০

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.২.৫ বিশ্ববিদ্যালয়

প্রকল্পের এলাকায় বর্তমানে কোন বিশ্ববিদ্যালয় নেই। বিবরণ সারণী ৫.১০ এ উপস্থাপন করা হয়েছে। সুতরাং, ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে একটি বিশ্ববিদ্যালয়ের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে।

সারণী ৫.১০ঃ যশোর পৌরসভায় বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
বিশ্ববিদ্যালয় (বেসরকারি বিশ্ববিদ্যালয়ের জন্য ৩ একর)	০	০	৫.০০	৫.০০	১	৫.০০	৫.০০	১

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

বেসরকারি বিশ্ববিদ্যালয় এলাকার লোকজনের প্রয়োজনীয়তা এবং ইচ্ছার উপর ভিত্তি করে প্রতিষ্ঠিত হবে।

৫.৩.২.৬ মাদ্রাসা

বর্তমানে যশোর পৌরসভায় মোট ২৪ টি মাদ্রাসা রয়েছে। মাদ্রাসা সকল ওয়ার্ড মিলিয়ে মোট ৫.১৯ একর এলাকায় মাদ্রাসা রয়েছে। সারণী ৫.১১ এ বিশদ বিবরণ উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.১১ঃ যশোর পৌরসভায় মাদ্রাসা সুবিধার জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
অন্যান্য (মাদ্রাসা) (৫.০০ একর / ২০,০০০ জন)	৫.১৯	২৪	১২৭.১৩	১২১.৯৪	২৫	১৪৬.৩৮	১৪১.১৯	২৯

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৩ স্বাস্থ্যসেবার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি

আঞ্চলিক স্তরের প্রশাসনিক, একাডেমিক ও স্বাস্থ্য খাতে সম্ভাবনা বিবেচনা করে যশোর পৌরসভায় উন্নয়ন পরামর্শক দল স্বাস্থ্য সুবিধার জন্য মানদণ্ড প্রস্তাব করেছে। বিবরণ সারণী ৫.১২ উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.১২ঃ যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্যসেবার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়		২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়	
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)
উপজেলা স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স / হাসপাতাল (১০ একর / উপজেলা সদর দপ্তর)	৫.৬১	২৬	১৫.০০	১১.৮৮	১৫.০০	১১.৮৮
স্বাস্থ্য কেন্দ্র / মাতৃসদন কেন্দ্র (১.০০ একর / ৫,০০০ জন)	২.৩৬	১৪	৩.০০	১.৪০	৩.০০	১.৪০

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৪ প্রস্তাবিত স্বাস্থ্যসেবা

৫.৩.৪.১ হাসপাতাল

স্বাস্থ্য সুবিধা মানুষের একটি মৌলিক চাহিদা। এর মধ্যে রয়েছে রোগ নির্ণয়, চিকিৎসা এবং অসুস্থতা বা রোগ প্রতিরোধ। প্রকল্প এলাকায় মানুষের সেবার জন্য বেশ কয়েকটি স্বাস্থ্য কেন্দ্র রয়েছে।

সারণী ৫.১৩ঃ যশোর পৌরসভায় হাসপাতালের অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
উপজেলা স্বাস্থ্য কমপ্লেক্স / হাসপাতাল (১০ একর / উপজেলা সদর দপ্তর)	৫.৬১	২৬	১৫.০০	১১.৮৮	১	১৫.০০	১১.৮৮	১

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৪.২ স্বাস্থ্য কেন্দ্র / ক্লিনিক

যশোর পৌরসভায় ১৪ টি ক্লিনিক রয়েছে। তারা বিভিন্ন স্বাস্থ্য সুবিধা এবং চিকিৎসা দেয়। ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে ২ টি ক্লিনিকের প্রয়োজন হবে।

সারণী ৫.১৪ঃ যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্য কেন্দ্র / ক্লিনিকের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
স্বাস্থ্য কেন্দ্র / মাতৃসদন কেন্দ্র (১.০০ একর / ৫,০০০ জন)	২.৩৬	১৪	৩.০০	১.৪০	২	৩.০০	১.৪০	২

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৫ বিনোদনমূলক সুবিধার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি

যশোর পৌরসভায় বিনোদনমূলক সুবিধাগুলো হল খেলার মাঠ, সিনেমা হল, স্টেডিয়াম, বাচ্চাদের পার্ক, কমিউনিটি পার্ক ইত্যাদি। নিম্নলিখিত সারণীতে এই সুবিধাগুলোর জন্য আদর্শ মানদণ্ড উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.১৫ঃ যশোর পৌরসভায় বিনোদনমূলক সুবিধার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়		২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়	
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)
খেলার মাঠ (৩.০০ একর / ২০,০০০ জন)	১৩.৬৭	৫	৭৬.২৮	৬২.৬১	৮৭.৮৩	৭৪.১৬
পার্ক / খোলা স্থান (১০.০০ একর / ৫০,০০০ জন)	৯.৬৫	২	১০১.৭০	৯২.০৫	১১৭.১০	১০৭.৪৫
এলাকা ভিত্তিক পার্ক (২.০০ একর / ২০,০০০ জন)	০	৫	৫০.৮৫	৫০.৮৫	৫৮.৫৫	৫৮.৫৫
স্টেডিয়াম (৭ একর / উপজেলা সদর দফতর)	৬.৮০	১	৭.০০	০.২০	৭.০০	০.২০
সিনেমা হল (১ একর / ৮০,০০০ জন)	০.৬৪	২	৬.৩৬	৫.৭২	৭.৩২	৬.৬৮

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৬ প্রস্তাবিত বিনোদনমূলক সুবিধা

৫.৩.৬.১ খেলার মাঠ

একটি পৌরসভার অধিবাসীদের জন্য নির্দিষ্ট খেলার মাঠ প্রয়োজন। নিচের সারণীতে প্রতিটি ওয়ার্ড বাসিন্দাদের জন্য বিদ্যমান, প্রয়োজনীয় এবং খেলার মাঠ এলাকার ঘাটতি দেখান হল।

সারণী ৫.১৬ঃ যশোর পৌরসভায় খেলার মাঠের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
খেলার মাঠ (৩.০০ একর / ২০,০০০ জন)	১৩.৬৭	৫	৭৬.২৮	৬২.৬১	২১	৮৭.৮৩	৭৪.১৬	২৫

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৬.২ পার্ক

এই পৌরসভায় বর্তমানে দুইটি পার্ক রয়েছে। পরামর্শদাতাদের মান নির্ধারণের পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রতি ৫০,০০০ জনের জন্য দশ একর জমির পার্ক থাকা উচিৎ। সুতরাং, ২০৩৭ পর্যন্ত, পৌরসভায় **১১** টি পার্কের প্রয়োজন হবে।

সারণী ৫.১৭ঃ যশোর পৌরসভায় পার্কের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
পার্ক (১০.০০ একর / ৫০,০০০ জন)	৯.৬৫	২	১০১.৭০	৯২.০৫	৯	১১৭.১০	১০৭.৪৫	১১

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৬.৩ এলাকা ভিত্তিক পার্ক

পৌরসভায় বর্তমানে কোন এলাকা ভিত্তিক পার্ক নেই। পরামর্শকদের দ্বারা নির্ধারিত পরিকল্পনার মান অনুযায়ী প্রতি ২০,০০০ জনের জন্য দুই একরের পার্ক থাকা উচিৎ। সুতরাং, ২০৩৭ সাল পর্যন্ত পৌরসভায় ২৯ টি এলাকা ভিত্তিক পার্কের ঘাটতি হবে।

সারণী ৫.১৮ঃ যশোর পৌরসভায় এলাকা ভিত্তিক পার্কের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
এলাকা ভিত্তিক পার্ক (২.০০ একর / ২০,০০০ জন)	০	০	৫০.৮৫	৫০.৮৫	২৫	৫৮.৫৫	৫৮.৫৫	২৯

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৬.৪ স্টেডিয়াম

পৌরসভায় বর্তমানে এক স্টেডিয়াম আছে। যার আয়তন ৩.১৯ একর। পরামর্শদাতাদের মান নির্ধারণের পরিকল্পনা অনুযায়ী, প্রতি সদর উপজেলায় ৭ একর জমির স্টেডিয়াম থাকা উচিৎ। সুতরাং, ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে পৌরসভায় কোন স্টেডিয়ামের প্রয়োজনীয়তা নেই।

সারণী ৫.১৯ঃ যশোর পৌরসভায় স্টেডিয়ামের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
স্টেডিয়াম (৭ একর / উপজেলা সদর দফতর)	৬.৮০	১	৭.০০	০.২০	০	৭.০০	০.২০	০

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৬.৫ সিনেমা হল

পৌরসভায় বর্তমানে দুইটি সিনেমা হল রয়েছে যার আয়তন ০.৬৪ একর। পরামর্শদাতাদের দ্বারা নির্ধারিত মান ভিত্তিতে ৪০,০০০ জনসংখ্যার প্রতি ১.০০ একর হওয়া উচিৎ। ২০৩৭ সালে পৌরসভায় নতুন সিনেমা হলের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে।

সারণী ৫.২০ঃ যশোর পৌরসভায় সিনেমা হলের জন্য অভিক্ষেপ এবং সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
সিনেমা হল (১.০০ একর / ৮০,০০০ জন)	০.৬৪	২	৬.৩৬	৫.৭২	৬	৭.৩২	৬.৬৮	৭

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৭ কমিউনিটি সুবিধার জন্য মানদণ্ড এবং ঘাটতি

কবরস্থান স্থাপনের পাশাপাশি কিছু সুযোগ-সুবিধার জন্য প্রতিটি এলাকা পরামর্শক দল বেছে নিয়েছে।

সারণী ৫.২১ঃ যশোর পৌরসভায় কমিউনিটি সুবিধার জন্য মানদণ্ড ও ঘাটতি

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়		২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়	
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)
মসজিদ / মন্দির / গির্জা (০.৫০ একর / ২০,০০০ জন)	২.৮৭	১৬৮	১২.৭১	৯.৮৪	১৪.৬৪	১১.৭৭
ঈদগাহ (১ একর / ৪০,০০০ জন)	১.৫৪	১	১২.৭১	১১.১৭	১৪.৬৪	১৩.১০
কবরস্থান (৫ একর / ২০,০০০ জন)	১১.৮৩	১৩	১২৭.১৩	১১৫.৩০	১৪৬.৩৮	১৩৪.৫৫
কমিউনিটি সেন্টার (২.০০ একর / ৪০,০০০ জন)	০.১০	২	২৫.৪৩	২৫.৩৩	২৯.২৮	২৯.১৮
পুলিশ স্টেশন (২.০০ একর / ১,০০,০০০ জন)	০.১৬	১	১০.১৭	১০.০১	১১.৭১	১১.৫৫
অগ্নি নির্বাপণ (১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন)	০.১৪	১	৩.৩৯	৩.২৫	৩.৯০	৩.৭৬
ডাকঘর (১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন)	০.৪৯	১	৩.৩৯	২.৯০	৩.৯০	৩.৪১
দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্র (১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন)	০.০০	০	৩.৩৯	৩.৩৯	৩.৯০	৩.৯০

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮ প্রস্তাবিত কমিউনিটি সুবিধা

৫.৩.৮.১ মসজিদ / মন্দির / গির্জা

যশোর পৌরসভায় ১৬৮ টি মসজিদ / মন্দির / গির্জা রয়েছে। এখানে মোট ১৩১ টি মসজিদ রয়েছে। সারণী ৫.২২ এ মসজিদ / মন্দিরের জন্য অভিক্ষেপ উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণী ৫.২২ঃ যশোর পৌরসভায় মসজিদ / মন্দির / গির্জার জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
মসজিদ / মন্দির / গির্জা (০.৫০ একর / ২০,০০০ জন)	২.৮৭	১৬৮	১২.৭১	৯.৮৪	২০	১৪.৬৪	১১.৭৭	২৪

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

এলাকায় নতুন মসজিদ বা মন্দির প্রয়োজন। সুতরাং, বিদ্যমান মসজিদ এবং মন্দির ২০৩৭ সাল পর্যন্ত মানুষের চাহিদা পূরণের জন্য যথেষ্ট।

৫.৩.৮.২ ঈদগাহ

বর্তমানে, এই এলাকায় ১.৫৪ একর আয়তনের একটি ঈদগাহ রয়েছে। মানুষ এসব ঈদগাহ ঈদের নামাজের জন্য ব্যবহার করা হয়।

সারণী ৫.২৩ঃ যশোর পৌরসভায় ঈদগাহের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
ঈদগাহ (১ একর / ৪০,০০০ জন)	১.৫৪	১	১২.৭১	১১.১৭	১১	১৪.৬৪	১৩.১০	১৩

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮.৩ কবরস্থান

বর্তমানে কবরস্থানের মোট আয়তন ১১.৮৩ একর। ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে, প্রকল্প এলাকায় নতুন কবরস্থানের প্রয়োজন নেই। কবরস্থানের জন্য অভিক্ষেপ নিচে দেওয়া হল।

সারণী ৫.২৪ঃ যশোর পৌরসভায় কবরস্থানের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
কবরস্থান (৫ একর / ২০,০০০ জন)	১১.৮৩	১৩	১২৭.১৩	১১৫.৩০	২৩	১৪৬.৩৮	১৩৪.৫৫	২৭

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮.৪ কমিউনিটি সেন্টার

এখানে ২টি কমিউনিটি সেন্টার আছে। এটি মোট প্রকল্প এলাকার ০.১০ একর জুড়ে রয়েছে। ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে, প্রকল্প এলাকার জন্য যথাক্রমে ১৩ টি এবং ১৫ টি কমিউনিটি সেন্টার প্রয়োজন। সারণী ৫.২৫ অনুসারে প্রকল্প এলাকায় কমিউনিটি সেন্টারের বিদ্যমান সংখ্যা বাসিন্দাদের চাহিদা মেটানোর পর্যাপ্ত জন্য নয়।

সারণী ৫.২৫ঃ যশোর পৌরসভায় কমিউনিটি সেন্টারের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
কমিউনিটি সেন্টার (২.০০ একর / ৪০,০০০ জন)	০.১০	২	২৫.৪৩	২৫.৩৩	১৩	২৯.২৮	২৯.১৮	১৫

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮.৫ থানা

এটি মোট প্রকল্প এলাকার মাত্র ০.১৬ একর জুড়ে রয়েছে। কিন্তু প্রকল্প এলাকায় ২০২৭ সালে ১০.১৭ একর পুলিশ স্টেশনের প্রয়োজন হবে। সুতরাং, এখানে ১০.০১ একর ঘাটতি রয়েছে।

সারণী ৫.২৬ঃ যশোর পৌরসভায় থানার জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
থানা (২.০০ একর / ১,০০,০০০ জন)	০.১৬	১	১০.১৭	১০.০১	৫	১১.৭১	১১.৫৫	৬

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮.৬ অগ্নি নির্বাপণ

এটি মোট প্রকল্প এলাকার মাত্র ০.১৪ একর জুড়ে রয়েছে। ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে অগ্নি নির্বাপণের অভাব প্রয়োজন হবে।

সারণী ৫.২৭ঃ যশোর পৌরসভায় অগ্নি নির্বাপণের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
অগ্নি নির্বাপণ (১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন)	০.১৪	১	৩.৩৯	৩.২৫	৩	৩.৯০	৩.৭৬	৪

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮.৭ ডাকঘর

নির্ধারিত পরিকল্পনার মান অনুসারে, ২০২৭ এবং ২০৩৭ সালে অতিরিক্ত ডাকঘর থাকা দরকার। সারণী ৫.২৮ অনুসারে প্রকল্প এলাকায় ডাকঘরের বিদ্যমান সংখ্যা বাসিন্দাদের চাহিদা মেটাতে পর্যাপ্ত নয়। এভাবে আগামী দশকগুলোতে ডাকঘরের প্রয়োজন হবে।

সারণী ৫.২৮ঃ যশোর পৌরসভায় ডাকঘরের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
ডাকঘর (১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন)	০.৪৯	১	৩.৩৯	২.৯০	৩	৩.৯০	৩.৪১	৪

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৩.৮.৮ দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্র

বর্তমানে যশোর পৌরসভায় কোন দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্র নেই কারণ এটি দুর্যোগ প্রবণ অঞ্চল নয়। তবে বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগে দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্র ব্যবহার করা যেতে পারে।

সারণী ৫.২৯ঃ যশোর পৌরসভায় দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্রের জন্য অভিক্ষেপ ও সুপারিশ

সুবিধা	বর্তমান, ২০১৭		২০২৭ সালে প্রয়োজনীয়			২০৩৭ সালে প্রয়োজনীয়		
	বর্তমান (একর)	সংখ্যা	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন	কাঙ্খিত (একর)	ঘাটতি (একর)	প্রয়োজন
দুর্যোগকালীন আশ্রয়কেন্দ্র (১.০০ একর / ১,৫০,০০০ জন)	০	০	৩.৩৯	৩.৩৯	৩	৩.৯০	৩.৯০	৪

উৎসঃ ভৌত অবকাঠামোগত জরিপ, ২০১৭ থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক গণনাকৃত

৫.৪ নগর সেবা পরিকল্পনা

৫.৪.১ নগর সেবা পরিকল্পনার প্রস্তাবনা

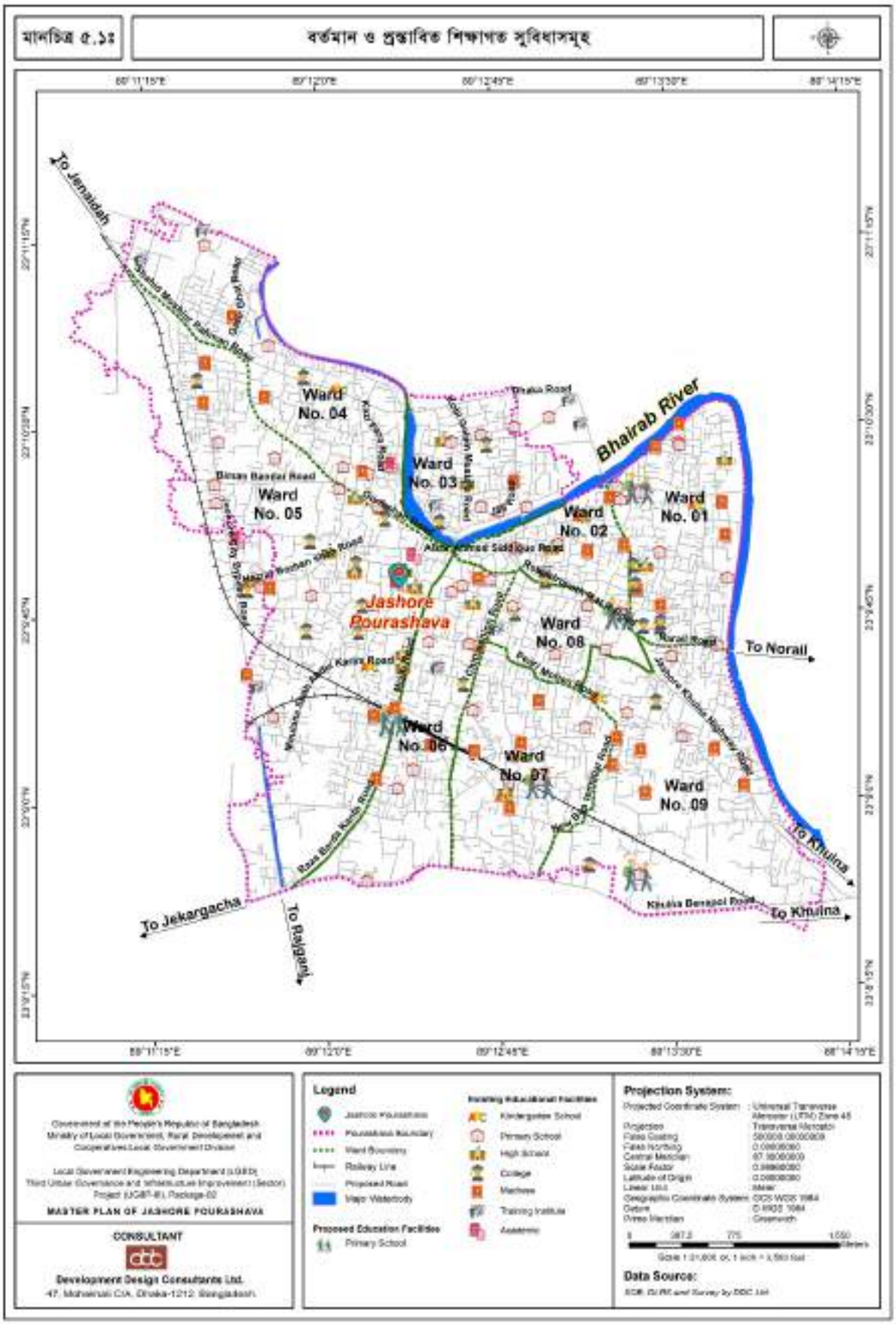
৫.৪.১.১ যশোর পৌরসভায় শিক্ষা সুবিধার পরিকল্পনা

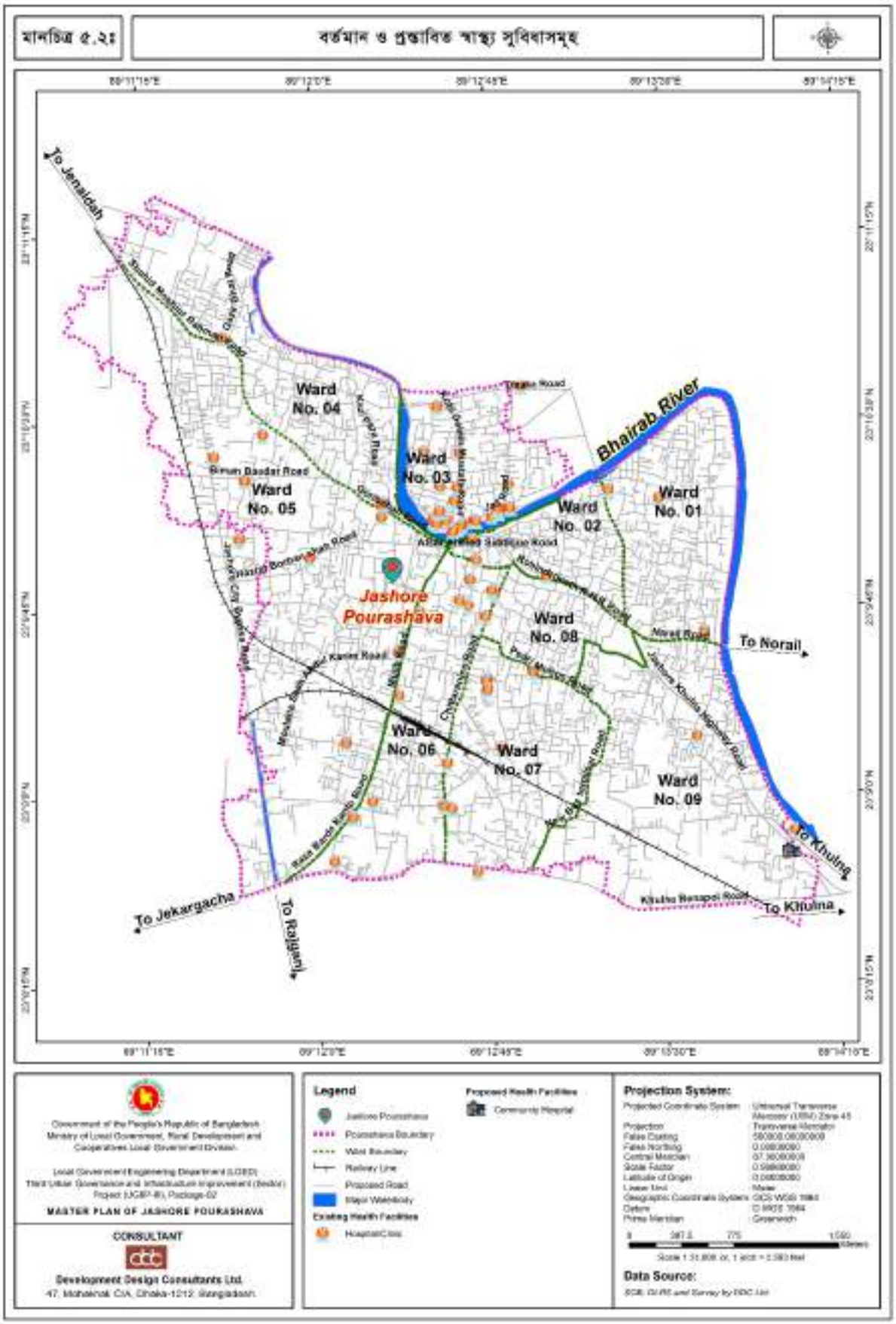
যশোর পৌরসভাতে পাঁচটি শিক্ষা সুবিধার প্রস্তাবনা রয়েছে। এসকল প্রস্তাবনাগুলো দুইটি ওয়ার্ডে প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে।

সারণী ৫.৩০ঃ যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত শিক্ষা সুবিধাসমূহ

ক্রমিক নং	প্রস্তাবনার আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজার নাম	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)
১	PSPD1	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-১ (শতদল পৌর প্রাথমিক বিদ্যালয়)	বারান্দি_৯১_০৩	১৭৪৫	১	০.৫২
২	PSPD2	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-২ (সন্দীপন প্রাথমিক বিদ্যালয়)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৭৩	২	০.২৩
৩	PSPD3	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-৩ (আদর্শ প্রাথমিক বিদ্যালয়)	চাঁচড়া_৭৭_০১	৫৮৫, ৫৮৭-৫৯২	৫	০.৩৫
৪	PSPD4	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-৪ (চোপদার পাড়া প্রাথমিক বিদ্যালয়)	শঙ্করপুর_৮২_০১	১৩২-১৩৫	৭	১.১৬
৫	PSPD5	প্রাথমিক বিদ্যালয় এবং খেলার মাঠের উন্নয়ন-৫ (সারথি মিনিউসিপাল প্রাথমিক বিদ্যালয়)	শঙ্করপুর_৮২_০২	১১৬৫	৯	০.৪৯

উৎসঃ পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত


মানচিত্র ৫.১:
বর্তমান ও প্রস্তাবিত শিক্ষাগত সুবিধাসমূহ
To Jenaidah
Bhairab River
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajganj
Dhaka Road
Binoy Bandal Road
Khulna Benapol Road
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Major Waterbody
Proposed Education Facilities
Primary School
Existing Educational Facilities
Kindergarten School
Primary School
High School
College
Madrasa
Training Institute
Academy
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
47, Mohakhali C/A, Dhaka-1212, Bangladesh.


মানচিত্র ৫.২ঃ
বর্তমান ও প্রস্তাবিত স্বাস্থ্য সুবিধাসমূহ
To Jamalotah
Bhairab River
Ward No. 01
Ward No. 02
Ward No. 03
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 08
Ward No. 09
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgonj
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
47, Mohakhali C/A, Dhaka-1212, Bangladesh.
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Major Waterbody
Existing Health Facilities
Hospital/Clinic
Proposed Health Facilities
Community Hospital
Projection System:
Data Source:

৫.৪.১.২ যশোর পৌরসভার জন্য স্বাস্থ্যসেবা পরিকল্পনা

যশোর পৌরসভায় স্বাস্থ্যসেবার জন্য ৯ টি প্রস্তাবনা দেওয়া হয়েছে। যেহেতু যশোর পৌরসভায় খোলা জমির চেয়ে বিল্ট-আপ এলাকা বেশি, সেহেতু এখানে জমির পরিমাণ অপ্রতুল। এ কারণে এই পৌরসভায় উল্লম্ব বিস্তারের মাধ্যমে উন্নয়নের প্রস্তাবনা দেওয়া হয়েছে। একাধিক পরিষেবাসমূহ ভবনের বিভিন্ন তলায় সুচারুভাবে দেওয়া হবে। প্রথম তলায় বাণিজ্যিক, দ্বিতীয় তলায় স্বাস্থ্যসুবিধাসমূহ, তৃতীয় তলায় কাউন্সিলরের অফিস এভাবে অন্যান্য তলায় বিভিন্ন ব্যবহার দেওয়া হবে।

সারণী ৫.৩১ঃ যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত স্বাস্থ্য সুবিধাসমূহ

ক্রমিক নং	প্রস্তাবনার আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজার নাম	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)
১	MS2	একাধিক পরিষেবা-২	বারান্দি_৯১_০৩	১৪৭০	২	০.২০
২	MS3	একাধিক পরিষেবা-৩ (পার্কিং এলাকা)	ঘোপ_৯২_০৩	৬০৩	৩	০.৬২
৩	MS4	একাধিক পরিষেবা-৪	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১৬০২-১৬০৩	৪	০.০৬
৪	MS5	একাধিক পরিষেবা-৫	যশোর_৮০_০০	১২-১৩	৫	০.৪২
৫	MS6	একাধিক পরিষেবা-৬	চাঁচড়া_৭৭_০১	৭০৭	৬	০.০৬
৬	MS7	একাধিক পরিষেবা-৭	শঙ্করপুর_৮২_০১	৬২, ৫৩৬	৭	০.২৯
৭	MS8	একাধিক পরিষেবা-৮ (পুকুরের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	বারান্দি_৯১_০৫	২৮০৩	৮	১.১৮
৮	MS9	একাধিক পরিষেবা-৯ (বাণিজ্যিক এলাকা)	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৮-২৮২৩	৯	১.১৩
৯	CH	কমিউনিটি হাসপাতাল	মুরলী _৮২_০০	৯৬	৯	০.১৪

উৎসঃ পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত

একাধিক পরিষেবাঃ একাধিক পরিষেবা গুলো নিম্নলিখিত কর্মসূচি অন্তর্ভুক্ত করেঃ

- কাউন্সিলর অফিস (স্টাফ অফিস, ডিজাইন এবং অনুমতি বিভাগ ইত্যাদি)
- সুপার মার্কেট
- কমিউনিটি সেন্টার
- বাচ্চাদের খেলার জায়গা
- আইটি সেন্টার
- কনফারেন্স রুম
- কমিউনিটি ক্লিনিক
- গণ গ্রন্থাগার
- ভবিষ্যতের কার্যকলাপের জন্য এলাকা
- পার্কিং এলাকা

এই প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হল একটি প্রতিষ্ঠানের অধীনে ওয়ার্ড পর্যায়ে পৌরসভার সুবিধাগুলো প্রদান করা এবং এটি ওয়ার্ডের অধিবাসীদের উন্নত সেবা প্রদান করতে সহায়তা করবে।

সারণী ৫.১ঃ একই ভবনে একাধিক পরিষেবা

একই ভবনে একাধিক পরিষেবা		
নীচ তলা	১.	সুপার মার্কেট
	২.	পার্কিং এবং খোলা জায়গা
	৩.	টয়লেট
দ্বিতীয় তলা	১.	শিশুদের খেলার জায়গা (ইনডোর ও আউটডোর)
	২.	টয়লেট
তৃতীয় তলা	১.	কাউন্সিলর অফিস
	২.	আইটি সেন্টার
	৩.	কনফারেন্স রুম
	৪.	টয়লেট
চতুর্থ তলা	১.	কমিউনিটি ক্লিনিক
	২.	গণ গ্রন্থাগার
	৩.	টয়লেট
পঞ্চম তলা	১.	কাউন্সিলর অফিস (স্টাফ, স্টোর, ডিজাইন এবং অনুমতি কেন্দ্র)
	২.	ওয়ার্ড সেবা জন্য ভবিষ্যৎ এক্সটেনশান
	৩.	টয়লেট
ষষ্ঠ তলা	১.	কমিউনিটি কেন্দ্র
	২.	টয়লেট

উৎসঃ পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত

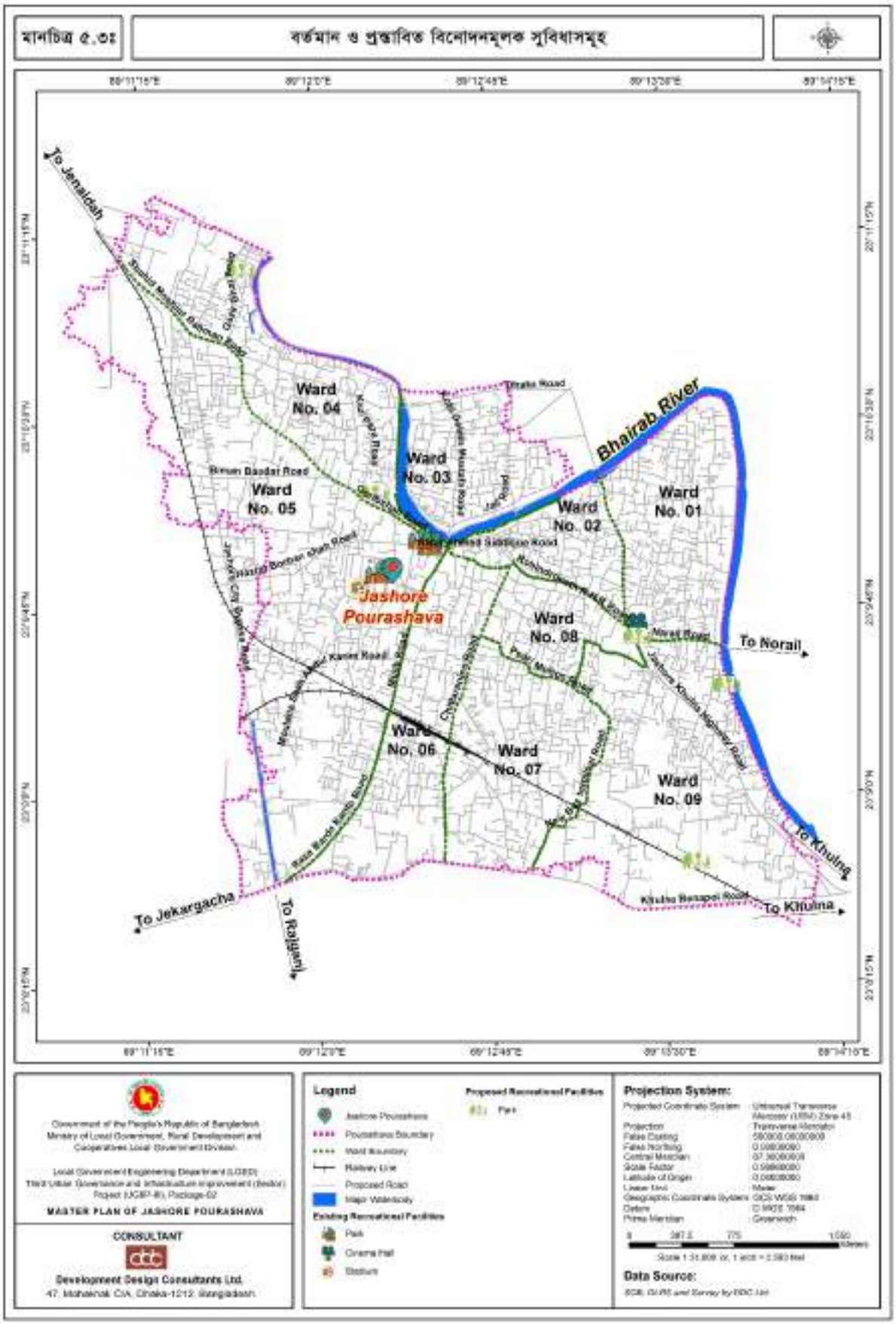
৫.৪.১.৩ যশোর পৌরসভার জন্য বিনোদনমূলক সুবিধাসমূহের পরিকল্পনা

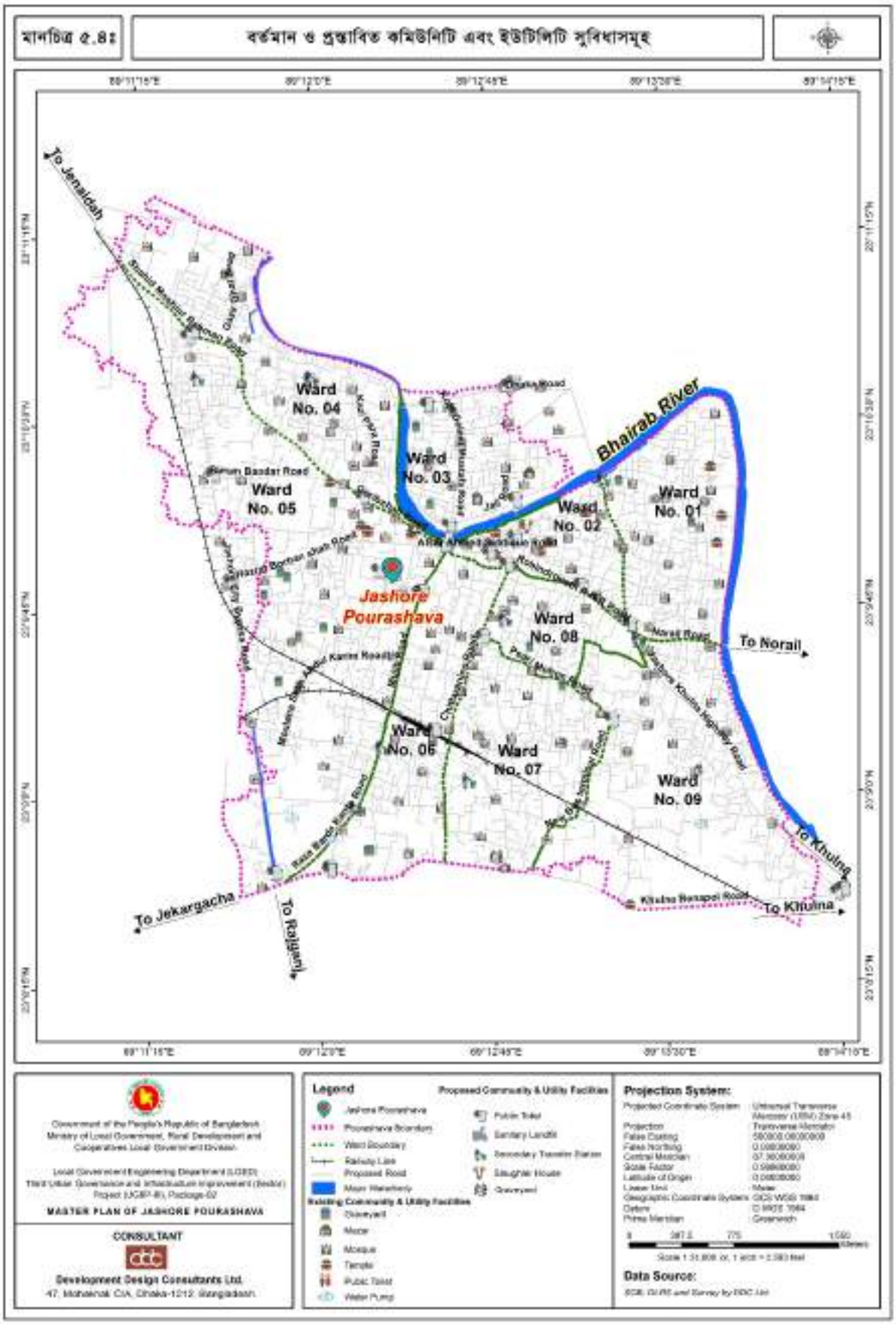
যশোর পৌরসভাতে ছয়টি বিনোদনমূলক এবং উন্মুক্ত স্থানের সুবিধার প্রস্তাবনা দেওয়া হয়েছে।

সারণী ৫.৩৩ঃ যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত বিনোদন সুবিধাসমূহ

ক্রমিক নং	প্রস্তাবনার আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজার নাম	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)
১	PD1	পার্ক উন্নয়ন-১ (কাজী খাল সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	২০১৬	৪	০.৭৮
২	PD2	পার্ক উন্নয়ন-২ (নীলগঞ্জ সাহা পাড়া খাল সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	নীলগঞ্জ_৮৯_০০	১	৪	০.৬২
৩	PD3	পার্ক উন্নয়ন-৩ (গাজীর ঘাট খাল সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	৯৩২	৪	০.২১
৪	PD4	পার্ক উন্নয়ন-৪ (হুশতলা পার্ক)	শঙ্করপুর_৮২_০১	১১০৪, ১১০৮-১১১০, ১১১৫-১১১৬, ১১২৪	৯	২.৮৪
৫	PD5	পার্ক উন্নয়ন-৫ (ক্যানন পার্ক)	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৮-২৮১৯	৯	০.৪৪
৬	PD6	পার্ক উন্নয়ন-৬ ও বৃদ্ধাশ্রম (বগচর বিহারী কলোনি)	বগচর_৮৮_০০	৪২৪	৯	০.৬৪
৭	PD7	পার্ক উন্নয়ন-৭ (পৌর পার্ক উন্নয়ন)	যশোর_৮৮_০০	১৬৪-১৬৭, ১৪৩	৫	১২

উৎসঃ পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত


মানচিত্র ৫.৩ঃ
বর্তমান ও প্রস্তাবিত বিনোদনমূলক সুবিধাসমূহ
To Jamalotah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Bhairab River
Jashore Pourashava
Dhaka Road
Niranjan Bandar Road
Jashore Khulna Highway Road
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgunj
Khulna Benapol Road
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Major Waterbody
Existing Recreational Facilities
Park
Cinema Hall
Stadium
Proposed Recreational Facilities
Park
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package-02
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
47, Mohakhali C/A, Dhaka-1212, Bangladesh.


মানচিত্র ৫.৪ঃ
বর্তমান ও প্রস্তাবিত কমিউনিটি এবং ইউটিলিটি সুবিধাসমূহ
To Jamalotah
Ward No. 04
Ward No. 03
Ward No. 05
Ward No. 02
Ward No. 01
Ward No. 08
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 09
Bhairab River
Jashore Pourashava
To Norail
To Khulna
To Jekargacha
To Rajgunj
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
Local Government Engineering Department (LGED)
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.
Legend
Proposed Community & Utility Facilities
Existing Community & Utility Facilities
Projection System:
Data Source:

৫.৪.১.৪ যশোর পৌরসভার জন্য কমিউনিটি সুবিধাসমূহের পরিকল্পনা

যশোর পৌরসভায় মোট ৩৯ টি বিভিন্ন কমিউনিটি সুবিধার প্রস্তাব করা হয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে কসাইখানা, গণশৌচাগার, বর্জ্য স্থানান্তর স্থল, কবরস্থান ইত্যাদি। এসব সুবিধাগুলো স্থানীয় মেয়র, কাউন্সিলর এবং জনগণের সাথে আলোচনার সাপেক্ষে প্রস্তাব করা হয়েছে।

সারণী ৫.৩৪ঃ যশোর পৌরসভায় প্রস্তাবিত কমিউনিটি সুবিধাসমূহ

ক্রমিক নং	প্রস্তাবনার আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজার নাম	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)
১	GD	কবরস্থান উন্নয়ন (শঙ্করপুর বটতলা কবরস্থান)	চাঁচড়া_৭৭_০২	১৬৪৩	৭	০.১৬
২	PT1	গণশৌচাগার-১ (মনিহার বাস স্ট্যান্ড)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৬৩, ২০৮৭	১	০.০৩
৩	PT2	গণশৌচাগার-২ (আর এন মোড়)	বারান্দি_৯১_০৩	২০৬০, ২০৬৩	২	০.০২
৪	PT3	গণশৌচাগার-৩ (গোহাটা মোড়)	বারান্দি_৯১_০১	৩২২	২	০.০৩
৫	PT4	গণশৌচাগার-৪ (মাছ বাজার)	বারান্দি_৯১_০১	৬৯২	২	০.০১
৬	PT5	গণশৌচাগার-৫ (দড়াটানা ব্রিজ)	ঘোপ_৯২_০৩	৩২২	৩	০.০৪
৭	PT6	গণশৌচাগার-৬ (জেলগেট)	ঘোপ_৯২_০৩	৬০১	৩	০.০১
৮	PT7	গণশৌচাগার-৭ (বাবলা তোলা মোড়)	ঘোপ_৯২_০১	৬-৮	৩	০.০৩
৯	PT8	গণশৌচাগার-৮ (জেনারেল হাসপাতাল)	ঘোপ_৯২_০২	৩৪২	৩	০.০১
১০	PT9	গণশৌচাগার-৯ (চুয়াডাঙ্গা বাস স্ট্যান্ড মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	২০১৭	৪	০.০১
১১	PT10	গণশৌচাগার-১০ (নতুন কয়েরতোলা ভাস্কর্যের মোড়)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২৯৪	৪	০.০২
১২	PT11	গণশৌচাগার-১১ (আরাবপুর বাস স্ট্যান্ড)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	২১১	৫	০.০৪
১৩	PT12	গণশৌচাগার-১২ (পালবাড়ি মোড় বাস স্ট্যান্ড)	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	১১৪-১১৫	৫	০.০৪
১৪	PT13	গণশৌচাগার-১৩ (যশোর পৌরসভা)	যশোর_৮০_০০	১৭০	৫	০.০২
১৫	PT14	গণশৌচাগার-১৪ (চাঁচড়া চেকপোস্ট মোড়)	চাঁচড়া_৭৭_০৩	১৯৫৯	৫	০.০১
১৬	PT15	গণশৌচাগার-১৫ (দড়াটানা)	যশোর_৮০_০০	৮০	৫	০.০১
১৭	PT16	গণশৌচাগার-১৬ (পৌর পার্ক)	যশোর_৮০_০০	১৬৪	৫	০.০৩
১৮	PT17	গণশৌচাগার-১৭ (সিভিল কোর্ট মোড়)	যশোর_৮০_০০	১১৯	৫	০.০১
১৯	PT18	গণশৌচাগার-১৮ (কালেক্টরেট বাজার)	যশোর_৮০_০০	৮১	৫	০.০৩
২০	PT19	গণশৌচাগার-১৯ (চাঁচড়া বাজার)	চাঁচড়া_৭৭_০৩	২০৩৮	৬	০.০১

ক্রমিক নং	প্রস্তাবনার আইডি	প্রস্তাবনার নাম	মৌজার নাম	প্লট নং	ওয়ার্ড নং	আয়তন (একর)
২১	PT20	গণশৌচাগার-২০ (রেল স্টেশন)	চাঁচড়া_৭৭_০১	৫৯৫	৬	০.০৩
২২	PT21	গণশৌচাগার-২১ (চৌরাস্তা)	বারান্দি_৯১_০১	৩১৪	৬	০.০২
			বারান্দি_৯১_০২	৯৭৬		
২৩	PT22	গণশৌচাগার-২২ (যশোর ইন্সিটিউট, টাউন হল)	যশোর_৮০_০০	১১১	৬	০.০২
২৪	PT23	গণশৌচাগার-২৩ (চর খাম্বার মোড়)	বেজপাড়া_৮১_০০	৫১২	৭	০.০২
২৫	PT24	গণশৌচাগার-২৪ (জিরো পয়েন্ট মোড়)	শঙ্করপুর_৮২_০২	৯৩৮	৯	০.০১
২৬	PT25	গণশৌচাগার-২৫ (মুরালি মোড়)	মুরলী_৮৩_০০	২৬৮-২৬৯	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৪
২৭	PT26	গণশৌচাগার-২৬ (খাজুরা বাস স্ট্যান্ড)	ঘোপ_৯২_০১	-	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৪
২৮	PT27	গণশৌচাগার-২৭ (ধর্মতলা বাস স্ট্যান্ড)	খোলাডাঙ্গা_৭৮_০১	২৭৪	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৩
২৯	PT28	গণশৌচাগার-২৮ (নতুন বাস টার্মিনাল)	চাঁচড়া_৭৭_০৪	৪২৬৫	বর্ধিত অঞ্চল	০.০৫
৩০	SL	স্যানিটারি ল্যান্ডফিল	হামিদপুর_৮৬_০১	৪-৫, ২৯	বর্ধিত অঞ্চল	১৩.২২
			বালিয়াডাঙ্গা_৮৭_০১	১০০, ১০২-১০৬, ১৫৪-১৫৬		
			ঝুমঝুমপুর_৯০_০১	৪৫৪-৪৬১		
৩১	STS1	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০১	বারান্দি_৯১_০৩	১৬৫৮	১	০.১৮
৩২	STS2	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০২	পুরাতনকসবা_৯৩_০২	১০৪৮	৪	০.১৪
৩৩	STS3	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৩	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	৫	০.০৭
৩৪	STS4	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৪	পুরাতনকসবা_৯৩_০১	১৪৪	৫	০.১১
৩৫	STS5	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৫	চাঁচড়া_৭৭_০২	১০০৬	৬	০.০৩
৩৬	STS6	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৬	শঙ্করপুর_৮২_০১	৫৩৫	৭	০.১৪
৩৭	STS7	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৭	বেজপাড়া_৮১_০০	১৭৯	৮	০.০৩
৩৮	STS8	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল-০৮	বারান্দি_৯১_০৫	২৯৩১, ২৮১৯-২৮২০	৯	০.১৩
৩৯	SH	কসাইখানা	বারান্দি_৯১_০১	৭৩৯	২	০.৩৮

উৎসঃ পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত

৫.৪.২ নগর সেবা পরিকল্পনা বাস্তবায়ন কৌশল

নগর সেবা পরিকল্পনা দশ বছরের জন্য করা হয়েছে। এই পরিকল্পনা পাঁচ বছরের ভিত্তিতে দুই ভাগে ভাগ করা হয়েছে। অগ্রাধিকার-১ ২০১৭-২০২২ থেকে এবং অগ্রাধিকার-২ ২০২৩-২০২৭ থেকে। এই অগ্রাধিকার স্থানীয় পরামর্শ সভা থেকে উদ্ভাবিত হয়েছে। যে সমস্ত ওয়ার্ডে সুযোগ-সুবিধার অভাব রয়েছে তাদের জন্য অগ্রাধিকার-১ দেওয়া হয়েছে।

সারণী ৫.৩৫ঃ নগর সেবাসমূহের বাস্তবায়ন

ধরন	অগ্রাধিকার-১ (২০১৭-২০২২)	অগ্রাধিকার-২ (২০২৩-২০২৭)
শিক্ষাগত সুবিধা প্রস্তাব	PSPD1, PSPD3, PSPD5	PSPD2, PSPD4
স্বাস্থ্য সুবিধার প্রস্তাব	MS3, MS4, MS9	MS5
বিনোদনমূলক সুবিধার প্রস্তাব	PD1, PD2, PD5, PD7	-
কমিউনিটি সুবিধার প্রস্তাব	PT5, PT9, PT11, PT13, PT15, SH, SL, STS1, STS3, STS5, STS7	GD, PT8, PT14, PT16, PT20, PT22, PT25, PT26, PT27, STS2, STS4, STS6, STS8

৫.৫ নগর সেবা নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনা

৫.৫.১ প্রস্তাবনা পাশের নিয়ম

স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯ (Act No. XLXVIII of ২০০৯) ২০০৯ সালের ৬ অক্টোবর প্রণয়ন করা হয়। ২য় তফসিলের ক্রমিক নং ১০ অনুযায়ী, পৌরসভা সরকারি ও বেসরকারি উদ্দেশ্যে পর্যাপ্ত পানি সরবরাহ করবে এবং পানি সংরক্ষণ ও বন্টনে এই জাতীয় কাজগুলো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য জল সরবরাহ প্রকল্প কার্যকর করবে। পৌরসভার অভ্যন্তরে পানি সরবরাহের সকল ব্যক্তিগত উৎস পৌরসভার নিয়ন্ত্রণ ও পরিদর্শনে থাকবে। কোনও নতুন পানির পাম্প বা পানির অন্য কোন উৎস পৌরসভার অনুমোদন ব্যতীত খনন, নির্মাণ বা সরবরাহ করা হবে না।

পৌরসভা এবং জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর (ডিপিএইচই) দ্বারা পয়বর্জ্য নিষ্কাশন সুবিধা প্রদান করা হবে। স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন, ২০০৯, ২য় তফসিলের ক্রমিক নং ১০ অনুযায়ী, পৌরসভা পর্যাপ্ত সংখ্যক ড্রেন সরবরাহ করবে এবং জনসাধারণের সুবিধার্থে এগুলো নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিষ্কার করবে। পৌরসভা সমস্ত ব্যক্তিগত ড্রেন নিয়ন্ত্রণ, ব্যবস্থাপনা এবং পরিদর্শন করবে।

জনস্বাস্থ্য (জরুরী বিধান) অধ্যাদেশ, ১৯৪৪ (অধ্যাদেশ নং XXI, ১৯৪৪) ২০ শে মে ১৯৪৪ সালে প্রণয়ন করা হয়েছিল। ধারা ২ (ই) "জনস্বাস্থ্য পরিষেবা" এবং "জনস্বাস্থ্য সংস্থা" অনুসারে যথাক্রমে স্যানিটারি, জল সরবরাহ, টিকা, পয়বর্জ্য অপসারণ, নিষ্কাশন ও সংরক্ষণ সেবা এবং এই ধরনের পরিষেবাগুলোর জন্য পরিচালিত সংস্থান এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষের অন্য কোনও পরিষেবা বা প্রতিষ্ঠান যা সরকার সরকারি গেজেটে বিজ্ঞপ্তি দ্বারা জনস্বাস্থ্য পরিষেবা বা জনস্বাস্থ্য হিসাবে ঘোষণা করে।

এই অধ্যাদেশের প্রবিধানের ভিত্তিতে জনস্বাস্থ্য প্রকৌশল অধিদপ্তর (ডিপিএইচই) পানি সরবরাহের জন্য কার্যক্রম সম্পাদন করছে। যদি ডিপিএইচই এই পরিকল্পনায় উপস্থাপিত পানি সরবরাহ নেটওয়ার্ক অনুযায়ী তাদের পরিষেবাগুলো সরবরাহ করে, তবে এই বিধিটি তাদের জন্য সুরক্ষার ব্যবস্থা হবে।

ইস্ট পাকিস্তান ওয়াটার অ্যান্ড পাওয়ার ডেভেলপমেন্ট অথরিটি রুলস, ১৯৬৫ (নং ৪-১ ই) ১২ ই জুলাই ১৯৬৫ সালে প্রণয়ন করা হয়েছিল। বিদ্যুৎ আইন, ১৯১০ এর নির্দেশে বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (পিডিবি) বিদ্যুৎ উৎপাদনের ক্ষমতায় রয়েছে। বর্তমানে, পিডিবি এবং পল্লী বিদ্যুৎ বোর্ড (পল্লী বিদ্যুৎ বোর্ড অধ্যাদেশ, ১৯৭৭ এর অধীনে) পৌরসভায় বিদ্যুতায়ন সম্পর্কিত ভূমিকা পালন করছে। পরিকল্পনায় উপস্থাপিত নির্দেশিকা অনুযায়ী পৌরসভায় বিদ্যুতায়নের জন্য বিদ্যমান কর্তৃপক্ষের প্রয়োজন হবে।

টেলিগ্রাফ এবং টেলিফোন বোর্ড অধ্যাদেশ, ১৯৭৫ (১৯৭৫ সালের অধ্যাদেশ নং XLVII) ১৯৭৫ সালের ৩০ আগস্ট কার্যকর করা হয়। এই অধ্যাদেশের মাধ্যমে একটি টেলিগ্রাফ এবং টেলিফোন বোর্ড (টি এ্যান্ড টি বোর্ড) গঠন করা হয়েছিল। অধ্যাদেশের ৬ (১) ধারা বোর্ডের কার্যকারিতা নির্ধারণ করেছে এবং বোর্ডের কার্যক্রম হবে দক্ষ টেলিগ্রাফ এবং টেলিফোন পরিষেবা সরবরাহ এবং টেলিগ্রাফ এবং টেলিফোনের বিকাশে প্রয়োজনীয় সমস্ত উদ্যোগ গ্রহণ। পৌরসভাতে বর্তমানে, একটি টি এ্যান্ড টি বোর্ড ধারা ৬ (১) এ বর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করছে। টি এ্যান্ড টি বোর্ড একই কাজ করার একমাত্র কর্তৃপক্ষ এবং ভবিষ্যতেও এটি অব্যাহত থাকবে। কিন্তু, মুঠোফোন ব্যবস্থা বর্তমান সমাজে একটি বিপ্লব সৃষ্টি করেছে। বেশীরভাগ লোকই এর উপর নির্ভরশীল এবং পরিকল্পনায় এটি বিবেচনা করা হয়নি।

৫.৫.২ বাস্তবায়ন, নিরীক্ষণ এবং মূল্যায়ন পদ্ধতি

৫.৫.২.১ বাস্তবায়ন এবং নিয়ন্ত্রণ

মাল্টি সেক্টরাল ইনভেস্টমেন্ট প্রোগ্রামের মাধ্যমে বাস্তবায়নঃ প্রধান সড়ক, পানি সরবরাহ, নিষ্কাশন ইত্যাদি প্রধান অবকাঠামো উন্নয়ন কাজ প্রধানত সরকারের দ্বারা নিয়ন্ত্রিত হবে। মাল্টি সেক্টরাল ইনভেস্টমেন্ট প্রোগ্রাম (এমএসআইপি) এর মাধ্যমে জনকল্যাণে দক্ষ সমন্বয় প্রয়োজন।

একটি মাল্টি-সেক্টরাল ইনভেস্টমেন্ট প্রোগ্রাম (এমএসআইপি) উদ্দেশ্য বাস্তবায়ন করার জন্য প্রয়োজনীয় তহবিলের সাথে উন্নয়ন প্রকল্পগুলোর একটি তালিকা মিলবে। MSIP এর বিষয়বস্তু নির্ধারণ করতে দুটি মৌলিক ক্রিয়াকলাপ রয়েছে। এক কর্মকাণ্ড সকল পাবলিক এজেন্সিগুলোর বিনিয়োগ প্রকল্পের অগ্রাধিকার এবং সময় নির্ধারণ করা হবে যাতে তারা যৌথভাবে শহুরে পরিষেবাদি পরিকল্পনার উন্নয়ন লক্ষ্য এবং লক্ষ্য অর্জনে সহায়তা করবে। দ্বিতীয় উন্নয়ন প্রকল্পের অগ্রাধিকার তালিকা জন্য উৎস এবং তহবিল প্রাপ্যতা বিশ্লেষণ করা হবে।

অ্যাকশন প্ল্যান এবং প্রকল্পগুলোর মাধ্যমে বাস্তবায়নঃ কর্মসূচি এবং প্রকল্পগুলো স্থানীয় পর্যায়ে সমস্যার সমাধান করার বাস্তবায়ন পরিকল্পনা হবে। কর্ম পরিকল্পনাগুলো সর্বনিম্ন গবেষণা, প্রতিবেদনগুলো বা পরিকল্পনা পদ্ধতিগুলো বিস্তৃত করে পরিকল্পনা বাস্তবায়নের দিকে সরাসরি পদক্ষেপ নেবে। এই প্রকল্পগুলো সহজেই সনাক্তযোগ্য হবে এবং সর্বনিম্ন সংস্থার প্রয়োজন হবে।

- উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ দ্বারা অর্জন করা উদ্দেশ্য;
- যেখানে নিয়ন্ত্রণ প্রয়োগ করা উচিৎ;
- উন্নয়নের কি দৃষ্টিভঙ্গি নিয়ন্ত্রণ করা প্রয়োজন;
- উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ কি ধরনের প্রয়োজন হয়;
- উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণের ডিগ্রী বা স্তর কি প্রয়োজন?
- প্রয়োজনীয় নিয়ন্ত্রণ দ্বারা প্রভাবিত হবে কে;
- যারা নিয়ন্ত্রণ দ্বারা প্রভাবিত হবে এবং কি ভাবে;
- যখন নিয়ন্ত্রণ প্রয়োগ করা উচিৎ;
- কিভাবে এবং কারা নিয়ন্ত্রণ দ্বারা পরিচালিত এবং প্রয়োগ করা হবে।

পরিকল্পনা বাস্তবায়ন সরঞ্জাম হিসাবে উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ নগর পরিষেবা পরিকল্পনার মধ্যে প্রয়োগ করা যেতে পারে। বিশেষ পরিস্থিতিতে উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ মাধ্যমগুলো ভিন্ন হবে। যেহেতু সমগ্র পৌরসভা মহাপরিকল্পনা 'প্যাকেজ' হিসেবে সংবিধিবদ্ধ হয়ে উঠেছে, তার উপাদানগুলো পরিকল্পনার সাথে সম্পর্কিত উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতিও সংবিধিবদ্ধ হবে।

বেসরকারি বিনিয়োগ সুবিধার মাধ্যমে বাস্তবায়নঃ পরিকল্পনা বাস্তবায়নে সরকারের আরেকটি পন্থা হবে বেসরকারি খাতের বিনিয়োগে দিকনির্দেশনা ও সহায়তা প্রদান। বেসরকারি খাত দ্বারা ভূমি একীকরণ, জমির সীমানা পুনঃনির্মাণ, জমির কার্যকর বিন্যাস এবং স্থানীয় অবকাঠামোর বিধান সহজতর করার পাশাপাশি আইনী ও কার্যকরী কাঠামো স্থাপন করে, সহজলভ্য এবং খুব কম খরচে সরকার এটি অর্জন করতে পারে। এই পদ্ধতির সুবিধাগুলো হলঃ

- নগরীর জমির বাজারের দক্ষতা বৃদ্ধির সাথে সাথে ব্যক্তিগত জমি মানুষের আয়ত্তের মধ্যে আসবে;
- স্থানীয় অবকাঠামোগত উন্নয়ন ব্যয়ের বেশিরভাগই বেসরকারি খাত এবং ভূমি বাজার ব্যবস্থাগুলো বহন করবে;

- উন্নয়ন প্রকল্পের জন্য জমি ক্রয়ের ক্ষেত্রে সরকার নগদ অর্থ ব্যয় ছাড়াই জমি পাবে; এবং
- সরকার কার্যত বিনা ব্যয়ে কমিউনিটি সুবিধার জন্য জমির ব্যবস্থা রাখতে পারবে।

৫.৫.২.২ পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ

নগরের পরিষেবা পরিকল্পনা সহজভাবে একটি নগর এলাকার বৃদ্ধি এবং উন্নয়নের জন্য একটি সুষ্ঠু পদ্ধতির সরঞ্জাম হবে। একটি দ্রুত পরিবর্তনশীল শহুরে পরিবেশে, শহুরে পরিষেবাদি পরিকল্পনা আপ টু ডেট রাখতে হবে। যদি না হয়, কয়েক বছরের মধ্যে শহরটি তার বাসযোগ্যতা হারাবে। অতএব, এটা জরুরি যে শহুরে পরিষেবাদি পরিকল্পনা নিয়মিত আপডেট করার জন্য একটি আইনি প্রয়োজন করা হবে। শহুরে সেবা পরিকল্পনার বিভিন্ন কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য যথাযথ প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। এটি মূলত প্রকল্প নির্বাহ এবং মূল্যায়ন পর্যবেক্ষণ অন্তর্ভুক্ত করা হবে। এই সব কার্যক্রম বহন করার জন্য উপযুক্ত প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা প্রয়োজন হয়।

৫.৫.২.৩ মূল্যায়ন

চলমান এবং বাস্তবায়িত প্রকল্পগুলোর মূল্যায়ন সঠিক পদক্ষেপ নেওয়ার পক্ষে অবশ্যই অপরিহার্য। একটি চলমান প্রকল্প সঠিক সময়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করতে নিয়মিত নজর রাখা এবং অসুবিধা চিহ্নিত করা উচিৎ। প্রকল্প বাস্তবায়ন থেকে বাস্তবায়নের জন্য অতীতের ভুলগুলো সংশোধন করতে যথাযথ পদক্ষেপ নেওয়ার জন্য বাস্তবায়ন পরবর্তী অবস্থার মূল্যায়নও প্রয়োজন।

শীর্ষ স্তরের তত্ত্বাবধানে পৌরসভার মেয়র, সেবা প্রদায়ক সংস্থা ও স্থানীয় সরকার মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধিদের নেতৃত্বে একটি উচু স্তরের সুপারভাইজারি কমিটি দ্বারা কাজ করতে হবে। কমিটির অন্যান্য সদস্য স্থানীয় ওয়ার্ড কাউন্সিলর, স্থানীয় কমিউনিটি নেতা / সামাজিক কর্মী এবং পৌরসভা নগর পরিকল্পনাকারী হবেন। কমিটি নিয়মিত বাস্তবায়ন কাজ তত্ত্বাবধান করবে এবং বাস্তবায়নের কাজ দ্রুততর করার জন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশনা দেবে। এমন একটি কমিটি থাকবে যা প্রতিটি ০২ (দুই) বছরের মধ্যে মহাপরিকল্পনা সম্পর্কিত উন্নয়ন কাজগুলোর নিরীক্ষণ এবং মূল্যায়ন করবে।

বিস্তারিত পরিকল্পনাটির উদ্দেশ্য হচ্ছে স্থানীয়, নগর পরিষেবাদি এবং বাসযোগ্য পরিবেশের জন্য ভবিষ্যতের শহরটির সুসংগঠিত বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিদ্যমান ভূমি ব্যবহারের পরিকল্পনা পুনর্বিবেচনা সহ স্থানীয় পর্যায়ে অবকাঠামো উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা।

পর্ব-গঃ

অধ্যায় ০১: আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা

অধ্যায় ০১ঃ আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা

১.১ ভূমিকা

যশোর পৌরসভার অর্থনৈতিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা এবং তার উন্নয়ন প্রকল্পগুলোর অগ্রাধিকার ভিত্তিক বাস্তবায়নের ফলে যাতে পৌরসভার সর্বোচ্চ আয় আসে সে ব্যাপারে এ অধ্যায়ে আলোচনা করা হয়েছে। এখানে পৌরসভার বিগত কয়েক বছরের বাজেট পর্যালোচনা করা হয়েছে। এতে প্রথম দশ বছরের কোন ধরনের প্রস্তাবগুলো বাস্তবায়ন করা হবে এবং তাদের বিনিয়োগের উৎস কী হবে তা আলোচিত হয়েছে। পৌরসভার অবকাঠামোগত উন্নয়ন প্রকল্পগুলো বিনিয়োগের জন্য টেকসই অর্থ উপার্জনের ব্যবস্থার দীর্ঘমেয়াদী সুপারিশের মাধ্যমে অধ্যায়টির পরিসমাপ্তি টানা হয়েছে।

১.২ লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য

এই আর্থিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা পৌরসভার জন্য বিনিয়োগের আর্থিক স্থায়িত্ব এবং কার্যকারিতা নির্ধারণ করে। এই বিনিয়োগ পরিকল্পনাটি আর্থিক ব্যবস্থাপনা এবং প্রকল্পগুলোর বিশ্লেষণ (এডিবি, ২০০৫) অনুসারে প্রস্তুত করা হয়েছে। এই প্রকল্পটির প্রধান লক্ষ্য হচ্ছে একটি রোডম্যাপ এবং পদ্ধতিগত প্রক্রিয়াগুলোর বিকাশ সাধন করে নাগরিকদের প্রতি পৌরসভার স্বচ্ছতা এবং জবাবদিহিতা বৃদ্ধি করা। এই লক্ষ্যটি নিম্নলিখিত উদ্দেশ্যগুলো দ্বারা অর্জন করা যেতে পারেঃ

- আয় এবং ব্যয়ের সার্বিক অবস্থা বোঝার জন্য পৌরসভা এর পূর্ববর্তী বাজেট পর্যালোচনা।
- ভবিষ্যতের প্রত্যাশিত আয় এবং সম্ভাব্য ব্যয় পর্যালোচনা।
- মহাপরিকল্পনার উপর ভিত্তি করে নতুন উন্নয়ন প্রস্তাব বাস্তবায়ন বাজেট প্রণয়নের জন্য রাজস্ব উপার্জনের অতিরিক্ত উৎসগুলো সুপারিশকরণ।

১.৩ কর্ম প্রণয়ন পদ্ধতি

আয়, ব্যয় এবং উন্নয়নে বিনিয়োগের গতিবিধি বুঝতে পৌরসভার বিগত কয়েক বছরের বাজেট পর্যালোচনার মাধ্যমে অর্থনৈতিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। প্রচলিত বিনিয়োগ উৎস ছাড়াও মহাপরিকল্পনার প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নে অন্যান্য সম্ভাব্য আয়ের উৎস সম্পর্কেও খতিয়ে দেখা হয়। উন্নয়নে টেকসই বিনিয়োগের নিশ্চিতে এর গতিবিধি পর্যবেক্ষণ, পৌরসভার অর্থনৈতিক পরিকল্পনার বাঁধা ও সমস্যা সমূহ বিশ্লেষণ এবং নতুন ও উদ্ভাবনী প্রযুক্তি যার মাধ্যমে পৌরসভার অবকাঠামোগত প্রকল্পে বিনিয়োগ আসবে সেসবের ভিত্তিতেই এই অর্থনৈতিক পরিকল্পনা সাজাতে হবে।

১.৪ বাজেট পর্যালোচনা

পৌরসভার আয় ও ব্যয়ের গতিবিধি বুঝতে এবং মূলধন ও উন্নয়নমূলক ব্যয়ের জন্য প্রয়োজনীয় আয়ের উত্থান-পতনের কারণসমূহ খুঁজে বের করতে ২০১২-১৩, ২০১৩-১৪ ও ২০১৪-২০১৫ সালের বার্ষিক বাজেটগুলো পর্যালোচনা করা হয়েছে। যশোর পৌরসভার সাম্প্রতিক তিন বছরের বাজেটে আয় এবং ব্যয় সারণী ১.১ এ উপস্থাপিত হয়েছে।

সারণী ১.১ঃ শেষ তিন (০৩) বছরের বাজেট বরাদ্দ

সংজ্ঞা		পূর্ববর্তী বছর প্রকৃত বাজেট ২০১৪-২০১৫ অর্থ বছর	পূর্ববর্তী বছর প্রকৃত বাজেট ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছর	চলিত বছর অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছর
ক. রাজস্ব খাত	অংশ-১ হতে রাজস্ব আয়	৯৪,০৩২,২০০.২৬	১৬৩,৩৩১,৭৩২.৬০	২০০,৫০৯,৩৩৬.৪০
	অংশ-২ হতে রাজস্ব আয়	৩৪,৮০২,০৫০.০০	৬১,১৭৫,০০০.০০	৫৭,৩৩০,০০০.০০
মোট আয়		**১২৮,৮৩৪,২৫০.৩০**	**২২৪,৫০৬,৭৩২.৬০**	**২৫৭,৮৩৯,৩৩৬.৪০**
	অংশ-১ হতে রাজস্ব ব্যয়	৯৪,৮৯৪,৮৬২.৩০	১৬৬,৬২০,৫৬৫.৮০	১৯২,৫৮৮,৪৫৮.০০
	অংশ-১ হতে রাজস্ব ব্যয়	৩৪,৮৯৬,৮৯০.০০	৬২,৬১৭,১১৫.৬০	৫৩,২৬৪,৬৯৬.৮০
মোট ব্যয়		**১২৯,৭৯১,৭৫২.৩০**	**২২৯,২৩৭,৬৮১.৪০**	**২৪৫,৮৫৩,১৫৪.৮০**
সমাপনী স্থিতি (মোট আয় - মোট ব্যয়)		-৯৫৭৫০২.০৪	-৪৭৩০৯৪৮.৮০	১১৯৮৬১৮১.৬০
খ. উন্নয়ন খাত	সরকারি অনুদান	৮,৬০০,০০০.০০	৩০,০০০,০০০.০০	১২০,০০০,০০০.০০
	(+) রাজস্ব উদ্বৃত্ত	৪,৭৩৪,৬৮৪.০৭	৫,০০০,০০০.০০	৫,০০০,০০০.০০
অন্যান্য (ইউজিআইআইপি, বিএমডিএফ, জেলা শহর অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প, গুরুত্বপূর্ণ শহর উন্নয়ন প্রকল্প)		১৭৪,০২৬,১৭১.৭১	৫৮৪,৩০১,৬৫৫.০০	৮৯০,০০০,০০০.০০
মোট আয়		**১৮৭,৩৬০,৮৫৫.৮০**	**৬১৯,৩০১,৬৫৫**	**১,০১৫,০০০,০০০**
উন্নয়ন ব্যয়		১৯৮,৮৪৬,০৮৩.৯১	৬১৯,৩০১,৬৫৫.০০	১,০১৫,০০০,০০০.০০
সমাপনী স্থিতি (মোট আয় - মোট ব্যয়)		-১১৪৮৫২২৮.১৩	০	০
(+) প্রারম্ভিক স্থিতি		৬,২২৯,৫৪৩.৩২	৫,২৭২,০৪১.২৮	৫৪১,০৯২.৪৮
সমাপনী স্থিতি		**৫২৫৫৬৮৫.৩২**	**৫,২৭২,০৪১.২৮**	**৫৪১,০৯২.৪৮**
গ. মোট হিসাব	**মোট আয়**	-	-	-
	মোট আয়	**১৬,৭০৪,৬৪২.৮০**	**২৩,০০০,০০০.০০**	**২৮,০০০,০০০.০০**
	(-) মোট ব্যয়	**৫,৩৯১,১৪৩.০০**	**৩,০০০,০০০.০০**	**৬,০০০,০০০.০০**
সমাপনী স্থিতি (মোট আয় - মোট ব্যয়)		**১১,৩১৩,৪৯৯.৮০**	**২০,০০০,০০০**	**২২,০০০,০০০**

