

"প্রকল্প বাস্তবায়ন প্রতিবেদন"

প্রতিবেদনকাল জুন, ২০২৬ইং

- ১। প্রকল্পের নাম : "রংপুর বিভাগ গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-২য় পর্যায়"-শীর্ষক প্রকল্প।
- ২। অনুমোদন পর্যায় : (ক) প্রকল্পের DDP গত ২৬শে ডিসেম্বর, ২০১৭ ইং তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হলে ১৫ই জানুয়ারী, ২০১৮ ইং তারিখে স্থানীয় সরকার কর্তৃক প্রশাসনিক অনুমোদন প্রাপ্ত হয়।
(খ) ঋণ কর্মকর্তারিভার তারিখ : : প্রযোজ্য নহে।
(গ) উপদেষ্টা ফার্ম নিয়োগের তারিখ : : প্রযোজ্য নহে।
- ৩। সংস্থা ও মন্ত্রণালয়ের নাম : সংস্থা : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।
মন্ত্রণালয় : স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়।
- ৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : (১) রংপুর বিভাগের উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন এবং এ সকল সড়কের ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণের মাধ্যমে উপজেলা সদর, গ্রোথস্টার ও গ্রামীণ হাট-বাজার এবং গুরুত্বপূর্ণ সামাজিক অবকাঠামোর সাথে সংযোগ স্থাপন তথা সার্বিক গ্রামীণ সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন সর্ধিত হইবে।
(২) গ্রোথ-সেন্টার ও গ্রামীণ হাট-বাজারের ভেঁত অবকাঠামো উন্নয়ন করতঃ কৃষি বিপণন ও উৎপাদিত কৃষিজাত পণ্যের নান্য মূল্যে প্রাপ্তিতে সহায়তার মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির সহায়ক পরিবেশ সৃষ্টি করা হইবে।
(৩) গুরুত্বপূর্ণ গ্রামীণ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করে স্থানীয় জনগণের আর্থ সামাজিক অবস্থা ও জীবনযাত্রার মানোৎ গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর দারিদ্রতার হ্রাসকরণে সহায়তা সাধন।
(৪) উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রামীণ সড়কের উভয় পার্শ্ব বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষায় সহায়তা সাধন।

মূল

১ম সংশোধিত

৫। বাস্তবায়নকাল : ক) প্রকল্প আবেদনের তারিখ : : ১ অক্টোবর, ২০১৭ ইং তারিখ

খ) প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ : : ৩০ জুন, ২০২২ ইং তারিখ

৬। প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) : মোট : : ২৮৮৪৮৬.০০ লক্ষ টাকা

টাকা (জিওবি) : : ২৮৮৪৮৬.০০ লক্ষ টাকা

প্রকল্প সাহায্য : : ০.০০

প্রকল্প সাহায্যের (টাকাংশ) : : ০.০০

৭। প্রকল্প সাহায্যের উৎস : : বাংলাদেশ সরকার (জিওবি)

৮। ব্যয় (লক্ষ টাকায়) :

বিবরণ	মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য		শুল্ক	ধরণ পরিণোদ	মন্তব্য
			মোট	টাকাংশ (আরপিএ)			
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১ চলতি অর্থ বৎসরের আরএডিপি বরাদ্দ	১৯০০০.০০	১৯০০০.০০	-	-	-	-	
২ চলতি অর্থ বৎসরের জুন ২০২৬ ইং মাস পর্যন্ত অবমুক্তি	১৮৮৫০.০০	১৮৮৫০.০০	-	-	-	-	
৩ চলতি অর্থ বৎসরের জুন ২০২৬ ইং মাস পর্যন্ত ব্যয়	১৭৮২৪.০৮	১৭৮২৪.০৮	-	-	-	-	
৪ প্রতিবেদন কাল পর্যন্ত একমুঞ্জিত ব্যয়	২৪০৭৮৭.৬৮	২৪০৭৮৭.৬৮	-	-	-	-	

