২০২১-২০২২ অর্থবছরে রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের সময়সূচীঃ

(ক) নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমঃ		(খ) সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমঃ	
১। XEN কর্তৃক SE অঞ্চল-এর নিকট নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদা প্রেরণ	ঃ ৩০-০৫-২০২১	১। হালনাগাদকৃত RSDMS-VIII Software-এর সাহায্যে সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণের অগ্রাধিকার তালিকা XEN কর্তৃক SE অঞ্চল-এর নিকট প্রেরণ	ঃ ০৮-০৭-২০২১
২। SE অঞ্চল কর্তৃক ACE বিভাগ-এর নিকট নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদা প্রেরণ	ঃ ০২-০৬-২০২১	২। SE অঞ্চল-কর্তৃক সময়ান্তর রক্ষণাবেক্ষণের অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন প্রদান	ঃ ১২-০৭-২০২১
৩। ACE বিভাগ কর্তৃক সদর দপ্তরে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের চাহিদা প্রেরণ	ঃ ০৬-০৬-২০২১	৩। চূড়ান্তকৃত তালিকা অনুসারে UE কর্তৃক খসড়া প্রাক্কলন নির্বাহী প্রকৌশলীর নিকট দাখিল	ঃ ২৫-০৭-২০২১
৪। সদর দপ্তর কর্তৃক নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের বরাদ্দ প্রদান	ঃ ১০-০৬-২০২১	৪। খসড়া প্রাক্কলনসমূহ মাঠ পর্যায়ে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী কর্তৃক গঠিত কমিটি কর্তৃক সরেজমিন যাচাই করণ	ঃ ২৫-০৭-২০২১ হতে ঃ ০৫-০৮-২০২১
৫। SE অঞ্চল-এর নিকট নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের প্রাক্কলন দাখিল/প্রেরণ	ঃ ১৭-০৬-২০২১	৫। যাচাইকৃত খসড়া প্রাক্কলনসমূহ সংশোধন করে চূড়ান্ত প্রাক্কলন প্রস্তুত ও নির্বাহী প্রকৌঃ নিকট দাখিল	ঃ ১২-০৮-২০২১
৬। SE অঞ্চল-কর্তৃক নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের প্রাক্কলনের অনুমোদন প্রদান	ঃ ২৪-০৬-২০২১	৬। নির্বাহী প্রকৌঃ কর্তৃক চূড়ান্তকৃত প্রাক্কলনসমূহ SE অঞ্চল-এর নিকট প্রেরণ	ঃ ১৬-০৮-২০২১
৭। মাঠ পর্যায়ে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের কাজ শুরু	ঃ ০১-০৭-২০২১	৭। ACE বিভাগ-এর এর সভাপতিত্বে SE অঞ্চল ও SE সদর দপ্তরের উপস্থিতিতে প্রাক্কলনসমূহ নিরীক্ষা পূর্ব্বক অনুমোদন প্রদান	ঃ ১৭-০৮-২০২১

২০২১-২০২২ অর্থবছরে স্কিম তালিকা প্রণয়নঃ

RSDMS Software প্রেরণর তারিখ

25-05-2021 to 30-05-2021

২০২১-২০২২ অর্থবছরে রক্ষণাবেক্ষণের স্কিম গ্রহণের Available অর্থঃ

Total Allocation Tk.= **4000.00 Lakh**

1. Allocation for Routine Maintenance (Off + On): (200.00 + 50.00) Tk.= 250.00 Lakh
2. Carried Over for FY: 2020-2021 Tk.= 150.00 Lakh
3. Approved Periodic Maintenance Scheme Tk.= 50.00 Lakh

Total Occupied **Tk.= 450.00 Lakh**

Remaining Amount for PM Scheme = (4000 – 450.00) Tk.= **3550.00 Lakh**

Maximum Limit for Periodic Maintenance Scheme =35,50.00 x 1.05 **Tk.= 37,27.50 Lakh**

District Proposal for Periodic Maintenance Scheme Tk.= **37,30.00 Lakh**

২০২১-২০২২ অর্থবছরে রক্ষণাবেক্ষণ স্কিমের প্রাক্কলন প্রণয়নের সাধারণ নির্দেশাবলী

GOB Maintenance

১। **প্রকল্পের ডিপিপি-ভূক্ত এবং যে সকল সড়ক ইতোমধ্যে সওজ-এ অন্তর্ভূক্ত হয়েছে** সে-সকল সড়কে **GOB Maintenance**-এর আওতায় কোনো স্কিম গ্রহণ করা যাবে না।

২। অবশ্যই **সড়ক প্রশস্ত করণের** স্কিম গ্রহণ করতে হবে যদি-

(ক) Traffic Volume বেশী এবং;

(খ) প্রশস্তকরণের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা থাকে এবং;

(গ) যদি Existing সড়ক পৃষ্ঠ এমনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয় যেন Full Bed, Hard Bed Preparation করে মেরামতের প্রয়োজন পড়ে।

৩। সড়ক **প্রশস্তকরণ ও পুনর্বাসনের** ক্ষেত্রে সড়কের বিদ্যমান ISG, Sub-Base ও Base Course Layer-এর **Thickness Chart** অবশ্যই প্রস্তুত করতে হবে।

৪। **40mm** Thick Dense Carpeting আইটেম ব্যবহার করা যাবে যদি-

(ক) সড়কটি উপজেলা সড়ক হয় এবং Traffic Volume বেশী হয় **এবং;**

(খ) যদি Existing সড়ক পৃষ্ঠ এমনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয় যেন Full Bed HBP এর প্রয়োজন পড়ে।

৫। GOB Maintenance স্কিমের ক্ষেত্রে **60/70 Grade Bitumen**-এর আইটেম ব্যবহার করতে হবে।

৬। যদি পরিস্থিতি এমন হয় যে, সড়ক মেরামতের মোট এরিয়ার **৫০ শতাংশের বেশী** Dense Carpeting এবং অবশিষ্ট অংশ Seal Coat প্রয়োজন, সেক্ষেত্রে সম্পূর্ণ অংশ Dense Carpeting দ্বারা মেরামত করতে হবে।

৭। মাটির কাজের ক্ষেত্রে সঠিকভাবে **Calculation & Drawing** ব্যবহার করতে হবে (নমুনা সংযুক্ত)। ড্রয়িং-এ নিম্নোক্ত Measurement অবশ্যই থাকতে হবে-

(ক) **কাজের পূর্বে** সড়কের মোট প্রশস্ততা, পেভমেন্টের প্রশস্ততা, সোল্ডারের প্রশস্ততা ও উচ্চতা; এবং

(খ) **কাজের পরে** সড়কের মোট প্রশস্ততা ও সোল্ডারের প্রশস্ততা;

৮। সংযুক্ত নমুনা অনুযায়ী **Protective Works**-এর Position প্রদর্শন করে অংকিত ড্রয়িং স্কিমের সংগে সংযুক্ত করতে হবে।

৯। **Road Safety Works:** নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ অন্তর্ভূক্ত করা যেতে পারেঃ Curve Widening, Intersection Widening, Synthetic Enamel Paint, Centerline/Edge line Road Marking, Speed Breaker, Rumble Strip, Road Name Plate, Traffic Sign etc.