উৎসঃ যশোর পৌরসভা হিসাব বিভাগ, ২০১৭

১.৪.১ পৌরসভার আয়ের উৎস

স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন ২০০৯ (অনুচ্ছেদ-৪, অধ্যায়-২) অনুসারে, পৌরসভার আয় উৎসের সংক্ষিপ্ত বিবরণটি সারণী ১.২ তে বর্ণিত হয়েছে।

সারণী ১.২ঃ যশোর পৌরসভার রাজস্বের উৎসসমূহ

উৎস	বিস্তারিত
কর	বাড়ি ও জমি কর, পানি কর, ভূমি স্থানান্তর ফি, ভবন নির্মাণ / পুনর্গঠন ফি, পেশা, ব্যবসা ও কলিং বাণিজ্য লাইসেন্স, বিনোদন কর, বিজ্ঞাপন কর, পরিত্যক্ত মৃতদেহ দাফন, সিনেমা, থিয়েটার, অডিও ভিজ্যুয়াল ফি, নিলাম/অন্যান্য, সারচার্জ
হার	লাইটিং, সংরক্ষণ, নিষ্কাশন / গণশৌচাগার, আমানত
ফি	লাইসেন্স ফি, পেনাল্টি, ভ্যাকুয়াম ট্যাঙ্ক, ফিস-মেলা, কৃষি
ইজারা	বাজার, পশু হাট, সাইকেল স্ট্যান্ড / হাট, ফেরিঘাট ভাড়া, কবরস্থান / হিন্দু কবরস্থানের মাঠ, নতুন / স্থানীয় বাজার, ইজারার পুকুর, বাস টার্মিনাল, কসাইখানা, গণশৌচাগার
ভাড়া	রোড রোলার / মিক্সার, পৌর সম্পদ, তথ্যকেন্দ্র
বিক্রয়	বিভিন্ন সার্টিফিকেট / ফরম / দরপত্র / সময়সূচী / এ.আর.ভি, ভ্যাট / আয়, কর, এ.আর.ভি
অন্যান্য আয়	ই.পি.আই., টেলিফোন / বিদ্যুৎ, পৌরকর, বেতন বৃদ্ধি, সরকারি দান

উৎসঃ যশোর পৌরসভা হিসাব বিভাগ, ২০১৭

গত কয়েক বছর ধরে যশোর পৌরসভা আয়ের প্রধান উৎস দেখানো হয়েছে। এটা সারণী ১.২ থেকে স্পষ্ট যে ফি, অন্যান্য উৎস, রাজস্ব আয় এবং যশোর পৌরসভার সরকারি তহবিল ক্রমাগত বেড়ে চলেছে।

১.৫ বিনিয়োগ কর্ম পরিকল্পনা

পৌরসভার সাথে আলোচনার মাধ্যমে পরামর্শদাতা যে সকল প্রকল্প অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে তৈরী করেছেন এবং এর আনুমানিক ব্যয়সহ বিষয়াদি এই মহাপরিকল্পনার বিনিয়োগ কর্ম পরিকল্পনায় আলোচনা করা হয়েছে।

১.৫.১ বিনিয়োগ পরিকল্পনার তালিকা

উন্নয়ন প্রকল্পের যথাযথ বাস্তবায়ন এবং বিদ্যমান সম্পদের যথাযথ ব্যবহারের জন্য মহাপরিকল্পনায় প্রস্তাবিত প্রকল্পের অগ্রাধিকারভিত্তিক স্কিমগুলোর সঠিক সনাক্তকরণ প্রয়োজন। সারণী ১.৩ এ মহাপরিকল্পনায় প্রস্তাবিত সেক্টর অনুযায়ী কর্ম পরিকল্পনা প্রকল্পগুলো তালিকাভুক্ত করে দেখানো হয়েছে।

সারণী ১.৩ঃ যশোর পৌরসভার বিনিয়োগ প্রকল্পের তালিকা

ক্রমিক নং	সেক্টর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা		পরিকল্পনার ধরন		পরিমাণ
১.	নিষ্কাশন ব্যবস্থা	নতুন ড্রেন	প্রাইমারি ড্রেন		১৯.৯৬ কি.মি.
			সেকেন্ডারি ড্রেন		৪.৫১ কি.মি.
			টারশিয়ারি ড্রেন		৩০.০৭ কি.মি.
		ড্রেনের প্রশস্তকরণ এবং উন্নতকরণ	প্রাইমারি ড্রেন		১০.৪৮ কি.মি.
			সেকেন্ডারি ড্রেন		৩৬.২৮ কি.মি.
			টারশিয়ারি ড্রেন		১৩৫.৬৯ কি.মি.
২.	পরিবহন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থা	সড়ক	সড়ক পৃষ্ঠতলের উন্নয়ন	অপ্রধান সড়ক	১.০৪ কি.মি.
				প্রশাখা সড়ক	২.৩২ কি.মি.
				স্থানীয় সড়ক	১২.৫৪ কি.মি.
			সড়ক প্রশস্তকরণ	স্থানীয় সড়ক	১০৮.৯২ কি.মি.
				প্রশাখা সড়ক	১৮.২৯ কি.মি.
				অপ্রধান সড়ক	১০.২০ কি.মি.
				মুখ্য সড়ক	২০.৭৩ কি.মি.
			সড়ক প্রশস্তকরণ এবং পৃষ্ঠতলের উন্নয়ন	স্থানীয় সড়ক	৩১.৫৩ কি.মি.
				প্রশাখা সড়ক	১.২৪ কি.মি.
			নতুন সড়ক	অপ্রধান সড়ক	১২.৭৫ কি.মি.
				স্থানীয় সড়ক	০.১০ কি.মি.
		টার্মিনাল	বাস টার্মিনালের উন্নয়ন		১
			নতুন ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণ		১
		চত্বর	চত্বরের সৌন্দর্যকরণ এবং উন্নয়ন		১
		যাত্রী ছাউনি	নতুন		২৯
৩.	নগর সেবা	শিক্ষা এবং গবেষণা সম্পর্কিত সুবিধাদি	প্রাথমিক স্কুল এবং স্কুলের মাঠের উন্নয়ন		৫
		বিনোদনমূলক সুবিধাদি	পার্কের উন্নয়ন		৫
			পুকুরের সৌন্দর্যকরণ		৩
		জনহিতকর সুবিধাদি	গণশৌচাগার		২৮
			স্যানিটারি ল্যান্ডফিল		১
			বর্জ্য স্থানান্তর স্থল		৮
			কসাইখানা		১
		মিশ্র ব্যবহার সুবিধাদি	একাধিক পরিষেবা		৮

ক্রমিক নং	সেক্টর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা		পরিকল্পনার ধরন	পরিমাণ
			পুকুর এবং বস্তির উন্নয়ন	১
			পার্ক এবং বৃদ্ধাশ্রম	৩
		কমিউনিটি সুবিধাদি	কমিউনিটি হাসপাতাল	১
			কবরস্থানের উন্নয়ন	১
		বাণিজ্যিক অঞ্চল	বাজারের উন্নয়ন	৭
			কাঁচা বাজারের উন্নয়ন	১
৪.	নগর আবাসিক অঞ্চল	বস্তির উন্নয়ন		৪
		হরিজন পল্লীর উন্নয়ন		৩

উৎসঃ পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত, ২০১৭

১.৫.২ বিনিয়োগ প্রকল্পের ধাপসমূহ

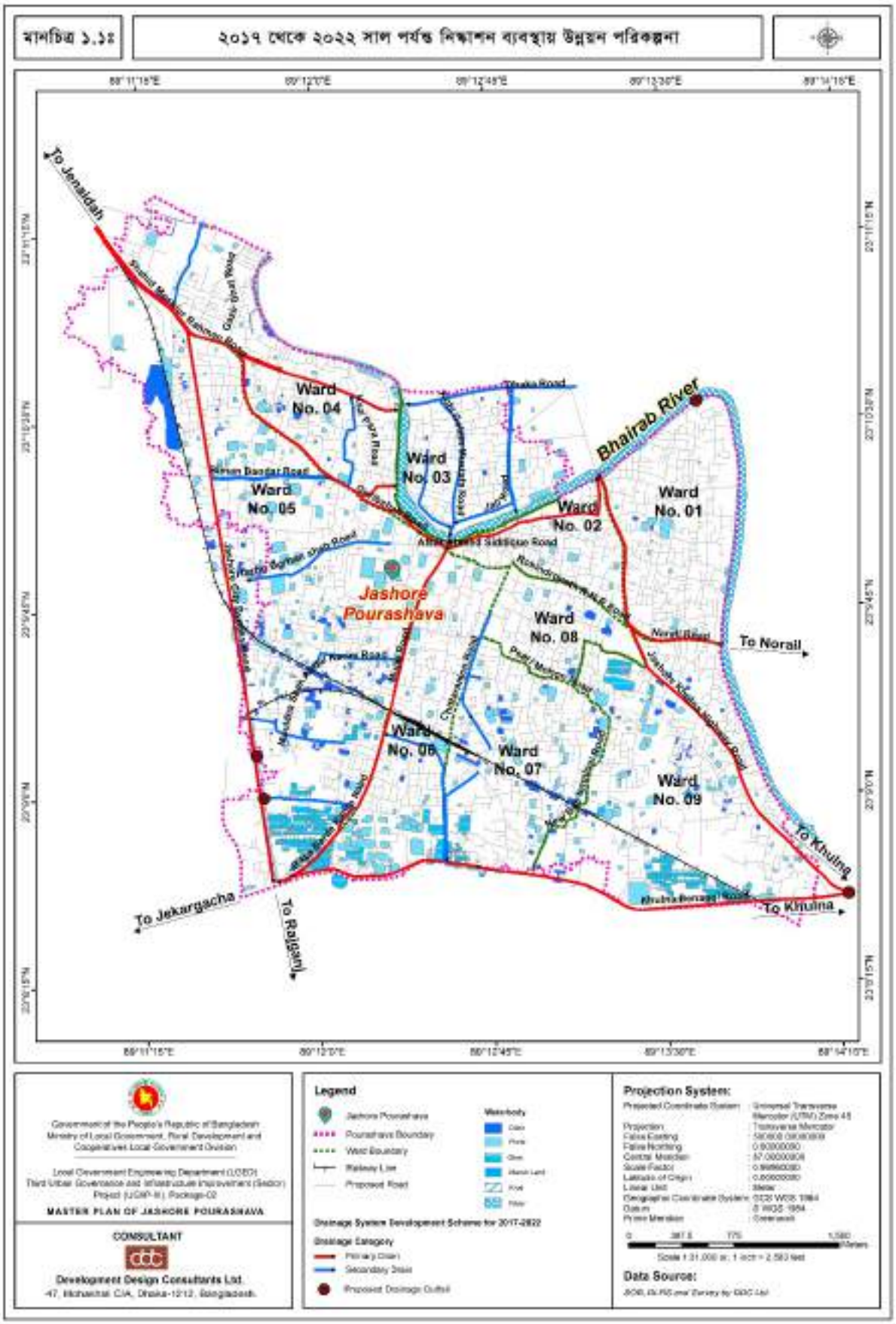
সহজলভ্য সম্পদের যথাযথ ব্যবহারের জন্য উন্নয়ন প্রকল্পের সামগ্রিক ফেজিং খুবই গুরুত্বপূর্ণ। এই মহাপরিকল্পনা ২০ বছরের জন্য যা খুব দীর্ঘ একটি সময়। অগ্রাধিকার অনুযায়ী যথাযথ ফেজিং না করা হলে, এই পরিকল্পনাটি সফলভাবে বাস্তবায়ন করা যাবে না। আবার সব প্রস্তাব এবং বিনিয়োগ পরিকল্পনাগুলো একই সময়ে প্রয়োগ করা সমানভাবে গুরুত্বপূর্ণ নয়। তাই এই সকল গুরুত্ব বিবেচনা করে, সামগ্রিক বিনিয়োগ পরিকল্পনাটি প্রতিটি ৫ বছর করে দুটি পর্যায়ে বিভক্ত করে দেখানো হয়েছে।

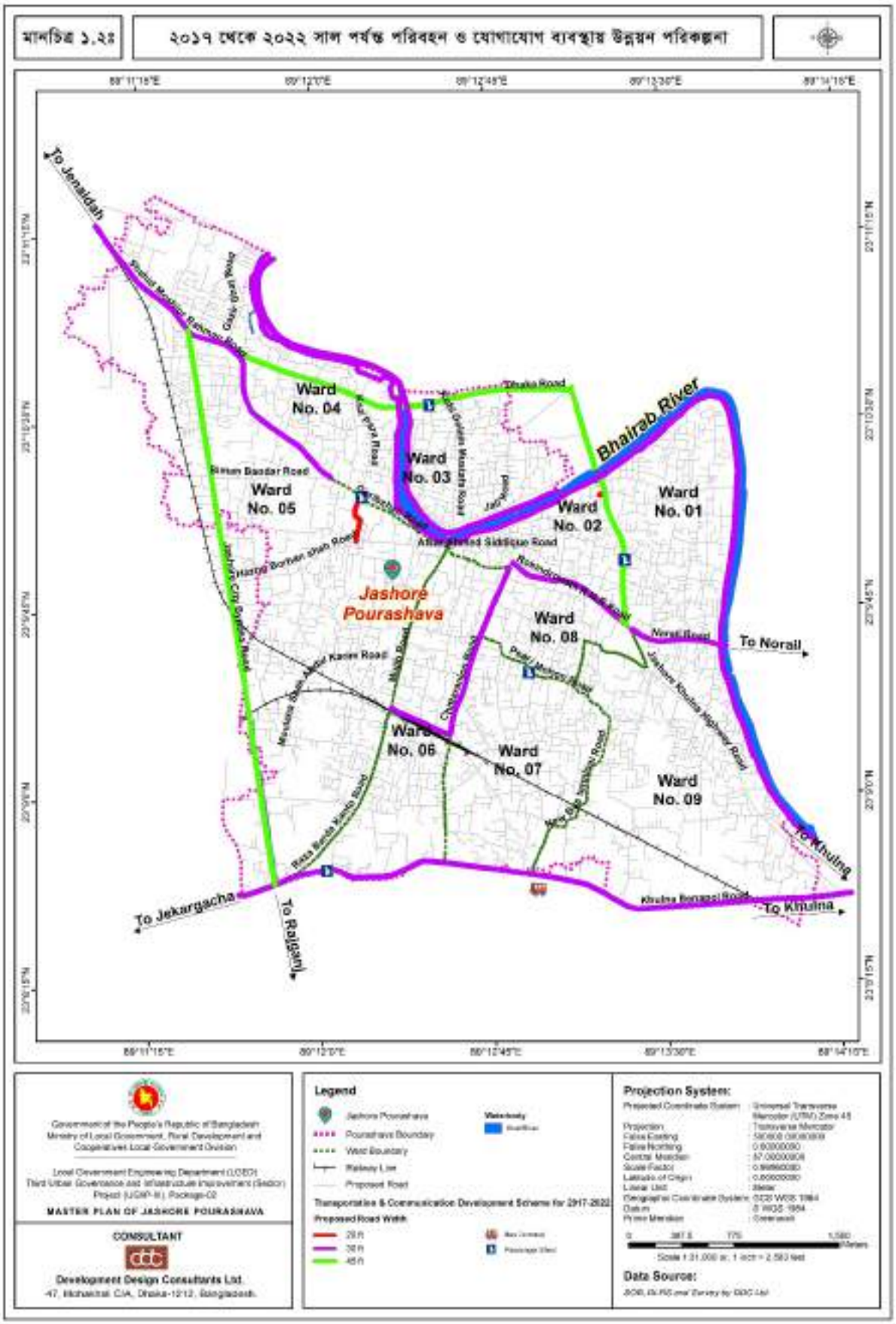
১.৫.৩ অগ্রাধিকার ভিত্তিক পরিকল্পনার ব্যয় হিসাবকরণ

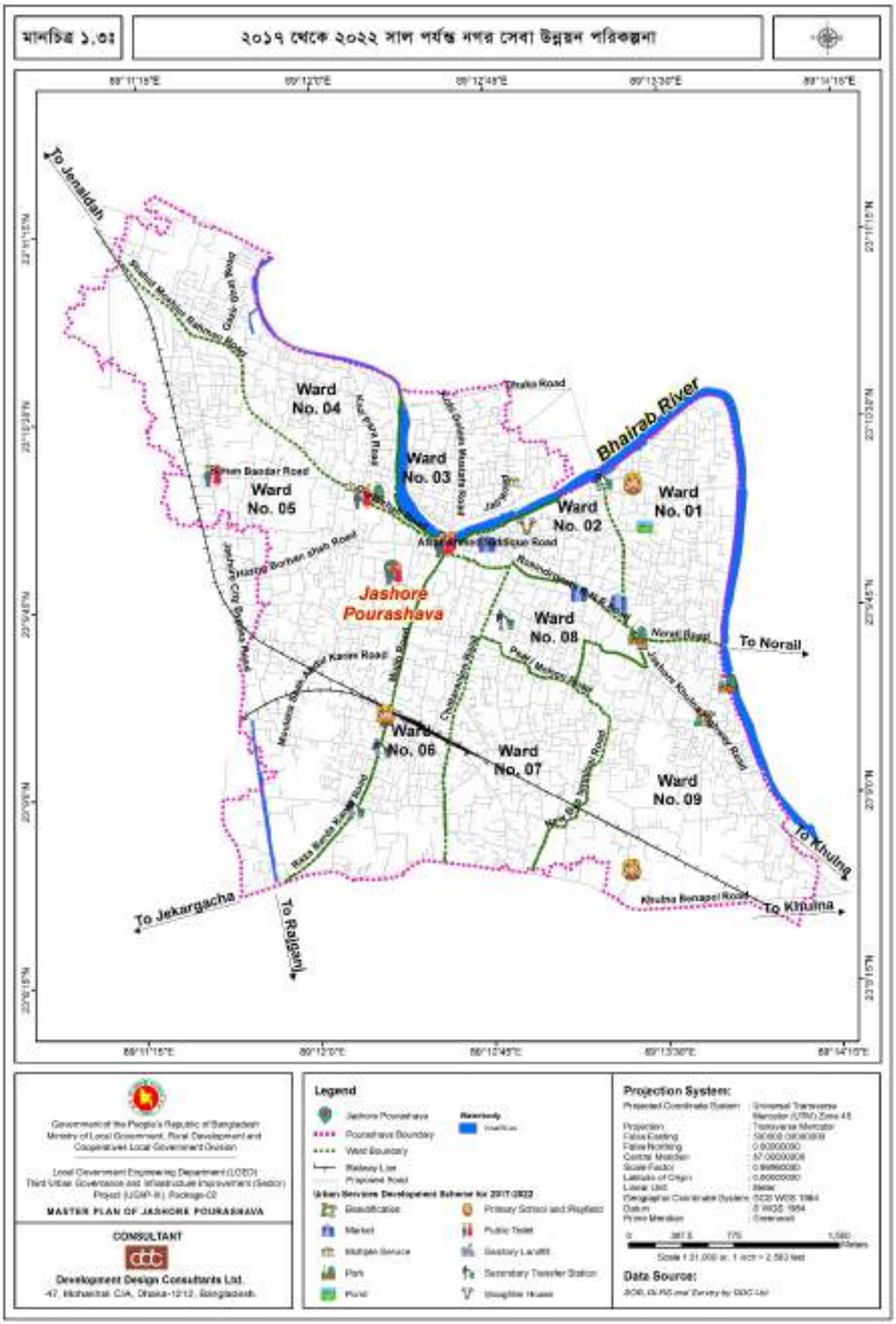
আরোপিত শর্তাবলী অনুসারে, ১০ বছরের জন্য দুই পর্যায়ের সম্পন্ন হওয়া প্রকল্পগুলোর প্রথম ধাপের ব্যয় সারণী ১.৪ (২০১৭-২০২২) এ দেখানো হয়েছে। বর্তমান অবস্থা ও স্থানীয় গণপূর্ত বিভাগের মানদন্ড বিবেচনা করে প্রতি কিলোমিটার সড়ক, ড্রেন এবং ফুটপাত নির্মাণ খরচ হিসাব করা হয়েছে। স্থাপনার নির্মাণের জন্য কাঙ্খিত এলাকায় বিভিন্ন পরিবারের জরিপ থেকে বর্তমান ভূমি মূল্য নির্ধারণ করা হয়।

১.৫.৪ অগ্রাধিকার ভিত্তিক প্রকল্পে বিনিয়োগ

পরামর্শকেরা যশোর পৌরসভা কর্তৃক দশ বছরের অগ্রাধিকার উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়নের কাজ করেছেন। এই দশ বছরে, পৌরসভা তার রাজস্ব সংগ্রহ বৃদ্ধি এবং উন্নয়ন প্রকল্পের জন্য রাজস্ব উদ্বৃত্ত ব্যবহার করতে পারবে বলে আশা করা হচ্ছে। এডিবি, বিশ্বব্যাংক অর্থায়ন, দাতব্য সংস্থার সরকারি উন্নয়ন অনুদান এবং অন্যান্য আর্থিক উৎস থেকে প্রাপ্ত ঋণ এই উন্নয়ন স্কিমের মূল তহবিল।


মানচিত্র ১.১ঃ
২০১৭ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত নিষ্কাশন ব্যবস্থায় উন্নয়ন পরিকল্পনা
To Jessore
To Jhenaidah
To Norail
To Khulna
To Jakargacha
To Rajgonj
Bhairab River
Jashore Pourashava
Ward No. 01
Ward No. 02
Ward No. 03
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 08
Ward No. 09
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Waterbody
Drainage System Development Scheme for 2017-2022
Drainage Category
Primary Drain
Secondary Drain
Proposed Drainage Outfall
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.


মানচিত্র ১.২ঃ
২০১৭ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত পরিবহন ও যোগাযোগ ব্যবস্থায় উন্নয়ন পরিকল্পনা
To Jessidah
Bhairab River
Ward No. 01
Ward No. 02
Ward No. 03
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 08
Ward No. 09
Jashore Pourashava
Dhaka Road
Biman Bandar Road
Abdul Hadi Sarak
Jessore Khulna Highway Road
Noral Road
To Norail
To Khulna
To Jakargacha
To Rajgonj
Legend
Jashore Pourashava
Pourashava Boundary
Ward Boundary
Railway Line
Proposed Road
Waterbody
Transportation & Communication Development Scheme for 2017-2022
Proposed Road Width
Projection System:
Data Source:
Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives Local Government Division
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.


মানচিত্র ১.৩ঃ
২০১৭ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত নগর সেবা উন্নয়ন পরিকল্পনা
Ward No. 01
Ward No. 02
Ward No. 03
Ward No. 04
Ward No. 05
Ward No. 06
Ward No. 07
Ward No. 08
Ward No. 09
Jashore Pourashava
Bhairab River
To Jessidah
To Norail
To Khulna
To Jakargacha
To Rajgonj
Dhaka Road
Khulna Benapol Road
Legend
Projection System:
Data Source:
MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA
CONSULTANT
Development Design Consultants Ltd.

সারণী ১.৪ঃ প্রথম ধাপে খরচের হিসাব (২০১৭-২০২২)

সেক্টর	কর্ম পরিকল্পনার নাম		প্রথম পর্যায়ের আইডি (২০১৭-২০২২)	একক মূল্য (টাকা)	পরিমাণ	মোট মূল্য (টাকা)
নিষ্কাশন ব্যবস্থা	নতুন ড্রেন নির্মাণ	প্রাইমারি ড্রেন (নতুন খাল খনন)	PRD16, PRD10, PRD12, PRD18, PRD4	২০,০০০,০০০/ কি.মি.	১৯.৯৬ কি.মি.	৩৯৯,২০০,০০০
		আরসিসি কভার সহ আরসিসি সেকেন্ডারি ড্রেন	SD51, SD52	১৪,৬০০,০০০/ কি.মি.	১.৪৬ কি.মি.	২১,৩১৬,০০০
	বিদ্যমান ড্রেনের উন্নয়ন	আরসিসি কভার সহ প্রাইমারি ড্রেন	PRD1, PRD2, PRD5, PRD6, PRD7, PRD8, PRD9, PRD11, PRD13, PRD14, PRD17	৭,৫০০,০০০/ কি.মি.	১০.৪৮ কি.মি.	৭৮,৬০০,০০০
		আরসিসি কভার সহ সেকেন্ডারি ড্রেন	SD10, SD14, SD16, SD18, SD19, SD23, SD28, SD29, SD36, SD38, SD39, SD44, SD60, SD67	৪,৫০০,০০০/ কি.মি.	১৩.৭৭ কি.মি.	৬১,৯৬৫,০০০
পরিবহন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থা	নতুন সড়ক নির্মাণ	অপ্রধান সড়ক (প্রস্থ ৪০ ফুটের সমান অথবা উপরে)	SR1, SR3	৮০,০০০,০০০/ কি.মি.	১২.৭৫ কি.মি.	১,০২০,০০০,০০০
	সড়ক প্রশস্তকরণ		N707, N708, N806, AR281, SR17	৮,০০০,০০০/ কি.মি.	১৯.৬৫ কি.মি.	১৫৭,২০০,০০০
	বাস টার্মিনাল	ভূমির আয়তন ৬.৪৮ একর	BT	৪৫০,৪৭২/ ডেসিমেল	৬৪৮ ডেসিমেল	২৯১,৯০৫,৮৫৬
		ভূমি উন্নয়ন		৭৮০	২৫,০১৮	১৯,৫১৪,০৪০
		২ তলা ভবন (১০,০০০ বর্গ ফুট)		২,৭০০/ বর্গ ফুট	১০,০০০	২৭,০০০,০০০
		সেমি-পাকা ওয়ার্কশপ (৪,০০০ বর্গ ফুট)		১,২০০/ বর্গ ফুট	৪,০০০	৪,৮০০,০০০
	যাত্রী ছাউনি		PS1, PS6, PS10, PS18, PS23	৩০০/ বর্গ ফুট	৪,০০০	৬০০,০০০
	চত্বরের উন্নয়ন		B	৪০০/ বর্গ ফুট	৫,০০০	২০০,০০০
নগর পরিষেবা	একাধিক পরিষেবা (১,৫০০ বর্গ ফুট/ তলাবিশিষ্ট ৩ তলা ভবন)		MS3, MS4, MS9	২২,৫৭২,২০০/ কেন্দ্র	৩	৬৭,৭১৬,৬০০
	প্রাথমিক স্কুল (৩ টি স্কুল, প্রতি ১০,০০০ বর্গ ফুট)		PSPD1, PSPD5, PSPD3	২,৭০০/ বর্গ ফুট	৩০০০০	৮১,০০০,০০০
	গণশৌচাগার (প্রতিটি ১,২০০ বর্গ ফুট)		PT5, PT9, PT11, PT13, PT15	২,৪০০,০০০/ গণশৌচাগার	৫	১২,০০০,০০০
	বর্জ্য স্থানান্তর স্থল		STS1, STS3, STS5, STS7	১,৪৪০,০০০/ কেন্দ্র	৪	৫,৭৬০,০০০
	স্যানিটারি ল্যান্ডফিল		SL	১৭৭,২৭৩/ ডেসিমেল	১১০০ ডেসিমেল	১৯৫,০০০,৩০০
	পার্কের উন্নয়ন		PD1, PD2, PD5, PD7	৬০,৭৪৯/ ডেসিমেল	১৩৮৩ ডেসিমেল	৮৪,০১৫,৮৬৭
	পুকুর এবং বস্তির উন্নয়ন		MPPPD & SD	৬০,৭৪৯/ ডেসিমেল	১৮৪ ডেসিমেল	১১,১৭৭,৮১৬
	বাজারের উন্নয়ন (৩ টি বাজার)		MD2, MD4, MD8	১০,০০০,০০০	৩	৩০,০০০,০০০
	কসাইখানা		SH	৪৩,২১০,৯৬৩	১	৪৩,২১০,৯৬৩
মোট						**২,৬১২,১৮২,৪৪২**

উৎসঃ গৃহায়ন ও গণপূর্ত অধিদপ্তর তালিকা থেকে প্রাপ্ত এবং পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তাবিত

১.৬ আর্থিক ব্যবস্থাপনার সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

বাংলাদেশের পৌরসভার রাজস্ব ব্যবস্থাপনা অসংগঠিত ও দূর্বল। যার ফলে পৌরসভার আয় কমে যায় এবং ক্রমবর্ধমান অবকাঠামো তৈরীর প্রকল্পগুলোতে অর্থায়নের জন্য পৌরসভা সরকারের ও দাতা সংস্থার অনুদানের উপর ক্রমেই নির্ভরশীল হয়ে পড়ে। দূর্বল মূল্যায়ন ব্যবস্থা, দক্ষ জনবলের অভাব এবং আইনী সমস্যার কারণে রাজস্ব সংগ্রহের পরিমাণ অনেক কম হয়। এ ব্যাপারে তথ্য আছে যে, সম্পত্তির মূল্যায়নের জন্য ৫০% এর বেশী ক্ষেত্রে মামলা করা হয়ে থাকে এবং বেশীরভাগ মামলার রায় পৌরসভার বিরুদ্ধে যায়। এছাড়া এত কম রাজস্ব সংগ্রহের জন্য দুর্নীতিও দায়ী। পৌরসভার ব্যয়ের খাত প্রধানত ভৌত অবকাঠামোমুখী যেটা পৌরসভার মোট ব্যয়ের প্রায় ৩০-৪০%। কিন্তু সামাজিক খাতে ব্যয় তুলনামূলকভাবে নগণ্য (চৌধুরী, ১৯৯৭ পৃষ্ঠা ৪২)। যথাযথ ক্ষমতা ও কঠোর পদক্ষেপের অভাবে অনেক পৌরসভাই হোল্ডিং ট্যাক্সের সঠিক মূল্যায়ন করতে পারে না।

প্রায় সকল পৌরসভা বাজেটে দেখা যায় যে, কেন্দ্রীয় সরকারের কাছ থেকে স্থানীয় আয় এবং ব্লক অনুদানের পরেও সম্পদে ঘাটতি থাকে। কর্তৃপক্ষের উচ্চাভিলাষী লক্ষ্য আছে, কিন্তু তাদের সম্পদ আহরণের ক্ষমতা সীমিত। পৌরসভার আয় সৃষ্টি ও ব্যয়ের একটি পরিকল্পনা তৈরির জন্য আরও বাস্তবিক ও বৈজ্ঞানিক পদ্ধতির প্রয়োজন।

যশোর পৌরসভা বিভিন্ন সমস্যায় জর্জরিত, যেমন নিষ্কাশন সমস্যা, সড়ক নেটওয়ার্কের অভাব, পর্যাপ্ত বাস টার্মিনাল নেই, বর্জ্য ব্যবস্থাপনা অসুবিধা, বিনোদন এবং খোলা জায়গা সুবিধা অনুপস্থিতি সহ ইত্যাদি। এগুলো সব মৌলিক পরিষেবা যা পৌরাসভা এখনো পূরণ করতে সক্ষম হয়নি। ভাল ব্যবস্থাপনার পাশাপাশি অন্যান্য প্রধান কারণগুলোর মধ্যে একটি হলো উন্নয়নমূলক কার্যক্রম সম্পন্ন করার যথেষ্ঠ সম্পদের অভাব।

শহরের স্থানীয় সরকারি ইউনিট কর্তৃক স্থানীয় সম্পদ আহরণের পরিমাণ কম। প্রাপ্ত তথ্য মতে, 'ক' শ্রেণির পৌরসভায় মাথাপিছু গড় নিজস্ব সম্পদ ৩.৩১ ডলার (মট ম্যাকডোনাল্ড, ২০১১) এবং 'খ' শ্রেণির পৌরসভায় ০.৯৬ ডলার। এটি অন্যান্য দেশের তুলনায় কম। আফ্রিকায় ছিল সর্বনিম্ন ১৫ ডলার (১৯৯৩), এশিয়াতে ২৪৫ ডলার (১৯৯৩) এবং শিল্পায়িত দেশগুলোতে ১৯৯৩ সালে ছিল ২৭৬৩ ডলার (মট ম্যাকডোনাল্ড, ২০১১) ছিল। পৌরসভাকে স্বাবলম্বী করার জন্য নিজস্ব সম্পদের বৃদ্ধি করা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ।

১.৭ দিক নির্দেশনা

পৌরসভা সম্পদ সংকটের দীর্ঘমেয়াদী সমাধানের জন্য, পৌরসভার টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিত করার জন্য কৌশলগত সিদ্ধান্তগুলো বিকশিত হওয়া প্রয়োজন। এই ক্ষেত্রে পরামর্শক নিম্নলিখিত সুপারিশসমূহ প্রদান করেন।

স্থানীয় সরকারি সংস্থাগুলোর অর্থায়নের জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের উপর নির্ভরশীলতা হ্রাস করতে হবে। সম্পদ বরাদ্দের ক্ষেত্রে কেন্দ্রীয় সরকারের বর্তমান এডহক ও বিবেচনামূলক পদ্ধতি বাতিল করা উচিৎ। এ ক্ষেত্রে আর্থিক বিকেন্দ্রীকরণ বেশি প্রয়োজন। সত্যিকার অর্থে এটি অর্জনের জন্য বাংলাদেশে স্থায়ী স্থানীয় সরকার অর্থ কমিশন (এলজিএফসি) প্রতিষ্ঠা করতে হবে। ভারতীয় রাজ্যগুলোতে প্রতি ৫ বছর অন্তর জাতীয় অর্থব্যবস্থা ও জনপ্রশাসন বিষয়ে বিশেষজ্ঞদের সমন্বয়ে গঠিত স্বায়ত্তশাসিত অর্থ কমিশন (এসএফসি) রয়েছে। এর দায়িত্ব হল পঞ্চায়েত রাজ ও নগর স্থানীয় সরকারগুলোর আর্থিক অবস্থান মূল্যায়ন এবং সংশোধন করা। কিন্তু বাংলাদেশের ক্ষেত্রে একটি কেন্দ্রীয় সমন্বিত একক সরকার রয়েছে। এখানে একটি স্থায়ী এলজিএফসি নিয়মিত অন্তর্বর্তী সময়ে এক সেটআপ তুলনায় আরো কার্যকর হবে।

উন্নয়ন প্রকল্পের জন্য তহবিল সংগ্রহের ক্ষেত্রে বন্ড একটি উৎস। নগর স্থানীয় সরকার উন্নয়নের জন্য তহবিল বাড়াতে পৌর বন্ড প্রদান বিবেচনা করতে পারে। তবে, এর কিছু আইনি সংস্কার প্রয়োজন হবে। অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ ব্যাংক, সিকিউরিটি অ্যান্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনকে এ ব্যাপারে সক্রিয় ভূমিকা পালন করতে হবে। বন্ড প্রদানের জন্য একটি পূর্বশর্ত হিসাবে ভাল ক্রেডিট রেটিং করার জন্য পৌরসভার কর্মক্ষমতা উন্নত করতে হবে। বাংলাদেশ ইতিমধ্যে মুডি এবং এস

অ্যান্ড পি থেকে ভাল সার্বভৌম ক্রেডিট রেটিং পেয়েছে। সার্বভৌম বন্ড এবং পৌর বন্ড প্রদানের প্রক্রিয়া এখনই শুরু হতে পারে। নগর স্থানীয় সরকার কিছু বাণিজ্যিকভাবে সম্ভাব্য প্রকল্পের জন্য বাজার থেকে তহবিল সংগ্রহের কাজ করতে পারে। ড্যানিয়েল এবং বিজয়কুমার (২০০২) এর একটি গবেষণায় দেখা যায়, ২০ শতকের শেষ দশকে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের বাইরে ২৯ টি দেশের ৪০০ টিরও বেশি স্থানীয় ও রাষ্ট্রীয় সংস্থাগুলো ২৭০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার পৌরসভা বন্ড প্রদান করেছিল (আহমেদ, সালেহউদ্দিন, ২০১৪)।

এলজিইডি, এডিবি থেকে সমর্থন সহ নগর সেবা উন্নয়ন কেন্দ্রর জন্য বিশেষ তহবিল তৈরির চেষ্টা করছে। পৌরসভা প্রকল্প (এমএসপি) এবং বাংলাদেশ মিউনিসিপাল উন্নয়ন তহবিল (বিএমডিএফ) এই ধরনের উদ্যোগের ফল। চাহিদা অনুযায়ী চালিত ভিত্তিতে মূলত নগর অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পগুলোর তুলনায় তুলনামূলকভাবে বৃহত্তর সংখ্যায় অর্থায়ন করতে এমএসপি সাফল্য অর্জন করেছে।

অন্যদিকে, বাংলাদেশ মিউনিসিপাল ডেভেলপমেন্ট ফান্ড (বিএমডিএফ) জুলাই ২০০৪ থেকে ডিসেম্বর ২০১১ পর্যন্ত মোট ৩৯০৪ মিলিয়ন টাকা ১২৯ টি পৌরসভায় বরাদ্দ করতে সক্ষম হয়েছিল যার মধ্যে ৩৩১৮.৪ মিলিয়ন অনুদান হিসেবে এবং ৫৮৫.৬ মিলিয়ন টাকা ঋণ হিসেবে। যাইহোক, বিএমডিএফ জিওবি বা অন্যান্য তহবিল সংস্থাগুলোর মনযোগ আকৃষ্ট করতে পারেনি (আহমেদ, সালেহউদ্দিন, ২০১৪)।

পৌরসভার বাণিজ্যিকভাবে সম্ভাব্য প্রকল্পের আয়ের উৎস হিসেবে পিপিপি খুব ভাল উদ্যোগ হতে পারে। পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) হল "সম্পত্তি এবং পরিষেবা প্রদানের জন্য একটি ব্যক্তিগত দল এবং একটি সরকারি সম্পত্তির মধ্যে দীর্ঘমেয়াদী চুক্তি, যার মধ্যে ব্যক্তিগত পার্টি উল্লেখযোগ্য ঝুঁকি ও পরিচালনার দায়িত্বে থাকে, এবং মুনাফা তার কর্মক্ষমতার উপর নির্ভর করে"। পৌরসভা কোন নগদ বিনিয়োগ ব্যতীত বাণিজ্যিকভাবে কার্যকর প্রকল্পগুলোর জন্য পিপিপি প্রকল্প গ্রহণ করতে পারে। এটি একদিকে জনসাধারণের অর্থ সংরক্ষণ করবে এবং অন্যদিকে, অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য অর্থ উৎপন্ন করা যাবে বা সরাসরি সুবিধার জন্য অবকাঠামো তৈরি করা যেতে পারে। স্থানীয় সরকার (পৌরসভা) আইন ধারা ১০০ (১) পৌরসভাকে অবকাঠামো উন্নয়নে বিনিয়োগের জন্য কোন বেসরকারি সংস্থার সাথে চুক্তিতে আসতে সমর্থন করে।

পৌরসভার নিজস্ব সম্পদ সঠিক বণ্টন স্থানীয় অর্থনৈতিক প্রসারের উপর নির্ভর করে যা জনগণের কর্মসংস্থান ও আয় বাড়ায় এবং তারা পৌরসভার কর ও চার্জ দিতে তাদের সক্ষমতা বাড়ায়। অতএব, এটি গুরুত্বপূর্ণ, যে পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয় তা স্থানীয় অর্থনৈতিক ক্রিয়াকলাপগুলোকে উন্নীত করতে পারে। প্রতিটি পৌরসভাতে তার সম্ভাবনা আছে যেখানে বিনিয়োগকারীদের বিনিয়োগে আয় আনতে পারে। পৌরসভার নেয়া ব্যবস্থাগুলো সম্ভাবনার সর্বোত্তম ব্যবহারের লক্ষ্যে করা উচিৎ। বিনিয়োগকারীদের জন্য সুবিধা প্রদানকারী হিসেবে, পৌরসভাকে ব্যক্তিগত বিনিয়োগকারীদের আকৃষ্ট করার জন্য সকল সম্ভাব্য অবকাঠামো ও পরিষেবা সরবরাহ করা উচিৎ। অনেক ক্ষেত্রে, পৌরসভা নিজেদের লাভজনক জায়গায় বিনিয়োগ করতে পারে। সে ক্ষেত্রে চুরি এবং অব্যবস্থাপনার বিরুদ্ধে অতিরিক্ত যত্নশীল হতে হবে হবে।

হোল্ডিং ট্যাক্স সংগ্রহ এখনও পৌরসভার নিজস্ব সম্পদ তৈরির ক্ষেত্রে সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ অবস্থানে আছে। কিন্তু দুর্ভাগ্যবশত, এখনো খুব অল্প সংখ্যক পৌরসভা পর্যাপ্ত কর সংগ্রহের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হয়েছে। আংশিকভাবে, কর্মীদের মধ্যে রাজনৈতিক স্বার্থ এবং দুর্নীতি এই ক্ষেত্রে প্রধান বাধা। এ সকল ব্যর্থতা থেকে পৌরসভাকে বেরিয়ে আসতে হবে। কেন্দ্রীয় সরকারকে কর সংগ্রহের ধারণায় নজর রাখতে হবে এবং লক্ষ্যমাত্রা সংগ্রহের ব্যর্থতার বিরুদ্ধে কঠোর পদক্ষেপ নিতে হবে।

সংযুক্তি ও পরিশিষ্টঃ

নগর পরিষেবার বিস্তারিত তালিকা

যশোর পৌরসভা

মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭)

জুন ২০১৯

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)

সংযুক্তি-১ঃ নগর পরিষেবার বিস্তারিত তালিকা

Name of Urban Services	ID	Ward No.	Mouza	Plot No.	Existing Landuse	Proposed Landuse	Area (Acres)	Phasing
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Horizon Polli Development-1 (Tal Tola Horizon Polli, Old Horizon Polli, Rail Bazar Horozon Polli to Hamidpur)	HPD1	Extension Area	Baliadanga_87_01	100, 102, 105-06	Extension Area	Urban Residential Zone	1.65	1st
Horizon Polli Development-2 (Gorapara Horizon Polli)	HPD2	5	Puratan Kasba_93_02	1243-1244, 1265-1284, 1286	Residential, Circulation Network, Mixed Use	Urban Residential Zone	3.07	2nd
Horizon Polli Development-3 (Mathpara Horizon Polli)	HPD3	5	Puratan Kasba_93_01	281, 283-284	Residential, Circulation Network, Government Services	Urban Residential Zone	2.37	2nd
Slum Improvement-1	SII	4	Puratan Kasba_93_02	1197-1199	Residential	Urban Residential Zone	1.11	2nd
Slum Improvement-2	SI2	5	Puratan Kasba_93_01	02, 106	Government Office	Urban Residential Zone	2.39	2nd
Slum Improvement-3	SI3	7	Shankarpur_82_01	112-115	Residential	Urban Residential Zone	2.03	2nd
Slum Improvement-4	SI4	9	Bokchar_88_01	476	Residential	Urban Residential Zone	0.48	2nd
Market Development-1 (Taltola Market)	MD1	2	Barandi_91_03	2079-2080, 2085	Mixed Use	Commercial Zone	0.59	2nd
Market Development-2 (Pashim Bazar Market)	MD2	2	Barandi_91_01	190, 207-213, 230, 242-243, 253	Mixed Use, Circulation Network	Commercial Zone	1.14	1st
Market Development-3 (Kichen Market)	MD3	2	Barandi_91_01	501-513	Mixed Use, Circulation Network	Commercial Zone	0.10	1st
Market Development-4 (Pourashava Market)	MD4	2	Barandi_91_03	2079, 2085	Mixed Use	Commercial Zone	0.76	1st
Market Development-5 (Hawker's Market)	MD5	5	Chacra_77_01	1	Residential, Circulation Network, Service Activity	Commercial Zone	0.48	1st
Market Development-6 (Rail Bazar Market)	MD6	6	Chacra_77_01	596, 680, 683-685, 693, 695-706, 708-711	Commercial, Circulation Network, Mixed Use	Commercial Zone	1.93	1st
Market Development-7 (Pourashava Market)	MD7	6	Chacra_77_01	289	Mixed Use, Circulation Network	Commercial Zone	0.71	1st & 2nd
Market Development-8 (Notun Bazar Market)	MD8	8	Barandi_91_05	2615	Mixed Use, Circulation Network	Commercial Zone	0.57	1st
Beautification (Hushtola Moar)	B	9	Bokchar_88_01	266	Mixed Use, Circulation Network	Circulation Network	0.33	1st
Graveyard Development (Shankarpur Bot Tola Graveyard)	GD	7	Chacra_77_02	1643	Residential	Community Facilities	0.16	1st
Primary School and Playfield Development-1 (Sotodol Pouro Reg. Primary School)	PSPD1	1	Barandi_91_03	1745	Education and Research, Residential	Education & Research Zone	0.52	1st
Primary School and Playfield Development-2 (Sandipon Reg. Primary School)	PSPD2	2	Barandi_91_03	2073	Mixed Use Zone	Education & Research Zone	0.23	1st
Primary School and Playfield Development-3 (Adarsha Primary School)	PSPD3	5	Chacra_77_01	585, 587-592	Education and Research	Education & Research Zone	0.35	1st
Primary School and Playfield Development-4 (Chopdar Para Primary School)	PSPD4	7	Shankarpur_82_01	132-135	Vacant Land, Residential	Education & Research Zone	1.16	1st
Primary School and Playfield Development-5 (Sarathi Municipal Primary School)	PSPD5	9	Shankarpur_82_02	1165	Residential	Education & Research Zone	0.49	1st
Community Hospital	CH	9	Murli_83_00	96	Residential, Extension Area	Health Services	0.14	2nd

Name of Urban Services	ID	Ward No.	Mouza	Plot No.	Existing Landuse	Proposed Landuse	Area (Acres)	Phasing
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Metho Pukur Par Pond Development and Slum Development	MPPPD&SD	1	Barandi_91_03	1928	Waterbody, Residential	Mixed Use Zone	1.84	1st
Multiple Services-2	MS2	2	Barandi_91_03	1470	Residential	Mixed Use Zone	0.20	2nd
Multiple Services-3 (Parking Area)	MS3	3	Ghop_92_03	603	Mixed Use	Mixed Use Zone	0.62	1st
Multiple Services-4	MS4	4	Puratan Kasba_93_02	1602-1603	Residential	Mixed Use Zone	0.06	1st
Multiple Services-5	MS5	5	Jashore_80_00	13-Dec	Residential	Mixed Use Zone	0.42	1st
Multiple Services-6	MS6	6	Chacra_77_01	707	Commercial	Mixed Use Zone	0.06	2nd
Multiple Services-7	MS7	7	Shankarpur_82_01	62, 536	Mixed Use, Circulation Network	Mixed Use Zone	0.29	2nd
Multiple Services-8 (Pond Beautification)	MS8	8	Barandi_91_05	2803	Waterbody, Mixed Use, Residential	Mixed Use Zone	1.18	2nd
Multiple Services-9 (Commercial Zone)	MS9	9	Barandi_91_05	2931, 2818-2823	Transport and Communication, Circulation Network, Mixed Use	Mixed Use Zone	1.13	1st
Park Development-1 (Kazi Khal Preservation and Beautification)	PD1	4	Puratan Kasba_93_02	2016	Residential	Open Space	0.78	1st
Park Development-2 (Nilganj Shaha Para Khal Preservation and Beautification)	PD2	4	Nilganj_89_00	1	Waterbody, Residential, Mixed Use	Open Space	0.62	1st
Park Development-3 (Gazir Ghat Khal Preservation and Beautification)	PD3	4	Puratan Kasba_93_02	932	Residential, Open Space	Open Space	0.21	2nd
Park Development-4 (Hushtola Park)	PD4	9	Shankarpur_82_01	1104, 1108-1110, 1115-1116, 1124	Agriculture	Open Space	2.84	2nd
Park Development-5 (Canon Park)	PD5	9	Barandi_91_05	2931, 2818-2819	Recreational Facilities, Transport and Communication	Open Space	0.44	1st
Park Development-6 and Old Home (Bokchar Bihari Colony)	PD6	9	Bokchar_88_00	424	Residential, Circulation Network	Mixed Use Zone	0.64	2nd
Park Development-7 (Poura Park Improvement)	PD7	5	Jashore_80_00	164-167, 143	Recreation	Open Space	12	1st
Bus Terminal (Improvement)	BT	Extension Area	Chacra_77_04	4234, 4236, 4252-4265	Extension Area	Transportation Facilities	6.49	1st
Passenger Shed-1 (Near BCMC College)	PS1	1	Barandi_91_03	2007	Mixed Use	Transportation Facilities	0.01	1st
Passenger Shed-2 (Near Nilganj Bridge)	PS2	1	Nilganj_89_00	78	Mixed Use	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-3 (Dhaka Road, Bottola)	PS3	1	Barandi_91_03	1652	Residential	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-4 (Chaurasta, Near Thana)	PS4	2	Barandi_91_01	314	Government Services	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-5 (Khaldhar Road & RN Road)	PS5	2	Barandi_91_03	2063	Commercial	Transportation Facilities	0.01	1st
Passenger Shed-6 (Bablatola, Near Housing Office)	PS6	3	Ghop_92_01	14	Residential, Circulation Network	Transportation Facilities	0.02	1st
Passenger Shed-7 (Central Road & Jail Road, East Side of Hospital)	PS7	3	Ghop_92_03	519, 530	Mixed Use, Circulation Network	Transportation Facilities	0.01	2nd

Name of Urban Services	ID	Ward No.	Mouza	Plot No.	Existing Landuse	Proposed Landuse	Area (Acres)	Phasing
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Passenger Shed-8 (Notun Khoyertola Vashkorjer Moar)	PS8	4	Puratan Kasba_93_01	294	Mixed Use	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-9 (Palbari Moar)	PS9	4	Puratan Kasba_93_02	1140	Residential	Transportation Facilities	0.01	1st
Passenger Shed-10 (Adjacent to Chuadanga Bus Stand)	PS10	4	Jashore_80_00	2, 5	Residential, Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	1st
Passenger Shed-11 (Doratana Moar, Beside Sonali Bank ATM Booth)	PS11	5	Jashore_80_00	77	Recreational Facilities, Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-12 (East Side of Circuit House, Mujib Road)	PS12	5	Chacra_77_01	225	Residential	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-13 (Civil Court Moar)	PS13	5	Jashore_80_00	119	Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	1st
Passenger Shed-14 (Arabpur Moar)	PS14	5	Puratan Kasba_93_01	213	Commercial	Transportation Facilities	0.01	1st
Passenger Shed-15 (Near Chacra Check Post)	PS15	5	Chacra_77_03	2038	Commercial, Circulation Network	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-16 (Chacra Dalmill Moar)	PS16	6	Chacra_77_02	1006	Mixed Use Zone	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-17 (Carkhamba Moar, Near Dutch Bangla ATM Booth)	PS17	6	Bajpara_81_00	179	Mixed Use, Circulation Network	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-18 (Chacra Bazar)	PS18	6	Chacra_77_03	2038	Mixed Use, Circulation Network	Transportation Facilities	0.01	1st
Passenger Shed-19 (Chacra Bablatola)	PS19	6	Chacra_77_02	1563, 1596	Government Services	Transportation Facilities	0.01	1st
Passenger Shed-20 (Zero Point Moar)	PS20	7	Shankarpur_82_01	225	Residential, Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	1st
Passenger Shed-21 (Ashrom Moar, Near C&B Office)	PS21	7	Chacra_77_01	276, 288	Mixed Use, Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-22 (Bejpara Road, PWD Moar)	PS22	8	Barandi_91_05	2817	Mixed Use, Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	2nd
Passenger Shed-23 (Taltola Bazar Moar)	PS23	8	Bajpara_81_00	512	Mixed Use, Circulation Network	Transportation Facilities	0.00	1st
Passenger Shed-24 (Murli Moar)	PS24	9	Murli_83_00	109	Extension Area	Transportation Facilities	0.02	1st
Passenger Shed-25 (Near Cold Storage)	PS25	9	Barandi_91_05	2817	Circulation Network	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-26 (Shankarpur Bottola, Medical Moar)	PS26	Extension Area	Shankarpur_82_01	N/A	Circulation Network	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-27 (Near Bus Terminal)	PS27	Extension Area	Shankarpur_82_01	N/A	Extension Area	Transportation Facilities	0.00	1st
Passenger Shed-28 (Dhormotola Bus Stand, Near Proposed Public Toilet)	PS28	Extension Area	Kholadanga_78_01	275	Mixed Use	Transportation Facilities	0.01	2nd
Passenger Shed-29 (Khajura Bus Stand)	PS29	Extension Area	Ghop_92_01	N/A	Extension Area	Transportation Facilities	0.01	1st
Truck Terminal	TT	Extension Area	Bahadurpur_106_02	N/A	Extension Area	Transportation Facilities	9.57	2nd
Public Toilet-1 (Monihar Bus Stand)	PT1	1	Barandi_91_03	2063, 2087	Mixed Use	Utility Services	0.03	2nd

Name of Urban Services	ID	Ward No.	Mouza	Plot No.	Existing Landuse	Proposed Landuse	Area (Acres)	Phasing
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Public Toilet-2 (R N Road)	PT2	2	Barandi_91_03	2060, 2063	Mixed Use	Utility Services	0.02	2nd
Public Toilet-3 (Gohata Moar)	PT3	2	Barandi_91_01	322	Mixed Use	Utility Services	0.03	2nd
Public Toilet-4 (Fish Market)	PT4	2	Barandi_91_01	692	Mixed Use	Utility Services	0.01	2nd
Public Toilet-5 (Doratana Bridge)	PT5	3	Ghop_92_03	322	Commercial	Utility Services	0.04	1st
Public Toilet-6 (Jail Gate)	PT6	3	Ghop_92_03	601	Government Services	Utility Services	0.01	2nd
Public Toilet-7 (Bablatola Moar)	PT7	3	Ghop_92_01	6-8	Residential	Utility Services	0.03	2nd
Public Toilet-8 (General Hospital)	PT8	3	Ghop_92_02	342	Circulation Network	Utility Services	0.01	1st
Public Toilet-9 (Chuadhanga Bus Stand Moar)	PT9	4	Puratan Kasba_93_02	2017	Residential	Utility Services	0.01	1st
Public Toilet-10 (Notun Khoyertola Vashkorjer Moar)	PT10	4	Puratan Kasba_93_01	294	Mixed Use Zone	Utility Services	0.02	2nd
Public Toilet-11 (Arabpur Bus Stand)	PT11	5	Puratan Kasba_93_01	211	Commercial	Utility Services	0.04	1st
Public Toilet-12 (Palbari Moar Bus Stand)	PT12	5	Puratan Kasba_93_01	114-115	Mixed Use Zone	Utility Services	0.04	2nd
Public Toilet-13 (Jashore Pourashava)	PT13	5	Jashore_80_00	170	Government Services	Utility Services	0.02	1st
Public Toilet-14 (Chacra Check Post Moar)	PT14	5	Chacra_77_03	1959	Mixed Use	Utility Services	0.01	1st
Public Toilet-15 (Doratana)	PT15	5	Jashore_80_00	80	Recreation	Utility Services	0.01	1st
Public Toilet-16 (Paura Park)	PT16	5	Jashore_80_00	164	Recreation	Utility Services	0.03	1st
Public Toilet-17 (Civil Court Moar)	PT17	5	Jashore_80_00	119	Circulation Network	Utility Services	0.01	2nd
Public Toilet-18 (Collectorate Market)	PT18	5	Jashore_80_00	81	Government Services	Utility Services	0.03	2nd
Public Toilet-19 (Chacra Bazar)	PT19	6	Chacra_77_03	2038	Mixed Use Zone	Utility Services	0.01	2nd
Public Toilet-20 (Rail Station)	PT20	6	Chacra_77_01	595	Transport and Communication	Utility Services	0.03	1st
Public Toilet-21 (Chou Rasta)	PT21	6	Barandi_91_01 Barandi_91_02	314 976	Mixed Use, Government Services	Utility Services	0.02	2nd
Public Toilet-22 (Jashore Institute, Town Hall)	PT22	6	Jashore_80_00	111	Commercial	Utility Services	0.02	1st
Public Toilet-23 (Char Khambar Moar)	PT23	7	Bejpara_81_00	512	Residential	Utility Services	0.02	2nd
Public Toilet-24 (Zero Point)	PT24	9	Shankarpur_82_02	938	Residential	Utility Services	0.01	2nd
Public Toilet-25 (Murali Moar)	PT25	Extension Area	Murli_83_00	268-269	Extension Area	Utility Services	0.04	1st
Public Toilet-26 (Khajura Bus Stand)	PT26	Extension Area	Ghop_92_01	N/A	Extension Area	Utility Services	0.04	1st

Name of Urban Services	ID	Ward No.	Mouza	Plot No.	Existing Landuse	Proposed Landuse	Area (Acres)	Phasing
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Public Toilet-27 (Dhormotola Bus Stand)	PT27	Extension Area	Kholadanga_78_01	274	Mixed Use Zone	Utility Services	0.03	1st
Public Toilet-28 (New Bus Terminal)	PT28	Extension Area	Chacra_77_04	4265	Transport and Communication	Utility Services	0.05	2nd
Sanitary Landfill	SL	Extension Area	Hamidpur_86_1	4-5, 29	Extension Area	Utility Services	13.22	1st
			Baliadanga_87_1	100, 102-106, 154-156				
			Jhumjhumpur_90_1	454-461				
Secondary Transfer Station-1	STS1	1	Barandi_91_03	1658	Residential	Utility Services	0.18	1st
Secondary Transfer Station-2	STS2	4	Puratan Kasba_93_02	1048	Residential	Utility Services	0.14	1st
Secondary Transfer Station-3	STS3	5	Chacra_77_02	1006	Mixed Use Zone	Utility Services	0.07	1st
Secondary Transfer Station-4	STS4	5	Puratan Kasba_93_01	144	Waterbody	Utility Services	0.11	1st
Secondary Transfer Station-5	STS5	6	Chacra_77_02	1006	Mixed Use Zone	Utility Services	0.03	1st
Secondary Transfer Station-6	STS6	7	Shankarpur_82_01	535	Mixed Use Zone	Utility Services	0.14	1st
Secondary Transfer Station-7	STS7	8	Bejpara_81_00	179	Mixed Use Zone	Utility Services	0.03	1st
Secondary Transfer Station-8	STS8	9	Barandi_91_05	2931, 2819-2820	Transport and Communication, Recreational Facilities	Utility Services	0.13	1st
Slaughter House	SH	2	Barandi_91_01	739	Mixed Use Zone	Utility Services	0.38	1st
Pond Beautification-1 (Biman Office Pond)	PB1	4	Puratan Kasba_93_02	1630	Waterbody	Waterbody	0.95	2nd
Pond Beautification-2 (Vola Tank Pond)	PB2	6	Chacra_77_01	86	Waterbody	Waterbody	1.48	2nd
Pond Beautification-3 (Zamadder Para Pond)	PB3	7	Shankarpur_82_01	461	Waterbody	Waterbody	0.55	2nd
Total Area Required for Urban Services (in Acres)							**66.44**	

সড়ক ব্যবস্থার বিস্তারিত তালিকা

যশোর পৌরসভা

মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭)

জুন ২০১৯

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)

Detail Road Inventory:

Following table would illustrate the require information to understand the Detail Road Inventory of the Pourashava.

Table: Definition and Width Standard for Road Hierarchy

Type of Road	Definition	Standard Width (ft)
PR= Primary Road	জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক, প্রধান সড়ক এবং পৌরসভার বেশিরভাগ অংশের মধ্যে সংযোগ স্থাপন।	>60
SR= Secondary Road	• পৌরসভা ও প্রাথমিক রাস্তাগুলোর মধ্যে সংযোগ স্থাপন; • পৌরসভার বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ নোডের মধ্যে সংযোগ স্থাপন করে।	40-60
TR= Tertiary Road	• মূলত শ্রেণীবিভাগ অনুযায়ী আবাসিক অঞ্চল থেকে অন্যান্য অঞ্চলগুলোতে স্থানীয় সড়ক থেকে ট্রাফিক সংগ্রহ এবং বিতরণ; • ব্যবহারের জন্য সড়কের পাশে জমির সরাসরি সংযোগ স্থাপন।	30-40
AR= Access Road	এটি আবাসিক এলাকা এবং এর মধ্যবর্তী সম্পত্তিগুলোর সংযোগ স্থাপন করে। অন-স্ট্রিট পার্কিংয়ের অনুমতি দেওয়া হচ্ছে যেন এটি স্থানীয় সড়কে প্রতিবন্ধক সৃষ্টি না করে।	20-30

Other Acronyms:

PS= Pourashava
RHD= Roads and Highways Department
BC= Bituminous Carpeting
CC= Cement Concrete
RCC= Reinforced Cement Concrete
HBB= Herring Bone Bond
BFS= Bituminous Feedstock
PR= Primary Road
SR= Secondary Road
TR= Tertiary Road
AR= Access Road

সংযুক্তি-২ঃ সড়ক ব্যবস্থার বিস্তারিত তালিকা

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Primary Road														
N707	Netazi Suvash Chandro Road	Primary	RHD	2619.54	BC	24	BC	30	Widening	1st	2,6,8	TR18, SR17, PR6, PR5, PR1, AR315, AR321, AR326, AR417, AR428	Full (Both Side)	No
N708	Dhaka Road (Palbari to Moihar via Nemarket)	Primary	RHD	4346.64	BC	25	BC	45	Widening	1st	1,2,3,4	TR38,TR37,TR35,TR31,TR26,TR11,TR10,TR9,SR6,SR3,SR2,SR1,PR14,PR8,PR4,PR2,PR1,AR2254,AR746,AR745,AR744,AR743,AR742,AR741,AR740,AR717,AR706,AR705,AR703,AR702,AR700,AR698,AR674,AR673,AR664,AR661,AR657,AR654,AR650,AR592,AR570,AR569,AR568,AR567,AR566,AR565,AR562,AR561,AR559,AR558,AR520,AR282,AR281,AR280,AR279,AR278,AR277,AR276,AR275,AR274,AR273,AR272,AR271,AR270,AR260,AR261,AR262,AR263,AR264,AR265,AR266,AR267,AR268,AR269,AR259	Full (Both Side)	Bridge, Culvert
N806	Narail Road	Primary	RHD	725.16	BC	20	BC	30	Widening	1st	1,9	PR14,TR2,AR8,AR6,AR291,AR1,AR296,AR294,AR286,AR297,AR288,AR283,AR298,AR290,AR300,AR299,AR289,TR13,AR287,AR295,AR285,AR292,AR284,AR293,TR12,SR1,	Full (Both Side)	Bridge

