



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৮ – ৩০ জুন, ২০১৯

সূচিপত্র

| | |
|---|----|
| উপক্রমনিকা | ৩ |
| এলজিইডি চট্টগ্রামের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র | ৪ |
| সেকশন- ১ এলজিইডি'র রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ৫ |
| সেকশন- ২ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ | ৬ |
| সংযোজনী- ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)..... | ১১ |
| সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি | ১২ |
| সংযোজনী-৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা | ১৪ |

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন।

এলজিইডি'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of LGED, District: Chittagong)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ (২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮)

পল্লী অঞ্চলে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন। গ্রামীণ যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য বিগত ৩ বছরে গ্রাম এলাকায় ৮২৮ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ, ৮৭৯ কিলোমিটার সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ এবং ১৬২২ মিটার ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। গ্রামীণ এলাকার ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নয়ন এর জন্য ১১টি গ্রোথসেন্টার ও গ্রামীণ হাট-বাজার উন্নয়ন করা হয়েছে। ১৮টি ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ, ৩ টি উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণে প্রয়োজনীয় অর্থায়ন, সকল পর্যায়ে তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা সংহতকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

পল্লী এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য রাস্তা, ব্রিজ-কালভার্ট নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের পাশাপাশি নির্মাণের গুণগত মান উন্নয়নে অধিক গুরুত্ব দেয়া হবে। উপযুক্ত ক্ষেত্রে বিসি রাস্তার পরিবর্তে আরসিসি ও সিসি রাস্তা করাসহ যানজট নিরসনের জন্য অধিক সংখ্যক আন্ডারপাস/ওভারপাস নির্মাণ করা হবে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২৭৪ কিঃমিঃ কাঁচা সড়ক পাকাকরণ;
- ৫৫০মিঃ ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ;
- ৪০০ কিঃমিঃ পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১০০মিটার ব্রিজ/কালভার্ট মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ;
- ৪টি হাট-বাজার উন্নয়ন;
- ১টি উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ;
- ৭টি ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ;

সেকশন ১

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision):

পল্লী অঞ্চলে পরিকল্পিত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

পল্লী অঞ্চলে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ এলজিইডি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. পল্লী এলাকার টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন
২. পল্লী এলাকার নির্মিত অবকাঠামো সংরক্ষণ
৩. ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৪. দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. পল্লী অঞ্চলে অবকাঠামো উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ।
২. ক্ষুদ্রাকার পানি সম্পদ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
৩. বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন।
৪. ইউনিয়ন, উপজেলা ও পৌরসভা প্লানবুক, ম্যাপিং ও সড়ক এবং সামাজিক অবকাঠামোর ডাটাবেজ সংরক্ষণ।
৫. জনপ্রতিনিধি, উপকারভোগী, ঠিকাদার ও চুক্তিবদ্ধ শ্রমিকদলসমূহের সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন কর্মকান্ডে প্রশিক্ষণ প্রদান।
৬. গ্রোথ সেন্টার/হাট-বাজার উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।
৭. ইউনিয়ন, উপজেলা, জেলা পরিষদ ও পৌরসভাকে কারিগরি সহায়তা প্রদান।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19) | | | | | প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০২০ | প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২০২১ |
|---|--|---|---|-------------|--|--------------|---------|---|-----------|-------|----------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | ২০১৬-১৭ | ২০১৭-১৮ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ |
| [১] পল্লী এলাকার টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন | ৪৪ | [১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ | [১.১.১] নির্মিত পাকা উপজেলা সড়ক | কিঃমিঃ | ৬ | ৩ | ২ | ১০ | ৭.৫ | ৪.৫ | ২ | ০ | ১২ | ১২ |
| | | | [১.১.২] নির্মিত পাকা ইউনিয়ন সড়ক | কিঃমিঃ | ৫ | ২৫ | ২৫ | ৪৪ | ৩৮ | ৩১ | ২৫ | ১৯ | ৪৪ | ৪৫ |
| | | | [১.১.৩] নির্মিত পাকা গ্রামীণ সড়ক | কিঃমিঃ | ৫ | ২৬০ | ২৪৬ | ২২০ | ২০০ | ১৮০ | ১৬০ | ১৪০ | ২২০ | ২৪০ |
| | | [১.২] সড়কে ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/কালভার্ট | মিঃ | ৮ | ৪৫৯ | ৫১৭ | ৫৫০ | ৫৩৯ | ৫২৮ | ৫১৭ | ৫০০ | ৫৫০ | ৫৬০ |
| | | [১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন | [১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার | সংখ্যা | ৪ | ৩ | ৫ | ৪ | ৩.৯ | ৩.৮ | ৩.৭ | ৩.৬ | ৪ | ৪ |
| | | [১.৪] বহুমুখী সাইক্লোন শেন্টার নির্মাণ | [১.৪.১] নির্মিত সাইক্লোন শেন্টার | সংখ্যা | ০ | ০ | ৬ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১ | ১ |
| | | [১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ | [১.৫.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন | সংখ্যা | ৪ | ১ | ১ | ১ | ০.৯ | ০.৮ | ০.৭ | ০.৬ | ১ | ১ |
| | | [১.৬] ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স নির্মাণ | [১.৬.১] নির্মিত ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন | সংখ্যা | ৪ | ৮ | ০ | ৭ | ৬.৯ | ৬.৮ | ৬.৭ | ৬.৬ | ৭ | ৭ |
| | | [১.৭] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি | [১.৭.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান | লক্ষ জনিদবস | ৬ | ২৪ | ২৪ | ২৪ | ২২ | ২০ | ১৮ | ১৬ | ২৪ | ২৪ |
| [১.৮] সবুজায়ন | [১.৮.১] বৃক্ষরোপন | টি | ২ | ২০০০ | ২০০০ | ৪০০০ | ২৮০০ | ৩৬০০ | ৩৪০০ | ৩২০০ | ৪০০০ | ৪০০০ | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator) | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19) | | | | | প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০২০ | প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২০২১ |
|---|--|---|--|------------|--|--------------|---------|---|-----------|-------|----------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | ২০১৬-১৭ | ২০১৭-১৮ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ |
| [২] পল্লী এলাকায় নির্মিত অবকাঠামো সংরক্ষণ | ২০ | [২.১] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ | [২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক | কিঃমিঃ | ১৭ | ২৭৭ | ৩৩০ | ৪০০ | ৩৭৭ | ৩৫৩ | ৩৩০ | ৩০৩ | ৪০০ | ৪২০ |
| | | [২.২] পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ | [২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট | মিঃ | ৩ | ৭২ | ৭৮ | ১০০ | ৯৩ | ৮৫ | ৭৮ | ৭১ | ১০০ | ১০০ |
| [৩] ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ | ১০ | [৩.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন | [৩.১.১] খননকৃত সেচ খাল | কিঃমিঃ | ৪ | ০ | ২ | ১ | ০.৯ | ০.৮ | ০.৭ | ০.৬ | ১ | ১ |
| | | [৩.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/সংস্কার | [৩.২.১] নির্মিত / সংস্কারকৃত বাঁধ | কিঃমিঃ | ০ | ২ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ০ | ১ | ১ |
| | | [৩.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/সংস্কার | [৩.৩.১] নির্মিত/ সংস্কারকৃত রেগুলেটর | সংখ্যা | ৬ | ৮ | ৬ | ২ | ১.৯ | ১.৮ | ১.৭ | ১.৬ | ২ | ২ |
| [৪] পরিকল্পিত টেকসই অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন | ৬ | [৪.১] ইজিপি এর মাধ্যমে দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন | [৪.১.১] ইজিপির মাধ্যমে মূল্যায়নকৃত দরপত্র | সংখ্যা | ৬ | ৬৫০ | ৭০০ | ৭০০ | ৬৫০ | ৬০০ | ৫৫০ | ৫০০ | ৭০০ | ৭০০ |