১০। রক্ষণাবেক্ষণ স্কিম হিসাবে সড়কের সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্য **RCC/CC** দ্বারা পুনঃনির্মাণের জন্য বিবেচনা করা যাবে না তবে বিশেষ প্রয়োজনে সড়কের আংশিক দৈর্ঘ্যে **RCC** বিবেচনা করা যেতে পারে, সেক্ষেত্রে **RCC** সড়কের Minimum কংক্রিটের স্ট্রেংথ হবে: **30Mpa or As per Design**।

১১। গ্রামীণ সড়কে অবস্থিত সেতু/কালভার্টের স্কিম রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পৃথকভাবে স্কিম প্রস্তুত করতে হবে; এ-ক্ষেত্রে Minimum কংক্রিটের স্ট্রেংথ হবে: **25Mpa or as per Design**।

১২। অত্রসাথ সংযুক্ত Guide Lines অনুসারে রক্ষণাবেক্ষণ স্কিমের প্রাক্কলন প্রস্তুত/প্রণয়ন করতে হবে।

Village Road Rehabilitation Project (VRRP)

১৩। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে বাস্তবায়নের জন্য ডিপিপিতে অন্তর্ভূক্ত স্কিম তালিকার অধিক গুরুত্বপূর্ণ এবং ক্ষতিগ্রস্তের মাত্রা বিবেচনায় জরুরি ভিত্তিতে সড়ক পুনর্বাসনের স্কিম প্রস্তুতপূর্বক বাস্তবায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

১৪। প্রতি ১০০ হতে ২০০মিটার পর পর নির্দিষ্ট লক্ষ্যবস্তুকে সাক্ষী রেখে সড়ক পৃষ্ঠের ছবি গ্রহণ করতে হবে এবং পরবর্তীতে সড়ক পুনর্বাসনের পর একই লক্ষ্যবস্তুকে অন্তর্ভূক্ত করে পুনরায় ছবি এবং Thickness Chart গ্রহণ করতে হবে;

১৫। **Uni-Block** দ্বারা সড়ক **Maintenance**-এর স্কিমসমূহ দ্রুত নির্বাচন করতঃ **HQ-**এ প্রেরণ করতে হবে।

বিষয়ঃ ২০২১-২০২২ অর্থবছরে "সেতু", "গ্রামীণ সড়ক" ও "কালভার্ট" মেরামত/সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন প্রকল্পের Road Rehabilitation Component এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুতের নির্দেশাবলীঃ

এলজিইডি'র বিশাল সড়ক নেটওয়ার্কের সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের সুনিয়ম প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে এলজিইডি'র প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি করা অত্যন্ত জরুরী এবং অপরিহার্য। এজন্য সারাদেশে এলজিইডি'র রাজস্ব বাজেট এবং উন্নয়ন প্রকল্পভূক্ত Road Rehabilitation Component আওতার গৃহীত "সেতু, গ্রামীণ সড়ক ও কালভার্ট" মেরামত/সংরক্ষণ' কার্যক্রমের মধ্যে সমন্বয় ও সমতা আনয়ন করা একান্ত প্রয়োজন। এলক্ষ্যে ২৩-০৮-২০১৫খ্রিঃ তারিখের এলজিইডি/তঃপ্রঃ(রঃ)/পি-১/১৪০১ নম্বর স্মারকমূলে প্রধান প্রকৌশলী মহোদয় কর্তৃক পরিপত্র জারী করা হয়েছে। তদপ্রেক্ষিতে 'গ্রামীণ সড়ক' রক্ষণাবেক্ষণের জন্য নির্বাচিত সড়কের প্রাক্কলন প্রস্তুতের জন্য নিম্নলিখিত নির্দেশনা অনুসরণ করতে হবে, তবে কোন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রাক্কলন প্রস্তুতিতে অতিরিক্ত নিয়মাবলী/শর্তাবলী অন্তর্ভূক্তির বাধ্যবাধকতা থাকলে তা অনুসরণ করতে হবে।

০১. Road Maintenance Treatment Options

Keeping in mind the pavement has to be designed so that no major maintenance would be required at least for the next 4 years. This means future deterioration of pavement has to be considered in design of future projected normal, generated and diverted traffic that would be plying on the road.

০২. Sustainability of Maintenance Works

(a) Every measure (due attention while preparation of estimates and proper quality control during execution of works) shall have to be taken so that the rehabilitated and maintained roads remain sustainable;

(b) Cost-effective protective measures emphasis on earth work shall be considered especially where the road passes through low-lying areas or vulnerable to wave actions or slope failures;

(c) Relief type small culverts having span not exceeding 6m or U-type drain may be provided in order to mitigate drainage congestion and/or water-logging near-by;

(d) Dilapidated/damaged culverts will get top priority for repairing;

(e) Dilapidated/damaged wing walls, wheel guard, rail post and rail bar, wearing course of existing structures may be considered for rehabilitation.

০৩. Road Safety

(a) Provide treatment at road intersection (junction) points;

(b) Consider Curve widening at Black spots/hazardous locations;

(c) Provide Road Name Plate and Guard posts at narrow bridge approaches only;

(d) Provide Road Signage (Precautionary, Compulsory, Informative/direction) as appropriate;

(e) Provide Road Hump, Rumble Strip and Road Signage at Rail way crossing;

(f) Provide Road Marking Paint over Road Hump and Other Road Signage (If necessary);

(g) Provide Center/Edge line Marking Paint where applicable.