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
N702	Ghope Noapara Road	Primary	RHD	1484.51	BC	23	BC	30	Widening	1st	3,4	PR9,PR11,PR5,TR22,SR1,SR3,AR432,AR438,SR2,AR429,TR26,	Full (Both Side)	Bridge, Outfall
N7	Khulna Benapol Road	Primary	RHD	4138.20	BC	25	BC	30	Widening	1st	5,6,7,9	TR53,TR45,TR42,TR41,SR10,SR9,SR5,PR13,PR10,PR8,AR2282,AR2280,AR2279,AR2276,AR2275,AR2272,AR2268,AR2267,AR2265,AR2263,AR1372,AR1370,AR1337,AR1332,AR1322,AR1314,AR1309,AR1306,AR1304,AR1292,AR1289,AR1285,AR1281,AR1279,AR1277,AR1275,AR1274,AR1273,AR1270,AR1269,AR1266,AR1259,AR1254,AR1253,AR1252,AR1251,AR1249,AR1247,AR1246,AR1245,AR1244,AR1242,AR1241,AR1240,AR1237,AR1229,AR1227,AR1226,AR1225,AR1223,AR1221,AR1218,AR1213,AR1194,AR1193,AR1192,AR1176,AR1157,AR1141,AR1140,AR1138,AR1136,AR1135,AR1130,AR1128,AR1027,AR928,AR915,AR906,AR905,AR890,AR880,AR862	Full (Both Side)	Bridge, Outfall
	Khulna Benapol Road	Primary	RHD	4642.11	BC	20	BC	30	Widening	1st	5,6,7,9	TR64,SR20,SR19,SR16,SR11,PR14,PR13,PR12,PR10,AR2256,AR2241,AR2222,AR2221,AR2204,AR2197,AR2074,AR2066,AR2065,AR2062,AR2060,AR1811,AR1731,AR1730,AR1708,AR1525,AR1519,AR1516,AR1515,AR1513,AR1510,AR1509,AR1508,AR1503,AR1502,AR1501,AR1500,AR1499,AR1497,AR1496,AR1495,AR1494,AR1493,AR1492,AR1491,AR1195,AR1127,AR1126	Full (Both Side)	Bridge, Culvert
N706	Mujib Road	Primary	RHD	2776.14	BC	22	BC	30	Widening	1st	5,6	PR9,PR7,PR5,AR1389,AR1386,AR1387,TR52,TR21,AR1385,AR1483,AR1384,AR1383,AR1463,AR1383,SR15,AR1382,AR1381,AR1447,AR1381,AR1380,TR54,SR13,AR1411,AR1412,AR1378,AR1379,AR1377,AR1376,AR1375,SR17,PR12	Full (Both Side)	Bridge, Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Secondary Road														
SR1	New Road	Secondary	PS	9009.39	N/A	0	RCC	30	New	1st	1,2,3,4, 9	TR20,TR10,TR7,TR5,SR1,PR7,PR3,PR2,AR2189,AR1973,AR749,AR718,AR716,AR666,AR613,AR416,AR247,AR237,AR61	No	Bridge, Outfall
SR2	Kobi Golam Mustafa Road	Secondary	PS	977.91	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	3	PR2,AR584,AR554,AR552,AR544,AR536,AR533,TR28,TR29,AR521,AR524,AR515,AR510,AR504,AR497,AR492,AR481,AR475,AR464,AR601,TR27,TR30,AR447,AR442,PR7	Full (Both Side)	Culvert
SR3	New Road	Secondary	PS	3740.42	N/A	0	RCC	30	New	1st	3,4	PR2,AR542,AR578,AR577,AR450,AR459,PR7,AR434,AR416	No	Outfall
SR4	Afsar Ahmed Siddique Road	Secondary	PS	605.67	BC	21	BC	25	Widening	1st	5	AR838,AR840,AR1074,AR1092,AR1093,AR1094,AR1095,AR1105,AR1123,AR1341,PR9,SR4,SR10,TR48,TR52	Full (Both Side)	Culvert
SR5	Biman Bandar Road	Secondary	PS	1229.80	BC	23	BC	23	Maintenance	N/A	4,5	PR9,PR8,TR49,AR1118,AR1330,AR1329,AR853,AR1232,AR1236,AR1234,AR1230,AR1238,TR50,AR1231,AR1235,AR1228,PR10,AR1233,TR36	Full (Both Side)	Culvert
SR6	Kazi Para Road	Secondary	PS	882.56	BC	11	BC	12	Widening	1st	4,5	AR604,AR605,AR606,AR611,AR614,AR616,AR621,AR632,AR636,AR642,AR649,AR655,AR669,AR687,AR689,AR691,AR694,AR695,AR696,AR697,AR840,AR845,PR2,PR9,TR34	Full (Both Side)	Culvert
SR7	Gazir Ghat Road	Secondary	PS	839.56	BC	13	BC	14	Widening	1st	4,5	PR8,AR807,AR824,AR756,AR759,AR761,AR762,AR767,AR805,AR777,AR795,AR828,TR39,AR798,AR797,AR784,AR783,AR804,TR-0032	Full (Both Side)	Culvert
SR8	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1	Secondary	PS	609.62	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4,5	TR32,AR822,AR821,AR810,AR2264,AR809,AR808,AR830,AR831,PR8	Full (Both Side)	No
SR9	Kharki Dokkhin Para Main Road	Secondary	PS	350.41	BC	11	BC	12	Widening	1st	5	SR12,SR13,AR884,AR891,AR894,AR1043,PR10,AR890	Full (Both Side)	Bridge, Culvert
SR10	Hazrat Borhan shah Road	Secondary	PS	992.93	BC	25	BC	25	Maintenance	N/A	5	AR2265,AR2271,TR48,AR1009,AR1014,AR997,AR1018,AR1035,TR42,AR1206,AR12	Full (Both Side)	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												07,AR958,AR1022,AR1076, AR1075,AR1086,AR1088,A R1122,AR1089,AR1124,TR4 8,SR4		
SR11	Rakhal Raza Road	Secondary	PS	738.90	Earthen	12	BC	12	Surface Improvement	1st	5	AR1136,AR1199,AR1198,P R13	Full (Both Side)	No
SR12	Chormara Dighir Uttor Par Road	Secondary	PS	674.51	BC	11	BC	12	Widening	1st	5,6	SR9,SR13,AR1347,AR882,A R1175,AR887,AR1183,AR11 82,AR1180,AR1185,AR1179 ,AR1172,AR1186,AR1187,A R1371,AR1184,AR1178,PR1 2,AR1409	Full (Both Side)	Culvert
SR13	Moulana Shah Abdul Karim Road	Secondary	PS	1281.53	BC	13	BC	14	Widening	1st	5,6	PR11,AR1055,AR938,AR93 7,AR1064,AR924,AR935,AR 932,AR1382,AR1062,AR942 ,AR918,AR1066,AR1025,AR 952,AR941,TR44,AR930,AR 1056,AR1356,AR921,AR914 ,AR912,AR910,AR908,AR13 59,AR904,AR903,AR896,AR 892,AR893,AR1348,SR9,SR 12	Full (Both Side)	Culvert
SR14	Rail Station Madrasa Road	Secondary	PS	553.38	RCC	11	RCC	12	Widening	1st	5,6,7	SR16,AR1624,AR1565,AR1 623,AR1571,AR1581,AR158 3,AR1584,AR1573,AR1585, AR1578,AR1488,AR1582,A R1487,PR12,AR1373	Full (Both Side)	No
SR15	Nil Ratan Dhan Road	Secondary	PS	513.62	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	5,6,7	SR18,SR17,AR1592,AR148 1,AR1482,AR1451,AR1460, AR1450,AR1449,AR1454,TR 57,TR58,AR1458,AR1459,A R1456,AR1452,AR1453,AR1 455,AR1462,PR-0011	Full (Both Side)	No
SR16	New Ramkrishno Ashrom Road	Secondary	PS	730.62	BC	25	BC	25	Maintenance	N/A	6,7	AR1624,SR14,AR1621,TR59 ,AR1620,AR1619,TR60,AR1 618,AR1617,AR1616,TR55, AR1615,AR1508,TR61,AR16 12,AR1613,AR1614,	Full (Both Side)	Bridge, Culvert
SR17	Chittaranjon Road	Secondary	PS	1778.65	BC	25	BC	30	Widening	1st	6,7,8	TR76,TR62,TR60,TR56,TR5 4,TR23,SR18,SR17,SR15,P R11,PR6,AR1634,AR1633,A R1632,AR1631,AR1630,AR1 629,AR1628,AR1627,AR162 6,AR1611,AR1610,AR1609, AR1608,AR1607,AR1606,A R1605,AR1604,AR1603,AR1 602,AR1601,AR1600,AR159 9,AR1598,AR1597,AR1596, AR1595,AR1594,AR1593,A R1415,AR1413	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
SR18	Peari Mohon Road	Secondary	PS	1217.11	BC	22	BC	22	Maintenance	N/A	6,7,8,9	SR17,SR15,AR1847,AR1848,AR1846,TR62,AR1844,TR70,AR1840,AR1845,AR1843,AR1842,TR69,AR1841,AR1837,AR1831,AR1830,AR1835,AR1839,AR1834,TR68,TR67,AR1838,AR1836,AR1849,AR1833,AR1832,TR71,AR1862,AR1860,AR1863,AR1859,AR1861,AR1858,AR1857,SR19	Full (Both Side)	No
SR19	New Bus terminal Road	Secondary	PS	1997.47	BC	13	BC	14	Widening	1st	7,9	AR1850,AR1851,AR1852,AR1853,AR1854,AR1855,AR1856,AR1864,AR1865,AR1866,AR1867,AR1868,AR1869,AR1870,AR1871,AR1872,AR1873,AR1966,AR1967,AR1968,AR1969,AR1974,AR1975,AR1976,AR1977,AR1978,AR1979,AR1980,AR1983,AR1992,AR1995,AR2049,AR2074,AR2080,PR13,PR14,SR18,SR19,SR20,TR72,TR73,TR77	Full (Both Side)	Culvert
SR20	Shankarpur Nomoshudro Para Road	Secondary	PS	1240.49	BC	13	BC	14	Widening	1st	7,9	SR19,AR2138,AR2170,AR2132,AR2125,AR2134,AR2114,TR77,AR2095,AR2079,AR2203,AR2201,AR2081,TR73,AR2078,AR2073,AR2072,AR2070,AR2228,AR2229,AR2230,AR2067,AR2064,PR-0013	Full (Both Side)	Bridge, Culvert
Tertiary Road														
TR1	City College Para Road	Tertiary	PS	410.58	BC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR6,AR10,AR14,AR77,AR28,AR23,AR300,TR13	No	No
TR2	Narail Road by Lane 19	Tertiary	PS	87.83	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	1	TR3,PR3	Full (Both Side)	No
TR3	Narail Road by Lane 17/1	Tertiary	PS	104.88	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	TR2,AR8,AR6	No	No
TR4	Purbo Barandi Math Para Road	Tertiary	PS	699.83	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	1	AR239,AR193,AR200,AR194,AR190,AR252,AR181,AR167,TR5,AR248,AR173,AR187	Full (Both Side)	No
TR5	Purbo Barandi Bou Bazar Road	Tertiary	PS	232.91	RCC	20	RCC	20	Maintenance	N/A	1	AR282,TR10,AR160,TR4,AR167,AR172,AR174,AR175,AR180,SR1	Full (Both Side)	No
TR6	Purbo Barandi Nath Para Road	Tertiary	PS	170.30	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	1	TR7,AR243,TR8	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TR7	Purbo Barandi Bou Bazar Road	Tertiary	PS	199.36	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	SR1,TR6,AR247,AR207	No	No
TR8	Purbo Barandi Nath Para Road	Tertiary	PS	616.80	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	1	TR10,AR214,AR223,AR228,AR224,AR225,AR164,AR227,AR211,AR213,AR253,AR192,AR201,AR242,AR243,AR245,AR208,AR246,TR6	Full (Both Side)	No
TR9	Purba Barandi Molla Para Road	Tertiary	PS	544.07	BC	13	BC	14	Widening	2nd	1,2	TR13,AR67,AR91,AR84,AR105,AR58,AR83,AR44,AR86,AR66,AR79,AR90,AR95,AR82,AR94,PR2	Full (Both Side)	No
TR10	Purbo Barandi Main Road	Tertiary	PS	1204.38	BC	9	BC	16	Widening	2nd	1,2	AR122,AR135,AR137,AR138,AR140,AR141,AR142,AR143,AR144,AR145,AR146,AR147,AR148,AR149,AR150,AR151,AR152,AR153,AR157,AR158,AR161,AR170,AR179,AR212,AR218,AR219,AR220,AR229,AR281,AR282,PR2,SR1,TR5,TR8,TR13	No	Bridge, Culvert, Outfall
TR11	Poschim Barandi Nathpara Colony Road	Tertiary	PS	32.69	BC	7	BC	8	Widening	2nd	2	PR2,TR17,AR400	No	No
TR12	Nilganj Tantipara Road	Tertiary	PS	627.25	BC	26	BC	26	Maintenance	N/A	1,9	PR14,AR1987,AR1984,AR1993,AR1998,AR2004,AR2012,AR2015,AR2019,AR2025,AR2036,PR3	Full (Both Side)	Culvert
TR13	Purba Barandi Koborstan Road	Tertiary	PS	1303.61	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	1	TR10,AR218,AR128,AR120,AR123,AR254,AR107,AR117,AR100,AR106,AR257,AR88,AR216,AR217,AR61,AR91,TR9,AR42,AR48,AR58,AR71,AR57,AR50,AR43,TR1,AR31,AR37,AR26,AR34,AR39,AR25,AR73,AR17,AR15,AR9,AR7,AR5,AR3,AR2,AR295,AR295	Full (Both Side)	Culvert
TR14	Umesh Chandro Lene Road	Tertiary	PS	324.06	BC	15	BC	16	Widening	2nd	2	TR15,TR16,AR308,AR309,AR322,AR321	Full (Both Side)	Culvert
TR15	Ambika Basu Lene	Tertiary	PS	487.46	BC	14	BC	14	Maintenance	N/A	2, 8	PR1,AR302,AR262,AR316,AR265,AR269,AR307,TR17,AR311,AR306,AR301,TR16,TR14	Full (Both Side)	Culvert
TR16	Khal Dhar Road	Tertiary	PS	577.96	BC	11	BC	14	Widening	2nd	2, 8	PR1,TR14,TR15,AR322,AR414,AR318,AR334,AR356,AR344,AR360,AR370,AR402,AR382,TR22,TR19,AR389,TR20,AR396	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TR17	Poschim Barandipara Main Road	Tertiary	PS	664.27	BC	13	BC	14	Widening	2nd	2	TR11,AR400,AR281,AR397,TR19,AR279,AR381,AR375,AR376,AR365,AR355,AR349,AR344,AR273,AR329,AR324,AR320,AR319,AR314,AR310,AR313,TR15,TR54	Full (Both Side)	Culvert
TR18	Kapuria Potti Road	Tertiary	PS	248.39	RCC	23	RCC	23	Maintenance	N/A	2	AR315,AR321,AR328,AR332,AR354,PR1,PR6,TR18,TR22	Full (Both Side)	No
TR19	Poschim Barandipara Main Road Lane 15	Tertiary	PS	234.44	RCC	14	RCC	14	Maintenance	N/A	2	TR22,TR16,AR391,AR386,TR17,AR392,AR388,AR387,AR394,	Full (Both Side)	Culvert
TR20	Khal Dhar Road by 2	Tertiary	PS	70.84	BC	13	BC	14	Widening	2nd	2	SR1,AR396,TR16	Full (Both Side)	No
TR21	Moulana Mohammad Ali Road	Tertiary	PS	515.00	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	2,6	PR5,AR1476,AR1475,AR1474,AR1473,TR58,AR1590,AR1480,AR1469,AR1479,PR11	Full (Both Side)	No
TR22	Hazi Mohammad Mohsin Road	Tertiary	PS	926.33	RCC	17	RCC	20	Widening	2nd	2	AR338,AR342,AR350,AR352,AR360,AR367,AR372,AR380,AR383,AR384,AR385,AR390,AR393,AR403,AR404,AR405,AR406,AR416,AR419,PR5,PR7,PR9,PR11,TR16,TR18,TR19,TR22	Full (Both Side)	Culvert
TR23	Bijoy Krishno Road	Tertiary	PS	279.65	BC	19	BC	20	Widening	2nd	2,6,8	PR1,AR1633,TR74,AR1939,AR1929,SR17	Full (Both Side)	No
TR24	Naldanga Road	Tertiary	PS	236.09	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2,8	AR1910,PR1,TR74,AR1930,AR1928,AR1924,	Full (Both Side)	No
TR25	Robindronath R.N.R Road by lane 10	Tertiary	PS	278.69	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	2,8,9	PR1,TR76	Full (Both Side)	No
TR26	Ali Reza Raju Road	Tertiary	PS	1070.90	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	3	AR429,AR433,AR435,AR436,AR439,AR441,AR443,AR444,AR450,AR453,AR455,AR459,AR468,AR472,AR482,AR487,AR490,AR506,AR514,AR532,AR534,AR544,AR548,AR587,AR591,AR591,PR2,PR7,TR26,TR28,TR30	Full (Both Side)	Culvert
TR27	Pilu Khan Road	Tertiary	PS	407.56	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	3	TR30,SR2,AR458,AR462,AR471,AR440,AR466,AR477,PR4,AR593,AR480,AR446,AR485,	Full (Both Side)	Culvert
TR28	Mahmudur Rahman Scool Road	Tertiary	PS	207.56	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	TR26,AR492,SR2,TR29	Full (Both Side)	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TR29	Ghope Bou Bazar Road	Tertiary	PS	378.41	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	3	PR4,AR2253,AR537,AR543,TR28,SR2,AR539,AR535,AR531,AR541	Full (Both Side)	No
TR30	Zora Bari Road	Tertiary	PS	287.88	Earthen	8	BC	8	Surface Improvement	2nd	3	TR27,SR2,AR590,AR596,TR26,AR459	No	No
TR31	Roypara Road	Tertiary	PS	739.32	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4	PR2,AR705,AR704,AR708,AR711,AR812,AR718,AR710,AR713,AR712,AR709,AR706,AR715,AR714,AR716,TR38,AR747,AR749,AR827,AR743	Full (Both Side)	Culvert
TR32	Nodaga Road	Tertiary	PS	921.75	BC	8	BC	10	Widening	2nd	4	AR785,SR7,AR834,TR40,AR810,SR8	No	No
TR33	Niribili Road	Tertiary	PS	307.44	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	4	TR34,AR622,AR849,AR620,AR683,AR682,AR623,TR35	No	Culvert
TR34	Abu Taleb Road	Tertiary	PS	529.52	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	4,5	AR844,PR9,AR845,AR684,AR848,AR618,TR33,AR624,AR630,AR628,AR697,SR6	No	Culvert
TR35	Bidhuvushan Road	Tertiary	PS	549.50	BC	13	BC	14	Widening	2nd	4,5	AR610,AR612,AR617,AR626,AR629,AR631,AR634,AR635,AR637,AR639,AR640,AR647,AR657,AR660,AR663,AR724,AR730,PR2,PR8,TR33,TR35	Full (Both Side)	Culvert
TR36	Khoar Road	Tertiary	PS	1222.01	Earthen	20	BC	20	Surface Improvement	2nd	4,5	PR8,AR1326,AR1324,AR1323,AR1370,AR1320,AR1317,AR1313,AR1310,AR1299,AR1276,AR1271,AR1250,AR1344,SR5	Full (Both Side)	Culvert
TR37	Talikhola Madrasa Road	Tertiary	PS	393.69	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4,5	PR8AR864,AR731,AR735,AR729,AR723,AR733,AR738,AR739,PR2	Full (Both Side)	No
TR38	Ghosh Para Road	Tertiary	PS	582.68	BC	10	BC	12	Widening	2nd	4,5	PR2,TR31,AR748,AR751,AR790,AR752,AR745,AR815,AR813,AR750,PR8	Full (Both Side)	Culvert
TR39	Puraton Koshba Koborstan Road	Tertiary	PS	578.72	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4,5	PR8,AR755,AR754,AR823,AR875,AR786,AR763,AR760,AR764,AR769,AR770,AR774,AR773,AR776,AR800,AR799,AR794,AR828,SR-0007	Full (Both Side)	Culvert
TR40	Rowshan Ali Road	Tertiary	PS	735.96	BC	14	BC	14	Maintenance	N/A	4,5	PR8,AR772,AR772,AR775,AR814,AR872,AR802,AR834,TR32	Full (Both Side)	No
TR41	Talikhola Road	Tertiary	PS	434.97	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4,5	PR10,PR8,AR876,AR1280,AR1261,AR1284,AR1272,	Full (Both Side)	Culvert
TR42	Dhopa para Road	Tertiary	PS	790.44	BC	13	BC	14	Widening	2nd	5	PR10,AR1045,AR936,AR940,TR43,AR1037,AR964,AR963,AR969,AR968,AR979,AR	Full (Both Side)	Culvert, Outfall

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												976,TR45,AR997,AR1029,AR1030,AR1031,SR10		
TR43	Khorki koborsthan Road	Tertiary	PS	294.92	BC	11	BC	12	Widening	2nd	5	AR957,TR44,AR944,AR943,AR945,AR946,AR961,AR947,AR960,AR1040,TR42	Full (Both Side)	Culvert, Outfall
TR44	Khorki Koborostan Road	Tertiary	PS	225.70	BC	13	BC	14	Widening	2nd	5	SR13,AR951,AR1057,AR958,AR1058,TR43,AR957	Full (Both Side)	Culvert
TR45	Bamon para Road (Apon More) to Joshore city by pasroad	Tertiary	PS	531.24	BC+RCC	12	BC+RCC	12	Maintenance	N/A	5	TR46,AR958,AR983,AR982,AR1028,TR42,PR10	Full (Both Side)	No
TR46	MM College Mosjid Road	Tertiary	PS	506.10	BC	11	BC	12	Widening	2nd	5	AR942,AR959,AR974,AR962,AR967,AR973,TR47,AR980,AR984,AR987,AR981,AR958,TR45	Full (Both Side)	Culvert
TR47	Abdul Halim Road	Tertiary	PS	744.88	BC	13	BC	20	Widening	2nd	5	AR1024,TR52,AR1003,AR1002,AR1070,AR988,AR991,AR992,AR993,AR989,AR995,AR1074,AR994,AR990,AR985,TR46	Full (Both Side)	Culvert
TR48	DC Banglo Road	Tertiary	PS	1139.52	BC	13	BC	14	Widening	2nd	5	SR10,AR2266,AR2269,AR2273,AR2274,AR2277,AR2261,TR50,AR1212,AR1214,AR1210,AR1208,AR1099,AR1100,AR1104,TR49,AR1107,AR841,AR1102,AR1106,AR1098,SR-0004,SR-0010	Full (Both Side)	Culvert
TR49	Goribshah Road	Tertiary	PS	520.39	BC	13	BC	14	Widening	2nd	4, 5	TR48,AR1113,AR1119,SR5	Full (Both Side)	Culvert
TR50	Airport Road	Tertiary	PS	382.01	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	TR48,AR1216,AR1217,AR1219,AR1222,SR5,AR1238	No	No
TR51	Rail Gate Poschim Para Road	Tertiary	PS	536.05	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5,6	AR899,AR878,AR900,AR889,AR1060,AR1067,AR897,AR888,PR12	No	No
TR52	Munshi Meherullah Road	Tertiary	PS	462.92	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	5,6	PR11,AR1385,AR988,AR1024,TR47,AR1003,AR1016,AR1071,AR1072,AR1083,SR4	Full (Both Side)	Culvert
TR53	Chachra dalmil (Poschim) Road	Tertiary	PS	755.90	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5,6	TR55,PR12,AR1392,AR1152,AR1148,AR1146,AR1150,AR1358,AR1158,PR10	No	Culvert, Outfall
TR54	PTI Road	Tertiary	PS	506.67	BC	13	BC	14	Widening	2nd	5,6,7	TR62,SR17,AR1430,AR1428,AR1432,AR1431,AR1440,TR56,AR1437,AR1433,AR1434,AR1438,PR11	Full (Both Side)	No
TR55	Dalmil Road	Tertiary	PS	674.23	BC	18	BC	20	Widening	2nd	5,6,7	SR16,AR1536,AR1535,AR1546,AR1534,AR1550,AR1552,AR1533,AR1530,AR1532,AR1531,AR1537,AR1538,AR1516,AR1539,PR12,TR53	Full (Both Side)	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TR56	Shastitola Buno Para Road	Tertiary	PS	403.84	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	6	TR54,AR1378,AR1421,AR1422,AR1420,AR1418,AR1375,SR17	No	No
TR57	Boshonta Kumar Road	Tertiary	PS	265.40	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	6	TR54,AR1435,AR1442,AR1444,AR1448,SR15	Full (Both Side)	No
TR58	Gurudash Babu Lane	Tertiary	PS	373.53	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	6	SR15,AR1457,AR1469,AR1470,AR1471,AR1472,AR1477,TR21	Full (Both Side)	No
TR59	Tula tala Road	Tertiary	PS	256.94	RCC	13	RCC	14	Widening	2nd	6,7	AR1546,AR1570,AR1555,AR1566,AR1567,AR1564,AR1559,AR1561,SR16,AR1621, AR1558	Full (Both Side)	No
TR60	Ashrom Road	Tertiary	PS	948.93	BC	33	BC	33	Maintenance	N/A	6,7	AR1637,AR1650,AR1653,AR1655,AR1696,AR1700,AR1704,AR1705,AR1706,AR1717,AR1718,AR1728,AR1785, AR1790,AR1792,AR1795,AR1805,AR1819,SR16,SR17, TR64,TR66	Full (Both Side)	Culvert
TR61	Shankarpur Baitul Rahim Moszid Road	Tertiary	PS	811.98	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6,7	SR16,AR1612,AR1711,AR1614,AR1715,AR1827,AR1714,AR1713,AR1712,AR1710, TR64	No	No
TR62	TB Clinic Road	Tertiary	PS	416.03	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	6,7,8	TR54,SR17,AR1691,AR1686,AR1693,AR1685,AR1690,AR1668,AR1687,AR1818,AR1817,SR18,AR1627	Full (Both Side)	No
TR63	Gohor Colony to T.B Clinic Road	Tertiary	PS	548.83	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1668,AR1676,AR1822,AR1644,AR1635,TR66	No	No
TR64	Ishak Road	Tertiary	PS	801.50	BC	17	BC	20	Widening	2nd	7	TR60,AR1776,AR1772,AR1824,AR1765,AR1827,TR72,AR1747,AR1746,AR1745,AR1743,AR1744,AR1742,AR1741,TR61,AR1737,AR1733,AR1736,PR13,AR2066	Full (Both Side)	Culvert
TR65	Chopdar para Road	Tertiary	PS	383.79	BC	13	BC	14	Widening	2nd	7, 8	AR1779,AR1778,AR1783,AR1784,TR66,AR1789,TR67, AR1806,AR1830	Full (Both Side)	Bridge
TR66	Gohor Colony Road	Tertiary	PS	366.35	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	7	AR1795,TR60,AR1793AR1803,AR1794,AR1791,AR1797,AR1798,TR63,AR1799,TR65	Full (Both Side)	Culvert
TR67	Mithu Lane	Tertiary	PS	504.73	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	7,8	TR65,AR1802,AR1796,AR1641,AR1646,AR1647,AR1661,AR1664,AR1666,AR1672,AR1671,SR18,TR68	Full (Both Side)	Bridge
TR68	Bejpara Mosjid Bari Road	Tertiary	PS	359.85	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	7,8	TR67,SR18,AR1880,AR1878,AR1888,AR1887,AR1892,TR76	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TR69	Azimabad Colony Road	Tertiary	PS	326.58	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	7,8	AR1841,SR18,AR1881,AR1884,AR1893,AR1888,AR1895,AR1899,AR1902,AR1896,AR1904,TR76	Full (Both Side)	No
TR70	New Bejpara Extension Road	Tertiary	PS	185.01	BC	13	BC	14	Widening	2nd	7,8	TR75,AR1943,AR1893,SR18	Full (Both Side)	No
TR71	Bonani Road	Tertiary	PS	349.17	RCC+ HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	7,8,9	AR1862,SR18,AR1944,AR1945,AR1947,AR1849,AR1946,TR76	No	No
TR72	Jamaddar Para Road	Tertiary	PS	402.91	Earthen	13	RCC	14	Widening	2nd	7,9	SR19,AR1761,AR1764,AR1748,AR1750,AR1751,AR1754,AR1753,AR1758,TR64	Full (Both Side)	Culvert
TR73	New Bus terminal Road By Lane 4	Tertiary	PS	425.07	Earthen	8	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	7,9	SR19,SR20	Full (Both Side)	Culvert
TR74	Naldanga Road	Tertiary	PS	522.51	BC	13	BC	14	Widening	2nd	8	TR24,AR424,AR1937,AR1938,AR425,AR1935,AR426,AR1931,AR1940,AR427,TR23,AR1633	Full (Both Side)	Culvert
TR75	New Bejpara Road	Tertiary	PS	137.43	BC	7	BC	8	Widening	2nd	8	TR76,AR1905,AR1943,TR70	No	No
TR76	Bejpara Main Road	Tertiary	PS	1262.65	BC	13	BC	14	Widening	2nd	8,9	SR17,AR1941,AR1629,AR1929,TR75,AR1942,AR1917,AR1922,AR1916,AR1919,AR1913,TR69,AR1908,AR1911,AR1907,TR68,AR1906,AR1878,AR1894,AR1901,TR71,AR1954,AR1956,AR1953,AR1952,AR1955,TR25,AR1949,AR1951,AR1950,AR1957,PR14	Full (Both Side)	No
TR77	Nazir Shankar pur Primary School Road	Tertiary	PS	859.03	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	9	SR20AR2112,AR2109,AR2111,AR2131,AR2122,AR1871,AR2147,AR1963,SR19,AR2048	Full (Both Side)	No
TR78	Murali Koborstan Road	Tertiary	PS	530.37	RCC	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2197,AR2196,AR2233,AR2226,AR2217,AR2218,AR2213,AR2224,AR2167,AR2088,PR14	Full (Both Side)	No
TR79	Bokchar Hushtala Road	Tertiary	PS	1083.45	BC+ HBB+ Earthen	10	BC	10	Maintenance	N/A	9	AR2084,AR2205,AR2193,AR2110,AR2119,AR2121,AR2128,AR2118,AR2158,AR2143,AR2149,AR2173,AR2153,AR2154,AR2156,AR1958,AR1959,AR1960,AR1972,PR14	Full (Both Side)	Culvert
Access Road														