৯। প্রকল্প সাহায্যের টাকাংশ ব্যয়, দাবী ও প্রতি (লক্ষ টাকায়) : প্রয়োজ্য নহে।

১৭

১৮

১৯

২০

অংশের নাম	আরজিপত্রি অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা				পূর্বকর্তা বক্তাদের জ্ঞান ২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি				চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (পরিমাণ ও জিপিটির %)				প্রতিবেদন কাল পর্যন্ত অগ্রগতি (পরিমাণ ও বরাদ্দের %)				প্রকল্প পরিচালক/কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকল্প এলাকায়	মন্তব্য
	বাস্তব	আর্থিক	১	২	বাস্তব	আর্থিক	৩	৪	বাস্তব	আর্থিক	৫	৬	বাস্তব	আর্থিক				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯							১১			
প্রকৌশল সরঞ্জাম(ল্যাবরেটরী যন্ত্রাংশ)	৫৮ টি	২৪০.০০	(০.০০%)	(০.০০%)	(০.০০%)	৫৮.০০	(০.০৮%)	১৪০.০০	(৫৮.৩৩%)	৫৮.০০	(১০০.০০%)	৫৮.০০	(৯৯.৩২%)					
প্রকৌশল সরঞ্জাম(কম্পিউট নিক্যার সহায়)	০ টি	০.০০	(০.০০%)	(০.০০%)	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(১০০.০০%)					
কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ ক্রয়	৮৬ সেট	৮৬.৬০	৮৪	(৯৬.৮৮%)	২.০০	৮৩.৯০	(৯৬.৮৮%)	২.০০	(১০০.০০%)	২.০০	(১০০.০০%)	২.০০	(১০০.০০%)		অর্থ অধিদপ্তর, অর্থ বিভাগ ব্যজেন্সি অনুজিওগ-১, ৯৮৮-১ এর সারফক নং-৫৫৬ এ বার্ষিক প্রাপ্তি হিসাব করলেই নির্দেশনা বাক্যে ব্যয় হ্রাস দেখেছে।			
ফটোকপিয়ার মেশিন ক্রয়	১০ টি	২০.৩০	১০	(১০.০১%)	০.০০	২০.৩০	(১০০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(১০০.০০%)					
আবাসনিক	খোঁক খোঁক	১২.১৯	খোঁক	(৮৬.৬৯%)	০.৬১	১০.৫৮	(৮৬.৬৯%)	০.৬১	(১০০.০০%)	০.৬১	(১০০.০০%)	০.৬১	(৯৯.৮৪%)					
বৃক্ষ রোপন ও পরিচর্যা	২৬.০০ কি.মি.	৬৭.৬০	২০.০০	(৩০.২২%)	৬	৩৫.০০	(৫১.৭৮%)	৬	(১০০.০০%)	৩২.৬০	(৪৮.২২%)	৬	(১০০.০০%)					
সার্কেট যন্ত্রাংশ ক্রয়	৩০ সেট	৪১০.০০	০.০০	(০.০০%)	০.০০	০.০০	(০.০০%)	৪১০.০০	(১০০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)					
সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়		৩৫০৭.০৬		২৯২০.১৫				৫৮৫.৯১				১৭২.২৬						
৬। জমি অধিগ্রহণ	১০.০০ একর	৬০০.০০		০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)					
১০। গ্রামীণ হাট-বাজার	২১ টি	৭২২.৭৬	২০	(০.২৮%)	০	৬৪৭.৮৩	(৮৯.৬৩%)	০	(০.০০%)	০.০০	(০.০০%)	০	(০.০০%)					
১৪। উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	১৬৯.৫২ কি.মি.	১৬৬৭২.২২	১৪৮.৮৫	(৫১.৭৭%)	১০.০০	১৪৮৮৩.১৫	(৮৯.২৭%)	১০.০০	(১০০.০০%)	১৪৮০.০০	(৮.৮০%)	১০.০০	(৯৮.৯৬%)					
১৫। ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন	৬০১.১৯ কি.মি.	৪৮১৫২.৭৫	৫৪৬.৫০	(১৫.৯৬%)	১৫.০০	৩৭০০৫.৬৫	(৭৬.৮৮%)	১৫.০০	(১০০.০০%)	১৪২৫.০০	(২.৯৬%)	১৫.০০	(৯৯.৮৬%)					
১৬। গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন টাইপ-এ	৯৫৪.৮৩ কি.মি.	৭৫৯১৩.৪৫	৮০৯.৩০	(২২.৭৫%)	৩২.০০	৬৬৩৫৪.৫৬	(৮৭.৪৬%)	৩২.০০	(১০০.০০%)	৩৫২০.০০	(৪.৬৪%)	৩২.০০	(৯৮.৯৬%)					
১৭। গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন টাইপ-বি	৮২৮.৩৫ কি.মি.	৬৭৪০০.৬৯	৬৩৪.৫৫	(১৮.২৫%)	৪৬.০০	৬৩৬৩৫০.৮১	(৯৬.৬০%)	৪৬.০০	(১২১.৭৪%)	৪২২৬.৪৯	(৯৯.০১%)	৪২২৬.৪৯	(৯৯.০১%)					