০৪. Scheme Preparation

নির্বাচিত সড়কের Detailed Road Condition Survey (DRCS) ধৈর্য্য ও মনোযোগ সহকারে সম্পাদন করতে হবে। কারণ DRCS এর পরিমাপের ভিত্তিতে বিভিন্ন দফার কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত করতে হবে। এ প্রাক্কলনের উপর ভিত্তি করে কাজ বাস্তবায়িত হবে। সড়ক/সড়কের অংশে রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সমাপ্তির পর কমপক্ষে পরবর্তী ৪বছর পর্যন্ত টেকসই হতে হবে। অর্থাৎ সম্পাদিত কাজের সড়ক/সড়কাংশ ৪বছর পর্যন্ত Good Condition ($6 \geq$ IRI)-এ থাকবে।

"গ্রামীণ সড়ক" মেরামত/সংরক্ষণ এর আওতায় Periodic Maintenance স্কিমের প্রাক্কলনে সর্বোচ্চ মোট ৪টি অংশ থাকতে পারে যার নমুনা ইতোপূর্বে প্রেরিত হয়েছে। এ নমুনার অংশগুলো ধারাবাহিকভাবে অনুসরণপূর্বক প্রাক্কলন প্রস্তুত করতে হবে। অংশগুলো হলো -

(a) Section -1. Earth Works;

(b) Section -2. Pavement & Surfacing Works;

(c) Section -3. Protective Works;

(d) Section -4. Road Safety Works;

আলোচ্য প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজে নিয়োজিত সংশ্লিষ্ট সকল কারিগরী কর্মকর্তা/কর্মচারীবৃন্দের ধ্যান-ধারণা **অভিন্ন** হতে হবে। এ জন্য নমুনার অংশ ভিত্তিক দফাওয়ারী আলোচনা করা হলো যা Software এর মাধ্যমে প্রাক্কলন প্রস্তুতের সময় অনুসরণ করতে হবেঃ

Section -1. Earth Works

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
Earth Work	01.	2.02.2.01 or 2.02.2.02 2.02.3.01/ 2.02.3.02	Earth filling Work with specified soil…….(Earth shall be arranged by the contractor at his own cost) Earth filling Work with specified soil….. [(Carried Earth) (outside municipal area)]	Earth to be arranged by the Contractor. সড়কে বর্তমান অবস্থায় বিপুল পরিমাণ মাটির কাজের প্রয়োজন হলে তার যৌক্তিকতা প্রয়োজন। সড়কের পুরো দৈর্ঘ্যে লেভেল সার্ভের ভিত্তিতে এ যৌক্তিকতা প্রমাণ করা অধিকাংশ ক্ষেত্রে কঠিন। এছাড়া সড়কের Right of Way বিবেচ্য। তাই চেইনেজ ওয়ারী Top_Bottom_Height (TBH) পদ্ধতিতে কেবলমাত্র Shoulder, Slope এর ভেংগে যাওয়া অংশ এবং Protective কাজের পাশে মাটির কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত করে স্কিমে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। **[অত্রসাথ সংযুক্ত ড্রইং অনুযায়ী মাটির কাজের পরিমাপসমূহ প্রদর্শন করে স্কিমের সাথে সংযুক্ত করতে হবে]** **তবে বিশেষ ক্ষেত্রে Carried Earth ব্যবহার করা যাবে।**

Section-2. Pavement & Surfacing Works

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
In-Case of Extra Widening	01.	3.01.3.2/ 3.01.4.2	Earth work in box cutting on road crest up to 300mm/450mm depth…(Where Applicable)..	Where extra widening of Road may consider.
	02.	3.02.1.1/ 3.02.1.3	Sand (FM-0.5) filling on the road bed in ISG Layer………………..	-do-
	03.	3.03.3.1/ 3.03.3.2	Sand Sub-Base course with Brick Chips & Sand in proportion (1:1)………………….	-do-
End Edging	04.	3.04.1.1/ 3.04.1.2	Labour Charge for picking up Existing End Edging (75mm/ 125mm across)	This item may arise: (a) Rehabilitation of existing damaged HBB Hard Shoulder, (b) Damaged end edging for resetting or (c) While road formation level rising.
	05.	3.04.2.1/ 3.04.2.2	Labour Charge for End Edging Re-Setting (75mm/125mm across)	For re-use of existing End Edging.
	06.	3.04.3.1/ 3.04.3.2	Brick on End Edging (75mm/ 125mm across)	For missing End Edging road length only.
Damaged Bed Preparation	07.	3.10.01.2	Hard Bed Preparation with existing top BC/SC surface……. **By mechanical means…….……**	This item may arise while loosening and compacting is required more than 75mm depth of existing WBM Base/sub-base course including BC/SC surface. Detailed measurement should be shown as location basis **(This item will be applicable while full width of road is needed to scarify).**
	08.	3.10.01.1	Pothole Preparation for small patch works………….	This item may arise while preparation of existing pothole. **Detailed measurement should be shown as location basis (Small area only).**
Damaged Surface Repairing (Damage Filling)	09.	3.10.02	Sand Blinding	This item may arise to distinguish between old and new surface of pavement base i.e., while new extra layer of brick chips are provided for pavement base strengthening **(Area X 1.0)** and Hard bed prepared area **(Not applicable for small pothole area)**
	10.	3.05.2.3	Labour Charge for **breaking & spreading** Brick Chips	For re-useable material (if any) **= [(HBB Picking up Qty. X 52) + (BFS Picking up Qty. X 31)+{EE Picking up Qty. X (8 or 14)}]/300=…………cum**
	11.	3.05.1.3	**Supply** of 50 mm down1st Class Picked Brick Chips	Detailed measurement **L x W x D x 1.33** **(-)** usable Materials **(if any).**
	12.	3.05.6	Labour for **WBM** Compaction	Qty. same as item sl.no. 08 = **[Total Quantity + {Usable Material (if any)}]/1.33**
	13.	3.10.03	**25 mm** thick **Grouting**	As per requirement and supported by DRCS **Detailed measurement should be shown**
	14.	3.10.04.2	**50 mm** thick **Grouting**	Restricted item **(Very special case only)**
Priming	15.	3.06.1.1/2	Providing **Prime Coat @ 1.2 Litre/sqm**	Over WBM (Widening Part) & Hard Bed/Pothole Preparation area **Qty. same as item sl.no. 07 & 08 = (Qty.+ Qty.)**
	16.	3.06.2.**1/3** 3.06.2.**2/4**	Providing **Tack Coat** @ **0.50/0.75 kg/sqm**	All Through old bed+Add extra widening area **(if any)** **(-)** Prime Coat area **(-)** Semi Grouting area **(-)** Bridge/Culvert Gap Coat area

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
Sealing	17.	3.06.4.2.02/ 3.06.5.2/ **3.06.7.2** →	Providing 25/40mm **Dense** Carpeting Using Paver Machine	Over WBM/Hard Bed Preparation area & Extra area [like severe raveled area] **(if any).** **Qty. Same as item sl. no. (….) + (…) + (….) etc.**
	18.	3.10.09.02 **3.06.3.2.02**	Providing 12/15mm thick Surfacing Wearing Course	All Through bed + Add extra widening area **(if any)** **(-)** Dense Carpeting area **(-)** Bridge/Culvert Gap area

Section-3. Protective Works

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
Protective Works	01.	2.02.2.01 or 2.02.2.02	Earth filling Work with specified soil…………(Earth shall be arranged by the contractor at his own cost)	Road Slope মেরামতের নিমিত্তে যে কোন প্রকার Protective Work নিরুৎসাহিত করা হচ্ছে এর পরিবর্তে ভেংগে যাওয়া অংশ কমপক্ষে ১:২ Slope এ পর্যাপ্ত মাটি প্রদান করে Road Slope Re-Store করতে হবে।
	02.	2.02.3.01/ 2.02.3.02	Earth filling Work with specified soil [(Carried Earth) (outside municipal area)]	Where suitable soil are not available beside the pond. **[অত্রসাথ সংযুক্ত ড্রইং অনুযায়ী Protective Work এর Position প্রদর্শন করে ড্রইং স্কিমের সাথে সংযুক্ত করতে হবে]**
	03.	3.11.14	Pre Cast RCC Post with Brick Retaining Wall Palisading at Ch.7+200 to 7+232 km	In special case this item can be provided otherwise please **inform to Design Cell, LGED HQ. through RMRSU** for appropriate design to mitigate the problem.