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1	Narail Road by Lane 15	Access	PS	59.25	Earthen	7	BC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	PR3	No	No
AR2	Purba Barandi Shah Para Road by lane 1	Access	PS	25.94	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR3	Purba Barandi Shah Para Road by lane 5	Access	PS	28.76	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR4	Narail Road by Lane 20/A	Access	PS	31.12	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR299	No	No
AR5	Purba Barandi Shah Para Road by lane 2	Access	PS	37.28	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	1	TR13	No	No
AR6	Narail Road by Lane 17	Access	PS	214.89	HBB	13	HBB	14	Widening	1st	1	PR3,TR1,TR3	Full (Both Side)	No
AR7	Purba Barandi Shah Para Road by lane 3	Access	PS	36.21	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR8	Narail Road by Lane 18	Access	PS	82.36	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	1	PR3,TR3	Full (Both Side)	No
AR9	Purba Barandi Shah Para Road by lane 4	Access	PS	51.12	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	1	TR13	No	No
AR10	City College Para Road by lane 4	Access	PS	242.58	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR1,AR13,AR14,AR19,AR20 ,AR16,AR300	No	No
AR11	City College Para Road by lane 2/A	Access	PS	25.49	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR16,AR12	No	No
AR12	City College Para Road by lane 2/B	Access	PS	31.12	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR300,AR16,AR11	No	No
AR13	City College Para Road by lane 3/a	Access	PS	50.82	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	1	AR14,AR10	No	No
AR14	City College Para Road by lane 3	Access	PS	116.89	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR1,AR22,AR18,AR13,AR10	No	No
AR15	Purba Barandi Shah Para Road by lane 5	Access	PS	127.90	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR16	City College Para Road by lane 2	Access	PS	30.64	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR10,AR11,AR12	No	No
AR17	Purba Barandi Shah Para Road by lane 6	Access	PS	86.77	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13,AR74,AR293	No	No
AR18	City College Para Road by lane 3/c	Access	PS	47.88	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR14,AR21,AR19	No	No
AR19	City College Para Road by lane 1/a	Access	PS	62.80	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR10,AR18	No	No
AR20	City College Para Road by lane 1/a	Access	PS	73.56	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR10,AR23	No	No
AR21	City College Para Road by lane 3/d	Access	PS	12.13	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR18	No	No
AR22	City College Para Road by lane 3/b	Access	PS	31.48	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR14	No	No
AR23	City College Para Road by lane 1/b	Access	PS	69.33	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR1,AR20	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR24	Purba Barandi Shah Para Road by lane 8/A	Access	PS	27.92	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR25	No	No
AR25	Purba Barandi Shah Para Road by lane 8	Access	PS	129.59	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	1	TR13,AR24,AR33	No	No
AR26	Purba Barandi Shah Para Road by lane 11	Access	PS	33.03	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR27	City College Para Road by lane 1/a	Access	PS	62.19	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR77,AR28,AR32	No	No
AR28	City College Para Road by lane 1/b	Access	PS	16.38	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR1,AR27	No	No
AR29	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 10/d	Access	PS	75.95	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR36,AR30,AR260	No	No
AR30	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 10/d1	Access	PS	43.90	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR29	No	No
AR31	Purba Barandi Shah Para Road by lane 13	Access	PS	76.22	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	1	TR13	No	No
AR32	City College Para Road by lane 1/c	Access	PS	19.85	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR77,AR27	No	No
AR33	Purba Barandi Shah Para Road by lane 8/B	Access	PS	14.07	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	1	AR25	No	No
AR34	Purba Barandi Shah Para Road by lane 10	Access	PS	54.11	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR35	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 10/c	Access	PS	78.07	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR36,AR260	No	No
AR36	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/C	Access	PS	173.23	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR40,AR44,AR38,AR35,AR69,AR29,AR41	No	No
AR37	Purba Barandi Shah Para Road by lane 12	Access	PS	43.22	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR38	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 10/b	Access	PS	80.31	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR260,AR36	No	No
AR39	Purba Barandi Shah Para Road by lane 9	Access	PS	83.19	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13,AR56	No	No
AR40	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 10/a	Access	PS	266.71	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR260,AR36,AR51,AR44	No	No
AR41	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/B	Access	PS	203.34	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR44,AR47,AR54,AR52,AR36,AR49,AR255,AR68	No	No
AR42	Purba Barandi Main Road by lane 1	Access	PS	95.48	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13,AR48	No	No
AR43	Purba Barandi Main Road by lane 2	Access	PS	40.33	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR44	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5	Access	PS	246.29	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR9,AR40,AR70,AR41,AR36	No	No
AR45	Purba Barandi Main Road by lane 6/f	Access	PS	160.40	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR56,AR53,AR46,AR57	No	No
AR46	Purba Barandi Main Road by lane 6/g	Access	PS	139.25	Earthen	7	BC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR45	No	No
AR47	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/B1	Access	PS	26.82	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR41	No	No
AR48	Purba Barandi Main Road by lane 3	Access	PS	91.40	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13,AR76,AR42	No	No
AR49	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/B4	Access	PS	58.94	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR41	No	No
AR50	Purba Barandi Main Road by lane 4	Access	PS	55.60	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13	No	No
AR51	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 5/1	Access	PS	88.65	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR40,AR264	No	No
AR52	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/B3	Access	PS	74.74	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR41	No	No
AR53	Purba Barandi Main Road by lane 6/e	Access	PS	36.02	Earthen	7	BC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR45,AR57	No	No
AR54	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/B2	Access	PS	77.66	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR41	No	No
AR55	Purba Barandi Main Road by lane 6/a	Access	PS	44.52	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR57	No	No
AR56	Purba Barandi Main Road by lane 6/c	Access	PS	148.16	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR57,AR45,AR39	No	No
AR57	Purba Barandi Main Road by lane 6	Access	PS	193.30	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13,AR60,AR55,AR56,AR59,AR53,AR63,AR45	No	No
AR58	Purba Barandi Main Road by lane 5	Access	PS	319.52	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1	TR9,AR62,AR255,TR13	No	No
AR59	Purba Barandi Main Road by lane 6/d	Access	PS	73.75	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR57	No	No
AR60	Purba Barandi Main Road by lane 6/b	Access	PS	64.53	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR57	No	No
AR61	Purba Barandi Agroni School Road	Access	PS	264.26	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR13,AR209,AR99,AR72,AR63,AR64,SR1	No	Culvert
AR62	Purba Barandi Main Road by lane 5/A	Access	PS	97.13	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR58	No	No
AR63	Purba Barandi Agroni School Road by lane 3	Access	PS	98.77	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR61,AR57	No	No
AR64	Purba Barandi Agroni School Road by lane 4	Access	PS	57.69	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR61	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR65	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 28/A	Access	PS	28.22	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	PR2	No	No
AR66	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 7	Access	PS	56.13	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR9	No	No
AR67	Purba Barandi Molla Para Road by lane 4	Access	PS	31.56	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR9	No	No
AR68	City College Para Road by lane 5	Access	PS	49.27	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR77,AR41	No	No
AR69	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/C1	Access	PS	27.47	BFS	10	BC	10	Maintenance	N/A	1	AR36	Full (Both Side)	No
AR70	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/A	Access	PS	31.26	BFS	9	RCC	10	Widening	2nd	1	AR44	No	No
AR71	Purba Barandi Main Road by lane 7	Access	PS	107.21	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR72	Purba Barandi Agroni School Road by lane 2	Access	PS	23.23	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR61	No	No
AR73	Purba Barandi Shah Para Road by lane 7	Access	PS	23.04	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1	TR13	No	No
AR74	Purba Barandi Shah Para Road by lane 6/a	Access	PS	101.09	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR17	No	No
AR75	Bir Shresto Noor Mohammad Road by lane 1	Access	PS	31.16	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR293	No	No
AR76	Purba Barandi Main Road by lane 3/a	Access	PS	76.80	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR48	No	No
AR77	City College Para Road by lane 1	Access	PS	129.76	BFS	4	RCC	6	Widening	2nd	1	TR1,AR27,AR68,AR32	No	No
AR78	Purba Barandi Molla Para Road by lane 4/A	Access	PS	20.05	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR9	No	No
AR79	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 5	Access	PS	48.72	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR9	No	No
AR80	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 6	Access	PS	18.71	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR81	No	No
AR81	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 5	Access	PS	31.73	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR97,AR80	No	No
AR82	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 2	Access	PS	39.57	BC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	TR9	No	No
AR83	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 1	Access	PS	204.25	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR9,AR87,AR85,AR103,AR96	No	No
AR84	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4 by 6	Access	PS	90.40	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR9,AR89	No	No
AR85	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 1 by 2	Access	PS	67.49	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR105,AR83	No	No
AR86	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 7	Access	PS	122.04	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR9,AR87	No	No
AR87	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 1 by 1	Access	PS	55.93	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR83,AR86	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR88	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 3	Access	PS	45.03	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13,AR91	No	No
AR89	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4 by 5	Access	PS	108.31	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR91,AR84,AR105	No	No
AR90	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 4	Access	PS	64.31	BC	6	BC	6	Maintenance	N/A	1	TR9	No	No
AR91	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4 by 7	Access	PS	307.81	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13,AR251,AR88,AR89,TR9	No	No
AR92	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4 by 4	Access	PS	31.74	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR105	No	No
AR93	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 3	Access	PS	110.06	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR95,AR101,AR98	No	Culvert
AR94	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 1	Access	PS	40.32	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	TR9	No	No
AR95	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 3	Access	PS	113.76	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR9,AR93,AR102	No	No
AR96	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 1 by 4	Access	PS	65.79	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR105,AR83	No	No
AR97	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 4	Access	PS	87.67	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR100,AR81	No	No
AR98	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 3 by 2	Access	PS	24.45	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR93	No	No
AR99	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 7	Access	PS	162.86	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	1	AR61,AR100	Full (Both Side)	No
AR100	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2	Access	PS	198.11	HBB	11	HBB	12	Widening	2nd	1	TR13,AR256,AR99,AR108,AR104,AR97	Full (Both Side)	No
AR101	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 3 by 1	Access	PS	29.96	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR93	No	No
AR102	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 3 by 3	Access	PS	52.97	BC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR95	No	No
AR103	Purbo Barandi Molla Para Road Lane 1 by 3	Access	PS	101.15	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR83	No	No
AR104	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 3	Access	PS	102.28	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR100	No	No
AR105	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4	Access	PS	306.99	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR9,AR85,AR89,AR92,AR96,AR106,AR115	No	No
AR106	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4 by 3	Access	PS	201.09	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR105,TR13	No	No
AR107	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 1	Access	PS	61.14	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR108	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 2	Access	PS	150.66	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR100	No	No
AR109	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22/F	Access	PS	27.86	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR113,AR110	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR110	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22	Access	PS	297.22	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR277,AR112,AR111,AR109,AR113,AR114,AR122	No	No
AR111	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22	Access	PS	53.39	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR110	No	No
AR112	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22/C	Access	PS	14.60	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR110	No	No
AR113	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22/E	Access	PS	20.20	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR110,AR109	No	No
AR114	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22/D	Access	PS	18.25	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR110	No	No
AR115	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4	Access	PS	77.33	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR105	No	No
AR116	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4	Access	PS	32.41	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR115,AR117	No	No
AR117	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4	Access	PS	170.69	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13,AR258,AR116	No	No
AR118	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 6	Access	PS	71.55	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR129,AR119	No	No
AR119	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 6 by 1	Access	PS	41.43	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR129,AR118	No	No
AR120	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2	Access	PS	28.91	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13	No	No
AR121	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22/B	Access	PS	67.76	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1	AR277	No	No
AR122	Purbo Barandi Meto Pukur Road	Access	PS	284.15	BFS	6	RCC	12	Widening	2nd	1	TR10,AR280,AR135,AR124,AR110	No	No
AR123	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 1	Access	PS	48.37	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR124	Purbo Barandi Metopukur Road Lane 2	Access	PS	36.35	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR122	No	No
AR125	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 4	Access	PS	43.32	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR130,AR126	No	No
AR126	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 4 by 1	Access	PS	34.74	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR125,AR130	No	No
AR127	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22/A	Access	PS	87.64	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR277	No	No
AR128	Purbo Barandi Malo Para Road	Access	PS	358.28	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR13,AR133,AR132,AR130,AR136,AR134,AR129	No	Culvert
AR129	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 6	Access	PS	73.04	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR128,AR119,AR118	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR130	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 4	Access	PS	45.82	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR128,AR126,AR125	No	No
AR131	Purbo Barandi Main Road Lane 6 by 1	Access	PS	44.16	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR140	No	No
AR132	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 2	Access	PS	75.41	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR128	No	No
AR133	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 1	Access	PS	49.63	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR128	No	No
AR134	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 5	Access	PS	80.22	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR128	No	No
AR135	Purbo Barandi Main Road Lane 10	Access	PS	81.24	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR122,TR10	No	No
AR136	Purbo Barandi Malo Para Road Lane 3	Access	PS	91.23	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR128	No	No
AR137	Purbo Barandi Main Road Lane 7	Access	PS	48.12	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1	TR10	No	No
AR138	Purbo Barandi Main Road Lane 17	Access	PS	142.62	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR10	No	No
AR139	Purbo Barandi Main Road Lane 2/1	Access	PS	20.63	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	1	AR143	No	No
AR140	Purbo Barandi Main Road Lane 13	Access	PS	122.10	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR10,AR131	No	No
AR141	Purbo Barandi Main Road Lane 11	Access	PS	47.74	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	1	TR10	No	No
AR142	Purbo Barandi Main Road Lane 6	Access	PS	132.41	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR10	No	No
AR143	Purbo Barandi Main Road Lane 2	Access	PS	53.22	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	TR10,AR139	No	No
AR144	Purbo Barandi Main Road Lane 12	Access	PS	52.27	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR10,AR250	No	No
AR145	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 1	Access	PS	31.53	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR10	No	No
AR146	Purbo Barandi Main Road Lane 22	Access	PS	104.09	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR10	No	No
AR147	Purbo Barandi Main Road Lane 9	Access	PS	91.09	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR10	No	No
AR148	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 2	Access	PS	30.52	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1	TR10	No	No
AR149	Purbo Barandi Main Road Lane 24	Access	PS	26.01	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR10	No	No
AR150	Purbo Barandi Main Road Lane 1	Access	PS	39.78	BFS	10	RCC	10	Maintenance	N/A	1	TR10	Full (Both Side)	No
AR151	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 3	Access	PS	27.82	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	TR10	No	No
AR152	Purbo Barandi Main Road Lane 5	Access	PS	46.25	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1	TR10	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR153	Purbo Barandi Main Road Lane 4	Access	PS	50.14	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1	TR10	No	No
AR154	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 10	Access	PS	46.54	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR155,AR159	No	No
AR155	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 4	Access	PS	39.85	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR159,AR154,AR156	No	No
AR156	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 4	Access	PS	20.24	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR155	No	No
AR157	Purbo Barandi Main Road Lane 23	Access	PS	60.09	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR10	No	No
AR158	Purbo Barandi Main Road Lane 15	Access	PS	141.16	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR10,AR221,AR165	No	No
AR159	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 4	Access	PS	41.67	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR155,AR154,AR160,AR163	No	No
AR160	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 4	Access	PS	40.57	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	TR5,AR163,AR159	No	No
AR161	Purbo Barandi Main Road Lane 3	Access	PS	102.98	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	TR10,AR282	No	No
AR162	Purbo Barandi Main Road Lane 10	Access	PS	23.78	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR282	No	No
AR163	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 9	Access	PS	31.10	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR159,AR160	No	No
AR164	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 6	Access	PS	89.19	Earthen	7	BC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR8	No	No
AR165	Purbo Barandi Main Road Lane 15/2	Access	PS	104.55	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR158	No	No
AR166	Purbo Barandi 2 No. Colony Road	Access	PS	179.46	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	1	AR282,AR167,AR174,SR1	Full (Both Side)	No
AR167	Purbo Barandi 2 No. Colony Road	Access	PS	138.55	BC	7	BC	8	Widening	2nd	1	TR5,AR166,AR168,AR169	No	No
AR168	Purbo Barandi 2 No. Colony Road	Access	PS	116.69	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	1	AR282,AR167	Full (Both Side)	No
AR169	Puratan Kosba Bottola Mosjid Road	Access	PS	89.88	BC	7	BC	8	Widening	2nd	1	AR282,AR167	No	No
AR170	Purbo Barandi Math Para Road Lane 19	Access	PS	245.57	BC	7	BC	8	Widening	2nd	1	TR10,AR233,AR232,AR171,AR176	No	No
AR171	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	46.81	BC	7	BC	8	Widening	2nd	1	AR173,AR170,AR176	No	No
AR172	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 6	Access	PS	100.36	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	1	TR5	No	No
AR173	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	219.24	BC	7	BC	8	Widening	2nd	1	AR188,AR186,AR177,AR171,AR235,TR4	No	No
AR174	Purbo Barandi 2 No. Colony Road	Access	PS	51.27	BC	7	BC	8	Widening	2nd	1	TR5,AR166	No	No
AR175	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 7	Access	PS	104.95	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR5	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR176	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	68.23	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR178,AR177,AR170,AR171	No	No
AR177	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	63.81	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR173,AR176,AR178	No	No
AR178	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	31.67	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR177,AR176,AR232,AR179,AR183	No	No
AR179	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	304.14	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR10,AR233,AR234,AR249,AR230,AR183,AR178	No	No
AR180	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 8	Access	PS	88.19	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR5	No	No
AR181	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	55.23	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR4,AR252	No	No
AR182	Purbo Barandi Math Para Road Lane 3	Access	PS	58.43	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	AR252	No	No
AR183	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	28.04	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR179,AR178,AR185,AR184	No	No
AR184	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	63.54	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR183,AR185	No	No
AR185	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	59.72	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR195,AR186,AR184,AR183	No	No
AR186	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	107.37	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1	AR185,AR195,AR239,AR188,AR173	No	No
AR187	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	90.26	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR4,AR238,AR188,AR193	No	No
AR188	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	54.84	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR173,AR186,AR193,AR187	No	No
AR189	Purbo Barandi Math Para Road Lane 1	Access	PS	56.96	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR190	No	No
AR190	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	148.02	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	1	SR1,AR189,AR236,TR4	No	No
AR191	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 11 by 1	Access	PS	79.52	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR192,AR197	No	No
AR192	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 11	Access	PS	63.61	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR8,AR197,AR191	No	No
AR193	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	64.55	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR4,AR188,AR187	No	No
AR194	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 1	Access	PS	113.27	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	SR1,TR4	No	No
AR195	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	98.97	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR198,AR196,AR231,AR185,AR186	No	No
AR196	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 19	Access	PS	35.42	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	1	AR195,AR198	No	No
AR197	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 11 by 1	Access	PS	28.62	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR191,AR192	No	No
AR198	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	17.25	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR195,AR196,AR207,AR237	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR199	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 2	Access	PS	43.48	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	SR1	No	No
AR200	Purbo Barandi Math Para Road Lane 1	Access	PS	40.10	Earthen	4	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR237,TR4	No	No
AR201	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 12	Access	PS	115.31	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR8,AR205,AR202,AR203,AR206	No	No
AR202	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 14	Access	PS	39.54	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR201	No	No
AR203	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 12	Access	PS	39.02	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR206,AR201	No	No
AR204	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	62.46	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	1	AR237	No	No
AR205	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 13	Access	PS	39.03	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR201	No	No
AR206	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 12	Access	PS	42.93	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR201,AR203	No	No
AR207	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	223.59	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR7,AR237,AR198	No	No
AR208	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 17	Access	PS	90.92	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR209	Purba Barandi Agroni School Road by lane 1	Access	PS	29.93	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR61	No	No
AR210	Purbo Barandi Main Road Lane 9	Access	PS	31.12	RCC	2	RCC	6	Widening	2nd	1	AR282	No	No
AR211	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 8	Access	PS	93.24	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR8,AR226	No	No
AR212	Purbo Barandi Main Road Lane 25	Access	PS	207.35	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	1	TR10	Full (Both Side)	No
AR213	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 9 by 1	Access	PS	124.75	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	1	TR8,AR222	Full (Both Side)	No
AR214	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 1	Access	PS	33.02	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR215	Purbo Barandi 2 No. Colony Road Lane 1	Access	PS	71.55	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR282	No	No
AR216	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4	Access	PS	31.42	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	TR13	No	No
AR217	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 5	Access	PS	29.64	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR218	Purbo Barandi Main Road Lane 20	Access	PS	98.39	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR10,TR13	No	No
AR219	Purbo Barandi Main Road Lane 16	Access	PS	33.44	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR10	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR220	Purbo Barandi Main Road Lane 14	Access	PS	38.53	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR10	No	No
AR221	Purbo Barandi Main Road Lane 15/1	Access	PS	8.70	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR158	No	No
AR222	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 9	Access	PS	141.90	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR213	No	No
AR223	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 3	Access	PS	38.02	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR224	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 4	Access	PS	56.54	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR225	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 5	Access	PS	67.73	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR8	No	No
AR226	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 8 by 1	Access	PS	42.24	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR211	No	No
AR227	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 7	Access	PS	65.69	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR228	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 2	Access	PS	34.99	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR229	Purbo Barandi Main Road Lane 21	Access	PS	98.53	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	1	TR10	No	No
AR230	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	67.20	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR179	No	No
AR231	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 20	Access	PS	60.07	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	1	AR195	Full (Both Side)	No
AR232	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	168.83	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	1	AR178,AR249,AR170	No	No
AR233	Purbo Barandi Math Para Road Lane 5	Access	PS	59.09	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR179	No	No
AR234	Purbo Barandi Math Para Road Lane 4	Access	PS	53.80	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	1	AR179	No	No
AR235	Purbo Barandi Math Para Road Lane 3	Access	PS	27.70	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR173	No	No
AR236	Purbo Barandi Math Para Road Lane 2	Access	PS	50.21	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	1	AR190	No	No
AR237	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	233.15	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	1	SR1,AR240,AR200,AR241,AR204,AR207,AR198	No	No
AR238	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	37.98	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	AR187	No	No
AR239	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	68.56	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR4,AR186	No	No
AR240	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	56.35	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR241,AR237	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR241	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	105.47	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR240,AR237	No	No
AR242	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 14	Access	PS	94.38	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	1	TR8	Full (Both Side)	No
AR243	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 15	Access	PS	138.81	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR6,AR244,TR8	No	No
AR244	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 15 by 1	Access	PS	43.64	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	1	AR243	No	No
AR245	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 16	Access	PS	58.28	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1	TR8	No	No
AR246	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 18	Access	PS	54.02	Earthen	9	BC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR8	No	No
AR247	Purbo Barandi Bou Bazar Road Lane 3	Access	PS	39.13	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1	SR1,TR7	No	No
AR248	Purbo Barandi Math Para Road Lane 2	Access	PS	30.54	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	1	TR4	Full (Both Side)	No
AR249	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	48.53	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	1	AR179	No	No
AR250	Purbo Barandi Main Road Lane 12/1	Access	PS	35.66	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1	AR144	No	No
AR251	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4 by 8	Access	PS	33.40	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	1	AR91	No	No
AR252	Purbo Barandi Math Para Road	Access	PS	29.29	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	1	TR4,AR181,AR182	No	No
AR253	Purbo Barandi Nath Para Road Lane 10	Access	PS	87.22	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	1	TR8	No	No
AR254	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 3	Access	PS	36.60	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1	TR13	No	No
AR255	Purba Barandi Molla Para Road by lane 5/B5	Access	PS	148.35	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	1	AR58,AR41	No	No
AR256	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 2 by 1	Access	PS	69.21	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	1	AR100	Full (Both Side)	No
AR257	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 5	Access	PS	51.40	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1	TR13	No	No
AR258	Purbo Barandi Koborstan Road Lane 4	Access	PS	23.51	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	1	AR117	No	No
AR259	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 9	Access	PS	79.99	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,2	PR2	No	No
AR260	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 10	Access	PS	262.49	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	1,2	PR2,AR40,AR38,AR35,AR29	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR261	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 8	Access	PS	64.76	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1,2	PR2	No	No
AR262	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 7	Access	PS	189.13	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	1,2	TR15,PR2	No	No
AR263	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 6	Access	PS	75.02	Earthen	11	BC	12	Widening	2nd	1,2	PR2	Full (Both Side)	No
AR264	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 5	Access	PS	111.45	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1,2	PR2,AR51	No	No
AR265	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 29	Access	PS	161.08	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1,2	PR2,TR15,AR269	No	No
AR266	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 4	Access	PS	62.71	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	1,2	PR2	No	No
AR267	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 2	Access	PS	71.29	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1,2	PR2	No	No
AR268	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 1	Access	PS	144.09	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	1,2	PR2	Full (Both Side)	No
AR269	Dhaka Road Palbari to monihar vai Nemarket Road by Lane 3	Access	PS	256.41	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1,2	PR2,TR15	No	No
AR270	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 28	Access	PS	45.48	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	1,2	PR2	No	No
AR271	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 27	Access	PS	52.92	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	1,2	PR2	No	No
AR272	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 26	Access	PS	36.45	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1,2	PR2	No	No
AR273	Barandi Kadamtota Road	Access	PS	223.72	BC	13	BC	14	Widening	1st	1,2	TR17,AR336,AR348,AR333, AR335,AR341,PR2	Full (Both Side)	Culvert
AR274	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 24	Access	PS	22.41	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1,2	PR2	No	No
AR275	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 23	Access	PS	67.10	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1,2	PR2	No	No
AR276	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 21	Access	PS	31.49	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1,2	PR2	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR277	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 22	Access	PS	154.08	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,2	PR2,AR127,AR121,AR110	No	No
AR278	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 29	Access	PS	68.68	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	1,2	PR2	Full (Both Side)	Culvert
AR279	Poschim Barandipara Main Road Lane 14	Access	PS	108.29	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1,2	TR17,PR2	No	No
AR280	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 30	Access	PS	230.96	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	1,2	PR2,AR122	No	No
AR281	Purbo Barandi Koborstan Lane 13	Access	PS	39.23	BC	18	BC	20	Widening	1st	1,2	TR17,PR2,TR10	Full (Both Side)	No
AR282	Purbo Barandi 2 No. Colony Road	Access	PS	273.43	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	1,2	PR2,PR2,AR161,AR210,AR169,AR168,AR162,AR166TR10,TR5	No	No
AR283	Nilgonj Supari Bagan Road	Access	PS	472.52	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,9	PR3,AR2035,AR2044,AR2024,AR2016,PR14	No	No
AR284	Narail Road by Lane 1	Access	PS	88.57	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,9	PR3	No	No
AR285	Narail Road by Lane 3	Access	PS	214.95	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1,9	PR3,AR2043,AR2037	No	No
AR286	Narail Road by Lane 12	Access	PS	46.34	HBB	16	HBB	16	Maintenance	N/A	1,9	PR3	Full (Both Side)	No
AR287	Narail Road by Lane 5	Access	PS	106.41	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	1,9	PR3,AR2043	No	No
AR288	Narail Road by Lane 10	Access	PS	77.62	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1,9	PR3	No	No
AR289	Narail Road by Lane 6	Access	PS	117.38	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	1,9	PR3	No	No
AR290	Narail Road by Lane 8	Access	PS	115.19	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	1,9	PR3	No	No
AR291	Narail Road by Lane 16	Access	PS	60.14	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	1,9	PR3,AR2046,AR2045	No	No
AR292	Narail Road by Lane 2	Access	PS	48.43	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1,9	PR3	No	No
AR293	Bir Shresto Noor Mohammad Road	Access	PS	353.17	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,9	PR3,AR17,AR75	No	No
AR294	Narail Road by Lane 13	Access	PS	47.22	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1,9	PR3	No	Culvert
AR295	Narail Road by Lane 4	Access	PS	65.85	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,9	PR3,TR13	No	No
AR296	Narail Road by Lane 14	Access	PS	142.16	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	1,9	PR3	No	Culvert
AR297	Narail Road by Lane 11	Access	PS	70.49	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,9	PR3	No	No
AR298	Narail Road by Lane 9	Access	PS	97.16	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1,9	PR3	No	No
AR299	Narail Road by Lane 20	Access	PS	145.74	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	1,9	PR3,AR4	No	No
AR300	Narail Road by Lane 21	Access	PS	267.35	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	1,9	PR3,AR12,AR10,TR1	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR301	Pandit Pukur Lane	Access	PS	123.01	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR15,AR313,AR318,AR312, AR317	Full (Both Side)	No
AR302	Ambika Basu Lene by lane 1	Access	PS	121.18	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	2	TR15,AR303,AR304	No	No
AR303	Ambika Basu Lene by lane 1/a	Access	PS	31.36	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	2	AR302	No	No
AR304	Ambika Basu Lene by lane 1/b	Access	PS	72.99	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	2	AR302	No	No
AR305	Robindronath R.N.R Road by lane 6	Access	PS	21.60	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	2	PR1	Full (Both Side)	No
AR306	Robindronath R.N.R Road by lane 3	Access	PS	49.18	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	2	PR1,TR15	Full (Both Side)	No
AR307	Robindronath R.N.R Road by lane 5	Access	PS	119.54	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	2	PR1,TR15	No	No
AR308	Umesh Chandro Lene Road by lane 2	Access	PS	37.91	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	PR1,TR14	Full (Both Side)	No
AR309	Umesh Chandro Lene Road by lane 1	Access	PS	38.50	BC	15	BC	16	Widening	1st	2	PR1,TR14	Full (Both Side)	No
AR310	Poschim Barandipara Main Road Lane 2	Access	PS	26.61	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	2	TR17	No	No
AR311	Poschim Barandipara Main Road Lane 1/A	Access	PS	62.62	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	2	TR15,AR313	Full (Both Side)	No
AR312	Pondith Pukur Lane by lane 1	Access	PS	59.17	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	AR301	Full (Both Side)	No
AR313	Poschim Barandipara Main Road Lane 1	Access	PS	127.28	BC	11	BC	12	Widening	2nd	2	AR301,AR311,TR17,AR310	Full (Both Side)	No
AR314	Poschim Barandipara Main Road Lane 3	Access	PS	64.77	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	2	TR17	No	No
AR315	Hatkhola Road	Access	PS	449.87	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	2	PR6,AR401,AR328,AR326,TR18,AR352,AR340,AR372,AR353,AR347,AR363	No	No
AR316	Ambika Basu Lene by lane 3	Access	PS	21.01	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	2	TR15	No	No
AR317	Pandit Pukur Lane 2	Access	PS	26.82	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	AR301	No	No
AR318	Pandit Pukur Lane	Access	PS	215.61	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR16,AR301,AR334	No	Culvert
AR319	Poschim Barandipara Main Road Lane 4	Access	PS	36.94	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR17	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR320	Poschim Barandipara Main Road Lane 5	Access	PS	32.35	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	2	TR17	No	No
AR321	APC Road	Access	PS	372.51	BC	15	BC	16	Widening	1st	2	AR360,AR322,AR330,AR357,AR331,AR337,TR14,AR325,PR1,TR18,PR6	Full (Both Side)	Culvert
AR322	APC Road	Access	PS	356.22	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR16,AR415,AR411,TR14,AR408,AR321	Full (Both Side)	No
AR323	Barandi Kadamtota Road Lane 6	Access	PS	101.36	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	2	AR336	No	No
AR324	Poschim Barandipara Main Road Lane 6	Access	PS	24.01	BC	3	BC	6	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR325	Hazi Abdul Karim Road	Access	PS	70.92	BC	5	BC	6	Widening	2nd	2	AR321,AR331,AR352	No	No
AR326	Loha Potti Road	Access	PS	289.41	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	2	PR6,AR315,AR342,AR327,PR5	Full (Both Side)	No
AR327	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 13	Access	PS	91.66	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	AR326,AR350,AR410,	No	No
AR328	Hatkhola Road Lane 1	Access	PS	32.55	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR18,AR315	Full (Both Side)	No
AR329	Poschim Barandipara Main Road Lane 7	Access	PS	41.51	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR330	APC Road Lane 4	Access	PS	35.25	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR321	No	No
AR331	APC Road Lane 6	Access	PS	172.64	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	AR321,AR359,AR337,AR347,AR340,AR352,AR325	Full (Both Side)	No
AR332	Kapuria Potti Road Lane 1	Access	PS	33.19	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	AR352,TR18	No	No
AR333	Barandi Kadamtota Road Lane 4	Access	PS	35.77	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	2	AR273	No	No
AR334	Pandit Pukur Lane	Access	PS	169.88	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR16,AR318	Full (Both Side)	Culvert
AR335	Barandi Kadamtota Road Lane 3	Access	PS	67.37	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	2	AR341,AR273	No	No
AR336	Barandi Kadamtota Road Lane 5	Access	PS	59.17	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	2	AR273,AR323	No	No
AR337	APC Road Lane 5	Access	PS	73.25	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	AR331,AR409,AR321	No	No
AR338	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 13 by 3	Access	PS	50.02	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR22,AR327,AR418	Full (Both Side)	No
AR339	Hazi Abdul Karim Road Lane 1	Access	PS	43.16	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	AR352,AR340	No	No
AR340	Mohon Gong Primary School Road	Access	PS	96.75	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR331,AR339,AR353,AR346,AR315	No	No
AR341	Barandi Kadamtota Road Lane 1	Access	PS	41.73	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR335,AR273	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR342	Gohata Road	Access	PS	97.93	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	2	TR22,AR343,AR326	Full (Both Side)	No
AR343	Gohata Road Lane 1	Access	PS	30.50	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR342	No	No
AR344	Nikari Para Road	Access	PS	234.77	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	2	TR17,AR351,AR345,AR413, AR412,AR373,AR369,AR356,TR16	Full (Both Side)	No
AR345	Nikari Para Road Lane 4	Access	PS	48.64	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR344	No	No
AR346	Hazi Abdul Karim Road Lane 2	Access	PS	51.26	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR352,AR340	No	No
AR347	Loan Office Para Main Road Lane 2	Access	PS	50.13	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR331,AR315,AR363	No	No
AR348	Barandi Kadamtota Road Lane 2	Access	PS	58.62	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	2	AR273	No	No
AR349	Poschim Barandipara Main Road Lane 8	Access	PS	23.81	BFS	4	RCC	6	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR350	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 13 by 2	Access	PS	106.10	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	2	TR22,AR327	No	No
AR351	Nikari Para Road Lane 3	Access	PS	22.34	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	2	AR344	No	No
AR352	Hazi Abdul Karim Road	Access	PS	167.60	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	TR22,AR354,AR358,AR315, AR346,AR339,AR332,AR331,AR325	No	No
AR353	Mohon Gong Primary School Road Lane 1	Access	PS	41.79	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR315,AR340	No	No
AR354	Kapuria Potti Road by 2	Access	PS	33.39	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	2	TR18,AR352	No	No
AR355	Poschim Barandipara Main Road Lane 9	Access	PS	59.86	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR356	Khal Dhar Road Lane 2	Access	PS	61.15	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	2	TR16,AR344	Full (Both Side)	No
AR357	Loan Office Para Main Road Lane 5	Access	PS	110.94	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR360,AR321	No	No
AR358	Hazi Abdul Karim Road Lane 3 by 1	Access	PS	48.66	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR352,AR367,AR362	No	No
AR359	Loan Office Para Main Road Lane 4	Access	PS	98.89	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	AR331,AR360	Full (Both Side)	No
AR360	Loan Office Para Main Road	Access	PS	442.93	BC	15	BC	16	Widening	1st	2	TR22,AR364,AR380,AR363, AR359,AR378,AR357,AR368,AR321,AR361,AR371,AR377,TR16	Full (Both Side)	Culvert
AR361	Loan Office Para Main Road Lane 6	Access	PS	157.95	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	AR360	No	No
AR362	Hazi Abdul Karim Road Lane 3 by 1	Access	PS	31.31	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR372,AR367,AR358	No	No
AR363	Loan Office Para Main Road Lane 3	Access	PS	49.41	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR360,AR315,AR347	No	No
AR364	Loan Office Para Main Road Lane 1	Access	PS	16.87	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR372,AR360	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR365	Poschim Barandipara Main Road Lane 10	Access	PS	50.32	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR366	Poschim Barandipara Main Road Lane 12/1	Access	PS	34.22	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR374	No	No
AR367	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 1	Access	PS	32.02	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR22,AR358,AR362	No	No
AR368	Loan Office Para Main Road	Access	PS	37.22	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	2	AR360,AR385,AR384	Full (Both Side)	No
AR369	Nikari Para Road Lane 1	Access	PS	50.07	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	AR344	No	No
AR370	Khal Dhar Road Lane 3	Access	PS	34.17	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	TR16	No	No
AR371	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 4 by 1	Access	PS	81.11	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	2	AR360,AR385	No	No
AR372	Hazi Abdul Karim Road Lane 3	Access	PS	64.74	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR22,AR364,AR362,AR315	No	No
AR373	Nikari Para Road Lane 2	Access	PS	79.55	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR344	No	No
AR374	Purbo Barandi Koborstan Lane 10 by 1	Access	PS	101.34	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	AR375,AR366	No	No
AR375	Poschim Barandipara Main Road Lane 12	Access	PS	102.63	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR17,AR374	No	No
AR376	Poschim Barandipara Main Road Lane 11	Access	PS	78.99	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR377	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 5	Access	PS	43.55	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	2	AR360	No	No
AR378	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 3	Access	PS	66.42	BC	13	BC	14	Widening	1st	2	AR360,AR407,AR379,AR383	Full (Both Side)	No
AR379	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 3 by 1	Access	PS	39.94	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	AR383,AR378	No	No
AR380	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 2	Access	PS	67.42	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR22,AR360	No	No
AR381	Poschim Barandipara Main Road Lane 13	Access	PS	39.23	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	2	TR17	No	No
AR382	Khal Dhar Road Lane 5	Access	PS	29.96	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	TR16	No	No
AR383	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 3	Access	PS	33.83	BC	13	BC	14	Widening	1st	2	TR22,AR379,AR378	Full (Both Side)	No
AR384	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 4	Access	PS	89.55	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR22,AR385,AR368	Full (Both Side)	No
AR385	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 4	Access	PS	155.30	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR22,AR371,AR368,AR384	Full (Both Side)	Culvert
AR386	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 3	Access	PS	33.55	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	TR19	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR387	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 2	Access	PS	41.35	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	2	TR19	No	No
AR388	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 1	Access	PS	53.77	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	TR19	No	No
AR389	Khal Dhar Road Lane 6	Access	PS	55.41	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	2	AR393,TR16	No	No
AR390	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 8	Access	PS	59.53	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	2	TR22	No	No
AR391	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 5	Access	PS	83.91	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	2	TR19	No	No
AR392	Poschim Barandi Nathpara Colony Road	Access	PS	198.32	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR19,AR395,AR397,AR398, AR400	Full (Both Side)	No
AR393	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 12	Access	PS	104.06	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	2	TR22,AR389	No	No
AR394	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 4	Access	PS	97.04	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	2	TR19,AR395,AR399	No	No
AR395	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 3 by 1	Access	PS	69.99	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	AR392,AR394,AR399	No	No
AR396	Khal Dhar Road by 1	Access	PS	39.26	BC	11	BC	12	Widening	2nd	2	TR20,TR16	Full (Both Side)	No
AR397	Poschim Barandi Nathpara Colony Road	Access	PS	69.72	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2	TR17,AR392	Full (Both Side)	No
AR398	Poschim Barandi Nathpara Colony Road	Access	PS	22.33	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	2	AR392	No	No
AR399	Poschim Barandi Nathpara Colony Road Lane 4	Access	PS	67.43	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	2	AR394,AR395	No	No
AR400	Poschim Barandi Nathpara Colony Road	Access	PS	68.84	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2	AR392,TR17,TR11	No	No
AR401	Hatkhola Road Lane 2	Access	PS	39.75	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	2	AR315	No	No
AR402	Khal Dhar Road Lane 4	Access	PS	28.74	Earthen	7	BC	8	Widening	2nd	2	TR16	No	No
AR403	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 7	Access	PS	37.96	Earthen	3	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	2	TR22	No	No
AR404	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 9	Access	PS	52.20	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	2	TR22	No	No
AR405	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 6	Access	PS	21.32	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	2	TR22	No	No
AR406	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 11	Access	PS	17.28	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	2	TR22	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR407	Hazi Mohammad Mohasin Road Lane 3 by 2	Access	PS	63.72	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	2	AR378	No	No
AR408	APC Road Lane 3	Access	PS	30.73	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	2	AR322	No	No
AR409	APC Road Lane 5 by 1	Access	PS	33.23	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	2	AR337	No	No
AR410	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 13 by 1	Access	PS	39.99	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	2	AR327	No	No
AR411	APC Road Lane 1	Access	PS	93.52	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	2	AR322,AR415	No	No
AR412	Nikari Para Road Lane 6	Access	PS	15.23	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	2	AR344	Full (Both Side)	No
AR413	Nikari Para Road Lane 5	Access	PS	27.78	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	2	AR344	Full (Both Side)	No
AR414	APC Road Lane 1	Access	PS	55.67	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	2	TR16,AR415	Full (Both Side)	No
AR415	APC Road Lane 1	Access	PS	72.96	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	2	AR322,AR414,AR411	Full (Both Side)	No
AR416	Katherpul Road	Access	PS	159.48	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	2,3	TR22,SR1,SR3,PR4,AR452	Full (Both Side)	Bridge, Outfall
AR417	Lal Dighi Road	Access	PS	313.62	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	2,6	PR6,AR1474,AR1473,AR1631	Full (Both Side)	No
AR418	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 13 by 3	Access	PS	54.28	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2,6	PR5,AR327,AR338	Full (Both Side)	No
AR419	Hazi Mohammad Mohsin Road Lane 14	Access	PS	60.75	BC	9	BC	10	Widening	2nd	2,6	TR22,PR5	No	No
AR420	Robindronath R.N.R Road by lane 9	Access	PS	45.60	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	2,8	PR1	No	No
AR421	Zora Bari Road	Access	PS	200.21	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2,8	PR1,AR1910	Full (Both Side)	No
AR422	Robindronath R.N.R Road by lane 8	Access	PS	63.53	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	2,8	PR1	No	No
AR423	Robindronath R.N.R Road by lane 7	Access	PS	79.15	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	2,8	PR1	No	No
AR424	Robindronath R.N.R Road by lane 4	Access	PS	76.32	Earthen	9	RCC	10	Widening	2nd	2,8	PR1,TR74	No	No
AR425	Robindronath R.N.R Road by lane 2	Access	PS	83.96	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	2,8	PR1,TR74	No	No
AR426	Robindronath R.N.R Road by lane 1	Access	PS	78.44	BC	14	BC	14	Maintenance	N/A	2,8	TR74,PR1	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR427	Naldanga Road by lane 4	Access	PS	61.52	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	2,8	TR74,PR1	Full (Both Side)	No
AR428	Jogesh Chandra Road by lane 1/a	Access	PS	67.58	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	2,8	PR6,AR1632	No	Culvert
AR429	Ghope Noapara Road Lane 39	Access	PS	90.25	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	3	AR430,AR436,TR26,PR7	Full (Both Side)	No
AR430	Ghope Noapara Road Lane 29	Access	PS	52.62	BC	15	BC	16	Widening	1st	3	AR444,AR436,AR429	Full (Both Side)	No
AR431	Ghope Noapara Road Lane 30	Access	PS	51.87	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	AR436,AR444	Full (Both Side)	No
AR432	Jail Road Lane 1	Access	PS	26.17	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR433	Ghope Noapara Road Lane 27	Access	PS	44.25	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR26	No	Culvert
AR434	Jail Road Lane 3	Access	PS	42.70	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	3	PR4,SR3	No	No
AR435	Ghope Noapara Road Lane 27	Access	PS	36.11	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR436	Ghope Noapara Road Lane 37	Access	PS	166.70	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	3	TR26,AR429,AR430,AR431, AR437,AR448,AR598	Full (Both Side)	No
AR437	Ghope Noapara Road Lane 37	Access	PS	84.59	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	AR436	Full (Both Side)	No
AR438	Ghope Noapara Road Lane 40	Access	PS	59.32	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	3	PR7	No	No
AR439	Ghope Noapara Road Lane 26	Access	PS	68.76	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR440	Jail Road Lane 1	Access	PS	222.94	BC	11	BC	12	Widening	2nd	3	PR4,AR442,AR457,AR454,TR27	Full (Both Side)	No
AR441	Ghope Noapara Road Lane 25	Access	PS	41.82	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR442	Kobi Golam Mustafa Road Lane 1	Access	PS	203.55	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	SR2,AR447,AR445,AR440	No	No
AR443	Ghope Noapara Road Lane 24	Access	PS	37.01	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR444	Ghope Noapara Road Lane 31	Access	PS	138.59	BC	18	BC	20	Widening	1st	3	AR448,AR431,AR430,TR26	Full (Both Side)	No
AR445	Kobi Golam Mustafa Road Lane 3	Access	PS	59.76	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	3	AR442	No	No
AR446	Jail Road Lane 6	Access	PS	195.88	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	3	PR4,AR449,AR457,AR579,TR27	Full (Both Side)	No
AR447	Kobi Golam Mustafa Road Lane 2	Access	PS	107.02	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	3	SR2,AR442	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR448	Ghope Noapara Road Lane 32	Access	PS	134.78	BC	17	BC	20	Widening	1st	3	AR451,AR598,AR444,AR436	Full (Both Side)	No
AR449	Jail Road Lane 7	Access	PS	46.03	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR446	No	No
AR450	Ghope Noapara Road Lane 24	Access	PS	59.73	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR451	Ghope Noapara Road Lane 36	Access	PS	73.04	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	3	AR598,AR448	Full (Both Side)	No
AR452	Central Jail Road	Access	PS	479.22	BC	13	BC	14	Widening	1st	3	PR4,AR416,AR581,AR473,AR461,AR465,AR491,AR508	Full (Both Side)	Bridge
AR453	Ghope Noapara Road Lane 41	Access	PS	41.42	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR454	Jail Road Lane 9	Access	PS	81.09	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR440	No	No
AR455	Ghope Noapara Road Lane 21	Access	PS	80.91	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	TR26,AR585	No	No
AR456	Jail Road Lane 11	Access	PS	33.81	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR457	Jail Road Lane 8	Access	PS	113.59	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR446,AR440	No	No
AR458	Pilu Khan Road Lane 1	Access	PS	68.47	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	3	TR27	No	No
AR459	Ghope Noapara Road Lane 20	Access	PS	129.32	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	TR26,SR3	No	No
AR460	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	56.58	BC	11	BC	12	Widening	2nd	3	AR484	Full (Both Side)	No
AR461	Central Jail Road Lane 1	Access	PS	50.17	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR452	No	No
AR462	Pilu Khan Road Lane 2	Access	PS	22.19	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	3	TR27	No	No
AR463	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	26.62	BC	11	BC	12	Widening	2nd	3	AR484	Full (Both Side)	No
AR464	Kobi Golam Mustafa Road Lane 2	Access	PS	60.62	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	SR2	No	No
AR465	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	17.65	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR452	No	No
AR466	Pilu Khan Road Lane 4	Access	PS	59.98	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR27	No	No
AR467	Ghope Noapara Road Lane 47	Access	PS	103.95	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR487,AR472	No	No
AR468	Ghope Noapara Road Lane 18	Access	PS	77.27	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	3	TR26,AR470,AR490	Full (Both Side)	No
AR469	Jail Road Lane 13	Access	PS	48.22	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR470	Ghope Noapara Road Lane 18	Access	PS	25.58	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	3	AR468,AR490	Full (Both Side)	No
AR471	Pilu Khan Road Lane 3	Access	PS	92.05	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR27	No	No
AR472	Ghope Noapara Road Lane 46	Access	PS	70.38	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26,AR467	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR473	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	330.58	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR452	No	No
AR474	Kobi Golam Mustafa Road Lane	Access	PS	78.33	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR475,AR601	No	No
AR475	Kobi Golam Mustafa Road Lane 2	Access	PS	182.03	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR487,AR476,AR474,SR2	No	Culvert
AR476	Kobi Golam Mustafa Road Lane 3	Access	PS	55.81	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR475	No	No
AR477	Pilu Khan Road Lane 5	Access	PS	107.89	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	TR27,AR478,AR488	No	No
AR478	Pilu Khan Road Lane 5	Access	PS	37.97	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR477,AR488,AR479	No	No
AR479	Pilu Khan Road Lane 5	Access	PS	82.98	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR478,AR481	No	No
AR480	Pilu Khan Road Lane 7	Access	PS	119.47	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	3	TR27	No	No
AR481	Kobi Golam Mustafa Road Lane 3	Access	PS	45.89	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	SR2	No	No
AR482	Ghope Noapara Road Lane 48	Access	PS	46.14	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	TR26	No	No
AR483	Jail Road Lane 16	Access	PS	37.28	Earthen	5	BC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR484	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	365.11	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	AR460,AR495,AR463	Full (Both Side)	No
AR485	Pilu Khan Road Lane 6	Access	PS	155.99	Earthen	7	BC	8	Widening	2nd	3	TR27,AR573	No	No
AR486	Jail Road Lane 17	Access	PS	56.67	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	PR4	Full (Both Side)	No
AR487	Ghope Noapara Road Lane 49	Access	PS	155.86	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	3	AR492,AR475,AR467,AR594,TR26	No	No
AR488	Pilu Khan Road Lane 5 by 1	Access	PS	57.65	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR600,AR573,AR477,AR478	No	No
AR489	Jail Road Lane 19	Access	PS	21.36	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR490	Ghope Noapara Road Lane 16	Access	PS	195.32	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	TR26,AR505,AR578,AR577, AR470,AR468	Full (Both Side)	No
AR491	Central Jail Road Lane 2	Access	PS	59.13	Earthen	7	BC	8	Widening	2nd	3	AR452	No	Culvert
AR492	Mahmudur Rahman Road Lane 1	Access	PS	305.58	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	3	TR28,AR518,AR586,AR501, AR487,AR503,AR502,SR2	Full (Both Side)	Culvert
AR493	Jail Road Lane 21	Access	PS	28.67	Earthen	3	BC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR494	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	248.36	BC	11	BC	12	Widening	2nd	3	AR495,AR508	Full (Both Side)	No
AR495	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	154.58	BC	11	BC	12	Widening	2nd	3	AR508,AR494,AR484	Full (Both Side)	No
AR496	Pilu Khan Road Lane 5 by 1	Access	PS	41.54	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR600	No	No
AR497	Kobi Golam Mustafa Road Lane 4	Access	PS	109.93	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	SR2,AR572	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR498	Jail Road Lane 24/1	Access	PS	45.99	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR600	No	No
AR499	Jail Road Lane 22	Access	PS	52.09	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	3	PR4	No	No
AR500	Jail Road Lane 23	Access	PS	53.11	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR501	Mahmudur Rahman Road Lane 4	Access	PS	45.57	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR492	No	No
AR502	Mahmudur Rahman Road Lane 2	Access	PS	56.61	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR492	No	No
AR503	Mahmudur Rahman Road Lane 3	Access	PS	50.26	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR492	No	No
AR504	Kobi Golam Mustafa Road Lane 6	Access	PS	79.66	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	SR2	No	No
AR505	Ghope Noapara Road Lane 15	Access	PS	118.36	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR490,AR576,AR506,AR511,AR507	No	No
AR506	Ghope Noapara Road Lane 13	Access	PS	100.48	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26,AR511,AR505,AR507	No	No
AR507	Ghope Noapara Road Lane 13	Access	PS	27.99	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR511,AR506,AR505,AR576	No	No
AR508	Central Jail Road Internal Road	Access	PS	376.92	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	3	AR452,AR495,AR494	No	No
AR509	Kobi Golam Mustafa Road Lane 12	Access	PS	41.88	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR521	No	No
AR510	Kobi Golam Mustafa Road Lane 7	Access	PS	49.22	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	SR2,AR521	No	No
AR511	Ghope Noapara Road Lane 11	Access	PS	29.60	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	3	AR516,AR507,AR506,AR505	No	No
AR512	Jail Road	Access	PS	293.01	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR513	No	No
AR513	Jail Road	Access	PS	299.40	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR512	No	No
AR514	Ghope Noapara Road Lane 10	Access	PS	116.27	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26,AR528,AR534,AR516	No	No
AR515	Kobi Golam Mustafa Road Lane 8	Access	PS	49.85	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR521,AR588,SR2	No	No
AR516	Ghope Noapara Road Lane 11	Access	PS	42.74	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR511,AR514,AR534	No	No
AR517	Kobi Golam Mustafa Road Lane 11	Access	PS	25.73	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR521	No	No
AR518	Mahmudur Rahman Road Lane 6	Access	PS	30.44	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	3	AR492	No	No
AR519	Ghope Noapara Road Lane 9	Access	PS	24.30	HBB	2	HBB	6	Widening	2nd	3	AR528	No	No
AR520	DIG Road	Access	PS	561.68	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	3	PR2,PR4	No	Culvert
AR521	Kobi Golam Mustafa Road Lane 10	Access	PS	138.87	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	SR2,AR588,AR517,AR515,AR510,AR509	No	No
AR522	Kobi Golam Mustafa Road Lane 15	Access	PS	30.72	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR524,AR589	No	No
AR523	Jail Road Lane 25	Access	PS	212.87	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4,AR529,AR527,AR531	No	Culvert
AR524	Kobi Golam Mustafa Road Lane 13	Access	PS	103.45	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	3	SR2,AR522,AR526,AR530,AR525	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR525	Kobi Golam Mustafa Road Lane 16	Access	PS	20.59	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR524	No	No
AR526	Kobi Golam Mustafa Road Lane 14	Access	PS	7.53	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	3	AR524	No	No
AR527	Jail Road Lane 25/1	Access	PS	36.79	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR523	No	No
AR528	Ghope Noapara Road Lane 5	Access	PS	118.09	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR534,AR519,AR514	No	No
AR529	Jail Road Lane 25/2	Access	PS	39.89	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR523	No	No
AR530	Kobi Golam Mustafa Road Lane 17	Access	PS	9.58	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	3	AR524	Full (Both Side)	No
AR531	Ghope Bou Bazar Lane 1	Access	PS	50.91	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR523,TR29	No	No
AR532	Ghope Noapara Road Lane 3	Access	PS	60.96	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	TR26	No	No
AR533	Kobi Golam Mustafa Road Lane 5	Access	PS	59.11	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	SR2	No	No
AR534	Ghope Noapara Road Lane 4	Access	PS	215.39	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26,AR528,AR540,AR514, AR514	No	No
AR535	Ghope Bou Bazar Road Lane 2	Access	PS	64.20	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	TR29,AR538	No	No
AR536	Kobi Golam Mustafa Road Lane 4	Access	PS	21.06	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	SR2	No	No
AR537	Ghope Bou Bazar Lane 3	Access	PS	16.60	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	TR29	No	No
AR538	Ghope Bou Bazar Road Lane 3	Access	PS	278.11	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR563,AR562,AR557,AR545,AR546,AR535,AR539	No	No
AR539	Ghope Bou Bazar Road Lane 1	Access	PS	60.22	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR29,AR538	No	No
AR540	Ghope Noapara Road Lane 6	Access	PS	55.53	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR534,AR542	No	No
AR541	Ghope Bou Bazar Lane 2	Access	PS	48.37	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	TR29	No	No
AR542	Ghope Noapara Road Lane 8	Access	PS	116.44	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR540,SR3	No	No
AR543	Ghope Bou Bazar Lane 4	Access	PS	45.74	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR29,AR549,AR547	No	No
AR544	Ghope Noapara Road Lane 2	Access	PS	169.57	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	TR26,SR2	No	Culvert
AR545	Ghope Bou Bazar Road Lane 4	Access	PS	22.22	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR538	No	No
AR546	Ghope Bou Bazar Lane 4 by 7	Access	PS	112.14	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR538,AR551	No	No
AR547	Ghope Bou Bazar Lane 4	Access	PS	41.08	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR551,AR549,AR543	No	No
AR548	Ghope Noapara Road Lane 1	Access	PS	47.99	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR549	Ghope Bou Bazar Lane 4 by 6	Access	PS	60.75	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	3	AR543,AR547,AR551	No	No
AR550	Ghope Bou Bazar Lane 4 by 5	Access	PS	35.53	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR551	No	No
AR551	Ghope Bou Bazar Lane 4	Access	PS	123.68	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR555,AR550,AR546,AR547,AR549,AR556	No	No
AR552	Kobi Golam Mustafa Road Lane 3	Access	PS	183.22	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	3	SR2,AR561,AR538	Full (Both Side)	No
AR553	Ghope Bou Bazar Lane 4 by 3	Access	PS	26.70	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR556	No	No
AR554	Kobi Golam Mustafa Road Lane 2	Access	PS	45.89	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	SR2	No	No
AR555	Ghope Bou Bazar Lane 4 by 4	Access	PS	44.28	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR551,AR556	No	No
AR556	Ghope Bou Bazar Lane 4 by 2	Access	PS	59.93	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR555,AR553,AR551	No	No
AR557	Ghope Bou Bazar Road Lane 5	Access	PS	56.39	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR538	No	No
AR558	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 6	Access	PS	17.58	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	3	PR2	No	No
AR559	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 6	Access	PS	26.15	RCC	20	RCC	20	Maintenance	N/A	3	PR2,AR571	Full (Both Side)	No
AR560	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 13	Access	PS	90.21	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR561	No	No
AR561	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 12	Access	PS	106.98	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR552,PR2,AR560,	No	No
AR562	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 11	Access	PS	109.27	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR538,PR2,AR563,	No	No
AR563	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 11	Access	PS	56.45	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR562,AR538	No	No
AR564	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 4/A	Access	PS	54.48	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	3	No Link	No	No
AR565	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 8	Access	PS	25.62	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	3	PR2	Full (Both Side)	No
AR566	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 9	Access	PS	21.89	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	3	PR2	Full (Both Side)	No
AR567	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 9	Access	PS	22.71	BC	13	BC	14	Widening	1st	3	PR2	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR568	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 1	Access	PS	25.53	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	3	PR2	Full (Both Side)	No
AR569	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 2	Access	PS	25.58	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	3	PR2	No	No
AR570	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 3	Access	PS	25.01	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	3	PR2	No	No
AR571	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 7	Access	PS	64.79	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	3	AR559	Full (Both Side)	No
AR572	Kobi Golam Mustafa Road Lane 5	Access	PS	35.25	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR497	No	No
AR573	Jail Road Lane 24/2	Access	PS	143.26	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	3	AR600,AR485,AR574,AR488	No	No
AR574	Jail Road Lane 24/3	Access	PS	42.75	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR600,AR573	No	No
AR575	Jail Road Lane 18	Access	PS	39.66	Earthen	2	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR576	Ghope Noapara Road Lane 14	Access	PS	99.20	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR505,AR507	No	No
AR577	Ghope Noapara Road Lane 17	Access	PS	46.16	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	3	SR3,AR490	No	No
AR578	Ghope Noapara Road Lane 17	Access	PS	52.65	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	SR3,AR490	No	No
AR579	Jail Road Lane 10	Access	PS	40.79	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	AR446	No	No
AR580	Jail Road Lane 12	Access	PS	68.40	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR581	Central Jail Road Lane 1	Access	PS	13.72	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	AR452	No	No
AR582	Jail Road Lane 15	Access	PS	69.30	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	3	PR4	No	No
AR583	Jail Road Lane 20	Access	PS	62.81	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	PR4	No	No
AR584	Kobi Golam Mustafa Road Lane 1	Access	PS	56.95	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	3	SR2	No	No
AR585	Ghope Noapara Road Lane 22	Access	PS	26.35	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR455	No	No
AR586	Mahmudur Rahman Road Lane 5	Access	PS	53.38	HBB	2	HBB	6	Widening	2nd	3	AR492	No	No
AR587	Ghope Noapara Road Lane 12	Access	PS	59.95	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	3	TR26	No	No
AR588	Kobi Golam Mustafa Road Lane 9	Access	PS	40.89	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	3	AR521,AR515	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR589	Kobi Golam Mustafa Road Lane 18	Access	PS	35.20	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	3	AR522	No	No
AR590	Ghope Noapara Road Lane 45	Access	PS	31.33	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	3	AR596,TR30	No	No
AR591	Ghope Noapara Road Lane 19	Access	PS	30.39	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	3	TR26	No	No
AR592	Dhaka Road (Palbari To Monihar Via Nemarket) Lane 4	Access	PS	41.79	BC	13	BC	14	Widening	1st	3	PR2	Full (Both Side)	No
AR593	Pilu Khan Road Lane 8	Access	PS	60.53	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	3	TR27	No	No
AR594	Ghop Noa Para Road By Lane	Access	PS	46.15	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	3	AR487	No	No
AR595	Ghope Noapara Road Lane 42	Access	PS	78.88	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	TR26,AR597,AR596	No	No
AR596	Ghope Noapara Road Lane 44	Access	PS	119.45	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR590,TR30,AR597,AR595	No	No
AR597	Ghope Noapara Road Lane 43	Access	PS	38.03	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	3	AR596,AR595	No	No
AR598	Ghope Noapara Road Lane 35	Access	PS	109.90	RCC	16	RCC	16	Maintenance	N/A	3	AR448,AR451,AR436	Full (Both Side)	No
AR599	Jail Road Lane 14	Access	PS	30.81	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	3	PR4	No	No
AR600	Pilu Khan Road Lane 5 by 1	Access	PS	272.51	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	3	AR488,AR496,AR574,AR573,PR4,AR498	No	No
AR601	Kobi Golam Mustafa Road Lane	Access	PS	53.75	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	3	SR2,AR474	No	No
AR602	Abdul Aziz Road Lane 3	Access	PS	43.69	BC	7	BC	8	Widening	2nd	4	AR845	No	No
AR603	Aziz City Road	Access	PS	494.56	BC	7	BC	8	Widening	2nd	4	AR845,AR818	No	No
AR604	Kazi Para Road Lane 6	Access	PS	140.79	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR6,AR826	No	No
AR605	Kazi Para Road Lane 8	Access	PS	36.43	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR606	Kazipara Golam Para Road	Access	PS	220.70	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR6,AR607,AR667,AR609,AR608,AR666,AR613,AR633,AR615,AR632,AR676,AR633	No	No
AR607	Kazipara Golam Para Road Lane 9	Access	PS	15.41	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	AR606	No	No
AR608	Kazipara Golam Para Road Lane 7	Access	PS	41.18	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR606,AR666	No	No
AR609	Kazipara Golam Para Road Lane 8	Access	PS	54.82	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR606	No	No
AR610	Bidhuvushan Road Lane 12	Access	PS	39.83	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	TR35	No	No
AR611	Kazi Para Road Lane 10	Access	PS	84.57	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR612	Bidhuvushan Road Lane 13	Access	PS	75.41	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	TR35	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR613	Kazipara Golam Para Road Lane 1	Access	PS	45.32	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	SR1,AR633,AR606	No	No
AR614	Kazipara Golam Para Road Lane 11	Access	PS	119.43	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	SR6,AR619,AR615	No	Culvert
AR615	Kazipara Golam Para Road Lane 2	Access	PS	44.26	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR633,AR606,AR619,AR614	No	Culvert
AR616	Kazi Para Road Lane 12	Access	PS	34.09	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR617	Bidhuvushan Road Lane 11	Access	PS	35.10	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	TR35	No	No
AR618	Abu Taleb Road Lane 3	Access	PS	45.66	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	TR34	No	No
AR619	Kazipara Golam Para Road Lane 3	Access	PS	35.49	Earthen	3	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR615,AR614,AR665	No	No
AR620	Niribili Road Lane 4	Access	PS	34.42	BC	7	BC	8	Widening	2nd	4	TR33	No	No
AR621	Kazi Para Road Lane 13	Access	PS	41.45	BC	5	BC	6	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR622	Abu Taleb Road Lane 3	Access	PS	67.87	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	TR33	No	No
AR623	Niribili Road Lane 1	Access	PS	42.00	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	TR33	No	No
AR624	Kazipara Manik Tola Road	Access	PS	289.04	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR34,AR638,AR625,AR627, AR671,AR643,AR645	No	No
AR625	Kazipara Manik Tola Road Lane 2	Access	PS	52.70	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR624	No	No
AR626	Bidhuvushan Road Lane 10	Access	PS	74.94	BFS	7	BC	8	Widening	2nd	4	TR35	No	No
AR627	Kazipara Manik Tola Road Lane 1	Access	PS	66.76	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	AR624	No	No
AR628	Abu Taleb Road Lane 5	Access	PS	40.83	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR34	No	No
AR629	Bidhuvushan Road Lane 14	Access	PS	99.25	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR35	No	No
AR630	Abu Taleb Road Lane 4	Access	PS	69.76	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	TR34	No	No
AR631	Bidhuvushan Road Lane 9	Access	PS	57.42	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR35,AR722	No	No
AR632	Kazipara Amtola Road	Access	PS	265.65	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR6,AR678,AR677,AR633,AR606,AR676	No	Culvert
AR633	Kazipara Golam Para Road	Access	PS	142.26	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR613,AR606,AR615,AR676,AR632,AR606	No	Culvert
AR634	Bidhuvushan Road Lane 15	Access	PS	44.62	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	TR35	No	No
AR635	Bidhuvushan Road Lane 8	Access	PS	58.45	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR35,AR721	No	No
AR636	Kazi Para Road Lane 15	Access	PS	52.87	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR637	Bidhuvushan Road Lane 7	Access	PS	62.34	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR35	No	No
AR638	Kazipara Manik Tola Road Lane 3	Access	PS	84.83	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	AR624	No	No
AR639	Bidhuvushan Road Lane 6	Access	PS	55.52	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR35,AR644	No	No
AR640	Bidhuvushan Road	Access	PS	100.57	BC	7	BC	8	Widening	2nd	4	TR35,AR648,AR681,AR641	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR641	Bidhuvushan Road	Access	PS	233.51	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	4	AR657,AR653,AR670,AR640	No	Culvert
AR642	Kazi Para Road Lane 14	Access	PS	125.66	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	SR6,AR679	No	No
AR643	Kazipara Manik Tola Road	Access	PS	78.85	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	4	AR624	No	No
AR644	Bidhuvushan Road Lane 6	Access	PS	24.68	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR724,AR639	No	No
AR645	Kazipara Manik Tola Road	Access	PS	41.93	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	4	AR624	No	No
AR646	Bidhuvushan Road Lane 4	Access	PS	56.11	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR724,AR647,AR652,	No	No
AR647	Bidhuvushan Road Lane 3	Access	PS	41.24	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR35,AR646,AR652,AR725	No	No
AR648	Bidhuvushan Road Lane 19	Access	PS	105.19	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	AR640	No	No
AR649	Kazi Para Road Lane 16	Access	PS	116.70	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	SR6,AR651	No	No
AR650	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 5	Access	PS	46.34	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	PR2	No	Culvert
AR651	Kazi Para Road Lane 16/A	Access	PS	35.40	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR649	No	No
AR652	Lichu Bagan Colony Road Lane 2	Access	PS	44.39	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR646,AR730,AR647,	No	No
AR653	Bidhuvushan Road Lane 20	Access	PS	67.97	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	AR641	No	No
AR654	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 5	Access	PS	36.50	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	PR2,AR655	No	No
AR655	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 6	Access	PS	35.28	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR6,AR654	No	No
AR656	Bidhuvushan Road Lane 21	Access	PS	34.03	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR657	No	No
AR657	Bidhuvushan Road	Access	PS	244.76	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	TR35,AR656,AR641,AR658, PR2	Full (Both Side)	No
AR658	Bidhuvushan Road Lane 22	Access	PS	27.14	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR657	No	No
AR659	Purbo Barandi 2 No Colony Road Lane 2	Access	PS	60.35	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR698	No	No
AR660	Bidhuvushan Road Lane 2	Access	PS	26.57	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	TR35	No	No
AR661	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 2	Access	PS	121.47	Earthen	11	BC	12	Widening, Surface Improvement	2nd	4	PR2,AR662	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR662	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 3	Access	PS	31.99	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR661	No	No
AR663	Bidhuvushan Road Lane 1	Access	PS	36.72	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	TR35	No	No
AR664	Old Kashba To Ghoshpara Road	Access	PS	150.34	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR730,AR727,PR2	No	No
AR665	Kazipara Golam Para Road Lane 4	Access	PS	37.44	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	4	AR619	No	No
AR666	Kazipara Golam Para Road Lane 6	Access	PS	50.72	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	4	SR1,AR606,AR608	No	No
AR667	Kazipara Golam Para Road Lane 5	Access	PS	25.73	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	4	AR606	No	No
AR668	Kazipara Manik Tota Road Lane 2	Access	PS	30.40	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	4	AR697	No	No
AR669	Kazi Para Road Lane 4	Access	PS	66.59	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR670	Bidhuvushan Road Lane 17	Access	PS	152.10	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR641,AR671	No	No
AR671	Kazipara Manik Tola Road	Access	PS	21.83	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR624,AR670	No	No
AR672	Lichu Bagan Colony Road Lane 1	Access	PS	30.97	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR730	No	No
AR673	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 1	Access	PS	47.97	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	4	PR2	No	No
AR674	Dhaka Road (Palbari to Moihar Via Nemarket) Lane 2	Access	PS	25.60	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4	PR2	Full (Both Side)	No
AR675	Purbo Barandi 2 No Colony Road Lane 1	Access	PS	67.35	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR698	No	No
AR676	Kazipara Golam Para Road Lane 10	Access	PS	57.51	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	AR606,AR632,AR633	No	No
AR677	Kazipara Amtola Road Lane 1	Access	PS	31.43	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	AR632	No	No
AR678	Kazipara Amtola Road Lane 3	Access	PS	64.52	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR632	No	No
AR679	Kazi Para Road Lane 10	Access	PS	51.97	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR680,AR642	No	No
AR680	Kazi Para Road Lane 11	Access	PS	16.74	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR679	No	No
AR681	Bidhuvushan Road Lane 18	Access	PS	27.02	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR640	No	No
AR682	Niribili Road Lane 2	Access	PS	40.55	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR33	No	No
AR683	Niribili Road Lane 3	Access	PS	24.81	BC	3	RCC	6	Widening	2nd	4	TR33	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR684	Abu Taleb Road Lane 1	Access	PS	52.00	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	TR34	No	No
AR685	Kazipara Manik Tota Road Lane 1	Access	PS	34.06	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR697	No	No
AR686	Aziz City Road Lane 2	Access	PS	23.13	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR848	No	No
AR687	Kazi Para Road Lane 2	Access	PS	32.91	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR688	Abdul Aziz Road Lane 1	Access	PS	45.57	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	4	AR845	No	No
AR689	Kazi Para Road Lane 5	Access	PS	39.50	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR6	No	No
AR690	Kazipara Manik Tota Road Lane 3	Access	PS	31.98	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	AR697	No	No
AR691	Kazi Para Road Lane 7	Access	PS	61.96	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR6	No	No
AR692	Abdul Aziz Road Lane 4	Access	PS	28.54	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	4	AR845	No	No
AR693	Abdul Aziz Road Lane 5	Access	PS	72.45	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR845	No	No
AR694	Kazi Para Road Lane 3	Access	PS	37.51	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR6	No	No
AR695	Kazi Para Road Lane 1	Access	PS	69.50	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR696	Kazi Para Road Lane 9	Access	PS	60.46	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	SR6	No	No
AR697	Kazipara Manik Tota Road	Access	PS	271.43	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4	SR6,TR34,AR685,AR668,AR690,TR34	No	No
AR698	Purbo Barandi 2 No Colony Road	Access	PS	246.01	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	SR1,AR701,AR659,AR675,PR2	Full (Both Side)	Culvert
AR699	Dhaka Road Lane1/A	Access	PS	136.17	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	AR700	Full (Both Side)	No
AR700	Dhaka Road Lane1	Access	PS	175.76	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	AR699,PR2	Full (Both Side)	No
AR701	Purbo Barandi 2 No Colony Road Lane1	Access	PS	39.83	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR698	No	No
AR702	Dhaka Road Lane 5	Access	PS	36.42	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	4	PR2	No	No
AR703	Dhaka Road Lane 3	Access	PS	61.68	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	4	PR2	No	No
AR704	Roypara Road Lane1	Access	PS	48.56	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	TR31	Full (Both Side)	No
AR705	Roypara Road Lane2	Access	PS	138.62	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	TR31,PR2	No	No
AR706	Bidhuvushan Road	Access	PS	104.32	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	TR31,AR709,AR707,PR2,TR35	Full (Both Side)	Culvert
AR707	Dhaka Road Lane 4/A	Access	PS	39.06	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	4	AR706	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR708	Roypara Road Lane3	Access	PS	51.18	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4	TR31	Full (Both Side)	No
AR709	Roypara Road10	Access	PS	93.91	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	4	TR31,AR706	No	No
AR710	Roypara Road Lane7	Access	PS	37.18	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR31	No	No
AR711	Roypara Road Lane4	Access	PS	41.87	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR31	No	No
AR712	Roypara Road Lane9	Access	PS	40.71	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4	TR31	Full (Both Side)	No
AR713	Roypara Road Lane8	Access	PS	50.30	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	4	TR31	No	No
AR714	Roypara Road Lane12	Access	PS	50.70	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4	TR31	No	No
AR715	Roypara Road Lane11	Access	PS	79.20	BC	7	BC	8	Widening	2nd	4	TR31,SR1	No	No
AR716	Roypara Road Lane13	Access	PS	81.42	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	4	SR1,TR31	No	No
AR717	Dhaka Road Lane 7	Access	PS	63.28	HBB	15	HBB	16	Widening	1st	4	PR2	Full (Both Side)	No
AR718	Roypara Road Lane6	Access	PS	60.75	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	SR1,TR31	Full (Both Side)	No
AR719	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane4	Access	PS	56.74	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR877,AR720	No	No
AR720	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane4/A	Access	PS	34.88	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR719	No	No
AR721	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane3/A	Access	PS	30.36	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR635,AR722	No	No
AR722	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane3	Access	PS	97.80	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR877,AR721,AR631	No	No
AR723	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane5	Access	PS	191.45	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR37,AR728,AR792,AR833	No	No
AR724	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane2	Access	PS	94.41	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR877,AR727,AR646,AR644,TR35	No	No
AR725	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane1	Access	PS	47.04	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR877,AR727,AR647	No	No
AR726	Talikhola Madrasa Road Lane2/A	Access	PS	25.17	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	AR729	No	No
AR727	Lichubagan Colony Road Lane1	Access	PS	103.49	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR730,AR664,AR725,AR724	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR728	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane6	Access	PS	124.48	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR723,AR857	No	No
AR729	Talikhola Madrasa Road Lane2	Access	PS	67.02	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR37,AR726	No	No
AR730	Lichu Bagan Colony Road	Access	PS	152.95	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	AR733,AR734,AR736,AR857,AR727,AR664,AR652,AR672,TR35	Full (Both Side)	No
AR731	Talikhola Madrasa Road Lane4	Access	PS	52.26	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR37	No	No
AR732	Lichubagan Colony Road Lane4	Access	PS	51.03	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	4	AR733	No	No
AR733	Lichu Bagan Colony Road	Access	PS	121.59	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR37,AR732,AR734,AR730	No	No
AR734	Lichubagan Colony Road Lane3	Access	PS	22.10	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	4	AR733,AR730	No	No
AR735	Talikhola Madrasa Road Lane3	Access	PS	137.56	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	AR864,TR37	Full (Both Side)	No
AR736	Lichubagan Colony Road Lane2	Access	PS	30.86	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	AR730,AR740	Full (Both Side)	No
AR737	Shahid Moshiur Rahman Road Lane10/A	Access	PS	60.13	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR864	No	No
AR738	Talikhola Madrasa Road Lane2	Access	PS	26.31	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	TR37	No	No
AR739	Talikhola Madrasa Road Lane1	Access	PS	65.35	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	4	TR37	No	No
AR740	Dhaka Road Lane5	Access	PS	83.93	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	PR2,AR741,AR736	Full (Both Side)	No
AR741	Dhaka Road Lane4	Access	PS	84.69	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	PR2,AR740	No	No
AR742	Dhaka Road Lane3	Access	PS	43.97	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	PR2	No	No
AR743	Palbari To Kathaltala	Access	PS	85.75	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	PR2,TR31	Full (Both Side)	No
AR744	Dhaka Road Lane2	Access	PS	132.37	RCC	11	RCC	12	Widening	2nd	4	AR864,PR2	Full (Both Side)	Culvert
AR745	Dhaka Road Lane1	Access	PS	130.07	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR38,AR791,PR2	No	No
AR746	Dhaka Road Lane1	Access	PS	56.09	BC	9	BC	10	Widening	2nd	4	PR2	No	No
AR747	Roypara Road Lane16	Access	PS	91.03	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	4	TR31,AR748,	No	No
AR748	Ghos para Road Lane5	Access	PS	108.01	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR38,AR747	No	No
AR749	Roypara Road Lane15	Access	PS	102.57	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	SR1,TR31	No	No
AR750	Ghospara Road Lane1	Access	PS	115.02	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	4	TR38	No	No
AR751	Ghos para Road Lane4	Access	PS	57.05	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	4	TR38	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR752	Ghos para Road Lane2	Access	PS	70.71	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR38	No	No
AR753	Shahid Moshiur Rahman Road Lane6/A	Access	PS	73.77	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4	AR869,AR754	No	No
AR754	Puraton Koshba Koborstan Road Lane2	Access	PS	126.99	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	TR39,AR753	No	No
AR755	Puraton Koshba Koborstan Road Lane1	Access	PS	57.90	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR39	No	No
AR756	Gazir Ghat Road Lane2	Access	PS	199.35	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR7	No	Culvert
AR757	Notun Khoyer tala Secondary School Road Lane1	Access	PS	44.87	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR824	No	No
AR758	Notun Khoyer tala Secondary School Road Lane2	Access	PS	34.39	Earthen	5	BC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR823	No	No
AR759	Gazir Ghat Road Lane3	Access	PS	84.32	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	SR7	No	No
AR760	Puraton Koshba Koborstan Road Lane6	Access	PS	80.81	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39	No	No
AR761	Gazir Ghat Road Lane4	Access	PS	56.56	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	SR7	No	No
AR762	Gazir Ghat Road Lane5	Access	PS	106.92	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	SR7	No	No
AR763	Puraton Koshba Koborstan Road Lane5	Access	PS	65.79	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR39	No	No
AR764	Puraton Koshba Koborstan Road Lane7	Access	PS	66.49	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39	No	No
AR765	Puraton Koshba Koborstan Road Lane3/C	Access	PS	38.86	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR875	No	No
AR766	Gazir Ghat Road Lane5/A	Access	PS	52.90	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	AR767	No	No
AR767	Gazir Ghat Road Lane5	Access	PS	180.69	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	SR7,AR766,AR788,AR770	No	No
AR768	Rasan Ali Road Lane2/C	Access	PS	47.05	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR771,AR772,AR875	No	No
AR769	Puraton Koshba Koborstan Road Lane8	Access	PS	99.39	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	TR39,AR819	No	No
AR770	Puraton Koshba Koborstan Road Lane9	Access	PS	109.09	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39,AR787,AR767	No	No
AR771	Rasan Ali Road Lane2/B	Access	PS	31.09	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR772,AR768	No	No
AR772	Rasan Ali Road Lane2	Access	PS	191.92	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	TR40,AR801,AR771,AR768	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR773	Puraton Koshba Koborstan Road Lane10	Access	PS	37.40	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39	No	No
AR774	Kolmilota Road	Access	PS	166.93	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39,AR780,AR782	No	No
AR775	Rasan Ali Road Lane3	Access	PS	95.94	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR40	No	No
AR776	Puraton Koshba Koborstan Road Lane11	Access	PS	45.83	Earthen	7	BC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39	No	No
AR777	Gazir Ghat Road Lane7	Access	PS	121.79	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR7,AR778,AR781,AR796	No	No
AR778	Gazir Ghat Road Lane7/A	Access	PS	36.66	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	AR777	No	No
AR779	Rasan Ali Road Lane4	Access	PS	156.10	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	AR782,AR814	Full (Both Side)	No
AR780	Kolmilota Road	Access	PS	211.23	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR774	No	No
AR781	Gazir Ghat Road Lane7/B	Access	PS	59.46	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	4	AR777	No	No
AR782	Kolmilota Road	Access	PS	77.10	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR779,AR774	No	No
AR783	Aysha Palli Road	Access	PS	464.43	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR7,AR784,AR820,SR1	No	No
AR784	Aysha Palli Road	Access	PS	69.77	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR7,AR783	No	No
AR785	Nodaga Road Lane1	Access	PS	24.41	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	TR32	No	No
AR786	Puraton Koshba Koborstan Road Lane4	Access	PS	93.16	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR39	No	No
AR787	Puraton Koshba Koborstan Road Lane9/A	Access	PS	17.70	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR770	No	No
AR788	Gazir Ghat Road Lane5/B	Access	PS	20.24	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR767	No	No
AR789	Puraton Koshba Koborstan Road Lane3/B	Access	PS	52.97	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	4	AR875	No	No
AR790	Ghos para Road Lane3	Access	PS	17.89	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4	TR38	Full (Both Side)	No
AR791	Dhaka Road Lane1/A	Access	PS	23.94	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4	AR745	No	No
AR792	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane5/A	Access	PS	26.15	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR723	No	No
AR793	Puraton Koshba Koborstan Road Lane3/A	Access	PS	29.43	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR875	No	No
AR794	Puraton Koshba Koborstan Road Lane14	Access	PS	27.62	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR39	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR795	Gazir Ghat road lane 1	Access	PS	41.88	Earthen	2	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	SR7	No	No
AR796	Gazir Ghat Road Lane7/C	Access	PS	76.19	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR777	No	No
AR797	Gazir Ghat Road Lane10	Access	PS	37.83	BC	9	BC	10	Widening	2nd	4	SR7	No	No
AR798	Gazir Ghat Road Lane9	Access	PS	89.85	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	4	SR7	Full (Both Side)	No
AR799	Puraton Koshba Koborstan Road Lane13	Access	PS	21.62	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4	TR39	No	No
AR800	Puraton Koshba Koborstan Road Lane12	Access	PS	47.99	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	4	TR39	No	No
AR801	Rasan Ali Road Lane2/A	Access	PS	25.22	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR772	No	No
AR802	Rasan Ali Road Lane5	Access	PS	158.46	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR40	No	No
AR803	Rasan Ali Road Lane1	Access	PS	41.35	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR40	No	No
AR804	Pagladah Colony Road	Access	PS	340.90	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR7,AR820,SR1	No	No
AR805	Gazir Ghat Road Lane6	Access	PS	42.39	Earthen	7	BC	8	Widening	2nd	4	SR7	No	No
AR806	Palbari To Ghospara Road Lane1	Access	PS	26.73	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4	AR813	No	No
AR807	Gazir Ghat Road Lane1	Access	PS	46.03	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4	SR7	No	No
AR808	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/C	Access	PS	508.02	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	PR8,AR831,SR8,AR873	Full (Both Side)	No
AR809	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/E	Access	PS	325.86	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	AR810,SR8	Full (Both Side)	No
AR810	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/G	Access	PS	295.40	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4	TR32,AR809,AR811,SR8	No	No
AR811	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/2G	Access	PS	11.13	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4	AR810	No	No
AR812	Roypara Road Lane5	Access	PS	58.62	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4	TR31,SR1	No	No
AR813	Palbari To Ghospara Road	Access	PS	126.63	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4	TR38,AR806	No	Culvert
AR814	Rasan Ali Road Lane4	Access	PS	47.79	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR40,AR779	No	No
AR815	Ghospara Road Lane1	Access	PS	53.10	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	TR38,AR816,AR817	No	No
AR816	Ghos para Road Lane1	Access	PS	32.24	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR815	No	No
AR817	Ghos para Road Lane1	Access	PS	24.65	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR815	No	No
AR818	Aziz City Road	Access	PS	55.16	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	AR603	No	No
AR819	Puraton Koshba Koborstan Road Lane8/A	Access	PS	19.13	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4	AR769	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR820	Pagladah Colony Road	Access	PS	60.55	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	AR804,AR783	Full (Both Side)	No
AR821	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/3G	Access	PS	38.09	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4	SR8	Full (Both Side)	No
AR822	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/4G	Access	PS	54.22	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4	SR8	No	No
AR823	Notun Khoyer tala Secondary School Road	Access	PS	166.02	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	TR39,AR758,AR824	No	No
AR824	Notun Khoyer tala Secondary School Road	Access	PS	180.92	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	SR7,AR807,AR757,AR823	No	No
AR825	Abdul Aziz Road Lane 2	Access	PS	22.59	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	AR845	Full (Both Side)	No
AR826	Kazi Para Road Lane 6/A	Access	PS	22.43	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	AR604	Full (Both Side)	No
AR827	Roypara Road Lane14	Access	PS	17.04	BC	3	BC	6	Widening	2nd	4	TR31	No	No
AR828	Puraton Koshba Koborstan Road Lane15	Access	PS	33.97	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	4	SR7,TR39	Full (Both Side)	Culvert
AR829	Shahid Moshiur Rahman Road	Access	PS	52.42	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4	AR831,AR830	Full (Both Side)	No
AR830	Shahid Moshiur Rahman Road	Access	PS	60.29	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR829,SR8	No	No
AR831	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/A	Access	PS	412.32	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4	AR2264,AR808,AR829,AR832,SR8	No	No
AR832	Shahid Moshiur Rahman Road	Access	PS	21.05	RCC	20	RCC	20	Maintenance	N/A	4	AR831	Full (Both Side)	No
AR833	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road Lane5	Access	PS	69.83	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4	AR723,AR857	No	No
AR834	Nodaga Road Lane2	Access	PS	240.23	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	TR32,AR835,TR40	No	No
AR835	Nodaga Road Lane2	Access	PS	98.46	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	4	AR834	No	No
AR836	Aziz City Road Lane 1	Access	PS	31.33	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4	AR848	No	No
AR837	Goribshah Road Lane 1	Access	PS	127.29	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4,5	PR9,AR1095,AR1389	Full (Both Side)	Culvert
AR838	Goribshah Road Lane 21	Access	PS	210.66	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	4,5	PR9,AR839,AR1117,SR4	Full (Both Side)	No
AR839	Goribshah Road Lane 22	Access	PS	96.08	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	4,5	PR9,AR838	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR840	Mission Para Road	Access	PS	349.78	BC	18	BC	20	Widening	1st	4,5	SR4,AR1109,AR1112,PR9,SR6	Full (Both Side)	No
AR841	Goribshah Road Lane 12	Access	PS	366.45	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4,5	PR9,AR1115,AR844,AR1120,AR1114,AR1111,TR48	No	No
AR842	Goribshah Road Lane 19	Access	PS	58.26	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	PR9	No	No
AR843	Goribshah Road Lane 18	Access	PS	66.98	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	4,5	PR9	No	No
AR844	Goribshah Road Lane 4	Access	PS	144.72	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4,5	AR841,PR9	No	No
AR845	Abdul Aziz Road	Access	PS	719.94	BC	11	BC	12	Widening	2nd	4	PR9,AR693,AR603,AR692,AR602,AR825,SR6,AR688,TR34	Full (Both Side)	Culvert
AR846	Goribshah Road Lane 10	Access	PS	127.35	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4,5	PR9,AR1116,AR1115	Full (Both Side)	No
AR847	Goribshah Road Lane 2	Access	PS	106.03	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4,5	PR8	No	No
AR848	Aziz City Road	Access	PS	358.25	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4	AR849,AR686,TR34,AR836,PR8	No	Culvert
AR849	Niribili Road	Access	PS	200.93	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4,5	PR8,AR848,TR33,AR620	No	Culvert
AR850	Goribshah Road Lane 3	Access	PS	76.10	Earthen	9	RCC	10	Widening	2nd	4,5	PR9	No	No
AR851	Goribshah Road Lane 1	Access	PS	45.42	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	4,5	PR8	No	No
AR852	Goribshah Road Lane 20	Access	PS	47.38	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	4,5	PR9	Full (Both Side)	No
AR853	Police Line School Road	Access	PS	362.81	BC	13	BC	14	Widening	1st	4,5	PR8,AR1248,AR1333,AR1243,SR5	Full (Both Side)	No
AR854	Shahid Moshiur Rahman Road Lane18	Access	PS	57.16	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	4,5	PR8	No	No
AR855	Shahid Moshiur Rahman Road Lane17	Access	PS	72.79	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	PR8	No	No
AR856	Shahid Moshiur Rahman Road Lane14	Access	PS	262.97	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4,5	AR860,PR8,AR1365,AR1367	Full (Both Side)	No
AR857	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road	Access	PS	332.94	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4,5	AR730,AR877,AR728,AR833,PR8,	No	No
AR858	Shahid Moshiur Rahman Road Lane16	Access	PS	56.03	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	PR8	No	No
AR859	Shahid Moshiur Rahman Road Lane13	Access	PS	29.03	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	PR8	No	No
AR860	Shahid Moshiur Rahman Road Lane15	Access	PS	73.88	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4,5	PR8	No	No
AR861	Shahid Moshiur Rahman Road Lane12	Access	PS	49.60	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	PR8	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR862	Talikhola Poer House Para Road	Access	PS	345.46	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4,5	PR10,AR1305,AR1302,AR1297,PR8,AR1339,AR1300,AR1296,AR1301,AR1294	No	Culvert
AR863	Shahid Moshiur Rahman Road No11	Access	PS	257.22	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	4,5	AR1305,AR1335,AR1301,AR1307,PR8	No	No
AR864	Shahid Moshiur Rahman Road No10	Access	PS	270.89	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4,5	TR37,AR735,AR737,AR744,PR8	Full (Both Side)	No
AR865	Shahid Moshiur Rahman Road No9	Access	PS	210.71	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	4,5	AR1308,AR1311,AR1307,PR8	No	Culvert
AR866	Shahid Moshiur Rahman Road No7	Access	PS	64.24	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	4,5	PR8	No	No
AR867	Shahid Moshiur Rahman Road No8	Access	PS	58.63	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	4,5	PR8	No	No
AR868	Shahid Moshiur Rahman Road no6	Access	PS	99.59	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4,5	PR8,AR1321,AR1325	No	No
AR869	Shahid Moshiur Rahman Road No6	Access	PS	109.11	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	4,5	PR8,AR753	No	No
AR870	Shahid Moshiur Rahman Road No5	Access	PS	76.52	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	PR8	No	No
AR871	Shadhinota Soroni	Access	PS	282.34	RCC	57	RCC	57	Maintenance	N/A	4,5	PR8,AR874,AR1334	No	No
AR872	Shahid Moshiur Rahman Road Lane3	Access	PS	303.57	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4,5	TR40,PR8	Full (Both Side)	No
AR873	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/H	Access	PS	284.74	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	4,5	AR808,PR8	No	No
AR874	Shadhinota Soroni	Access	PS	55.03	RCC	30	RCC	30	Maintenance	N/A	4,5	PR8,AR871	Full (Both Side)	No
AR875	Puraton Koshba Koborstan Road Lane3	Access	PS	277.65	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	4,5	TR39,AR793,AR789,AR765,AR768,PR8	No	No
AR876	Talikhola Road	Access	PS	17.14	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	4,5	PR8,TR41	Full (Both Side)	No
AR877	Puratan Koshba Police Line Madrasa Road	Access	PS	311.11	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	4,5	PR8,AR719,AR722,AR724,AR725,AR857	No	No
AR878	Rail gate Poschim para Road by Lane 7	Access	PS	186.12	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR1186,AR879,AR889,AR886,TR51,AR900	No	No
AR879	Rail gate Poschim para Road by Lane 4	Access	PS	81.45	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR878	No	No
AR880	Jashare City Bypass Road Lane 48	Access	PS	68.98	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	PR10,AR881	No	Culvert
AR881	Jashare City Bypass Road Lane 48/A	Access	PS	36.48	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR880	No	No
AR882	Chormara dighir uttor par Road By Lane 14	Access	PS	47.04	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	SR12	No	No
AR883	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane 3/A	Access	PS	69.94	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	5	AR884,AR885,AR1188	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR884	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane 3	Access	PS	42.82	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	SR9,AR883,AR885	No	No
AR885	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane 3/B	Access	PS	82.95	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR884,AR883,AR1027	No	No
AR886	Rail gate Poschim para Road by Lane 7/A	Access	PS	27.79	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	5	AR878	No	No
AR887	Chormara dighir uttor par Road By Lane 13	Access	PS	82.96	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	SR12	No	No
AR888	Rail gate Poschim para Road by Lane 1	Access	PS	134.50	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	TR51	No	No
AR889	Rail gate Poschim para Road by Lane 7/B	Access	PS	163.29	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR878,TR51,AR1060	No	No
AR890	Jashare City Bypass Road Lane 47	Access	PS	81.69	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	PR10	No	No
AR891	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane 2	Access	PS	39.31	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR9	No	No
AR892	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 25	Access	PS	77.73	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR893	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 26	Access	PS	90.02	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	SR13,AR895	No	No
AR894	Kharki Dokkhin para Praimary School Road	Access	PS	327.86	Earthen	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5	SR9,AR1362,AR1042,AR898,AR1363,AR1372	Full (Both Side)	Bridge, Culvert
AR895	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 26/A	Access	PS	27.93	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	5	AR893	No	No
AR896	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 24	Access	PS	65.03	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR897	Rail gate Poschim para Road by Lane 2	Access	PS	108.38	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	AR1374,TR51	No	No
AR898	Khorki Dakkhin para Praimary School Road by Lane 2	Access	PS	76.99	Earthen	12	BC	12	Surface Improvement	2nd	5	AR1364,AR894	Full (Both Side)	No
AR899	Rail gate Poschim para Road by Lane 8	Access	PS	95.40	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR51	No	No
AR900	Rail gate Poschim para Road by Lane 6	Access	PS	117.54	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR878,TR51,AR1374	No	No
AR901	Rail Gate Adorsho Primary School Road by Lane 1	Access	PS	24.04	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1374	No	No
AR902	Rail Gate Adorsho Primary School Road by Lane 2	Access	PS	20.64	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1374	No	No
AR903	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 23	Access	PS	165.65	HBB	30	HBB	30	Maintenance	N/A	5	SR13,AR1364,AR1363	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR904	Moulana Shah Abdul Karim Road by Lane 28	Access	PS	131.77	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR905	Jashare City Bypass Road Lane 46	Access	PS	77.08	Earthen	15	BC	16	Widening, Surface Improvement	1st	5	PR10	Full (Both Side)	No
AR906	Jashare City Bypass Road Lane 45	Access	PS	77.01	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR907	Khorki Kolabagan Road by Lane 3	Access	PS	45.15	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR918	No	No
AR908	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 21	Access	PS	65.26	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	SR13	No	No
AR909	Professor Road	Access	PS	370.56	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR924,AR913,AR911,AR1355	No	No
AR910	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 20	Access	PS	114.61	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR13	No	No
AR911	Professor Road	Access	PS	38.24	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR909	No	No
AR912	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 19	Access	PS	46.22	Earthen	8	BC	8	Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR913	Professor Road	Access	PS	113.10	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR909,AR924	No	No
AR914	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 18	Access	PS	51.91	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR915	Jashare City Bypass Road by Lane 57	Access	PS	18.66	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR916	Khorki koborsthan Road by lane 10	Access	PS	65.02	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR917,AR922	No	No
AR917	Khorki koborsthan Road by lane 9	Access	PS	84.51	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR916,AR922,AR925	No	No
AR918	Khorki Kolabagan Road	Access	PS	256.00	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	SR13,AR923,AR919,AR907	No	No
AR919	Khorki Kolabagan Road by Lane 2	Access	PS	31.95	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR918	No	No
AR920	Shahid Faruk Road by lane 2	Access	PS	95.76	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR1372	Full (Both Side)	No
AR921	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 17	Access	PS	78.78	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR922	Khorki koborsthan Road by lane 10	Access	PS	45.62	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	AR916,AR917	No	No
AR923	Khorki Kolabagan Road by Lane 1	Access	PS	30.43	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR918	No	No
AR924	Professor Road	Access	PS	210.44	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR13,AR909,AR1354,AR913	No	No
AR925	Khorki koborsthan Road by lane 8/E	Access	PS	48.09	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR917,AR926,AR944	No	No
AR926	Khorki koborsthan Road by lane 8/D	Access	PS	57.55	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR925,AR944	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR927	Khorki Houngpara Road by Lane 2	Access	PS	17.65	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	AR929	No	No
AR928	Jashare City Bypass Road Lane 44	Access	PS	31.46	HBB	12	HBB	12	Maintenance	N/A	5	PR10	Full (Both Side)	No
AR929	Khorki Houngpara Road	Access	PS	96.66	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR947,AR931,AR927	No	No
AR930	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 14	Access	PS	44.82	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR931	Khorki Houngpara Road by Lane 1	Access	PS	97.59	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR929	No	No
AR932	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 6	Access	PS	89.60	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR933	Khorki koborsthan Road by lane 1/A	Access	PS	61.07	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1036,AR947	No	No
AR934	Khorki koborsthan Road by lane 1/D	Access	PS	57.57	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR947	No	No
AR935	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 5	Access	PS	34.40	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR936	Dhopa para Road by lane 2	Access	PS	82.57	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	5	TR42,AR1046,AR947	No	No
AR937	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 3	Access	PS	73.29	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR13	No	No
AR938	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 2	Access	PS	85.19	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR939	Circuit House Road by lane 4	Access	PS	36.01	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1382	No	No
AR940	Dhopa para Road by lane 3	Access	PS	50.34	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR941	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 12	Access	PS	109.36	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR942	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8	Access	PS	366.98	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	SR13,AR953,AR948,AR1062,AR949,TR46,AR989,AR993,AR1382	Full (Both Side)	No
AR943	Khorki koborsthan Road by lane 7	Access	PS	58.81	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR43	No	No
AR944	Khorki koborsthan Road by lane 8	Access	PS	196.19	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	TR43,AR1039,AR1345,AR1346,AR926,AR925	No	No
AR945	Khorki koborsthan Road by lane 6	Access	PS	66.08	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR43	No	No
AR946	Khorki koborsthan Road by lane 5	Access	PS	47.64	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	TR43	No	No
AR947	Khorki koborsthan Road by lane 1	Access	PS	426.06	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	TR43,AR1036,AR933,AR929,AR1372,AR934,AR936	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR948	M.M.College Internal Road	Access	PS	29.05	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR949,AR942	Full (Both Side)	No
AR949	M.M.College Internal Road	Access	PS	164.72	BC	11	BC	12	Widening	2nd	5	AR942,AR948,AR959,AR953,AR962,AR952	Full (Both Side)	No
AR950	Circuit House Road by lane 2	Access	PS	156.85	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1382,AR955	Full (Both Side)	No
AR951	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 13	Access	PS	122.66	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR44	No	No
AR952	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 11	Access	PS	148.10	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR13,AR953,AR962,AR949	No	No
AR953	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8/A	Access	PS	139.13	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR942,AR1025,AR952,AR949,AR962	No	No
AR954	Khorki koborsthan Road by lane 3	Access	PS	28.41	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	TR43	No	No
AR955	Circuit House Road by lane 3	Access	PS	101.00	Earthen	9	RCC	10	Widening	2nd	5	AR1382,AR1065,AR950	No	No
AR956	Bamon Para Road by lane 1	Access	PS	93.98	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR958	No	No
AR957	Graveyard Road	Access	PS	119.28	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	AR958,TR44,TR43	Full (Both Side)	No
AR958	Bamon para Road	Access	PS	561.13	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	SR10,AR1034,AR1004,AR1033,AR1032,TR46,TR45,AR977,AR972,AR965,AR970,AR957,AR956,TR44	Full (Both Side)	Culvert
AR959	M.M.College Internal Road	Access	PS	71.13	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR949,TR46	Full (Both Side)	No
AR960	Khorki koborsthan Road by lane 2	Access	PS	84.23	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR43	No	No
AR961	Khorki koborsthan Road by lane 4	Access	PS	96.42	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	TR43	No	No
AR962	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8/b	Access	PS	92.58	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	TR46,AR949,AR953,AR952	No	No
AR963	Dhopa para Road by lane 6	Access	PS	69.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR964	Dhopa para Road by lane 5	Access	PS	46.43	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR965	Kharki Postal Staff Quater Road	Access	PS	261.21	Earthen	13	BC	14	Widening	1st	5	AR958,AR966,AR971	Full (Both Side)	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR966	Kharki Postal Staff Quater Road by Lane 2	Access	PS	76.38	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR971	No	No
AR967	MM College Mosjid Road 6	Access	PS	104.71	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR46	No	Culvert
AR968	Dhopa para Road by lane 8	Access	PS	71.89	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR969	Dhopa para Road by lane 7	Access	PS	66.69	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR970	Bamon Para Road by lane 2	Access	PS	126.32	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR958	No	No
AR971	Kharki Postal Staff Quater Road by Lane 1	Access	PS	63.51	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR965	No	No
AR972	Bamon Para Road by lane 3	Access	PS	63.35	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR958	No	No
AR973	MM College Mosjid Road 5	Access	PS	45.10	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR46	No	No
AR974	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8/C1	Access	PS	232.99	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	TR46,AR1054	No	No
AR975	Haker's Market Road by Lane 2	Access	PS	19.33	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR993	No	No
AR976	Dhopa para Road by lane 10	Access	PS	87.80	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	5	TR42	No	No
AR977	Bamon Para Road by lane 4	Access	PS	52.28	Earthen	2	RCC	6	Widening	2nd	5	AR958	No	No
AR978	Bamon para Road (Apon More) to Joshore city by pasroad by lane 2/a	Access	PS	22.39	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR982	No	No
AR979	Dhopa para Road by lane 9	Access	PS	71.57	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR980	MM College Mosjid Road 4	Access	PS	47.07	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	TR46	No	No
AR981	MM College Mosjid Road 1	Access	PS	66.49	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR46	No	No
AR982	Bamon para Road (Apon More) to Joshore city by pasroad by lane 2	Access	PS	124.68	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	TR45,AR978	No	No
AR983	Bamon para Road (Apon More) to Joshore city by pasroad by lane 3	Access	PS	77.52	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	TR45,AR1038	No	No
AR984	MM College Mosjid Road 3	Access	PS	68.30	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	TR46,AR985,AR1026	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR985	Abdul Halim Road by lane 1	Access	PS	122.67	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	TR47,AR984	No	No
AR986	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8/B1	Access	PS	51.27	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR989	No	No
AR987	MM College Mosjid Road 2	Access	PS	36.94	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR46	No	No
AR988	Judge Court Mosjid Road	Access	PS	265.29	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	TR47,AR991,AR1002,TR47, TR52,AR1024	Full (Both Side)	No
AR989	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8/B	Access	PS	209.54	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	TR47,AR986,AR1054,AR942	No	No
AR990	Abdul Halim Road by lane 2	Access	PS	83.79	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR47	No	No
AR991	Circuit House Road by lane 1	Access	PS	293.77	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1382,TR47,AR988	No	No
AR992	Abdul Halim Road by lane 5	Access	PS	68.90	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR47	No	No
AR993	Haker's Market Road	Access	PS	249.48	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	TR47,AR975,AR1053,AR942	No	Culvert
AR994	Abdul Halim Road by lane 3	Access	PS	43.43	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	TR47	No	No
AR995	Abdul Halim Road by lane 4	Access	PS	53.17	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR47	No	No
AR996	Dhopa para Road by lane 14/A	Access	PS	106.58	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR997,AR1009	No	No
AR997	Dhopa para Road by lane 14	Access	PS	139.83	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	TR42,AR996,SR10	Full (Both Side)	No
AR998	Abdur Razzak College Road by Lane 1/A	Access	PS	28.98	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR999,AR1001	No	No
AR999	Abdur Razzak College Road by Lane 1/B	Access	PS	21.62	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1000,AR1001,AR998	No	No
AR1000	Abdur Razzak College Road by Lane 1/B1	Access	PS	226.33	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1006,AR1026,AR999	No	No
AR1001	Abdur Razzak College Road by Lane 1	Access	PS	57.59	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1074,AR998,AR999	No	No
AR1002	Abdul Halim Road by lane 7	Access	PS	111.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR988,TR47	No	No
AR1003	Abdul Halim Road by lane 8	Access	PS	24.85	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	TR47,TR52	Full (Both Side)	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1004	Bamon para Road by lane 7	Access	PS	40.27	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR958	No	No
AR1005	Shahid Shapan Road by lane 3	Access	PS	26.11	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1007	No	No
AR1006	Shahid Shapan Road by lane 2	Access	PS	44.42	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR1000,AR1007	No	No
AR1007	Shahid Shapan Road	Access	PS	142.02	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	5	AR1022,AR1006,AR1005	No	No
AR1008	Abdur Razzak College Road by Lane 2	Access	PS	51.09	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR1074	No	No
AR1009	Hazrat Borhan shah Road by lane 2	Access	PS	181.24	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR10,AR996	No	No
AR1010	Shahid Shapan Road by lane 1	Access	PS	65.05	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR1022	No	No
AR1011	Bano Bithy Len by Lane 1	Access	PS	121.99	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1088,AR1021,AR1013,AR1012	No	No
AR1012	Bano Bithy Len by Lane 4	Access	PS	31.06	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR1011	No	No
AR1013	Bano Bithy Len by Lane 3	Access	PS	51.76	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	AR1011	No	No
AR1014	Hazrat Borhan shah Road by lane 3	Access	PS	56.42	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR10	No	No
AR1015	Abdul Halim Road by lane 6/A4	Access	PS	42.39	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1351,AR1353,AR1352,AR1352,AR1016	No	No
AR1016	Abdul Halim Road by lane 6/A	Access	PS	74.42	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR52,AR1353,AR1015,AR1352,AR1351,AR1070	No	No
AR1017	Hazrat Borhan shah Road by lane 4/A	Access	PS	38.45	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1018	No	No
AR1018	Hazrat Borhan shah Road by lane 4	Access	PS	119.69	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR10,AR1017	No	No
AR1019	Hazrat Borhan shah Road by lane 11/C	Access	PS	37.72	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1020	No	No
AR1020	Hazrat Borhan shah Road by lane 11/B	Access	PS	34.35	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1088,AR1019	No	No
AR1021	Bano Bithy Len by Lane 2	Access	PS	28.33	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1011	No	No
AR1022	Shahid Shapan Road	Access	PS	166.62	BC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR10,AR1010,AR1007,AR1023	No	No
AR1023	Shahid Shapan Road by lane 3	Access	PS	74.55	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1022	No	No
AR1024	Muktijoddha Road	Access	PS	172.04	BC	11	BC	12	Widening	2nd	5	TR47,AR988,TR52,AR1049,AR1123	Full (Both Side)	No
AR1025	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 9	Access	PS	107.72	BC	9	RCC	10	Widening	2nd	5	SR13,AR953	No	No
AR1026	Abdur Razzak College Road by Lane 1/B2	Access	PS	93.28	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1000,AR1059,AR984	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1027	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane 3/C	Access	PS	113.65	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	PR10,AR885	Full (Both Side)	No
AR1028	Bamon para Road (Apon More) to Joshore city by pasroad by lane 1	Access	PS	31.98	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	5	TR45	No	No
AR1029	Dhopa para Road by lane 11	Access	PS	41.39	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	5	TR42	No	No
AR1030	Dhopa para Road by lane 12	Access	PS	34.16	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	5	TR42	No	No
AR1031	Dhopa para Road by lane 13	Access	PS	37.17	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR1032	Bamon Para Road by lane 5	Access	PS	53.36	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR958	No	No
AR1033	Bamon para Road by lane 6	Access	PS	31.66	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR958	No	No
AR1034	Bamon Para Road by lane 8	Access	PS	13.79	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR958	No	No
AR1035	Hazrat Borhan shah Road by lane 5	Access	PS	119.06	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR10	No	No
AR1036	Khorki koborsthan Road by lane 1/B	Access	PS	47.34	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR933,AR947,AR1041	No	No
AR1037	Dhopa para Road by lane 4	Access	PS	43.09	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No
AR1038	Bamon para Road (Apon More) to Joshore city by pasroad by lane 3/A	Access	PS	30.94	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR983	No	No
AR1039	Khorki koborsthan Road by lane 8/A	Access	PS	23.33	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR944	No	No
AR1040	Khorki koborsthan Road by lane 9	Access	PS	30.60	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR43	No	No
AR1041	Khorki koborsthan Road by lane 1/C	Access	PS	20.43	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1036	No	No
AR1042	Khorki Dakkhin para Praimary School Road by Lane 4	Access	PS	16.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR894	No	No
AR1043	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane 1	Access	PS	46.52	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	SR9	Full (Both Side)	No
AR1044	Shahid Faruk Road by lane 1	Access	PS	39.70	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1372	No	No
AR1045	Dhopa para Road by lane 1	Access	PS	54.91	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR42	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1046	Dhopa para Road by lane 2/A	Access	PS	20.67	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR936	No	No
AR1047	Bash Potti Road by lane 2	Access	PS	24.96	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1048	Full (Both Side)	No
AR1048	Bash Potti Road by lane 2	Access	PS	35.73	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1049	Full (Both Side)	No
AR1049	Bash Potti Road by lane 1	Access	PS	82.49	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1024,AR1048,AR1050	Full (Both Side)	No
AR1050	Bash Potti Road by lane 1	Access	PS	37.97	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1049,AR1387	Full (Both Side)	No
AR1051	Abdur Razzak College Road by Lane 4/A2	Access	PS	14.75	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1052	Full (Both Side)	No
AR1052	Abdur Razzak College Road by Lane 4/A	Access	PS	528.86	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1343,AR1051,AR1068,AR1069	Full (Both Side)	Bridge
AR1053	Haker's Market Road by Lane 1	Access	PS	28.22	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR993	No	No
AR1054	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 8/C	Access	PS	95.28	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR974,AR989	No	No
AR1055	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 1	Access	PS	131.99	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1381,SR13	No	No
AR1056	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 15	Access	PS	115.68	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR1057	Khorki koborsthan Road by lane 11	Access	PS	27.02	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR44	No	No
AR1058	Khorki koborsthan Road by lane 10	Access	PS	50.93	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR44	No	No
AR1059	Abdur Razzak College Road by Lane 1/B3	Access	PS	17.52	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1026	No	No
AR1060	Rail gate Poschim para Road by Lane 5	Access	PS	67.51	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1374,TR51,AR889	No	No
AR1061	Rail Gate Adorsho Primary School Internal Road	Access	PS	49.63	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	No Link	No	No
AR1062	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 7	Access	PS	106.46	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	SR13,AR942	Full (Both Side)	No
AR1063	Rail Gate Adorsho Primary School Internal Road	Access	PS	36.63	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	No Link	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1064	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 4	Access	PS	56.39	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR1065	Circuit House Road by lane 3/A	Access	PS	38.51	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR955	No	No
AR1066	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 10	Access	PS	257.90	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	5	SR13	No	No
AR1067	Rail gate Poschim para Road by Lane 3	Access	PS	152.96	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	TR51	Full (Both Side)	No
AR1068	Abdur Razzak College Road by Lane 4/A1	Access	PS	38.61	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1052	Full (Both Side)	No
AR1069	Abdur Razzak College Road by Lane 4	Access	PS	251.93	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1074,AR1343,AR1052	No	No
AR1070	Abdul Halim Road by lane 6	Access	PS	137.70	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR47,AR1016	No	No
AR1071	Munshi Meherullah Road Lane 1	Access	PS	48.48	BC	30	BC	30	Maintenance	N/A	5	TR52	Full (Both Side)	No
AR1072	Munshi Meherullah Road Lane 2	Access	PS	45.68	Earthen	20	BC	20	Surface Improvement	1st	5	TR52,AR1343	Full (Both Side)	No
AR1073	Hazrat Borhan shah Road by lane 11/A	Access	PS	54.40	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1088	No	No
AR1074	Abdur Razzak College Road	Access	PS	513.31	HBB	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	TR47,AR1001,AR1008,AR1079,AR1069,AR1087,SR4	Full (Both Side)	No
AR1075	Hazrat Borhan shah Road by lane 9	Access	PS	33.90	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	SR10	No	No
AR1076	Hazrat Borhan shah Road by lane 8	Access	PS	31.92	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR10	No	No
AR1077	Mujib Road by Lane 1/C	Access	PS	25.32	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1389	No	No
AR1078	Mujib Road by Lane 1/F	Access	PS	23.32	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1125	No	No
AR1079	Abdur Razzak College Road by Lane 3	Access	PS	169.08	BC	11	BC	12	Widening	2nd	5	AR1074	Full (Both Side)	No
AR1080	Mujib Road by Lane 1/A	Access	PS	21.39	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1389	No	No
AR1081	Mujib Road by Lane 1/E	Access	PS	13.55	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1389	Full (Both Side)	No
AR1082	Mujib Road by Lane 1/B	Access	PS	18.80	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1389	No	No
AR1083	Munshi Meherullah Road Lane 3	Access	PS	125.45	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	TR52	No	No
AR1084	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 1/B	Access	PS	18.07	BC	18	BC	20	Widening	1st	5	AR1085	Full (Both Side)	No
AR1085	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 1/A	Access	PS	41.71	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR1087,AR1094,AR1084	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1086	Hazrat Borhan shah Road by lane 10	Access	PS	185.54	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	SR10	Full (Both Side)	No
AR1087	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 1/C	Access	PS	23.83	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	5	AR1074,AR1085	Full (Both Side)	No
AR1088	Hazrat Borhan shah Road by lane 11	Access	PS	226.07	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	SR10	No	No
AR1089	Hazrat Borhan shah Road by lane 13	Access	PS	104.20	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	SR10	No	No
AR1090	Hazrat Borhan shah Road by lane 14/B	Access	PS	37.77	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1091	No	No
AR1091	Hazrat Borhan shah Road by lane 14/A	Access	PS	112.20	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1124,AR1090	No	No
AR1092	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 5	Access	PS	114.49	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	SR4	Full (Both Side)	No
AR1093	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 3	Access	PS	45.57	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	SR4	Full (Both Side)	No
AR1094	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 1	Access	PS	43.53	BC	15	BC	16	Widening	1st	5	SR4,AR1085	Full (Both Side)	No
AR1095	Goribshah Road Lane 1	Access	PS	199.07	BC	19	BC	20	Widening	1st	5	AR837,AR1389,SR4	Full (Both Side)	No
AR1096	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2/A	Access	PS	193.93	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR1105,AR1097,AR1103	No	No
AR1097	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2/A1	Access	PS	16.86	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR1096	No	No
AR1098	DC Banglo Road Lane 1	Access	PS	29.28	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR48	No	No
AR1099	DC Banglo Road Lane 7	Access	PS	70.86	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	TR48	No	No
AR1100	DC Banglo Road Lane 6	Access	PS	35.66	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR48	No	No
AR1101	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2/B	Access	PS	20.19	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1105	No	No
AR1102	DC Banglo Road Lane 3	Access	PS	51.42	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR48	No	No
AR1103	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2/A2	Access	PS	26.34	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR1096	No	No
AR1104	DC Banglo Road Lane 5	Access	PS	74.37	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	TR48	Full (Both Side)	No
AR1105	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2	Access	PS	194.26	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR4,AR1096,AR1101,AR1110	No	No
AR1106	DC Banglo Road Lane 2	Access	PS	116.57	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR48	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1107	DC Banglo Road Lane 4	Access	PS	65.39	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR48	No	No
AR1108	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2/C1	Access	PS	12.13	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1110	No	No
AR1109	Mission Para Road Lane 1	Access	PS	59.34	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR840	No	No
AR1110	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 2/C	Access	PS	84.56	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1105,AR1108	No	No
AR1111	Goribshah Road Lane 16	Access	PS	48.31	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR841,AR1121	No	No
AR1112	Mission Para Road Lane 2	Access	PS	123.75	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	AR840	Full (Both Side)	No
AR1113	Goribshah Road Lane 7	Access	PS	34.12	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	TR49	Full (Both Side)	No
AR1114	Goribshah Road Lane 15	Access	PS	64.88	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR841	No	No
AR1115	Goribshah Road Lane 13	Access	PS	59.46	BC	7	BC	8	Widening	2nd	5	AR841,AR846	No	No
AR1116	Goribshah Road Lane 11	Access	PS	75.02	BC	5	BC	6	Widening	2nd	5	AR846	No	No
AR1117	Goribshah Road Lane 22	Access	PS	41.27	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR838	No	No
AR1118	Biman Bandar Road Lane1	Access	PS	66.51	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR5	No	No
AR1119	Goribshah Road Lane 6	Access	PS	33.51	BC	13	BC	14	Widening	1st	5	TR49	Full (Both Side)	No
AR1120	Goribshah Road Lane 14	Access	PS	58.29	HBB	2	HBB	6	Widening	2nd	5	AR841	No	No
AR1121	Goribshah Road Lane 17	Access	PS	32.37	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1111	No	No
AR1122	Hazrat Borhan shah Road by lane 12	Access	PS	41.64	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR10	No	No
AR1123	Muktijoddha Road	Access	PS	142.81	BC	11	BC	12	Widening	2nd	5	SR4,AR1024	Full (Both Side)	No
AR1124	Hazrat Borhan shah Road by lane 14	Access	PS	221.65	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR10,AR1091	No	No
AR1125	Mujib Road by Lane 1/D	Access	PS	263.46	RCC	19	RCC	20	Widening	1st	5	AR1389,AR1078	Full (Both Side)	No
AR1126	Khulna Benapol Road By Lane 3	Access	PS	18.64	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	PR13	No	No
AR1127	Khulna Benapol Road By Lane 1	Access	PS	122.88	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR1128,PR13	Full (Both Side)	No
AR1128	Jashare City by pass Road By Lane 55	Access	PS	153.06	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	PR10,AR1134,AR1129,AR1127,AR1132	Full (Both Side)	Bridge

