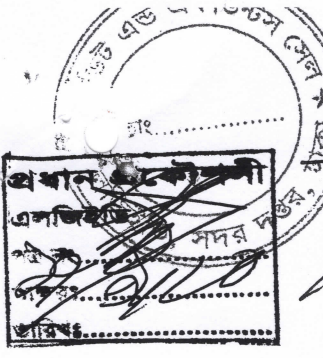




SE(Audit)  
PPR TIP-2

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর  
অডিট কমপ্লেক্স (৭ম ও ১২শ তলা)  
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।  
www.fapad.gov.bd

তারিখ: ১৫/০৮/২০২০ খ্রিঃ।  
22/11/2020

নম্বর: ফাপাড/সেক্টর-০৬/আইডিএ/২০১৭-১৮/৫১৫/১২৩৫

বিষয়: এলইজিডি'র আওতাধীন "সেকেন্ড রুরাল ট্রান্সপোর্ট ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (RTIP-2)" শীর্ষক প্রকল্পের ২০১৭-১৮ অর্থবছরের পার্ট-বি ভুক্ত অডিট আপত্তির ব্রডশীট জবাবের উপর এ কার্যালয়ের মন্তব্য।

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের পত্র নং- ৪৬.০২.০০০০.৭২৬.০১.০০৩.২০১৮/৪২০৯ তারিখ: ২৬-০৭-২০২০ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের মাধ্যমে প্রাপ্ত বি/এস জবাবের উপর এ কার্যালয়ের মন্তব্য আদিষ্ট হয়ে নিম্নে প্রদান করা হলো।

অনুচ্ছেদ নং-১২ঃ Abnormal Time (300 days) was extended for a work violating the Rule of PPR-2008 and Liquidated Damage amounting to Tk. 8,38,81,725.00 was not imposed to the default contractor.

মন্তব্যঃ পূর্তকাজের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর ধারা ৩৯ এবং উপধারা ২৭ (ক) লংগন করায় আপত্তিকৃত অর্থ জড়িত ব্যক্তির নিকট হতে আদায় করে পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনুচ্ছেদ নং-১৬ঃ Payment made to Tk.1,16,212.00 to the contractor without executing the R.C.C palasiding work.

মন্তব্যঃ প্যাকেজ নং টিএএন/ইউজিডআর-৩৭.২ এর চেইনেজ ৩+১২৫+৩+২৭৫ কি: মি: এর মধ্যে প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত ১৫০ মিটার Palasiding হতে বর্ণিত চেইনেজ ১২৪ মিটার Palasiding কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। জবাব হতে দেখা যায় বাস্তবতার প্রয়োজনে অবশিষ্ট ২৬ মি: Palasiding কাজ চেইনেজ ৪+২২০+৪+২৪৬ কি: মি: কাজ সম্পাদন করা হয় এ ক্ষেত্রে Estimate এ যে ৭০০ মি: Palasiding কাজ ধরা ছিল উক্ত ৭০০ মি: Palasiding কাজের চূড়ান্ত বিল পরিশোধে করা হয়েছে। উক্ত চেইনেজ পরিবর্তন করার কারনে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশাসন অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। বিধায় প্রাপ্ত জবাব ও প্রমানকের আলোকে আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

অনুচ্ছেদ নং-২০ঃ value of salvage materials amounting to tk.17,89937.00 not deducted from the contractors bill.

মন্তব্যঃ এখানে উল্লেখ্য যে আলোচ্য আপত্তি নং-২০ পার্ট-বি মোট জড়িত টাকা ছিল ২৯,৪০,৪১৯ টাকা তার মধ্যে আপত্তির সাথে জড়িত লক্ষীপুর অংশের অডিট আপত্তিটি ইতোপূর্বে এ কার্যালয়ের স্মারক নং ফাপাড/সে-৬/আইডিএ/২০১৭-২০১৮/৫১৫/১১২৫ তাং ১৫-১০-২০১৯ মূলে নিষ্পত্তি করা হয়। ফলে অবশিষ্ট আপত্তিকৃত ১৭,৮৯৯৩৭ টাকা সংযোজনী ১নং ক্রমিক Package CTG/UZR-51.2 ৪র্থ বিল পরিশোধকালীন Salvage Materials বাবদ ৮,০৬,৭৫৪ টাকা সংযোজনী ২নং CTG/RMP-184 ৪র্থ ও চূড়ান্ত বিল জিওবি অংশ পরিশোধকালীন Salvage Materials বাবদ ৭,০০,০০০ টাকা এবং ২,৮৩,১৮৩ টাকা সর্বমোট ১৭,৮৯,৯৩৭ টাকা সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের নিকট হতে আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা করে জমার সমর্থনে চালান ও অনলাইন ভেরিফিকেশনের কপি প্রেরণ করায় আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

অনুচ্ছেদ নং-২৭ঃ Defective works was done valued Tk. 4,29,39,058.00 beyond specification.

মন্তব্যঃ অডিট আপত্তি অনুসারে Specification বর্হিভূত ৩+৫০০ কি: মি: ৪+৫৫০ কি: মি: পর্যন্ত Sub-base এর Sand ও Aggregate অনুপাতে thickness ও Compaction, Specification অনুযায়ী সংশোধন এবং Quality Control Laboratory কর্তৃক পরীক্ষা করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। ঠিকাদার কর্তৃক কাজ সংশোধনের পর ল্যাব টেস্ট প্রতিবেদন এবং চেইনেজ ৪+৫৫০ কিমি. থেকে ৫+৯২৮ কিমি. পর্যন্ত WMM এর Surface Finishing, Thickness & Compaction এর ট্রাফিসমূহ Specification অনুযায়ী সংশোধন এবং ল্যাবরেটরি কর্তৃক পরীক্ষা করে বিল পরিশোধ করা হয়েছে। ঠিকাদার কর্তৃক কাজ সংশোধনের পত্র ট্রাফি সংশোধনের পর ল্যাব টেস্ট প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে। অডিট অফিসের সর্বশেষ মন্তব্য অনুযায়ী পুনঃজবাব প্রদান এবং জবাবের স্বপক্ষে প্রেরিত প্রমানকের আলোকে আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

স্বঃ.  
(তাসনিম ফেরদৌস)  
উপপরিচালক  
ফোনঃ ৮৩৯১৫৪৮

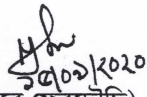
প্রকল্প পরিচালক  
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর  
সেকেন্ড রুরাল ট্রান্সপোর্ট ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট  
আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।

নম্বর: ফাপাড/সেক্টর-০৬/আইডিএ/২০১৭-১৮/৫১৫/১২৩৫ (২)

তারিখ: ১৫/০৯/২০২০ খ্রিঃ।

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো:

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, এলজিইডি ভবন, আগারগাঁও, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ০২। অফিস কপি।
- ০৩। গার্ড ফাইল

  
(নূর ফেরদৌসি)  
নিরীক্ষা ও হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা  
সেক্টর-৬