Section-4. Road safety Works

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
Road Safety Works	01.	3.12.01.1	Construction & Installation of **kilometer Post**	Where kilometer posts are not available at heavy traffic route Where shoulder space is available.
	02.	3.12.01.2	Construction & Installation of **Road Name Plate**	Where Road Name Plate are not available especially at Upazila & Union Road only.
	03.	3.12.02	Construction & Installation of **Guide Post**	Guide Posts can be provided at narrow bridge approaches only.
	04.	3.12.04.1 3.12.04.2 3.12.04.3 3.12.04.4 3.12.04.5	Supply & Installation of **Pre-Cautionary, Informative & Mandatory Road Sign**	**Pre-Cautionary, Informative & Mandatory Road Sign** can be provided for heavy traffic route.
	05.	3.12.05.1/ 3.12.05.2	Painting of **Railing, Rail Post & Guide Post (for New & Old Surface)**	Existing Railing, Rail Post and Guide Post for heavy traffic route only.
	06.	3.12.06	Painting & Writing on **Existing Kilometer Post and Road Name Plate**	Existing Kilometer Post and Road Name Plate for heavy traffic route only.
	07.	3.12.07.1/ 3.12.07.2	Road marking paint on **Existing Road Hump, Pedestrian Crossing, etc.**	Existing Road Hump, Pedestrian Crossing, etc. for heavy traffic route only.
	08.	**3.12.08.01/ 3.12.08.02**	Providing and applying road markings of **Center/Edge line** and stop line etc. with 5mm to 7mm thick hot applied thermoplastic compound including reflectorizing **glass beads** @ 250mgs per sqm./ **Non glass beads!!**	Where applicable.
	09.	XXXXXXXX	Consider Curve widening or Extra widening at Black spots/hazardous locations and Road Inter-Sections;	Extra widening can be provided by **HBB** If required, please provide detailed estimate in separate sheet.
	10.	XXXXXXXX	**Two Road Hump** (Flat & Round Type) with road marking and **two traffic sign** (Rail Crossing related) can be provided at each side of Rail Crossing.	If required, please provide detailed estimate in separate sheet.
	11.	XXXXXXXX	**Rumble Strips/Pedestrian Crossing** as required and following Road Safety guidelines indicated in the CE's letter on date: 08-03-2020	As required.

Chapter	Sl. No.	Item Code	Brief Description of Items	Guidance Note for Engineer's Estimate Preparation
CC or RCC Works	01 .	3.07.3.3	Providing and laying reinforced, dowel jointed, cement concrete pavement over a prepared base…………………………..	সড়কের সম্পূর্ণ দৈর্ঘ্য CC/RCC দ্বারা পুনর্নির্মাণের জন্য বিবেচনা করা যাবে না। তবে বিশেষ প্রয়োজনে আংশিক দৈর্ঘ্যে CC বিবেচনা করা যেতে পারে। সেক্ষেত্রে এই আইটেম কোড ও ডিজাইনে নির্দেশিত প্রাসঙ্গিক আইটেম সমূহ বিবেচনা করতে হবে।
	02 .	3.10.11.01 & 3.10.12.01	Providing and laying 12BWG G.I. wire meshed cement concrete layer over an old RCC/CC pavement…….. Supplying and laying 50mm rhombus 12 BWG G.I. wire mesh	For Existing CC/ RCC Road Maintenance

০৫. Scheme Binding

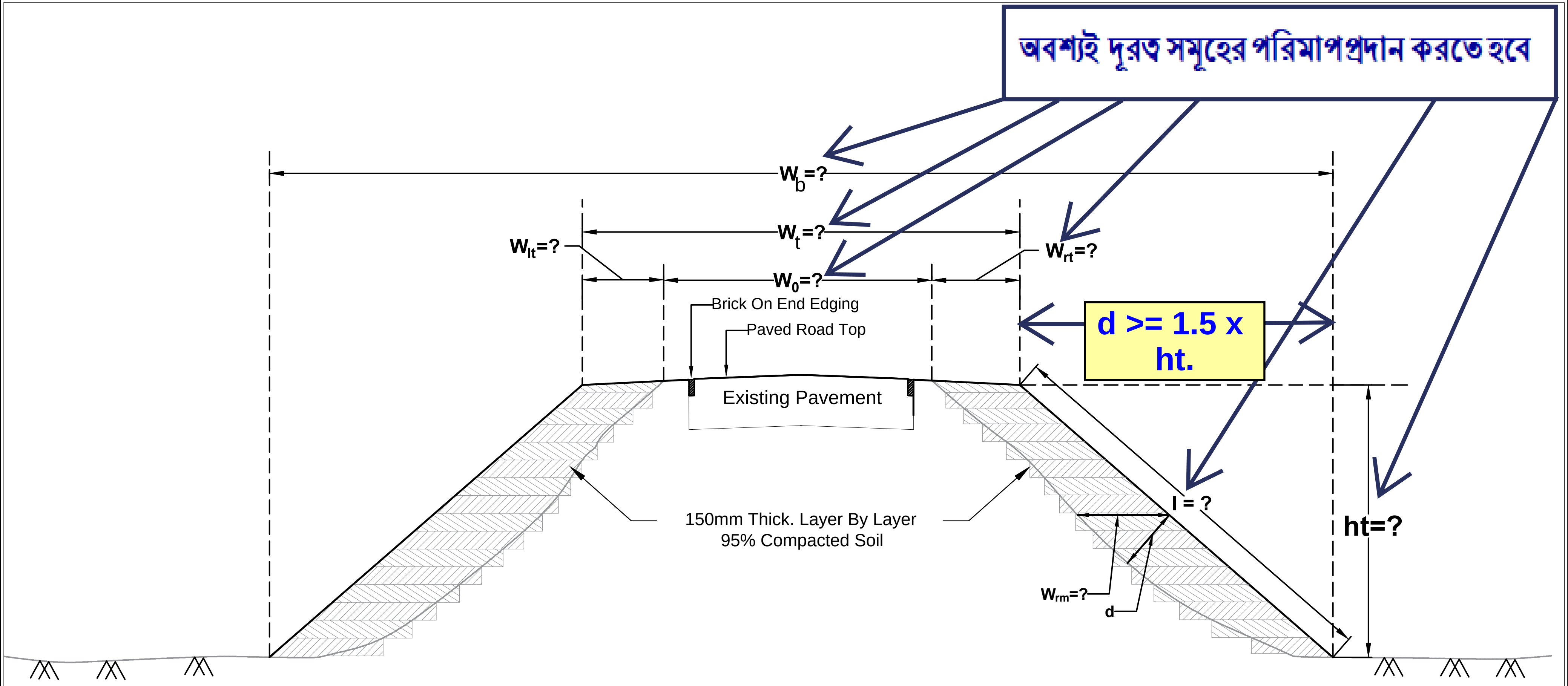
"সেতু, গ্রামীণ সড়ক ও কালভার্ট" মেরামত/সংরক্ষণ' এর আওতায় Periodic Maintenance স্কিমের প্রাক্কলন প্রস্তুতের জন্য ইতোপূর্বে প্রেরীত প্রাক্কলন প্রস্তুতের জন্য নমুনা Format টি ব্যবহার করতে হবে। স্কিমের কাগজ-পত্র গুলো ধারাবাহিকভাবে সাজাতে হবেঃ