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1129	Jashare City by pass Road By Lane 55/B	Access	PS	57.52	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1128	No	No
AR1130	Jashare City by pass Road By Lane 56	Access	PS	22.13	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	Culvert
AR1131	Jashare City by pass Road By Lane 7/D	Access	PS	44.92	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR1133,AR1132	Full (Both Side)	No
AR1132	Jashare City by pass Road By Lane 55/C	Access	PS	79.87	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR1133,AR1131,AR1128	Full (Both Side)	No
AR1133	Jashare City by pass Road By Lane 7/E	Access	PS	147.44	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR1132,AR1131	Full (Both Side)	No
AR1134	Jashare City by pass Road By Lane 55/A	Access	PS	83.81	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1128	No	No
AR1135	Khulna Benapol Road By Lane 4	Access	PS	271.18	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	PR13	Full (Both Side)	No
AR1136	Rakhal Raza Road	Access	PS	283.68	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	SR11,AR1197,AR1137,PR10	No	Culvert
AR1137	Rakhal Raza Road By Lane 4	Access	PS	91.04	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1136,AR1357	No	No
AR1138	Jashare City by pass Road By Lane 54	Access	PS	81.81	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1139	Raza Barda Kanto Road Lane 2/A	Access	PS	51.39	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1392	No	No
AR1140	Jashare City by pass Road By Lane 53	Access	PS	59.20	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1141	Jashare City by pass Road By Lane 52	Access	PS	245.29	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	PR10,AR1142,AR1143,AR1144	No	Bridge
AR1142	Jashare City by pass Road By Lane 52/A	Access	PS	24.70	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR1141	No	No
AR1143	Jashare City by pass Road By Lane 52/B	Access	PS	28.40	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	AR1141	No	No
AR1144	Jashare City by pass Road By Lane 52/C	Access	PS	48.06	RCC	11	RCC	12	Widening	2nd	5	AR1141	Full (Both Side)	No
AR1145	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 2/A	Access	PS	10.42	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR1358	No	No
AR1146	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 4	Access	PS	100.89	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR53	No	No
AR1147	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 4/A	Access	PS	275.62	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1146	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1148	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 5	Access	PS	62.82	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR53	No	No
AR1149	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 6/B	Access	PS	23.13	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1154	No	No
AR1150	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 3	Access	PS	89.64	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR53,AR1151,AR1190	No	No
AR1151	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 3/A	Access	PS	18.17	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1150	No	No
AR1152	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 6	Access	PS	190.00	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	TR53,AR1154	No	Culvert
AR1153	Chor mara dighi math para Road By Lane 2	Access	PS	18.63	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1156	No	No
AR1154	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 6/A	Access	PS	91.82	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1152,AR1149	No	Culvert
AR1155	Chor mara dighi math para Road By Lane 3	Access	PS	23.43	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1156	No	No
AR1156	Chor mara dighi math para Road	Access	PS	250.46	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1203,AR1155,AR1404,AR1189,AR1153,AR1205,AR1204,	No	No
AR1157	Jashare City by pass Lane 50	Access	PS	129.33	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10,AR1158	No	Culvert
AR1158	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 1	Access	PS	93.82	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1157,TR53	No	No
AR1159	Jashare City by pass Road 51/A	Access	PS	45.40	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5	No Link	Full (Both Side)	No
AR1160	Chachra Adorsho para Road by Lane 1	Access	PS	57.91	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR1404,AR1189	Full (Both Side)	No
AR1161	Chachra Adorsho para Road by Lane 4	Access	PS	31.60	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1404	No	No
AR1162	Chachra Adorsho para Road by Lane 3	Access	PS	90.80	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1404	No	No
AR1163	Chachra Adorsho para Road by Lane 2	Access	PS	62.94	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1164,AR1165,AR1404	No	No
AR1164	Chachra Adorsho para Road by Lane 2/A	Access	PS	30.05	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1165,AR1163	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1165	Chachra Adorsho para Road by Lane 2/C	Access	PS	19.18	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1167,AR1164,AR1163	No	No
AR1166	Raza Barda Kanto Road Lane 15/B	Access	PS	94.95	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	AR1408,AR1201	Full (Both Side)	No
AR1167	Chachra Adorsho para Road by Lane 2/B	Access	PS	107.62	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	5	AR1165,AR1168	No	No
AR1168	Chachra Adorsho para Road by Lane 2/B1	Access	PS	73.23	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1167	No	No
AR1169	Raza Barda Kanto Road Lane 15/D	Access	PS	233.39	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	AR1408,AR1170,AR1201	Full (Both Side)	No
AR1170	Raza Barda Kanto Road Lane 15/C	Access	PS	86.04	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	AR1408,AR1169,AR1371,AR1200,AR1408	Full (Both Side)	No
AR1171	Abdul Motin Road By Lane 1/A	Access	PS	55.65	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1175	No	No
AR1172	Chormara dighir uttor par Road By Lane 6	Access	PS	165.66	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	SR12,AR1173	No	No
AR1173	Chormara dighir uttor par Road By Lane 6/A	Access	PS	57.11	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1172	No	No
AR1174	Chormara dighir uttor par Road By Lane 1/A	Access	PS	18.95	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1178	No	No
AR1175	Abdul Motin Road By Lane 1	Access	PS	193.95	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	SR12,AR1177,AR1171,AR1176,AR1369,AR1196	No	No
AR1176	Abdul Motin Road	Access	PS	367.78	Earthen	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5	PR10,AR1191,AR1181,AR1369,AR1175	Full (Both Side)	Outfall
AR1177	Abdul Motin Road By Lane 1/B	Access	PS	47.96	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1175	No	No
AR1178	Chormara dighir uttor par Road By Lane 1	Access	PS	43.25	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	SR12,AR1174	No	No
AR1179	Chormara dighir uttor par Road By Lane 7	Access	PS	75.56	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR12	No	No
AR1180	Chormara dighir uttor par Road By Lane 9	Access	PS	56.31	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR12	No	No
AR1181	Abdul Motin Road By Lane 2	Access	PS	44.07	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	AR1176	No	No
AR1182	Chormara dighir uttor par Road By Lane 10	Access	PS	49.18	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	SR12	No	No
AR1183	Chormara dighir uttor par Road By Lane 11	Access	PS	25.42	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR12	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1184	Chormara dighir uttor par Road By Lane 2	Access	PS	102.33	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR12	No	No
AR1185	Chormara dighir uttor par Road By Lane 8	Access	PS	35.59	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR12	No	No
AR1186	Chormara dighir uttor par Road By Lane 5	Access	PS	25.69	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	SR12	No	No
AR1187	Chormara dighir uttor par Road By Lane 4	Access	PS	85.03	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR12	No	No
AR1188	Kharki Dokkhin Para Main Road Lane	Access	PS	43.35	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	5	AR883	No	No
AR1189	Chor mara dighi math para Road By Lane 1	Access	PS	207.64	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1156,AR1160,AR1205,AR1204,AR1203	No	No
AR1190	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 3/B	Access	PS	23.86	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1150	No	No
AR1191	Abdul Motin Road By Lane 4	Access	PS	20.79	Earthen	10	BC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR1176	Full (Both Side)	No
AR1192	Jashare City by pass Road 51	Access	PS	243.40	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1193	Jashare City by pass Road By Lane 49	Access	PS	224.36	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	Culvert
AR1194	Khulna Benapol Road By Lane 2	Access	PS	84.09	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	5	PR13	No	No
AR1195	Khulna Benapol Road By Lane 5	Access	PS	132.74	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	PR13	No	No
AR1196	Abdul Motin Road By Lane 1/C	Access	PS	49.08	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1175	No	No
AR1197	Rakhal Raza Road By Lane 3	Access	PS	63.51	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1136	No	No
AR1198	Rakhal Raza Road By Lane 1	Access	PS	78.68	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR11	No	No
AR1199	Rakhal Raza Road By Lane 2	Access	PS	60.46	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR11	No	No
AR1200	Chormara dighir uttor par Road By Lane 3	Access	PS	108.00	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	AR1371,AR1170,AR1202	Full (Both Side)	No
AR1201	Raza Barda Kanto Road Lane 15/E	Access	PS	109.43	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	AR1169,AR1166,AR1202	Full (Both Side)	No
AR1202	Raza Barda Kanto Road Lane 15/A	Access	PS	122.96	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	AR1200,AR1408,AR1201	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1203	Chor mara dighi math para Road By Lane 1/C	Access	PS	70.70	Earthen	6	BC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR1189,AR1156	No	No
AR1204	Chor mara dighi math para Road By Lane 1/B	Access	PS	69.95	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1189,AR1156	No	No
AR1205	Chor mara dighi math para Road By Lane 1/A	Access	PS	69.41	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1189,AR1156	No	No
AR1206	Hazrat Borhan shah Road by lane 6	Access	PS	158.68	Earthen	8	BC	8	Surface Improvement	2nd	5	SR10	No	No
AR1207	Hazrat Borhan shah Road by lane 7	Access	PS	130.49	Earthen	8	BC	8	Surface Improvement	2nd	5	SR10	No	No
AR1208	DC Banglo Road Lane8	Access	PS	201.90	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5	TR48,AR1209	Full (Both Side)	No
AR1209	DC Banglo Road Lane8/A	Access	PS	49.39	RCC	11	RCC	12	Widening	2nd	5	AR1208	Full (Both Side)	No
AR1210	DC Banglo Road Lane9	Access	PS	45.30	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR48	No	No
AR1211	DC Banglo Road Lane12/A	Access	PS	147.61	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	AR2261	No	No
AR1212	DC Banglo Road Lane11	Access	PS	65.68	BC	14	BC	14	Maintenance	N/A	5	TR48	Full (Both Side)	No
AR1213	Jashore City Bypass Road Lane42	Access	PS	136.84	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1214	DC Banglo Road Lane10	Access	PS	64.39	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	5	TR48	No	No
AR1215	Airport Road Lane1/A	Access	PS	44.51	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	5	AR1231	No	No
AR1216	Airport Road Lane1	Access	PS	54.77	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR50,AR1215,AR1342	No	No
AR1217	Airport Road Lane2	Access	PS	37.98	BC	7	BC	8	Widening	2nd	5	TR50	No	No
AR1218	Jashore City Bypass Road Lane43	Access	PS	161.85	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	PR10	Full (Both Side)	No
AR1219	Airport Road Lane3	Access	PS	32.24	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR50	No	No
AR1220	Shardar bari Road	Access	PS	46.53	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1231	No	No
AR1221	Jashore City Bypass Road Lane39	Access	PS	63.12	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1222	Airport Road Lane4	Access	PS	40.53	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR50	No	No
AR1223	Jashore City Bypass Road Lane38	Access	PS	142.94	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	Culvert
AR1224	Shardar bari Road	Access	PS	67.39	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1231	No	No
AR1225	Jashore City Bypass Road Lane37	Access	PS	147.15	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	Culvert
AR1226	Jashore City Bypass Road Lane36	Access	PS	34.65	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1227	Jashore City Bypass Road Lane35	Access	PS	118.05	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1228	Biman Bandor Road Lane8	Access	PS	276.93	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR5	No	Culvert
AR1229	Jashore City Bypass Road Lane34	Access	PS	53.75	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1230	Biman Bandor Road Lane6	Access	PS	181.00	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR5	No	No
AR1231	Shardar Bari Road	Access	PS	270.53	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	SR5,AR1224,AR1220,AR1342	No	No
AR1232	Biman Bandor Road Lane3	Access	PS	252.43	BC	25	BC	25	Maintenance	N/A	5	SR5	Full (Both Side)	No
AR1233	Biman Bandar Road Lane1	Access	PS	88.20	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR5	No	Culvert
AR1234	Biman Bandar Road Lane5	Access	PS	47.74	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR5	No	No
AR1235	Biman Bandar Road Lane7	Access	PS	95.55	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	SR5	Full (Both Side)	No
AR1236	Biman Bandar Road Lane4	Access	PS	69.80	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR5	No	No
AR1237	Jashore City Bypass Road Lane33	Access	PS	97.94	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1238	Gora Para Road	Access	PS	201.30	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR5,TR50,AR1239	No	No
AR1239	Gora Para Road	Access	PS	106.59	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1238	No	No
AR1240	Jashore City Bypass Road Lane32	Access	PS	23.88	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1241	Jashore City Bypass Road Lane31	Access	PS	30.91	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1242	Jashore City Bypass Road Lane30	Access	PS	26.99	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1243	Police Line School Road Lane1	Access	PS	74.77	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR853,AR1328	No	No
AR1244	Jashore City Bypass Road Lane29	Access	PS	52.51	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1245	Jashore City Bypass Road Lane28	Access	PS	27.37	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1246	Jashore City Bypass Road Lane27	Access	PS	62.62	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1247	Jashore City Bypass Road Lane26	Access	PS	56.74	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1248	Police Line School Road Lane3	Access	PS	49.65	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR853	No	No
AR1249	Jashore City Bypass Road Lane25	Access	PS	49.52	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1250	Khoar Road Lane11	Access	PS	83.43	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR36	No	No
AR1251	Jashore City Bypass Road Lane23	Access	PS	51.56	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1252	Jashore City Bypass Road Lane24	Access	PS	62.55	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1253	Jashore City Bypass Road Lane22	Access	PS	61.76	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1254	Jashore City Bypass Road Lane21	Access	PS	49.32	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1255	Jashore City Bypass Road Lane20/I	Access	PS	35.62	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1256	Jashore City Bypass Road Lane20/G	Access	PS	51.39	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1257	Jashore City Bypass Road Lane20/E	Access	PS	65.39	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1258	Jashore City Bypass Road Lane20/C	Access	PS	34.53	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1259	Jashore City Bypass Road Lane20	Access	PS	174.89	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1262,AR1255,AR1256,PR10,AR1267,AR1265,AR1258,AR1264,AR1257,AR1263	No	No
AR1260	Talikhola Road Lane2/B	Access	PS	36.60	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1261	No	No
AR1261	Talikhola Road Lane2	Access	PS	88.38	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	TR41,AR1268,AR1260	No	No
AR1262	Jashore City Bypass Road Lane20/H	Access	PS	41.01	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1263	Jashore City Bypass Road Lane20/F	Access	PS	40.19	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1264	Jashore City Bypass Road Lane20/D	Access	PS	34.54	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1265	Jashore City Bypass Road Lane20/B	Access	PS	37.44	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1266	Jashore City Bypass Road Lane19	Access	PS	57.44	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1267	Jashore City Bypass Road Lane20/A	Access	PS	43.60	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1259	No	No
AR1268	Talikhola Road Lane2/A	Access	PS	60.82	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1261	No	No
AR1269	Jashore City Bypass Road Lane18	Access	PS	131.76	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1270	Jashore City Bypass Road Lane17	Access	PS	26.31	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1271	Khoar Road Lane10	Access	PS	23.24	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR36	No	No
AR1272	Talikhola Road Lane4	Access	PS	104.78	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	TR41	No	No
AR1273	Jashore City Bypass Road Lane15	Access	PS	30.60	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1274	Jashore City Bypass Road Lane14	Access	PS	39.90	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1275	Jashore City Bypass Road Lane16	Access	PS	170.97	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10,AR1278,AR1336,AR1287	No	No
AR1276	Khoar Road Lane09	Access	PS	30.46	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	TR36	No	No
AR1277	Jashore City Bypass Road Lane12	Access	PS	26.35	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1278	Jashore City Bypass Road Lane9/A	Access	PS	94.94	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1289,AR1279,AR1275	No	No
AR1279	Jashore City Bypass Road Lane11	Access	PS	91.75	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	5	PR10,AR1278	No	No
AR1280	Talikhola Road Lane1	Access	PS	102.75	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	TR41,AR1296	No	No
AR1281	Jashore City Bypass Road Lane13	Access	PS	138.41	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	PR10,AR1282	No	No
AR1282	Jashore City Bypass Road Lane13/A	Access	PS	94.84	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1284,AR1286,AR1294,AR1295,AR1283,AR1281	No	No
AR1283	Jashore City Bypass Road Lane13/2A	Access	PS	37.34	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1282,AR1295	No	No
AR1284	Talikhola Road Lane3	Access	PS	112.45	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1286,AR1282,TR41,AR1272	No	No
AR1285	Jashore City Bypass Road Lane10	Access	PS	29.26	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1286	Talikhola Poer House Para Road Lane2/A	Access	PS	54.98	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1296,AR1290,AR1284,AR1282	No	No
AR1287	Jashore City Bypass Road Lane9/C	Access	PS	180.96	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1291,AR1289,AR1275	No	No
AR1288	Jashore City Bypass Road Lane9/B	Access	PS	26.61	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1289	No	No
AR1289	Jashore City Bypass Road Lane9	Access	PS	133.44	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	PR10,AR1278,AR1288,AR1287	No	No
AR1290	Talikhola Poer House Para Road Lane2/A-1	Access	PS	45.01	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1286	No	No
AR1291	Jashore City Bypass Road Lane8/A	Access	PS	172.52	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1292,AR1299,AR1287	No	No
AR1292	Jashore City Bypass Road Lane8	Access	PS	126.93	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	PR10,AR1298,AR1291,AR1293	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1293	Jashore City Bypass Road Lane8/B	Access	PS	73.37	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1292	No	No
AR1294	Talikhola Poer House Para Road Lane3	Access	PS	143.43	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR862,AR1282	No	No
AR1295	Talikhola Poer House Para Road Lane6	Access	PS	162.39	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1283,AR1282,AR862,AR1305	No	No
AR1296	Talikhola Poer House Para Road Lane2	Access	PS	160.05	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1280,AR1286,AR862	No	No
AR1297	Talikhola Poer House Para Road Lane4	Access	PS	110.46	BC	5	BC	6	Widening	2nd	5	AR862	No	No
AR1298	Jashore City Bypass Road Lane7/AB	Access	PS	82.87	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1303,AR1299,AR1292	No	No
AR1299	Jashore City Bypass Road Lane7/B	Access	PS	131.22	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	TR36,AR1291,AR1298	No	Culvert
AR1300	Talikhola Poer House Para Road Lane1	Access	PS	26.99	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR862	No	No
AR1301	Shahid Moshiur Rahman Road Lane11/B	Access	PS	78.96	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR863,AR1302,AR862	No	No
AR1302	Talikhola Poer House Para Road Lane5	Access	PS	94.16	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1301,AR862	No	No
AR1303	Jashore City Bypass Road Lane7/A	Access	PS	268.31	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR1332,AR1298	No	Culvert
AR1304	Jashore City Bypass Road Lane6	Access	PS	77.10	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5	PR10	No	No
AR1305	Shahid Moshiur Rahman Road Lane11/C	Access	PS	89.27	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1335,AR863,AR862,AR1295	No	No
AR1306	Jashore City Bypass Road Lane5	Access	PS	176.83	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	No
AR1307	Shahid Moshiur Rahman Road Lane11/A	Access	PS	61.90	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	5	AR863,AR865	No	No
AR1308	Shahid Moshiur Rahman Road Lane9/A	Access	PS	26.22	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR865	No	No
AR1309	Jashore City Bypass Road Lane4	Access	PS	142.35	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10	No	Culvert
AR1310	Khoar Road Lane8	Access	PS	79.87	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR36	No	Bridge
AR1311	Shahid Moshiur Rahman Road Lane9/A	Access	PS	285.60	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	AR1316,AR1319,AR1315,AR1318,AR865	No	No
AR1312	Khoar Road Lane7/A	Access	PS	30.80	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1314,AR1313	No	No
AR1313	Khoar Road Lane7	Access	PS	52.27	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR36,AR1312,AR1314	No	No
AR1314	Jashore City Bypass Road Lane3	Access	PS	106.08	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	PR10,AR1312,AR1313	No	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1315	Shahid Moshiur Rahman Road Lane9/C	Access	PS	121.12	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1311	No	No
AR1316	Shahid Moshiur Rahman Road Lane9/E	Access	PS	62.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1311,AR1319	No	No
AR1317	Khoar Road Lane6	Access	PS	43.29	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR36	No	No
AR1318	Shahid Moshiur Rahman Road Lane9/B	Access	PS	30.43	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	AR1311	No	No
AR1319	Shahid Moshiur Rahman Road Lane9/D	Access	PS	42.77	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1311,AR1316	No	No
AR1320	Khoar Road Lane5	Access	PS	39.17	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR36	No	No
AR1321	Jashore City Bypass Road Lane2	Access	PS	144.27	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR868,AR1322,AR1370	No	No
AR1322	Jashore City Bypass Road Lane1	Access	PS	40.22	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10,AR1321	No	No
AR1323	Khoar Road Lane3	Access	PS	49.46	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR36	No	No
AR1324	Khoar Road Lane2	Access	PS	62.92	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	TR36	No	No
AR1325	Jashore City Bypass Road Lane01/2A	Access	PS	20.74	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR868	No	No
AR1326	Khoar Road Lane1	Access	PS	29.76	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	TR36	No	No
AR1327	Shahid Moshiur Rahman Road	Access	PS	470.47	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	PR8,AR1331	No	No
AR1328	Police Line School Road Lane1/A	Access	PS	58.47	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1243	No	No
AR1329	Biman Bandar Road Lane3	Access	PS	107.48	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	SR5	No	No
AR1330	Biman Bandar Road Lane2	Access	PS	48.45	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	SR5	No	No
AR1331	Shahid Moshiur Rahman Road Lane2/A	Access	PS	63.13	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5	AR1327	No	No
AR1332	Jashore City Bypass Road Lane7	Access	PS	47.79	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5	PR10,AR1303	Full (Both Side)	No
AR1333	Police Line School Road Lane2	Access	PS	82.85	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR853	No	No
AR1334	Shadhinota Soroni by Lane 1	Access	PS	916.35	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	5	AR871	Full (Both Side)	No
AR1335	Shahid Moshiur Rahman Road Lane11/C	Access	PS	50.67	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR863,AR1305	No	No
AR1336	Jashore City Bypass Road Lane16/A	Access	PS	58.86	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1275	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1337	Jashore City Bypass Road Lane40	Access	PS	20.81	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5	PR10	No	No
AR1338	Talikhola Poer House Para Road Lane7/A	Access	PS	34.97	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1339	No	No
AR1339	Talikhola Poer House Para Road Lane7	Access	PS	100.45	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR862,AR1338	No	No
AR1340	Rail gate Poschim para Road by Lane 8/A	Access	PS	9.61	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	5	AR899	No	No
AR1341	Afsar Ahmed Siddique Road by Lane 4	Access	PS	26.86	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5	SR4	No	No
AR1342	Airport Road Lane1/B	Access	PS	97.98	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	5	AR1231,AR1215,AR1216	No	No
AR1343	Abdur Razzak College Road by Lane 4/B	Access	PS	197.97	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR1069,AR1052,AR1072	Full (Both Side)	No
AR1344	Khoar Road Lane12	Access	PS	43.57	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5	TR36	No	No
AR1345	Khorki koborsthan Road by lane 8/B	Access	PS	35.27	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR944	Full (Both Side)	No
AR1346	Khorki koborsthan Road by lane 8/C	Access	PS	34.72	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR944	Full (Both Side)	No
AR1347	Chormara dighir uttor par Road By Lane 12	Access	PS	18.96	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	5	SR12	Full (Both Side)	No
AR1348	Moulana Shah Abdul Karim Road by Lane 27	Access	PS	33.17	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	5	SR13	No	No
AR1349	YCA School Road by Lane 1	Access	PS	45.12	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR1411	Full (Both Side)	No
AR1350	YCA School Road by Lane 2	Access	PS	59.58	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR1412,AR1411	Full (Both Side)	No
AR1351	Abdul Halim Road by lane 6/A1	Access	PS	52.89	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1016,AR1352,AR1015,AR1353	No	No
AR1352	Abdul Halim Road by lane 6/A2	Access	PS	48.09	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1016,AR1015,AR1353,AR1351	No	No
AR1353	Abdul Halim Road by lane 6/A3	Access	PS	46.16	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	AR1016,AR1015,AR1353,AR1351	No	No
AR1354	Professor Road	Access	PS	31.43	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	AR924	Full (Both Side)	No
AR1355	Professor Road	Access	PS	23.29	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR909	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1356	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 16	Access	PS	125.21	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	5	SR13	Full (Both Side)	No
AR1357	Rakhal Raza Road By Lane 5	Access	PS	15.98	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	5	AR1137	Full (Both Side)	No
AR1358	Chachra dalmil (Poschim) Road By Lane 2	Access	PS	52.61	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5	TR53,AR1145	No	No
AR1359	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 22	Access	PS	44.32	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR1360,SR13	No	No
AR1360	Moulana Sha Abdul Karim Road by Lane 22/A	Access	PS	30.54	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR1369	No	No
AR1361	Khorki Dakkhin para Praimary School Road by Lane 1	Access	PS	30.25	Earthen	11	RCC	12	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR1364	Full (Both Side)	No
AR1362	Khorki Dakkhin para Praimary School Road by Lane 1	Access	PS	88.95	Earthen	11	RCC	12	Widening, Surface Improvement	2nd	5	AR894,AR1364	Full (Both Side)	No
AR1363	Khorki Dakkhin para Praimary School Road by Lane 3	Access	PS	98.86	Earthen	30	RCC	30	Surface Improvement	1st	5	AR894,AR1364,AR903	Full (Both Side)	No
AR1364	Khorki Dakkhin para Praimary School Road by Lane 4	Access	PS	147.12	Earthen	12	RCC	12	Surface Improvement	2nd	5	AR1363,AR903,AR898,AR1361,AR1362	Full (Both Side)	No
AR1365	Shahid Moshiur Rahman Road Lane14/A	Access	PS	85.34	RCC	14	RCC	14	Maintenance	N/A	5	AR856,AR1366	Full (Both Side)	No
AR1366	Shahid Moshiur Rahman Road Lane14/A	Access	PS	70.17	RCC	14	RCC	14	Maintenance	N/A	5	AR1365	Full (Both Side)	No
AR1367	Shahid Moshiur Rahman Road Lane14/B	Access	PS	216.82	RCC	11	RCC	12	Widening	2nd	5	AR856,AR1368	Full (Both Side)	No
AR1368	Shahid Moshiur Rahman Road Lane14/B	Access	PS	57.53	RCC	11	RCC	12	Widening	2nd	5	AR1367	Full (Both Side)	No
AR1369	Abdul Motin Road By Lane 3	Access	PS	78.23	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5	AR1176,AR1175	No	No
AR1370	Jashore City Bypass Road Lane2	Access	PS	140.68	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5	PR10,AR1321,TR36	No	Culvert
AR1371	Chormara dighir uttor par Road By Lane 3/A	Access	PS	53.72	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5	SR12,AR1200,AR1170	Full (Both Side)	No
AR1372	Shahid Faruqe Sorok	Access	PS	329.46	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5	PR10,AR894,AR1044,AR920,AR947	Full (Both Side)	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1373	Raza Barda Kanto Road Lane 10	Access	PS	78.18	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1374	Rail Gate Adorsho Primary School Road	Access	PS	454.93	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	5,6	PR12,AR901,AR902,AR897, AR1060,AR900	No	No
AR1375	Mujib Road by Lane 14	Access	PS	239.76	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5,6	PR11,TR56	No	No
AR1376	Mujib Road by Lane 13	Access	PS	173.84	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5,6	PR11	No	No
AR1377	Mujib Road by Lane 12	Access	PS	111.91	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5,6	PR11,AR1379	Full (Both Side)	No
AR1378	Shastitola Road	Access	PS	211.50	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	5,6	TR56,AR1423,AR1434,AR1426,PR11	Full (Both Side)	Culvert
AR1379	Ahamed Ali Road	Access	PS	182.12	HBB	7	BC	8	Widening	2nd	5,6	PR11,AR1377	No	No
AR1380	Mujib Road by Lane 11	Access	PS	37.71	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	5,6	PR11	Full (Both Side)	No
AR1381	Mujib Road by Lane 9	Access	PS	269.82	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	5,6	PR11,AR1055	Full (Both Side)	No
AR1382	Circuit House Road	Access	PS	566.79	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5,6	PR11,AR991,AR950,AR942, AR955,AR939,SR13	Full (Both Side)	Culvert
AR1383	Mujib Road by Lane 8	Access	PS	252.68	BC	17	BC	16	Widening	1st	5,6	PR11	Full (Both Side)	No
AR1384	Mujib Road by Lane 6	Access	PS	160.23	BC	7	BC	8	Widening	2nd	5,6	PR11	No	No
AR1385	Mujib Road by Lane 4	Access	PS	393.23	BC	17	BC	20	Widening	1st	5,6	PR11,TR52	Full (Both Side)	No
AR1386	Mujib Road by Lane 2	Access	PS	212.26	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	5,6	PR11,AR1480,AR1590	No	No
AR1387	Mujib Road by Lane 3	Access	PS	55.26	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5,6	PR11	Full (Both Side)	No
AR1388	Rail Station Madrasa Road by Lane2/B	Access	PS	81.52	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5,6	PR11,AR1488,AR1489	No	No
AR1389	Mujib Road by Lane 1	Access	PS	262.77	BC	19	BC	20	Widening	1st	5,6	PR11,AR837,AR1080,AR1082,AR1077,AR1125,AR1081,AR1125,AR1095	Full (Both Side)	No
AR1390	Raza Barda Kanto Road Lane 1	Access	PS	50.19	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1391	Raza Barda Kanto Road Lane 18	Access	PS	43.62	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5,6	PR12,AR1523,AR1522	No	No
AR1392	Raza Barda Kanto Road Lane 2	Access	PS	212.82	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	5,6	TR53,AR1139,PR12	No	Culvert
AR1393	Raza Barda Kanto Road Lane 3	Access	PS	42.00	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	5,6	PR12	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1394	Raza Barda Kanto Road Lane 4	Access	PS	129.40	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1395	Raza Barda Kanto Road Lane 5	Access	PS	65.09	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1396	Raza Barda Kanto Road Lane 6	Access	PS	26.91	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	Culvert
AR1397	Raza Barda Kanto Road Lane 8	Access	PS	31.26	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1398	Raza Barda Kanto Road Lane 7	Access	PS	87.86	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1399	Raza Barda Kanto Road Lane 9	Access	PS	46.22	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	Culvert
AR1400	Raza Barda Kanto Road Lane 19	Access	PS	154.17	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	5,6	PR12,AR1551,AR1543,AR1545	No	Culvert
AR1401	Raza Barda Kanto Road Lane 11	Access	PS	30.40	BC	7	BC	8	Widening	2nd	5,6	PR12	No	Culvert
AR1402	Ismail Colony Road	Access	PS	403.72	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5,6	PR12,AR1554,AR1560,AR1553,AR1542,AR1548,AR1552	Full (Both Side)	Culvert
AR1403	Raza Barda Kanto Road Lane 12	Access	PS	50.31	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1404	Chachra Adorsho para Road	Access	PS	351.71	RCC	11	RCC	10	Widening	2nd	5,6	PR12,AR1156,AR1160,AR1163,AR1160,AR1162,AR1161	Full (Both Side)	No
AR1405	Raza Barda Kanto Road Lane 13	Access	PS	68.37	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	5,6	PR12	No	No
AR1406	Raza Barda Kanto Road Lane 16	Access	PS	215.80	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	5,6	PR12,AR1563	No	No
AR1407	Raza Barda Kanto Road Lane 14	Access	PS	55.30	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1408	Raza Barda Kanto Road Lane 15	Access	PS	195.28	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	5,6	PR12,AR1202,AR1166,AR1169,AR1170	Full (Both Side)	No
AR1409	Raza Barda Kanto Road Lane 17	Access	PS	46.14	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	5,6	PR12	No	No
AR1410	Rail Station Primary School Road	Access	PS	254.98	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	5,6	PR12,AR1580,AR1582,AR1575	Full (Both Side)	No
AR1411	YWCA School Road	Access	PS	148.30	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5,6	PR11,AR1349,AR1412,AR1350	Full (Both Side)	No
AR1412	YWCA School Road	Access	PS	166.03	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	5,6	AR1350,AR1411,PR11	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1413	Bagmara Road	Access	PS	306.29	BC	14	BC	14	Maintenance	N/A	6	AR1634,AR1592,SR17	Full (Both Side)	No
AR1414	Rail Station Madrasa Road by Lane4/A	Access	PS	32.25	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1584	No	No
AR1415	Surendranath Road	Access	PS	439.02	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6	TR54,AR1626,AR1419,AR1417,AR1416,SR17	No	No
AR1416	Surendronath Road by lane 1	Access	PS	52.77	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	AR1415	No	No
AR1417	Surendronath Road by Lane 2	Access	PS	73.63	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	AR1415	No	No
AR1418	Shasti tola Buno Para Road by lane 1	Access	PS	49.75	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	6	TR56	No	No
AR1419	Surendronath Road by Lane 3	Access	PS	59.43	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	AR1415	No	No
AR1420	Shasti tola Buno Para Road by Lane 2	Access	PS	89.94	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	TR56	No	No
AR1421	Shasti tola Buno Para Road by Lane 4	Access	PS	76.13	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	TR56	No	No
AR1422	Shasti tola Buno Para Road by Lane 3	Access	PS	56.13	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	TR56	No	No
AR1423	Shasti tola Buno Para Road by Lane 1	Access	PS	42.69	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	AR1378	No	No
AR1424	PTI Road by Lane 3/D	Access	PS	36.82	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1434	No	No
AR1425	PTI Road by Lane 3/B	Access	PS	80.37	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1434,AR1427	No	No
AR1426	Shasti tola Buno Para Road by Lane 2	Access	PS	92.38	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	6	AR1378	No	No
AR1427	PTI Road by Lane 3/C	Access	PS	21.38	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1425	No	No
AR1428	PTI Road by Lane 9	Access	PS	92.55	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	6	TR54	Full (Both Side)	No
AR1429	PTI Road by Lane 3/A	Access	PS	24.36	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1434	No	No
AR1430	PTI Road by Lane 10	Access	PS	20.29	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	TR54	No	No
AR1431	PTI Road by Lane 7	Access	PS	77.32	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6	TR54	No	No
AR1432	PTI Road by Lane 8	Access	PS	44.59	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	6	TR54	No	No
AR1433	PTI Road by Lane 4	Access	PS	42.33	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	TR54	No	No
AR1434	PTI Road by Lane 3	Access	PS	175.70	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	6	AR1378,AR1424,AR1425,AR1429,TR54	Full (Both Side)	No
AR1435	Bashanta Kumar Road by Lane 4	Access	PS	36.27	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	TR57	No	No
AR1436	PTI Road by Lane 6/A	Access	PS	31.78	BC	13	BC	14	Widening	1st	6	AR1440,AR1441	Full (Both Side)	No
AR1437	PTI Road by Lane 5	Access	PS	132.39	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	6	TR54,AR1439,AR1441,AR1440	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1438	PTI Road by Lane 1	Access	PS	29.83	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR54	No	No
AR1439	PTI Road by Lane 5/A	Access	PS	36.78	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1437	No	No
AR1440	PTI Road by Lane 6	Access	PS	119.47	HBB	13	HBB	14	Widening	1st	6	TR54,AR1436,AR1437	Full (Both Side)	No
AR1441	PTI Road by Lane 5/B	Access	PS	32.11	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	AR1437,AR1436	No	No
AR1442	Bashanta Kumar Road by Lane 3	Access	PS	69.60	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR57	No	No
AR1443	Mujib Road by Lane 10/B	Access	PS	27.01	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1446,AR1447	No	No
AR1444	Bashanta Kumar Road by Lane 2	Access	PS	120.02	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	6	TR57,AR1447	Full (Both Side)	No
AR1445	Mujib Road by Lane 10/C	Access	PS	36.45	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	6	AR1447	No	No
AR1446	Mujib Road by Lane 10/A	Access	PS	37.00	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1443,AR1447	No	No
AR1447	Mujib Road by Lane 10	Access	PS	206.53	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	PR11,AR1443,AR1446,AR1445,AR1444	No	No
AR1448	Bashanta Kumar Road by Lane 1	Access	PS	64.74	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	TR57	No	No
AR1449	Nil Ratan Dhan Road by Lane 6	Access	PS	78.98	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	SR15	No	Culvert
AR1450	Nil Ratan Dhan Road by Lane 5	Access	PS	59.42	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	SR15	No	No
AR1451	Nil Ratan Dhan Road by Lane 4	Access	PS	61.19	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	6	SR15	No	No
AR1452	Nil Ratan Dhan Road by Lane 10	Access	PS	49.19	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	SR15	No	No
AR1453	Nil Ratan Dhan Road by Lane 11	Access	PS	35.29	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	SR15	No	No
AR1454	Nil Ratan Dhan Road by Lane 13	Access	PS	84.80	BC	13	BC	14	Widening	1st	6	SR15	Full (Both Side)	No
AR1455	Nil Ratan Dhan Road by Lane 12	Access	PS	50.61	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	SR15	No	No
AR1456	Nil Ratan Dhan Road by Lane 9	Access	PS	27.30	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	6	SR15	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1457	Gurudash Babu Lane by lane 5	Access	PS	58.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR58	No	No
AR1458	Nil Ratan Dhan Road by Lane 7	Access	PS	85.18	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	SR15	Full (Both Side)	No
AR1459	Nil Ratan Dhan Road by Lane 8	Access	PS	103.57	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	SR15	No	No
AR1460	Harina Datto Road	Access	PS	366.16	BC	13	BC	14	Widening	1st	6	SR15,AR1461,AR1464,AR1478,AR1486,AR1634	Full (Both Side)	No
AR1461	Harina Datta Road by Lane 4	Access	PS	36.32	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	6	AR1460	Full (Both Side)	No
AR1462	Nil Ratan Dhan Road by Lane 14	Access	PS	66.22	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	SR15	No	No
AR1463	Mujib Road by Lane 7	Access	PS	30.88	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	6	PR11	No	No
AR1464	Harina Datta Road by Lane 3	Access	PS	35.22	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	6	AR1460	Full (Both Side)	No
AR1465	Post Office Para Road by lane 1/b	Access	PS	26.41	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1467	No	No
AR1466	Post Office Para Road by lane 1/c	Access	PS	39.27	Earthen	9	RCC	10	Widening	2nd	6	AR1467	No	No
AR1467	Post Office Para Road by lane 1/d	Access	PS	109.94	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	AR1469,AR1468,AR1465,AR1466	Full (Both Side)	No
AR1468	Post Office Para Road by lane 1/a	Access	PS	40.54	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	AR1467	Full (Both Side)	No
AR1469	Post Office Para Road	Access	PS	241.92	BC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	TR21,AR1467,TR58	Full (Both Side)	No
AR1470	Gurudash Babu Lane by lane 4	Access	PS	44.91	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	TR58	Full (Both Side)	No
AR1471	Gurudash Babu Lane by lane 3	Access	PS	50.23	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	TR58	Full (Both Side)	No
AR1472	Gurudash Babu Lane by lane 2	Access	PS	51.53	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	TR58	Full (Both Side)	No
AR1473	Shahid Sorok	Access	PS	140.33	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	6	TR21,AR1634,AR417	Full (Both Side)	No
AR1474	Moulana Mohammad Ali Road by Lane 2	Access	PS	61.13	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	TR21,AR417	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1475	Moulana Mohammad Ali Road by Lane 2	Access	PS	42.35	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	TR21,AR1476	No	No
AR1476	Moulana Mohammad Ali Road by Lane 1	Access	PS	41.92	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	TR21,AR1475	No	No
AR1477	Gurudash Babu Lane by lane 1	Access	PS	71.51	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	TR58	No	No
AR1478	Harina Datta Road by Lane 2	Access	PS	47.90	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	6	AR1460	No	No
AR1479	Moulana Mohammad Ali Road by Lane 4	Access	PS	94.76	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	TR21	Full (Both Side)	No
AR1480	Moulana Mohammad Ali Road by Lane 3	Access	PS	41.81	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	TR21,AR1386	No	No
AR1481	Nil Ratan Dhan Road by Lane 2	Access	PS	93.29	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	SR15	No	No
AR1482	Nil Ratan Dhan Road by Lane 3	Access	PS	33.03	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	SR15	No	No
AR1483	Mujib Road by Lane 5	Access	PS	43.92	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	PR11	No	No
AR1484	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 18/A	Access	PS	60.71	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6	AR1595	No	No
AR1485	PTI Road by Lane 2	Access	PS	42.95	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR54	No	No
AR1486	Harina Datta Road by Lane 1	Access	PS	25.43	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	AR1460	No	No
AR1487	Rail Station Madrasa Road by Lane1	Access	PS	95.29	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	SR14,AR1488	No	No
AR1488	Rail Station Madrasa Road by Lane2	Access	PS	228.44	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1388,AR1489,AR1487,SR14	No	No
AR1489	Rail Station Madrasa Road by Lane2/A	Access	PS	283.31	Earthen	9	BC	10	Widening	2nd	6	AR1388,AR1488,AR1588,AR1589	No	No
AR1490	Khulna Benapol Road By Lane 12	Access	PS	23.67	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	6	PR13	Full (Both Side)	No
AR1491	Khulna Benapol Road By Lane 6	Access	PS	23.74	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	6	PR13	Full (Both Side)	No
AR1492	Khulna Benapol Road By Lane 17	Access	PS	23.87	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	6	PR13	No	No
AR1493	Khulna Benapol Road By Lane 7	Access	PS	21.42	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	PR13	No	No
AR1494	Khulna Benapol Road By Lane 18	Access	PS	27.02	HBB	15	HBB	16	Widening	1st	6	PR13	Full (Both Side)	No
AR1495	Khulna Benapol Road By Lane 8	Access	PS	20.86	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	PR13	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1496	Khulna Benapol Road By Lane 9	Access	PS	23.25	Earthen	13	BC	14	Widening	1st	6	PR13	Full (Both Side)	No
AR1497	Khulna Benapol Road By Lane 11	Access	PS	124.08	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6	PR13,AR1498,AR1504,AR1505	No	No
AR1498	Khulna Benapol Road By Lane 11/A	Access	PS	38.11	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1497	No	No
AR1499	Khulna Benapol Road By Lane 16	Access	PS	83.73	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	6	PR13,AR1500,AR1507	No	No
AR1500	Khulna Benapol Road By Lane 15	Access	PS	113.04	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	6	PR13,AR1499	No	No
AR1501	Khulna Benapol Road By Lane 13	Access	PS	76.85	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	6	PR13	No	No
AR1502	Khulna Benapol Road By Lane 14	Access	PS	84.42	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	6	PR13	No	No
AR1503	Khulna Benapol Road By Lane 10	Access	PS	58.19	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	PR13,AR1504	No	No
AR1504	Chachra Bazar Road By Lane 1	Access	PS	120.14	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1513,AR1506,AR1503,AR1497	No	No
AR1505	Khulna Benapol Road By Lane 11/B	Access	PS	35.83	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1497	No	No
AR1506	Chachra Bazar Road By Lane 1/A	Access	PS	18.24	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1504	No	No
AR1507	Khulna Benapol Road By Lane 16/A	Access	PS	88.47	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	6	AR1499	No	No
AR1508	Khulna Benapol Road By Lane 22	Access	PS	17.94	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	6	PR13	Full (Both Side)	No
AR1509	Khulna Benapol Road By Lane 19	Access	PS	12.84	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	PR13	No	No
AR1510	Khulna Benapol Road By Lane 23	Access	PS	14.02	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	PR13	No	No
AR1511	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2/B	Access	PS	71.30	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1519	No	No
AR1512	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2/A	Access	PS	26.56	BFS	11	RCC	12	Widening	2nd	6	AR1519	Full (Both Side)	No
AR1513	Chachra Bazar Road	Access	PS	263.42	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	6	PR13,AR1504,AR1514,AR1523,PR12	Full (Both Side)	Culvert
AR1514	Chachra Bazar Road By Lane 2	Access	PS	113.11	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1513	No	No
AR1515	Khulna Benapol Road By Lane 20	Access	PS	91.02	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	PR13,AR1517	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1516	Chachra Razbari Koborstan Road	Access	PS	576.83	HBB	15	BC	16	Widening	1st	6	TR55,AR1528,AR1519,AR1518,AR1524,PR13	Full (Both Side)	No
AR1517	Khulna Benapol Road By Lane 20/A	Access	PS	34.12	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1515	No	No
AR1518	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 4	Access	PS	49.99	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	6	AR1516	Full (Both Side)	No
AR1519	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2	Access	PS	515.97	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	AR1516,AR1527,PR13,AR1511,AR1512,AR1520,AR1521,AR1526,AR1524,	Full (Both Side)	No
AR1520	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2/C	Access	PS	8.02	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	6	AR1519	No	No
AR1521	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2/D	Access	PS	9.01	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	6	AR1519	No	No
AR1522	Raza Barda Kanto Road Lane 18/A	Access	PS	85.15	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	6	AR1391,AR1523	No	No
AR1523	Raza Barda Kanto Road Lane 18/B	Access	PS	98.06	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	6	AR1513,AR1391,AR1522	No	No
AR1524	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 3	Access	PS	154.57	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	6	AR1519,AR1526,AR1516	Full (Both Side)	No
AR1525	Khulna Benapol Road By Lane 21	Access	PS	221.90	BC	13	BC	14	Widening	1st	6	PR13	Full (Both Side)	No
AR1526	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2/E	Access	PS	22.20	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	AR1519	Full (Both Side)	No
AR1527	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 2/F	Access	PS	37.86	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	6	AR1519	Full (Both Side)	No
AR1528	Chachra Razbari Koborstan Road by Lane 1	Access	PS	69.48	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	6	AR1516	Full (Both Side)	No
AR1529	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 1/A	Access	PS	55.88	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	6	AR1613,AR1587	No	No
AR1530	Dalmil Road Lane 11	Access	PS	39.69	BC	18	BC	20	Widening	1st	6	TR55	Full (Both Side)	No
AR1531	Dalmil Road Lane 7	Access	PS	25.77	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR55	No	No
AR1532	Dalmil Road Lane 8	Access	PS	37.96	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR55	No	No
AR1533	Dalmil Road Lane 12	Access	PS	63.07	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR55	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1534	Dalmil Road Lane 13	Access	PS	39.70	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR55	No	No
AR1535	Dalmil Road Lane 14	Access	PS	166.31	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	TR55	Full (Both Side)	No
AR1536	Dalmil Road Lane 15	Access	PS	34.10	BC	5	RCC	6	Widening	2nd	6	TR55	No	No
AR1537	Dalmil Road Lane 3	Access	PS	73.85	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	6	TR55	Full (Both Side)	No
AR1538	Dalmil Road Lane 2	Access	PS	78.65	Earthen	12	RCC	12	Surface Improvement	2nd	6	TR55	Full (Both Side)	No
AR1539	Dalmil Road Lane 1	Access	PS	98.51	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	TR55	No	No
AR1540	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 6/A	Access	PS	9.24	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6	AR1616	No	No
AR1541	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 6/B	Access	PS	8.62	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6	AR1616	No	No
AR1542	Ismail Colony Road Lane 5	Access	PS	37.53	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	AR1402	Full (Both Side)	No
AR1543	Raza Barda Kanto Road Lane 19/C	Access	PS	67.55	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	6	AR1400,AR1545	Full (Both Side)	No
AR1544	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 8/A	Access	PS	30.02	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1618	No	No
AR1545	Raza Barda Kanto Road Lane 19/D	Access	PS	152.99	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	6	AR1400,AR1543,AR1586	Full (Both Side)	No
AR1546	Chachra Roypara Road	Access	PS	352.16	BC	13	BC	14	Widening	1st	6	TR55,AR1547,AR1555,AR1562,AR1572,TR59,AR1552,AR1550,AR1549,AR1547,AR1555,AR1562,AR1572,TR59,AR1552,AR1550,AR1549,	Full (Both Side)	No
AR1547	Chachra Roypara Road By Lane 1	Access	PS	101.99	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	AR1546,AR1559,AR1619,	No	No
AR1548	Ismail Colony Road Lane 3	Access	PS	115.93	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	AR1553,AR1557,AR1402	Full (Both Side)	No
AR1549	Chachra Roypara Road By Lane 2	Access	PS	94.19	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6	AR1546	No	No
AR1550	Vola Colony Road	Access	PS	151.72	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	6	AR1546,TR55	No	Culvert
AR1551	Raza Barda Kanto Road Lane 19/A	Access	PS	47.89	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1400,AR1586	No	No
AR1552	Chachra Ahsania Jame Mosjid Road	Access	PS	200.71	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6	AR1546,AR1402,TR55	Full (Both Side)	Culvert
AR1553	Ismail Colony Road	Access	PS	35.36	HBB	14	RCC	14	Maintenance	N/A	6	AR1402,AR1557,AR1548	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1554	Ismail Colony Road Lane 1	Access	PS	41.21	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1402	No	No
AR1555	Chachra Roypara Road By Lane 3	Access	PS	91.35	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	TR59,AR1566,AR1556,AR1546	No	No
AR1556	Chachra Roypara Road By Lane 3/A	Access	PS	31.71	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1555	No	No
AR1557	Ismail Colony Road Lane 4	Access	PS	64.53	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6	AR1553,AR1548	No	No
AR1558	Tula tala Road By Lane 1	Access	PS	38.44	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6	TR59	No	No
AR1559	Tula tala Road By Lane 2	Access	PS	125.13	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	6	TR59,AR1564,AR1547	No	No
AR1560	Ismail Colony Road Lane 2	Access	PS	89.17	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1402,AR1553	No	No
AR1561	Tula tala Road By Lane 7	Access	PS	19.66	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	TR59	No	No
AR1562	Chachra Roypara Road By Lane 4	Access	PS	82.52	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1546,AR1572	No	No
AR1563	Raza Barda Kanto Road Lane 16/A	Access	PS	30.72	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1406	No	No
AR1564	Tula tala Road By Lane 3	Access	PS	36.41	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	TR59	No	No
AR1565	Rail Station Madrasa Road by Lane8	Access	PS	52.05	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	SR14	No	No
AR1566	Tula tala Road By Lane 5	Access	PS	75.75	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	6	TR59	No	No
AR1567	Tula tala Road By Lane 4	Access	PS	74.84	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6	TR59	No	No
AR1568	Rail Station Primary School Road By Lane 1/A	Access	PS	41.03	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1569	No	No
AR1569	Rail Station Primary School Road By Lane 1	Access	PS	46.06	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6	AR1575,AR1568	No	No
AR1570	Tula tala Road By Lane 6	Access	PS	127.25	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1571,TR59	No	No
AR1571	Rail Station Madrasa Road by Lane6	Access	PS	202.45	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6	SR14,AR1576,AR1570,AR1572,AR1573	No	No
AR1572	Chachra Roypara Road	Access	PS	113.70	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	6	AR1571,AR1573,AR1575,AR1562,AR1546	No	No
AR1573	Chachra Roypara Road	Access	PS	98.57	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	6	SR14,AR1577,AR1578,AR1571,AR1572	Full (Both Side)	No
AR1574	Chachra Roypara Road By Lane 1/A	Access	PS	17.50	HBB	4	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1578	No	No
AR1575	Rail Station Primary School Road	Access	PS	159.49	BC	11	BC	12	Widening	2nd	6	AR1572,AR1569,AR1410	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1576	Rail Station Madrasa Road by Lane6/A	Access	PS	52.18	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1571	No	No
AR1577	Chachra Roypara Road By Lane 2	Access	PS	60.47	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1573	No	No
AR1578	Chachra Roypara Road By Lane 1	Access	PS	109.25	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	SR14,AR1579,AR1574,AR1573	No	No
AR1579	Chachra Roypara Road By Lane 1/B	Access	PS	30.17	RCC	2	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1578	No	No
AR1580	Rail Station Primary School Road By Lane 3	Access	PS	38.22	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	6	AR1410	No	No
AR1581	Rail Station Madrasa Road by Lane6	Access	PS	49.47	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6	SR14,AR1583	No	No
AR1582	Rail Station Primary School Road By Lane 2	Access	PS	97.37	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	SR14,AR1410	No	No
AR1583	Rail Station Madrasa Road by Lane5	Access	PS	43.09	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6	SR14,AR1581	No	No
AR1584	Rail Station Madrasa Road by Lane4	Access	PS	26.28	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	6	SR14	No	No
AR1585	Rail Station Madrasa Road by Lane3	Access	PS	70.91	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6	SR14	No	No
AR1586	Raza Barda Kanto Road Lane 19/B	Access	PS	34.96	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6	AR1551,AR1545	No	No
AR1587	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 1/A-1	Access	PS	10.27	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	6	AR1529	No	No
AR1588	Rail Station Madrasa Road by Lane5/A	Access	PS	27.27	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	6	AR1589,AR1489	No	No
AR1589	Rail Station Madrasa Road by Lane5/A-1	Access	PS	39.48	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	6	AR1588,AR1489	No	No
AR1590	Mistri Khana Road by Lane 1	Access	PS	231.87	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	6	PR5,AR1386,TR21	No	No
AR1591	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 8/A	Access	PS	53.52	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	6	AR1626	No	No
AR1592	Nil Ratan Dhan Road by Lane 1	Access	PS	197.42	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	6	AR1413,SR15	Full (Both Side)	No
AR1593	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 23	Access	PS	65.82	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6,7	SR17	No	No
AR1594	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 1	Access	PS	96.60	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	6,7	SR17,AR1694,AR1695	Full (Both Side)	No
AR1595	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 18	Access	PS	50.13	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	6,7	SR17,AR1484,AR1792	Full (Both Side)	No
AR1596	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 19	Access	PS	30.15	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	6,7	SR17,AR1698,AR1697	No	No
AR1597	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 17	Access	PS	67.74	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	6,7	SR17,AR1702,AR1703	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1598	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 16	Access	PS	59.16	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1599	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 15	Access	PS	51.38	HBB	4	RCC	6	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1600	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 14	Access	PS	35.57	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1601	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 13	Access	PS	60.64	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6,7	SR17	No	No
AR1602	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 12	Access	PS	27.38	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1603	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 11	Access	PS	59.87	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1604	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 7	Access	PS	93.71	HBB	9	RCC	10	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1605	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 6	Access	PS	60.76	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6,7	SR17	No	No
AR1606	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 5	Access	PS	142.92	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1607	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 3	Access	PS	53.61	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1608	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 2	Access	PS	30.59	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1609	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 9	Access	PS	79.73	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6,7	SR17	No	No
AR1610	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 10	Access	PS	40.91	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	6,7	SR17	No	No
AR1611	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 4	Access	PS	97.15	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	6,7	SR17,AR1694	No	No
AR1612	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 2	Access	PS	91.17	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6,7	SR16,TR61	No	No
AR1613	Ne Ramkrishno Ashrom Road Lane 1	Access	PS	89.35	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6,7	SR16,AR1529	Full (Both Side)	No
AR1614	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 4	Access	PS	117.67	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6,7	SR16,TR61	No	No
AR1615	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 5	Access	PS	64.39	BC	11	BC	12	Widening	2nd	6,7	SR16	Full (Both Side)	No
AR1616	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 6	Access	PS	84.25	HBB	17	HBB	20	Widening	1st	6,7	AR1540,AR1541,SR16	Full (Both Side)	No
AR1617	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 7	Access	PS	41.35	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	6,7	SR16	No	No
AR1618	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 8	Access	PS	89.09	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	6,7	SR16,AR1544	No	No
AR1619	Ne Ramkrishno Ashrom Road by Lane 12	Access	PS	170.02	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	6,7	SR16,AR1547	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1620	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 10	Access	PS	37.25	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	6,7	SR16	No	No
AR1621	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 11	Access	PS	48.09	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	6,7	SR16	No	No
AR1622	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 12	Access	PS	46.81	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6,7	AR1624	No	No
AR1623	Rail Station Madrasa Road by Lane7	Access	PS	70.14	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6,7	SR14,AR1624	No	No
AR1624	Ne Ramkrishno Ashrom Road	Access	PS	122.13	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6,7	SR14,SR16,AR1622,AR1623,AR1625	Full (Both Side)	No
AR1625	Ne Ramkrishno Ashrom Road By Lane 13	Access	PS	59.55	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	6,7	AR1624	No	No
AR1626	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 8	Access	PS	126.80	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	6,7	AR1415,AR1591,SR17	Full (Both Side)	No
AR1627	Peari Mohon Road by lane 25	Access	PS	183.93	Earthen	7	RCC	6	Widening	2nd	6,7,8	SR17,TR62	No	No
AR1628	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 21	Access	PS	28.99	Earthen	14	RCC	14	Surface Improvement	1st	6,8	SR17	Full (Both Side)	No
AR1629	Sreedhor Pukur Road	Access	PS	222.65	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	8	SR17,AR1918,AR1941,AR1848,TR76	Full (Both Side)	No
AR1630	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 20	Access	PS	34.93	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	6,8	SR17	Full (Both Side)	No
AR1631	Jogesh Chandra Road	Access	PS	162.69	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	6,8	SR17,AR1632,AR417	Full (Both Side)	No
AR1632	Jogesh Chandra Road by lane 1	Access	PS	126.26	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	6,8	AR1631,AR428,SR17	No	No
AR1633	Bijoy Krishno Road by lane 2	Access	PS	91.71	BFS	4	RCC	6	Widening	2nd	6,8	SR17,TR23	No	No
AR1634	Keshob lal Road	Access	PS	221.57	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	6	SR17,AR1413,AR1460,AR1473	Full (Both Side)	Culvert
AR1635	Gohor Colony to T.B Clinic Road by lane 1	Access	PS	55.90	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR63,AR1645	No	Culvert
AR1636	Ashrom Road Lane 11	Access	PS	106.83	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR60,AR1639	No	No
AR1637	Ashrom Road Lane 10	Access	PS	91.71	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1638	Chopdar Para Road by lane 6	Access	PS	107.72	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1830	No	Bridge
AR1639	Ashrom Road by Lane 11/A	Access	PS	29.14	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1636	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1640	Shankarpur Bisashpara Road by lane 2	Access	PS	280.31	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1796,AR1859,AR1815	No	Culvert
AR1641	Mithu Lane by lane 8	Access	PS	21.02	BC	5	BC	6	Widening	2nd	7	TR67	No	No
AR1642	Peari Mohon Road by lane 3/G	Access	PS	87.92	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1859,AR1804	No	No
AR1643	Hopdar Para Road by lane 5	Access	PS	57.63	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1830,AR1646	No	No
AR1644	Chopdarpara over head aterTank Road	Access	PS	224.08	BC	11	BC	12	Widening	2nd	7	TR63,AR1649,AR1645,AR1669,AR1830	Full (Both Side)	Culvert
AR1645	Chopdarpara over head aterTank Road by lane 1	Access	PS	78.56	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1644,AR1635	No	No
AR1646	Mithu Lane by lane 7	Access	PS	58.06	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR67,AR1643	No	No
AR1647	Mithu Lane by lane 6	Access	PS	66.75	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	7	TR67	No	No
AR1648	Peari Mohon Road by lane 3/F	Access	PS	77.51	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1859	No	No
AR1649	Chopdarpara over head aterTank Road by lane 2	Access	PS	19.55	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1644	No	No
AR1650	Ashrom Road Lane 7	Access	PS	28.42	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1651	hopdar Para Road by lane 4	Access	PS	71.61	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1830,AR1652	No	No
AR1652	hopdar Para Road by lane 4/a	Access	PS	29.66	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1651	No	No
AR1653	Ashrom Road Lane 6	Access	PS	40.65	BC	7	BC	8	Widening	2nd	7	TR60,AR1654	No	No
AR1654	Ashrom Road by Lane 6/A	Access	PS	29.53	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1653	No	No
AR1655	Ashrom Road Lane 5	Access	PS	34.06	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR60	No	No
AR1656	Peari Mohon Road by lane 3/E	Access	PS	115.61	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1657,AR1815,AR1659	No	Culvert
AR1657	Peari Mohon Road by lane 3/D	Access	PS	87.58	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1659,AR1656	No	No
AR1658	Peari Mohon Road by lane 3/C	Access	PS	32.11	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1659	No	No
AR1659	Peari Mohon Road by lane 3/B	Access	PS	113.24	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1859,AR1658,AR1657,AR1656	No	Culvert
AR1660	Chopdar Para Road by lane 3/a	Access	PS	61.37	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1665	No	No
AR1661	Mithu Lane by lane 5	Access	PS	128.80	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7	TR67	No	No
AR1662	Ashrom Road by Lane 4/A	Access	PS	17.64	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1704	No	No
AR1663	Peari Mohon Road by lane 3/A	Access	PS	67.71	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1859	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1664	Mithu Lane by lane 4	Access	PS	153.62	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR67	No	No
AR1665	Chopdar Para Road by lane 3	Access	PS	87.81	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1830,AR1660	No	No
AR1666	Mithu Lane by lane 3	Access	PS	38.93	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	TR67	No	No
AR1667	Ansar Camp Road by lane 2	Access	PS	43.69	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1822	No	No
AR1668	Ansar Camp Road	Access	PS	316.83	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1822,AR1675,AR1681,AR1840,TR63,TR62	No	No
AR1669	Ansar Camp Road by lane 1	Access	PS	130.97	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1644,AR1822	No	No
AR1670	TB Clinic Road by lane 7/F	Access	PS	18.13	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1686	No	No
AR1671	Mithu Lane by lane 1	Access	PS	31.45	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR67	No	No
AR1672	Mithu Lane by lane 2	Access	PS	121.26	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1830,TR67	No	No
AR1673	TB Clinic Road by lane 7/E	Access	PS	56.09	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1686	No	No
AR1674	TB Clinic Road by lane 7/D	Access	PS	35.66	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	7	AR1686	No	No
AR1675	Ansar Camp Road by lane 1	Access	PS	67.06	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1668	No	No
AR1676	Gohor Colony to T.B Clinic Road by lane 1	Access	PS	26.56	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR63	No	No
AR1677	TB Clinic Road by lane 7/C	Access	PS	23.93	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1686	No	No
AR1678	Peari Mohon Road by lane 7/a	Access	PS	66.42	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1832	No	No
AR1679	TB Clinic Road by lane 7/B	Access	PS	163.79	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1685,AR1686	No	No
AR1680	Chaya Bithi Road by lane 2	Access	PS	52.31	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1831	No	No
AR1681	Ansar Camp Road by lane 2	Access	PS	45.77	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1668	No	No
AR1682	Chopdar Para Road by lane 2	Access	PS	46.22	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	7	AR1830	No	No
AR1683	TB Clinic Road by lane 7/A	Access	PS	45.97	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1686	No	No
AR1684	Chopdar Para Road by lane 1	Access	PS	33.89	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	7	AR1830	No	No
AR1685	TB Clinic Road by lane 5	Access	PS	74.66	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR62,AR1679	No	No
AR1686	TB Clinic Road by lane 7	Access	PS	260.53	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR62,AR1683,AR1679,AR1677,AR1674,AR1673,AR1670	No	No
AR1687	TB Clinic Road by lane 3	Access	PS	25.68	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	7	TR62	No	No
AR1688	Chaya Bithi Road by lane 1/a	Access	PS	44.63	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1689	No	No
AR1689	Chaya Bithi Road by lane 1	Access	PS	103.74	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1840,AR1688,AR1831	No	No
AR1690	TB Clinic Road by lane 4	Access	PS	40.73	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR62	No	No
AR1691	TB Clinic Road by lane 8	Access	PS	79.65	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	7	TR62	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1692	Mahfuz Road by lane 1	Access	PS	24.86	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1840	No	No
AR1693	TB Clinic Road by lane 6	Access	PS	89.96	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR62	No	No
AR1694	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 4/A	Access	PS	37.83	BC	15	BC	16	Widening	1st	7	AR1611,AR1594	Full (Both Side)	No
AR1695	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 1/A	Access	PS	20.95	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1594	No	No
AR1696	Ashrom Road Lane 9	Access	PS	50.12	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR60	No	No
AR1697	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 19/B	Access	PS	26.63	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1596,AR1698	No	No
AR1698	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 19/A	Access	PS	17.01	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1697,AR1596	No	No
AR1699	Ashrom Road by Lane 8/A	Access	PS	24.59	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1700	No	No
AR1700	Ashrom Road Lane 8	Access	PS	198.95	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR60,AR1699,AR1701,AR1707	No	No
AR1701	Ashrom Road by Lane 8/B	Access	PS	29.62	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1700	No	No
AR1702	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 17/A	Access	PS	38.90	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1597,AR1703	No	No
AR1703	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 17/B	Access	PS	30.27	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1702,AR1597,AR1707	No	No
AR1704	Ashrom Road Lane 4	Access	PS	102.44	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	7	TR60,AR1662	No	No
AR1705	Ashrom Road Lane 3	Access	PS	43.10	BC	7	BC	8	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1706	Ashrom Road Lane 1	Access	PS	171.60	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1707	Buno Para Chittaranjin Road by Lane 17/C	Access	PS	26.46	Earthen	2	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1703,AR1700	No	No
AR1708	Khulna Benapol Road By Lane 24	Access	PS	130.92	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	7	PR13,AR1709	Full (Both Side)	No
AR1709	Khulna Benapol Road By Lane 24/A	Access	PS	140.29	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1708	No	No
AR1710	Shankarpur Baitul Rahim Moszid Road By Lane 4	Access	PS	128.91	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR61	No	No
AR1711	Shankarpur Baitul Rahim Moszid Road By Lane 1	Access	PS	118.85	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR61,AR1729	No	No
AR1712	Shankarpur Baitul Rahim Moszid Road By Lane 3	Access	PS	95.83	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR61	No	No
AR1713	Shankarpur Baitul Rahim Moszid Road By Lane 2	Access	PS	95.90	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR61,TR61	No	No
AR1714	Golpata Moszid Road By Lane 5	Access	PS	35.02	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1827,TR61	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1715	Golpata Moszid Road By Lane 4	Access	PS	98.52	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR61,AR1827	No	No
AR1716	Golpata Moszid Road By Lane 3	Access	PS	30.64	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1827	No	No
AR1717	Ashrom Road Lane 19	Access	PS	41.59	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1718	Ashrom Road Lane 18	Access	PS	94.03	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	7	TR60,AR1720	No	No
AR1719	Ashrom Road by Lane 18/B	Access	PS	32.66	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	7	AR1720	Full (Both Side)	No
AR1720	Ashrom Road by Lane 18/A	Access	PS	120.82	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	7	AR1718,AR1722,AR1719	Full (Both Side)	No
AR1721	Ashrom Road by Lane 18/E	Access	PS	64.48	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1723	No	No
AR1722	Ashrom Road by Lane 18/C	Access	PS	53.83	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1723,AR1720	No	No
AR1723	Ashrom Road by Lane 18/D	Access	PS	117.39	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1721,AR1722,AR1724	No	No
AR1724	Ashrom Road by Lane 18/F	Access	PS	10.87	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1723	No	No
AR1725	Ashrom Road Lane 16/C	Access	PS	92.62	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	7	No Link	No	No
AR1726	Ashrom Road Lane 16/B	Access	PS	33.15	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	7	No Link	No	No
AR1727	Ashrom Road Lane 16/A	Access	PS	42.74	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	7	AR1792	No	No
AR1728	Ashrom Road Lane 13	Access	PS	99.16	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1729	Shankarpur Baitul Rahim Moszid Road By Lane 1/A	Access	PS	20.38	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1711	No	No
AR1730	Khulna Benapol Road By Lane 28	Access	PS	40.01	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	PR13	No	No
AR1731	Khulna Benapol Road By Lane 29	Access	PS	92.27	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	PR13	No	No
AR1732	Ishak Road By Lane 11/E	Access	PS	28.77	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1735,AR1734	No	No
AR1733	Ishak Road By Lane 12	Access	PS	50.93	BFS	7	BC	8	Widening	2nd	7	TR64	No	No
AR1734	Ishak Road By Lane 11/C	Access	PS	52.08	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1737,AR1735,AR1732	No	No
AR1735	Ishak Road By Lane 11/D	Access	PS	43.83	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1737,AR1734,AR1732	No	No
AR1736	Ishak Road By Lane 13	Access	PS	130.86	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	TR64,AR1811	No	No
AR1737	Ishak Road By Lane 11	Access	PS	156.50	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR64,AR1814,AR1739,AR1750,AR1734,AR1735	No	No
AR1738	New Bus terminal Road By Lane 1/B	Access	PS	28.60	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1865	No	No
AR1739	Ishak Road By Lane 11/B	Access	PS	65.37	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1737	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1740	New Bus terminal Road By Lane 1/A	Access	PS	46.30	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1865	No	No
AR1741	Ishak Road By Lane 10	Access	PS	97.49	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR64	No	No
AR1742	Ishak Road By Lane 9	Access	PS	97.58	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR64	No	No
AR1743	Ishak Road By Lane 7	Access	PS	202.22	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	TR64	No	No
AR1744	Ishak Road By Lane 8	Access	PS	191.04	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR64	No	No
AR1745	Ishak Road By Lane 6	Access	PS	53.61	BC	7	BC	8	Widening	2nd	7	TR64	No	No
AR1746	Ishak Road By Lane 5	Access	PS	52.48	BC	7	BC	8	Widening	2nd	7	TR64	No	No
AR1747	Ishak Road By Lane 4	Access	PS	110.04	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	7	TR64	No	No
AR1748	Jamaddar para Road By Lane 6	Access	PS	64.05	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	TR72	No	No
AR1749	Jamaddar para Road By Lane 8/A	Access	PS	28.67	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1761	No	No
AR1750	Jamaddar para Road By Lane 5	Access	PS	320.32	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR72,AR1737,	No	Culvert
AR1751	Jamaddar para Road By Lane 4	Access	PS	37.99	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR72	No	No
AR1752	Jamaddar para Road By Lane 8/B	Access	PS	25.32	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1761	No	No
AR1753	Jamaddar para Road By Lane 2	Access	PS	35.88	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR72	No	No
AR1754	Jamaddar para Road By Lane 3	Access	PS	64.26	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	7	TR72	No	No
AR1755	Golpata Moszid Road By Lane 1/A	Access	PS	44.87	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1757	No	No
AR1756	Golpata Moszid Road By Lane 1/B	Access	PS	30.83	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1757	No	No
AR1757	Golpata Moszid Road By Lane 1	Access	PS	115.87	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1827,AR1755,AR1756	No	No
AR1758	Jamaddar para Road By Lane 1	Access	PS	140.01	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	7	TR72,AR1753,AR1759,AR1760,AR1765,AR1763	Full (Both Side)	No
AR1759	Jamaddar para Road By Lane 1/A	Access	PS	35.69	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7	AR1758	No	No
AR1760	Ishak Road By Lane 3/E	Access	PS	31.84	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7	AR1763	No	No
AR1761	Jamaddar para Road By Lane 8	Access	PS	413.72	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1771,TR72,AR1749,AR1752,AR1762,AR1767,AR1769,	No	No
AR1762	Jamaddar para Road By Lane 8/C	Access	PS	37.65	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1761	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1763	Ishak Road By Lane 3/D	Access	PS	121.13	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	7	AR1764,AR1760,AR1758,AR1765	Full (Both Side)	No
AR1764	Jamaddar para Road By Lane 7	Access	PS	232.16	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR72,AR1808,AR1810,AR1763	No	Culvert
AR1765	Ishak Road By Lane 3	Access	PS	212.23	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	7	TR64,AR1766,AR1770,AR1768,AR1758,AR1760,AR1763	Full (Both Side)	No
AR1766	Ishak Road By Lane 3/B	Access	PS	83.77	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1765,AR1770	No	No
AR1767	Jamaddar para Road By Lane 8/D	Access	PS	31.06	Earthen	3	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1761	No	No
AR1768	Ishak Road By Lane 3/C	Access	PS	29.46	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1765	No	No
AR1769	Jamaddar para Road By Lane 8/E	Access	PS	94.34	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1761	No	No
AR1770	Ishak Road By Lane 3/A	Access	PS	118.78	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1775,AR1773,AR1765,AR1766	No	No
AR1771	Jamaddar para Road By Lane 8/F	Access	PS	71.35	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1774,AR1761	No	No
AR1772	Ishak Road By Lane 2	Access	PS	124.29	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	7	TR64,AR1827	Full (Both Side)	No
AR1773	Ishak Road By Lane 3/A/1	Access	PS	128.65	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1770	No	No
AR1774	Jamaddar para Road By Lane 8/F/1	Access	PS	112.40	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	AR1872,AR1771	No	No
AR1775	Shankarpur Petal School Road By Lane 1	Access	PS	127.59	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1770,AR1825	No	No
AR1776	Ishak Road By Lane 1	Access	PS	46.84	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR64	No	No
AR1777	Chopdar para Road By Lane 5/A	Access	PS	73.41	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1778,AR1780	No	No
AR1778	Chopdar para Road By Lane 5	Access	PS	178.73	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR65,AR1780,AR1777	No	Culvert
AR1779	Chopdar para Road By Lane 6	Access	PS	24.91	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	7	TR65	No	No
AR1780	Chopdar para Road By Lane 5/A	Access	PS	89.00	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1778,AR1777,AR1781	No	Culvert
AR1781	Chopdar para Road By Lane 5/A	Access	PS	45.81	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1780	No	No
AR1782	New Bus terminal Road By Lane 9/A	Access	PS	69.89	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1816,AR1870	No	No
AR1783	Chopdar para Road By Lane 4	Access	PS	69.04	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7	TR65	No	No
AR1784	Chopdar para Road By Lane 3	Access	PS	211.69	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	TR65	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1785	Ashrom Road Lane 17	Access	PS	138.79	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	TR60	No	No
AR1786	Chopdar para Road By Lane 2/C	Access	PS	75.33	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1789	No	No
AR1787	Chopdar para Road By Lane 2/B	Access	PS	102.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1789	No	No
AR1788	Chopdar para Road By Lane 2/A	Access	PS	47.68	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1789	No	No
AR1789	Chopdar para Road By Lane 2	Access	PS	322.41	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	7	AR1796,AR1786,AR1787,AR1788,AR1823,TR65	No	No
AR1790	Ashrom Road Lane 15	Access	PS	41.92	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7	TR60	No	Culvert
AR1791	Gohor Colony Road By Lane 5	Access	PS	144.91	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR66	No	No
AR1792	Ashrom Road Lane 16	Access	PS	274.11	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	7	AR1595,AR1727,TR60	Full (Both Side)	No
AR1793	Gohor Colony Road By Lane 1	Access	PS	51.78	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR66	No	No
AR1794	Gohor Colony Road By Lane 3	Access	PS	58.84	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR66	No	No
AR1795	Ashrom Road Lane 14	Access	PS	34.90	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7	TR60	No	No
AR1796	Bisas Para Road	Access	PS	358.28	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	7	TR67,AR1640,AR1823,AR1807,AR1789,AR1804,AR1816	No	No
AR1797	Gohor Colony Road By Lane 4	Access	PS	35.63	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	7	TR66	No	No
AR1798	Gohor Colony Road By Lane 6	Access	PS	44.59	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR66	No	No
AR1799	Gohor Colony Road By Lane 7	Access	PS	96.47	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7	TR66,AR1800	No	No
AR1800	Gohor Colony Road By Lane 7/B	Access	PS	110.28	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1806,AR1799	No	Culvert
AR1801	Mithu Lane by lane 9/A	Access	PS	22.38	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1802	No	No
AR1802	Mithu Lane by lane 9	Access	PS	57.50	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR67,AR1801	No	Culvert
AR1803	Gohor Colony Road By Lane 2	Access	PS	74.00	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR66	No	No
AR1804	Bisas Para Road by Lane 1	Access	PS	38.34	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1796,AR1642	No	No
AR1805	Ashrom Road Lane 12	Access	PS	41.52	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7	TR60	No	No
AR1806	Chopdar para Road By Lane 1	Access	PS	51.47	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	7	TR65,AR1830,AR1800	No	Culvert
AR1807	Shankarpur Bisashpara Road	Access	PS	125.97	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1796,AR1823	No	No
AR1808	Jamaddar para Road By Lane 7/A	Access	PS	27.07	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1764	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1809	Gohor Colony Road By Lane 3/A	Access	PS	27.91	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7	TR66	No	No
AR1810	Jamaddar para Road By Lane 7/C	Access	PS	60.00	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1764,AR1828	No	No
AR1811	Khulna Benapol Road By Lane 25	Access	PS	101.38	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1736,AR1813,AR1812,PR13	No	No
AR1812	Khulna Benapol Road By Lane 25/A	Access	PS	30.78	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1811	No	No
AR1813	Khulna Benapol Road By Lane 25/B	Access	PS	63.65	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	7	AR1811	Full (Both Side)	No
AR1814	Ishak Road By Lane 11/A	Access	PS	28.50	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1737	No	No
AR1815	Shankarpur Bisashpara Road by lane 2/A	Access	PS	50.92	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1656,AR1640	No	No
AR1816	Bisas Para Road by Lane 2	Access	PS	172.56	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	7	AR1796,AR1782,AR1870	No	No
AR1817	TB Clinic Road by lane 1	Access	PS	67.26	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	7	TR62	No	No
AR1818	TB Clinic Road by lane 2	Access	PS	62.76	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7	TR62	No	No
AR1819	Ashrom Road Lane 2	Access	PS	91.57	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	7	TR60,AR1821,AR1820	Full (Both Side)	No
AR1820	Ashrom Road by Lane 2/B	Access	PS	13.84	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	7	AR1821,AR1819	Full (Both Side)	No
AR1821	Ashrom Road by Lane 2/A	Access	PS	71.99	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	7	AR1819,AR1820	Full (Both Side)	No
AR1822	Ansar Camp Road	Access	PS	247.80	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR63,AR1668,AR1667,AR1669,AR1830	No	No
AR1823	Shankarpur Bisashpara Road	Access	PS	114.28	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	7	AR1796,AR1807,AR1789	No	No
AR1824	Shankarpur Petal School Road	Access	PS	60.30	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	TR64,AR1825	No	No
AR1825	Shankarpur Petal School Road	Access	PS	114.86	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	7	AR1824,AR1775	No	No
AR1826	Golpata Moszid Road By Lane 2	Access	PS	42.33	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	7	AR1827	Full (Both Side)	No
AR1827	Golpata Moszid Road	Access	PS	276.78	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	7	TR61,TR64,AR1757,AR1772,AR1826,AR1716,AR1715,AR1714,	Full (Both Side)	No
AR1828	Jamaddar para Road By Lane 7/D	Access	PS	9.92	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7	AR1810	No	No
AR1829	Jamaddar para Road By Lane 7/B	Access	PS	23.61	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7	AR1808	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1830	Chopdar Para Road	Access	PS	489.60	BC	16	BC	16	Maintenance	N/A	7,8	SR18,AR1684,AR1682,AR1672,AR1822,AR1665,AR1644,AR1651,AR1643,AR1638, AR1806,TR65	Full (Both Side)	No
AR1831	Chaya Bithi Road	Access	PS	207.23	RCC	12	RCC	12	Maintenance	N/A	7,8	SR18,AR1689,AR1680	Full (Both Side)	No
AR1832	Peari Mohon Road by lane 7	Access	PS	327.50	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,8	AR1833,SR18,AR1678	No	No
AR1833	Peari Mohon Road by lane 8	Access	PS	28.46	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1834	Peari Mohon Road by lane 12	Access	PS	127.55	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1835	Peari Mohon Road by lane 14	Access	PS	23.79	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	7,8	SR18	Full (Both Side)	No
AR1836	Peari Mohon Road by lane 10	Access	PS	26.73	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1837	Peari Mohon Road by lane 15	Access	PS	104.12	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1838	Peari Mohon Road by lane 11	Access	PS	76.21	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1839	Peari Mohon Road by lane 13	Access	PS	72.45	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1840	Mahfuz Road	Access	PS	186.35	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7,8	AR1668,AR1689,AR1692,	No	No
AR1841	Peari Mohon Road by Lane 16	Access	PS	57.26	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1842	Peari Mohon Road by lane 17	Access	PS	63.71	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1843	Peari Mohon Road by lane 18	Access	PS	23.64	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1844	Peari Mohon Road by lane 20	Access	PS	112.22	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1845	Peari Mohon Road by lane 19	Access	PS	64.26	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1846	Peari Mohon Road by lane 24	Access	PS	32.20	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1847	Peari Mohon Road by lane 21	Access	PS	27.47	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7,8	SR18	No	No
AR1848	New Bejpara Road	Access	PS	195.06	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7,8	SR18,AR1943,AR1629	No	No
AR1849	Peari Mohon Road by lane 9	Access	PS	213.92	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,8,9	SR18,AR1874,AR1878,AR1876,AR1877,TR71,AR1946	No	No
AR1850	New Bus Terminal Road by lane 16	Access	PS	30.77	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1851	New Bus Terminal Road by lane 17	Access	PS	34.63	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1852	New Bus Terminal Road by lane 15	Access	PS	41.91	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1853	New Bus Terminal Road by lane 14	Access	PS	58.87	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1854	New Bus Terminal Road by lane 13	Access	PS	60.18	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1855	New Bus Terminal Road by lane 12	Access	PS	73.48	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1856	New Bus Terminal Road by lane 23	Access	PS	27.23	BFS	2	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1857	Peari Mohon Road by lane 1	Access	PS	62.19	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	7,9	SR18	No	No
AR1858	Peari Mohon Road by lane 2	Access	PS	212.92	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,9	SR18,AR1859	No	No
AR1859	Peari Mohon Road by lane 3	Access	PS	467.85	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,9	SR18,AR1858,AR1663,AR1659,AR1648,AR1642,AR1640	No	No
AR1860	Peari Mohon Road by lane 5	Access	PS	84.88	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,9	SR18	No	No
AR1861	Peari Mohon Road by lane 23	Access	PS	227.30	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,9	SR18,AR1994,AR1999,AR2002,AR2006,AR2009,AR1946	No	No
AR1862	Peari Mohon Road by lane 6	Access	PS	82.79	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7,9	SR18	No	No
AR1863	Peari Mohon Road by lane 4	Access	PS	117.01	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	7,9	SR18	No	No
AR1864	New Bus Terminal Road by lane 18	Access	PS	33.48	Earthen	4	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1865	New Bus terminal Road By Lane 1	Access	PS	97.74	RCC	6	RCC	6	Maintenance	N/A	7,9	SR19,AR1740,AR1738	No	No
AR1866	New Bus terminal Road By Lane 2	Access	PS	193.78	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	7,9	SR19,AR2176	No	No
AR1867	New Bus terminal Road By Lane 3	Access	PS	38.58	BFS	4	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1868	New Bus terminal Road By Lane 6	Access	PS	66.12	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1869	New Bus terminal Road By Lane 10	Access	PS	89.29	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1870	New Bus terminal Road By Lane 9	Access	PS	111.18	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7,9	SR19,AR1816,AR1782	No	No
AR1871	New Bus terminal Road By Lane 11	Access	PS	340.42	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	7,9	SR19,AR2159,AR2150,AR1963,AR2144,AR2146,AR2135,TR77	No	No
AR1872	New Bus terminal Road By Lane 8	Access	PS	97.63	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7,9	SR19,AR1774	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1873	New Bus terminal Road By Lane 5	Access	PS	48.39	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	7,9	SR19	No	No
AR1874	Peari Mohon Road by lane 9/A	Access	PS	36.03	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1849	No	No
AR1875	Bejpara Behari Colony Road by lane 4	Access	PS	29.52	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1878	No	No
AR1876	Peari Mohon Road by lane 9/B	Access	PS	28.78	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1849	No	No
AR1877	Peari Mohon Road by lane 9/C	Access	PS	21.27	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1849	No	No
AR1878	Bejpara Behari Colony Road	Access	PS	392.99	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	8	AR1849,AR1875,AR1879,TR68,AR1880,AR1882,AR1883,AR1887,TR76	No	No
AR1879	Bejpara Behari Colony Road by lane 3	Access	PS	45.56	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1878	No	No
AR1880	Bejpara Mosjid Bari Road by lane 3	Access	PS	41.78	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	TR68	No	No
AR1881	Azimabad Colony Road by lane 8	Access	PS	56.75	Earthen	8	RCC	8	Maintenance	N/A	8	TR69	No	No
AR1882	Bejpara Behari Colony Road by lane 2	Access	PS	23.91	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1878	No	No
AR1883	Bejpara Behari Colony Road by lane 1	Access	PS	47.63	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1878	No	No
AR1884	Azimabad Colony Road by lane 7	Access	PS	23.94	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	8	TR69	No	No
AR1885	Bejpara Main Road by Lane 12/b	Access	PS	31.17	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1894	No	No
AR1886	Bejpara Main Road by Lane 12/a	Access	PS	34.87	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1894	No	No
AR1887	Bejpara Mosjid Bari Road by lane 2	Access	PS	66.11	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	AR1878,TR68	No	No
AR1888	Azimabad Colony Primary School Road	Access	PS	169.49	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	8	TR68,AR1891,AR1889,AR1890,TR69	Full (Both Side)	No
AR1889	Azimabad Colony Primary School Road by lane 2	Access	PS	96.53	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	8	AR1888	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1890	Azimabad Colony Primary School Road by lane 1	Access	PS	112.51	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	8	AR1888	No	No
AR1891	Azimabad Colony Road by lane 2/b	Access	PS	46.34	BFS	4	RCC	6	Widening	2nd	8	AR1888,AR1900,AR1892	No	No
AR1892	Bejpara Mosjid Bari Road by lane 1	Access	PS	80.28	BFS	8	RCC	8	Maintenance	N/A	8	TR68,AR1891	No	No
AR1893	Azimabad Colony Road by lane 6	Access	PS	131.70	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	8	TR70,TR69	No	No
AR1894	Bejpara Main Road by Lane 12	Access	PS	173.11	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	8	TR76,AR1886,AR1885	No	No
AR1895	Azimabad Colony Road by lane 5	Access	PS	68.54	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	8	TR69	No	No
AR1896	Azimabad Colony Road by lane 2	Access	PS	61.39	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	8	TR69,AR1900	No	No
AR1897	New Bejpara Road by Lane 2/B	Access	PS	30.79	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	8	AR1898,AR1903	No	No
AR1898	New Bejpara Road by Lane 2/A	Access	PS	65.78	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	AR1903,AR1897	No	No
AR1899	Azimabad Colony Road by lane 4	Access	PS	70.44	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	8	TR69	No	No
AR1900	Azimabad Colony Road by lane 2/a	Access	PS	100.74	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	8	AR1896,AR1891	No	No
AR1901	Bejpara Main Road by Lane 13	Access	PS	43.30	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	8	TR76	No	No
AR1902	Azimabad Colony Road by lane 3	Access	PS	51.88	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	TR69	No	No
AR1903	New Bejpara Road by Lane 2	Access	PS	27.90	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	8	AR1943,AR1898,AR1897	No	No
AR1904	Azimabad Colony Road by lane 1	Access	PS	36.48	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	8	TR69	No	No
AR1905	New Bejpara Road by Lane 1	Access	PS	92.98	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	TR75	No	No
AR1906	Bejpara Main Road by Lane 11	Access	PS	119.27	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	8	TR76	Full (Both Side)	No
AR1907	Bejpara Main Road by Lane 10	Access	PS	39.04	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	TR76	No	No
AR1908	Bejpara Main Road by Lane 8	Access	PS	78.46	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	8	TR76	No	No
AR1909	Bejpara Main Road by Lane 9/A	Access	PS	55.15	BC	9	BC	10	Widening	2nd	8	AR1911	No	No
AR1910	Goya Ram Road	Access	PS	579.11	BC	13	BC	14	Widening	1st	8	AR1929,AR1940,AR1932,AR1931,AR1919,AR1935,AR1926,AR1925,AR1923,AR1927,AR1920,TR24,AR1912,AR1915,AR1914,AR1956,AR421	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1911	Bejpara Main Road by Lane 9	Access	PS	115.13	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	8	TR76,AR1909	No	No
AR1912	Goya Ram Road by Lane 3	Access	PS	36.60	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	8	AR1910	No	No
AR1913	Bejpara Main Road by Lane 7	Access	PS	48.10	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	8	TR76	No	No
AR1914	Goya Ram Road by Lane 1	Access	PS	32.12	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1910	No	No
AR1915	Goya Ram Road by Lane 2	Access	PS	17.92	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	8	AR1910	No	No
AR1916	Bejpara Main Road by Lane 5	Access	PS	34.28	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	8	TR76	No	No
AR1917	Bejpara Main Road by Lane 3	Access	PS	89.73	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	8	TR76	No	No
AR1918	Sreedhor Pukur Road by lane 1	Access	PS	71.21	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	AR1629	No	No
AR1919	Bejpara Main Road by Lane 6	Access	PS	91.47	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	8	TR76,AR1921,AR1910,AR1931	No	No
AR1920	Goya Ram Road by Lane 4	Access	PS	23.79	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1910	No	No
AR1921	Bejpara Main Road by Lane 6/A	Access	PS	36.66	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1919	No	No
AR1922	Bejpara Main Road by Lane 4	Access	PS	32.80	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	TR76	No	No
AR1923	Goya Ram Road by Lane 5	Access	PS	19.91	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	8	AR1910	No	No
AR1924	Naldanga Road by lane 1	Access	PS	71.90	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	8	TR24	No	No
AR1925	Goya Ram Road by Lane 6	Access	PS	38.21	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	8	AR1910	No	No
AR1926	Goya Ram Road by Lane 8	Access	PS	61.57	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	8	AR1910	No	No
AR1927	Goya Ram Road by Lane 7	Access	PS	24.21	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8	AR1910	No	No
AR1928	Naldanga Road by lane 2	Access	PS	58.11	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	8	TR24	No	No
AR1929	M. S. T. P School Road	Access	PS	206.22	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	8	TR23,AR1934,AR1910,TR76	Full (Both Side)	No
AR1930	Naldanga Road by lane 3	Access	PS	54.45	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	8	TR24	No	No
AR1931	Goya Ram Road by Lane 9	Access	PS	170.05	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	8	TR74,AR1933,AR1910,AR1919	No	Culvert
AR1932	Goya Ram Road by Lane 10	Access	PS	72.61	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	8	AR1910,AR1933	No	Culvert