এলজিইডি'র আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ২০১৮-১৯
(মোট নম্বর-২০)

| কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities) | কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | কলাম-৫ একক (Unit) | কলাম-৬ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান – ২০১৮-১৯ (Target Value -2018-19) | | | | |
|---|---|--|---|-------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতিমানের নিম্নে (Poor) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩ | ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল | মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ২৪ জুলাই, ২০১৮ | ২৯ জুলাই, ২০১৮ | ৩০ জুলাই, ২০১৮ | ৩১ জুলাই, ২০১৮ | ০১ আগস্ট, ২০১৮ |
| | | ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল | মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | তারিখ | ১ | ১৩ জানুয়ারি, ২০১৯ | ১৬ জানুয়ারি, ২০১৯ | ১৭ জানুয়ারি, ২০১৯ | ২০ জানুয়ারি, ২০১৯ | ২১ জানুয়ারি, ২০১৯ |
| | | সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন | আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময় | জনঘন্টা * | ১ | ৬০ | - | - | - | - |
| কার্যপদ্ধতি, কর্ম পরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন | ৯ | ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন | ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত | % | ১ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ |
| | | | ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত ** | % | ১ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | ২০ |
| | | | ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত * ** | % | ১ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ |
| | | সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন | হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা | % | ১ | ৮০ | ৭৫ | ৭০ | ৬০ | ৫০ |
| | | | সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত | তারিখ | ১ | ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮ | ১৫ জানুয়ারি, ২০১৯ | ০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ |
| | | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন | নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত | % | ১ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ |
| | | পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট | পিআরএল আদেশ জারীকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | |
|--|---|--|---|-------------------------------------|--|--|--------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------------|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান – ২০১৮-১৯ (Target Value -2018-19) | | | | |
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতিমানের নিম্নে (Poor) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| | | কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ | ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - | - |
| আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ৫ | অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | ব্রডসীট জবাব প্রেরিত | % | ০.৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ |
| | | | অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত | % | ০.৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ |
| | | স্বাবর ও অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা | স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত | তারিখ | ১ | ০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ২৮ মার্চ, ২০১৯ | ১৫ এপ্রিল, ২০১৯ |
| | | | অস্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত | তারিখ | ১ | ০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ | ২৮ মার্চ, ২০১৯ | ১৫ এপ্রিল, ২০১৯ |
| | | | বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন | বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিবাস্তবায়িত | % | ২ | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ |
| জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩ | জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মসূচি পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন | জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মসূচি পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত | তারিখ | ১ | ১৫ জুলাই, | ৩১ জুলাই, | - | - | - |
| | | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল | নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ১ | ৪ | ৩ | - | - | - |
| | | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ | তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | | |

*জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

**মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

***মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ চট্টগ্রাম, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলী - এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত



২০/০৬/২০১৮

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,

তারিখ

জেলাঃ চট্টগ্রাম।



২০/৬/১৮

প্রধান প্রকৌশলী

তারিখ

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

| ক্রমিক নং | শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ |
|-----------|------------------------|---|
| ১ | এলজিডি | লোকাল গভর্নমেন্ট ডিভিশন |
| ২ | এলজিইডি | লোকাল গভর্নমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ডিপার্টমেন্ট |
| ৩ | মিঃ | মিটার |
| ৪ | কিঃমিঃ | কিলোমিটার |
| ৫ | বিসি (BC) সড়ক | বিটুমিন কার্পেটিং সড়ক |
| ৬ | আরসিসি (RCC) সড়ক | রিনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট সড়ক |
| ৭ | সিসি (CC) সড়ক | সিমেন্ট কনক্রিট সড়ক |
| ৮ | ডিপিপি | ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল |
| ৯ | ইজিপি | ইলেকট্রনিক গভর্নমেন্ট প্রকিউরমেন্ট |

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

| ক্রঃ নং | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|------------|---|---|---|--------------------------------|---|-------------------|
| ১ | [১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ | [১.১.১] নির্মিত পাকা উপজেলা সড়ক | স্থানীয় সরকার বিভাগ উপজেলা সড়কের মোট ১০৭১ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বাংলাদেশ গেজেট রবিবার, অক্টোবর ২৯ ২০১৭ ও বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| | | [১.১.২] নির্মিত পাকা ইউনিয়ন সড়ক | স্থানীয় সরকার বিভাগ ইউনিয়ন সড়কের মোট ১১৩৮ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | | |
| | | [১.১.৩] নির্মিত পাকা গ্রামীণ সড়ক | স্থানীয় সরকার বিভাগ গ্রাম সড়কের মোট ১১৮৬৪ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা সড়ক পাকাকরণের কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | | |
| ২ | [১.২] সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট | উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ১৪০৭৩ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে প্রয়োজনীয় স্থানে ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ কাজ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৩ | [১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন | [১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার | উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে অবস্থিত হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টারের অবকাঠামোগত উন্নয়ন। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৪ | [১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ | [১.৫.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন | উপজেলা পরিষদের অধীন সকল সরকারী অফিসের জন্য উপজেলা পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৫ | [১.৬] ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স নির্মাণ | [১.৬.১] নির্মিত ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন | ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৬ | [১.৭] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি | [১.৭.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান | গ্রামীণ এলাকায় রাস্তা মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ, রাস্তার পাশে বনায়ন ও অন্যান্য প্রকল্পে সাময়িক কর্মসংস্থানের সুযোগ বিশেষতঃ গ্রামীণ নারীদের। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৭ | [১.৮] সবুজায়ন | [১.৮.১] বৃক্ষরোপন | গ্রামীণ এলাকায় সড়কের পাশে বৃক্ষরোপণ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৮ | [৩.১] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ | [৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক | এলজিইডি'র মাধ্যমে উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ৪০৭৪ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে উন্নীত সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্প/কর্মসূচির অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ৯ | [৩.২] পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ | [৩.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট | এলজিইডি'র মাধ্যমে উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রাম সড়কের মোট ১৪০৭৩ কিঃমিঃ সড়ক নেটওয়ার্কের মধ্য হতে কাঁচা/পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্প/কর্মসূচির অগ্রগতির প্রতিবেদন | |

| ক্রঃ নং | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|------------|--|---|---|--------------------------------|---|-------------------|
| ১০ | [৪.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন | [৪.১.১] খননকৃত সেচ খাল | এলজিইডি'র আওতাধীন সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ১১ | [৪.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/ সংস্কার | [৪.৩.১] নির্মিত/সংস্কারকৃত রেগুলেটর | এলজিইডি'র আওতাধীন বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/সংস্কার। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন | |
| ১২ | [৫.৩] ইজিপি এর মাধ্যমে দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন | [৫.৩.১] ইজিপির মাধ্যমে মূল্যায়নকৃত দরপত্র | ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বানকৃত ও মূল্যায়ন। | এলজিইডি জেলাঃ চট্টগ্রাম | ইজিপি ওয়েবসাইট | |

সংযোজনী-৩:

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

| প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা | চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|--------------------------|---|--|---|--|---|
| জেলা প্রশাসকের কার্যালয় | সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/ হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/বীধ নির্মাণ। | নির্মিত/রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/ হাট-বাজার/গ্রোথ সেন্টার/ইউনিয়ন পরিষদ কমপ্লেক্স ভবন/ উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন/ বীধ। | বিশেষক্ষেত্রে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাবের নীতিগত অনুমোদন | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হবে |