(a) Cover Page,
(b) Scheme Summary **[Updated Format [Attached)]**
(c) Technical Report,
(d) Representative Photograph of Maintenance Needs****,
(e) Priority Ranking sheet **(Using latest updated RSDMS-VIII),**
(f) Road Line Diagram **(Using latest updated RSDMS-VIII)*****,**
(g) Section Summary and Section-wise Detailed Engineers Estimate,
(h) Section-wise Detailed Road Condition Survey (DRCS),
(i) Drawings (if any),
(j) Upazila Map showing scheme location, etc. within

বিঃ দ্রঃ- A4 Paper Size-এর Portrait Orientation-এ বাম পার্শ্বে স্কিম বাঁধাই (Binding) করতে হবে।

**** সড়ক মেরামতের Treatment Option নির্ধারণে সহায়ক, বিশেষ কোন ডিজাইনের ক্ষেত্রে এবং প্রস্তাবিত Treatment Option এর প্রতিনিধিত্বমূলক (Representative) স্থিরচিত্র অবশ্যই সংযুক্ত করতে হবে।

***** **Updated Maintenance History** সম্বলিত Road Line Diagram সংযুক্ত করতে হবে।



$d = W_{rm} \times 0.707$

Calculation:

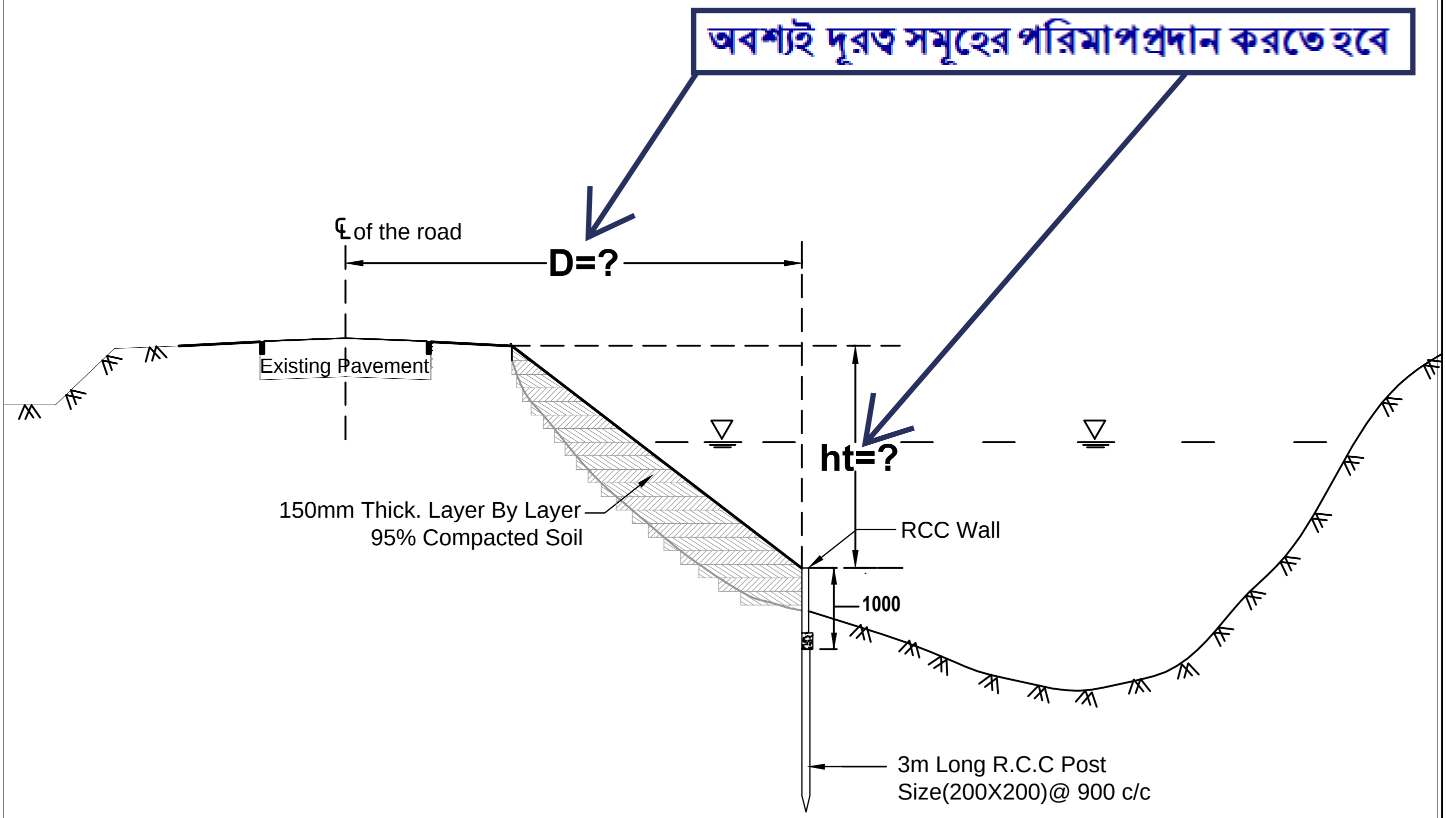
Earth Volumn at Right

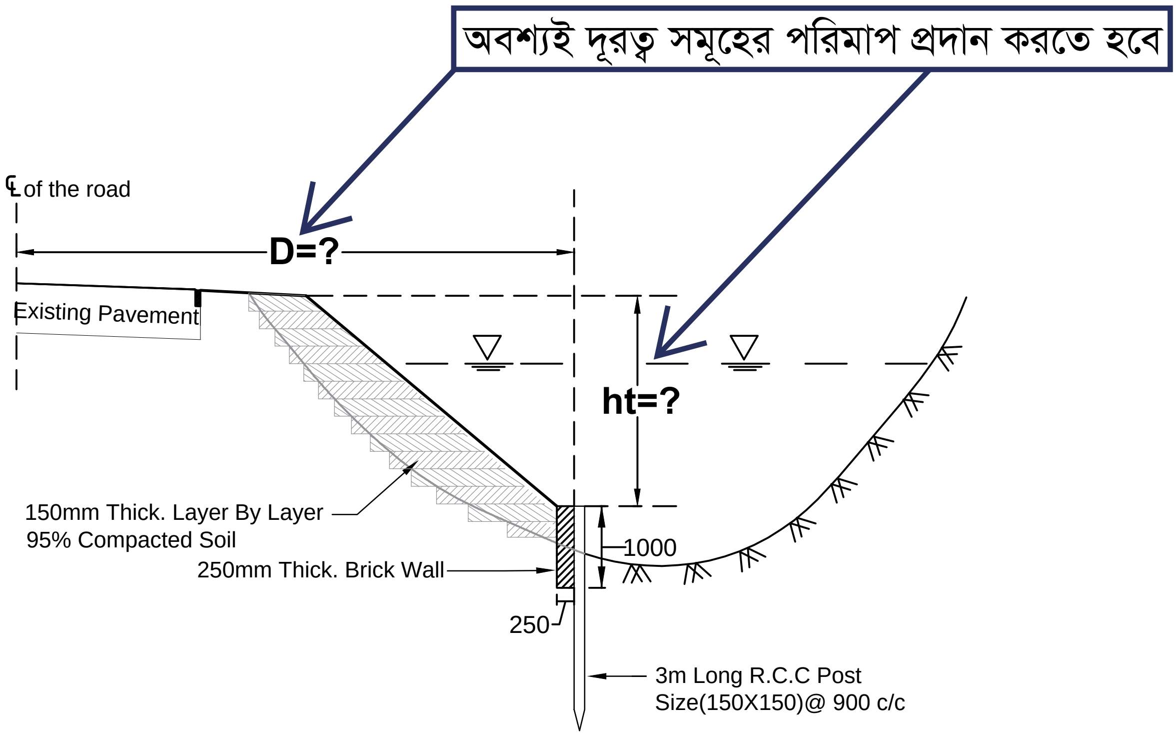
$Volumn_R = L \times l \times d$

$= L \times l \times W_{rm} \times 0.707$

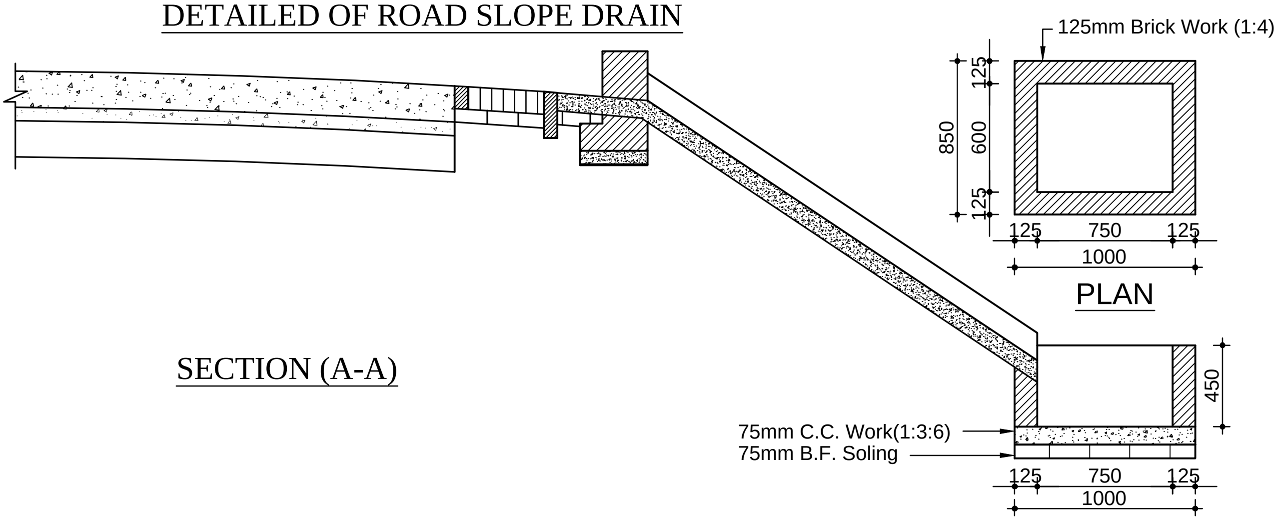
$\mathbf{= 0.707 \times L \times l \times W_{rm}}$

NB. Cross-Sectional length Should be Less Than 50m


অবশ্যই দূরত্ব সমূহের পরিমাপ প্রদান করতে হবে
℄ of the road
D=?
Existing Pavement
ht=?
150mm Thick. Layer By Layer
95% Compacted Soil
RCC Wall
1000
3m Long R.C.C Post
Size(200X200)@ 900 c/c

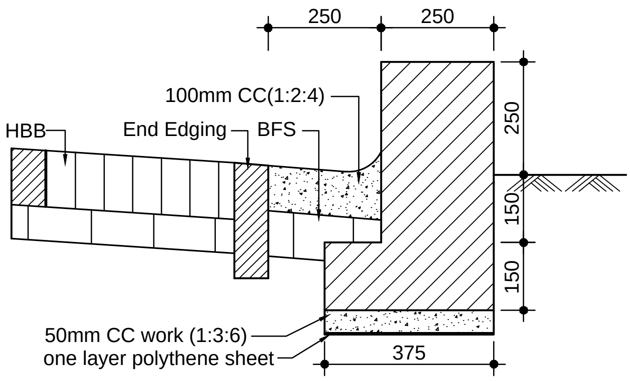

অবশ্যই দূরত্ব সমূহের পরিমাপ প্রদান করতে হবে
℄ of the road
D=?
Existing Pavement
ht=?
150mm Thick. Layer By Layer
95% Compacted Soil
250mm Thick. Brick Wall
1000
250
3m Long R.C.C Post
Size(150X150)@ 900 c/c