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1933	Goya Ram Road by Lane 10/A	Access	PS	33.47	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	8	AR1931,AR1932	No	Culvert
AR1934	M. S. T. P School Road by lane 1	Access	PS	44.95	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	8	AR1929	No	No
AR1935	Goya Ram Road by Lane 11	Access	PS	208.49	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	TR74,AR1936,AR1910	No	No
AR1936	Goya Ram Road by Lane 11/A	Access	PS	21.80	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	8	AR1935	No	No
AR1937	Naldanga Road by lane 5	Access	PS	129.46	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	8	TR74,AR1938	No	No
AR1938	Naldanga Road by lane 6	Access	PS	180.06	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8	TR74,AR1937	No	No
AR1939	Bijoy Krishno Road by lane 1	Access	PS	92.87	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	8	TR23	No	Culvert
AR1940	Goya Ram Road by Lane 12	Access	PS	139.79	BC	11	BC	12	Widening	2nd	8	AR1910,TR74	Full (Both Side)	No
AR1941	Bejpara Main Road by Lane 1	Access	PS	69.93	BFS	6	RCC	6	Maintenance	N/A	8	TR76,AR1629	No	No
AR1942	Bejpara Main Road by Lane 2	Access	PS	28.35	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	8	TR76	Full (Both Side)	No
AR1943	New Bejpara Road	Access	PS	98.93	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	8	TR70,TR75,AR1903,AR1848	No	No
AR1944	Bonani Road by lane 1	Access	PS	27.31	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8,9	TR71	No	No
AR1945	Bonani Road by lane 2	Access	PS	22.13	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8,9	TR71	No	No
AR1946	Bonani Road by lane 4	Access	PS	156.24	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	8,9	AR1849,TR71,AR2033,AR2031,AR2026,AR1861	No	No
AR1947	Bonani Road by lane 3	Access	PS	46.00	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	8,9	TR71	No	No
AR1948	Jashore Khulna Highay Road by Lane 1	Access	PS	58.69	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8,9	PR14	No	No
AR1949	Bejpara Main Road by Lane 20	Access	PS	130.48	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	8,9	TR76,AR2042,AR2041	No	No
AR1950	Bejpara Main Road by Lane 21	Access	PS	80.22	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	8,9	TR76	No	No
AR1951	Bejpara Main Road by Lane 22	Access	PS	45.83	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	8,9	TR76	No	No
AR1952	Bejpara Main Road by Lane 17	Access	PS	51.83	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	8,9	TR76	No	No
AR1953	Bejpara Main Road by Lane 16	Access	PS	31.47	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	8,9	TR76	No	No
AR1954	Bejpara Main Road by Lane 14	Access	PS	20.46	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	8,9	TR76	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1955	Bejpara Main Road by Lane 18	Access	PS	67.85	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	8,9	TR76	No	No
AR1956	Bejpara Main Road by Lane 15	Access	PS	135.16	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	8,9	TR76,AR1910,AR1914	No	No
AR1957	Bejpara Main Road by Lane 23	Access	PS	253.37	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	8,9	TR76,AR2011,AR2245,AR2013,AR2244,AR1995	No	No
AR1958	Bokchar Hushtala Road by lane 2	Access	PS	54.57	HBB	6	RCC	6	Maintenance	N/A	9	TR79	No	No
AR1959	Bokchar Hushtala Road by lane 1	Access	PS	61.63	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	TR79	Full (Both Side)	No
AR1960	Bokchar Kolpotaru Housing Road	Access	PS	413.39	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	TR79,AR2052,AR1965,AR1962,AR1964,AR1961,AR2172,AR2148,AR2141,AR2136,AR2242	Full (Both Side)	No
AR1961	Bokchar kolpotaru Housing Road by lane 5	Access	PS	118.38	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR1960	Full (Both Side)	No
AR1962	Bokchar kolpotaru Housing Road by lane 3	Access	PS	59.19	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR1960	Full (Both Side)	No
AR1963	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 7	Access	PS	213.27	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	9	TR77,AR2155,AR1871	No	No
AR1964	Bokchar kolpotaru Housing Road by lane 4	Access	PS	74.54	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR1960	No	No
AR1965	Sekh Zabirullah Road	Access	PS	53.99	Earthen	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR1960,AR2238,AR2059,AR2236	Full (Both Side)	No
AR1966	New Bus Terminal Road by lane 32	Access	PS	35.13	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	SR19	No	No
AR1967	New Bus terminal Road By Lane 31	Access	PS	54.75	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	SR19	Full (Both Side)	No
AR1968	New Bus Terminal Road by lane 28	Access	PS	28.50	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	SR19	No	No
AR1969	New Bus Terminal Road by lane 27	Access	PS	42.30	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	SR19	No	No
AR1970	Nilganj Tantipara Road by Lane 8	Access	PS	157.53	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR12,AR1981	No	No
AR1971	Bokchar Abu Bokar Madra Road by lane 1	Access	PS	35.48	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1972	No	No
AR1972	Bokchar Abu Bokar Madrasa Road	Access	PS	180.96	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	TR79,AR1971,AR2238,AR2059	No	No
AR1973	Chodhury Bari Road	Access	PS	159.00	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2246,SR1	No	No
AR1974	New Bus Terminal Road by lane 24	Access	PS	25.60	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR19	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1975	New Bus Terminal Road by lane 25	Access	PS	26.86	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	9	SR19	No	No
AR1976	New Bus Terminal Road by lane 19	Access	PS	42.66	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR19	No	No
AR1977	New Bus Terminal Road by lane 33	Access	PS	246.80	BFS	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	SR19	Full (Both Side)	No
AR1978	New Bus Terminal Road by lane 29	Access	PS	29.03	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR19	No	No
AR1979	New Bus Terminal Road by lane 26	Access	PS	41.92	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	9	SR19	No	No
AR1980	New Bus Terminal Road by lane 7	Access	PS	41.61	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	9	SR19	No	No
AR1981	Chodhury Bari Road by lane 2/B	Access	PS	229.38	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	AR2248,AR2246,AR2247,AR1970	No	No
AR1982	Chodhury Bari Road by lane 2/a	Access	PS	112.38	Earthen	4	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2247	No	No
AR1983	New Bus Terminal Road by lane 20	Access	PS	103.06	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	SR19	Full (Both Side)	No
AR1984	Nilganj Tantipara Road by Lane 7	Access	PS	183.50	HBB	9	RCC	10	Widening	2nd	9	TR12,AR1996,AR1988,AR1985	No	No
AR1985	Nilganj Tantipara Road by Lane 7B	Access	PS	23.09	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	9	AR1984	No	No
AR1986	Jashore Khulna High ay Road by lane 10/A	Access	PS	106.52	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2001	No	No
AR1987	Nilganj Tantipara Road by Lane 9	Access	PS	93.70	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR12	No	No
AR1988	Nilganj Tantipara Road by Lane 7/A	Access	PS	100.49	Earthen	11	RCC	12	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1984,SR1	Full (Both Side)	No
AR1989	Jashore Khulna High ay Road by lane 10/B	Access	PS	76.01	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1992,AR2001	No	No
AR1990	Jashore Khulna Highay Road by Lane 21	Access	PS	22.54	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	9	PR14	No	No
AR1991	Jashore Khulna Highay Road by Lane 13	Access	PS	92.46	HBB	6	RCC	6	Maintenance	N/A	9	PR14	No	No
AR1992	New Bus Terminal Road by lane 21	Access	PS	131.31	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	SR19,AR1989	No	No
AR1993	Nilganj Tantipara Road by Lane 11	Access	PS	99.50	HBB	6	RCC	6	Maintenance	N/A	9	TR12	No	No
AR1994	Peari Mohon Road by lane 22	Access	PS	70.38	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR1861	No	No
AR1995	New Bus Terminal Road by lane 22	Access	PS	348.30	HBB	14	BC	14	Maintenance	N/A	9	SR19,AR2058,AR1957,AR2057,AR2054,AR1997	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR1996	Nilganj Tantipara Road by Lane 6/A	Access	PS	71.72	HBB	10	BC	10	Maintenance	N/A	9	AR1984,AR1998	Full (Both Side)	Culvert
AR1997	New Bus Terminal Road by lane 22/c	Access	PS	117.65	HBB	16	BC	16	Maintenance	N/A	9	AR1995,AR2007	Full (Both Side)	No
AR1998	Nilganj Tantipara Road by Lane 6	Access	PS	137.08	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	TR12,AR1996,AR2000	No	No
AR1999	Peari Mohon Road by lane 23/A	Access	PS	35.00	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1861	No	No
AR2000	Nilganj Tantipara Road by Lane 6/B	Access	PS	17.61	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	AR1998,AR2004	No	No
AR2001	Jashore Khulna Highay Road by Lane 10	Access	PS	300.69	BFS	7	RCC	8	Widening	2nd	9	PR14,AR1989,AR1986	No	No
AR2002	Peari Mohon Road by lane 23/B	Access	PS	48.10	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	AR1861	No	No
AR2003	Jashore Khulna Highay Road by Lane 9	Access	PS	26.51	HBB	13	HBB	14	Widening	1st	9	PR14	Full (Both Side)	No
AR2004	Nilganj Tantipara Road by Lane 5	Access	PS	91.64	HBB	8	HBB	8	Maintenance	N/A	9	TR12,AR2000	No	No
AR2005	Jashore Khulna Highay Road by Lane 20	Access	PS	47.07	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	PR14	Full (Both Side)	No
AR2006	Peari Mohon Road by lane 23/C	Access	PS	48.92	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1861	No	No
AR2007	New Bus Terminal Road by lane 22/d	Access	PS	58.17	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR1997	No	No
AR2008	Peari Mohon Road by lane 23/E	Access	PS	25.21	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2009	No	No
AR2009	Peari Mohon Road by lane 23/D	Access	PS	79.60	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1861,AR2010,AR2008	No	No
AR2010	Peari Mohon Road by lane 23/F	Access	PS	13.81	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	9	AR2009	No	No
AR2011	Bejpara Main Road by Lane 23/A	Access	PS	57.38	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2245,AR1957	No	No
AR2012	Nilganj Tantipara Road by Lane 4	Access	PS	157.69	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	TR12	No	No
AR2013	Bejpara Main Road by Lane 23/C	Access	PS	122.58	BC	15	BC	16	Widening	1st	9	AR2017,AR1957	Full (Both Side)	No
AR2014	Jashore Khulna Highay Road by Lane 19	Access	PS	51.58	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2015	Nilganj Tantipara Road by Lane 10	Access	PS	66.54	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR12	No	No
AR2016	Nilgonj Supari Bagan Road by Lane 4	Access	PS	47.84	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	9	AR283	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2017	Bejpara Main Road by Lane 23/D	Access	PS	124.34	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2013	Full (Both Side)	No
AR2018	Jashore Khulna Highay Road by Lane 6	Access	PS	40.38	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2019	Nilganj Tantipara Road by Lane 2	Access	PS	117.79	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	9	TR12	No	No
AR2020	Nilganj Tantipara Road by Lane 2/A	Access	PS	41.22	HBB	6	RCC	6	Maintenance	N/A	9	AR2019	No	No
AR2021	Jashore Khulna Highay Road by Lane 25	Access	PS	37.05	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2022	Nilganj Tantipara Road by Lane 3/B	Access	PS	79.84	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2025	No	No
AR2023	Nilgonj Supari Bagan Road by Lane 3	Access	PS	65.99	HBB	4	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2024	No	No
AR2024	Nilgonj Supari Bagan Road by Lane 2	Access	PS	51.18	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR283,AR2023,AR2035	No	No
AR2025	Nilganj Tantipara Road by Lane 3	Access	PS	280.35	HBB	8	RCC	8	Maintenance	N/A	9	TR12,AR2027,AR2022,AR2030,AR2032	No	No
AR2026	Bonani Road by lane 4/c	Access	PS	61.95	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1946	No	No
AR2027	Nilganj Tantipara Road by Lane 3/A	Access	PS	24.13	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2025	No	No
AR2028	Jashore Khulna Highay Road by Lane 17	Access	PS	87.75	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR14	No	No
AR2029	Jashore Khulna Highay Road by Lane 15	Access	PS	68.36	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR14	No	No
AR2030	Narail Road by Lane 3/D	Access	PS	24.47	HBB	6	HBB	6	Maintenance	N/A	9	AR2025,AR2032,AR2037	No	No
AR2031	Bonani Road by lane 4/b	Access	PS	50.18	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	AR1946	No	No
AR2032	Narail Road by Lane 3/C	Access	PS	78.15	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2025,AR2030,AR2037	No	No
AR2033	Bonani Road by lane 4/a	Access	PS	48.19	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1946	No	No
AR2034	Nilgonj Supari Bagan Road by Lane 1/A	Access	PS	58.69	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2035	No	No
AR2035	Nilgonj Supari Bagan Road by Lane 1	Access	PS	205.73	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR283,AR2034,AR2024	No	No
AR2036	Nilganj Tantipara Road by Lane 1	Access	PS	104.49	HBB	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	TR12	Full (Both Side)	Culvert
AR2037	Narail Road by Lane 3/B	Access	PS	53.18	HBB	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR285,AR2032,AR2030	No	No
AR2038	Nilgonj Supari Bagan Primary School Road by lane 1	Access	PS	63.10	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2044,AR2039	No	No
AR2039	Nilgonj Supari Bagan Primary School Road by lane 2	Access	PS	60.87	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2044,AR2038	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2040	Nilgonj Supari Bagan Primary School Road by lane 3	Access	PS	28.29	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2044	No	No
AR2041	Bejpara Main Road by Lane 20/b	Access	PS	84.82	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR1949,AR2042	No	No
AR2042	Bejpara Main Road by Lane 20/a	Access	PS	78.58	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR1949,AR2041	No	No
AR2043	Narail Road by Lane 3/A	Access	PS	50.60	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR285,AR287	No	No
AR2044	Nilgonj Supari Bagan Primary School Road	Access	PS	234.20	BC	7	BC	8	Widening	2nd	9	AR283,AR2039,AR2038,AR2040,AR2045	No	No
AR2045	Narail Road by Lane 16	Access	PS	29.39	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2044,AR291,AR2046	No	No
AR2046	Narail Road by Lane 16	Access	PS	42.23	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2045,AR291	No	No
AR2047	Chodhury Bari Road by lane 1	Access	PS	42.61	HBB	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2246	No	No
AR2048	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 8	Access	PS	52.45	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR77	No	No
AR2049	New Bus terminal Road By Lane 30	Access	PS	157.10	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR19	No	No
AR2050	Sekh Zabir Ullah Road by lane 3	Access	PS	41.93	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2059	No	No
AR2051	Sekh Zabir Ullah Road by lane 2	Access	PS	17.87	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2238,AR2059,AR2240	No	No
AR2052	Bokchar kolpotaru Housing Road by lane 1	Access	PS	58.55	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	9	AR1960,AR2237	No	No
AR2053	Jashore Khulna Highay Road by Lane 22	Access	PS	88.01	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR14	No	No
AR2054	New Bus Terminal Road by lane 22/A	Access	PS	75.85	BC	26	BC	26	Maintenance	N/A	9	AR1995,AR2056	Full (Both Side)	No
AR2055	New Bus Terminal Road by lane 22/C	Access	PS	53.85	BC	26	BC	26	Maintenance	N/A	9	AR2056,AR2057	Full (Both Side)	No
AR2056	New Bus Terminal Road by lane 22/B	Access	PS	18.43	BC	26	BC	26	Maintenance	N/A	9	AR2054,AR2055	Full (Both Side)	No
AR2057	New Bus Terminal Road by lane 22/D	Access	PS	96.87	BC	26	BC	26	Maintenance	N/A	9	AR1995,AR2055	Full (Both Side)	No
AR2058	Jashore Khulna Highay Road by Lane 16	Access	PS	161.14	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	9	AR1995,PR14	Full (Both Side)	No
AR2059	Sekh Zabir Ullah Road	Access	PS	238.23	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	9	PR14,AR1972,AR2051,AR2240,AR2050,AR2239,AR2236,AR1965	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2060	Khulna Benapol Road By Lane 33	Access	PS	145.72	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	PR13,AR2061	No	No
AR2061	Khulna Benapol Road By Lane 33/A	Access	PS	22.58	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	9	AR2060	No	No
AR2062	Khulna Benapol Road By Lane 34	Access	PS	121.95	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR13	No	No
AR2063	Imam bari Road by Lane 1	Access	PS	90.30	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2241,AR2234,AR2199	Full (Both Side)	No
AR2064	Shonnashi Dighi Road	Access	PS	167.92	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20,AR2166	No	No
AR2065	Khulna Benapol Road By Lane 27	Access	PS	26.31	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR13	No	No
AR2066	Khulna Benapol Road By Lane 26	Access	PS	27.01	Earthen	13	RCC	14	Widening, Surface Improvement	1st	9	PR13	Full (Both Side)	No
AR2067	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 17	Access	PS	75.41	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20	No	No
AR2068	Jashore College Road By Lane 1	Access	PS	87.00	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2074	No	No
AR2069	Jashore College Road By Lane 2	Access	PS	215.32	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2074,AR2256	No	Culvert
AR2070	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 14	Access	PS	35.11	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	9	SR20	No	No
AR2071	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 13/B-1	Access	PS	14.00	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2251	No	No
AR2072	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 13	Access	PS	179.74	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20,AR2231,AR2251,AR2232	No	No
AR2073	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 12	Access	PS	56.43	HBB	10	BC	10	Maintenance	N/A	9	SR20	Full (Both Side)	No
AR2074	Jashore College Road	Access	PS	397.03	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	9	SR19,AR2080,AR2077,AR2075,AR2069,AR2068,PR13	Full (Both Side)	Culvert
AR2075	Jashore College Road By Lane 3	Access	PS	34.89	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2074	No	No
AR2076	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 11/A	Access	PS	152.49	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2078	No	No
AR2077	Jashore College Road By Lane 5	Access	PS	63.83	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2074	No	No
AR2078	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 11	Access	PS	135.14	Earthen	8	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20,TR73,AR2076	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2079	Shankarpur Bihari Colony Road	Access	PS	190.33	HBB	13	RCC	14	Widening	1st	9	AR2084,AR2086,SR20,AR2202,AR2165,AR2083,AR2082,AR2085,	Full (Both Side)	No
AR2080	Jashore College Road By Lane 7	Access	PS	78.83	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2074	No	No
AR2081	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 10	Access	PS	155.50	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR20	No	No
AR2082	Shankorpur Bihari Colony Road By Lane 4	Access	PS	37.56	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2079	No	No
AR2083	Shankorpur Bihari Colony Road By Lane 3	Access	PS	39.78	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2079	No	No
AR2084	Bokchar Hushtala Road By Lane 5	Access	PS	463.47	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR79,AR2175,AR2185,AR2086,AR2079	No	No
AR2085	Shankarpur Bihari Colony Road By Lane 5	Access	PS	57.43	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2079	No	No
AR2086	Shankarpur Bihari Colony Road	Access	PS	65.27	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2079	No	No
AR2087	T.B Hospital Road	Access	PS	330.72	BC	14	BC	14	Maintenance	N/A	9	AR2160AR2194,AR2258,AR2257,AR2192,AR2091,AR2093,AR2092	Full (Both Side)	No
AR2088	Murali Koborstan to LMarket Road	Access	PS	346.37	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	TR78,AR2212,AR2211,AR2210,AR2089	No	No
AR2089	Bokchar Chaudhuri Nagar Road	Access	PS	179.80	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	PR14,AR2088,AR2102,AR2209,AR2099,AR2090	Full (Both Side)	No
AR2090	Bokchar Chaudhuri Nagar Road	Access	PS	406.38	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	9	AR2205,AR2094,AR2100,AR2208,AR2089	No	No
AR2091	T B Hospital Road By Lane 4	Access	PS	63.70	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	9	AR2087,AR2227	Full (Both Side)	No
AR2092	T.B Hospital To Bihari Colony Road	Access	PS	398.27	RCC	15	RCC	16	Widening	1st	9	PR14,AR2223,AR2191,AR2190,AR2179,AR2227,AR2087	Full (Both Side)	No
AR2093	T B Hospital Road By Lane 5	Access	PS	70.29	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2087,AR2227,AR2179	Full (Both Side)	No
AR2094	Bokchar Chaudhuri Nagar Road	Access	PS	28.63	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2100,AR2090	No	No
AR2095	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 7	Access	PS	165.70	HBB	13	HBB	14	Widening	1st	9	SR20	Full (Both Side)	No
AR2096	Bihari Colony Road By Lane 3/B	Access	PS	12.87	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2097,AR2103	No	No
AR2097	Bihari Colony Road By Lane 3	Access	PS	75.14	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2100,AR2096,AR2103	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2098	Bokchar Hushtala Road By Lane 4/B	Access	PS	39.89	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2193	No	No
AR2099	Bihari Colony Road By Lane 4	Access	PS	85.74	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2243,AR2089	No	No
AR2100	Bihari Colony Road	Access	PS	271.72	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	PR14,AR2107,AR2104,AR2101,AR2243,AR2097,AR2094,AR2090	No	No
AR2101	Bihari Colony Road	Access	PS	135.60	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	AR2100,AR2102	No	No
AR2102	Bihari Colony Road	Access	PS	176.61	Earthen	16	RCC	16	Surface Improvement	1st	9	PR14,AR2101,AR2243,AR2089	Full (Both Side)	No
AR2103	Bihari Colony Road By Lane 3/A	Access	PS	114.50	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2106,AR2104,AR2178,AR2096,AR2097	No	No
AR2104	Bihari Colony Road By Lane 2	Access	PS	123.72	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2100,AR2106,AR2103	No	No
AR2105	Jashore Khulna Highay Road By Lane 8	Access	PS	48.95	BFS	5	RCC	6	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2106	Bihari Colony Road By Lane 2/A	Access	PS	24.50	HBB	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2104,AR2103	No	No
AR2107	Bihari Colony Road By Lane 1	Access	PS	95.38	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2100	No	No
AR2108	Bokchar Koborstan Road By Lane 3	Access	PS	25.63	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2119	No	No
AR2109	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 2	Access	PS	35.56	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR77	No	No
AR2110	Bokchar Hushtala Road By Lane 3	Access	PS	91.20	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	TR79,AR2113	No	No
AR2111	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 3	Access	PS	65.38	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	TR77	No	No
AR2112	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 1	Access	PS	79.14	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	TR77	No	No
AR2113	Bokchar Hushtala Road By Lane 3/A	Access	PS	22.01	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2110	No	No
AR2114	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 6	Access	PS	46.84	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	9	SR20	No	No
AR2115	Jashore Khulna Highay Road By Lane 18	Access	PS	154.24	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2116	Bokchar Koborstan Road By Lane 1	Access	PS	38.66	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2119	No	No
AR2117	Bokchar Hushtala Road By Lane 4	Access	PS	87.62	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	9	AR2118	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2118	Bokchar Bou Bazar Road	Access	PS	231.12	RCC	9	RCC	10	Widening	2nd	9	TR79,AR2157,AR2187,AR2139,AR2126,AR2117,AR2130	No	No
AR2119	Bokchar Koborstan Road	Access	PS	480.93	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	TR79,AR2116,AR2120,AR2108,AR2250	No	No
AR2120	Bokchar Koborstan Road By Lane 2	Access	PS	45.58	Earthen	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2119	No	No
AR2121	Bokchar Hushtala Road By Lane 2	Access	PS	55.96	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	9	TR79	No	No
AR2122	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 4	Access	PS	79.19	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR77,AR2135	No	No
AR2123	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 5/A-2	Access	PS	43.35	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2124,AR2129	No	No
AR2124	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 5/A-1	Access	PS	80.09	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2123,AR2129	No	No
AR2125	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 5	Access	PS	41.83	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR20	No	No
AR2126	Bokchar Hushtala Road By Lane 3	Access	PS	26.17	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2118	No	No
AR2127	Bokchar Hushtala Road By Lane 1/A	Access	PS	153.26	Earthen	6	RCC	6	Surface Improvement	2nd	9	AR2128	No	No
AR2128	Bokchar Hushtala Road By Lane 1	Access	PS	201.19	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	TR79,AR2127	No	No
AR2129	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 5/A	Access	PS	25.34	Earthen	3	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2131,AR2124,AR2123	No	No
AR2130	Jashore Khulna Highay Road by Lane 5	Access	PS	225.51	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	9	PR14,AR2133,AR2118	No	No
AR2131	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 5	Access	PS	113.37	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	TR77,AR2129	No	No
AR2132	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 4	Access	PS	130.71	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR20,AR2137,AR2171	No	No
AR2133	Jashore Khulna Highay Road By Lane 5/A	Access	PS	111.16	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2130	No	No
AR2134	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 1	Access	PS	135.75	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR20	No	No
AR2135	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 4/A	Access	PS	47.29	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1871,AR2122	No	No
AR2136	Bokchar Kolpotaru Housing Road	Access	PS	89.46	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1960,AR2242	No	No
AR2137	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 4/A	Access	PS	56.49	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2132	No	No
AR2138	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 3	Access	PS	48.78	HBB	4	HBB	6	Widening	2nd	9	SR20	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2139	Bokchar Hushtala Road By Lane 2	Access	PS	53.02	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR2118,AR2140	Full (Both Side)	No
AR2140	Bokchar Hushtala Road By Lane 2/A	Access	PS	53.28	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR2139	Full (Both Side)	No
AR2141	Bokchar Kolpotaree Housing Road By Lane 3	Access	PS	20.69	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1960,AR2148	No	No
AR2142	Jashore Khulna Highay Road By Lane 4	Access	PS	37.23	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2143	Bokchar Hushtala Road By Lane 5	Access	PS	106.77	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	TR79	No	No
AR2144	New Bus terminal Road By Lane 11/E	Access	PS	52.05	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1871	No	No
AR2145	Bokchar Kopatakkho City Road	Access	PS	146.27	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2153	No	No
AR2146	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 6/A	Access	PS	67.52	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2147,AR1871	No	No
AR2147	Nazir Shankarpur Primary School Road By Lane 6	Access	PS	63.60	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	TR77,AR2146	No	No
AR2148	Bokchar Kolpotaree Housing Road By Lane 2	Access	PS	117.30	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1960,AR2141	No	No
AR2149	Bokchar Hushtala Road By Lane 3	Access	PS	102.47	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	TR79	No	No
AR2150	New Bus terminal Road By Lane 11/B	Access	PS	60.32	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1871	No	No
AR2151	Bokchar Sastitala Road	Access	PS	248.76	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR14,AR2152,AR2186,AR2169	No	No
AR2152	Bokchar Sastitala Road By Lane 1	Access	PS	95.35	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	AR2151	No	No
AR2153	Bokchar Kopatakkho City Road	Access	PS	143.50	Earthen	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	TR79,AR2145	Full (Both Side)	No
AR2154	Bokchar Hushtala Road By Lane 2	Access	PS	75.13	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	TR79	No	No
AR2155	New Bus terminal Road By Lane 11/D	Access	PS	60.95	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1963	No	No
AR2156	Bokchar Hushtala Road By Lane 1	Access	PS	96.24	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	TR79	No	No
AR2157	Bokchar Hushtala Road By Lane 1	Access	PS	224.92	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	PR14,AR2158,AR2180,AR2118	No	No
AR2158	Bokchar Zamia Qurania Madrasa Road	Access	PS	217.35	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2157,TR79	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2159	New Bus terminal Road By Lane 11/A	Access	PS	85.19	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1871,AR2150	No	No
AR2160	T B Hospital Road By Lane 1	Access	PS	111.79	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	AR2087	No	No
AR2161	Jashore Khulna Highay Road By Lane 11	Access	PS	316.59	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2194,PR14,AR2168,	No	No
AR2162	Zora Mondir Road	Access	PS	154.50	BC	12	BC	12	Maintenance	N/A	9	PR14,AR2164,AR2220,AR2197,AR2219	Full (Both Side)	No
AR2163	Imam bari Road By Lane 1	Access	PS	51.57	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2219	Full (Both Side)	No
AR2164	Zora Mondir Road by Lane 1	Access	PS	49.41	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	9	AR2162	No	No
AR2165	Shankorpur Bihari Colony Road By Lane 2	Access	PS	18.93	RCC	3	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2079	No	No
AR2166	Shonnashi Dighi Road By Lane 1	Access	PS	74.61	RCC	8	RCC	8	Maintenance	N/A	9	AR2064	No	No
AR2167	Murali Koborstan Road By Lane 1	Access	PS	89.45	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	TR78	No	No
AR2168	Jashore Khulna Highay Road By Lane 11/A	Access	PS	125.91	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2161	Full (Both Side)	No
AR2169	Bokchar Primary School Road By Lane 1	Access	PS	195.18	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR2151,AR2249	Full (Both Side)	No
AR2170	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 2	Access	PS	26.28	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	SR20	No	No
AR2171	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 4/B	Access	PS	28.16	RCC	4	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2132	No	No
AR2172	Bokchar Kolpotaree Housing Road By Lane 1	Access	PS	35.12	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR1960	No	No
AR2173	Bokchar Hushtala Road By Lane 4	Access	PS	48.85	HBB	5	HBB	6	Widening	2nd	9	TR79	No	No
AR2174	Zora Mondir Road by Lane 2/A	Access	PS	21.19	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2220	No	No
AR2175	Bokchar Hushtala Road By Lane 5/A	Access	PS	58.91	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2084	No	No
AR2176	New Bus terminal Road By Lane 2/A	Access	PS	45.82	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1866,AR2177	No	No
AR2177	New Bus terminal Road By Lane 2/B	Access	PS	117.48	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	AR2176	No	No
AR2178	Bihari Colony Road By Lane 3/A-1	Access	PS	19.68	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2103	No	No
AR2179	T B Hospital To Bihari Colony Road By Lane 1	Access	PS	75.04	HBB	11	HBB	12	Widening	2nd	9	AR2092,AR2200,AR2093	Full (Both Side)	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2180	Bokchar Hushtala Road By Lane 1/A	Access	PS	49.28	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR2157	No	No
AR2181	Jashore Khulna Highay Road By Lane 2	Access	PS	68.53	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	PR14,AR2182	Full (Both Side)	No
AR2182	Jashore Khulna Highay Road By Lane 2/A	Access	PS	67.34	HBB	11	HBB	12	Widening	2nd	9	AR2181	Full (Both Side)	No
AR2183	Jashore Khulna Highay Road By Lane 3	Access	PS	37.85	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	PR14	Full (Both Side)	No
AR2184	Bokchar Hushtala Road By Lane 4/A	Access	PS	33.40	Earthen	9	RCC	10	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2193	No	No
AR2185	Bokchar Hushtala Road By Lane 5/B	Access	PS	106.27	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2084,AR2252	No	No
AR2186	Bokchar Sastitala Road	Access	PS	115.45	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	SR1,AR2151	Full (Both Side)	No
AR2187	Bokchar Hushtala Road By Lane 5	Access	PS	21.32	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2118	No	No
AR2188	Jashore Khulna Highay Road By Lane 7	Access	PS	168.61	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	PR14,AR2189	Full (Both Side)	No
AR2189	Jashore Khulna Highay Road By Lane 7/A	Access	PS	103.70	HBB	9	HBB	10	Widening	2nd	9	SR1,AR2188	No	No
AR2190	T B Hospital To Bihari Colony Road By Lane 2	Access	PS	47.05	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2092	No	No
AR2191	T B Hospital To Bihari Colony Road By Lane 3	Access	PS	60.32	Earthen	12	RCC	12	Surface Improvement	2nd	9	AR2092	Full (Both Side)	No
AR2192	T B Hospital Road By Lane 3	Access	PS	83.62	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2087	Full (Both Side)	No
AR2193	Bokchar Hushtala Road By Lane 4	Access	PS	310.64	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	TR79,AR2184,AR2098	No	No
AR2194	Jashore Khulna Highay Road By Lane 14	Access	PS	39.24	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR2087,PR14	Full (Both Side)	No
AR2195	Murali Math para Road By Lane 3	Access	PS	40.00	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2213	No	No
AR2196	Murali Koborstan Road By Lane 6	Access	PS	47.82	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR78	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2197	Zora Mondir Road	Access	PS	284.46	HBB	20	BC	20	Maintenance	N/A	9	AR2162,AR2219,AR2198,AR2235,TR78,PR13	Full (Both Side)	No
AR2198	Zora Mondir Road by Lane 3	Access	PS	34.31	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	9	AR2197	Full (Both Side)	No
AR2199	Imam bari Road by Lane 1/B	Access	PS	64.52	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2063	Full (Both Side)	No
AR2200	T B Hospital To Bihari Colony Road By Lane 1/A	Access	PS	30.94	HBB	3	HBB	6	Widening	2nd	9	AR2179	No	No
AR2201	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 8	Access	PS	80.79	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20	No	No
AR2202	Shankorpur Bihari Colony Road By Lane 1	Access	PS	30.16	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2079	No	No
AR2203	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 9	Access	PS	34.21	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20	No	No
AR2204	Khulna Benapol Road By Lane 31	Access	PS	72.33	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR13	No	No
AR2205	Bokchar Chaudhuri Nagar Road	Access	PS	202.16	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2090,AR2207,AR2206,TR79	No	No
AR2206	Bokchar Chaudhuri Nagar Road By Lane 1	Access	PS	87.53	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2205	No	No
AR2207	Bokchar Chaudhuri Nagar Road By Lane 2	Access	PS	36.37	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2205	No	No
AR2208	Bokchar Chaudhuri Nagar Road By Lane 1	Access	PS	20.62	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2090	No	No
AR2209	Bokchar Chaudhuri Nagar Road By lane 2	Access	PS	42.66	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2089	No	No
AR2210	Murali Koborstan to LMarket Road By Lane - 3	Access	PS	128.06	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2088	No	No
AR2211	Murali Koborstan to LMarket Road By Lane - 2	Access	PS	28.05	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2088	No	No
AR2212	Murali Koborstan to LMarket Road By Lane - 1	Access	PS	46.39	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2088	No	No
AR2213	Murali Math para Road	Access	PS	335.54	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR78,AR2216,AR2214,AR2195	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2214	Murali Math para Road By Lane 2	Access	PS	35.67	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2215,AR2213	No	No
AR2215	Murali Math para Road By Lane 2/A	Access	PS	40.53	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2214	No	No
AR2216	Murali Math para Road By Lane 1	Access	PS	35.65	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2213	No	No
AR2217	Murali Koborstan Road By Lane 4	Access	PS	29.03	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR78	No	No
AR2218	Murali Koborstan Road By Lane 3	Access	PS	58.62	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	TR78	No	No
AR2219	Imam bari Road	Access	PS	101.00	HBB	12	RCC	12	Maintenance	N/A	9	AR2162,AR2197,AR2163,AR2241	Full (Both Side)	No
AR2220	Zora Mondir Road by Lane 2	Access	PS	77.79	Earthen	2	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2162,AR2174	No	No
AR2221	Khulna Benapol Road By Lane 35	Access	PS	82.50	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR13	No	No
AR2222	Khulna Benapol Road By Lane 32	Access	PS	81.36	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	PR13	No	No
AR2223	T B Hospital To Bihari Colony Road By Lane 4	Access	PS	54.14	BC	6	BC	6	Maintenance	N/A	9	AR2092	No	No
AR2224	Murali Koborstan Road By Lane 2	Access	PS	68.38	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	TR78	Full (Both Side)	No
AR2225	Jashore Khulna Highay Road by Lane 23	Access	PS	51.70	BC	20	BC	20	Maintenance	N/A	9	PR14	Full (Both Side)	No
AR2226	Murali Koborstan Road By Lane 5	Access	PS	20.31	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	TR78	No	No
AR2227	T B Hospital Road By Lane 4/A	Access	PS	107.43	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2092,AR2093,AR2091	Full (Both Side)	No
AR2228	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 9	Access	PS	68.32	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	SR20	No	No
AR2229	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 15	Access	PS	23.73	Earthen	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	SR20	Full (Both Side)	No
AR2230	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 16	Access	PS	37.15	Earthen	5	RCC	6	Widening	2nd	9	SR20	No	No
AR2231	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 13/A	Access	PS	38.00	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR2072	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2232	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 13/C	Access	PS	109.63	RCC	11	RCC	12	Widening	2nd	9	AR2072	Full (Both Side)	No
AR2233	Murali Koborstan Road By Lane 6	Access	PS	54.14	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	TR78	No	No
AR2234	Imam bari Road by Lane 1/A	Access	PS	10.48	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2063	No	No
AR2235	Zora Mondir Road by Lane 4	Access	PS	12.58	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2197	Full (Both Side)	No
AR2236	Bokchar kolpotaru Housing Road by lane 2	Access	PS	32.27	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2059,AR1965	No	No
AR2237	Bokchar kolpotaru Housing Road by lane 1	Access	PS	18.41	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2052	Full (Both Side)	No
AR2238	Sekh Zabir Ullah Road by lane 2/A	Access	PS	71.92	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	9	AR1972,AR2051,AR1965	Full (Both Side)	No
AR2239	Sekh Zabir Ullah Road by lane 4	Access	PS	32.39	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	AR2059	Full (Both Side)	No
AR2240	Sekh Zabir Ullah Road by lane 1	Access	PS	39.77	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	9	AR2059,AR2051	Full (Both Side)	No
AR2241	Imam bari Road	Access	PS	408.45	Earthen	23	RCC	23	Surface Improvement	1st	9	PR13,AR2063,AR2259,AR2219	Full (Both Side)	No
AR2242	Bokchar Kolpotaru Housing Road	Access	PS	36.06	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR1960,AR2136	No	No
AR2243	Bihari Colony Road	Access	PS	142.37	Earthen	8	RCC	8	Surface Improvement	2nd	9	AR2100,AR2099,AR2102	No	No
AR2244	Bejpara Main Road by Lane 23/E	Access	PS	54.38	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR1957	No	No
AR2245	Bejpara Main Road by Lane 23/B	Access	PS	40.43	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR1957,AR2011	No	No
AR2246	Chodhury Bari Road	Access	PS	235.58	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	AR1981,AR2047,AR1973	No	No
AR2247	Chodhury Bari Road by lane 2	Access	PS	105.92	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	9	AR1982,AR1981	No	No
AR2248	Chodhury Bari Road	Access	PS	24.50	RCC	7	RCC	8	Widening	2nd	9	PR14	No	No
AR2249	Bokchar Primary School Road	Access	PS	67.80	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	9	PR14,AR2169	Full (Both Side)	No
AR2250	Bokchar Mathpara Road	Access	PS	79.93	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	9	AR2119	No	No
AR2251	Shankarpur Nomoshudro para Road By Lane 13/B	Access	PS	38.28	RCC	5	RCC	6	Widening	2nd	9	AR2072,AR2071	No	No
AR2252	Bokchar Hushtala Road By Lane 5/B-1	Access	PS	98.75	N/A	0	RCC	8	New	1st	9	AR2185	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2253	Ghope Bou Bazar Lane 4	Access	PS	18.70	Earthen	6	RCC	6	Maintenance	N/A	Outside	TR29	No	No
AR2254	Polytechnic Road	Access	PS	537.72	BC	13	BC	14	Widening	1st	Outside	PR4,PR2	Full (Both Side)	Culvert
AR2255	Jail Road Lane 26 by 1	Access	PS	45.33	BFS	3	RCC	6	Widening	2nd	Outside	PR4	No	No
AR2256	Khulna Benapol Road By Lane 30	Access	PS	165.46	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	Outside	PR13,AR2069	No	No
AR2257	T B Hospital Road By Lane 2	Access	PS	91.84	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	Outside	AR2087,SR1	No	No
AR2258	T B Hospital Road By Lane 6	Access	PS	82.99	BC	10	BC	10	Maintenance	N/A	Outside	AR2087	Full (Both Side)	No
AR2259	Jashore Khulna Highay Road by Lane 24	Access	PS	32.75	Earthen	18	RCC	20	Widening, Surface Improvement	1st	Outside	PR14,AR2241	Full (Both Side)	No
AR2260	Jashore Khulna Highay Road By Lane 12	Access	PS	144.62	BC	9	BC	10	Widening	2nd	Outside	PR14	No	No
AR2261	DC Banglo Road Lane12	Access	PS	115.59	RCC	13	RCC	14	Widening	1st	Outside	TR48,AR2278,AR1211,AR2262,AR2279	Full (Both Side)	No
AR2262	Jashore City Bypass Road Lane45/B	Access	PS	95.34	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	Outside	AR2261,AR2279	No	No
AR2263	Jashore City Bypass Road Lane41	Access	PS	53.52	BC	8	BC	8	Maintenance	N/A	Outside	PR10	No	No
AR2264	Shahid Moshiur Rahman Road Lane1/F	Access	PS	178.89	RCC	16	RCC	16	Maintenance	N/A	Outside	SR8,AR831	Full (Both Side)	No
AR2265	Shutipur Road	Access	PS	85.76	BC	25	BC	25	Maintenance	N/A	Outside	PR10	Full (Both Side)	No
AR2266	DC Banglo Road by lane 1	Access	PS	28.28	BC	13	BC	14	Widening	1st	Outside	TR48	Full (Both Side)	No
AR2267	Jashar City By pass Road by lane 1	Access	PS	80.89	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	Outside	PR10	No	No
AR2268	Jashar City By pass Road by lane 2	Access	PS	54.49	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	Outside	PR10	No	No
AR2269	DC Banglo Road by lane 2	Access	PS	52.89	BC	7	BC	8	Widening	2nd	Outside	TR48	No	No
AR2270	DC Banglo Road by lane 3	Access	PS	139.87	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	Outside	AR2273	Full (Both Side)	No
AR2271	Hazrat Borhan shah Road by lane 1	Access	PS	73.06	Earthen	7	RCC	8	Widening, Surface Improvement	2nd	Outside	SR10	No	No
AR2272	Jashar City By pass Road by lane 3	Access	PS	23.50	Earthen	5	RCC	6	Widening, Surface Improvement	2nd	Outside	PR10	No	No

Road Id	Road Name/ From-To	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing		Proposed				Ward No.	Links	Drain Info	Bridge/ Culvert Info
					Surface Type	Width (ft)	Surface Type	Width (ft)	Development type	Phasing				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
AR2273	DC Banglo Road Lane1	Access	PS	102.82	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	Outside	TR48,AR2270	Full (Both Side)	No
AR2274	DC Banglo Road Lane2	Access	PS	159.47	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	Outside	TR58	Full (Both Side)	No
AR2275	Jashore City Bypass Road Lane48	Access	PS	111.66	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	Outside	PR10	Full (Both Side)	No
AR2276	Jashore City Bypass Road Lane47	Access	PS	35.82	Earthen	10	RCC	10	Surface Improvement	2nd	Outside	PR10	Full (Both Side)	No
AR2277	DC Banglo Road Lane3	Access	PS	25.89	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	Outside	TR48	Full (Both Side)	No
AR2278	DC Banglo Road Lane4/A	Access	PS	35.49	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	Outside	AR2261	Full (Both Side)	No
AR2279	Jashore City Bypass Road Lane45	Access	PS	122.13	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	Outside	PR10,AR2281,AR2262,AR2261	Full (Both Side)	No
AR2280	Jashore City Bypass Road Lane44	Access	PS	110.68	HBB	7	HBB	8	Widening	2nd	Outside	PR10	No	No
AR2281	Jashore City Bypass Road Lane45/A	Access	PS	110.99	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	Outside	AR2279	Full (Both Side)	No
AR2282	Jashore City Bypass Road Lane46	Access	PS	42.96	HBB	10	HBB	10	Maintenance	N/A	Outside	PR10	Full (Both Side)	No
AR2283	Shutipur Road by Lane1	Access	PS	24.00	RCC	10	RCC	10	Maintenance	N/A	Outside	AR2265	Full (Both Side)	No
Total Length of Primary Road (in Kilo meters)												**20.73**		
Total Length of Secondary Road (in Kilo meters)												**30.27**		
Total Length of Tertiary Road (in Kilo meters)												**41.02**		
Total Length of Access Road (in Kilo meters)												**207.18**		
Total Length of the Roadage Network of the Pourashava (in Kilo meters)												**299.20**		

নিষ্কাশন ব্যবস্থার বিস্তারিত তালিকা

যশোর পৌরসভা

মহাপরিকল্পনা (২০১৭-২০৩৭)

জুন ২০১৯

তৃতীয় নগর পরিচালন ও অবকাঠামো উন্নতিকরণ (সেক্টর) প্রকল্প (ইউজিআইআইপি-৩)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)

Detail Drain Inventory:

Following table would illustrate the require information to understand the Detail Road Inventory of the Pourashava.

Table: Definition and Width Standard for Drain Hierarchy

Type of Drain	Definition (Only Man-made Drain)	Standard Width (m)	Standard Depth (m)
PRD= Primary Drain	• বর্ষার সময় বৃষ্টির পানি ধরে রাখতে এবং যে কোনও অঞ্চল আংশিকভাবে বন্যামুক্ত করতে অবদান রাখে। • টারশিয়ারি ও মাধ্যমিক স্তরের ড্রেনের পানি প্রাথমিক ড্রেনের মাধ্যমে আউটফল, প্রাকৃতিক খাল, নদী বা বৃহত্তর নিচু অঞ্চল / বিলগুলোতে নিষ্কাশিত হয়।	1-2	1.5-2
SD= Secondary Drain	• মাধ্যমিক ড্রেনগুলো টারশিয়ারি ড্রেন থেকে নিষ্কাশিত পানি সংগ্রহ করে। • একটি মাধ্যমিক ড্রেন একাধিক টারশিয়ারি ড্রেন থেকে নিষ্কাশিত পানি সংগ্রহ করে। • টারশিয়ারি ড্রেনের তুলনায় মাধ্যমিক ড্রেনের আকার এবং ধারণক্ষমতা অনেক বেশি। • এর অববাহিকা অঞ্চল টারশিয়ারি ড্রেনের তুলনায় অনেক বড়। টারশিয়ারি ড্রেনের মতো এটি বড় রাস্তার সমান্তরাল ধরে চলে গেছে।	0.8-0.9	1
TD= Tertiary Drain	• টারশিয়ারি ড্রেন মহল্লা থেকে বৃষ্টির পানি সংগ্রহ করে মাধ্যমিক ড্রেনে প্রবাহিত করে। • এর অববাহিকা অঞ্চল বা বৃষ্টির পানি সংগ্রহ এলাকা মাধ্যমিক ড্রেনের তুলনায় অনেক ছোট।	0.5-0.7	0.8

Other Acronyms:

PS= Pourashava
RCC= Reinforced Cement Concrete
PRD= Primary Drain
SD= Secondary Drain
TD= Tertiary Drain
PR= Primary Road
SR= Secondary Road
TR= Tertiary Road
AR= Access Road
Natural= It denotes all the natural canal that are being used

সংযুক্তি-৩ঃ নিষ্কাশন ব্যবস্থার বিস্তারিত তালিকা

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Primary Drain															
PRD1	Primary	PS	813.75	Earthen	4.3	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	1	PR2, PR14, PR3	No	PRD3	Outfall34
PRD2	Primary	PS	1069.53	Earthen	4.5	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	1	PR2	CLVB5	PRD3	Outfall4
PRD3	Primary	BWDB	8777.53	Natural	250	N/A	250	Unchanged	Cover	1st	1,3,4, 9	N/A	BR4, BR1, BR2	No	No
PRD4	Primary	PS	2608.83	N/A	N/A	N/A	6	New	Cover	1st	1,9	PR14	CLVB186, CLVB183	PRD3	Outfall30
PRD5	Primary	PS	984.28	RCC	4.25	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	2	TR22, PR7	CLVB24	PRD3	Outfall1
PRD6	Primary	PS	499.86	Earthen	4	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	2	TR19, TR17	CLVB26	PRD3	Outfall3
PRD7	Primary	PS	1845.40	RCC	3.5	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	2,5,6	PR12, PR11	No	PRD5, PRD3	Outfall1
PRD8	Primary	PS	1771.82	Earthen	4.5	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	4	PR8,PR9	CLVB69, CLVP23, CLVB56, CLVB54, CLVB55	PRD3	Outfall11
PRD9	Primary	PS	169.00	RCC	4	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	4	PR2	No	PRD11, PRD3	Outfall39
PRD10	Primary	PS	1617.84	N/A	N/A	N/A	6	New	Cover	1st	4	PR2, PR8	CLVB70, CLVB69	PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
PRD11	Primary	PS	1242.45	RCC	4	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	4	PR2	No	PRD3	Outfall39
PRD12	Primary	PS	11781.45	N/A	N/A	N/A	6	New	Cover	1st	4,5	PR10, PR8	CLVB139, CLVB135, CLVP18, CLVB92, CLVB84, CLVP15	PRD15	Outfall40
PRD13	Primary	PS	775.79	RCC	4	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	4,5	PR9, AR845	CLVB126	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
PRD14	Primary	PS	1053.06	Earthen	4	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	5	PR12, TR53, AR1392, PR13	CLVB87, CLVB83	PRD15	Outfall40
PRD15	Primary	BWDB	1198.75	Natural	20	0.00	20	Unchanged	Cover	1st	5	PR10	CLV86, BR8, CLVB82, CLVB81, BR7, CLVB79	No	No
PRD16	Primary	PS	1162.40	N/A	N/A	N/A	6	New	Cover	1st	5,6	PR13	No	PRD14, PRD15	Outfall40

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PRD17	Primary	PS	259.97	Earthen	4	4.92	6	Upgrade	Cover	1st	7	PR13	CLVB162, CLVP32, CLVP31	PRD18, PRD3	Outfall34
PRD18	Primary	PS	2791.02	N/A	N/A	N/A	6	New	Cover	1st	7,9	PR13	CLVB161	PRD3	Outfall34
Secondary Drain															
SD1	Secondary	PS	434.908	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1	TR10	CLVB7	TD40	Outfall37
SD2	Secondary	PS	107.543	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1	TR10, AR138	No	SD3, SD6	Outfall37
SD3	Secondary	PS	96.215	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1	TR10, TR13	No	SD6, PRD3	Outfall37
SD4	Secondary	PS	52.631	RCC	3.1	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1	TR10	No	SD5, SD2, SD3	Outfall37
SD5	Secondary	PS	79.054	Brick	3.1	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1	TR10	No	SD2, SD3, SD6	Outfall37
SD6	Secondary	PS	454.495	Earthen	3.2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1	TR10	CLVB8, CLVB9	PRD3	Outfall37
SD7	Secondary	PS	261.727	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	1,9	TR12	CLVP44, CLVB192	PRD1, PRD3	Outfall34
SD8	Secondary	PS	334.313	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	1	AR122, TR10	No	PRD2, PRD3	Outfall4
SD9	Secondary	PS	653.265	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	2	PR2	No	PRD3	Outfall29
SD10	Secondary	PS	1278.726	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	2,3	PR2	CLVB53, CLVB51	PRD3	Outfall1
SD11	Secondary	PS	431.61	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	2	PR2	CLVB17	TD163, PRD6,	Outfall5
SD12	Secondary	PS	393.175	Brick	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	2	PR2	No	SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
SD13	Secondary	PS	620.144	Brick	2.6	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	2	PR1, PR2	CLVB12	SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
SD14	Secondary	PS	726.715	Brick	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	TR26	CLVB28	SD16,	Outfall7
SD15	Secondary	PS	535.659	Brick	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	TR26	CLVB30	TD204	Outfall12
SD16	Secondary	PS	1093.345	Brick	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	SR2, PR7	CLVB47, CLVB46, CLVB42, CLVB38, CLVB29	PRD3	Outfall2
SD17	Secondary	PS	91.286	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	SR2	CLVB49	SD22, SD20, SD14, SD16,	Outfall7
SD18	Secondary	PS	1316.065	RCC	2.4	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	PR4	CLVB32	SD16,	Outfall7
SD19	Secondary	PS	934.222	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	PR4, AR416	CLVB37	PRD3	Outfall28
SD20	Secondary	PS	411.45	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	TR26, TR28, SR2	CLVB43, CLVB41	SD14, SD16,	Outfall7
SD21	Secondary	PS	52.74	Brick	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	AR554, SR2	No	SD17, SD22, SD20, SD14, SD16,	Outfall7
SD22	Secondary	PS	65.012	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	3	SR2	CLVB47	SD20, SD14, SD16,	Outfall7
SD23	Secondary	PS	1144.361	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4,5	PR9, AR838, SR4	CLVB123	SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
SD24	Secondary	PS	241.676	RCC	2.2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR6, AR632	CLVB62, CLVB63	SD27, TD318,	Outfall9

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SD25	Secondary	PS	159.122	RCC	2.1	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	AR642, SR6	CLVB63	SD24, SD27, TD318,	Outfall9
SD26	Secondary	PS	297.154	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR6	CLVB61	SD25, SD24, SD27, TD318,	Outfall9
SD27	Secondary	PS	104.481	RCC	2.1	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	AR632, AR676	CLVB64	TD318, PRD3	Outfall9
SD28	Secondary	PS	912.506	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4,5	SR5	CLVP20, CLVP21, CLVB132	PRD8, PRD3	Outfall11
SD29	Secondary	PS	887.152	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4,5	SR5	CLVP21, CLVB132	PRD8, PRD3	Outfall11
SD30	Secondary	PS	325.686	RCC	3.2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR6, AR604	No	PRD3	Outfall13
SD31	Secondary	PS	188.419	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	AR777, SR7	No	PRD3	Outfall5
SD32	Secondary	PS	214.074	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR7	No	SD35, SD31	Outfall18
SD33	Secondary	PS	658.614	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	TR39, AR875	CLVB77, CLVB76, CLVB75	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
SD34	Secondary	PS	588.115	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR7,	CLVB78	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
SD35	Secondary	PS	67.225	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR7	No	SD31	Outfall18
SD36	Secondary	PS	689.529	RCC	2.25	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	TR40	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
SD37	Secondary	PS	599.976	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR8	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
SD38	Secondary	PS	769.532	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	4	SR6, TR34	CLVB59	PRD11	Outfall27
SD39	Secondary	PS	1257.298	Earthen	3.4	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5,6	PR13, SR16, SR14	No	PRD7, PRD14, PRD15	Outfall40
SD40	Secondary	PS	259.731	Brick	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5	SR12	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
SD41	Secondary	PS	445.946	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5	AR1313, TR36, AR1299, AR1298	No	TD520, PRD12, PRD15	Outfall39
SD42	Secondary	PS	496.687	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5	AR853, PR8	No	TD337, PRD8, PRD3	Outfall11
SD43	Secondary	PS	606.917	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5	TR43, TR44, SR13	CLVB109, CLVB104, CLVB106	SD50, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
SD44	Secondary	PS	750.287	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5	SR13	CLVB99, CLVB98	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
SD45	Secondary	PS	106.878	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	5	AR1372	No	SD49, PD12, PD15	Outfall40
SD46	Secondary	PS	328.792	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	TR36	No	PRD12, PRD15	Outfall39
SD47	Secondary	PS	138.257	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	SR10	No	PRD12	Outfall40
SD48	Secondary	PS	192.713	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	AR894	CLVB94	SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
SD49	Secondary	PS	107.958	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	AR1372	CLVB96, CLVB95	PD12, PD15	Outfall40

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SD50	Secondary	PS	459.195	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	SR13, AR903, AR1363	No	SD48, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
SD51	Secondary	PS	763.092	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	SR12, SR9	CLVB89, CLVB90, CLVB91, BR9, BR10, CLVB93	PRD12, PRD15	Outfall25
SD52	Secondary	PS	696.587	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	5	TR53	No	PRD15	Outfall24
SD53	Secondary	PS	212.344	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	TR55, AR1402, AR1548	CLVB148, CLVB149, CLVP29	SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
SD54	Secondary	PS	523.248	Earthen	2.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	PR13	No	PRD14, PRD15	Outfall40
SD55	Secondary	PS	564.299	Earthen	3.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	AR1516	CLVB146	PRD16, PRD14, PRD15	Outfall40
SD56	Secondary	PS	405.827	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6,7	TR60	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
SD57	Secondary	PS	195.982	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	TR55	No	SD65, SD66, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
SD58	Secondary	PS	186.606	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	TR55	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
SD59	Secondary	PS	413.222	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	SR17, AR1634	CLVB159	TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD60	Secondary	PS	1216.23	RCC	2.62	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6,7,8	TR66, TR60, SR17, TR62	CLVB173	TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD61	Secondary	PS	578.275	RCC	2.8	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	SR17, TR54, AR1415	No	SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD62	Secondary	PS	76.957	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	AR1415, SR17	No	SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD63	Secondary	PS	216.67	RCC	3.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	TR54, SR17	No	TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD64	Secondary	PS	336.339	RCC	2.4	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	SR17	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
SD65	Secondary	PS	301.672	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	TR55	CLVB145, CLVB148	SD66, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
SD66	Secondary	PS	55.41	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	6	TR55	No	SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
SD67	Secondary	PS	791.826	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR16, TR60	CLVB169, CLVP33, CLVS5, CLVS4, CLVS3, CLVS2, CLVS1	PRD17, PRD18, PRD3	Outfall34
SD68	Secondary	PS	164.176	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR16	No	SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
SD69	Secondary	PS	488.915	RCC	3.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR18, AR1830	No	TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SD70	Secondary	PS	74.977	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR18	No	SD74, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD71	Secondary	PS	171.018	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	TR63	No	SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD72	Secondary	PS	292.275	RCC	2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR18, TR62	No	SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD73	Secondary	PS	83.522	RCC	2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	TR62	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD74	Secondary	PS	117.883	RCC	2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR18	No	SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD75	Secondary	PS	297.107	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	AR1668, TR63	No	SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD76	Secondary	PS	116.404	RCC	2.8	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	AR1668, TR62	No	SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD77	Secondary	PS	95.655	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR18, AR1830, AR1684	No	TD888, TD886, TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD78	Secondary	PS	82.743	RCC	2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	SR18, AR1831	No	SD72, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD79	Secondary	PS	334.532	RCC	2.25	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	TR64	CLVB163	PRD18, PRD3	Outfall34
SD80	Secondary	PS	78.314	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	TR66, TR63	No	SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD81	Secondary	PS	186.046	Brick	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	N/A	CLVB72	SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD82	Secondary	PS	457.455	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	TR64	No	SD79, PRD18	Outfall38
SD83	Secondary	PS	159.827	Earthen	2.2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	7	N/A	No	TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
SD84	Secondary	PS	280.615	RCC	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	AR426, PR1	No	SD91, SD90, TD1028, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD85	Secondary	PS	92.017	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	AR1919, TR76	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
SD86	Secondary	PS	353.96	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	TR76	No	SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
SD87	Secondary	PS	208.886	RCC	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8,9	TR76, PR14	No	SD110, PRD4	Outfall38
SD88	Secondary	PS	79.556	RCC	3.2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	AR1929, TR76	No	SD85, SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
SD89	Secondary	PS	241.812	Earthen	3.25	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	TR76	No	SD90, TD1028, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SD90	Secondary	PS	100.611	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	SR17, TR76	No	TD1028, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD91	Secondary	PS	323.843	Earthen	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	PR1, PR6, SR17	No	SD90, TD1028, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
SD92	Secondary	PS	150.409	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	8	AR1949, TR76	No	SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
SD93	Secondary	PS	252.259	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	8	TR76	No	SD87, SD110, PRD4	Outfall38
SD94	Secondary	PS	316.743	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	TR12	No	PRD4, PRD3	Outfall30
SD95	Secondary	PS	28.471	Earthen	2.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR19, TR77	No	SD110, PRD4	Outfall38
SD96	Secondary	PS	127.19	Earthen	2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR19	No	SD95, SD110, PRD4	Outfall38
SD97	Secondary	PS	103.3	Earthen	2.5	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR19	No	SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
SD98	Secondary	PS	102.272	Earthen	2	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR19	No	SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
SD99	Secondary	PS	204.615	Brick	3.4	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	AR2089, PR14, AR2092, AR2087	CLVB183	TD1141	Outfall34
SD100	Secondary	PS	58.574	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR20	No	SD106, SD107, SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141	Outfall34
SD101	Secondary	PS	147.182	Earthen	2.6	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	AR2132, SR20, SR19	No	SD102,SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
SD102	Secondary	PS	152.07	Earthen	2.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR19	No	SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
SD103	Secondary	PS	408.42	Earthen	2.9	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	AR2205, AR2090, AR2089	No	SD99, TD1141	Outfall34
SD104	Secondary	PS	252.576	RCC	3.28	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	AR1866, SR19	No	SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
SD105	Secondary	PS	507.289	RCC	2.3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR19	CLVB187, CLVB184	TD1117, SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
SD106	Secondary	PS	533.425	Earthen	2.62	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	SR20	CLVB185, BR19	SD107, SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141	Outfall34
SD107	Secondary	PS	183.563	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	AR2079	No	SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141	Outfall34
SD108	Secondary	PS	184.803	Earthen	3	3.28	4	Upgrade	Cover	1st	9	AR2205, TR79	No	SD103, SD99, TD1141	Outfall34
SD109	Secondary	PS	407.161	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	9	AR2074	CLVB181	PRD18, PRD3	Outfall38
SD110	Secondary	PS	382.235	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	9	TR77, SR19	No	PRD4, PRD3	Outfall30
SD111	Secondary	PS	444.784	N/A	N/A	N/A	4	New	Cover	1st	9	AR2084, TR79	No	SD108, SD103, SD99, TD1141	Outfall34
Tertiary Drain															
TD1	Tertiary	PS	69.72	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR158	No	SD1, TD40	Outfall37

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD2	Tertiary	PS	96.47	RCC	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR172, TR5	No	TD17, TD93,	Outfall4
TD3	Tertiary	PS	142.19	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR175	No	TD17, TD93,	Outfall4
TD4	Tertiary	PS	98.09	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR4	No	TD17, TD93,	Outfall4
TD5	Tertiary	PS	311.34	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	TR13, AR128	CLVB6	PRD3,	Outfall3
TD6	Tertiary	PS	93.68	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR128	No	TD5,	Outfall3
TD7	Tertiary	PS	43.08	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR129	No	TD6, TD5,	Outfall3
TD8	Tertiary	PS	89.29	Earthen	1.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR129, AR118	No	TD7, TD6, TD5,	Outfall3
TD9	Tertiary	PS	190.77	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	1	AR95, AR93, AR98	CLVB3, CLVB4	TD18, PRD2,	Outfall1
TD10	Tertiary	PS	24.82	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR93	No	TD9, TD18, PRD2,	Outfall1
TD11	Tertiary	PS	93.75	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR86	No	TD18, PRD2,	Outfall1
TD12	Tertiary	PS	159.29	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR83	No	TD92, TD20, TD18, PRD2	Outfall1
TD13	Tertiary	PS	213.94	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	1	AR89, AR105, TR9, AR84	No	TD55, TD18, PRD2	Outfall1
TD14	Tertiary	PS	60.37	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR157	No	TD40	Outfall37
TD15	Tertiary	PS	84.84	RCC	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR180	No	TD16, TD93,	Outfall4
TD16	Tertiary	PS	107.00	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	SR1, TR5	CLVB10	TD93,	Outfall4
TD17	Tertiary	PS	365.31	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR10, TR5, SR1	CLVB10	TD93, PRD3	Outfall4
TD18	Tertiary	PS	373.85	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR66, TR9	No	PRD2, PRD3	Outfall4
TD19	Tertiary	PS	46.03	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR79	No	TD18, PRD2	Outfall1
TD20	Tertiary	PS	72.03	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR9	No	TD18, PRD2,	Outfall1
TD21	Tertiary	PS	77.92	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR13	No	TD77, TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD22	Tertiary	PS	37.40	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR91	No	TD78, TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD23	Tertiary	PS	48.28	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR78, AR67	No	TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD24	Tertiary	PS	40.53	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR91	No	TD21, TD77, TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD25	Tertiary	PS	342.53	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR4	No	TD4, TD17, TD93,	Outfall4
TD26	Tertiary	PS	413.97	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	1	AR128, TR13	No	TD6, TD5,	Outfall3
TD27	Tertiary	PS	198.02	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	TR13	No	TD30, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD28	Tertiary	PS	49.92	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR132	No	TD5,	Outfall3
TD29	Tertiary	PS	79.77	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR115, AR116	No	TD30, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD30	Tertiary	PS	147.74	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR117	No	TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD31	Tertiary	PS	24.50	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR117	No	TD30, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD32	Tertiary	PS	86.59	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	1	AR130, AR125	No	TD26, TD6, TD5,	Outfall3

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD33	Tertiary	PS	32.41	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	1	AR126	No	TD32, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD34	Tertiary	PS	105.26	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR138	No	SD2, SD3, SD6	Outfall37
TD35	Tertiary	PS	149.91	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR122	No	SD8, PRD2,	Outfall1
TD36	Tertiary	PS	11.95	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	1	AR110, AR122	No	TD35, SD8, PRD2,	Outfall11
TD37	Tertiary	PS	40.52	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR99	No	TD86, TD45, TD44, TD26, TD6, TD5,	Outfall13
TD38	Tertiary	PS	131.65	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR160, AR159, AR155, AR156	No	TD17, TD93,	Outfall4
TD39	Tertiary	PS	47.28	Brick	1.66	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR96	No	TD12, TD92, TD20, TD18, PRD2,	Outfall1
TD40	Tertiary	PS	638.34	Earthen	2.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR179, TR10	CLVB8, CLVB9	PRD3	Outfall37
TD41	Tertiary	PS	96.14	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR229	No	TD40	Outfall37
TD42	Tertiary	PS	58.08	Earthen	1.36	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR233	No	TD40	Outfall37
TD43	Tertiary	PS	59.21	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR233	No	TD40	Outfall37
TD44	Tertiary	PS	224.97	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR61, AR63	CLVB2	TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD45	Tertiary	PS	27.75	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR61	CLVB2	TD44, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD46	Tertiary	PS	33.81	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR61	No	TD44, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD47	Tertiary	PS	84.51	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR293	No	TD49	Outfall36
TD48	Tertiary	PS	246.25	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1,9	AR283, AR286, PR3	No	PRD1,PRD3	Outfall34
TD49	Tertiary	PS	296.93	Earthen	2.4	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR293	No	PRD3	Outfall36
TD50	Tertiary	PS	19.79	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	N/A	No	TD49	Outfall36
TD51	Tertiary	PS	110.63	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	1	AR268	No	PRD2, PRD3	Outfall4
TD52	Tertiary	PS	99.01	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR36	No	TD53, PRD2,	Outfall1
TD53	Tertiary	PS	529.91	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR260, AR29	No	PRD2, PRD1, PRD3	Outfall34
TD54	Tertiary	PS	190.27	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR44	No	TD18, PRD2,	Outfall1
TD55	Tertiary	PS	151.96	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR9	No	TD18, PRD2,	Outfall1
TD56	Tertiary	PS	38.88	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR40	No	TD54, TD18, PRD2,	Outfall1
TD57	Tertiary	PS	80.63	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR38	No	TD53, PRD2,	Outfall1
TD58	Tertiary	PS	182.75	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR255	No	TD53, PRD2,	Outfall1
TD59	Tertiary	PS	59.72	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR49	No	TD58, TD53, PRD2,	Outfall1
TD60	Tertiary	PS	79.05	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR52	No	TD53, PRD2,	Outfall1
TD61	Tertiary	PS	81.24	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR54	No	TD53, PRD2,	Outfall1
TD62	Tertiary	PS	87.59	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR62, AR58	No	TD18, PRD2,	Outfall1
TD63	Tertiary	PS	58.33	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR41	No	TD58, TD53, PRD2,	Outfall1
TD64	Tertiary	PS	802.44	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	TR1, AR77, TR1, TR13, AR57	CLVB1	TD91, PRD1	Outfall35

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD65	Tertiary	PS	91.74	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR56	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD66	Tertiary	PS	295.40	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	N/A	No	PRD3	Outfall35
TD67	Tertiary	PS	49.96	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR42	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD68	Tertiary	PS	58.82	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR48	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD69	Tertiary	PS	260.94	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR300	No	PRD1,PRD3	Outfall34
TD70	Tertiary	PS	400.52	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR13	CLVB1	PRD1,PRD3	Outfall34
TD71	Tertiary	PS	22.16	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	N/A	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD72	Tertiary	PS	55.89	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR34	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD73	Tertiary	PS	117.64	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR24, AR25	No	TD47, TD49	Outfall36
TD74	Tertiary	PS	58.68	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR59	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD75	Tertiary	PS	64.08	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR60	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD76	Tertiary	PS	166.80	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR71, TR13	No	TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD77	Tertiary	PS	41.81	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	TR13	No	TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD78	Tertiary	PS	63.84	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR91, TR9	No	TD55, TD18, PRD2,	Outfall1
TD79	Tertiary	PS	224.69	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR63, AR57, AR45	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD80	Tertiary	PS	59.20	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR64	No	TD46, TD44, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD81	Tertiary	PS	46.52	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR9	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD82	Tertiary	PS	99.10	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR74, AR17	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD83	Tertiary	PS	80.67	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR10	No	TD69, PRD1	Outfall35
TD84	Tertiary	PS	130.29	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR15	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD85	Tertiary	PS	48.06	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	N/A	No	TD69, PRD1	Outfall35
TD86	Tertiary	PS	38.46	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR61, AR99	No	TD45, TD44, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD87	Tertiary	PS	47.86	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR68	No	TD64, TD91, PRD1	Outfall35
TD88	Tertiary	PS	34.23	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR7	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD89	Tertiary	PS	52.51	Earthen	1.26	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	1	AR2	No	TD70, PRD1	Outfall35
TD90	Tertiary	PS	26.36	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	N/A	No	TD47, TD49	Outfall36
TD91	Tertiary	PS	207.88	N/A	N/A	0	2.5	New	Cover	1st	1	AR6	No	PRD1,PRD3	Outfall34
TD92	Tertiary	PS	36.36	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR83	No	TD20, TD18, PRD2,	Outfall11
TD93	Tertiary	PS	577.83	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	SR1, TR7	CLVB10, CLVB11	PRD3	Outfall4
TD94	Tertiary	PS	84.34	Earthen	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	AR136	No	TD5,	Outfall3
TD95	Tertiary	PS	613.64	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	TR8	No	TD40	Outfall37
TD96	Tertiary	PS	233.71	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	TR4	No	TD25, TD4, TD17, TD93,	Outfall4
TD97	Tertiary	PS	93.64	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR242	No	TD95, TD40	Outfall37
TD98	Tertiary	PS	79.27	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR134	No	TD5,	Outfall3
TD99	Tertiary	PS	45.70	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR123	No	TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD100	Tertiary	PS	26.61	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR120	No	TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD101	Tertiary	PS	33.60	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR254	No	TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD102	Tertiary	PS	150.33	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR108	No	TD104, TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD103	Tertiary	PS	99.48	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR104	No	TD104, TD26, TD6, TD5,	Outfall3

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD104	Tertiary	PS	194.93	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR100	No	TD26, TD6, TD5,	Outfall3
TD105	Tertiary	PS	42.22	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR119	No	TD8, TD7, TD6, TD5	Outfall3
TD106	Tertiary	PS	111.56	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	1	AR128	No	TD5	Outfall3
TD107	Tertiary	PS	545.88	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2,3	AR520	No	SD9	Outfall33
TD108	Tertiary	PS	117.16	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR22,	No	TD109, TD111, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD109	Tertiary	PS	56.84	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR22	No	TD111, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD110	Tertiary	PS	116.43	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR22	No	TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD111	Tertiary	PS	120.21	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR22	No	TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD112	Tertiary	PS	91.61	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR418, AR338	No	TD111, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD113	Tertiary	PS	130.67	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	AR326, AR342	No	TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD114	Tertiary	PS	144.08	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR338, AR327, AR326	No	TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD115	Tertiary	PS	96.76	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR315, AR326	No	TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD116	Tertiary	PS	49.55	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR326	No	TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD117	Tertiary	PS	103.49	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	N/A	No	TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD118	Tertiary	PS	101.09	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR350	No	TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD119	Tertiary	PS	300.19	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR22	No	TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD120	Tertiary	PS	135.47	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR47, AR1003, TR52, AR1024, AR1123, SR4	No	TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD121	Tertiary	PS	108.13	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	AR360	No	TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD122	Tertiary	PS	235.21	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	AR360, AR364, AR372,	CLVB19	TD121, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												AR315, AR363			
TD123	Tertiary	PS	402.86	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR331, AR325, AR321	No	TD126, TD154, TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD124	Tertiary	PS	267.38	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	TR18, AR321, AR325, AR352	No	TD128, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD125	Tertiary	PS	470.33	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	AR360, AR321, TR14	CLVB15, CLVB18	TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD126	Tertiary	PS	125.83	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR347, AR331, AR321	CLVB15	TD154, TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD127	Tertiary	PS	234.40	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR347, AR315, AR353, AR340, AR331	No	TD126, TD154, TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD128	Tertiary	PS	293.06	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR352, AR331, AR340	No	TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD129	Tertiary	PS	242.29	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	PR6, AR315	No	TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD130	Tertiary	PS	335.63	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR328, TR18, PR6, AR315	No	TD132, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD131	Tertiary	PS	153.73	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR332, AR352	No	TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD132	Tertiary	PS	81.28	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR315	No	TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD133	Tertiary	PS	113.07	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR326	No	TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD134	Tertiary	PS	20.85	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	AR326	No	TD135, TD116, TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD135	Tertiary	PS	27.21	Brick	1.6	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	PR6, AR326	No	TD116, TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD136	Tertiary	PS	53.15	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR415	No	TD138, TD181, TD139, TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD137	Tertiary	PS	33.13	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR414	No	TD136, TD138, TD181, TD139, TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD138	Tertiary	PS	132.11	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR322	No	TD181, TD139, TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD139	Tertiary	PS	105.99	RCC	2.1	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	TR16	CLVP4	TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD140	Tertiary	PS	253.99	Earthen	2.36	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	TR16	CLVB16	TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD141	Tertiary	PS	464.54	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	TR17	CLVB27	TD163, PRD6,	Outfall5
TD142	Tertiary	PS	226.23	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR344	No	TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD143	Tertiary	PS	217.26	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	TR19	CLVB26	TD202, PRD6,	Outfall5
TD144	Tertiary	PS	76.74	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR392	No	PRD6, PRD3	Outfall3
TD145	Tertiary	PS	68.88	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR334	No	TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD146	Tertiary	PS	539.19	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2,3	AR2254	No	SD9	Outfall33
TD147	Tertiary	PS	465.20	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR383, AR378, AR360, TR16	CLVB23, CLVB19, CLVB18, CLVB21	TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD148	Tertiary	PS	344.23	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR16, TR22, AR384, AR368	CLVB20, CLVB24, CLVB26	TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD149	Tertiary	PS	54.80	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR385	CLVB22, CLVB20	TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD150	Tertiary	PS	324.74	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	AR322, AR321, AR360, TR16	CLVB21	TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD151	Tertiary	PS	92.44	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR393	No	PRD5, PRD3	Outfall1
TD152	Tertiary	PS	124.59	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR22, AR383, AR378	No	TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD153	Tertiary	PS	114.09	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR359	CLVB19	TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD154	Tertiary	PS	104.17	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR357	CLVB18	TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD155	Tertiary	PS	62.73	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR397	No	PRD6, PRD3	Outfall3
TD156	Tertiary	PS	35.53	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR381	No	TD202, PRD6,	Outfall5
TD157	Tertiary	PS	56.96	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR355	No	TD193, TD164, TD141, TD163, PRD6,	Outfall5
TD158	Tertiary	PS	29.93	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR365	No	TD202, PRD6,	Outfall5
TD159	Tertiary	PS	45.03	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR329	No	TD193, TD164, TD141, TD163, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD160	Tertiary	PS	50.42	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR388	No	TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD161	Tertiary	PS	38.24	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR387	No	TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD162	Tertiary	PS	129.60	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR392, AR397	No	PRD6, PRD3	Outfall3
TD163	Tertiary	PS	172.72	Earthen	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	PR2, AR281, TR17	No	PRD6, PRD3	Outfall3
TD164	Tertiary	PS	41.56	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR17	No	TD141, TD163, PRD6,	Outfall5
TD165	Tertiary	PS	141.55	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	N/A	No	TD202, PRD6,	Outfall5
TD166	Tertiary	PS	270.19	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR311, AR313	No	TD195, TD181, TD139, TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD168	Tertiary	PS	282.80	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	AR273, AR323	No	SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD169	Tertiary	PS	161.22	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR273	No	SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD170	Tertiary	PS	413.46	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	PR1, AR321, TR14	No	TD180, TD179, TD150, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD171	Tertiary	PS	66.36	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR273	No	TD193, TD164, TD141, TD163, PRD6,	Outfall5
TD172	Tertiary	PS	55.49	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	N/A	No	PRD5	Outfall1
TD172	Tertiary	PS	28.81	RCC	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	N/A	No	TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD173	Tertiary	PS	68.74	Earthen	1.54	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR409	No	TD123, TD126, TD154, TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD174	Tertiary	PS	90.40	RCC	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	N/A	No	TD122, TD153, TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD175	Tertiary	PS	38.35	RCC	1.99	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR410	No	TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD176	Tertiary	PS	35.22	RCC	1.33	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	PR6, AR326	No	TD133, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD177	Tertiary	PS	135.39	RCC	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR326, PR6	No	TD134, TD135, TD116, TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD178	Tertiary	PS	173.32	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	AR262	No	SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD179	Tertiary	PS	467.81	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	PR1, TR16, TR14, AR322	CLVB14	TD150, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD180	Tertiary	PS	154.94	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	TR14,	No	TD179, TD150, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD181	Tertiary	PS	117.10	RCC	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	TR16, TR15	No	TD139, TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD182	Tertiary	PS	36.80	RCC	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	TR15	No	TD183, TD1007, TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD183	Tertiary	PS	127.37	Earthen	2.32	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2,8	N/A	CLVB13, CLVB178	TD1007, TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD184	Tertiary	PS	43.08	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	AR360, AR364, AR372, AR315, AR363	Box1	TD153, TD125, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6	Outfall5
TD185	Tertiary	PS	75.57	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	2	TR14	No	TD179, TD150, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD186	Tertiary	PS	76.32	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR302	No	TD191, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD187	Tertiary	PS	47.00	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR303	No	TD186, TD191, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD188	Tertiary	PS	145.76	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR265	No	SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD189	Tertiary	PS	134.97	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR269	No	SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD190	Tertiary	PS	68.54	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR15	No	TD182, TD183, TD1007, TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD191	Tertiary	PS	408.77	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR306, TR15, TR15, AR302	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD192	Tertiary	PS	20.33	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	TR15	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD193	Tertiary	PS	193.83	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	2	TR15, TR17	No	TD164, TD141, TD163, PRD6,	Outfall5
TD194	Tertiary	PS	25.06	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	N/A	No	TD165, TD202, PRD6,	Outfall5
TD195	Tertiary	PS	105.50	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR301, TR15	No	TD181, TD139, TD140, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD196	Tertiary	PS	62.61	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR314	No	TD193, TD164, TD141, TD163, PRD6,	Outfall5
TD197	Tertiary	PS	77.36	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR307	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD198	Tertiary	PS	67.15	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	2	AR307	No	TD191, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD199	Tertiary	PS	216.32	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2,8	AR1910, AR421	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD200	Tertiary	PS	90.03	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	AR394	No	PRD6, PRD3	Outfall3
TD201	Tertiary	PS	83.31	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	AR344, AR345	No	TD202, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD202	Tertiary	PS	458.26	RCC	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	2	TR17	CLVB25	PRD6, PRD3	Outfall34
TD203	Tertiary	PS	142.94	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	SR2	No	SD16,	Outfall7
TD204	Tertiary	PS	41.53	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	3	N/A	CLVB30	PRD3	Outfall19
TD205	Tertiary	PS	166.05	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	N/A	No	TD221, SD16,	Outfall7
TD206	Tertiary	PS	357.68	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	PR2	CLVB50, CLVB52	SD16,	Outfall7
TD207	Tertiary	PS	346.55	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR551, AR546, AR538	CLVB46	SD16,	Outfall7
TD208	Tertiary	PS	74.99	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR538, AR557	No	TD207, SD16,	Outfall7
TD209	Tertiary	PS	122.31	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR563, AR562, AR538	No	TD208, TD207, SD16,	Outfall7
TD210	Tertiary	PS	609.59	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR506, AR511, AR516, AR534, TR26	CLVB45	PRD3	Outfall16
TD211	Tertiary	PS	53.89	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	N/A	No	PRD3	Outfall21
TD212	Tertiary	PS	100.03	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR470, AR468	No	SD15, TD204	Outfall12
TD213	Tertiary	PS	157.63	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	N/A	BR3	SD19	Outfall17
TD214	Tertiary	PS	91.52	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR596, AR595	No	SD14, SD16,	Outfall7
TD215	Tertiary	PS	754.91	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	SR2, TR28, AR492, AR487	CLVB35	SD14, SD16,	Outfall7
TD216	Tertiary	PS	114.62	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR490	No	TD235, 0	Outfall10
TD217	Tertiary	PS	148.59	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR475, AR476	CLVB33	TD215	Outfall19
TD218	Tertiary	PS	244.66	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR548, TR26, AR544	CLVB48	SD22, SD20, SD14, SD16,	Outfall7
TD219	Tertiary	PS	100.34	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	TR26	CLVB45, CLVB40	SD20, SD14, SD16,	Outfall7
TD220	Tertiary	PS	106.88	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	TR28	No	TD219, SD20, SD14, SD16,	Outfall7
TD221	Tertiary	PS	83.27	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	N/A	No	SD16,	Outfall7
TD222	Tertiary	PS	399.72	RCC	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR442, AR440, AR457	No	SD16,	Outfall7
TD223	Tertiary	PS	221.18	RCC	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR440, TR27	No	SD16,	Outfall7
TD224	Tertiary	PS	57.95	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR464	No	SD16,	Outfall7
TD225	Tertiary	PS	38.95	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR600, AR496	No	TD226, SD16,	Outfall7

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD226	Tertiary	PS	219.75	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR488, AR478, AR479, AR481	No	SD16,	Outfall7
TD227	Tertiary	PS	108.60	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR477, TR27	No	TD228, TD244, TD223, SD16,	Outfall7
TD228	Tertiary	PS	108.11	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	TR27	No	TD244, TD223, SD16,	Outfall7
TD229	Tertiary	PS	50.59	Brick	1.77	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR454	No	TD222, SD16,	Outfall7
TD230	Tertiary	PS	98.32	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR447	No	TD222, SD16,	Outfall7
TD231	Tertiary	PS	106.69	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR497	No	SD16,	Outfall7
TD232	Tertiary	PS	49.27	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR499	No	SD19	Outfall17
TD233	Tertiary	PS	155.63	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR600	No	SD18, SD16,	Outfall7
TD234	Tertiary	PS	55.16	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR540	No	TD210, PRD3	Outfall16
TD235	Tertiary	PS	50.73	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR578	No	PRD3	Outfall14
TD236	Tertiary	PS	241.03	RCC	2.41	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR513, AR512	No	SD18, SD16,	Outfall7
TD237	Tertiary	PS	125.75	RCC	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR480	No	TD255, TD228, TD244, TD223, SD16,	Outfall7
TD238	Tertiary	PS	65.40	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR580	No	SD19	Outfall17
TD239	Tertiary	PS	65.40	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR582	No	SD19	Outfall17
TD240	Tertiary	PS	115.86	RCC	1.74	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR528	No	TD210, PRD3	Outfall16
TD241	Tertiary	PS	60.05	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	N/A	No	PRD3	Outfall22
TD242	Tertiary	PS	119.57	RCC	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR475, AR474, AR601	No	SD16,	Outfall7
TD243	Tertiary	PS	106.83	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR497	No	SD16,	Outfall7
TD244	Tertiary	PS	94.14	RCC	1.84	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR471	No	TD223, SD16,	Outfall7
TD245	Tertiary	PS	112.82	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	3	AR455	No	PRD3	Outfall20
TD246	Tertiary	PS	55.36	RCC	1.47	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR586	No	TD215, SD14, SD16,	Outfall7
TD247	Tertiary	PS	65.70	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR458	No	TD223, SD16,	Outfall7
TD248	Tertiary	PS	67.48	Earthen	1.53	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	3	AR439	No	SD14, SD16,	Outfall7
TD249	Tertiary	PS	83.24	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	3	AR433	No	SD14, SD16,	Outfall7
TD250	Tertiary	PS	55.71	RCC	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR533	No	SD20, SD14, SD16,	Outfall7
TD251	Tertiary	PS	50.80	RCC	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	N/A	CLVB36	TD215, SD14, SD16,	Outfall7
TD252	Tertiary	PS	43.83	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR510	No	TD215, SD14, SD16,	Outfall7
TD253	Tertiary	PS	214.51	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR523	CLVB39	SD18, SD16,	Outfall7
TD254	Tertiary	PS	375.35	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	TR29	No	SD18, SD16,	Outfall7
TD255	Tertiary	PS	162.65	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	3	TR27	No	TD228, TD244, TD223, SD16,	Outfall7
TD256	Tertiary	PS	300.88	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	3	AR446, TR27	No	SD18, SD16,	Outfall7
TD257	Tertiary	PS	442.46	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	AR452	No	SD19	Outfall17
TD258	Tertiary	PS	272.98	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	TR30	No	SD16,	Outfall7
TD259	Tertiary	PS	20.67	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	N/A	No	TD254, SD18, SD16,	Outfall7
TD260	Tertiary	PS	311.75	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	AR473	No	TD257, SD19	Outfall17
TD261	Tertiary	PS	315.33	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	AR508	No	TD257, SD19	Outfall17
TD262	Tertiary	PS	161.38	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	AR495	No	TD261, TD257, SD19	Outfall17

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD263	Tertiary	PS	258.22	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	AR460, AR484	No	TD262, TD261, TD257, SD19	Outfall17
TD264	Tertiary	PS	159.84	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	3	AR463, AR484	No	TD262, TD261, TD257, SD19	Outfall17
TD265	Tertiary	PS	132.84	Earthen	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	TR35	No	PRD11	Outfall39
TD266	Tertiary	PS	459.29	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	PR2, AR706, TR31, AR712	CLVB68	PRD3	Outfall8
TD267	Tertiary	PS	140.84	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR657	No	TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39
TD268	Tertiary	PS	31.86	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	N/A	No	TD267, TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39
TD269	Tertiary	PS	37.09	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR610	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD270	Tertiary	PS	127.09	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR724, AR646, AR652	No	TD391, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD271	Tertiary	PS	54.44	Earthen	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR639	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD272	Tertiary	PS	58.80	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR637	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD273	Tertiary	PS	93.91	RCC	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	AR722, AR631	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD274	Tertiary	PS	134.09	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR648, AR640	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD275	Tertiary	PS	41.58	Earthen	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR640	No	TD276, TD278, TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39
TD276	Tertiary	PS	20.88	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR640	No	TD278, TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39
TD277	Tertiary	PS	29.61	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	N/A	No	TD276, TD278, TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39
TD278	Tertiary	PS	181.68	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR641, AR640	No	TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39
TD279	Tertiary	PS	177.53	RCC	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR624	No	TD290, TD398, SD38, PRD8,	Outfall11
TD280	Tertiary	PS	43.15	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR645	No	TD279, TD290, TD398, SD38, PRD8,	Outfall11
TD281	Tertiary	PS	122.89	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	TR33	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD282	Tertiary	PS	49.64	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR623	No	TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD283	Tertiary	PS	38.05	Earthen	1.33	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR682	No	TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD284	Tertiary	PS	22.90	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR683	No	TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD285	Tertiary	PS	31.41	Brick	1.35	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	N/A	No	TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD286	Tertiary	PS	22.97	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	N/A	No	TD285, TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD287	Tertiary	PS	95.55	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR629	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD288	Tertiary	PS	91.36	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR670	No	TD278, TD311, TD312, TD313, PRD11	Outfall39

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD289	Tertiary	PS	122.89	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR638, AR624	No	SD38, PRD8	Outfall11
TD290	Tertiary	PS	44.18	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR625, AR624	No	TD398, SD38, PRD8	Outfall11
TD291	Tertiary	PS	64.25	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR627	No	TD290, TD398, SD38, PRD8	Outfall11
TD292	Tertiary	PS	72.11	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	AR620, TR33	CLVP8, CLVP9	TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD293	Tertiary	PS	199.15	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	TR33, AR849	CLVP8, CLVP7, CLVB56	PRD8, PRD3	Outfall15
TD294	Tertiary	PS	535.73	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR611, SR6, TR34	CLVB62, CLVB61, CLVB59	SD38, PRD8	Outfall11
TD295	Tertiary	PS	171.55	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	TR33	No	TD293, PRD8	Outfall11
TD296	Tertiary	PS	91.58	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR622, TR33	No	TD292, TD281, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD297	Tertiary	PS	106.68	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR848	No	TD298, PRD8	Outfall11
TD298	Tertiary	PS	135.61	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	AR849	CLVP5	PRD8,PD3	Outfall11
TD299	Tertiary	PS	72.24	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR612	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD300	Tertiary	PS	67.21	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR630	No	SD38, PRD8	Outfall11
TD301	Tertiary	PS	151.26	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR651, AR649	No	SD38, PRD8	Outfall11
TD302	Tertiary	PS	50.00	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR636	No	SD38, PRD8	Outfall11
TD303	Tertiary	PS	39.16	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR621	No	TD294, SD38, PRD8	Outfall11
TD304	Tertiary	PS	31.34	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR616	No	TD294, SD38, PRD8	Outfall11
TD305	Tertiary	PS	38.31	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR618	No	TD294, SD38, PRD8	Outfall11
TD306	Tertiary	PS	235.01	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	CLVB65, CLVB66	PRD3	Outfall19
TD307	Tertiary	PS	133.23	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR659, AR698	No	TD306	Outfall19
TD308	Tertiary	PS	237.04	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR848	No	PRD8, PRD3	Outfall1
TD309	Tertiary	PS	94.89	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR845	No	TD323, TD324, TD294, SD38, PRD8	Outfall11
TD310	Tertiary	PS	201.25	RCC	2.23	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	TR31	No	TD326, TD266	Outfall20
TD311	Tertiary	PS	13.98	RCC	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR641, AR657	No	TD312, TD313, PRD11	Outfall9
TD312	Tertiary	PS	77.88	RCC	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR657, AR658	No	TD313, PRD11	Outfall9
TD313	Tertiary	PS	23.49	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR657	No	PRD11	Outfall6
TD314	Tertiary	PS	146.61	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR664	No	PRD11, PRD3	Outfall39
TD315	Tertiary	PS	31.52	Brick	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR660	No	TD265, PRD11	Outfall40
TD316	Tertiary	PS	65.16	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR675	No	TD307, TD306	Outfall19
TD317	Tertiary	PS	132.64	Brick	2.15	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	SR1, AR698	No	TD307, TD306	Outfall19
TD318	Tertiary	PS	46.56	RCC	1.77	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	PRD3	Outfall9
TD319	Tertiary	PS	75.67	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR642, AR679	No	SD25, SD24, SD27, TD318,	Outfall9

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD320	Tertiary	PS	34.09	RCC	1.33	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR642	No	TD319, SD25, SD24, SD27, TD318,	Outfall9
TD321	Tertiary	PS	33.96	RCC	1.33	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR669	No	TD407, PRD8	Outfall11
TD322	Tertiary	PS	197.14	RCC	2.21	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR845	CLVB55	PRD8, PRD3	Outfall11
TD323	Tertiary	PS	105.72	RCC	1.98	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR845	No	TD324, TD294, SD38, PRD8	Outfall11
TD324	Tertiary	PS	216.45	RCC	2.23	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	SR6	No	TD294, SD38, PRD8	Outfall11
TD325	Tertiary	PS	185.34	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	TR31	No	TD266	Outfall20
TD326	Tertiary	PS	154.42	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	TR31	No	TD266	Outfall20
TD327	Tertiary	PS	50.98	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR708	No	TD310, TD326, TD266	Outfall20
TD328	Tertiary	PS	38.00	Brick	1.99	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR711	No	TD310, TD326, TD266	Outfall20
TD329	Tertiary	PS	47.12	Brick	1.66	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR704	No	TD310, TD326, TD266	Outfall20
TD330	Tertiary	PS	274.07	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4,5	PR8	CLVB70	PRD10,PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD331	Tertiary	PS	53.73	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR867	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD332	Tertiary	PS	163.04	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR823	No	TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD333	Tertiary	PS	371.46	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	TR39	CLVB75	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD334	Tertiary	PS	73.64	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR757, AR824	No	TD332, TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD335	Tertiary	PS	136.61	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	PRD3	Outfall41
TD336	Tertiary	PS	60.43	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	N/A	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD337	Tertiary	PS	177.14	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4,5	AR855, PR8	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD338	Tertiary	PS	100.08	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR727	No	TD391, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD339	Tertiary	PS	31.65	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR725	No	TD391, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD340	Tertiary	PS	149.09	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR635, AR721, AR722	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD341	Tertiary	PS	54.61	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR719	No	TD391, TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD342	Tertiary	PS	278.26	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR857	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD343	Tertiary	PS	95.84	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR723, AR833	No	TD342,PRD8, PRD3	Outfall11
TD344	Tertiary	PS	39.16	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	N/A	No	TD342,PRD8, PRD3	Outfall11
TD345	Tertiary	PS	186.73	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR723, AR728	No	TD342,PRD8, PRD3	Outfall11
TD346	Tertiary	PS	104.28	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR733	No	TD354, PRD11	Outfall39
TD347	Tertiary	PS	120.09	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	TR37	No	TD348	Outfall16
TD348	Tertiary	PS	77.03	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	TR37	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD349	Tertiary	PS	84.38	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4,5	TR41	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD350	Tertiary	PS	224.44	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR745, TR38, AR752	CLVB71	TD363	Outfall22
TD351	Tertiary	PS	122.47	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4,5	AR1300, AR862	No	PRD8, PRD3	Outfall11

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD352	Tertiary	PS	331.57	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4,5	AR865, AR1311	CLVB137	PRD8, PRD3	Outfall11
TD353	Tertiary	PS	126.20	Brick	2.15	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	TR37	No	PRD11, PRD3,	Outfall39
TD354	Tertiary	PS	131.40	RCC	2.15	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR733, AR730, AR736, AR740	No	9	Outfall39
TD355	Tertiary	PS	50.05	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR746	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD356	Tertiary	PS	53.97	RCC	1.28	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR864	No	TD358, TD47, TD348, PRD8, PRD3	Outfall11
TD357	Tertiary	PS	36.75	RCC	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR737	No	TD356, TD47, TD348, PRD8, PRD3	Outfall11
TD358	Tertiary	PS	176.25	RCC	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR864, AR735	No	TD47, TD348, PRD8, PRD3	Outfall11
TD359	Tertiary	PS	106.60	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR864	No	TD348, PRD8, PRD3	Outfall11
TD360	Tertiary	PS	79.45	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR860	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD361	Tertiary	PS	114.77	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	AR747	No	PRD3	Outfall9
TD362	Tertiary	PS	104.55	Brick	1.95	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR749	No	TD325, TD361	Outfall21
TD363	Tertiary	PS	175.62	Brick	2.23	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	TR31, TR38, AR752	No	PRD3	Outfall10
TD364	Tertiary	PS	139.94	Brick	2.15	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	TR38	CLVB71	TD363	Outfall22
TD365	Tertiary	PS	66.92	Brick	1.53	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	N/A	No	TD363	Outfall22
TD366	Tertiary	PS	93.16	Brick	1.86	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR744, AR864	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD367	Tertiary	PS	103.22	Earthen	1.95	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR748	No	TD363	Outfall22
TD368	Tertiary	PS	89.41	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR869	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD369	Tertiary	PS	129.60	Brick	2.15	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	TR38	No	TD387, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD370	Tertiary	PS	370.47	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR2264	No	SD37, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD371	Tertiary	PS	442.54	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR808	No	SD37, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD372	Tertiary	PS	215.18	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR808	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD373	Tertiary	PS	246.90	Earthen	2.35	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	SD37, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD374	Tertiary	PS	246.85	Earthen	2.35	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	SD37, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD375	Tertiary	PS	245.27	Earthen	2.35	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	SD37, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD376	Tertiary	PS	245.30	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	SD37, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD377	Tertiary	PS	768.50	Brick	2.35	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	TR32	No	SD32, SD35, SD31	Outfall18
TD378	Tertiary	PS	131.46	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	N/A	No	TD382, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD379	Tertiary	PS	133.72	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	N/A	No	TD382, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD380	Tertiary	PS	129.20	Brick	2.32	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	N/A	No	TD382, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD381	Tertiary	PS	131.19	Brick	2.35	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	N/A	No	TD382, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD382	Tertiary	PS	808.32	Brick	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	AR810, SR8	No	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD383	Tertiary	PS	45.08	Brick	1.6	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	TD382, PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD384	Tertiary	PS	194.03	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR831	No	TD370, SD37 PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD385	Tertiary	PS	84.50	Brick	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR739	No	TD353, PRD11	Outfall39
TD386	Tertiary	PS	150.23	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	TR37	No	TD358, TD47, TD348, PRD8, PRD3	Outfall11
TD387	Tertiary	PS	127.42	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	TR38	CLVB72	PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall1
TD388	Tertiary	PS	31.30	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	PRD11, PRD3	Outfall39
TD389	Tertiary	PS	134.39	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4,5	TR41	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD390	Tertiary	PS	34.08	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	N/A	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD391	Tertiary	PS	390.57	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	AR877, AR857, AR730	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD392	Tertiary	PS	363.01	Brick	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	SR6, AR845	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD393	Tertiary	PS	228.63	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	N/A	No	SD36, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD394	Tertiary	PS	164.82	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR774	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD395	Tertiary	PS	152.12	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR783, AR820, AR804	No	SD32, SD35, SD31	Outfall18
TD396	Tertiary	PS	417.90	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	4	TR35	No	TD265, PRD11	Outfall40
TD397	Tertiary	PS	90.74	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR697	No	SD38, PRD8	Outfall11
TD398	Tertiary	PS	42.11	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR624	No	SD38, PRD8	Outfall11
TD399	Tertiary	PS	111.02	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	TR31	No	TD266	Outfall20
TD400	Tertiary	PS	448.71	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4,5	AR1368, AR1367, AR856	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD401	Tertiary	PS	74.08	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR609	No	TD401	Outfall23
TD402	Tertiary	PS	351.28	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR606, AR633	CLVB58, CLVB60, CLVB64	SD27, TD318,	Outfall9
TD403	Tertiary	PS	46.22	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR614	CLVB57	TD405, TD402, SD27, TD318,	Outfall9
TD404	Tertiary	PS	33.39	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR619	No	TD405, TD402, SD27, TD318,	Outfall9
TD405	Tertiary	PS	42.22	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR615	No	TD402, SD27, TD318,	Outfall9

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD406	Tertiary	PS	136.88	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR603	No	TD322, PRD8, PRD3	Outfall11
TD407	Tertiary	PS	95.86	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	SR6	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD408	Tertiary	PS	180.72	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	4	AR845	No	PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD409	Tertiary	PS	214.89	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	No Libk	CLVB74	PRD3	Outfall11
TD410	Tertiary	PS	248.84	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR767, AR770	No	TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD411	Tertiary	PS	35.56	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR767	No	TD410, TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD412	Tertiary	PS	53.11	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR766	No	TD410, TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD413	Tertiary	PS	52.38	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR761	No	SD34, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD414	Tertiary	PS	63.88	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR764	No	TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD415	Tertiary	PS	78.10	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR760	No	TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD416	Tertiary	PS	89.76	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR786	No	TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD417	Tertiary	PS	63.88	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR763	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD418	Tertiary	PS	96.96	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR769	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD419	Tertiary	PS	189.98	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR772	No	SD36, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD420	Tertiary	PS	47.96	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR776	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD421	Tertiary	PS	49.33	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR800	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD422	Tertiary	PS	23.16	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR799	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD423	Tertiary	PS	134.48	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR802	No	SD36, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD424	Tertiary	PS	95.09	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR775	No	SD36, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD425	Tertiary	PS	31.76	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR771	No	TD419, SD36, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD426	Tertiary	PS	236.56	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR834	No	SD36, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD427	Tertiary	PS	99.08	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR783	No	TD395, SD32, SD35, SD31	Outfall18
TD428	Tertiary	PS	120.50	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR804	No	TD395, SD32, SD35, SD31	Outfall18
TD429	Tertiary	PS	77.75	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR783	No	TD430, SD32, SD35, SD31	Outfall18
TD430	Tertiary	PS	68.13	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR784	No	SD32, SD35, SD31	Outfall18
TD431	Tertiary	PS	73.52	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR796	No	SD31	Outfall18
TD432	Tertiary	PS	57.39	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR781	No	SD31	Outfall18
TD433	Tertiary	PS	34.69	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR778	No	SD31	Outfall18
TD434	Tertiary	PS	207.34	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR831	No	SD37 PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD435	Tertiary	PS	50.60	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR829	No	TD434, SD37 PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD436	Tertiary	PS	57.56	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR830	No	SD37 PRD10, PRD9, PRD11, PRD3	Outfall39
TD437	Tertiary	PS	200.80	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR754	No	TD368, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD438	Tertiary	PS	59.97	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR755	No	TD333, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD439	Tertiary	PS	50.62	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR789	No	SD33, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD440	Tertiary	PS	144.13	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR813, TR38	CLVB73	TD369, TD387, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD441	Tertiary	PS	101.63	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR847	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD442	Tertiary	PS	76.79	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	4	AR626	No	TD396, TD265, PRD11	Outfall40
TD443	Tertiary	PS	97.70	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR838	No	TD445, TD444, TD623, TD612, PRD13	Outfall1
TD444	Tertiary	PS	481.96	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	TR47, AR1003, TR52, AR1024, AR1123	No	TD623, TD612, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD445	Tertiary	PS	182.24	Earthen	2.1	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	SR4	No	TD444, TD623, TD612, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD446	Tertiary	PS	103.56	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1091	No	SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD447	Tertiary	PS	31.64	Earthen	1.33	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD637, TD475, SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD448	Tertiary	PS	108.50	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5,6	PR5	CLVB124	TD449, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD449	Tertiary	PS	571.60	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	N/A	CLVB125	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD450	Tertiary	PS	104.34	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR841	No	TD473, TD475, SD47, PRD12	Outfall40
TD451	Tertiary	PS	286.01	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1086, SR10	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD452	Tertiary	PS	392.83	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	TR48	CLVB128	TD451, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD453	Tertiary	PS	115.75	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD452, TD451, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD454	Tertiary	PS	95.13	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD451, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD455	Tertiary	PS	109.82	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1086	No	TD470, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD456	Tertiary	PS	46.02	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD457	Tertiary	PS	216.83	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1124	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD458	Tertiary	PS	22.29	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD457, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD459	Tertiary	PS	222.69	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1088	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD460	Tertiary	PS	64.18	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD452, TD451, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD461	Tertiary	PS	120.37	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	TR49	CLVB131	TD647, TD475, SD47, PRD12	Outfall40
TD462	Tertiary	PS	51.40	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1343	No	TD567, SD23, SD47, PRD12, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD463	Tertiary	PS	53.30	Brick	1.98	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1118	No	SD29, PRD8, PRD3	Outfall11

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD464	Tertiary	PS	152.80	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	TR49	CLVB131	SD28, PRD6	Outfall3
TD465	Tertiary	PS	308.91	Brick	2.33	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1116, AR846, AR1115, AR841	No	PRD8, PRD3	Outfall11
TD466	Tertiary	PS	56.57	Brick	1.36	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR841, AR1120	No	TD468, TD450, TD473, TD475, SD47, PRD12	Outfall25
TD467	Tertiary	PS	156.87	Brick	2.1	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR844	No	TD468, TD450, TD473, TD475, SD47, PRD12	Outfall25
TD468	Tertiary	PS	182.94	Brick	2.21	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR841	No	TD450, TD473, TD475, SD47, PRD12	Outfall25
TD469	Tertiary	PS	48.30	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1102	No	TD452, TD451, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD470	Tertiary	PS	327.41	Brick	2.26	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	SR10	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD471	Tertiary	PS	482.35	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1024, TR52	No	TD445, TD444, TD623, TD612, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD472	Tertiary	PS	55.50	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	N/A	No	TD567, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD473	Tertiary	PS	225.64	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR840, SR4, TR48	CLVB128	TD475, SD47, PRD12	Outfall40
TD474	Tertiary	PS	223.11	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	TR48	No	TD646, TD665, TD680, SD28,PRD6	Outfall3
TD475	Tertiary	PS	228.93	Brick	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR840	No	SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD476	Tertiary	PS	108.54	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	CLVB89	SD51, PRD12, PRD15	Outfall25
TD477	Tertiary	PS	94.50	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1154	CLVB88, CLVB85	TD656, PRD14,PRD15	Outfall40
TD478	Tertiary	PS	64.06	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	SR12	No	TD657, PRD15	Outfall23
TD479	Tertiary	PS	22.65	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD480, TD481, PRD12, PRD15	Outfall25
TD480	Tertiary	PS	58.12	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD481,PRD12, PRD15	Outfall25
TD481	Tertiary	PS	25.70	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	PRD12, PRD15	Outfall25
TD482	Tertiary	PS	52.99	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1173	No	TD483, SD40, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD483	Tertiary	PS	165.88	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1172	No	SD40, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD484	Tertiary	PS	165.09	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1168, AR1167, AR1165	No	TD490, TD491, TD666, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD485	Tertiary	PS	196.17	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5,6	AR1582, AR1410	No	TD741, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD486	Tertiary	PS	380.71	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5,6	SR14	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD487	Tertiary	PS	68.89	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	BR5	PRD12, PRD15	Outfall25
TD488	Tertiary	PS	267.87	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	No	PRD15	Outfall25
TD489	Tertiary	PS	20.23	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1178	No	SD40, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD490	Tertiary	PS	90.91	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1164, AR1163	No	TD491, TD666, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD491	Tertiary	PS	142.51	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1161, AR1404	No	TD666, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD492	Tertiary	PS	123.35	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1208	No	TD646, TD665, TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD493	Tertiary	PS	95.79	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1323	No	SD46, PRD12, PRD15	Outfall39
TD494	Tertiary	PS	26.72	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	N/A	No	TD622, TD352, PRD8, PRD3	Outfall11
TD495	Tertiary	PS	120.05	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1260, AR1261	CLVB134	TD527, TD389, PRD8, PRD3	Outfall11
TD496	Tertiary	PS	39.64	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1296	No	TD513, TD514, TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD497	Tertiary	PS	56.51	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1286, AR1282	No	TD529, PD12, PD15	Outfall39
TD498	Tertiary	PS	56.68	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1294	No	TD497, TD529, PD12, PD15	Outfall39
TD499	Tertiary	PS	17.29	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	N/A	No	TD529, PD12, PD15	Outfall39
TD500	Tertiary	PS	167.31	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1223, PR10	No	TD501, PRD12,PRD15	Outfall39
TD501	Tertiary	PS	141.00	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1225	No	PRD12,PRD15	Outfall39
TD502	Tertiary	PS	95.98	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1237	No	PRD12,PRD15	Outfall39
TD503	Tertiary	PS	19.40	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1240	No	PD12, PD15	Outfall39
TD504	Tertiary	PS	98.33	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1215, AR1216	No	TD665,TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD505	Tertiary	PS	80.71	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1342, AR1216	No	TD665,TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD506	Tertiary	PS	102.08	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1250	No	TD542, PRD12, PRD15	Outfall39
TD507	Tertiary	PS	177.58	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1287, AR1289	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD508	Tertiary	PS	97.63	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1278	No	TD507, PRD12, PRD15	Outfall39
TD509	Tertiary	PS	270.05	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1287, AR1275	No	TD507, PRD12, PRD15	Outfall39
TD510	Tertiary	PS	40.12	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	Nolink	No	PD12, PD15	Outfall39
TD511	Tertiary	PS	402.80	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1307, AR863, AR1305, AR862	CLVB137, CLVP24	TD352, PRD8	Outfall11
TD512	Tertiary	PS	86.59	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1294	No	TD619,TD514, TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD513	Tertiary	PS	77.80	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1296	No	TD514, TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD514	Tertiary	PS	116.77	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1301, AR862	No	TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD515	Tertiary	PS	122.88	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1315	No	TD516, TD352, PRD8, PRD3	Outfall11
TD516	Tertiary	PS	129.67	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1319, AR1311, AR1318	No	TD352, PRD8, PRD3	Outfall11
TD517	Tertiary	PS	104.21	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1339	No	TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD518	Tertiary	PS	122.13	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1292	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD519	Tertiary	PS	172.61	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1291	No	TD518,PRD12, PRD15	Outfall39
TD520	Tertiary	PS	129.22	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1312, AR1314	CLVB140, CLVB138	PRD12, PRD15	Outfall39

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD521	Tertiary	PS	44.99	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1317	No	SD46, PRD12, PRD15	Outfall39
TD522	Tertiary	PS	40.56	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1320	No	SD46, PRD12, PRD15	Outfall39
TD523	Tertiary	PS	136.96	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1370	CLVB141	PRD12, PRD15	Outfall39
TD524	Tertiary	PS	67.33	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1321, AR1322	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD525	Tertiary	PS	145.25	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1306	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD526	Tertiary	PS	74.52	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1293	No	TD518, PRD12, PRD15	Outfall39
TD527	Tertiary	PS	277.51	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1272, TR41	CLVB134	TD389, PRD8, PRD3	Outfall11
TD528	Tertiary	PS	134.73	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1296, AR1280	No	TD389, PRD8, PRD3	Outfall11
TD529	Tertiary	PS	177.43	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1282, AR1281	No	PD12, PD15	Outfall39
TD530	Tertiary	PS	44.93	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1274	No	PD12, PD15	Outfall39
TD531	Tertiary	PS	36.13	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1273	No	PD12, PD15	Outfall39
TD532	Tertiary	PS	117.25	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	TR41	No	PD12, PD15	Outfall39
TD533	Tertiary	PS	31.03	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1270	No	PD12, PD15	Outfall39
TD534	Tertiary	PS	62.17	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1266	No	PD12, PD15	Outfall39
TD535	Tertiary	PS	54.07	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1254	No	PD12, PD15	Outfall39
TD536	Tertiary	PS	66.25	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1253	No	PD12, PD15	Outfall39
TD537	Tertiary	PS	56.38	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1251	No	PD12, PD15	Outfall39
TD538	Tertiary	PS	54.22	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1249	No	PD12, PD15	Outfall39
TD539	Tertiary	PS	61.79	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1247	No	PD12, PD15	Outfall39
TD540	Tertiary	PS	32.20	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1245	No	PD12, PD15	Outfall39
TD541	Tertiary	PS	57.20	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1246	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD542	Tertiary	PS	58.15	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR1252	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD543	Tertiary	PS	105.05	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1329	No	SD29, PRD8, PRD3	Outfall11
TD544	Tertiary	PS	65.86	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1236	No	SD29, PRD8, PRD3	Outfall1
TD545	Tertiary	PS	130.29	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	5	AR1303, AR1298	No	SD41, TD520, PRD12, PRD15	Outfall39
TD546	Tertiary	PS	353.13	Brick	2.26	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	AR865, AR1311	No	PD12, PD15	Outfall39
TD547	Tertiary	PS	59.51	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	5	N/A	No	TD330, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD548	Tertiary	PS	49.87	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR977	No	TD549, TD586, SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD549	Tertiary	PS	144.06	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR965	CLVB116, CLVB114	TD586, SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD550	Tertiary	PS	139.80	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR958, TR44	CLVB105	TD569, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD551	Tertiary	PS	69.72	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR982	No	TD588, TD589, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD552	Tertiary	PS	123.51	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR970	CLVB113	TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD553	Tertiary	PS	279.34	Brick	2.31	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR45, TR42	No	TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD554	Tertiary	PS	89.94	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR956	No	TD550, TD569, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD555	Tertiary	PS	130.24	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR52	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD556	Tertiary	PS	193.23	Earthen	2.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR42	CLVB108, CLVB103, CLVB100	TD559, PRD15	Outfall17
TD557	Tertiary	PS	84.99	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	SR13	No	TD558, SD51, PRD12, PRD15	Outfall25
TD558	Tertiary	PS	114.34	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	SR13, SR9	CLVB91, BR9	SD51, PRD12, PRD15	Outfall25
TD559	Tertiary	PS	456.58	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	PR10	CLVB95, CLVB93	PRD15	Outfall17
TD560	Tertiary	PS	165.92	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	RWB1	TD559, PRD15	Outfall17
TD561	Tertiary	PS	32.81	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	No	SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD562	Tertiary	PS	198.55	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	SR13	CLVB101	SD44,PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD563	Tertiary	PS	387.11	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1382, AR993, AR975	CLVB117, CLVB112, CLVB110	TD562, SD44,PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD564	Tertiary	PS	157.25	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1382	CLVB111	TD563, TD562, SD44,PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD565	Tertiary	PS	161.22	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR950, AR955	No	TD564, TD563, TD562, SD44,PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD566	Tertiary	PS	32.10	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	No	TD607, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD567	Tertiary	PS	676.13	Earthen	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR1070	No	PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD568	Tertiary	PS	336.07	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5,6	AR1444, AR1447	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD569	Tertiary	PS	92.98	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR44	No	SD44, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD570	Tertiary	PS	113.00	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR941	No	SD44, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD571	Tertiary	PS	121.20	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR43	No	TD595, SD43, SD50, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD572	Tertiary	PS	66.21	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR963	No	TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD573	Tertiary	PS	88.09	Brick	1.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	No	TD651, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD574	Tertiary	PS	114.22	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR888	No	TD573, TD651, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD575	Tertiary	PS	61.75	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1373	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD576	Tertiary	PS	314.65	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR47	CLVB121	TD643,TD567, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD577	Tertiary	PS	122.07	Brick	1.95	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR993	No	TD563, TD562, SD44,PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD578	Tertiary	PS	106.42	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5,6	AR1378	CLVB156, CLVB157	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD579	Tertiary	PS	31.37	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1020	No	TD459, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD580	Tertiary	PS	118.17	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1011	No	TD459, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD581	Tertiary	PS	659.50	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR47, AR1074	No	TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD582	Tertiary	PS	77.75	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR990	No	TD581, TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD583	Tertiary	PS	118.15	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR985	No	TD581, TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD584	Tertiary	PS	250.79	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1005, AR1007, AR1022	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD585	Tertiary	PS	74.41	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1023	No	TD584, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD586	Tertiary	PS	312.67	Brick	2.4	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR958	No	TD549, TD550, TD569, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD587	Tertiary	PS	398.70	Brick	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR965	CLVB116, CLVB119	SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD588	Tertiary	PS	94.99	Brick	1.74	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR45, AR982	No	TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD589	Tertiary	PS	118.74	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR983, TR45	No	TD588, TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD590	Tertiary	PS	45.34	Brick	1.33	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR1001	No	TD581, TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD591	Tertiary	PS	429.34	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR900, AR1374	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD592	Tertiary	PS	441.56	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR48, SR10, AR1018	No	TD665, TD680, SD28,PRD6	Outfall3
TD593	Tertiary	PS	83.20	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR976	No	TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD594	Tertiary	PS	114.64	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR45	No	TD589, TD588, TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD595	Tertiary	PS	133.93	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR43	CLVB107	SD43, SD50, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD596	Tertiary	PS	45.00	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR44	No	TD597, TD550, TD569, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD597	Tertiary	PS	32.11	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR44	No	TD550, TD569, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD598	Tertiary	PS	154.69	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	SR13	No	SD50, SD48, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD599	Tertiary	PS	43.03	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	SR13	No	TD598, SD50, SD48, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD600	Tertiary	PS	74.95	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR882	No	SD51, PRD12, PRD15	Outfall25
TD601	Tertiary	PS	81.83	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR960	No	TD571, TD595, SD43, SD50, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD602	Tertiary	PS	150.49	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR52, AR1024	No	TD444, TD623, TD612, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD603	Tertiary	PS	315.40	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR988, TR47	No	TD643, TD567, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD604	Tertiary	PS	190.30	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR965	No	TD549, TD586, SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD605	Tertiary	PS	315.47	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	TR46	CLVB120	TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD606	Tertiary	PS	419.39	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR909, AR924	No	SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD607	Tertiary	PS	344.68	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1382, AR950	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD608	Tertiary	PS	68.23	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR981	No	TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD609	Tertiary	PS	207.62	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1228	No	SD28, PRD8, PRD3	Outfall11
TD610	Tertiary	PS	38.34	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	No	TD452, TD451, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD611	Tertiary	PS	69.35	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	N/A	No	TD473, TD475, SD47, PRD6	Outfall3
TD612	Tertiary	PS	74.10	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	SR4	CLVB127	PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD613	Tertiary	PS	157.40	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR871	No	PRD12, PRD15	Outfall40
TD614	Tertiary	PS	155.86	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	SR5	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD615	Tertiary	PS	72.06	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1227	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD616	Tertiary	PS	149.31	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1259	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD617	Tertiary	PS	155.17	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR1238	No	SD29, PRD8, PRD3	Outfall11
TD618	Tertiary	PS	36.60	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	5	AR1283	No	TD529, PD12, PD15	Outfall39
TD619	Tertiary	PS	259.42	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1295, AR862	No	TD514, TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD620	Tertiary	PS	89.65	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1297	No	TD619, TD514, TD351, PRD8, PRD3	Outfall11
TD621	Tertiary	PS	25.49	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1308	No	TD622, TD352, PRD8, PRD3	Outfall11
TD622	Tertiary	PS	121.95	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR865	CLVB137	TD352, PRD8, PRD3	Outfall11
TD623	Tertiary	PS	28.67	N/A	N/A	0	2.5	New	Cover	1st	5	SR4	No	TD612, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD624	Tertiary	PS	92.27	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	PR10	CLVB97	PD12, PD15	Outfall40
TD625	Tertiary	PS	196.15	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1046, AR947, AR934	No	TD626,SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD626	Tertiary	PS	236.44	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR947, AR1372	No	SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD627	Tertiary	PS	206.05	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR42, AR997	No	SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD628	Tertiary	PS	284.50	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR45	No	PRD12	Outfall40
TD629	Tertiary	PS	90.82	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR961	No	TD595, SD43, SD50, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD630	Tertiary	PS	113.61	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	N/A	No	TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD631	Tertiary	PS	69.86	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR969	No	TD553, TD556, TD559, PRD15	Outfall17
TD632	Tertiary	PS	144.81	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	SR13	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD633	Tertiary	PS	249.73	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR918	No	SD44, SD44,PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD634	Tertiary	PS	106.51	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1377	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD635	Tertiary	PS	204.81	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1350, AR1411	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD636	Tertiary	PS	67.12	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR984	No	TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD637	Tertiary	PS	115.64	Earthen	1.74	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1109	No	TD475, SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD638	Tertiary	PS	107.49	Earthen	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1112, AR840	No	TD475, SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD639	Tertiary	PS	373.30	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR916, AR917, AR925, AR944	No	SD43, SD50, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD640	Tertiary	PS	96.96	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR929	No	TD626, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD641	Tertiary	PS	116.83	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR910	No	SD50, SD48, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD642	Tertiary	PS	80.37	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1381	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD643	Tertiary	PS	421.81	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR991, TR47	No	TD567, PRD13, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD644	Tertiary	PS	193.37	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1389	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD645	Tertiary	PS	261.38	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1110, AR1105	No	SD23, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD646	Tertiary	PS	355.60	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR48	No	TD665, TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD647	Tertiary	PS	394.19	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR49	CLVB130	TD475, SD47, PRD12	Outfall40
TD648	Tertiary	PS	493.69	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR989, AR942	No	SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD649	Tertiary	PS	192.93	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR46	No	TD648, SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD650	Tertiary	PS	246.87	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR952, AR962	No	SD44, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD651	Tertiary	PS	347.23	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR51	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD652	Tertiary	PS	322.55	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1374, AR900, AR878, AR1186	No	SD40, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD653	Tertiary	PS	245.68	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1156	No	TD666, PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD654	Tertiary	PS	259.32	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1135	No	PRD14, PRD15	Outfall39
TD655	Tertiary	PS	296.31	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1169, AR1408	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD656	Tertiary	PS	193.76	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1152	CLVB85	SD52,PRD15	Outfall24
TD657	Tertiary	PS	514.52	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1175, AR1369, AR1176	No	PRD15	Outfall23
TD658	Tertiary	PS	377.57	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1146, AR1147	No	TD488, PRD15	Outfall25
TD659	Tertiary	PS	1287.86	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	SR11	No	PRD12, PRD15	Outfall40
TD660	Tertiary	PS	282.49	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1136	CLVB80, CLVP15	PRD12, PRD15	Outfall40
TD661	Tertiary	PS	238.44	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1192	No	PRD12, PRD15,	Outfall25
TD662	Tertiary	PS	174.95	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1000, AR999	No	TD590,TD581, TD605, TD587, SD47, PRD12, PRD15	Outfall40
TD663	Tertiary	PS	165.40	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1218	No	PRD12, PRD15	Outfall39

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD664	Tertiary	PS	55.51	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR866	No	TD330, PRD10, PRD9, PRD11	Outfall39
TD665	Tertiary	PS	286.35	Earthen	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	TR48, TR50	No	TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD666	Tertiary	PS	232.99	Earthen	2.35	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	5	AR1404	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD667	Tertiary	PS	95.50	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR868	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD668	Tertiary	PS	113.21	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1321	No	TD524, PRD12, PRD15	Outfall39
TD669	Tertiary	PS	154.83	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1303, AR1332	CLVB136	PRD12, PRD15	Outfall39
TD670	Tertiary	PS	87.87	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1279	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD671	Tertiary	PS	126.93	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1269	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD672	Tertiary	PS	53.80	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1336	No	TD509, TD507, PRD12, PRD15	Outfall39
TD673	Tertiary	PS	57.04	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1244	No	PD12, PD15	Outfall39
TD674	Tertiary	PS	89.48	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1233	No	TD614, PRD12, PRD15	Outfall39
TD675	Tertiary	PS	27.76	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1227	No	TD615,PRD12, PRD15	Outfall39
TD676	Tertiary	PS	125.36	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1213	No	PRD12, PRD15	Outfall39
TD677	Tertiary	PS	222.40	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1211	No	TD665, TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD678	Tertiary	PS	241.94	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1224, AR1231	No	SD28, PRD8, PRD3	Outfall11
TD679	Tertiary	PS	177.76	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1231, AR1231	No	TD505, TD665,TD680, SD28,PRD8, PRD3	Outfall11
TD680	Tertiary	PS	181.76	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR50	No	TD665, TD680, SD28,PRD6	Outfall3
TD681	Tertiary	PS	55.80	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1018	No	TD592,TD665, TD680, SD28,PRD6	Outfall3
TD682	Tertiary	PS	250.90	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	TR42	No	TD627, SD23, SD47, PRD12	Outfall40
TD683	Tertiary	PS	73.78	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR936	No	TD556,TD559, PRD15	Outfall17
TD684	Tertiary	PS	167.36	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR884, AR885, AR1027	No	PRD15	Outfall17
TD685	Tertiary	PS	45.58	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1177	No	TD657, PRD15	Outfall23
TD686	Tertiary	PS	53.36	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1171	No	TD657, PRD15	Outfall23
TD687	Tertiary	PS	60.70	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR896	No	TD599, TD598, SD50, SD48, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD688	Tertiary	PS	130.27	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR904	No	TD598, SD50, SD48, SD45, SD49, PD12, PD15	Outfall40
TD689	Tertiary	PS	151.65	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1384	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD690	Tertiary	PS	120.43	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR1106	No	TD473, TD475, SD47, PRD12	Outfall40
TD691	Tertiary	PS	91.96	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	5	AR425	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD692	Tertiary	PS	72.35	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	TR21, PR5, PR6	No	TD135, TD135, TD116, TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD693	Tertiary	PS	91.23	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	PR5	No	TD448, PRD7, PRD5,	Outfall6

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD694	Tertiary	PS	428.73	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1402, PR12, TR55	CLVB154, CLVB155, CLVB153, CLVB152, CLVB151, CLVB150, CLVB147, CLVB146	SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD695	Tertiary	PS	26.45	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1401	No	TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD696	Tertiary	PS	72.57	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1551, AR1400	No	TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD697	Tertiary	PS	111.45	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1553, AR1548	No	TD705, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD698	Tertiary	PS	144.55	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	6	AR1555, AR1546	No	TD700, TD701, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD699	Tertiary	PS	86.38	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	TR59, AR1555	No	TD698, TD700, TD701, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD700	Tertiary	PS	156.02	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	6	AR1546, AR1552	No	TD701, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD701	Tertiary	PS	98.22	Brick	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1552	No	SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD702	Tertiary	PS	225.67	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1546	No	SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD703	Tertiary	PS	169.24	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	6	AR1546	No	SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD704	Tertiary	PS	89.36	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1549	No	TD702, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD705	Tertiary	PS	82.65	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	N/A	No	SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD706	Tertiary	PS	25.21	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1402	No	TD705, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD707	Tertiary	PS	67.75	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1557	No	TD697, TD705, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD708	Tertiary	PS	86.46	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1560	No	TD820, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD709	Tertiary	PS	22.33	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR59	No	TD736, TD744, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD710	Tertiary	PS	15.06	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD711	Tertiary	PS	53.48	Brick	1.87	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	TD715, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD712	Tertiary	PS	140.51	Brick	2.14	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1571	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD713	Tertiary	PS	62.38	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6,7	AR1625	No	TD714, SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD714	Tertiary	PS	175.44	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6,7	AR1624, SR16	No	SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD715	Tertiary	PS	143.19	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1571	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD716	Tertiary	PS	300.35	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	PR12, AR1513	No	PRD16, PRD14, PRD15	Outfall40