DETAILED OF ROAD SLOPE DRAIN

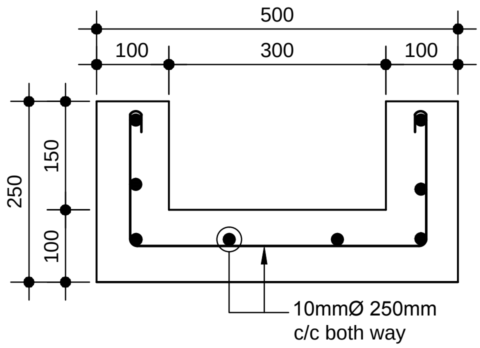


PLAN

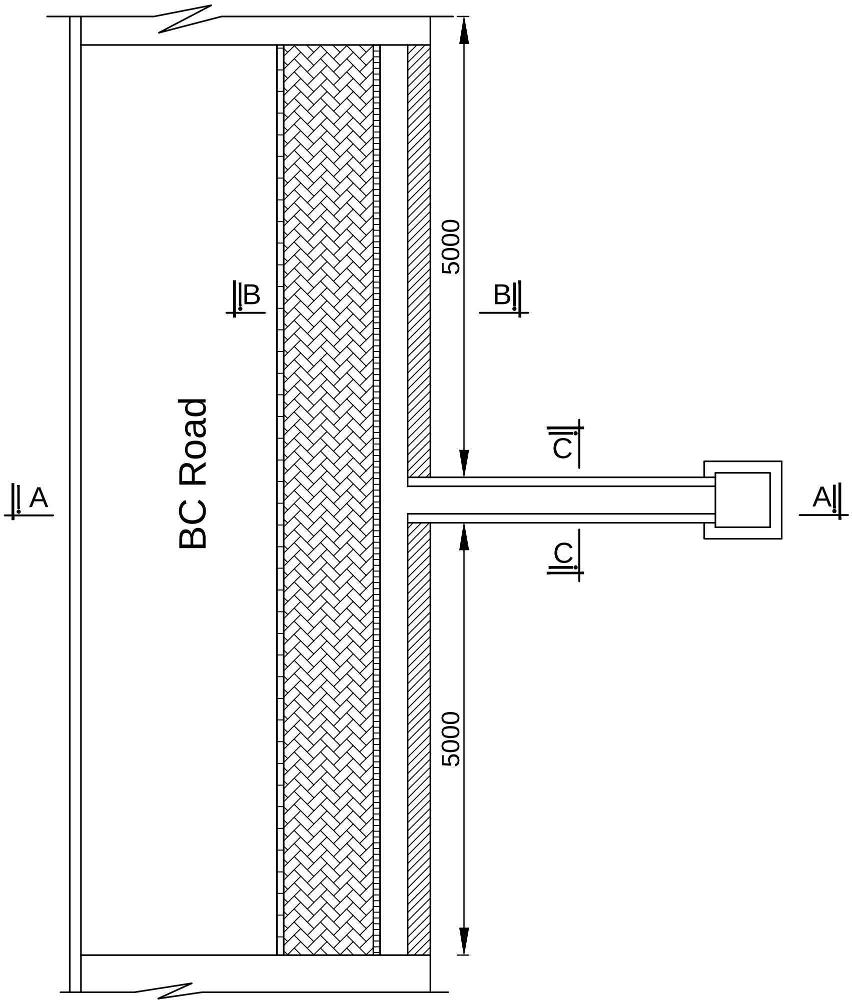
SECTION (A-A)



Section B-B

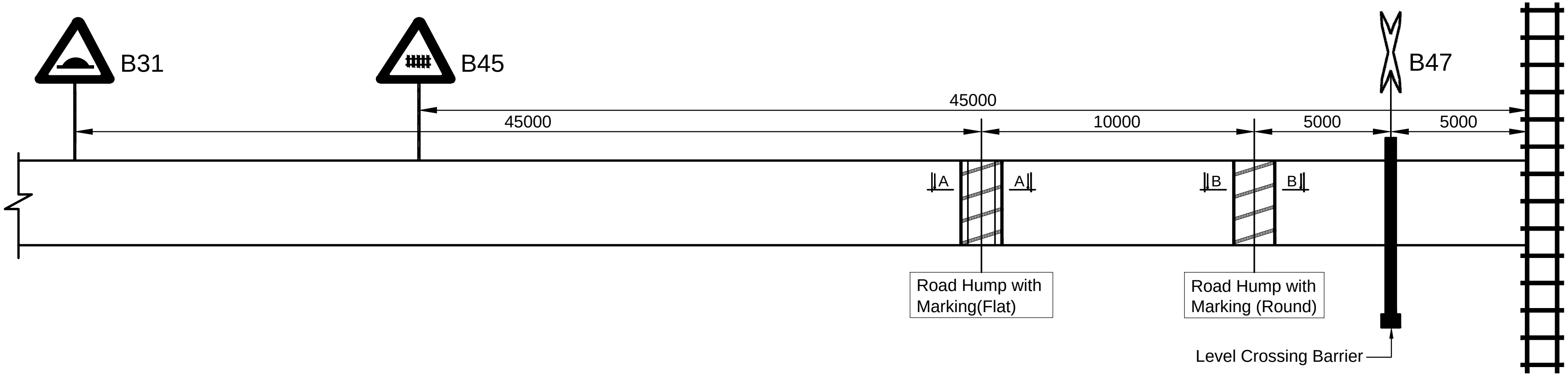


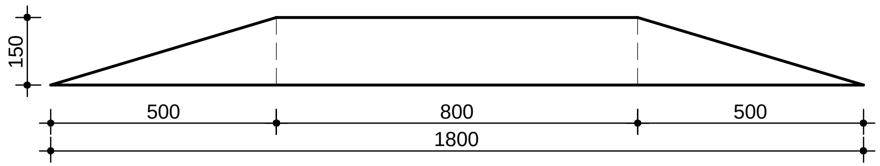
SECTION C-C



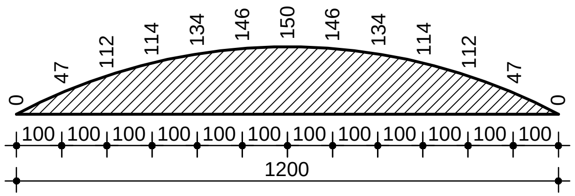
PLAN

Typical Layout Plan Showing Physical Safety Works With Barrier at Railway Crossing