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD717	Tertiary	PS	123.23	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	AR1391, AR1523	No	TD716, PRD16, PRD14	Outfall29
TD718	Tertiary	PS	137.03	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1506, AR1504	No	TD716, PRD16, PRD14	Outfall29
TD719	Tertiary	PS	80.10	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1497, AR1504	No	TD718, TD716, PRD16, PRD14	Outfall29
TD720	Tertiary	PS	77.94	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1578	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD721	Tertiary	PS	93.17	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1573	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD722	Tertiary	PS	55.46	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1571	No	TD712, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD723	Tertiary	PS	214.35	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1571, AR1572, AR1546	No	TD731, TD736, TD744, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD724	Tertiary	PS	52.97	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1562	No	TD732, TD725, TD485, TD741, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD725	Tertiary	PS	172.59	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1575, AR1410	No	TD485, TD741, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD726	Tertiary	PS	90.35	Brick	1.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1410	No	TD741, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD727	Tertiary	PS	56.49	Brick	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1577	No	TD721, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD728	Tertiary	PS	123.18	Brick	1.6	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1570	No	TD723, TD731, TD736, TD744, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD729	Tertiary	PS	56.90	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1414, AR1584	No	TD486, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD730	Tertiary	PS	14.57	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	SD54, PRD14	Outfall29
TD731	Tertiary	PS	57.37	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	6	TR59	No	TD736, TD744, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD732	Tertiary	PS	81.12	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1562, AR1546	No	TD725, TD485, TD741, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD733	Tertiary	PS	61.66	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1619	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD734	Tertiary	PS	22.54	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	TD733, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD735	Tertiary	PS	30.65	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1558	No	TD745, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD736	Tertiary	PS	96.34	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	TR59	No	TD744, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD737	Tertiary	PS	127.77	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1559	No	TD738, TD703, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD738	Tertiary	PS	77.92	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1547	No	TD703, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD739	Tertiary	PS	109.62	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1618	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD740	Tertiary	PS	32.73	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	TD700, TD701, SD53, SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD741	Tertiary	PS	276.02	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	PR12	CLVB155	TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD742	Tertiary	PS	172.60	Brick	2.23	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1619, AR1547	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD743	Tertiary	PS	27.79	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	TD742, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD744	Tertiary	PS	65.30	Brick	1.6	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	TR59	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD745	Tertiary	PS	177.86	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	TR59	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD746	Tertiary	PS	115.87	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1535	No	SD57, SD65, SD66, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD747	Tertiary	PS	29.29	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1544	No	TD739, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD748	Tertiary	PS	34.33	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	N/A	No	SD58, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD749	Tertiary	PS	70.61	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1585	No	TD486, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD750	Tertiary	PS	383.50	Brick	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1634, AR1413	No	TD777, TD776, TD806, SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD751	Tertiary	PS	216.25	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1413, AR1634	No	SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD752	Tertiary	PS	113.92	Brick	1.4	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1634	No	TD757, TD755, TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD753	Tertiary	PS	211.00	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1631, AR417, PR6	No	TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD754	Tertiary	PS	99.62	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR417, PR6, AR417	No	TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD755	Tertiary	PS	35.01	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1631	No	TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD756	Tertiary	PS	229.07	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1631, AR1632, SR17	No	TD757, TD755, TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD757	Tertiary	PS	175.17	Earthen	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1634, SR17, AR1631	No	TD755, TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD758	Tertiary	PS	173.61	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1632, AR1631	No	TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD759	Tertiary	PS	253.40	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	6	AR1632, SR17, PR6	No	TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD760	Tertiary	PS	114.64	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1417	No	TD784, TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD761	Tertiary	PS	420.01	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR56, AR1378	CLVB156	TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD762	Tertiary	PS	433.69	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1434, TR54, TR56	No	TD761, TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD763	Tertiary	PS	73.72	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1437	No	TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD764	Tertiary	PS	411.84	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR54	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD765	Tertiary	PS	43.71	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD786, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD766	Tertiary	PS	442.21	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1415, TR54	No	TD762, TD761, TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD767	Tertiary	PS	175.96	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR56	No	SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD768	Tertiary	PS	12.38	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD761, TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD769	Tertiary	PS	84.98	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1434	No	TD578, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD770	Tertiary	PS	118.24	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	SR15, PR11	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD771	Tertiary	PS	49.46	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	SR15	No	TD806, SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD772	Tertiary	PS	150.25	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR21, TR58	No	TD796, TD795, TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD773	Tertiary	PS	15.00	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD772, TD796, TD795, TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD774	Tertiary	PS	167.49	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR58	No	TD775, TD776, TD806, SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD775	Tertiary	PS	241.90	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1473, AR1460, AR1634	No	TD776, TD806, SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD776	Tertiary	PS	146.86	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1460	No	TD806, SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD777	Tertiary	PS	43.26	Brick	1.88	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1460, AR1634	No	TD776, TD806, SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD778	Tertiary	PS	233.85	Brick	2.41	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1634, AR1473, TR21, AR1474	No	TD752, TD757, TD755, TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														TD148, TD143, TD202, PRD6,	
TD779	Tertiary	PS	279.85	Brick	2.34	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR21, AR1474, AR417	No	TD692, TD135, TD135, TD116, TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD780	Tertiary	PS	220.04	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR21	No	TD793, TD448, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD781	Tertiary	PS	25.31	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	PRD7, PRD5, PRD3	Outfall1
TD782	Tertiary	PS	226.54	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD783	Tertiary	PS	89.57	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	SR17	No	SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD784	Tertiary	PS	89.68	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1415	No	TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD785	Tertiary	PS	17.65	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD786, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD786	Tertiary	PS	490.32	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR54, AR1415	No	SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD787	Tertiary	PS	52.39	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1598	No	SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD788	Tertiary	PS	97.42	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1487	No	TD486, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD789	Tertiary	PS	16.76	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD486, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD790	Tertiary	PS	221.92	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR57	No	TD804, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD791	Tertiary	PS	143.72	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR57	No	TD568, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD792	Tertiary	PS	35.51	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1422	No	TD761, TD767, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD793	Tertiary	PS	607.30	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	PR11	No	TD448, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD794	Tertiary	PS	323.70	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1467, AR1469, TR21, PR11	No	TD794, TD770, PRD7, PRD5	Outfall6
TD795	Tertiary	PS	115.84	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1469	No	TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD796	Tertiary	PS	70.11	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD795, TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD797	Tertiary	PS	53.98	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	N/A	No	TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD798	Tertiary	PS	54.55	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1473	No	TD778, TD752, TD757, TD755, TD753, TD758, TD759, TD129, TD115, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD799	Tertiary	PS	120.00	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1440	No	TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD800	Tertiary	PS	50.71	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1437	No	TD799, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD801	Tertiary	PS	67.86	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1426	No	TD578, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD802	Tertiary	PS	48.07	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1437	No	TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD803	Tertiary	PS	419.61	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR58, SR15	No	TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD804	Tertiary	PS	191.82	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	SR15	No	TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD805	Tertiary	PS	26.43	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1466	No	TD794, TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD806	Tertiary	PS	315.97	Brick	1.7	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1460, SR15	No	SD59, TD818, SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD807	Tertiary	PS	180.92	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1488	No	TD486, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD808	Tertiary	PS	100.48	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1469	No	TD794, TD794, TD770, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD809	Tertiary	PS	24.79	Brick	1.6	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	TR21	No	TD692, TD135, TD135, TD116, TD114, TD113, TD110, TD119, TD147, TD148, TD143, TD202, PRD6,	Outfall5
TD810	Tertiary	PS	74.29	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1573	No	SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD811	Tertiary	PS	113.24	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	AR1400	No	TD696, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD812	Tertiary	PS	154.55	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	AR1545	No	TD811, TD696, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD813	Tertiary	PS	77.55	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	AR1537	No	SD66, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD814	Tertiary	PS	204.15	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	AR1406	No	TD741, TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD815	Tertiary	PS	508.93	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	AR1519	No	PRD16, PRD14, PRD15	Outfall40
TD816	Tertiary	PS	215.57	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	AR1525	No	PRD16, PRD14, PRD15	Outfall40
TD817	Tertiary	PS	215.02	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	6	PR12	No	TD716, PRD16, PRD14	Outfall29
TD818	Tertiary	PS	334.69	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1607, SR17, SR15	CLVB158	SD63, TD764, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD819	Tertiary	PS	23.83	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1646, TR67, TR65, AR1830, AR1651	No	TD1161, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD820	Tertiary	PS	141.18	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	6	AR1553, AR1402	No	TD694, SD55, PRD16, PRD14	Outfall29
TD821	Tertiary	PS	115.80	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1711	No	TD955, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD822	Tertiary	PS	62.83	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1709, AR1708	No	PRD17, PRD18, PRD3	Outfall34
TD823	Tertiary	PS	40.62	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD714, SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD824	Tertiary	PS	51.67	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD714, SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD825	Tertiary	PS	24.28	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD824, TD714, SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD826	Tertiary	PS	75.12	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1622	No	TD714, SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD827	Tertiary	PS	314.05	Brick	2.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1790, AR1697, AR1596	CLVB171	SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD828	Tertiary	PS	32.63	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1717	No	SD56, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD829	Tertiary	PS	88.85	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1621	No	SD68, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD830	Tertiary	PS	243.45	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR61, AR1827	No	TD930, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD831	Tertiary	PS	101.54	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1715	No	TD956, SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD832	Tertiary	PS	40.12	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1826	No	TD830, TD930, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD833	Tertiary	PS	60.76	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1710	No	TD899, TD979, TD943, SD79, PRD18	Outfall38
TD834	Tertiary	PS	140.62	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1640, AR1796	BR15, CLVB174	TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD835	Tertiary	PS	183.83	Brick	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1646, TR67, TR65, AR1830, AR1651	No	TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD836	Tertiary	PS	464.15	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR65, TR67, AR1796	CLVP36, BR14, CLVP34, BR13	TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD837	Tertiary	PS	122.02	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR67	No	TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD838	Tertiary	PS	197.68	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR67	No	TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD839	Tertiary	PS	56.17	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD838, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD840	Tertiary	PS	27.36	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1652	No	TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD841	Tertiary	PS	154.63	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1830	CLVB177, BR17, CLVP37	TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD842	Tertiary	PS	38.74	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1830	No	TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD843	Tertiary	PS	52.35	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD844, TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD844	Tertiary	PS	114.18	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1648, AR1859	No	TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD845	Tertiary	PS	109.63	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1659	CLVB176	TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD846	Tertiary	PS	67.78	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1656	No	TD845, TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD847	Tertiary	PS	158.46	Brick	2.1	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1640, AR1859	No	TD844, TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD848	Tertiary	PS	52.86	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD849, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD849	Tertiary	PS	119.28	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1644	No	SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD850	Tertiary	PS	79.02	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1638	No	TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD851	Tertiary	PS	47.67	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	BR16	TD850, TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD852	Tertiary	PS	52.23	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD853	Tertiary	PS	367.85	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR60	No	TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD854	Tertiary	PS	41.76	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1840	No	TD877, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD855	Tertiary	PS	45.95	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1796	No	TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD856	Tertiary	PS	146.73	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7,8	SR18, AR1858, AR1859	No	TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD857	Tertiary	PS	201.91	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7,9	AR1858, SR18	No	SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD858	Tertiary	PS	47.12	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD859	Tertiary	PS	85.08	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1859	No	TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD860	Tertiary	PS	41.02	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1859	No	TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD861	Tertiary	PS	147.87	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1858	No	TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD862	Tertiary	PS	95.82	Brick	1.76	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD845, TD859, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD863	Tertiary	PS	164.04	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1832	No	SD74, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD864	Tertiary	PS	50.66	Brick	1.28	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1860	No	SD74, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD865	Tertiary	PS	58.12	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1689	No	TD877, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD866	Tertiary	PS	110.98	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD867	Tertiary	PS	97.08	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1704	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD868	Tertiary	PS	212.16	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1686	No	SD73, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD869	Tertiary	PS	156.25	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1610	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD870	Tertiary	PS	203.87	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1693, TR62	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD871	Tertiary	PS	115.09	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1679, AR1674	No	TD868, SD73, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD872	Tertiary	PS	30.56	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1686	No	TD868, SD73, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD873	Tertiary	PS	83.79	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1691	No	TD870, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD874	Tertiary	PS	35.22	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	TD872, TD868, SD73, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD875	Tertiary	PS	97.89	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1673	No	TD868, SD73, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD876	Tertiary	PS	157.88	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR62	No	TD870, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD877	Tertiary	PS	181.14	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1840	No	SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD878	Tertiary	PS	34.65	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1840	No	TD877, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD879	Tertiary	PS	86.72	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1831, AR1689	No	TD865, TD877, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83,	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														TD925, TD1109, SD109, PRD18	
TD880	Tertiary	PS	108.76	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1831	No	TD879, TD865, TD877, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD881	Tertiary	PS	90.29	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1681, AR1668, AR1675	No	TD884, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD882	Tertiary	PS	21.73	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1668	No	TD881, TD884, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD883	Tertiary	PS	50.03	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	N/A	No	SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD884	Tertiary	PS	140.60	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1668, AR1822	No	SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD885	Tertiary	PS	82.46	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1822	No	TD884, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD886	Tertiary	PS	266.09	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1830, AR1822, AR1669	No	TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD887	Tertiary	PS	54.65	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1830	No	TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD888	Tertiary	PS	199.69	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1830	No	TD886, TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD889	Tertiary	PS	133.95	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR67	No	TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD890	Tertiary	PS	29.10	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1671	No	TD889, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD891	Tertiary	PS	120.79	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1834	No	SD74, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD892	Tertiary	PS	58.62	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1661	No	TD889, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD893	Tertiary	PS	42.28	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1665, AR1660	No	TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD894	Tertiary	PS	119.43	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1664	No	TD889, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD895	Tertiary	PS	52.30	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1841	No	SD72, SD76, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD896	Tertiary	PS	142.55	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR67, TR65	BR14	TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD897	Tertiary	PS	121.17	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR65, TR66	No	TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD898	Tertiary	PS	66.56	Brick	1.53	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1806, AR1800	No	TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD899	Tertiary	PS	235.12	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR61, AR1710	No	TD979, TD943, SD79, PRD18	Outfall38
TD900	Tertiary	PS	106.15	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	AR1709	No	TD822, PRD17, PRD18	Outfall38
TD901	Tertiary	PS	32.70	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	PR13	No	PRD17, PRD18, PRD3	Outfall34
TD902	Tertiary	PS	270.89	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	7	TR61, AR1744	No	SD79, PRD18	Outfall38
TD903	Tertiary	PS	122.28	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1737	No	SD79, PRD18	Outfall38
TD904	Tertiary	PS	232.51	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1771, AR1761	No	SD105, TD1117, SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
TD905	Tertiary	PS	49.55	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1793	No	TD906, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD906	Tertiary	PS	92.38	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR66	No	TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD907	Tertiary	PS	35.77	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD908	Tertiary	PS	85.82	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1799, AR1800	No	TD898, TD841, TD897, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD909	Tertiary	PS	95.95	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1799	No	TD910, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD910	Tertiary	PS	151.30	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR66	No	SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD911	Tertiary	PS	56.39	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1794	No	TD906, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD912	Tertiary	PS	38.29	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR60, TR66	No	TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD913	Tertiary	PS	19.61	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD914	Tertiary	PS	52.21	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD915	Tertiary	PS	257.00	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR72, AR1758, AR1760	CLVB167	TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD916	Tertiary	PS	57.19	Brick	1.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1753	No	TD915, TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD917	Tertiary	PS	51.32	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1824, TR64	No	TD921, TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD918	Tertiary	PS	329.21	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1766, AR1765, AR1758	No	TD915, TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD919	Tertiary	PS	183.33	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1765	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD920	Tertiary	PS	28.89	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1768	No	TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD921	Tertiary	PS	43.99	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR64	No	TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD922	Tertiary	PS	125.57	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1770	No	TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD923	Tertiary	PS	227.72	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1775, AR1825	No	TD917, TD921, TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD924	Tertiary	PS	29.61	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1825	No	TD923, TD917, TD921, TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD925	Tertiary	PS	447.64	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7,9	N/A	BR13, RWB4, CLVB166, CLVB182	TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD926	Tertiary	PS	210.27	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1761	No	TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD927	Tertiary	PS	132.56	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	SR19	No	TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD928	Tertiary	PS	190.14	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1781, AR1780, AR1778	CLVB170	TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD929	Tertiary	PS	22.13	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	TD930, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD930	Tertiary	PS	111.43	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1827	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD931	Tertiary	PS	150.48	Earthen	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	SR19	CLVB160	PRD18, PRD3	Outfall34
TD932	Tertiary	PS	53.41	Earthen	1.23	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1733	No	SD79, PRD18	Outfall38
TD933	Tertiary	PS	95.64	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1865	No	TD958, TD931, PRD18	Outfall38
TD934	Tertiary	PS	48.42	Brick	1.66	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1773	No	TD922, TD919, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD935	Tertiary	PS	115.05	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1772	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD936	Tertiary	PS	110.34	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1772	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD937	Tertiary	PS	172.14	Brick	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR64	No	SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD938	Tertiary	PS	98.40	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1755, AR1757	No	TD930, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD939	Tertiary	PS	75.57	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1756, AR1757	No	TD938, TD930, SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD940	Tertiary	PS	56.57	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	TD904, SD105, TD1117, SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
TD941	Tertiary	PS	57.88	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	TR72	No	TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD942	Tertiary	PS	105.33	Brick	1.98	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1747	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD943	Tertiary	PS	127.49	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1736	No	SD79, PRD18	Outfall38
TD944	Tertiary	PS	167.02	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1732, AR1734,	No	TD931, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												AR1737, AR1750			
TD945	Tertiary	PS	45.45	Brick	1.44	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1740	No	TD933, TD958, TD931, PRD18	Outfall38
TD946	Tertiary	PS	107.06	Brick	2.1	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	7	N/A	No	SD56, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD947	Tertiary	PS	257.91	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	SR17	No	SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD948	Tertiary	PS	88.92	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1700	No	TD853, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD949	Tertiary	PS	36.18	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1705	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD950	Tertiary	PS	30.39	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	TD949, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD951	Tertiary	PS	76.60	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1706	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD952	Tertiary	PS	70.65	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1706	No	TD951, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD953	Tertiary	PS	65.77	Brick	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1706	No	TD952, TD951, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD954	Tertiary	PS	178.32	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1722, AR1720, AR1718	No	SD56, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD955	Tertiary	PS	81.83	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	TR61	No	SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD956	Tertiary	PS	177.73	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	TR61	No	SD67, PRD17, PRD18	Outfall38
TD957	Tertiary	PS	52.86	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1750	No	TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD958	Tertiary	PS	105.22	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7,9	SR19	No	TD931, PRD18	Outfall38
TD959	Tertiary	PS	187.80	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1750	CLVB164	TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD960	Tertiary	PS	33.33	Brick	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	N/A	No	TD853, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD961	Tertiary	PS	410.14	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1796, AR1789	No	TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD962	Tertiary	PS	105.51	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1811	No	PRD18, PRD3	Outfall34
TD963	Tertiary	PS	97.46	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1731	No	PRD18, PRD3	Outfall34
TD964	Tertiary	PS	51.28	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1737, AR1735	No	TD944, TD931, PRD18	Outfall38
TD965	Tertiary	PS	56.88	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1746	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD966	Tertiary	PS	59.01	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1745	No	SD82, SD79, PRD18	Outfall38
TD967	Tertiary	PS	207.58	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1743	No	SD79, PRD18	Outfall38
TD968	Tertiary	PS	101.82	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1741	No	SD79, PRD18	Outfall38
TD969	Tertiary	PS	65.70	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1739	No	TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD970	Tertiary	PS	26.93	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1814	No	TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD971	Tertiary	PS	61.63	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1748	No	TD972, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD972	Tertiary	PS	72.42	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	TR72	No	TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD973	Tertiary	PS	234.53	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1764	CLVB168	TD972, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD974	Tertiary	PS	61.60	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1810	No	TD973, TD972, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD975	Tertiary	PS	51.63	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1829, AR1808	No	TD973, TD972, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD976	Tertiary	PS	66.73	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1754	No	TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD977	Tertiary	PS	31.36	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1759	No	TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD978	Tertiary	PS	128.32	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1763	No	TD918, TD915, TD957, TD959, TD944, TD903, SD79, PRD18	Outfall38
TD979	Tertiary	PS	58.10	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	N/A	No	TD943, SD79, PRD18	Outfall38
TD980	Tertiary	PS	91.48	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1712	No	TD899, TD979, TD943, SD79, PRD18	Outfall38
TD981	Tertiary	PS	144.95	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	7	AR1785	No	SD56, SD39, PRD16, PRD14	Outfall29
TD982	Tertiary	PS	311.50	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1837, SR18	No	TD989, TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD983	Tertiary	PS	106.82	Brick	2.1	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1931	No	TD1049, TD1025, TD1024, TD1022, TD1038, TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD984	Tertiary	PS	64.72	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1935	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD985	Tertiary	PS	152.80	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1878	No	TD1036, SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD986	Tertiary	PS	413.47	Brick	1.6	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR68, SR18	No	SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD987	Tertiary	PS	58.07	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1880	No	TD982, TD989, TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD988	Tertiary	PS	355.42	Brick	1.7	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1888, TR69	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD989	Tertiary	PS	366.50	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	SR18, TR69	No	TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD990	Tertiary	PS	287.77	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	TR69, TR76	No	TD998, TD1001, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD991	Tertiary	PS	136.94	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1900, AR1891, AR1892	No	TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD992	Tertiary	PS	122.76	Earthen	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	N/A	No	TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD993	Tertiary	PS	32.18	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	N/A	No	SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD994	Tertiary	PS	504.86	Brick	2.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1956, AR1910	No	TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD995	Tertiary	PS	131.02	Brick	2.32	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1933, AR1931	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD996	Tertiary	PS	482.69	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR69, SR18, TR70, AR1893	No	TD989, TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD997	Tertiary	PS	157.10	Brick	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1845	No	TD996, TD989, TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD998	Tertiary	PS	328.29	Brick	2.26	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR76, TR75, AR1943	No	TD1001, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD999	Tertiary	PS	410.84	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1943, TR70, SR18, AR1848	No	TD1001, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1000	Tertiary	PS	56.84	RCC	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1905, TR75	No	TD998, TD1001, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1001	Tertiary	PS	130.64	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	SR18, AR1848	No	TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1002	Tertiary	PS	59.54	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1847	No	TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1003	Tertiary	PS	186.88	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	SR18	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1004	Tertiary	PS	58.39	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1629	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1005	Tertiary	PS	45.77	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1629	No	TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD1006	Tertiary	PS	124.97	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	AR1938	No	TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1007	Tertiary	PS	86.03	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	TR74	No	TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1008	Tertiary	PS	229.78	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	TR74, AR424	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1009	Tertiary	PS	106.24	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	TR74, TR24	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1010	Tertiary	PS	241.08	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	TR24, TR74	No	TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1011	Tertiary	PS	113.82	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	AR1937	No	TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6, PRD3	Outfall5
TD1012	Tertiary	PS	44.81	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	8	N/A	No	TD1011,TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6, PRD3	Outfall5
TD1013	Tertiary	PS	259.09	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1861, AR2009	No	TD1019, TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1014	Tertiary	PS	230.13	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1876, AR1849	No	TD1016, TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1015	Tertiary	PS	86.63	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	SR18	No	TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1016	Tertiary	PS	422.21	Earthen	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	SR18, TR71	No	TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1017	Tertiary	PS	346.27	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1878	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1018	Tertiary	PS	28.46	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1875	No	TD1017, SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1019	Tertiary	PS	102.03	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1861	No	TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1020	Tertiary	PS	84.81	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1994, SR18, AR1863	No	TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1021	Tertiary	PS	77.75	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1908	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1022	Tertiary	PS	208.39	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR23, AR1929	No	TD1038, TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1023	Tertiary	PS	162.34	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR23, TR74	No	TD1025, TD1024, TD1022, TD1038, TD1059, TD994,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	
TD1024	Tertiary	PS	75.89	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR74	No	TD1022, TD1038, TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1025	Tertiary	PS	80.39	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	TR74	No	TD1024, TD1022, TD1038, TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1026	Tertiary	PS	88.92	Earthen	1.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1939	No	TD1022, TD1038, TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1027	Tertiary	PS	89.02	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1910, AR1929	No	SD88, SD85, SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1028	Tertiary	PS	251.17	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1629, TR76, SR17	No	SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1029	Tertiary	PS	152.15	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR421	No	SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1030	Tertiary	PS	28.03	Earthen	1.22	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	N/A	No	TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1031	Tertiary	PS	20.97	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1915	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1032	Tertiary	PS	56.01	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1928	No	TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1033	Tertiary	PS	128.19	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR2042	No	SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1034	Tertiary	PS	125.02	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR2031	No	TD1016, TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1035	Tertiary	PS	46.23	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1894, TR76	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1036	Tertiary	PS	103.86	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1878	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1037	Tertiary	PS	135.63	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1956	No	TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1038	Tertiary	PS	52.86	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1910	No	TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1039	Tertiary	PS	19.78	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	N/A	No	TD1005, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1040	Tertiary	PS	72.78	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	AR1838	No	TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1041	Tertiary	PS	77.33	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	SR18	No	TD982, TD989, TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837,	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	
TD1042	Tertiary	PS	22.38	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	N/A	No	TD1017, SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1043	Tertiary	PS	286.72	Earthen	2.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1929, TR23	No	SD90, TD1028, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5,	Outfall6
TD1044	Tertiary	PS	347.64	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8,9	AR1995	No	SD110, PRD4	Outfall38
TD1045	Tertiary	PS	102.08	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1997	No	TD1044, SD110, PRD4	Outfall38
TD1046	Tertiary	PS	192.25	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR2013, AR1957	No	SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1047	Tertiary	PS	75.76	RCC	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1889	No	TD989, TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1048	Tertiary	PS	156.41	RCC	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1878	No	TD986, SD69, TD887, TD842, TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1049	Tertiary	PS	137.47	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	TR74	No	TD1025, TD1024, TD1022, TD1038, TD1059, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1050	Tertiary	PS	122.92	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1906	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1051	Tertiary	PS	142.48	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1909, AR1911	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1052	Tertiary	PS	31.16	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1911	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1053	Tertiary	PS	63.87	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1926	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1054	Tertiary	PS	39.58	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1925	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1055	Tertiary	PS	91.23	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1919	No	SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1056	Tertiary	PS	36.78	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1921	No	TD1055, SD86, SD92, SD93, SD87, SD110, PRD4	Outfall38
TD1057	Tertiary	PS	139.14	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1935	No	TD984, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1058	Tertiary	PS	23.85	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1936	No	TD1057, TD984, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1059	Tertiary	PS	175.79	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1940, AR1910	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1060	Tertiary	PS	28.14	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	8	TR24	No	TD1010, TD1061, TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD1061	Tertiary	PS	110.50	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	8	AR1924, TR24	No	TD994, TD199, SD13, SD12, SD11, TD163, PRD6,	Outfall5
TD1062	Tertiary	PS	68.99	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1996	No	TD1063	Outfall39
TD1063	Tertiary	PS	225.75	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1988, AR1984	No	PRD3	Outfall30
TD1064	Tertiary	PS	52.51	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1973	No	TD1085,	Outfall32
TD1065	Tertiary	PS	130.90	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1972	No	TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1066	Tertiary	PS	179.30	RCC	2.3	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	TR79	CLVB191	TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1067	Tertiary	PS	160.86	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2158	No	TD1115, TD1114, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1068	Tertiary	PS	95.65	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1960, AR1964	No	TD1069, TD1070, TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1069	Tertiary	PS	125.84	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1964, AR1960	No	TD1070, TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1070	Tertiary	PS	105.82	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1960	No	TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1071	Tertiary	PS	148.62	Earthen	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR12	No	TD1063	Outfall39
TD1072	Tertiary	PS	199.45	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2025	No	SD7, PRD1	Outfall35
TD1073	Tertiary	PS	213.54	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2024, AR283	No	PRD4, PD4	Outfall30
TD1074	Tertiary	PS	75.34	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2022	No	TD1072, SD7, PRD1	Outfall35
TD1075	Tertiary	PS	159.53	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	9	N/A	No	PRD4, PD4	Outfall30
TD1076	Tertiary	PS	76.06	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2001	No	TD1079, SD110, PRD4	Outfall38
TD1077	Tertiary	PS	40.90	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	N/A	No	SD110, PRD4	Outfall38
TD1078	Tertiary	PS	730.14	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	PR14	No	TD1113, PRD4	Outfall38
TD1079	Tertiary	PS	126.98	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1992, AR1989, AR2001	No	SD110, PRD4	Outfall38
TD1080	Tertiary	PS	56.51	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1854	No	SD98,SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1081	Tertiary	PS	83.83	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2159	No	TD1104, SD102, SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1082	Tertiary	PS	96.44	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR1963	No	TD1105, TD1104, SD102, SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1083	Tertiary	PS	402.59	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	TR79	CLVB188, CLVB191	TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1084	Tertiary	PS	86.49	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2034, AR2035	No	TD48, PRD1	Outfall35
TD1085	Tertiary	PS	254.20	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2248, AR1981, AR2246	No	PRD3	Outfall32
TD1086	Tertiary	PS	49.25	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2047, AR2246	No	TD1085,	Outfall32
TD1087	Tertiary	PS	38.39	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2157	No	TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1088	Tertiary	PS	59.77	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2188	No	PRD4, PRD3	Outfall30

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD1089	Tertiary	PS	139.84	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2243, AR2102	No	SD103, SD99, TD1141	Outfall34
TD1090	Tertiary	PS	467.35	RCC	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2243, AR2102, AR2101, AR2100, AR2097, AR2103	No	TD1089, SD103, SD99, TD1141	Outfall34
TD1091	Tertiary	PS	316.75	RCC	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	9	AR2103, AR2104, AR2100	No	PRD4, PRD3	Outfall30
TD1092	Tertiary	PS	182.20	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2092	No	PRD3	Outfall30
TD1093	Tertiary	PS	133.36	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2095	No	SD106, SD107, SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141, PRD3	Outfall34
TD1094	Tertiary	PS	134.42	RCC	2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2095	No	SD106, SD107, SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141, PRD3	Outfall34
TD1095	Tertiary	PS	110.48	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR79	CLVB188	TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1096	Tertiary	PS	189.06	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2128	No	TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1097	Tertiary	PS	168.45	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR79	CLVB189, CLVB190	TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1098	Tertiary	PS	59.91	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2154	No	TD1115, TD1114, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1099	Tertiary	PS	284.34	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2119, TR79	No	TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1100	Tertiary	PS	82.39	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2250	No	TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1101	Tertiary	PS	113.73	RCC	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2119	No	TD1103, TD1102, TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1102	Tertiary	PS	166.56	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2120, AR2119	No	TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1103	Tertiary	PS	70.73	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2119	No	TD1102, TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1104	Tertiary	PS	124.00	Earthen	1.5	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2150, AR1871	No	SD102, SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1105	Tertiary	PS	166.38	Earthen	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1871	No	TD1104, SD102, SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1106	Tertiary	PS	29.28	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	N/A	No	TD1082, TD1105, TD1104, SD102, SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1107	Tertiary	PS	61.61	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2155	No	TD1082, TD1105, TD1104, SD102, SD98, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38

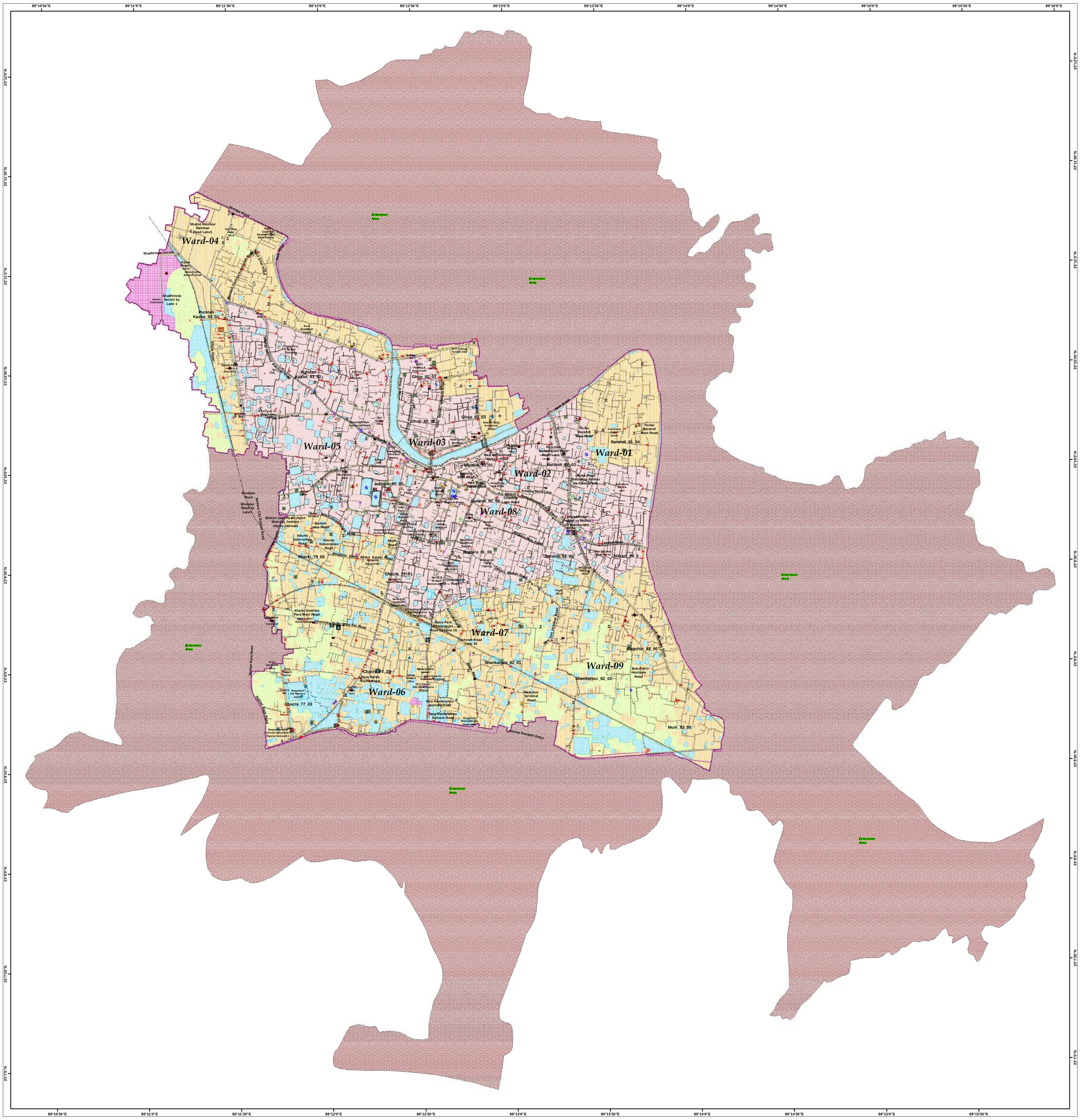
Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD1108	Tertiary	PS	112.19	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	SR20	CLVP42	TD1147, PRD18	Outfall38
TD1109	Tertiary	PS	104.07	RCC	1.85	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	SR19	No	SD109, PRD18	Outfall38
TD1110	Tertiary	PS	190.36	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2151, AR2186	No	PRD3	Outfall32
TD1111	Tertiary	PS	95.94	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2152	No	TD1110,	Outfall31
TD1112	Tertiary	PS	179.44	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2169	No	TD1110,	Outfall31
TD1113	Tertiary	PS	80.80	Earthen	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	PR14	No	PRD4, PRD3	Outfall30
TD1114	Tertiary	PS	208.51	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2130	No	TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1115	Tertiary	PS	109.62	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2118	No	TD1114, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1116	Tertiary	PS	150.47	Earthen	1.9	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2076	No	TD1148, TD1146, TD1108, TD1147, PRD18	Outfall38
TD1117	Tertiary	PS	154.07	Brick	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1866	No	SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
TD1118	Tertiary	PS	85.88	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1869	No	SD105, TD1117, SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
TD1119	Tertiary	PS	53.51	RCC	1.2	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR1868	No	SD105, TD1117, SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
TD1120	Tertiary	PS	38.20	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	N/A	CLVB185	SD106, SD107, SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141, PRD3	Outfall34
TD1121	Tertiary	PS	536.32	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR77	No	SD110, PRD4	Outfall38
TD1122	Tertiary	PS	235.06	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR77	No	SD106, SD107, SD111, SD108, SD103, SD99, TD1141, PRD3	Outfall34
TD1123	Tertiary	PS	22.10	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2115	No	TD1153, TD1091, PRD4	Outfall38
TD1124	Tertiary	PS	24.17	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2108	No	TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1125	Tertiary	PS	37.28	RCC	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	N/A	No	TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4, PRD3	Outfall38
TD1126	Tertiary	PS	13.99	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	N/A	No	TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1127	Tertiary	PS	37.66	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2116	No	TD1102, TD1099, TD1095, TD1083, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1128	Tertiary	PS	133.68	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR79	No	SD108, SD103, SD99, TD1141	Outfall34
TD1129	Tertiary	PS	73.24	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2166	No	TD1130, TD1108, TD1147, PRD18	Outfall38
TD1130	Tertiary	PS	93.59	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2064	CLVB179	TD1108, TD1147, PRD18	Outfall38
TD1131	Tertiary	PS	44.93	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2157	No	TD1087, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1132	Tertiary	PS	100.42	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2140, AR2139	No	TD1115, TD1114, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1133	Tertiary	PS	111.78	Brick	1.65	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2131	No	TD1121, SD110, PRD4	Outfall38
TD1134	Tertiary	PS	144.67	Earthen	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2153	No	TD1097, TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TD1135	Tertiary	PS	99.75	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2149	No	TD1097, TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1136	Tertiary	PS	86.60	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2143	No	TD1097, TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1137	Tertiary	PS	343.74	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR2162, AR2219, AR2241	No	PRD4, PRD3	Outfall30
TD1138	Tertiary	PS	280.98	Brick	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR2220, AR2162, AR2219, AR2241	No	TD1137, PRD4	Outfall38
TD1139	Tertiary	PS	65.51	Brick	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR1867	No	SD105, TD1117, SD104, SD109, PRD18, PRD3	Outfall38
TD1140	Tertiary	PS	193.78	Brick	2.21	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR2092	No	PRD4, PRD3	Outfall30
TD1141	Tertiary	PS	95.02	Brick	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	N/A	No	PRD3	Outfall31
TD1142	Tertiary	PS	153.49	Brick	2	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR2260	No	PRD4, PRD3	Outfall30
TD1143	Tertiary	PS	243.94	Brick	2.31	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR2160, AR2087	No	TD1141	Outfall34
TD1144	Tertiary	PS	279.85	Brick	2.33	2.46	2.5	Upgrade	Cover	1st	9	AR2197	No	TD1138, TD1137, PRD4	Outfall38
TD1145	Tertiary	PS	209.21	Earthen	2.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	N/A	No	TD958, TD931, PRD18	Outfall38
TD1146	Tertiary	PS	215.80	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	SR20	No	TD1108, TD1147, PRD18	Outfall38
TD1147	Tertiary	PS	186.97	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	SR20	BR18	PRD18, PRD3	Outfall30
TD1148	Tertiary	PS	131.79	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	AR2078	No	TD1146, TD1108, TD1147, PRD18	Outfall38
TD1149	Tertiary	PS	208.62	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	AR2177, AR2176, AR1866	No	TD1117, SD104, SD109, PRD18	Outfall38
TD1150	Tertiary	PS	104.95	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	AR2072	No	TD1146, TD1108, TD1147, PRD18	Outfall38
TD1151	Tertiary	PS	232.38	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	AR1960	No	TD1068, TD1069, TD1070, TD1066, TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1152	Tertiary	PS	430.59	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	AR2233, TR78	No	PRD4, PRD3	Outfall30
TD1153	Tertiary	PS	178.07	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	AR2107	No	TD1091, PRD4	Outfall38
TD1154	Tertiary	PS	212.43	N/A	N/A	N/A	2.5	New	Cover	1st	9	AR2059	No	TD1078, TD1113, PRD4	Outfall38
TD1155	Tertiary	PS	34.83	Earthen	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	1	N/A	No	TD47, TD49	Outfall36
TD1156	Tertiary	PS	55.76	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR538, AR557	No	TD207, SD16	Outfall7
TD1157	Tertiary	PS	79.16	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	3	AR600, AR496	No	TD226, SD16	Outfall7
TD1158	Tertiary	PS	51.02	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Cover	2nd	4	AR625, AR624	No	TD398, SD38, PRD8	Outfall11
TD1159	Tertiary	PS	24.17	RCC	1.97	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	4	AR657, AR658	No	TD313, PRD11	Outfall9
TD1160	Tertiary	PS	106.34	Brick	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	6	AR1467, AR1469,	No	TD794, TD770, PRD7, PRD5	Outfall6

Drain ID	Category	Owner-ship	Length (m)	Existing			Proposed				Ward No.	Adjacent Road ID	Bridge/ Culvert Status	Link	Outfall
				Construction Type (Existing)	Width (ft)	Depth (ft)	Width (ft)	Development Type	Drain Status	Phasing					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												TR21, PR11			
TD1161	Tertiary	PS	12.67	Brick	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1646, TR67, TR65, AR1830, AR1651	No	TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1162	Tertiary	PS	18.76	Brick	1.25	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1646, TR67, TR65, AR1830, AR1651	No	TD835, TD896, TD837, TD836, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1163	Tertiary	PS	29.12	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1681, AR1668, AR1675	No	TD884, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1164	Tertiary	PS	49.61	Brick	1.64	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1681, AR1668, AR1675	No	TD881, TD884, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
TD1165	Tertiary	PS	53.62	Earthen	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	7	AR1824, TR64	No	TD18, PRD2, PRD3	Outfall4
TD1166	Tertiary	PS	39.39	RCC	1.8	2.46	2.5	Upgrade	Open	2nd	8	SR18, AR1848	No	TD1001, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5	Outfall6
TD1167	Tertiary	PS	51.39	RCC	1.55	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1629	No	TD1005, TD1003, SD60, TD912, TD827, SD61, SD62, SD64, PRD7, PRD5	Outfall6
TD1168	Tertiary	PS	44.19	RCC	1.22	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1994, SR18, AR1863	No	TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1169	Tertiary	PS	69.19	RCC	1.45	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	8	AR1994, SR18, AR1863	No	TD1020, TD856, TD861, TD857, SD97, SD96, SD95, SD110, PRD4	Outfall38
TD1170	Tertiary	PS	22.98	RCC	1.75	2.46	2.5	Upgrade	Open	1st	9	TR12	No	TD1063	Outfall39
TD1171	Tertiary	PS	41.87	Brick	1.55	3.28	2.5	Upgrade	Cover	1st	3	AR554, SR2	No	SD17, SD22, SD20, SD14, SD16	Outfall7
TD1172	Tertiary	PS	129.23	RCC	1.75	3.28	2.5	Upgrade	Cover	1st	7	AR1668, TR63	No	TD883, SD75, SD71, SD80, SD81, SD83, TD925, TD1109, SD109, PRD18	Outfall38
Total Length of Primary Drain (in Kilo meters)												**40.42**			
Total Length of Secondary Drain (in Kilo meters)												**40.79**			
Total Length of Tertiary Drain (in Kilo meters)												**165.76**			
Total Length of the Drainage Network of the Pourashava (in Kilo meters)												**246.97**			

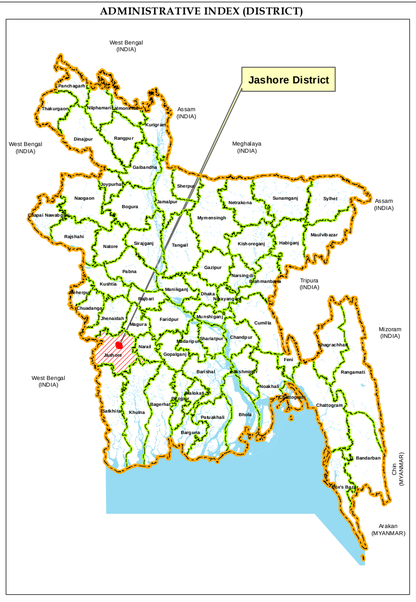
APPENDIX-01: STRUCTURE PLAN

1:14,000



MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

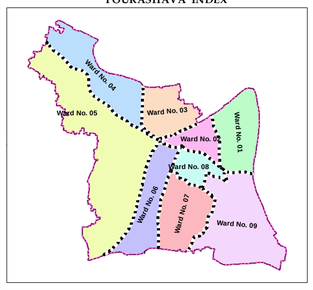
ADMINISTRATIVE INDEX (DISTRICT)



ADMINISTRATIVE INDEX (UPAZILA)



POURASHAVA INDEX



Admin Boundary
- International Boundary
- District Boundary
- Upazila Boundary
- Union Boundary
- Pourashava Boundary
- Ward Boundary
- Proposed Extended Pourashava Boundary
- Mouza Boundary
- Mouza Sheet Boundary

Existing Features
- Bench Mark (BM)
- Zilla Parishad
- Upazilla Parishad
- District Headquarter (DC Office)
- District Prison
- Jashore Pourashava
- Union Parishad Office
- LGED Office
- Primary School/Kindergarten
- High School
- College
- University
- Madrasa
- Academy
- Administration office
- Atim Khana
- Auditorium
- Bank
- Cinema Hall
- Club
- Community Center
- Drainage Outfall
- Dustbin
- Eidgah
- Electric Pole
- Factory
- Filling Station
- Firm
- Fish Hatchary
- Godwan
- Govt. Qtr
- Govt. office
- Graveyard
- Hospital/Clinic
- Hostel
- IT Park
- Industry
- Institute
- Jailkhana
- Librery
- Mandir
- Market/Bazar
- Moar
- Mobile Tower
- Monument
- Mosque/Mazar
- Muktijoddha Complex
- Other Feature
- Overhead Tank
- Park
- Playground
- Police Station
- Pond
- Project Area(Housing)
- Public Toilet
- Stadium
- Telephone Pole
- Telephone Tower
- Temple
- Training Institute
- Tube-well
- Workshop
- Waste Dumping Site
- Water Reservoir
- Post office/Post Box
- Truck Stand/Truc Terminal
- High Voltage Electricpole
- Water Tank/Water Pump House
- Bus Stand/Bus Stop/Bus Terminal
- Railway Station/Railway Junction
- Power Plant/Electric Transformer/ Power Distribution
- Railway
- Bridge
- Culvert
- Foot Over-bridge
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Proposed Features

Structure Plan
- Agricultural Zone
- Circulation Network
- Core Area
- Established Urban Area
- Extension Area
- Rural Area
- Waterbody

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives
Local Government Division

Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package No: 02

CONSULTANT

Development Design Consultants Ltd.
47 Mohakhali C/A, Dhaka 1212, Bangladesh

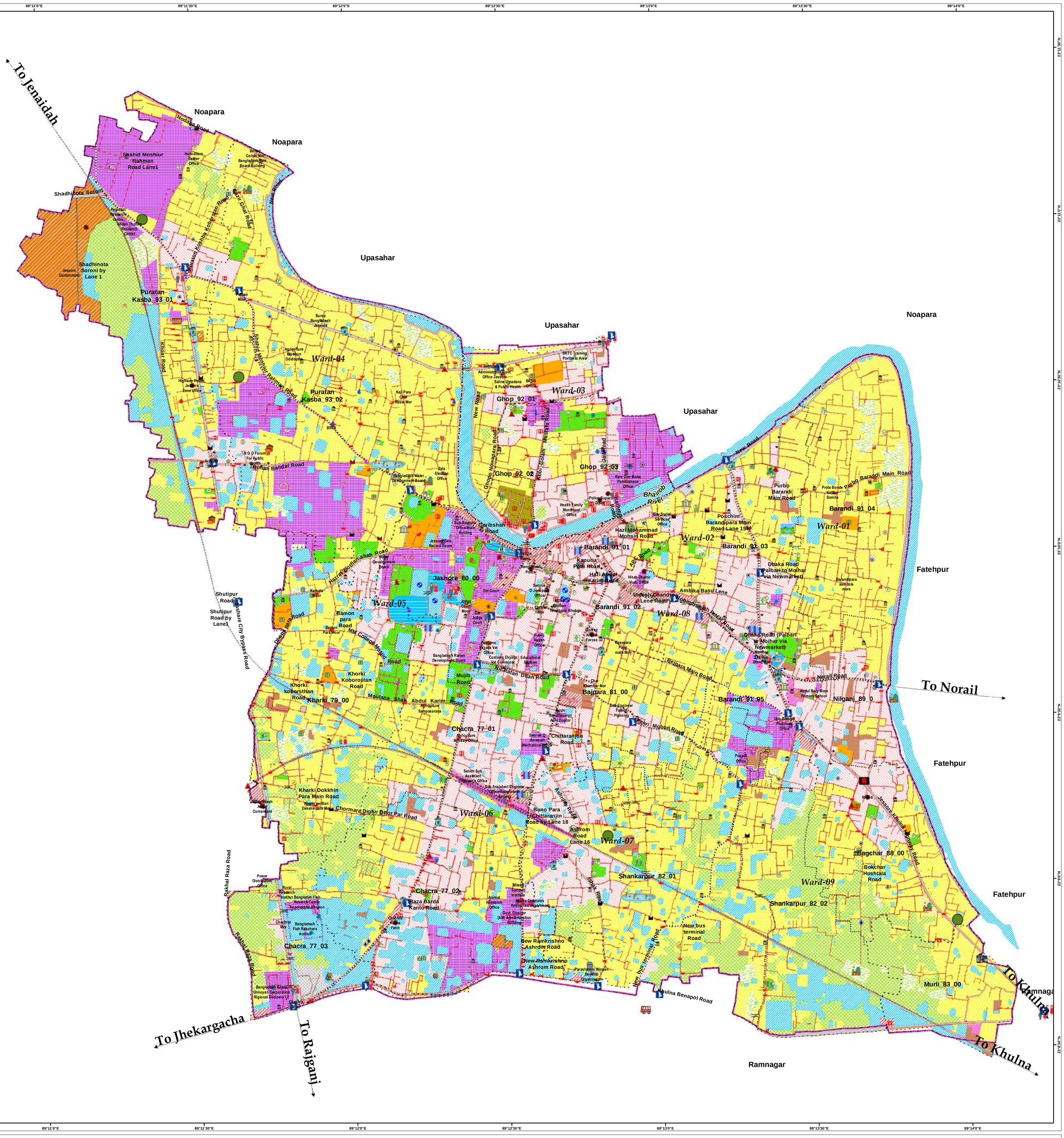
Projected Coordinate System	**: Universal Transverse Mercator (UTM)**
Projected Coordinate System	: WGS 1984 UTM Zone 45N
Projection	: Transverse Mercator
False Easting	: 500000.00000000
False Northing	: 0.00000000
Central Meridian	: 87.00000000
Scale Factor	: 0.99960000
Latitude of Origin	: 0.00000000
Linear Unit	: Meter
Geographic Coordinate System	: GCS WGS 1984
Datum	: D WGS 1984
Prime Meridian	: Greenwich

1,250 625 0 1,250 2,500 3,750 5,000 Feet

Scale 1:14000 or 1 cm = 140 m or 1 " = 1,167 ft

APPENDIX-02: LANDUSE PLAN

1:8500



MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

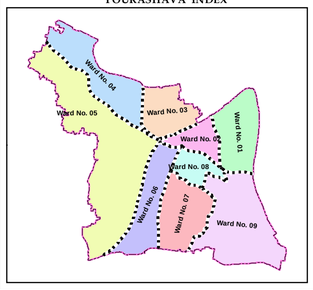
ADMINISTRATIVE INDEX (DISTRICT)



ADMINISTRATIVE INDEX (UPAZILA)



POURASHAVA INDEX



LEGEND

Admin Boundary
- International Boundary
- District Boundary
- Upazila Boundary
- Union Boundary
- Pourashava Boundary
- Ward Boundary
- Proposed Extended Pourashava Boundary
- Mouza Boundary
- Mouza Sheet Boundary

Existing Features
- Bench Mark (BM)
- Zilla Parishad
- Upazilla Parishad
- District Headquarter (DC Office)
- District Prison
- Jashore Pourashava
- Union Parishad Office
- LGED Office
- Primary School/Kindergarten
- High School
- College
- University
- Madrasa
- Academy
- Administration office
- Atim Khana
- Auditorium
- Bank
- Cinema Hall
- Club
- Community Center
- Drainage Outfall
- Dustbin
- Eidgah
- Electric Pole
- Factory
- Filling Station
- Firm
- Fish Hatchary
- Godwan
- Govt. Qtr
- Govt. office
- Graveyard
- Hospital/Clinic
- Hostel
- IT Park
- Industry
- Institute
- Jailkhana
- Librery
- Mandir
- Market/Bazar
- Moar
- Mobile Tower
- Monument
- Mosque/Mazar
- Muktijoddha Complex
- Other Feature
- Overhead Tank
- Park
- Playground
- Police Station
- Pond
- Project Area(Housing)
- Public Toilet
- Stadium
- Telephone Pole
- Telephone Tower
- Temple
- Training Institute
- Tube-well
- Workshop
- Waste Dumping Site
- Water Reservoir
- Post office/Post Box
- Truck Stand/Truc Terminal
- High Voltage Electricpole
- Water Tank/Water Pump House
- Bus Stand/Bus Stop/Bus Terminal
- Railway Station/Railway Junction
- Power Plant/Electric Transformer/ Power Distribution
- Railway
- Bridge
- Culvert
- Foot Over-bridge
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Proposed Features

Landuse Plan
- Agricultural Zone
- Circulation Network
- Community Facilities
- Commercial Zone
- Education & Research Zone
- Industrial Zone
- Government Office
- Health Services
- Miscellaneous
- Mixed Use Zone
- Open Space
- Recreational Facilities
- Restricted Area
- Transportation Facilities
- Urban Residential Zone
- Utility Services
- Waterbody

Bridge & Culvert
- Bridge
- Box Culvert
- Foot Over-bridge
- Underpass
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Urban Service
- Beautification
- Bus Terminal
- Community Hospital
- Graveyard Development
- Horizon Polli Development
- Market Development
- Metho Pukur Par Pond and Slum Development
- Multiple Service
- Park Development
- Passenger Shed
- Pond Beautification
- Primary School and Playfield Development
- Public Toilet
- Sanitary Landfill
- Secondary Transfer Station
- Slaughter House
- Slum Improvement
- Truck Terminal
- Utility Service Facilities Area

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives
Local Government Division

Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package No: 02

CONSULTANT

Development Design Consultants Ltd.
47 Mohakhali C/A, Dhaka 1212, Bangladesh

Projected Coordinate System	**: Universal Transverse Mercator (UTM)**
Projected Coordinate System	: WGS 1984 UTM Zone 45N
Projection	: Transverse Mercator
False Easting	: 500000.00000000
False Northing	: 0.00000000
Central Meridian	: 87.00000000
Scale Factor	: 0.99960000
Latitude of Origin	: 0.00000000
Linear Unit	: Meter
Geographic Coordinate System	: GCS WGS 1984
Datum	: D WGS 1984
Prime Meridian	: Greenwich

790 395 0 790 1,580 2,370 3,160 Feet

Scale 1:8500 or 1 cm = 85 m or 1 " = 708 ft

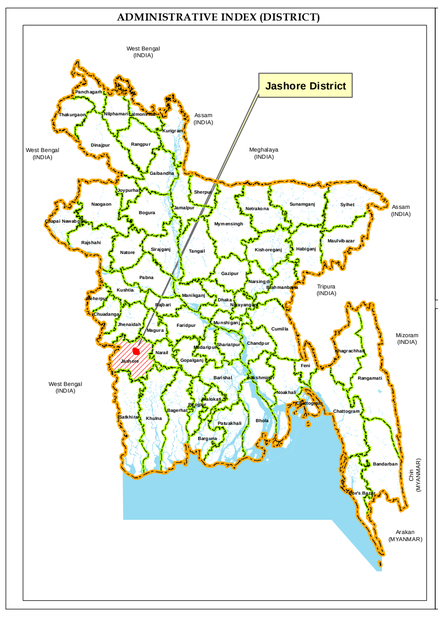
APPENDIX-03: TRANSPORTATION & TRAFFIC MANAGEMENT PLAN

1:8500



MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

ADMINISTRATIVE INDEX (DISTRICT)



ADMINISTRATIVE INDEX (UPAZILA)



POURASHAVA INDEX



LEGEND

Admin Boundary
- International Boundary
- District Boundary
- Upazila Boundary
- Union Boundary
- Pourashava Boundary
- Ward Boundary
- Proposed Extended Pourashava Boundary
- Mouza Boundary
- Mouza Sheet Boundary

Existing Features
- Bench Mark (BM)
- Zilla Parishad
- Upazilla Parishad
- District Headquarter (DC Office)
- District Prison
- Jashore Pourashava
- Union Parishad Office
- LGED Office
- Primary School/Kindergarten
- High School
- College
- University
- Madrasa
- Academy
- Administration office
- Atim Khana
- Auditorium
- Bank
- Cinema Hall
- Club
- Community Center
- Drainage Outfall
- Dustbin
- Eidgah
- Electric Pole
- Factory
- Filling Station
- Firm
- Fish Hatchary
- Godwan
- Govt. Qtr
- Govt. office
- Graveyard
- Hospital/Clinic
- Hostel
- IT Park
- Industry
- Institute
- Jailkhana
- Librery
- Mandir
- Market/Bazar
- Moar
- Mobile Tower
- Monument
- Mosque/Mazar
- Muktijoddha Complex
- Other Feature
- Overhead Tank
- Park
- Playground
- Police Station
- Pond
- Project Area(Housing)
- Public Toilet
- Stadium
- Telephone Pole
- Telephone Tower
- Temple
- Training Institute
- Tube-well
- Workshop
- Waste Dumping Site
- Water Reservoir
- Post office/Post Box
- Truck Stand/Truc Terminal
- High Voltage Electricpole
- Water Tank/Water Pump House
- Bus Stand/Bus Stop/Bus Terminal
- Railway Station/Railway Junction
- Power Plant/Electric Transformer/ Power Distribution
- Railway
- River
- Lake/Khal/Irrigation Canal
- Beel/Marshland/Dighi
- Pond / Ditch
- Bridge
- Culvert
- Foot Over-bridge
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Proposed Features

Transport Facilities
- Primary Road
- Secondary Road
- Tertiary Road
- Access Road
- Walkway
- Foothpath
- Transport Facilities Area

Bridge & Culvert
- Bridge
- Box Culvert
- Foot Over-bridge
- Underpass
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate
- Rubber Dam
- Truck Terminal / Stand
- Bus Terminal / Stand
- Passenger Shed
- Beautification of Road Intersection

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives
Local Government Division

Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package No: 02

CONSULTANT

Development Design Consultants Ltd.
47 Mohakhali C/A, Dhaka 1212, Bangladesh

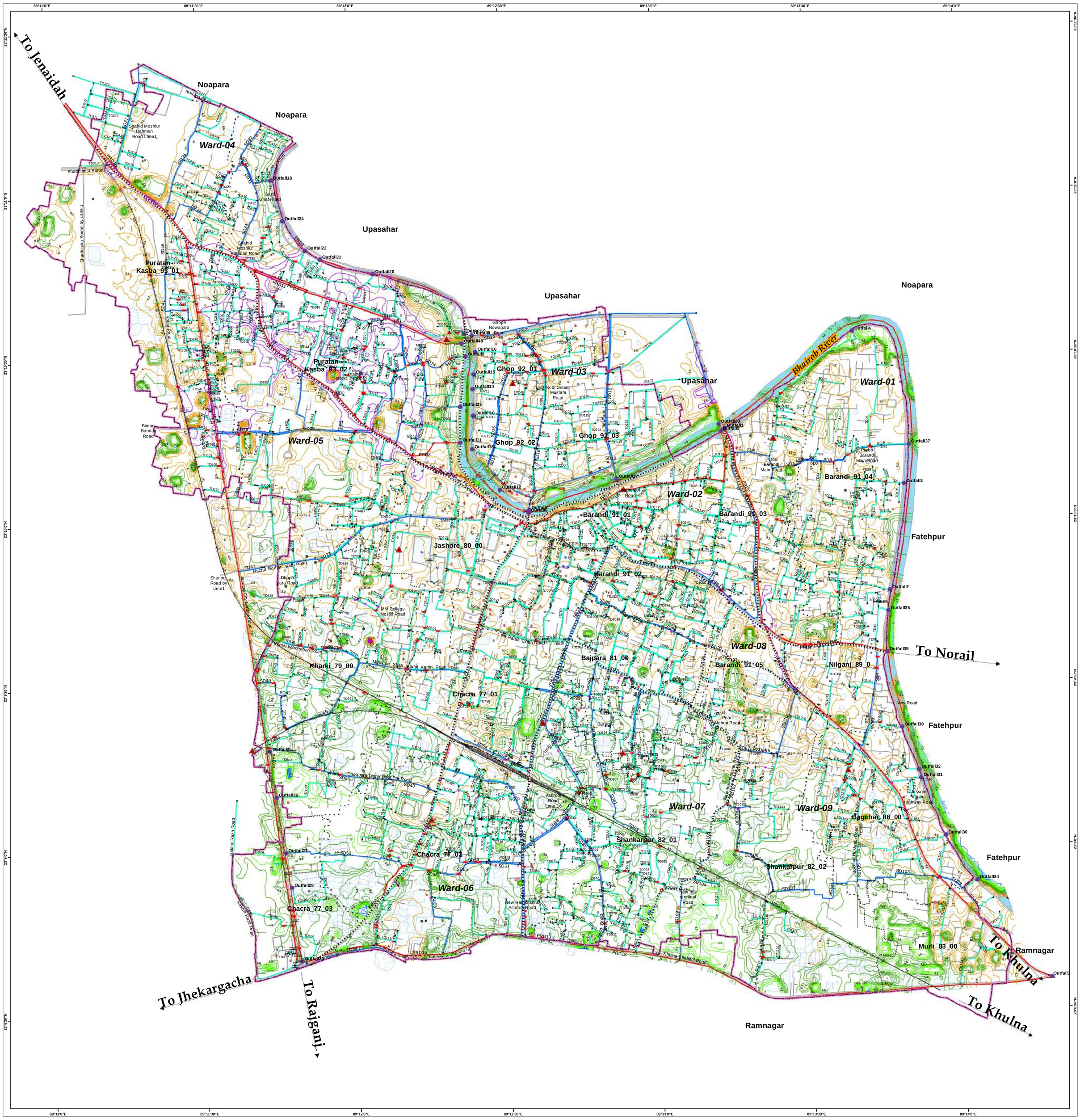
Projected Coordinate System	**: Universal Transverse Mercator (UTM)**
Projected Coordinate System	: WGS 1984 UTM Zone 45N
Projection	: Transverse Mercator
False Easting	: 500000.00000000
False Northing	: 0.00000000
Central Meridian	: 87.00000000
Scale Factor	: 0.99960000
Latitude of Origin	: 0.00000000
Linear Unit	: Meter
Geographic Coordinate System	: GCS WGS 1984
Datum	: D WGS 1984
Prime Meridian	: Greenwich

790 395 0 790 1,580 2,370 3,160 Feet

Scale 1:8500 or 1 cm = 85 m or 1 " = 708 ft

APPENDIX-04: DRAINAGE PLAN

1:8500



MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

ADMINISTRATIVE INDEX (DISTRICT)

ADMINISTRATIVE INDEX (UPAZILA)

POURASHAVA INDEX

LEGEND

Admin Boundary
- International Boundary
- District Boundary
- Upazila Boundary
- Union Boundary
- Pourashava Boundary
- Ward Boundary
- Proposed Extended Pourashava Boundary
- Mouza Boundary
- Mouza Sheet Boundary

Existing Features
- Bench Mark (BM)
- Zilla Parishad
- Upazilla Parishad
- District Headquarter (DC Office)
- District Prison
- Jashore Pourashava
- Union Parishad Office
- LGED Office
- Primary School/Kindergarten
- High School
- College
- University
- Madrasa
- Academy
- Administration office
- Atim Khana
- Auditorium
- Bank
- Cinema Hall
- Club
- Community Center
- Drainage Outfall
- Dustbin
- Eidgah
- Electric Pole
- Factory
- Filling Station
- Firm
- Fish Hatchary
- Godwan
- Govt. Qtr
- Govt. office
- Graveyard
- Hospital/Clinic
- Hostel
- IT Park
- Industry
- Institute
- Jailkhana
- Librery
- Mandir
- Market/Bazar
- Moar
- Mobile Tower
- Monument
- Mosque/Mazar
- Muktijoddha Complex
- Other Feature
- Overhead Tank
- Park
- Playground
- Police Station
- Pond
- Project Area(Housing)
- Public Toilet
- Stadium
- Telephone Pole
- Telephone Tower
- Temple
- Training Institute
- Tube-well
- Workshop
- Waste Dumping Site
- Water Reservoir
- Post office/Post Box
- Truck Stand/Truc Terminal
- High Voltage Electricpole
- Water Tank/Water Pump House
- Bus Stand/Bus Stop/Bus Terminal
- Railway Station/Railway Junction
- Power Plant/Electric Transformer/ Power Distribution
- Railway
- River
- Lake/Khal/Irrigation Canal
- Beel/Marshland/Dighi
- Pond / Ditch
- Bridge
- Culvert
- Foot Over-bridge
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Contour Line (m)
- 1.80 - 3.00
- 3.01 - 4.49
- 4.50 - 5.99
- 6.00 - 7.49
- 7.50 - 9.49
- 9.50 - 10.90

Proposed Features
Drainage Plan
- Primary Drain
- Secondary Drain
- Tertiary Drain
- Drainage Outfall
- Road Network

Bridge & Culvert
- Bridge
- Box Culvert
- Foot Over-bridge
- Underpass
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives
Local Government Division

Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package No: 02

CONSULTANT

Development Design Consultants Ltd.
47 Mohakhali C/A, Dhaka 1212, Bangladesh

Projected Coordinate System	**: Universal Transverse Mercator (UTM)**
Projected Coordinate System	: WGS 1984 UTM Zone 45N
Projection	: Transverse Mercator
False Easting	: 500000.00000000
False Northing	: 0.00000000
Central Meridian	: 87.00000000
Scale Factor	: 0.99960000
Latitude of Origin	: 0.00000000
Linear Unit	: Meter
Geographic Coordinate System	: GCS WGS 1984
Datum	: D WGS 1984
Prime Meridian	: Greenwich

790 395 0 790 1,580 2,370 3,160 Feet

Scale 1:8500 or 1 cm = 85 m or 1 " = 708 ft

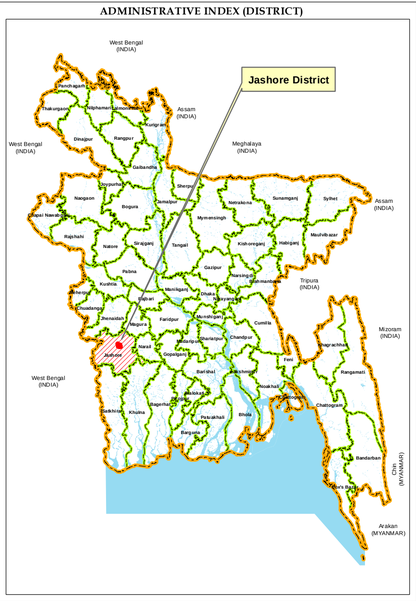
APPENDIX-05: UTILITY SERVICE PLAN

1:8,500



MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

ADMINISTRATIVE INDEX (DISTRICT)



ADMINISTRATIVE INDEX (UPAZILA)



POURASHAVA INDEX



LEGEND

Admin Boundary
- International Boundary
- District Boundary
- Upazila Boundary
- Union Boundary
- Pourashava Boundary
- Ward Boundary
- Proposed Extended Pourashava Boundary
- Mouza Boundary
- Mouza Sheet Boundary

Existing Features
- Bench Mark (BM)
- Zilla Parishad
- Upazilla Parishad
- District Headquarter (DC Office)
- District Prison
- Jashore Pourashava
- Union Parishad Office
- LGED Office
- Primary School/Kindergarten
- High School
- College
- University
- Madrasa
- Academy
- Administration office
- Atim Khana
- Auditorium
- Bank
- Cinema Hall
- Club
- Community Center
- Drainage Outfall
- Dustbin
- Eidgah
- Electric Pole
- Factory
- Filling Station
- Firm
- Fish Hatchary
- Godwan
- Govt. Qtr
- Govt. office
- Graveyard
- Hospital/Clinic
- Hostel
- IT Park
- Industry
- Institute
- Jailkhana
- Librery
- Mandir
- Market/Bazar
- Moar
- Mobile Tower
- Monument
- Mosque/Mazar
- Muktijoddha Complex
- Other Feature
- Overhead Tank
- Park
- Playground
- Police Station
- Pond
- Project Area(Housing)
- Public Toilet
- Stadium
- Telephone Pole
- Telephone Tower
- Temple
- Training Institute
- Tube-well
- Workshop
- Waste Dumping Site
- Water Reservoir
- Post office/Post Box
- Truck Stand/Truc Terminal
- High Voltage Electricpole
- Water Tank/Water Pump House
- Bus Stand/Bus Stop/Bus Terminal
- Railway Station/Railway Junction
- Power Plant/ Electric Transformer/ Power Distribution
- Railway
- River
- Lake/Khal/Irrigation Canal
- Beel/Marshland/Dighi
- Pond / Ditch
- Bridge
- Culvert
- Foot Over-bridge
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Proposed Features

Utility Service Facilities
- Drainage Outfall
- Drainage Network
- Road Network

Water Supply Line
- 150mm dia
- 200mm dia
- 250mm dia

Utility Services
- Sanitary Landfill
- Secondary Transfer Station
- Public Toilet
- Slaughter House
- Utility Service Facilities Area

Bridge & Culvert
- Bridge
- Box Culvert
- Foot Over-bridge
- Underpass
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives
Local Government Division

Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package No: 02

CONSULTANT

Development Design Consultants Ltd.
47 Mohakhali C/A, Dhaka 1212, Bangladesh

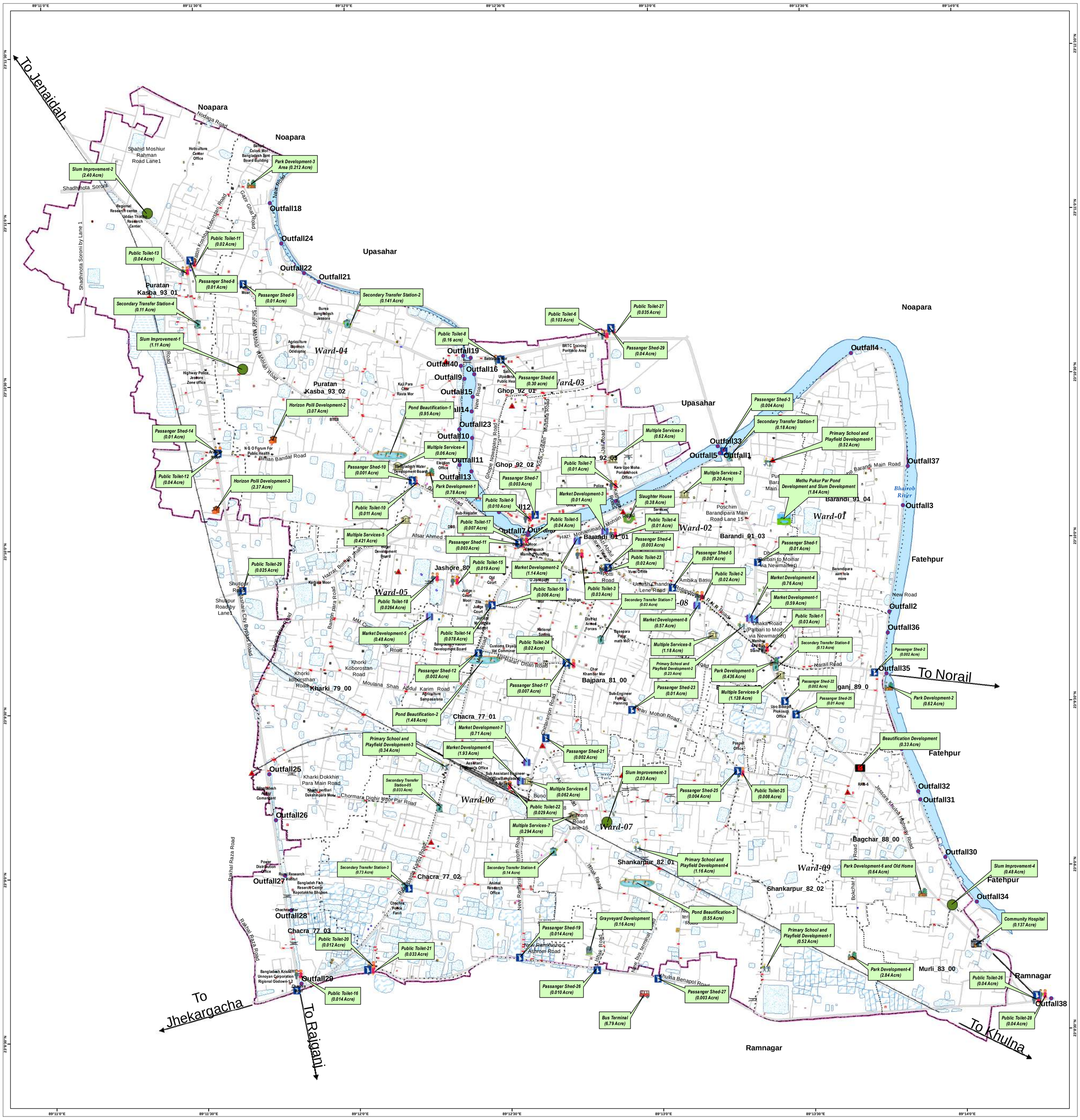
Projected Coordinate System	**: Universal Transverse Mercator (UTM)**
Projected Coordinate System	: WGS 1984 UTM Zone 45N
Projection	: Transverse Mercator
False Easting	: 500000.00000000
False Northing	: 0.00000000
Central Meridian	: 87.00000000
Scale Factor	: 0.99960000
Latitude of Origin	: 0.00000000
Linear Unit	: Meter
Geographic Coordinate System	: GCS WGS 1984
Datum	: D WGS 1984
Prime Meridian	: Greenwich

0 0.2 0.4 0.8 KM

Scale 1:8,500 or 1 cm = 85 m or 1 " = 708 ft

APPENDIX-06: URBAN SERVICE PLAN

1:8,500



MASTER PLAN OF JASHORE POURASHAVA

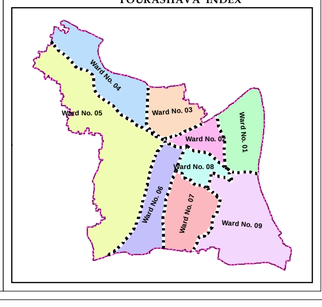
ADMINISTRATIVE INDEX (DISTRICT)



ADMINISTRATIVE INDEX (UPAZILA)



POURASHAVA INDEX



LEGEND

Admin Boundary
- International Boundary
- District Boundary
- Upazila Boundary
- Union Boundary
- Pourashava Boundary
- Ward Boundary
- Proposed Extended Pourashava Boundary
- Mouza Boundary
- Mouza Sheet Boundary

Existing Features
- Bench Mark (BM)
- Zilla Parishad
- Upazilla Parishad
- District Headquarter (DC Office)
- District Prison
- Jashore Pourashava
- Union Parishad Office
- LGED Office
- Primary School/Kindergarten
- High School
- College
- University
- Madrasa
- Academy
- Administration office
- Atim Khana
- Auditorium
- Bank
- Cinema Hall
- Club
- Community Center
- Drainage Outfall
- Dustbin
- Eidgah
- Electric Pole
- Factory
- Filling Station
- Firm
- Fish Hatchary
- Godwan
- Govt. Qtr
- Govt. office
- Graveyard
- Hospital/Clinic
- Hostel
- IT Park
- Industry
- Institute
- Jailkhana
- Librery
- Mandir
- Market/Bazar
- Moar
- Mobile Tower
- Monument
- Mosque/Mazar
- Muktijoddha Complex
- Other Feature
- Overhead Tank
- Park
- Playground
- Police Station
- Pond
- Project Area(Housing)
- Public Toilet
- Stadium
- Telephone Pole
- Telephone Tower
- Temple
- Training Institute
- Tube-well
- Workshop
- Waste Dumping Site
- Water Reservoir
- Post office/Post Box
- Truck Stand/Truc Terminal
- High Voltage Electricpole
- Water Tank/Water Pump House
- Bus Stand/Bus Stop/Bus Terminal
- Railway Station/Railway Junction
- Power Plant/ Electric Transformer/ Power Distribution
- Railway
- River
- Lake/Khal/Irrigation Canal
- Beel/Marshland/Dighi
- Pond / Ditch
- Bridge
- Culvert
- Foot Over-bridge
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Proposed Features
Urban Service Facilities
- Beautification
- Bus Terminal
- Community Hospital
- Graveyard Development
- Horizon Polli Development
- Market Development
- Metho Pukur Par Pond and Slum Development
- Multiple Service
- Park Development
- Passenger Shed
- Pond Beautification
- Primary School and Playfield Development
- Public Toilet
- Sanitary Landfill
- Secondary Transfer Station
- Slaughter House
- Slum Improvement
- Truck Terminal
- Utility Service Facilities Area

Bridge & Culvert
- Road Network
- Bridge
- Box Culvert
- Foot Over-bridge
- Underpass
- Railway Bridge
- Railway Over-bridge
- Sluice Gate

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Local Government, Rural Development and Cooperatives
Local Government Division

Local Government Engineering Department (LGED)
Third Urban Governance and Infrastructure Improvement (Sector) Project (UGIIP-III), Package No: 02

CONSULTANT

Development Design Consultants Ltd.
47 Mohakhali C/A, Dhaka 1212, Bangladesh

Projected Coordinate System	**: Universal Transverse Mercator (UTM)**
Projected Coordinate System	: WGS 1984 UTM Zone 45N
Projection	: Transverse Mercator
False Easting	: 500000.00000000
False Northing	: 0.00000000
Central Meridian	: 87.00000000
Scale Factor	: 0.99960000
Latitude of Origin	: 0.00000000
Linear Unit	: Meter
Geographic Coordinate System	: GCS WGS 1984
Datum	: D WGS 1984
Prime Meridian	: Greenwich

0 0.2 0.4 0.8 KM

Scale 1:8,500 or 1 cm = 85 m or 1 " = 708 ft