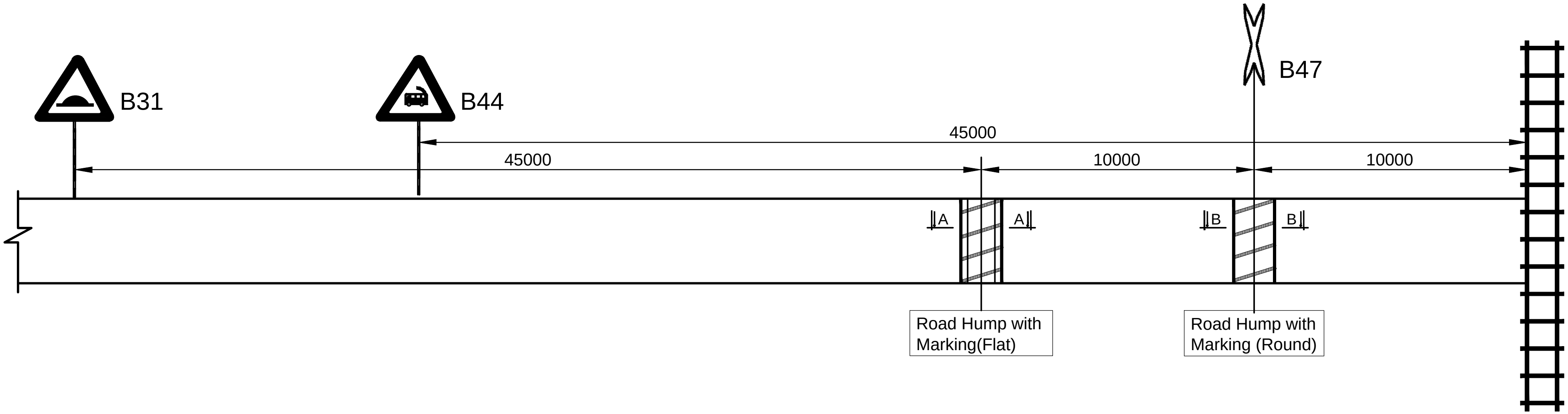


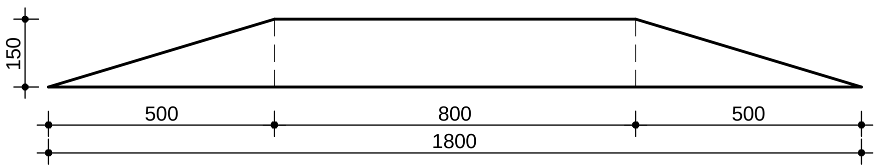
Road Hump (Flat)
Section A-A



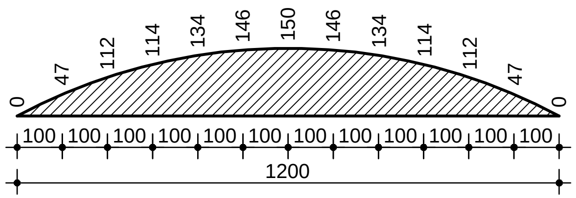
Road Hump (Round)
Section B-B

Typical Layout Plan Showing Physical Safety Works Without Barrier at Railway Crossing





Road Hump (Flat)
Section A-A



Road Hump (Round)
Section B-B

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর
ঢাকা-১২০৭
www.lged.gov.bd

উন্নয়নের গণতন্ত্র
শেখ হাসিনার মূলমন্ত্র

স্মারক নম্বরঃ ৪৬.০২.০০০০.২০২.৯৯.০০১.১৮. ২২৭৪ তারিখঃ ২৮-১১-২০১৯ খ্রিঃ।

প্রতি,

নির্বাহী প্রকৌশলী
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
জেলা ঃ ___(সকল)।

বিষয় ঃ ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে "গ্রামীণ সড়ক", "কালভার্ট" ও "সেতু" মেরামত ও সংরক্ষণ এর আওতায় গৃহীত স্কিম বাস্তবায়ন ও নতুন স্কিম গ্রহণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের আলোকে জানানো যাচ্ছে যে, ২০১৯-২০ অর্থ বৎসরে রাজস্ব বাজেটের "গ্রামীণ সড়ক", "কালভার্ট" ও "সেতু" মেরামত ও সংরক্ষণ এর আওতায় জেলায় ইতোমধ্যে অনুমোদিত স্কিমসমূহ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নলিখিত নির্দেশনা কঠোরভাবে অনুসরণের জন্য অনুরোধ করা হলোঃ

(১) কোন প্রকার কালক্ষেপণ ব্যতিরেকে Tender Invitation, Tender Evaluation, Contract Award এবং চুক্তিসহ যাবতীয় কার্যক্রম দ্রুততম সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে;

(২) Contract Award এর পর পরই কাজ শুরুর সকল পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। যে কোন প্রকার Time Extension পরিহার করতে হবে;

(৩) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের অসমাপ্ত (Carried-Over) কাজ অবশ্যই ৩১-১২-২০১৯ তারিখের মধ্যে সম্পাদন পূর্বক ব্যয় পরিশোধ নিশ্চিত করতে হবে;

(৪) রাজস্ব বাজেট এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় গৃহীত রক্ষণাবেক্ষণের স্কিমসমূহ গুনগতমান যথাযথভাবে নিয়ন্ত্রণ করে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে;

(৫) রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্তে জেলার বরাদ্দকৃত অর্থের স্কিম ইতোমধ্যে গৃহীত হয়ে থাকলে, প্রধান প্রকৌশলীর পূর্বানুমতি ব্যতিরেকে রক্ষণাবেক্ষণের জন্য নতুন কোন স্কিম সদর দপ্তরে প্রেরণ করা যাবে না;

(৬) বিশেষক্ষেত্র বিবেচনায় রক্ষণাবেক্ষণের স্কিম বাস্তবায়নের জন্য প্রধান প্রকৌশলীর অনুমতি পাওয়া গেলে তা দ্রুত যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণ করে অনুমোদনের জন্য আঞ্চলিক তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর সুপারিশ সহকারে সদর দপ্তরে প্রেরণ করতে হবে;

(৭) Design Support (ব্রিজ/কালভার্ট ডিজাইন অথবা Critical Protective Works)-এর জন্য যে-সকল স্কিম ইতোমধ্যে অনুমোদন লাভ করেনি সে সকল ক্ষেত্রে দ্রুত প্রয়োজনীয় তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করে সদর দপ্তরের ডিজাইন ইউনিটে প্রেরণ পূর্বক উপযুক্ত ডিজাইন প্রণয়ন করে তা অনুমোদন ও বাস্তবায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

প্রয়োজনীয় নূন্যতম তথ্যসমূহ নিম্নরূপঃ

- নদী/খাল/পুকুরের @ 8m ≈ 10m পর-পর X-Section (0.5m≈1.0m C/C Spot Level);
- HFL, LWL & NFL এর বাস্তব তথ্য-উপাত্ত (Data);
- Existing Bridge/Culvert-এর Details [Road এবং Structure Top এর RL, Opening, Foundation Details etc.];
- Bore Log (SPT Value Level সহ);
- Road Center Level হতে Proposed Protection Work এর Distance;
- Picture/Vedio Clip;
- GPS Location etc.

২৮/১১/১৯

(মোঃ খলিলুর রহমান)
প্রধান প্রকৌশলী
ফোন নম্বরঃ ০২-৯১২৪০২৭
E-mail: ce@lged.gov.bd

অনুলিপি কার্যার্থেঃ

১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা-১২০৭ ও বিভাগঃ _(সকল)।
২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, এলজিইডি, সদর দপ্তর, ঢাকা-১২০৭ ও অঞ্চলঃ _(সকল)।
৩। সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ__(সকল)।
৪। উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ__(সকল), জেলাঃ__(সকল)।